

**Magyarország**  
**ORSZÁGOS HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG 2019.**



| Sz.  | Időpont        | Elnevezés             | Helyszín     | Szorzó |
|------|----------------|-----------------------|--------------|--------|
| I.   | 2019.03.29-31  | Eger Rallye           | Eger         | 2      |
| II.  | 2019.04.26-28  | 25.Miskolc Rallye     | Miskolc      | 1,5    |
| III. | 2019.07.26-27. | Baranya Kupa          | Komló        | 1,5    |
| IV.  | 2019.08.23-25  | Ózd-Salgó Rallye      | Ózd-S.tarján | 2      |
| V.   | 2019.10.11-13. | Mecsek Rallye         | Pécs         | 2      |
| VI.  | 2019.11.08-10. | II.Nyíregyháza Rallye | Nyíregyháza  | 2      |

| KORCSOPORT ( 1958-69) |                      | I. | II. | III. | IV.  | V. | VI. | Össz. |
|-----------------------|----------------------|----|-----|------|------|----|-----|-------|
| 1                     | Főtaxi SC.           | 2  |     | 1,5  |      | 2  |     | 38,5  |
|                       | Nagy Tamás           | 2  |     | 1,5  |      | 2  |     |       |
|                       | Halász-Szabó Anetta  | 6  | 14  | 4,5  | 10,5 | 6  | 14  |       |
|                       | Moszkvics 403 Rallye | 2  |     | 1,5  |      | 2  |     |       |
|                       | (B3)                 | 2  |     | 1,5  |      | 2  |     |       |

| 2. KORCSOPORT (1970 -76) |                             | I.  | II. | III. | IV. | V. | VI. | Össz. |
|--------------------------|-----------------------------|-----|-----|------|-----|----|-----|-------|
| 1                        | Vestin Vintage              |     |     | 1,5  | 2   |    | 2   | 26    |
|                          | Csoma András                |     |     | 4,5  | 2   |    |     |       |
|                          | Radó István                 | kiz |     | 4,5  | 6   |    |     |       |
|                          | Ford Escort RS 2000 (C3)    |     |     | 1,5  | 2   |    |     |       |
| 2                        | Főtaxi SC.                  |     |     | 1,5  |     | 2  |     | 24,5  |
|                          | Tóth István                 |     |     | 3    |     | 4  | 14  |       |
|                          | Bruckner Viktor             |     |     | 4,5  |     | 6  |     |       |
|                          | Skoda 120 S (C1)            |     |     | 1,5  |     | 2  |     |       |
|                          | Scuderia Coppa Amici        |     |     |      |     | 2  |     |       |
|                          | Mekler László               |     |     |      |     | 8  | 18  |       |
|                          | Meklerné Mikó Edit          |     |     |      |     | 6  |     |       |
|                          | Alfa Romeo 1750GT AM (C3)   |     |     |      |     | 2  |     |       |
|                          | Hercig Rallye Sport Kft.    |     |     |      |     | 2  |     |       |
|                          | Magoss Péter                |     |     |      |     | 6  | 14  |       |
|                          | Rónay László                |     |     |      |     | 4  |     |       |
|                          | Alfa Romeo GT AM (C3)       |     |     |      |     | 2  |     |       |
|                          | Korda Racing Kft.           |     |     |      |     | 2  |     |       |
|                          | Lukács Zsolt                |     |     |      |     |    | 2   |       |
|                          | Borsfai Dávid               |     |     |      |     |    |     |       |
|                          | Skoda 110 Rally (C1)        |     |     |      |     |    |     |       |
|                          | S.C.A.R.Ungheria SE.        |     |     | 1,5  |     |    |     |       |
|                          | Szivák Zoltán               |     |     |      | 1,5 |    |     |       |
|                          | Merényi Tibor               |     |     |      |     |    |     |       |
|                          | Austin Morris Cooper S (C1) |     |     |      |     |    |     |       |

| 3. KORCSOPORT (1977- 81) |                                     | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | Össz. |
|--------------------------|-------------------------------------|----|-----|------|-----|----|-----|-------|
| 1                        | Textura SC                          | 2  |     | 1,5  | 2   | 2  | 2   | 65    |
|                          | Wirtmann Ferenc                     | 3  |     | 7,5  | 8   | 10 |     |       |
|                          | Kerekes József                      | 3  | 10  | 4,5  | 6   | 6  |     |       |
|                          | Ford Escort MK2 (D3)                | 2  |     | 1,5  | 2   | 2  |     |       |
| 2                        | Sopianae TSE.                       |    | 1,5 | 1,5  |     | 2  | 2   | 58    |
|                          | Rácz Tibor                          |    | 4,5 | 4,5  |     | 6  | 8   |       |
|                          | Hetesi Viktor                       |    | 4,5 | 4,5  |     | 6  | 6   |       |
|                          | Lada 21011 (D2)                     |    | 1,5 | 1,5  |     | 2  | 2   |       |
| 3                        | Solid Racing Team Kft.              | 2  | 1,5 | 1,5  | 2   | 2  |     | 42,5  |
|                          | Gyenes András                       | 4  |     | 3    | 6   |    |     |       |
|                          | Szilassy Arnold/Horváth Levente Gy. | 6  | 14  | 3    | 6   | 2  |     |       |
|                          | Lada 21011 (D2)                     | 2  |     | 1,5  | 2   |    |     |       |

|                         |                                                                                                           |                   |    |                          |                          |                          |                  |                  |                  |                   |    |                   |            |       |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|----|-------------------|------------|-------|
| 4                       | East Motorsport Kft.<br>Erdélyi Dávid<br>Varga Kristóf/Csató Roland/Kiss Róbert<br>Volkswagen Golf 1 (D2) | 2<br>1<br>2<br>2  | 7  |                          | 1,5<br>1,5<br>1,5<br>1,5 | 6                        | 2<br>6<br>6<br>2 | 14               |                  |                   |    |                   |            | 27    |
| 5                       | Juhász Média Kft.<br>Hajtós Péter<br>Barnóczy Ferenc<br>Wartburg 353 WR (D0)                              |                   |    | 1,5<br>3<br>4,5<br>1,5   | 10,5                     |                          |                  |                  |                  |                   |    | 2<br>6<br>6<br>2  | 16         | 26,5  |
| 6                       | Sopianae TSE.<br>Mériai Róbert<br>Litkei Tamás<br>Audi Quattro (D4)                                       |                   |    |                          | 1,5<br>6<br>4,5<br>1,5   | 13,5                     |                  |                  | 2                | 2                 |    |                   |            | 15,5  |
|                         | Hammer Team<br>Kalapács Zsolt<br>Kalapács Kornél<br>Opel Kadett C/GTE (D3)                                |                   |    |                          |                          |                          |                  |                  | 2<br>8<br>4<br>2 | 16                |    |                   |            |       |
|                         | Borsod Race Média Kft.<br>Kelecsényi László<br>Jablonkai Lajos<br>Lada 2106 (D2)                          |                   |    |                          |                          |                          | 2<br>2<br>2<br>2 | 8                |                  |                   |    |                   |            |       |
|                         | S.C.A.R Ungheria SE<br>Balogh Sándor<br>Taskó András<br>Fiat 131 Racing (D3)                              |                   |    |                          |                          |                          |                  |                  |                  |                   | 2  | 2                 |            |       |
| 4. KORCSOPORT (1982-90) |                                                                                                           | I.                |    | II.                      |                          | III.                     | IV.              | V.               | VI.              | Össz.             |    |                   |            |       |
| 1                       | SZKHSE<br>Fehérvári Csaba<br>Aczél András<br>Toyota Corolla AE92 GTI (E2)                                 | 2<br>16<br>6<br>2 | 26 | 1,5<br>12<br>3           | 18                       | 1,5<br>15<br>4,5<br>1,5  | 22,5             | 2<br>8<br>6<br>2 | 18               | 2<br>16<br>4<br>2 | 24 | 2<br>16<br>6<br>2 | 26         | 134,5 |
| 2                       | Dynamic Rally Team S.E.<br>Szőnyi Péter<br>Szabó Gergő / Váradi Zoltán<br>Suzuki Swift Gti (E1)           | 2<br>14<br>6<br>2 | 24 | 1,5<br>6<br>3<br>1,5     | 12                       | 1,5<br>12<br>4,5<br>1,5  | 19,5             | 2<br>6<br>6<br>2 | 16               | 2<br>12<br>6<br>2 | 22 | 2<br>2<br>3<br>2  | 9<br>Sz.R. | 102,5 |
| 3                       | PSZA Motorsport<br>Orosházi Szabolcs<br>Kispataki Gábor<br>Suzuki Swift Gti MK 1 (E1)                     | 2<br>12<br>4<br>2 | 20 | 1,5<br>4,5<br>1,5<br>1,5 | 9                        | 1,5<br>9<br>3<br>1,5     | 15               | 2<br>4<br>4<br>2 | 12               | 2<br>8<br>4<br>2  | 16 |                   |            | 72    |
| 4                       | R-SMT Kft.<br>Spindler Jenő<br>Csizmadia Csaba<br>Opel Corsa GSI (E2)                                     |                   |    | 1,5<br>15<br>4,5<br>1,5  | 22,5                     |                          |                  |                  |                  | 2<br>20<br>6<br>2 | 30 |                   |            | 52,5  |
| 5                       | Dynamic Rally Team S.E.<br>Auszmann Gyula<br>Szabó János<br>Moszkvics 2140 (E2)                           | 2<br>10<br>4<br>2 | 18 | 1,5<br>3<br>1,5<br>1,5   | 7,5                      | 1,5                      | 1,5              |                  |                  | 2<br>4<br>0<br>2  | 8  | 2<br>8<br>4<br>2  | 16         | 51    |
| 6                       | Hungarian Police Rallye Team<br>Hoffer Zsolt<br>Bunkóczi László<br>Opel Kadett E GSI (E3)                 |                   |    | 1,5                      | 1,5                      | 1,5                      | 1,5              | 2<br>1<br>3<br>2 | SZ.R.<br>8       | 2                 | 2  | 2<br>20<br>6<br>2 | 30         | 43    |
| 7                       | Borsod Race Média Kft.<br>Világi Tamás<br>Jeszenszki Géza / Kispataki Gábor<br>Mitsubishi Starion (E4)    | 2                 | 2  | 1,5<br>9<br>4,5<br>1,5   | 16,5                     |                          |                  |                  |                  |                   |    | 2<br>10<br>4<br>2 | 18         | 36,5  |
| 8                       | Főtaxi SC.<br>Serényi András<br>Szlatnik Bernadett<br>Trabant 601 (E0)                                    |                   |    | 1,5<br>1,5<br>4,5<br>1,5 | 9                        | 1,5<br>7,5<br>4,5<br>1,5 | 15               |                  |                  |                   |    |                   |            | 24    |

|    |                                                                                                  |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-----|-----|-----|--|--|---|----|-------|----|------|--|--|
| 9  | Borsod Race Média Kft.<br>Üveges Gábor<br>Nagy Mariann / Világi Tamás<br>Lada Samara 2108 ( E2 ) | 2 | 2 | 1,5 | 1,5 |     |  |  | 2 | 12 | 2     | 8  | 23,5 |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   | 6   |     |     |  |  | 3 |    | Sz.R. |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   | 2   |     |     |  |  | 1 |    |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   | 2   |     |     |  |  | 2 |    |       |    |      |  |  |
| 10 | S.C.A.R.Ungheria SE.<br>Zsíros Imre<br>Mészáros Sándor<br>Lada VFTS ( E2 )                       | 2 | 9 |     | 1,5 | 1,5 |  |  | 2 | 2  | 2     | 2  | 14,5 |  |  |
|    | 4                                                                                                |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    | 1                                                                                                |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    | 2                                                                                                |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
| 11 | PSZA Motorsport<br>Balázs Kornél<br>Mohácsi László<br>Trabant 601 ( E0 )                         |   |   | 1,5 | 1,5 | 12  |  |  |   |    |       |    | 13,5 |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   | 6   | 1,5 |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   | 3   |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   | 1,5 |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
| 12 | Korda Racing Kft.<br>Trexler Zoltán<br>Gyurcsik Tibor<br>Volkswagen Golf Gti ( E3 )              |   |   |     | 1,5 | 1,5 |  |  | 2 | 2  |       |    | 3,5  |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    | PSZA Motorsport<br>Hock Pál<br>Kemény Viktor<br>Audi Coupé Quattro ( E4 )                        |   |   |     |     |     |  |  |   |    | 2     | 22 |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   | 12  | 6   |     |  |  |   |    | 2     |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    | Psza Motorsport<br>Mészáros József<br>Mester Ferenc<br>Trabant 601 R ( E0 )                      |   |   |     |     |     |  |  | 2 | 20 |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   | 10  | 6   |     |  |  | 2 |    |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    | East Motorsport Kft.<br>Komjáti Ákos<br>Komjáti Balázs<br>Lada 2105 ( E1 )                       |   |   | 1,5 | 15  |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   | 7,5 |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   | 4,5 |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   | 1,5 |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    | East Motorsport Kft.<br>Komjáti Balázs<br>Komjáti Ákos<br>Lada 2105 ( E1 )                       |   |   |     |     |     |  |  |   |    | 2     | 10 |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   | 2   | 2   |     |  |  |   |    | 4     | 2  |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    | Horváth Rallye ASE.<br>Fábián Szabolcs<br>Németh "16V" Péter<br>Subaru Legacy 4WD Turbo ( E4 )   | 2 | 2 |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |
|    |                                                                                                  |   |   |     |     |     |  |  |   |    |       |    |      |  |  |

| HISTORIC ABSZOLÚT |                                                                                                     | I.      | II.  | III. | IV. | V.   | VI.      | Össz. |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|------|-----|------|----------|-------|
| 1                 | SZKHSE<br>Fehérvári Csaba<br>Aczél András<br>Toyota Corolla AE92 GTI ( E2 )                         | 20      | 12   | 12   | 16  | 8    | 16       | 84    |
| 2                 | Textura SC<br>Wirtmann Ferenc<br>Kerekes József<br>Ford Escort MK2 ( D3 )                           | 8 Sz.R. |      | 15   | 20  | 20   | 0 / Kie. | 63    |
| 3                 | Sopianae TSE.<br>Rácz Tibor<br>Hetesi Viktor<br>Lada 21011 ( D2 )                                   |         | 6    | 6    |     | 6    | 12       | 30    |
| 4                 | Solid Racing Team Kft.<br>Gyenes András<br>Szilassy Arnold/Horváth Levente Gy.<br>Lada 21011 ( D2 ) | 12      | kie. | 4,5  | 12  | kie. |          | 28,5  |
| 5                 | R-SMT Kft.<br>Spindler Jenő<br>Csizmadia Csaba<br>Opel Corsa GSI ( E2 )                             |         | 15   |      |     | 12   |          | 27    |

|    |                                                                                                             |         |      |      |         |      |            |      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|------|---------|------|------------|------|
| 6  | Dynamic Rally Team S.E.<br>Szőnyi Péter<br>Szabó Gergő / Váradi Zoltán<br>Suzuki Swift Gti ( E1 )           | 10      | 3    | 3    | 8       | 2    | 0 / Sz. R. | 26   |
| 7  | Hungarian Police Rallye Team<br>Hoffer Zsolt<br>Bunkóczi László<br>Opel Kadett E GSI ( E3 )                 |         | 0    | 0    | 0 Sz.R. | kie. | 20         | 20   |
| 8  | Vestin Vintage<br>Csoma András<br>Radó István<br>Ford Escort RS 2000 (C3)                                   | Kiz.    |      | 7,5  | 10      |      | 0 / Kie.   | 17,5 |
| 9  | Borsod Race Média Kft.<br>Világi Tamás<br>Jeszenszki Géza / Kispataki Gábor<br>Mitsubishi Starion ( E4 )    | 0       | 9    |      |         |      | 8          | 17   |
| 10 | PSZA Motorsport<br>Orosházi Szabolcs<br>Kispataki Gábor<br>Suzuki Swift Gti MK 1 ( E1 )                     | 8       | 1,5  | 0    | 2       | 0    |            | 11,5 |
| 11 | Dynamic Rally Team S.E.<br>Auszmann Gyula<br>Szabó János<br>Moszkvics 2140 ( E2 )                           | 4       | 0    | kie. |         | 0    | 6          | 10   |
| 12 | East Motorsport Kft.<br>Erdélyi Dávid<br>Varga Kristóf/Csató Roland/Kiss Róbert<br>Volkswagen Golf 1 ( D2 ) | 3 Sz.R. |      | 0    | 6       |      |            | 9    |
| 13 | Sopianae TSE.<br>Mériai Róbert<br>Litkei Tamás<br>Audi Quattro ( D4 )                                       |         |      | 9    |         | kie. |            | 9    |
| 14 | Juhász Média Kft.<br>Hajtós Péter<br>Barnóczki Ferenc<br>Wartburg 353 WR ( D0 )                             |         | 4,5  |      |         |      | 4          | 8,5  |
| 15 | Főtaxi SC.<br>Nagy Tamás<br>Halász-Szabó Anetta<br>Moszkvics 403 Rallye (B3)                                | 2       |      | 0    |         | 0    |            | 2    |
| 16 | Főtaxi SC.<br>Tóth István<br>Bruckner Viktor<br>Skoda 120 S ( C1 )                                          | 0       |      | 1,5  |         | 0    |            | 1,5  |
| 17 | Borsod Race Média Kft.<br>Üveges Gábor<br>Nagy Mariann / Világi Tamás<br>Lada Samara 2108 ( E2 )            | kie.    | kie. |      |         | 0    | 1 / Sz. R. | 1    |
| 18 | Főtaxi SC.<br>Serényi András<br>Szlatnik Bernadett<br>Trabant 601 ( E0 )                                    |         | 0    | 0    |         |      |            | 0    |

|    |                                                                                            |         |     |      |   |      |            |   |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|------|---|------|------------|---|
| 19 | PSZA Motorsport<br>Balázs Kornél<br>Mohácsi László<br>Trabant 601 ( E0 )                   |         | 0   | 0    |   |      |            | 0 |
| 20 | S.C.A.R.Ungheria SE.<br>Zsíros Imre<br>Mészáros Sándor<br>Lada VFTS ( E2 )                 | 0 Sz.R. |     | kie. |   | kie. | kie.       | 0 |
| 21 | Korda Racing Kft.<br>Trexler Zoltán<br>Gyurcsik Tibor<br>Volkswagen Golf Gti ( E3 )        |         |     | 0    |   | kie. |            | 0 |
|    | Scuderia Coppa Amici<br>Mekler László<br>Meklerné Mikó Edit<br>Alfa Romeo 1750GT AM ( C3 ) |         |     |      |   | 16   |            |   |
|    | Hammer Team<br>Kalapács Zsolt<br>Kalapács Kornél<br>Opel Kadett C/GTE ( D3 )               |         |     |      |   | 10   |            |   |
|    | PSZA Motorsport<br>Hock Pál<br>Kemény Viktor<br>Audi Coupé Quattro ( E4 )                  |         |     |      |   |      | 10         |   |
|    | East Motorsport Kft.<br>Komjáti Ákos<br>Komjáti Balázs<br>Lada 2105 ( E1 )                 |         | 7,5 |      |   |      |            |   |
|    | Borsod Race Média Kft.<br>Kelecsényi László<br>Jablonkai Lajos<br>Lada 2106 ( D2 )         |         |     |      | 4 |      |            |   |
|    | Hercig Rallye Sport Kft.<br>Magoss Péter<br>Rónay László<br>Alfa Romeo GT AM ( C3 )        |         |     |      |   | 4    |            |   |
|    | Korda Racing Kft.<br>Lukács Zsolt<br>Borsfai Dávid<br>Skoda 110 Rally ( C1 )               |         |     |      |   | kie. |            |   |
|    | S.C.A.R.Ungheria SE.<br>Szivák Zoltán<br>Merényi Tibor<br>Austin Morris Cooper S ( C1 )    |         |     | kie. |   |      |            |   |
|    | Psza Motorsport<br>Mészáros József<br>Mester Ferenc<br>Trabant 601 R ( E0 )                |         |     |      |   | 0    |            |   |
|    | East Motorsport Kft.<br>Komjáti Balázs<br>Komjáti Ákos<br>Lada 2105 ( E1 )                 |         |     |      |   |      | 0 / Sz. R. |   |

|                                                                                                |   |  |  |  |  |          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|----------|--|
| S.C.A.R Ungheria SE<br>Balogh Sándor<br>Taskó András<br>Fiat 131 Racing ( D3 )                 |   |  |  |  |  | 0 / Kie. |  |
| Horváth Rallye ASE.<br>Fábián Szabolcs<br>Németh "16V" Péter<br>Subaru Legacy 4WD Turbo ( E4 ) | 0 |  |  |  |  |          |  |

Indulásért járó pontszám

Korcsop.absz.pontszám

Géposztály pontszám

Célbaérkezésért járó pontszám

F, E, D periódus miatti pontszám

|   |   |
|---|---|
| 1 | 6 |
| 3 |   |
| 1 |   |
| 1 |   |
| 1 |   |

Összpontszám

Sz.R.:Szuper Rallye fele pont :)  
a helyezésekért