

3/2003. sz. TECHNIKAI KÖRLEVÉL



RALLYCROSS

Kiegészítések a 2003. évi technikai szabályokhoz

Védőburkolat:

Azokra a helyekre, ahol a versenyzők teste, illetve sisakja a bukóketrecel érintkezésbe léphet ajánlott az FIA J függelék 253. pontjában előírt homológ, illetve nem gyúlékony védőburkolatot felszerelni, de kötelező védőburkolatot felszerelni.

I. OSZTÁLY

Gumi:

Zóna illetve nemzetközi versenyeken az FIA J függelék 279. cikkely előírásainak megfelelő gumi használata kötelező. Hazai **OB(!)** futamokon slick gumi használata is megengedett.

Divízió 4:

Figyelembe veendő a Divízió 1 előírásai az alábbi kiegészítésekkel:

- Katalizátor felszerelése nem kötelező.
- Ha nem az eredeti üzemanyagtartály van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált, FT3 vagy FT3 1999 biztonsági üzemanyagtartály, akkor egy 30 liternél kisebb térfogatú, egyedi gyártású üzemanyagtartály beszerelése engedélyezett, melynek beszerelése megfelel az FIA J függelék 279. cikkely 2. 6 pontjában leírtaknak.
- Turbószűkítő felszerelése a Divízió 1 szabályainak kell, hogy megfeleljen az alábbi módosítással.
A szűkítő legszűkebb pontjának belső átmérője maximum 50 mm.
- Az üzemanyagtartály szellőző vezetékét ajánlott az FIA J függelék 253. cikkely 3. 4 pontjában leírtaknak megfelelően kialakítani.
- Motornak a karosszéria gyártójától kell, hogy származzon, hengersizám megkötése nélkül.
- Minden versenyautót FIA által homologizált vagy lejárt homologizációjú, legalább 4 pontos biztonsági övvel kell felszerelni, melyeknek a vállpántjai különálló rögzítési ponttal rendelkeznek.
- Ajánlott az FIA által homologizált ülés használata, de elfogadott a lejárt homológ ülés használata illetve a homológ autókhoz eredetileg gyártott ülés, amennyiben a beszerelése megfelel az FIA J függelék 279 cikkely 2. 3 pontjában leírtaknak.

Divízió 5:

Figyelembe veendő a Divízió 1 előírásai az alábbi kiegészítésekkel:

- Katalizátor felszerelése nem kötelező.
- Ha nem az eredeti üzemanyagtartály van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált, FT3 vagy FT3 1999 biztonsági üzemanyagtartály, akkor egy 30 liternél kisebb térfogatú, egyedi gyártású üzemanyagtartály beszerelése engedélyezett, melynek beszerelése megfelel az FIA J függelék 279. Cikkely 2. 6 pontjában leírtaknak.
- Az üzemanyagtartály szellőző vezetékeit ajánlott az FIA J függelék 253. Cikkely 3. 4 pontjában leírtaknak megfelelően kialakítani.
- Motornak a karosszéria gyártójától kell, hogy származzon, hengerszám megkötése nélkül.
- Minden versenyautót FIA által homologizált vagy lejárt homologizációjú, legalább 4 pontos biztonsági övvel kell felszerelni, melyeknek a vállpántjai különálló rögzítési ponttal rendelkeznek.
- Ajánlott az FIA által homologizált ülés használata, de elfogadott a lejárt homologizált ülés használata illetve a homologizált autókhoz eredetileg gyártott ülés, amennyiben a beszerelése megfelel az FIA J függelék 279 cikkely 2. 3 pontjában leírtaknak.

II. OSZTÁLY

Érvényesek a Divízió 4 szabályai az alábbi kiegészítésekkel.

Ruházat és bukósisak:

Ajánlott érvényes FIA homologizációval rendelkező bukósisak használata, de kötelező legalább lejárt homologizációjú sisak viselése, 2003-ban elfogadott az 1998-nál nem régebben gyártott „E” jelű sisak is.

FIA homologizált overáll viselése ajánlott, de kötelező legalább lejárt homologizált ruha viselése. 2003-ban elfogadott a tanúsítvánnyal ellátott lángálló overáll.

Gumi:

Csak „E” jelű gumi használható.

Ülések:

A versenyzők üléseinek ajánlott az EGB, az FMVSS vagy az FIA által homologizáltaknak kell lennie (8855/1992 vagy 8855/1999 szabvány), és azok nem módosíthatók, esetleg engedélyezett lejárt homologizációjú ülés használata. A homologizált autókhoz eredetileg gyártott ülések is felhasználhatók a jóváhagyott gyártók által készített kiegészítőkkel.

Beszerelésének mindenképpen meg kell felelnie az FIA J függelék 279.cikkely 2.3 pontjának.

AUTOCROSS

Kiegészítések a 2003. évi technikai szabályokhoz

Bukóketrec homologizáció:

2004. január 1. Után minden csövázat illetve bukóketrecet homologizációval kell ellátni. A 2003.január 1 után készülteknél az FIA 253.cikkely előírásainak kell megfelelni, a korábban készítettekénél a gyártás idején érvényben lévő szabályok szerint lesz homologizálva.

Ruházat:

FIA homolog, vagy lejárt homolog sisak viselése kötelező.

DIV 3-ban „E” jelű sisak is használható.

DIV 3

Katalizátor: felszerelése nem kötelező.

Üzemanyagtartály:

Az üzemanyag-tartály ajánlott, hogy FT3 vagy FT3 1999 típusú legyen. Beszerelése mindenképpen meg kell feleljen az FIA J fügelék 279 cikkely 5. 12 pontjában felsoroltaknak.

Automatikus üzemanyag-elzáró:

Minden, a motor felé üzemanyagot szállító vezetékét automatikus elzáró szeleppel ajánlott ellátni, melyeket közvetlenül az üzemanyag-tartályon kell elhelyezni.

Üzemanyagtartály szellőzés:

Az üzemanyagtartály szellőző vezetékét ajánlott az FIA J fügelék 253 cikkely 3. 4 pontnak megfelelően kialakítani.

Biztonsági öv:

Minden versenyautót FIA által homologizált vagy lejárt homologizációjú, legalább 4 pontos biztonsági övvel kell felszerelni, melyeknek a vállpántjai különálló rögzítési ponttal rendelkeznek.

Oldalsó védelem: a méhsejt szerkezetű kompozit elemek használata ajánlott.

DIV 1., illetve H csoport

Turboszűkítő: Valamennyi Div1 és H csoportba tartozó autót fel kell szerelni az FIA J fügelék 279. cikkely 3. 7 pontjában leírtaknak megfelelő turboszűkítővel. (45mm).

Üzemanyagtartály:

Ha nem az eredeti üzemanyagtartály van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált, minimum FT3 vagy FT3 1999 biztonsági üzemanyagtartály, akkor egy 30 liternél kisebb térfogatú, egyedi gyártású üzemanyagtartály beszerelése engedélyezett, mely megfelelő szilárdságú és beépítése megfelel az FIA J fügelék 279 cikkely 2. 6 pontjában foglaltaknak.

Biztonsági öv:

Minden versenyautót FIA által homologizált, vagy lejárt homologizációjú, legalább 4 pontos biztonsági övvel kell felszerelni, melyeknek a vállpántjai különálló rögzítési ponttal rendelkeznek.

Katalizátor: felszerelése nem kötelező.

Tűzoltó készülék:

Nem kötelező, de ajánlott kézi készülék beszerelése mely megfelel az FIA érvényes előírásainak.

Vezetőülés:

Ajánlott az FIA által homologizált ülés használata, de elfogadott a lejárt homolog ülés használata illetve a homolog autókhoz eredetileg gyártott ülés, amennyiben a beszerelése megfelel az FIA J fügelék 279 cikkely 2. 3 pontjában leírtaknak.

Védőburkolat:

A bukócsőre előírt védőburkolatot ajánlott felszerelni.

*Készítette: az MNASZ Technikai Bizottság
Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság
Kiadja: az MNASZ Titkárság*