

Article 286 – 2015
Feljavított terepjárművekre vonatkozó előírások
Specific regulations for Improved Cross-Country Cars
(Groupe T3 / Group T3)

Article modifié - Modified Article	Date d'application - Date of application	Date de publication - Date of publication

Olyan egy motoros, 4-8 kerekű (több mint 4 kerék esetén FIA jóváhagyás szükséges), önerőből hajtott, szárazföldi mechanikus gépjármű, ahol a hajtó és kormányművet minden gépjárművön, a fedélzeten lévő vezető kezeli. Ezek az autók lehetnek egyedi építésűek, de valamely országban regisztrációval kell rendelkezniük, betartva a Nemzetközi Közlekedési Egyezmény, világításra vonatkozó előírásait.

A továbbiakban a négy kerék hajtású járművek jelölése 4x4, a két kerék hajtásúak jelölése 4x2.

A 4x4 járműveknek legalább két ülésel kell rendelkeznie.

Gépjármű gyártója:

A „gépjármű gyártója” teljesen kivitelezett autóra vonatkozik.

Amikor a gyártó olyan motort épít be a gépjárműbe, melyet nem ő gyárt, az autót hibridnek kell tekinteni és a motor gyártójának nevét társítani kell az autó gyártójának nevével. Ilyenkor az autó gyártójának neve megelőzi a motor gyártójának nevét.

Ha egy ilyen autó bajnoki címet, kupát vagy trófeát nyer, azt az autó gyártójának kell megítélni.

Mechanically propelled single-engined land vehicles with 4 to 8 wheels (if the vehicle has more than 4 wheels, it requires FIA approval), propelled by their own means, and of which the propelling device and steering are controlled by a driver on board the vehicle.

These cars may be unit-built, but must be registered in one country and must comply with the International Convention on Road Traffic with regard to lighting.

The 4-wheel drive vehicles are designated 4x4 and the 2-wheel drive vehicles are designated 4x2 in the articles below.

4x4 must have a minimum of 2 seats.

Automobile make:

An "automobile make" corresponds to a complete car.

When the car manufacturer fits an engine that it does not manufacture, the car is considered as a hybrid and the name of the engine manufacturer may be associated with that of the car manufacturer.

Should a hybrid car win a Championship Title, Cup or Trophy, this will be awarded to the manufacturer of the car.

ART. 1 KÖTELEZETTSÉGEK

A T3 csoportos autóknak meg kell felelniük az általános és biztonsági előírásoknak, a 282. és 283. fejezetekben meghatározott módon.

Minden, olajat vagy üzemanyagot tartalmazó tartályt a gépjármű fő szerkezetében kell elhelyezni.

Kizárólag az FT3-1999, FT3.5, vagy FT5 szabványnak megfelelő üzemanyagtartályok használata engedélyezett, melyet a bukókeretec főíve mögött kell elhelyezni.

A tartály egyik része sem lehet a referencia felület fölött 40 mm távolságon belül.

Referencia felület : az alváz legalsó, az üzemanyagtartály függőleges vetületében található csövei által meghatározott sík (285-1 ábra).

Minden járművet el egy haspáncéllal (6 mm-nél vastagabb alumínium ötvözetből vagy bármilyen és acél lemezből) kell felszerelni közvetlenül az alváz alá bármely részét a tartály (ok)nak kevesebb, mint 200 mm-rel a referencia felülettel rendelkezzenek .

A szívópontok száma kettőre korlátozott, a szívószivattyúk nyomása az 1 bar-t nem haladhatja meg.

Az üzemanyag kilépő pontok száma kettőre korlátozott. Az üzemanyagtartályon kívül, a maximum engedélyezett űrtartalom 6 liter.

4x2 - FIA TECHNIKAI GÉPKÖNYV ÉRVENYESÍTÉSE, 2014.12.31. ELŐTT:

Néhány üzemanyagtartály használata engedélyezett és meghosszabbíthatók az ülés alvázhhoz tartozó rögzítési pontjai elé, de nem kevesebb, mint 1100 mm az első tengely középvonalától hátrafelé.

OBLIGATIONS

Group T3 cars must comply with the general prescriptions and with the safety equipment defined in Articles 282 and 283 respectively.

Any tank containing oil or fuel must be situated in the main structure of the vehicle.

Only fuel tanks conforming to the FT3 1999, FT3.5 or FT5 standards are permitted.

It must be situated to the rear of the back of the main rollbar tube.

No part of the tank may be situated less than 40 mm above the reference surface.

Reference surface : plane defined by the lower face of the lowest tubes of the chassis that are situated within the vertical projection of the fuel tank (Drawing 285-1).

All vehicles must have a shielding (aluminium alloy or steel plate of 6 mm minimum thickness) fitted directly onto the chassis underneath any part of the tank(s) situated less than 200 mm above the reference surface.

The number of suction points is limited to 2 and the pressure of the suction pumps must not be more than 1 bar.

The number of fuel exits is limited to 2.

Outside this tank, the maximum fuel capacity is 6 litres.

FOR 4x2 – FIA TECHNICAL PASSPORT VALIDATED BEFORE 31.12.2014 :

Several fuel tanks are permitted and they may extend forward below the level of the mounting points of the seats to the chassis, but not to less than 1100 mm rearward of the front axle centre line.

4x2 - FIA TECHNIKAI GÉPKÖNYV ÉRVENYESÍTÉSE, 2015.01.01-TŐL

Az üzemanyag tankok a főív elé is elhelyezhetők.

Az ülés háttámlája előtti alkatrészeket az ülés rögzítési pontjai elé kell elhelyezni és az alvázhöz kell rögzíteni.

Az tartályt egy szivárgásmentes házba kell elhelyezni, ami az alvázhöz vagy a biztonsági ketrechez van rögzítve, a következő minimális előírások figyelembe vételével:

- szendvics konstrukció "üvegszál erősítésű műanyagból + kevlár vagy szén + kevlár, köztes réteg nedvszívó anyagból",

- minimális falvastagság 10 mm, kivéve az alvázra rögzíthető területeket

A ház nem lehet

- hosszanti irányban kevesebb, mint 1100 mm-re az első tengely középvonalától hátrafelé

- keresztirányban kevesebb, mint 50 mm-re (befelé) a főív lábainak külső részétől.

- függőlegesen kevesebb, mint 200 mm-re a főív felső részének bármely pontjától.

ART. 2 ALVÁZKERET ÉS BUKOKETREC

Csak vas-alapú ötvözet anyagból készült csőkeret alváz engedélyezett.

Az alváz szerkezeti részét alkotó csövek falvastagsága 1,5 mm-nél nem lehet kevesebb. A bukóketrec 283-8.3.1 fejezetben meghatározott összes csövének (253-1,253-2, 253-3 ábrák) minimum mérete 50x2 mm (2.0"x0.083") vagy 45x2.5 mm (1.75"x0.095").

A főív csövének alsó rögzítési pontjának távolsága a hátsó kerék középpontjától nem lehet több, mint 980 mm (1150mm 4x2-eseknek) (lásd 285-1 ábra).

Második főívet tartalmazó (lásd 283. fejezet 3.2.3. és 283-3 ábra) bukóketrecel épített autók esetén a második főív tekintendő referenciának.

Minimum 200 cm² felületű, legalább 40 mm vastagságú, 60-240 g/mm² anyagból készült párnázást kell a kormánykeréken rögzíteni a vezető arcának védelmében.

Az autónak rendelkeznie kell egy szerkezeti elemmel közvetlenül a vezetőülés mögött, mely szélesebb a vezető vállainál és azok fölé nyúlik, ha a vezető az ülésben a biztonsági öveket bekötve ül.

ART. 3 KAROSSZÉRIA**3.1 Külső**

Az alváz vagy:

-az alváz (vagy önhordó karosszéria) származhat évente 1000 darabnál nagyobb szériában gyártott autóból (FIA jóváhagyás szükséges);

Ebben az esetben ez az alváz vagy önhordó karosszéria csak a 3.2.2, 3.2.4 és 5.1.2 pontok szerint módosítható

-vagy lehet csővázas szerkezet

A szélvédő szabadon választható.

Ugyanakkor alkalmazásuk esetén alakjuktól és felületüktől függetlenül rétegelt üvegből kell készülniük.

Ragasztott szélvédő esetén lehetővé kell tenni, hogy az első ajtók, vagy azok üvegei az utastérből szerszámok használata nélkül eltávolíthatók legyenek.

A karosszéria minden részét gondosan és teljesen be kell fejezni, ideiglenes vagy kiegészítő alkatrészek nem alkalmazhatóak valamint éles sarkok nem lehetnek rajta.

A karosszérián sehol sem lehet éles sarok vagy pont.

Minden autó karosszériájának elejét nem átlátszó kemény anyagból kell készíteni, magassága legalább a kormánykerék közepéig kell, hogy érjen, de nem lehet 420 mm-el magasabb a vezetőülés rögzítése által meghatározott síktól mérve, valamint védelmet kell biztosítani a felverődő kövek ellen.

A kerékek felső 120°-os része (a keréktengely fölött oldalról nézve) felülről nem lehet látható, kivéve a lengéscsillapítókat, hűtőket és pótkerekeket beleértve azok rögzítő elemeit is (lásd 285-1 ábra).

FOR 4X2 – FIA TECHNICAL PASSPORT VALIDATED AS FROM 01.01.2015 :

Fuel tanks may be situated forward of the main rollbar.

Parts ahead of the back of the seats must be situated below the mounting points of the seats to the chassis.

The tank must be contained in a leakproof housing attached to the chassis/safety cage, the minimum specifications of which are as follows :

- sandwich construction "Glass Reinforced Plastic + Kevlar or Carbon + Kevlar with an intermediate layer of absorbent material",

- minimum wall thickness 10 mm except for the areas for mounting to the chassis.

The housing must not be :

- longitudinally less than 1100 mm rearward of the front axle centre line,

- transversally less than 50 mm (inwards) from the outer part of the main rollbar feet,

- vertically less than 200 mm from any point of the upper part of the main rollbar.

CHASSIS AND SAFETY CAGE

Only tubular frame chassis in iron-based alloys are authorised.

The thickness of the tubes forming the structural part of the chassis must not be less than 1.5 mm.

All tubes of the safety cage defined in Article 283-8.3.1 (Drawings 253-1, 253-2, 253-3) must have a minimum section of 50x2 mm (2.0"x0.083") or 45x2.5 mm (1.75"x0.095").

The back of the main rollbar tube at its anchorage foot level must not be positioned more than 980 mm (1150 mm for 4 x 2) from the centre of the rear wheel (see Drawing 285-1).

For cars built with a safety cage having a second main rollbar (see Article 283-3.2.3 and Drawing 283-3), the second main rollbar must be considered as the reference.

Padding in the form of 60-240 g/m² material, with a minimum thickness of 40 mm, must be fitted on the steering wheel over a minimum surface of 20 000 mm² (200 cm²) to protect the driver's face.

The car must have a structure immediately behind the driver's seat that is wider than his shoulders and extends above them when he is seated normally in the car with his seat belt fastened.

BODYWORK**Exterior**

The chassis must either:

- derive from a chassis (or monocoque body) of a car produced in a quantity greater than 1000 per year (FIA approval required) ;

In this case, this chassis (or monocoque body) and the bodywork may be modified only in accordance with Articles 3.2.2, 3.2.4 and 5.1.2.

- or be a steel tubular frame chassis.

A windscreen is optional.

However, should there be one, it must be made of laminated glass regardless of its shape and surface.

If the windscreen is glued, it must be possible to remove the front doors or the windows of the front doors from inside the cockpit without using tools.

All parts of the bodywork must be carefully and fully finished, with no temporary or makeshift parts and no sharp corners.

No part of the bodywork may present sharp edges or points.

The bodywork of each car must be made from a hard, non-transparent material extending upwards to at least the centre of the steering wheel without being less than 420 mm above the plane determined by the mounting plane of the driver's seat, and it must provide protection against loose stones.

Seen in vertical projection, the bodywork must cover at least 120° of the upper part of the wheels (situated above the wheel axis as viewed from the side) and no mechanical component may be visible from above with the exception of shock absorbers, radiators, fans and spare wheels, including

A karosszériának el kell érnie a hátsó kerék felső élének szintjét, vagy meg kell odáig hosszabbítani.

Minden olyan részt, melynek aerodinamikai hatása van és a karosszéria minden részét mereven és biztonságosan rögzíteni kell az autó teljesen rugózott részéhez (alváz vagy kocsiszekrény), ezek nem rendelkezhetnek szabad mozgással, hogy amíg az autó mozgásban van, teljesen mozdulatlanok maradjanak az alvázhhoz képest.

A hatékony hátrálás érdekében az autót fel kell szerelni oldalanként egy, összesen kettő visszapillantó tükörrel.

Minden tükör minimális reflektációs felülete 90 cm².

A technikai ellenőröknek gyakorlati próbával kell meggyőződniük, hogy a vezető az ülésében ülve világosan látja az őt követő járművet.

Ehhez a vezetőnek 15 cm magas, 10 cm széles betűket vagy ábrákat kell felismerni, melyek oldalanként váltakozva kerülnek felmutatásra a gépkocsi mögött, a következők szerint:

- Magasság: 40-100 cm a talaj fölött
- Szélesség: 2 m oldalanként az autó középvonalától
- Helyzet: 10 méterrel a hátsó tengely középvonala mögött.

Tolatókamerák használata engedélyezett, feltéve, hogy azok nem mozgathatók.

3.2 Maximális méretek

3.2.1 Szélesség

4x4 autók maximális karosszéria szélessége 2000 mm visszapillantó tükrök nélkül.

4x2 autók maximális karosszéria szélessége 2200 mm visszapillantó tükrök nélkül.

3.2.1b Magasság (csak 4x4)

Legalább 1 m² (1x1m) tetőfelület fölött a tető minimális függőleges távolsága a referencia felülettől 1410 mm (lásd 285-1 ábra).

3.2.2 Túlnyúlás (csak 4x4)

Az első túlnyúlás nem lehet kevesebb, mint 660 mm (lásd 285-1 ábra)

Függőleges leképezésből, ezt a 660 mm-t meg kell tartani az autó hossz tengelye körül minimum 500 mm távolságban (oldalanként 250 mm).

Ezt a mérést az első tengely középvonalán lévő referencia pont és a karosszéria merev pontja között kell elvégezni (lásd 285-1 ábra).

3.2.3 Keréktáv

Ha az alváz (vagy önhordó karosszéria) évente 1000 darabnál nagyobb szériában gyártott autóból származik (lásd 3.1) a széria keréktávot meg kell tartani.

Csővázas karosszéria esetén a keréktáv szabad.

3.3 Belső

A pedálok tengelyének az első kerekek tengelye mögött, vagy közvetlenül fölötté kell elhelyezkedni. A karosszériát úgy kell megtervezni, hogy az a vezetőnek és a navigátornak kényelmes és biztonságos legyen.

A karosszéria egyik része sem tartalmazhat éles sarkokat vagy pontokat.

Semmilyen mechanikus alkatrész nem nyúlhat be az utastér belsejébe.

A tűzfalon ellenőrző nyílások létesítése engedélyezett.

Az ellenőrző nyílások felületének összege nem haladhatja meg a 750 cm²-t. (ellenőrző nyílások a levegősűrítő, a légkondicionáló rendszer és az utasok hűtését szolgáló csövek kivételével).

Az ellenőrző nyílásoknak meg kell őrizniük a tűzfal folyadék és tűzállóságát.

Minden veszélyes berendezést védve és elkülönítetten kell elhelyezni és ezek nem lehetnek az utastérben.

their anchorage points and attachments (see Drawing 285-1).

The bodywork must reach, or be extended rearwards at least to the level of the upper edge of the rim.

All parts having an aerodynamic influence and all parts of the bodywork must be secured rigidly to the completely sprung part of the car (chassis/body unit), must not have any degree of freedom, must be securely fixed and must remain immobile in relation to this part when the car is in motion.

The car must be fitted with two rear view mirrors, one on each side of the car, to provide efficient views to the rear.

Each mirror must have a minimum area of 90 cm².

The Scrutineers must be assured, by means of a practical demonstration, that the driver, when seated normally, can clearly see the vehicles following him.

To this end, the driver will be asked to identify letters or figures, 15 cm high and 10 cm wide, displayed at random on boards placed behind the car according to the following instructions:

- Height: Between 40 cm and 100 cm from the ground.
- Width: 2 m either side of the centre line of the car.
- Position: 10 metres behind the centre line of the rear axle of the car.

Rear view cameras are permitted provided they are not moveable.

Maximum dimensions

Width

For 4x4, the maximum width of the bodywork is 2000 mm without rear view mirrors.

For 4x2, the maximum width of the bodywork is 2200 mm without rear view mirrors.

Height (4x4 only)

Over a minimum surface of 1 m² (1m x 1m), the roof must be at a minimum vertical distance of 1410 mm from the reference surface (see Drawing 285-1).

Overhang (4x4 only)

The front and rear overhangs must not be less than 660 mm (see Drawing 285-1).

Seen in vertical projection, this 660 mm value has to be maintained over a minimum distance of 500 mm around the centre line of the car (250 mm each side).

This measurement has to be made from the axle centre line (see Drawing 285-1), on a rigid part of the bodywork.

Wheelbase

If the chassis (or monocoque body) is derived from the chassis of a car produced in a quantity greater than 1000 per year (see Article 3.1), the series wheelbase must be retained.

For the tubular frame chassis, the wheelbase is free.

Interior

The axis of the pedal box must be situated behind or directly above the axis of the front wheels.

The bodywork must be designed to ensure the comfort and safety of driver and possible co-drivers.

No part of the bodywork may present sharp edges or points.

No mechanical part may protrude into the interior of the cockpit.

Inspection hatches are authorised in the bulkheads of the cockpit.

The total surface of the inspection hatches is limited to 750 cm² (inspection hatches for air filters, air conditioning system, cooling ducts for the occupants excluded).

They must allow the cockpit to remain leakproof and flameproof.

Any equipment that could involve a risk must be protected or insulated and must not be situated in the cockpit.

The cars must have lateral openings allowing the exit of the

Az autóknak oldalnyílásokkal kell rendelkezniük, melyek lehetővé teszik, hogy a vezető és a navigátor elhagyhassa a járművet.

A nyílásoknak olyan méretűnek kell lenniük, hogy függőlegesen mérve egy legalább 500 mm széles és 500 mm magas négyyszög a nyílásokba legyen illeszthető, sarkuk maximum 150 mm sugárban lekerekíthető.

Ablakos ajtókat átlátszó anyagból készült nyílással kell ellátni, melybe egy vízszintes méretében legalább 400 mm szélességű paralelogramma beilleszthető.

Az ablakfelület magassága a vízszintes oldalra merőlegesen legalább 250 mm.

A sarkok maximum 50 mm sugárban lekerekíthetők. A kerekítés sugarát az ív húrján kell mérni.

Oldalablak nélküli gépkocsin oldalsó védőhálót kell alkalmazni a 283. Fejezet 11. pontja szerint.

Az utasteret úgy kell megtervezni, hogy az utasok normál pozíciójukból 7 másodperc alatt a saját oldalukon és 9 másodperc alatt az ellenkező oldalon elhagyhassák a járművet.

Fentiek ellenőrzésekor az utasoknak normális felszerelésüket viselve, a biztonsági övet becsatolva kell ülniük a kormánykerék legkényelmelenebb pozíciójában, zárt ajtók mellett.

Az ellenőrzést minden utasnál el kell végezni.

- Egy és Kétüléses autók esetén:

A bukóketrec minimális magassága függőlegesen az utasfülke aljától (az ülés helyén) a B oszlop aljától 300 mm-re előre mérve a két fő bukócsövet (első ív és fő ív) összekötő vonalig (kívül), a 285-1 ábra szerint, 1050 mm.

A lábtér minimális szélességének és magasságának is 250 mmnek kell lennie az alváz hossz tengelyére merőlegesen és vízszintesen mérve közvetlenül a pedálok felett.

-Egy üléses autók esetén:

Az ülés számára fenntartott helynek legalább 450 mm szélesnek kell lennie az ülés teljes hosszában.

- Kétüléses autók esetén:

Mindkét ülés számára fenntartott helynek legalább 450 mm szélesnek kell lennie az ülés teljes hosszában.

Az autó két ülésének középvonala között mért távolság nem lehet kevesebb, mint 600 mm. Ha a középvonalak nem párhuzamosak, a mérést az ülések mélyedése között kell elvégezni.

Az első ülések számára a minimális belső szélesség 1130 mm (975 mm a 4x2 autóknál) több mint 400 mm hosszúságban. Ennek az 1130 x 400 mm-es téglalapnak be kell férnie a bukóketrec belsejébe a vezető és navigátor feje fölött.

ART. 4 MINIMUM SÚLY

4.1 A járművek minimális tömege hengerűrtartalmuk függvényében a 282 fejezet 3.2-es pontja szerint :

Hengerűrtartalom cm ³	Tömeg (kg) 4 x 4	Tömeg (kg) 4 x 2
1400-ig	1150	750
1400 – 1600	1150	860
1600 – 2000	1350	980
2000 – 2250	1500	1010
2250 – 2500	1600	1040

driver and possible co-drivers.

The dimensions of these openings must be such that it is possible to fit into them a rectangle at least 500 mm wide and 500 mm high, measured vertically, the corners of which may be rounded with a maximum radius of 150 mm.

Doors with windows must have an opening made of transparent material and into which it is possible to fit a parallelogram with horizontal sides measuring at least 400 mm.

The height measured on the surface of the window perpendicularly to the horizontal sides must be at least 250 mm.

The angles may be rounded, with a maximum radius of 50 mm. The measurements will be taken across the chord of the arc.

Cars without side windows must be fitted with lateral protection nets in accordance with Article 283-11.

The cockpit must be designed so as to allow an occupant to exit it from his normal position in the vehicle within 7 seconds through the door on his side and within 9 seconds through the door on the other side.

For the purpose of the above tests, the occupant must be wearing all his normal equipment, the seat belts must be fastened, the steering wheel must be in place and in the most inconvenient position and the doors must be closed.

These tests must be repeated for all the occupants of the car.

- For both Single- and Two-seater cars:

The minimum vertical height of the safety cage is 1050 mm between the cockpit floor (at seat location) measured at a point 300 mm forward of the B pillar bottom and a line joining (on the outside) the two main rollbars (front rollbar and main rollbar) (see Drawing 285-1).

The minimum width of the footwell must be 250 mm, maintained to a height of 250 mm, measured horizontally and perpendicularly to the longitudinal axis of the chassis, directly above the pedals.

- Single-seater cars:

The location provided for the seat must have a minimum width of 450 mm maintained over the complete depth of the seat.

- Two-seater cars:

Each location provided for each seat must have a minimum width of 450 mm maintained over the complete depth of the seat.

The distance between the lengthwise centre-lines of the two seats of the car must not be less than 600 mm.

If the two centre-lines are not parallel, the measurement must be taken from the hollow of each of the two seats.

The minimum interior width for the front seats is 1130 mm (975 mm for 4x2) over 400 mm in length. This 1130 x 400 mm rectangle (975 x 400 mm for 4x2) must fit inside the safety cage above the heads of the driver and co-driver.

MINIMUM WEIGHT

The cars are subject to the following scale of minimum weights in relation to cylinder capacity and in accordance with Article 282-3.2:

Cylinder capacity in cm ³	Weight in kg 4 x 4	Weight in kg 4 x 2
up to 1400	1150	750
over 1400 and up to 1600	1150	860
over 1600 and up to 2000	1350	980
over 2000 and up to 2250	1500	1010
over 2250 and up to 2500	1600	1040

2500 – 2750	1637.5	1070
2750 – 3000	1675	1100
3000 – 3250	1712.5	1130
3250 – 3500	1750	1160
3500 – 3750	1787.5	1190
3750 – 4000	1825	1220
4000 – 4250	1862.5	1250
4250 – 4500	1900	1280
4500 – 4750	1937.5	1310
4750 – 5000	1975	1340
5000 – 5250	2012.5	1370

over 2500 and up to 2750	1637.5	1070
over 2750 and up to 3000	1675	1100
over 3000 and up to 3250	1712.5	1130
over 3250 and up to 3500	1750	1160
over 3500 and up to 3750	1787.5	1190
over 3750 and up to 4000	1825	1220
over 4000 and up to 4250	1862.5	1250
over 4250 and up to 4500	1900	1280
over 4500 and up to 4750	1937.5	1310
over 4750 and up to 5000	1975	1340
over 5000 and up to 5250	2012.5	1370

4.2 Ez a gépkocsi tömege üzemanyag nélkül, a verseny bármely időpontjában, kettő pótkerékkel, úgy hogy a motor hűtőfolyadék, a motor kenőolaj és fékrendszer olajsintje megfelelő szinten van.

A többi fogyó folyadékkal töltött tartály ki kell üríteni és az alábbi tárgyakat el kell távolítani a gépkocsiból:

- bennülők és azok felszerelése és csomagjaik
- szerszámok, hordozható emelő és tartalék alkatrészek
- mentő felszerelések
- rendelkezések
- stb.

Ha egy 4x2 gépkocsi három pótkereket szállít, mert első és hátsó kerekeinek átmérője nem egyezik meg, akkor a mérést három pótkerékkel kell elvégezni.

A gépkocsi tömege kiegészíthető egy vagy több ballasztal, feltéve, hogy a ballaszt(ok) egységes tömb(ök), a Gépátvevők által plombálható, látható módon rögzítve a gépkocsi padlólemezén.

This is the weight of the car without fuel at any time during the event, with two spare wheels.

The engine cooling fluid and lubrication oil as well as the brake fluid must be at their normal levels.

The other tanks for consumable liquids must be drained and the following elements must be removed from the car :

- occupants, their equipment and luggage;
- tools, portable jack and spare parts;
- survival equipment;
- provisions;
- etc.

If three spare wheels are carried on board a 4x2 that has front and rear complete wheels with different diameters, this vehicle may be weighed with its three spare wheels.

The weight of the car may be completed by adding one or several ballasts provided that they are strong and unitary blocks, fixed by means of tools, capable of having seals affixed and of being placed on the floor of the cockpit, visible and sealed by the Scrutineers.

ART. 5 MOTOR

5.1 Általános

Lásd 282. fejezet 3.pont.
Feltöltős benzin motorok használata tilos.

5.1.1 Típus

A motornak N vagy T2 csoportban homologizálható gépkocsiból kell származnia.

*Megfelel a homologizációs kritériumoknak, de nem kötelező, hogy az autó még mindig gyártásban legyen.

A motor adatait (eredeti gépkocsi, típus és motorszám) fel kell tüntetni a jármű FIA gépkönyvében, miután azokat a versenyző ASN -je előzetesen ellenőrizte. (az ASN aláírása és bélyegzője az FIA gépkönyv kötelező tartalma !)

A szívócsonknak egy széria gyártású járműből kell származnia és e mellett a csonk és a hengerfej közötti helynek megengedett a kiigazítás.
A kipufogó csatorna szabad.

A gázpedál kábel helyettesíthető vagy megduplázható egy másik kábelrel, függetlenül attól, hogy a gyártótól származik vagy sem.

♦ Gyújtás

A gyújtógyertya márkája és típusa épp úgy szabadon választható mint a fordulatszám korlátozók és a nagyfeszültségű kábelek. Az elektronikus vezérlőegység és a gyújtás alkatrészek az elektronikus vezérlőegységben szabadok.

ENGINE

General

See Article 282-3.
Supercharged petrol engines are forbidden.

Type

The engine must derive from the engine of a car able to be homologated* in Group N or T2.

* Satisfying the homologation criteria but it is not compulsory that the car is still produced.

The engine (its original car, its type and its serial number) must be declared on the FIA technical passport of the vehicle after it has undergone a preliminary check by the ASN of the competitor (stamp and sign of the ASN must feature on the FIA technical passport).

The intake manifold must come from the engine of a series vehicle and the addition of a spacer between the manifold and the cylinder head is permitted for the adjustment.
The exhaust manifold is free.

The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not.

Ignition

Make and type of plugs are free as are rev-limiters and high tension cables.

The electronic control unit and the ignition components in the electronic control unit are free.

- ♦ **Karburátorok**
Az eredeti rendszert meg kell hagyni.
A karburátor azon elemei, amelyek az égéstérbejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók, feltéve, ha azok a beszívott levegő mennyiségére semmilyen hatást nem gyakorolnak.
- ♦ **Befecskendezés**
Az eredeti rendszert meg kell hagyni.
A befecskendező rendszer levegőmennyiség mérő után elhelyezett azon részei, amelyek az égéstérbe jutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók, de nem cserélhetők, feltéve, ha azok a beszívott levegő mennyiségére semmilyen hatást nem gyakorolnak.
A befecskendező rendszert vezérlő egység szabadon választható.
A befecskendezők módosíthatók vagy kicserélhetők az átfolyási tényezőjük javítása céljából, működési elvük és rögzítésük megváltoztatása nélkül.
Az üzemanyaghid, szabadon tervezett másikkra cserélhető, de menetes csatlakozással kell rögzíteni az üzemanyag-vezetékeket és a nyomásszabályozót feltéve, hogy a befecskendezők felszerelése az eredetivel azonos.
- ♦ **Vezérlés**
A rugók és a szelepek beállítása szabad de a vezérműtengelyt (beleértve annak profilját is) az eredeti állapotában kell meghagyni
- ♦ **Adagoló szivattyú**
Az adagoló szivattyú száma és működési elve szabad.
- ♦ **Országúti sebességszabályzó**
Ezt a szabályzót ki lehet iktatni.
- ♦ **Levegőszűrő**
Engedélyezett a légkondicionáló rendszer eltávolítása.

5.1.2 Pozíció (4x4)

A főtengelyt a keréktáv közepe előtt, hosszirányban kell beépíteni csőkeretes alvázakba.

A főtengely forgástengelyének legkisebb távolsága a referencia felülettől 190 mm.

Fentiek eléréséhez szükséges minden módosítás engedélyezett önhordó alvázak karosszériák esetén is.

5.1.3 Levegő szűkítő

A motor táplálásához szükséges levegő teljes mennyiségének át kell haladnia egy szűkítőn, amely a belső átmérő kivételével meg kell, hogy feleljen a 284. Fejezet 6.1 pontjában előírtaknak. Lehetséges 2 szűkítő alkalmazása, ebben az esetben az egy szűkítőre vonatkozó belső átmérőt 1,4142 –vel osztani kell.

5.1.3.1 Levegő szűkítő benzinmotorokhoz

Minden benzinmotort levegő szűkítővel kell ellátni, melynek maximális belső átmérője :

Hengerenként 2 szelep	36	
Hengereknél több, mint 2 szelep	35	
2 szelepes alulvezérelt motor (Vezérműtengely a motorblokkban) 5400 cm ³ -nél nagyobb henger űrtartalom	4x2	4x4
	37.2	36

5.1.3.2 Levegőszűkítő feltöltött dízel motorokhoz

Minden feltöltött dízelmotort levegőszűkítővel kell felszerelni,

Carburetors

The original system must be retained.

The components of the carburettor which control the quantity of petrol entering the combustion chamber may be modified, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted.

Injection

The original system must be retained.

Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not replaced, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted.

The electronic control unit for the injection is free.

The injectors may be modified or replaced in order to modify their flow rate, but without modifying their operating principle and their mountings.

The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original.

Timing

The springs and play of the valves are free, but the camshafts (including the profile of the cams) must remain as in the series.

Feed pump

The number and the operating principle of the feed pumps are free.

Cruising speed controller

This controller may be disconnected.

Air conditioning

It is possible to remove the air conditioning system.

Position (4x4)

The crankshaft must be ahead of the middle of the wheelbase and installed longitudinally for tubular frame chassis.

The minimum height between the crankshaft axis and the reference surface is 190 mm.

All modifications designed to achieve this value are authorised for a monocoque body chassis.

Air restrictor

All the air necessary for feeding the engine must pass through a restrictor, which must comply with Article 284-6.1, except for its internal diameter.

It is possible to use 2 air restrictors provided that the diameter normally used for one restrictor is divided by 1.4142.

Restrictor for petrol engines

All petrol engines must be fitted with an air restrictor with a maximum internal diameter (in mm) of :

2 valves per cylinder	36	
More than 2 valves per cylinder	35	
2 valves per cylinder rocker-arm engines (camshaft in the engine block) with a cylinder capacity greater than 5400 cm ³	4x2	4x4
	37.2	36

Restrictor for supercharged diesel engines

All supercharged diesel engines must be fitted with an air

melynek belső átmérője 38 mm.

5.2 Kipufogórendszer

Változtatható rendszerek használata engedélyezett.
A gázáramlást biztosító részek legkisebb átmérője (hengergejtőtől a turbóöltőig) 40 mm.

A kipufogó rendszer kilépő nyílásának kívülről láthatónak kell lennie.

5.3 Kenés

Az olajhűtő olaj/víz hőcserélő, csövek, termosztát, olajteknő- és olajszivattyú szűrő tetszőleges.
Száras olajteknős kenőrendszer használata engedélyezett.
Az olajtartályt sem az utastérben, sem a csomagtartóban nem lehet elhelyezni.

Az olajnyomás a nyomásszabályozó szelep rugójának cseréjével növelhető.

Ha a kenőrendszer nyitott szellőzésű, olajfelfogó tartályt kell felszerelni.

Ennek a tartálynak 2 liter űrtartalmúnak kell lennie a 2000 cm³-es, vagy kisebb űrtartalmú és 3 liter űrtartalmúnak kell lennie a 2000 cm³-nél nagyobb űrtartalmú motoroknál.

A tartálynak átlátszó műanyagból kell készülnie vagy átlátszó figyelőablakának kell lennie.

Levegő/olaj leválasztó a 255-3. ábra szerint a motoron kívül felszerelhető (maximum 1 liter űrtartalom, kivéve, ha az olajfelfogó tartállyal egybe van építve).

restrictor with a maximum internal diameter of 38 mm.

Exhaust system

Variable systems are allowed.
Each section for the passage of gases (downstream of the turbocharger) may have a diameter no lower than 40 mm.

The exits of the exhaust system must be visible from outside.

Lubrication

Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat, sump and pump strainers are free.

The use of a system of lubrication by dry sump is authorised.
The oil chamber together with the lines must not be located in the cockpit or in the baggage compartment.

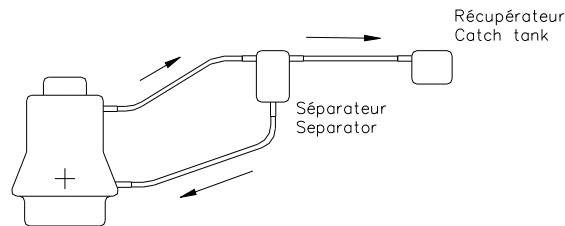
Oil pressure may be increased by changing the discharge valve spring.

If the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank.

This must have a minimum capacity of 2 dm³ (litres) for cars with a cubic capacity equal to or below 2000 cm³ and 3 dm³ (litres) for cars with a cubic capacity of over 2000 cm³.

This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel.

An air/oil separator may be mounted outside the engine (maximum capacity 1 litre unless integrated into the catch tank) in accordance with Drawing 255-3.



255-3

Az olaj a felfogó tartályból a motor felé kizárólag a gravitációs módon áramolhat.
Egy vagy több ventilátor a motorolaj hűtésére felszerelhető, feltéve, hogy ezeknek nincs aerodinamikus hatása.

5.4 Üzemanyag hűtés

Üzemanyag hűtő felszerelése a tartály felé visszatérő ágba engedélyezett.

The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone.

The fitting of one or several ventilators for cooling the engine oil is authorised, provided that this does not have any aerodynamic effect.

Fuel cooling

The fitting of fuel coolers is authorised on the return circuit to the tank.

ART. 6 ERŐÁTVITEL

Az erőátviteli rendszert csak a vezető kapcsolhatja és működtetheti.
Az aktív rendszer ki és bekapcsolását lehető tevő módosítás engedélyezett.

TRANSMISSION

The transmission system must be activated and controlled only by the driver.

A modification is allowed, in order to de-activate the active systems if necessary.

6.1 Sebességváltó és osztómű

A sebességváltó kialakítása tetszőleges, de a sebességváltás a hajtásláncban más módon nem végezhető.

Gearbox and transfer box

The design of the gearbox is free but the gear change may not be made by any other means in the transmission chain.

6.1.1 Szekvenciális sebességváltás

Engedélyezett, az alábbi feltételekkel :
• a rendszer kizárólag mechanikus lehet, minden rásegítés nélkül
• az előremeneti sebességfokozatok száma legfeljebb 6
• sebességváltáskor mechanikusan vezérelt gyújtás vagy üzemanyag kihagyást eredményező szerkezet felszerelése megengedett.

"Sequential" type gearbox control

Permitted under the following conditions :
• The system must be exclusively mechanical without any assistance.
• The number of forward gears is limited to 6.
• An engine ignition and/or injection cut-off system activated mechanically by the gear change is allowed.

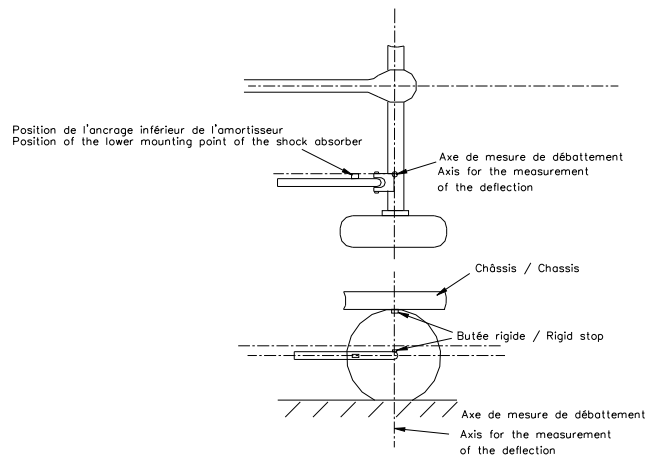
6.1.2 H kapcsolású sebességváltás

Az előremeneti fokozatok száma tetszőleges, de az eredetivel megegyezőnek kell lennie.

Series H-pattern mechanically controlled gearbox

The number of forward gears is free but must remain identical to the original.

<p>6.1.3 Automata sebességváltó Kizárólag nyomatékváltóval ellátott automata váltómű használata engedélyezett.</p> <p>6.2 Végáttétel és differenciálmű (4x4) Tetszőleges. A differenciálmű csak egyfokozatú, bolygóműves lehet.</p> <p>Az önzáró szerkezet kizárólag mechanikus (lamellás) és/vagy visco kapcsolású lehet. Az üzemi paraméterek csak a gépjármű álló helyzetében, szerszám(ok) segítségével állíthatók. Az önzáró szerkezetben a differenciálmű zárását szolgáló működtető eszköz felszerelhető.</p> <p>6.3 Erőátviteli tengelyek Az erőátviteli tengelyek tetszőlegesek, de acélból kell készülniük. Továbbá, tömör anyagból kell lenniük és a csuklóknak sorozatgyártású járműből kell származniuk.</p> <p>6.4 Kenés További kenő és olajhűtő eszköz (keringető szivattyú, hűtő, levegő bevezetés) felszerelése 285. Fejezet 4.3 pontja figyelembevételével engedélyezett.</p> <p>Sorozatgyártású alkatrészek esetén az eredeti kenési elvet meg kell tartani. A sebességváltómű és a differenciálmű házában csak a kiegészítő kenési rendszer csatlakozását szolgáló átalakítás engedélyezett.</p>	<p>Automatic gearbox Only automatic boxes using a torque converter are authorised.</p> <p>Final drive, differential (4x4) Free. The differentials must be of the single stage epicyclic type.</p> <p>The self-locking devices must be entirely mechanical (with plates) and/or visco coupling. The setting of their functioning parameters must be made exclusively with the use of tools when the car is immobilised. The self-locking devices may have an actuator allowing only the locking of the differential(s).</p> <p>Transmission shafts Transmission shafts are free but must be made of steel.</p> <p>In addition, they must be solid one piece and the joints must come from a series vehicle.</p> <p>Lubrication An additional lubrication and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator, and air intakes) under the same conditions as for Article 286-5.3.</p> <p>For production components, the original lubrication principle must be retained. The only modification authorised on the gearbox / differential housing is the one intended for adapting the additional lubrication system.</p>
<p>ART. 7 FELFÜGGESZTÉS</p>	<p>SUSPENSION</p>
<p>7.1 Általános A felfüggesztés szabad, de az aktív kerékfelfüggesztés (mely lehetővé teszi a felfüggesztési rendszer rugalmasságának, csillapításának, magasságának, és/vagy viselkedésének menet közbeni állítását) használata tilos.</p>	<p>General The suspension is free but it is forbidden to use active suspension (any system which allows control of flexibility, damping, height and/or attitude of the suspension when the car is in motion).</p>
<p>7.2 Rugók és lengéscsillapítók A rugók és/vagy a lengéscsillapítók vezetőfülkéből való állítása tilos. Ez csak a gépjármű álló helyzetében szerszámok használatával lehetséges. Az állító szerkezetnek a lengéscsillapítón vagy a gáztartályon kell lennie. Bármilyen kapcsolat a lengéscsillapítók között tilos. Az egyetlen engedélyezett kapcsolat a lengéscsillapítók rögzítése a kereten, ezeknek azonban nem lehet más funkciója.</p>	<p>Springs and shock absorbers The adjustment of the springs and/or shock absorbers from the cockpit is forbidden. It must only be possible when the car is not in motion and only with the use of tools. The adjustment device must be situated on the shock absorber or its gas reserve. Any connections between dampers are forbidden. The only connections permitted are the damper fixing points passing through the frame; these must have no other function.</p>
<p>7.3 Stabilizátorok Tengelyenként csak egy stabilizátor rúd használata engedélyezett. A stabilizátor rudak vezetőfülkéből való állítása tilos.</p> <p>A stabilizátor rendszer kizárólag mechanikus lehet, ki és bekapcsolása nem lehetséges. Az első és hátsó stabilizátor rudak között minden kapcsolat tilos.</p>	<p>Anti-roll bars Only one anti-roll bar per axle is permitted. The adjustment of the anti-roll bars from the cockpit is forbidden. The anti-roll bar systems must be exclusively mechanical, with no activation or deactivation possible. Any connections between front and rear anti-roll bars are forbidden.</p>
<p>7.4 Rugózási úthossz A felfüggesztés legnagyobb függőleges útja 4x4 gépjárműveknél : - 300 mm (285-2 ábra) "banjo" típusú merev tengelynél; (ha a differenciálmű és a kerekek tengelyvonala egybeesik) - 250 mm más hajtásoknál.</p>	<p>Suspension travel Vertical suspension travel for 4x4 is limited to : - 300 mm (see Drawing 285-2) for a "banjo" type rigid axle (the axis of the differential outlet merging with the centre line of the wheels). - 250 mm for other types of transmission.</p>



285-2

Mérési módszer az alábbiak szerint :

- Független kerékfelfüggesztés esetén

A gépkocsit bakra kell állítani kiszerezelt rugó/lengéscsillapító egységgel.

A kereket acélütközőtől acélütközőig kell mozgatni.

A rugóút a kerék függőleges metszetének két ellenkező pontján mért elmozdulás átlaga.

- Merevtengely esetén :

A gépkocsit bakra kell állítani kiszerezelt rugó/lengéscsillapító egységgel, úgy hogy a híd leesését a rugóúthatároló hevederrel vagy az alsó ütközővel meggátoljuk.

A kereket acélütközőtől acélütközőig kell egyszerre mozgatni.

A rugóút a kerekek függőleges elmozdulása.

7.5 Kerékagyak és csonkállványok

Csak 4 kerék hajtású járműveknél.

A 4 kerékagy :

- nagy sorozatban gyártott gépkocsiból származik, vagy
- vagy párban azonosak és szimmetrikusak (ebben az esetben minimum súlyuk 7 kg).

A kerékagnak és a csapágyazásnak nagy sorozatban gyártott járműből kell származnia.

7.6 A-lengőkar és felfüggeszhető karok

Csak 4 kerék hajtású járműveknél.

A-lengőkar és felfüggesztő karok :

- mind a négy keréken azonos, acélból készült,

VAGY

- szabadon kialakított, acélból készült, ha a kerékagyak nagy sorozatban gyártott járműből származnak

The method for measuring the travel is the following:

- For suspensions with independent wheels:

The vehicle must be on stands with the spring/shock absorber units dismantled.

The wheel must be moved from steel bump stop to steel bump stop.

The travel is the average of the vertical displacements of two points of the median plane of the wheel diametrically opposed on a vertical plane.

- For suspension with rigid axles:

The vehicle must be on stands with the spring/shock absorbers units dismantled and with the rigid axle prevented from moving downward by travel limitation straps or the lower bump stop.

The wheels must be moved simultaneously from the upper steel bump stop to the lower steel bump stop.

The travel is the vertical displacement of the wheels.

Hubs and hub carriers

For 4-wheel drive vehicles only.

The 4 hub carriers must:

- either come from a large production series vehicle,
- or be identical and symmetrical, 2 to 2 (in this case their minimum weight is fixed at 7 kg).

The hub and the roller bearing must come from a large production series vehicle.

A-arm and suspension arms

For 4-wheel drive vehicles only.

The A-arms and suspension arms :

- must be made of steel and must be identical on all four wheels,

OR

- may be of free design for 4x4 if the hub-carriers come from a large production series vehicle, and must be made of steel.

ART. 8 KEREKEK ÉS ABRONCSOK

Csak öntött alumínium ötvözetből készült, minimum 13 kg súlyú kerekek engedélyezettek 4x4 járműveknél.

A teljes keréknek a karosszériában kell lennie (3.1 pont) maximális átmérő 4x2 esetén 940 mm és 810 mm 4x4 esetén.

Az átmérőt új keréken, a gyártó által meghatározottak szerint kell mérni.

Motorkerékpár gumiabroncsok használata tilos.

A kerekek és a gumiabroncsok között közbenső alkatrészek használata tilos.

A kerekeknek nem kell azonos átmérőjűeknek lenni.

Központi anyás kerékrögzítés tilos.

4x2 kivételével a kerekek menetközbeni felfújására/leengedésére szolgáló eszköz használata tilos.

4x4 járműveknél a kerekek felfújása/leengedése csak álló

WHEELS AND TYRES

Only wheels made from cast aluminium alloy and weighing more than 13 kg are authorised for 4x4.

Complete wheels must be housed within the bodywork (cf. Article 3.1), and must have a maximum diameter of 940 mm for 4x2 and 810 mm for 4x4.

The diameter must be measured on the new tyre specified by the manufacturer.

The use of tyres intended for motor cycles is forbidden.

The fitting of intermediate parts between the wheels and the tyres is forbidden.

The wheels do not have to be of the same diameter.

Central nut wheel fixing is forbidden.

The use of any system for inflating / deflating the tyres when the car is in motion is forbidden, except for 4x2.

For 4x4, the inflating / deflating operation must only be

helyzetben végezhető.
Az egyetlen megengedett rendszer az üzemelés alatt flexibilis csövön csatlakoztatható a kerék egy szelepéhez.

A keréknyomás állításához minden levegőnek hagyományos, VG5 menettel ellátott, széria könnyű haszonjárművekhez használt szelepen kell áthaladnia.

Kerekenként csak egy szelep engedélyezett, amelyet egy, maximum 12 mm átmérőjű furatban kell rögzíteni a keréktárcsa külső oldalán.

A cső és annak nyomásmérő manométere elhelyezhető a vezetőfülkében ha az üzemi nyomás nem éri el a 10 bar-t.

A rendszert tápláló sűrített levegős palackok :
- maximális úrtartalma 15 liter,

- 25g lassulást bírón kell rögzíteni,

- nem helyezhető el az utastérben.

A palackokat két fémszalaggal, keresztirányban elhelyezve kötelező rögzíteni.

Járművenként 3 darab pótkerék engedélyezett.

ART. 9 FÉK RENDSZER

A fékrendszer tetszőleges, feltéve, ha :
- csak a vezető használhatja és működtetheti,
- legalább két független fékkörből áll, melyeket egy pedárról működtetnek (a pedál és nyergek között a két fékkörnek teljesen el kell különülnie, mindennemű kapcsolódás nélkül, kivéve a mechanikus fékerőszabályozót),
- Az ugyanazon tengelyen lévő kerekeknél a nyomásnak meg kell egyeznie, kivéve a kézifék által kiváltott nyomást.
A féknyergeknek sorozatgyártású járműből vagy versenycélra gyártott alkatrészek katalógusából kell származnia, legfeljebb négy dugattyúval.

A féktárcsáknak sorozatgyártású járműből vagy versenycélra gyártott alkatrészek katalógusából kell származnia.
A féktárcsák maximális átmérője 330 mm.

ART. 10 KÖNNYŰ JÁRMŰ

Könnnyű jármű, legalább egy üléssel.

Meg kell felelnie a jelen szabályozásnál minden tekintetben (kivéve a 2. (csak referencia felület), 3.1, 3.2, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7.4, 7.5 és 7.6 pontokat) valamint az alábbi pontoknak.

Maximális teljes hossz 3550 mm.
A karosszéria maximális szélessége külső tükrök nélkül 2100 mm.

10.1 Minimum súly

A jármű minimum súlya 750 kg.

10.2 Motor és hajtás

A motor elhelyezése tetszőleges.
Maximális hengerűrtartalom 1050 cm³, csak szívó benzinmotor engedélyezett.
A teljes motor-hajtáslánc szerkezetnek kereskedelemben kapható járműből kell származnia.
Kereskedelmi versenyalkatrész katalógusból származó differenciálmű használható 4x2 járműhöz, ahogy hátrameneti sebességfokozat is.
Minden alkatrésznek, mint tartalék alkatrésznek kaphatónak kell lennie a gyártó kereskedelmi hálózatában.
Csak CVT vagy manuális sebességváltó engedélyezett.

CVT típus:

A szíj tetszőleges (erősített kivétel is), feltéve, hogy tartalék alkatrészként a gyártó kereskedelmi hálózatában beszerezhető.

Manuális váltó :

Ugyanabból a járműből/motorkerékpárból kell származnia

carried out while the car is not in motion.

The only system authorised is a system connected to the wheels through a flexible tube during the operation and connected to one valve per wheel.

In order to adjust the tyre pressure, any air going in or out must pass through a conventional type of valve coming from a series light utility vehicle and having a VG5 type screw thread.

Only one valve is allowed per wheel and it must be fixed to the rim by a single hole, which has a maximum diameter of 12 mm and is positioned on the outer face of the rim.

The tube and its inflating manometer may be situated in the cockpit on condition that the operating pressure is lower than 10 bars.

The compressed air bottles feeding the system:

- must not have a capacity greater than 15 litres each;

- must have mountings able to withstand a deceleration of 25 g;

- must not be situated in the cockpit.

It is compulsory that these bottles be positioned transversally in the vehicle and be secured by at least two metal straps.

A maximum of 3 spare wheels per car is authorised.

BRAKING SYSTEM

The braking system is free, provided that:

- it is activated and controlled only by the driver,
- it includes at least two independent circuits operated by the same pedal (between the brake pedal and the callipers, the two circuits must be separately identifiable, without any interconnection other than the mechanical braking force balancing device),
- the pressure is identical on the wheels of the same axle, with the exception of the pressure generated by the handbrake.

The callipers must come from a series vehicle or from a catalogue of competition parts with a maximum of 4 pistons.

The discs must come from a series vehicle or from a catalogue of competition parts.

Their maximum diameter is set at 330 mm.

LIGHT VEHICLE

A light vehicle, with at least one seat is authorised.

It must correspond to the articles of the present regulations in all respects (except for Articles 2 (reference surface only), 3.1, 3.2, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7.4, 7.5 and 7.6) and to the following articles.

The maximum overall length is 3550 mm.

The maximum width of the bodywork is 2100 mm without rear view mirrors.

Minimum weight

The minimum weight is set at 750 kg.

Engine and transmission

The location of the engine is free.

The maximum cylinder capacity is set at 1050 cc; only normally aspirated petrol engines are authorised.

The entire engine-transmission assembly, including the front axle, must come from a vehicle that is available for sale.

A differential coming from a commercial catalogue of competition parts may be used for a 4X2 vehicle, as well as a reverse gear system, provided that they are regularly available for sale.

All the parts must be available, as spare parts, through the Manufacturer's commercial network.

Only CVT type or manual transmissions are authorised.

CVT Type:

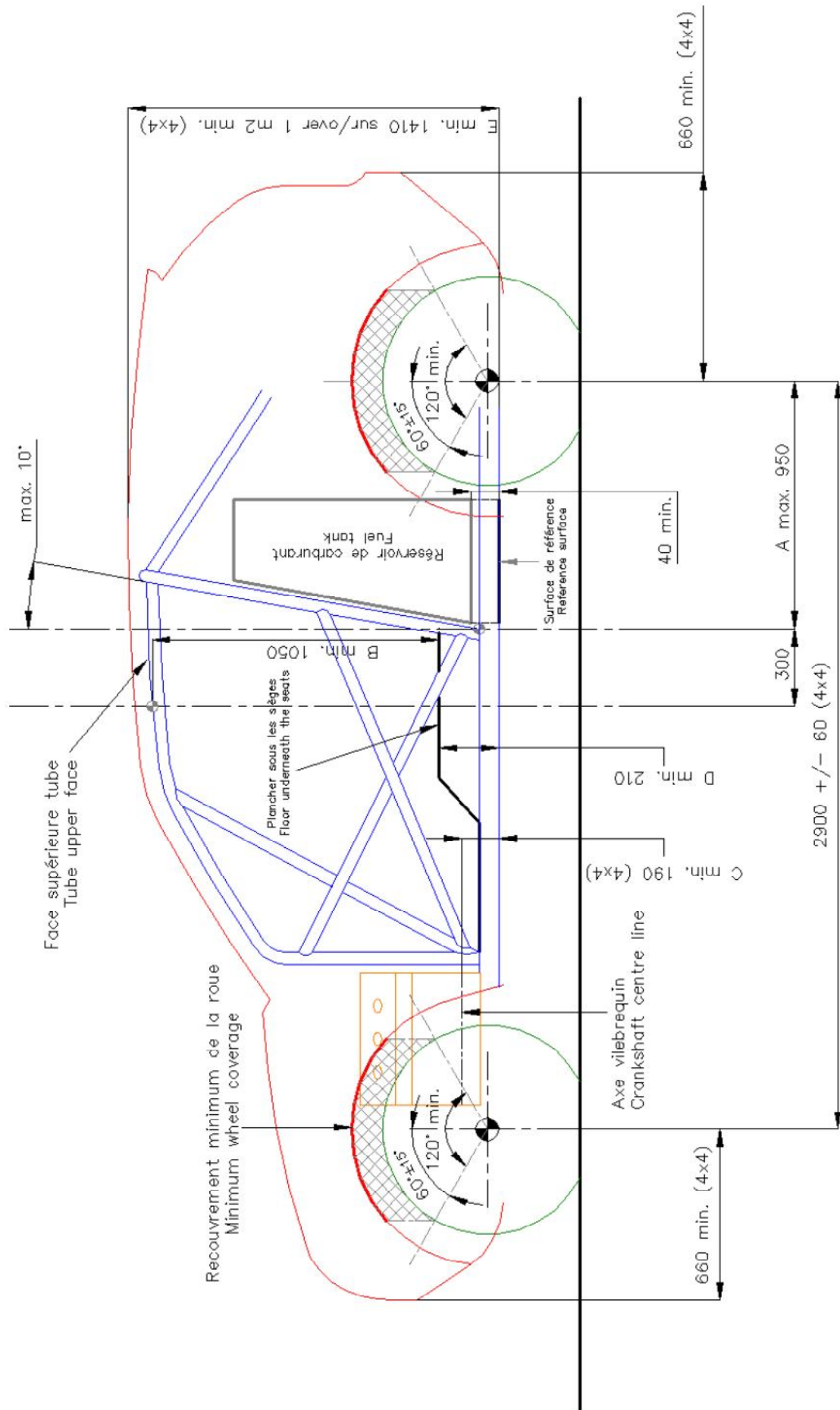
The belt is free provided that it is available as a spare part (reinforced or not) through the Manufacturer's commercial network.

Manual:

It must come from the same vehicle/motorcycle as the

<p>mint a motor és a motorhoz azonos módon kell kapcsolódnia mint a széria járműben/motorkerékpáron. A sebességváltóháznak eredetinek kell lennie, kivéve az olajellátást szolgáló nyílásokat.</p> <p>Az áttételek száma csökkenthető, szélesebb fogaskerekek beépítése érdekében. A sebességváltó mechanizmusnak manuálisnak kell lennie, sebességváltó karral kapcsolva, direkt rudazattal vagy bowdennel. Levegő, elektromos vagy hidraulikus ráségítés a sebességváltásban nem megengedett. A hátsó differenciálmű mechanikus rendszere tetszőleges, de nem lehet aktív és a kereskedelemben kaphatónak kell lennie.</p>	<p>engine and must be coupled to the engine in the same manner as in the production vehicle/motorcycle. The gearbox casing must be standard apart from the machining of apertures for oil supply only.</p> <p>The number of ratios can be reduced to enable the fitting of wider gears. The gear change mechanism must be manual, linked to a gear change lever directly by rods or cables only.</p> <p>No air, electrical or hydraulic assisted gear change system is allowed. The rear differential mechanism is free, but must not be active and must be available for sale on the commercial market.</p>
<p>10.3 Kerekek és gumibroncsok</p> <p>A keréktárcsa átmérője maximum 14 coll, a gumibroncs maximum szélessége 300 mm. Kerekenként csak egy lengéscsillapító engedélyezett. A keréktárcsa minimum súlya: 3.5 kg Az FIA Tereprally Technikai Munkacsoportja által elfogadott defektmentes rendszer használata engedélyezett. A járművet fel kell szerelni legalább egy pótkerékkel.</p>	<p>Wheels and tyres</p> <p>The diameter of the rim is set at a maximum of 14 inches, with a maximum tyre width of 300 mm. Only one shock absorber per wheel is authorised. The minimum weight of the rim is set at: 3.5 kg The use of the anti-puncture systems approved by the Cross-Country Technical Working Group is authorised. The vehicle must be fitted with at least one spare wheel.</p>
<p>10.4 Bukóketrec</p> <p>A bukóketrecnek meg kell felelnie jelen szabályoknak vagy az ASN által homologizálnak kell lennie. A vezetőfülke méreteit figyelembe kell venni. Csak a padlólemez és az ülés közötti 250 mm távolság csökkenthető 100 mm-ig.</p>	<p>Rollcage</p> <p>The rollcage must be in conformity with the present regulations or homologated by an ASN. The cockpit dimensions must be respected. Only the dimension of 250 mm between the floor of the car and the seat may be reduced to 100 mm.</p>
<p>10.5 Karosszéria</p> <p>Felülről a mechanikus alkatrészek nem lehetnek láthatóak, kivéve:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a lengéscsillapítókat, - a hűtőket, - a ventilátorokat, - kerekeket és pótkerekeket, - beleértve a szerelési rögzítési pontokat (Lásd 285-1 ábra) 	<p>Bodywork</p> <p>No mechanical part may be visible from above, except for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - shock absorbers, - radiators, - fans, - wheels and spare wheels, - including mounting and anchorage points (see Drawing 285-1)
<p>10.6 Maximális sebesség</p> <p>A jármű maximális sebessége GPS által szabályozva 150km/h lehet.</p>	<p>Maximum speed</p> <p>The maximum speed of the vehicle is set by GPS at 150 kph.</p>
<p>ART. 11 EGYEBEK</p>	<p>MISCELLANEOUS</p>
<p>11.1 Különleges esetek</p> <p>4x4 sorozatgyártású járművek 2500 és 3500 kg súly között, 2000 mm szélesség felett elfogadhatóak T3 csoportban, ha a gyártó ezt írásban kéri az FIA –tól.</p> <p>Tereprally versenyen ennek a járműnek a súlya nem lehet kevesebb mint 2800 kg és a járműnek meg kell tartania az eredeti szélességét.</p>	<p>Special cases</p> <p>A 4x4 series production vehicle with a weight of between 2500 and 3500 kg and a width of over 2000 mm, may be accepted in Group T3 if the manufacturer submits a written request to the FIA. In a Cross-Country event, the weight of this vehicle must not be less than 2800 kg, and the vehicle may retain its original width.</p>
<p>11.2 Érzékelők</p> <p>Bármely radar rendszer, sebességmérő rendszer (kivéve a sebességváltón lévő impulzustárcsát), giroszkóp, terhelésérzékelő (kivéve a motor gyújtásának /üzemanyagellátásának megszakítását szolgáló érzékelőt) használata tilos. Gyorsulásmérők adatrögzítési célból engedélyezettek, ha a műszerfal kijelzőjével egybeépítettek.</p> <p>Kerékssebesség érzékelő egy keréken engedélyezett</p>	<p>Sensors</p> <p>Any radar system, vehicle speed measurement system (except pulse ring on the gearbox), gyroscope, load sensor (except sensor for engine ignition and/or injection cut-off) or restraining gauge is forbidden.</p> <p>Accelerometers are authorized for data logging only on condition they are built-in dashboard equipment.</p> <p>Wheel speed sensors are authorised on one single wheel.</p>

ALKALMAZANDÓ VÁLTOZÁSOK 2016.01.01-TŐL	MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2016
.....
ALKALMAZANDÓ VÁLTOZÁSOK 2017.01.01-TŐL	MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2017
.....
ART. 8 KEREKEK ÉS ABRONCSOK	WHEELS AND TYRES
Csak öntött alumínium ötvözetű kerekek alkalmazhatók amiknek tömege több mint 13 kg engedélyezett 4x4.....	Only wheels made from cast aluminium alloy and weighing more than 13 kg are authorised for 4x4.



285-1