

3/2004.sz. TECHNIKAI KÖRLEVÉL



1. AUTOCROSS

- **Div. 1/F kategória**

Bukócső: ajánlott az ASN által homologizált bukóketrec, de régebbi FIA szabályok szerint épített ketrecek is elfogadottak, ha a technikai bizottság megfelelőnek találja a gépkönyvezéskor, illetve a gépátvétel során.

- **Div. 1 és H, ill. Div. 1/F**

Ahol a bennülő versenyző teste a biztonsági bukóketrecel érintkezésbe lép, nem gyúlékony védőburkolatot kell felszerelni. Ahol a sisak érintkezésbe kerülhet, ott ajánlott (2004-ben) az FIA homolog védőburkolat felszerelése. De kötelező védőburkolatot felszerelni.

- **Div. 3., 3/A és Junior**

Ahol a bennülő versenyző sisakja a bukóketrecel érintkezésbe kerülhet ajánlott (2004-ben) az FIA homolog védőburkolat felszerelése.

2. RALLYCROSS

- **Div. 4/N kategória 4x4**

A rallyeversenyek szabályainak megfelelő N csoportos (érvényes és hosszabbított) homologizációval rendelkező gépkocsik indulhatnak. Kötelező a gépkocsikban a vezető oldali biztonsági háló, a jobb oldali ülés kiserelhető, a lámpákat le kell ragasztani.

- **Div. EURO 2000**

A fenti kategóriában a 2004. évi bajnokságban az összes gépkocsira értendő, hogy a gépkocsik maximális szélességi mérete 1850 mm.

3. GOKART

Az alapkiírástól eltérően 2004-ben ICA-J tömeg: 135 kg-ra, K-100 tömeg: 145 kg-ra módosul.

4. Homológ ülés tiltás

Az **FIA** 2004. 04. 28 hatállyal **BETILTJA** az alábbi típusú és homolog számú ülések használatát:

Gyártó:	CORBEAU SEATS LTD (UK)
Model / Homolog szám:	SPRINT / CS:053.02
	PRO SERIES / CS.993.00
	REVOLUTION / CS.994.00

Budapest, 2004. április 28.

Készítette: az MNASZ Technikai Bizottság

Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság

Kiadja: az MNASZ Titkárság