

Article 255A – 2015

Különleges szabályok WRC-k számára

Specific Regulations for WRC

Módosított cikkek - Modified Article	Alkalmazás időpontja - Date of application	Publikáció időpontja - Date of publication

ART. 1 HOMOLOGIZÁCIÓ	HOMOLOGATION
<p>Ez az FIA által kiadott hivatalos igazolás arról, hogy egy adott autó WRC Kit változatú modelljének, melyet korábban az A csoportban homologizáltak (ebben az esetben a szükséges információt hozzá kell adni a WRC formula kiegészítő információkat tartalmazó szakaszához), - sorozatgyártása megfelelő számban elkészült és megfelel a WRC homologizációs előírásainak.</p> <p>A WRC Kit variánsoknak 200/01 WR vagy 300/01 WRC kiterjesztés számmal kell rendelkezniük.</p> <p>Gyártói változatok melyeket a Túraautóhoz (Gr. A) homologizáltak érvényesek WRC-ben is.</p> <p>Minden gyártott (modell frissítési) variáns (VP) érvényes a WRC-ben.</p> <p>A Túraautók (Gr. A) Opciók Változatai (VO), nem érvényesek a WRC-ben, kivéve ha a következőkre vonatkoznak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - napfénytető (beleértve a tető szellőzőt egy fedéllel) ; - ülésbakok és azok rögzítési pontjai; - biztonsági öv rögzítési pontjai. <p>A "Super Production" opciók változatai (SP) nem érvényesek a WRC-ben.</p> <p>A típus továbbfejlesztései (ET), a kit változatai (VK és VK-S1600 és VK-Super 2000-Rally), melyeket homologizáltak A csoportos túraautóként, nem érvényesek a WRC-ben.</p> <p>A WRC opciók változatai csak a WRC autóra érvényesek.</p>	<p>This is the official certification made by the FIA that the WRC Kit Variant of a model of a specific car, previously homologated in Group A (the necessary information must be added in the complementary information section of the WRC form), has been made in sufficient series production numbers and meets the requirements of the homologation regulations for WRC.</p> <p>The WRC Kit Variant must have the extension number 200/01 WR or 300/01 WRC.</p> <p>The Supply Variants (VF) homologated in Touring Cars (Group A) are also valid for cars of the WRC type.</p> <p>All Production Variants (VP) are valid for cars of the WRC type.</p> <p>Option Variants (VO) of the Touring Cars (Group A) form are not valid for cars of the WRC type, unless they refer to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sun roof (includes the roof vents with a flap) - seat supports and anchorages - safety harness mounting points <p>Super Production Option Variants (SP) are not valid for cars of the WRC type.</p> <p>Evolutions of the type (ET), kit variants (VK, VK-S1600 and VK-Super 2000-Rally) homologated in Touring Cars (Group A) are not valid for cars of the WRC type.</p> <p>WRC Option Variants are only valid for cars of the WRC type..</p>
<p>ART. 2 ÜLÉSHELYEK SZÁMA</p> <p>Az autóknak legalább 4 ülőhellyel kell rendelkeznie, a Túraautókra (Gr.A.) vonatkozó méreteknél megfelelően.</p>	<p>NUMBER OF SEATS</p> <p>Cars must have at least four places, in accordance with the dimensions defined for Touring Cars (Group A).</p>
<p>ART. 3 MEGENGEDETT VAGY KÖTELEZŐ MÓDOSÍTÁSOK ÉS TARTOZÉKOK</p> <p>3.1 Minden jelen szabályzat által nem engedélyezett módosítás határozottan tilos! Engedélyezett módosítás nem járhat nem engedélyezett módosítással.</p> <p>3.2 Minden a WRC lapon homologizált, alkatrészt teljes egészében fel kell használni. Ezek az alkatrészek nem változtathatók meg.</p> <p>A "Joker" használatának feltételei</p> <p>A "Joker" homologizációjának naptári éve során lehetséges a Hibaigazításban (ER) homologizált alkatrész használata vagy előzőekben homologizált alkatrész használata a következő feltételekkel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Az új alkatrész használata be lesz jegyezve az autó gépkönyvébe (technical passport). A régi alkatrészeket a megjelölt határidőn túl nem lehet használni. - Az összes megelőző naptári évben "Joker"-ként homologizált alkatrészt egyidejűleg kell használni. <p>3.3 A WRC homologizációs kiterjesztésében nem szereplő alkatrészekre a következők vonatkoznak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Az autón csak olyan munka végezhető, mely szükséges 	<p>MODIFICATIONS AND ADJUNCTIONS ALLOWED OR OBLIGATORY</p> <p>All the modifications which are not allowed by the present regulations are expressly forbidden. An authorised modification may not entail a non-authorised modification.</p> <p>All the parts homologated on the WRC form must be used in their entirety. These parts must not be modified.</p> <p>Conditions for use of "Jokers"</p> <p>During the calendar year of the homologation of a "Joker", it is possible to use the part homologated in Erratum or the part previously homologated under the following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - The use of the new part on a car will be noted on its technical passport. It will no longer be possible to use the old part as from the date specified. <p>- All "Jokers" homologated during a previous calendar year must be used simultaneously</p> <p>Parts that are not included in the WRC homologation extension are subject to the following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - The only work which may be carried out on the car is that

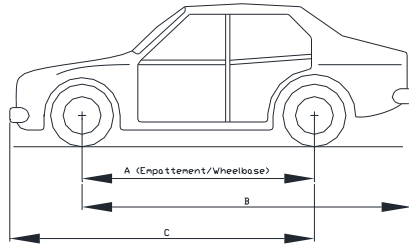
annak általános karbantartásához, illetve olyan alkatrészek cserélhetők, melyek cseréje a használat vagy baleset során vált szükségessé.

- A megengedett módosítások és szerelések az alábbiakban szerepelnek. Ezekon kívül, bármilyen más elhasznált vagy balesetben megrongálódott alkatrész csak az eredetivel azonos alkatrészszel helyettesíthető.

Eltekintve a WRC kiterjesztéseiben szereplő alkatrészekről, az autóknak szigorúan sorozatgyártásúaknak, valamint azonosíthatóknak kell lenniük homologizációs dokumentum bekezdéseiben meghatározott információk alapján.

Túlnyúlások:

A túlnyúlásokat (a homologizációs dokumentum 209a) és 209b) pontjai szerint) a 255A-1 ábrán leírt módszerrel lehet mérni.



necessary for its normal servicing, or for the replacements of parts worn through use or accident.

- The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part worn through use or accident can only be replaced by an original part identical to the damaged one.

Aside from the parts included in the WRC extension, the cars must be strictly series production and identifiable from the information specified in the articles on the homologation form.

Overhangs :

The overhangs (articles 209a) and 209b) of the homologation form may be measured in accordance with the method described in drawing 255A-1.

La tolérance de +/-1% s'applique à A, B, C

The tolerance of +/-1% applies to A, B, C

Example :

Empattement = 2580 mm / Porte à faux avant = 780 mm

Wheelbase = 2580 mm / Front overhang = 780 mm

C doit être compris entre les valeurs suivantes :

C must be between the following figures :

$(2580+780)-1\% < C < (2580+780)+1\%$

$3326.4 \text{ mm} < C < 3393.6 \text{ mm}$

255A-1 ábra

A FIA J Fűggelék 251, 252 és 253 fejezetei továbbra is alkalmazhatók, de a jelen szabályzatban és a WRC kiterjesztéseiben meghatározott bekezdések a mérvadók.

Articles 251, 252 and 253 of the FIA Appendix J remain applicable, but the articles set out in the present regulations and the WRC extension form have predominance.

3.4 Anyagok

- a) Titán és magnézium ötvözetek, kerámiák és kompozit anyagok használata tilos, kivéve azok az alkatrészek, melyeket azon a (típuson) modellen alkalmaznak, melyre a WRC kiterjesztése vonatkozik. Üvegszál alkalmazása engedélyezett. Titán ötvözet a fékkör gyorskioldású csatlakozóinál engedélyezett.
- b) Karbon és/vagy aramid szál engedélyezett, azzal a feltétellel, hogy csak egy rétegű szövettel készül.
- c) Több rétegű aramid szövet használata a karosszériaelemek (oldal, padló, belső kerékjáratok) védelme céljából engedélyezett.
- d) A sérült csavarmentek javíthatók ugyanolyan belső átmérőjű menetjavító eljárással („helicoil” típus).
- e) Csavarok és anyák: Az egész autóban bármely csavar és anya helyettesíthető bármilyen csavarral és anyával és lehet bármilyen biztosítása (alátét, ellenanya stb.)
- f) További anyag, alkatrész hozzáadása: Bármilyen további anyag vagy alkatrész hozzáadása tilos, kivéve ha engedélyezett ezen szabályzat valamelyik bekezdése által.

Material

The use of titanium alloy, magnesium alloy, ceramics and composite material is prohibited except for parts mounted on the (series) model from which the WRC extension is derived. Glass fibre is authorised. Titanium alloy is permitted for quick release connectors of the braking circuit.

The use of carbon and/or aramid fibre is authorised on condition that only one layer of fabric is used.

The use of several layers of aramid fibre for the protections of the bodywork parts (side, floor, inner wheel arch) is authorised.

Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter (“helicoil” type).

Nuts and bolts: Throughout the car, any nut, bolt, screw may be replaced by any other nut, any other bolt, any other screw and have any kind of locking device (washer, lock nut, etc.).

Addition of material and parts: Any addition of material or parts is forbidden unless it is specifically allowed by an article in these regulations.

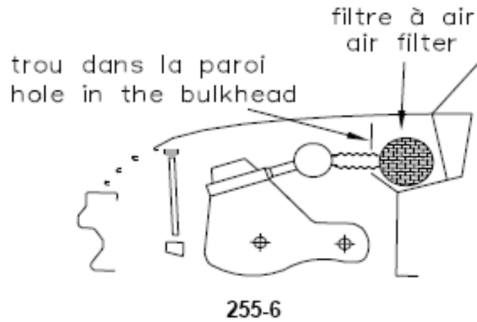
ART. 4 MINIMÁLIS TÖMEG

- 4.1 Ez az autó valós tömege vezető, navigátor és felszerelésük nélkül.
A felszerelés a következőkből áll:
- vezető sisakja + FHR
- navigátor sisakja + FHR
A verseny ideje alatt nem lehet az autó tömege kevesebb, mint a minimum tömeg.
A mérés során, vitás esetben a vezető és a navigátor összes felszerelése (lásd fent) el kell távolítani - ebbe beletartozik a sisak, de a nem sisakba szerelt külső fejhallgató az autóban maradhat.
Ballaszt (pótsúly) használata megengedett az „Általános Előírások” fejezet 252-2.2 bekezdésében meghatározottak szerint.

MINIMUM WEIGHT

This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment.
The equipment comprising the following:
- driver's helmet + head restraining device
- co-driver's helmet + head restraining device.
At no time during the event may a car weigh less than this minimum weight.
In case of a dispute during weighing, the full equipment of the driver and co-driver (see above) must be removed; this includes the helmet, but the headphones external to the helmet may be left in the car.
The use of ballast is permitted in the conditions provided for under Article 252-2.2 of the "General Prescriptions".

<p>4.2 A minimális tömeg 1200 kg, a 4.1 pontban meghatározottaknak megfelelően (egy pótkerékkel). Az autó kombinált minimális tömege (a 4.1 pontban meghatározott feltételekkel és egy pótkerékkel) valamint a legénységgel (vezető és navigátor) 1350 kg. Ha az autóban kettő pótkerék van, a másodikat a tömegméréskor el kell távolítani.</p>	<p>The minimum weight is 1200 kg under the conditions of Article 4.1 (and with only one spare wheel). The combined minimum weight of the car (under the conditions of Article 4.1 and with only one spare wheel) and crew (driver + co-driver) is 1360 kg. When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing.</p>
<p>ART. 5</p>	
<p>5.1 Motor</p> <p>A WRC Kit opcióval felszerelt autó névleges henger űrtartalma maximum 1600 cm³ (turbó feltöltésű motorok).</p> <p>a) Műanyag pajzsok A műanyagból készült motorvédő pajzsok, melyek célja, hogy eltakarják a mechanikus részeket a motortérben, eltávolíthatók, ha pusztán esztétikai funkciójuk van.</p> <p>b) Csavarok A csavarok és anyák kicserélhetők, feltéve, hogy a cserék vasötvözetből készültek. Külön rendelkezés hiányában az összes menetes kötélemet vas- vagy alumínium-ötvözetből kell készíteni. Nikkel-alapú ötvözet használható a leömlő hengerfejhez történő rögzítésénél.</p> <p>c) Tömítések Szabadon választhatók.</p> <p>d)anyagok Hacsak kifejezetten nem engedélyezett, kerámia csapágyak használata nem megengedett, a gördülő elemeket vasötvözetből kell előállítani. Szeleplékek, vezetők és csapágyak (perselyek) készülhetnek berillium tartalmú ötvözetből. Szeleplék betétek, szelep vezetők és egyéb csapágy elemek készülhetnek előformált fémből, melyeket más fázisú anyagokkal átítattak, amennyiben nem használják őket megerősítésre. Dugattyús és forgó alkatrészek nem készülhetnek szénmátrix, fémmátrix kompozitokból vagy keramikus anyagokból. Ez a korlátozás nem vonatkozik a tengelykapcsolókra és a plombákra. Ha jelen előírások szerint kompozit anyag alkalmazására kerül sor, annak tűzállónak kell lennie. Minden kompozit anyagból készült alkatrésznek, ami közvetlenül a motorra lett szerelve (az 5.1. cikkben említett alkatrészek) tűzálló anyagból kell készülnie. Az alkatrész külső kialakítását egy VO formájában kell elfogadni, tiszteletben tartva az "UL94" amerikai szabványt (tűzálló képesség).</p>	<p>Engine</p> <p>The nominal cylinder capacity of the car equipped with the kit (WRC Kit Variant) is limited to a maximum of 1600 cm³ (turbocharged engine).</p> <p>Plastic shields Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.</p> <p>Bolts The screws and bolts may be changed, provided that the replacements are made from iron-based alloy. Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy. A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head.</p> <p>Gaskets Free.</p> <p>Material Unless explicitly permitted, ceramic bearings are not permitted, rolling elements must be manufactured from an iron-based alloy. Valve seats, guides and bearings (bushes) may be manufactured from alloy containing beryllium. Valve seat inserts, valve guides and any other bearing component may be manufactured from metallic pre-forms infiltrated with other phases which are not used for reinforcement. Reciprocating and rotating components must not be manufactured from graphitic matrix, metal matrix composites or ceramic materials. This restriction does not apply to the clutch or any seals. If a composite material is used in accordance with the present regulations, it must be fire-retardant : All composite material parts fitted directly on the engine (parts mentioned in Article 5.1) must be made from fire-retardant material. The external face of the part must have a VO level of acceptance respecting the "UL94" US standard (fire-retardance capability).</p>
<p>5.1.1 Üzemanyag ellátás és elektronika</p> <p>a) Változó geometriájú szívó- és kipufogócsonkok használata tilos! Ha a sorozatgyártott autó ilyenrel van felszerelve, azt ki kell iktatni. A szívó- és kipufogó gyűjtőcsöveket homologizálni kell.</p> <p>Lehetséges a motortérben található tűzfal kivágása egy vagy több légszűrő, vagy a beömlő elhelyezése céljából, de az ilyen kivágás szigorúan a beszereléshez szükséges részekre korlátozódik (lásd a 255-6 számú rajzot).</p>	<p>Fuel supply and electronics</p> <p>Variable geometry intake and exhaust manifolds are prohibited. If the series-produced car is equipped with one, it has to be deactivated. Intake and exhaust manifolds must be homologated.</p> <p>It is possible to cut out a part of the bulkhead situated in the engine compartment for the fitting of one or more air filters or for the intake of air; however, such cut-outs must be strictly limited to those parts necessary for this installation (see Drawing 255-6).</p>



b) Turbófeltöltő / Hőcserélő / Szűkítő

A feltöltő rendszer homologizációja kötelező.
 A hőcserélő helyzete és rögzítése szabadon választható (feltéve, hogy telepítve van a motortérben).
 A csövek a feltöltő az intercooler és a leömlő között szabadon választhatók (feltéve, hogy továbbra is a motortérben maradnak), a funkciójuk kizárólag a levegő továbbítása és a különböző elemek összekötése lehet.

A hőcserélő felszálló ágának léghűtése szabadon választható.
 A ventilátorok rögzítése a hőcserélőre engedélyezett, de a ventilátorok homologizálása kötelező.
 Bármely időpillanatban a maximális távolság a hőcserélő mag hátsó síkja és a hűtő ventilátor lapátok között 150 mm.

A hőcserélő mag és a ventilátor közé csatorna illeszthető.

Továbbá, a turbómotor számára, a teljes térfogat a szűkítő és a pillangószelep között nem haladhatja meg a 20 litert.

Minden autót fel kell szerelni egy a kompresszor házhoz rögzített szűkítővel.
 A motor működéséhez szükséges teljes levegő mennyiségnek, át kell áramolnia ezen a szűkítőn, amelynek meg kell felelnie az alábbiaknak:

A szűkítő maximális belső átmérője 33 mm, amely a kompresszorlapátok levegőbelépő éleinek - a levegőáramlási irányból nézve - leghátsó szélein átmenő, a forgó tengelyre merőleges síktól visszafelé legfeljebb 50 mm távolságban, a levegőáramlási irányban legalább 3 mm hosszon kell mérhető legyen, ezt a távolságot a szívócsatorna tengelye mentén kell mérni (lásd a 254-4 sz. ábrát).

Turbocharger / Exchanger / Restrictor

The supercharged system must be homologated.
 The supports and the position of the exchanger are free (on condition that it is installed in the engine bay).
 The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.

The air cooling lines upstream of the exchanger are free.

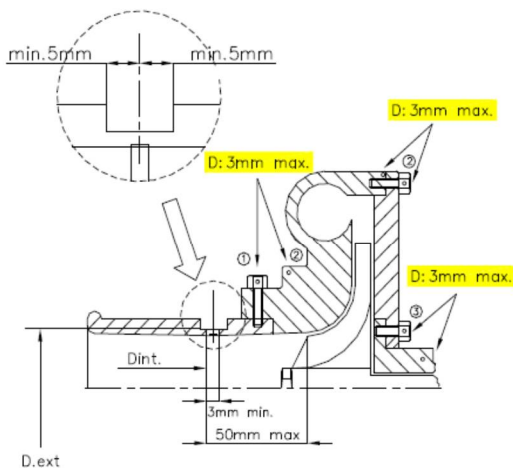
The fitting of fans on the exchanger is authorised but the fans must be homologated.
 At any time, the maximum distance between the rear face of the exchanger core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.

A duct may be fitted between the exchanger core and the cooling fan.

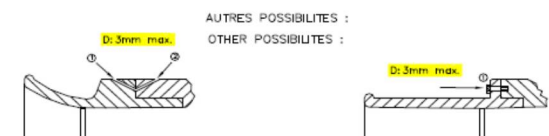
Furthermore, for a turbocharged engine, the total volume between the restrictor and the butterfly (or butterflies) must not exceed 20 litres.

All cars must be fitted with a restrictor fixed to the compressor housing.
 All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, which must respect the following:

The maximum internal diameter of the restrictor is 33 mm, maintained for a minimum distance of 3 mm measured downstream of a plane perpendicular to the rotational axis situated at a maximum of 50 mm upstream of a plane passing through the most upstream extremities of the wheel blades, this distance being measured along the neutral axis of the intake duct (see Drawing 254-4).



- ① trou pour bride ou bride/carter de compression hole for restrictor/compressor housing
- ② trou pour carter de compression ou carter/flasque hole for compressor housing or housing/flange
- ③ trou pour carter central ou carter/flasque hole for central housing or housing/flange



254-4

Ez az átmérő a hőmérséklettől függetlenül meg kell, hogy feleljen az előbb leírtaknak.

This diameter must be complied with, regardless of the temperature conditions.

A szűkítő legszűkebb pontjának külső átmérőjének 39 mm-nél kisebbnek, és a legszűkebb pont mindkét oldalától, mindkét irányban legalább 5 mm hosszön mérhetőnek kell lennie.

A szűkítőt oly módon kell felszerelni a turbófeltöltőre, hogy a szűkítő kiszereléséhez teljesen ki kelljen venni két csavart a kompresszorházból, vagy a szűkítőből. Lemezcsavar alkalmazása nem megengedett.

A szűkítő beépítéséhez anyag elvétele a feltöltőházból, illetve anyag hozzáadása megengedett, azonban csak a szűkítő kompresszorházra való rögzítésének biztosítása érdekében.

A rögzítő csavarok fejét a plombazsinór átvezethetősége érdekében át kell fúrni.

A szűkítőnek egy darab anyagból kell készülnie és kizárólag csak rögzítés, és plombálás céljából lehet átfúrni. A plombazsinórt át kell vezetni a rögzítő csavarokon, a szűkítőn (vagy a szűkítő/kompresszorház rögzítésén), a kompresszorházon (vagy a ház/perem rögzítésén), és a turbinaházon (vagy a ház/perem rögzítésén) (lásd 254-4 ábrát).

A turbófeltöltő tengely kiegyensúlyozása – beleértve a turbina és a kompresszor kereket is – megengedett.

Turbó nyomás : maximum=2,5 bar (abszolút)

A leömlőbe levegő befecskendezése: csak a WRC Kit verzióban homologizált rendszer engedélyezett.

c) Gyújtás

A gyertyák és gyújtókábelek gyártmánya és típusa szabadon választható.

Kerámia használata a gyújtógyertyákban engedélyezett.

d) Befecskendezés

Homologizált injektorokat kell használni.

Az injektorok rögzítése és az nagynyomású üzemanyagcső módosítható.

Kizárólag homologizált nagynyomású szivattyú használható.

e) Elektronikus ellenőrző rendszerek a motorhoz

Minden elektronikus vezetést támogató rendszer alkalmazása tilos! (ABS / ASR / EPS...).

Csak homologizált motor vezérlő egységek (ECU) és beavatkozók alkalmazhatók.

Homologizált ECU-t és motorvezérlő szoftvert kell használni. Ezt kell látni motor fordulatszám szabályozóval, a motor maximális fordulatszáma percenként 8500 lehet.

Az összes homologizált érzékelőt illeszteni kell az autóhoz.

Az összes beavatkozót az ECU-nak kell vezérelni.

ECU-tól független adatgyűjtő rendszer alkalmazása esetén, ki kell alakítani egy független hálózatot, ami csatlakoztatható a fő hálózathoz, de csak egy kommunikációs vezetékkel és tápellátással együtt csoportosítva egy kék színű csatlakozón keresztül.

Adatrögzítő rendszer a csapat számára engedélyezett, de csak a következő érzékelők megengedettek :

- hőmérséklet érzékelők (termisztor, hőelem, infravörös) ;
- statikus nyomás ellenőrzők ;
- Jármű sebesség mérésre használt nyomás különbség érzékelők tiltottak.
- forgási sebesség érzékelők (Hall jeladó, induktív) ;
- gyorsulás érzékelők ;
- giroszkópok ;
- kapcsolók ;
- lineáris vagy szögalapú potenciometriás elmozdulás érzékelők;
- 3 irányú nyúlásmérő bélyegek (beleértve egyet amely váltáskor vezéri a motort), feltéve, hogy azok nem a hajtásláncban találhatók;
- LVDT elmozdulás érzékelők.

The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than 39 mm, and must be maintained over a distance of 5 mm to each side.

The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor. Attachment by means of a needle screw is not authorised.

For the installation of this restrictor, it is permitted to remove material from the compressor housing, and to add it, for the sole purpose of attaching the restrictor onto the compressor housing.

The heads of the screws must be pierced so that they can be sealed.

The restrictor must be made from a single material and may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/compressor housing attachment), the compressor housing (or the housing/flange attachment) and the turbine housing (or the housing/flange attachment) (see Drawing 254-4).

The balancing of the turbocharger shaft, including the turbine and compressor wheels, is allowed.

Turbo pressure: maximum = 2.5b absolute

System for injecting air into the exhaust manifold: only the system homologated in the WRC Kit Variant is authorised.

Ignition

The make and type of the spark plugs and leads are free.

The use of ceramics for spark plugs is authorised.

Injection

The homologated injectors must be used.

The mountings of the injectors and the injector rail may be modified.

Only the homologated high pressure pump may be used.

Engine electronic control system

Any electronic driving aid system is prohibited (ABS / ASR / EPS...).

Only the homologated electronic control unit (ECU) and actuators may be used.

The homologated ECU and engine control software must be used. They must be fitted with an engine rev. limiter, maximum engine revs being limited to 8500 rpm.

All homologated sensors must be fitted in the car.

All actuators must be controlled by the ECU.

In case of use of a data acquisition system independent of the ECU, it must have an independent loom, and can be connected to the main loom only by a communication line and a power supply line grouped together in a blue connector.

A team data recording system is authorised, but only the following sensors are allowed:

- temperature sensors (thermistance, thermocouple, infrared);
- static pressure sensors;
- Pressure difference sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited.
- rotation speed sensors (Hall effect, inductive);
- accelerometers;
- gyroscopes;
- switches;
- linear or angular potentiometric displacement sensors;
- 3 strain gauges (including the one for engine cut-off on the gear change control), provided that they are not on the drive train;
- LVDT displacement sensors.

Adattovábbítás rádió és/vagy telemetria tiltott.

Független navigációs rendszer helyett, lehetséges a „tripmaster” funkciót a motortároló egységbe (ECU) integrálni és a navigátor kijelzőjéhez csatlakoztatni.

A jármű sebességének méréséhez optikai szenzorokat tilos használni, bárhol is helyezkednének el azok.

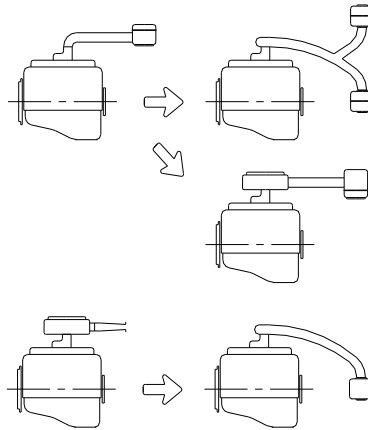
f) Légszűrők

A levegő szűrő, beleértve a szűrődobozt (szűrőházat) és a rávezető csatornát is, szabadon választható.

Kompozit anyagok használata engedélyezett, feltéve, hogy tűzgátló.

A motorba beáramló összes levegőnek át kell haladnia a légszűrőn.

A légszűrő a dobozával együtt eltávolítható, átrakható a motortérbe vagy helyettesíthető egy másikkal (255-1 ábra).



255-1

Ha az utastér szellőzésének a levegőbelépő nyílása ugyanabban a térrészben van, mint a motoré, akkor ezt a térrészt el kell különíteni a légszűrőtől tűz esetére. A levegő belépő nyílás és a légszűrő közötti csövezés szabadon választható.

5.1.2 Hűtő rendszer

A termostát szabad, csakúgy mint az ellenőrző rendszer és a hűtőventilátor bekapcsolási hőmérséklete. A hűtő sapka és annak záró rendszere szabad.

Ha az eredeti helyre van beszerelve – karosszéria módosítása nélkül – a hűtő és tartozékai szabadok, csakúgy, mint a hűtőmaszkok és a feláramló hűtőcsövek léghűtése.

Az eredeti kiegyenlítő-tartályok kicserélhetők, feltéve, hogy a beépített tartályok térfogata nem haladja meg a 2 litert és a motortérben helyezkednek el.

A motorblokkon kívül található hűtőfolyadék csövek és tartozékai szabadok.

Különböző anyagú és átmérőjű csövek használhatók.

A radiátor hűtő ventilátorok homologizációja kötelező.

Bármely időpillanatban a maximális távolság a hűtő mag hátsó síkjára és a hűtő ventilátor lapátok között 150 mm. A hűtő mag és a ventilátor közé csatorna illeszthető.

Minden vízpermetező rendszer tilos!

5.1.3 Kenés

a) Olajszivattyú

Az olajszivattyú csak homologizált lehet, éppúgy mint a rendszer.

A szivattyú meghajtása és belső alkatrészei szabadok.

Az átfolyási teljesítményt meg lehet növelni az eredetihez

The transmission of data by radio and/or telemetry is prohibited.

In place of the independent navigation system, it is possible to integrate the "tripmaster" functions into the engine control unit (ECU) and connect the latter with the co-driver's dashboard.

No matter where they are placed, optical sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited.

Air filter

The air filter, including the filter box and the plenum chamber, is free.

The use of composite material is authorised, provided that it is fire-retardant.

All the air admitted to the engine must pass through this air filter.

The air filter along with its box may be removed, moved in the engine compartment or replaced by another (see Drawing 255-1).

Furthermore, if the air intake ventilating the driving compartment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire.

The piping between the intake and the filter is free.

Cooling system

The thermostat is free as is the control system and the temperature at which the fan cuts in.

The radiator cap and its locking system are free.

Provided that they are fitted in the original location without any modification to the bodywork, the radiator and its attachments are free, as are the screens and the air cooling lines upstream of the radiator.

The original expansion chambers may be replaced by others, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 litres and that they are placed in the engine compartment.

The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.

Lines of a different material and/or diameter may be used.

The radiator fans must be homologated.

At any time, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.

A duct may be fitted between the radiator core and the cooling fan.

Any water spraying system is prohibited.

Lubrication

Oil pump

The oil pump must be homologated as well as its system.

The gearing and the internal parts of the pump are free.

The flow rate may be increased relative to the original part

- képezt (egy adott motorfordulatnál mérve).
A szivattyú háza és elhelyezése eredeti kell legyen, de a ház belső részében gépi megmunkálás lehetséges.
Olajszivattyú láncfeszítő beszerelése engedélyezett.
- b) Olajhűtők**
Az olajhűtők és azok csatlakozói szabadok, feltéve, hogy nem vezet semmilyen karosszéria módosításhoz és azon belül helyezkednek el.
- c) Olajteknők**
Széra vagy a WRC kiterjesztésben homologizált olajteknőt kell alkalmazni.

Terelőlapok beszerelése az olajteknőbe engedélyezett.
Az olajteknőt külsőleg meg lehet erősíteni anyag hozzáadással, feltéve, hogy az anyag ugyanolyan típusú, követi az eredeti alakját és érintkezik azzal.

Olaj fröccsenés gátló lemez szerelhető az olajteknő tömítése és a motorblokk közé, feltéve, hogy a felfekvő felületek távolsága nem növekszik 6 mm-nél többre.

Ha az eredeti motor rendelkezik olaj fröccsenés gátló lemezzel, az eltávolítható.
Száras olajteknő esetében csak homologizált olajtartály alkalmazható és azt a motortérben kell elhelyezni.
- d) Olajszűrő**
Üzem közbeni, filteres vagy patronos kivitelű olajszűrő beszerelése kötelező, és ezen az olaj teljes áramlási mennyiségének át kell folynia.
A szűrő vagy patron szabad.
- e) Olajnyomás mérő**
Az olajnyomás jelző szabad, de mindig működni kell és nem lehet más funkciója.
- f) Olaj körök**
Egy levegő/olaj elkülönítő (szeparátor) szerelhető a motoron kívül (minimum 1 literes térfogattal) a 255-3. számú ábra szerint.
Száras olajteknő esetén engedélyezett 2 darab légzőszelep hozzáadása a motorhoz.
Ezen szelepek kizárólagos funkciója a depresszió és a motoron belüli nyomás korlátozása.
Külső olajcsövek hozzáadása megengedett a turbótöltő kenéséhez.
Ebbe beleértendők a további szűrők és ellenőrző szelepek is.

(measured at a given engine speed).
The housing and the position of the pump must be original, but the inside of the housing may be machined.
The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted.

Oil radiators

The oil radiators and their connections are free, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.

Oil sump

The oil sump must be the series oil sump or the one homologated in the WRC extension.

The fitting of baffles in the oil sump is authorised.

The oil sump may be reinforced externally through the addition of material, provided that this material is of the same type, follows the shape of the original and is in contact with it.

An oil deflector may be fitted between the plane of the oil sump gasket and the engine block, provided that the distance separating the planes of their joints is not increased by more than 6 mm.

If the original engine has an oil deflector, it may be removed.

In the case of a dry sump, the oil tank must be homologated and must be situated in the engine compartment.

Oil filter

The fitting of an oil filter, or a cartridge, in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge.

The filter or cartridge is free.

Oil gauge

The oil gauge is free, but must be present at all times and have no other function.

Oil circuits

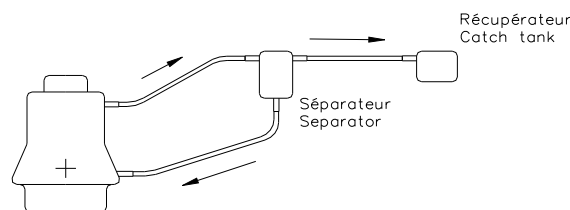
An air/oil separator may be mounted outside the engine (minimum capacity 1 litre) in accordance with Drawing 255-3.

In the case of a dry sump, it is permitted to add 2 valves on the breathing lines of the engine.

The sole purpose of these valves is to limit the vacuum, as well as the pressure, inside the engine.

External oil lines for turbocharger lubrication may be added.

This includes the addition of filters and check valves.



255-3

Az olajnak kizárólag a gravitáció hatására kell folynia a gyűjtőtartályból a motor felé.
Ha a kenőrendszer nyitott típusú kartergáz-szellőzt tartalmaz, akkor annak egy gyűjtőtartályba kell szellőznie, melynek minimum térfogata 1 liter.

Ennek a gyűjtőnek vagy áttetsző műanyagból kell készülnie, vagy tartalmaznia kell egy átlátszó panelt.
Ha nem, (az előbbieken részletezett módon van megoldva) akkor a gázoknak a szívórendszeren keresztül újra be kell áramlania a motorba.

Annak érdekében, hogy a kenőanyag hőmérséklet-érzékelők beszerelhetők legyenek (sebességváltó, differenciálmű ház, stb.) maximum 14 mm átmérőjű furatok vagy menetes furatok, alakíthatók ki a kérdéses házon.

Az olajfuratokat (járatokat) a motorblokkban és a

The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone.

If the lubrication system includes an open type sump breather, this must vent into a catch tank with a minimum capacity of 1 litre.

This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel.

If not, the vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system.

In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded holes of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.

The oil lines in the engine block and the cylinder head may

hengerfejben teljesen vagy részlegesen lehet blokkolni kiszerezhető elemek hozzáadásával, hegesztés vagy ragasztás nélkül.

5.1.4 Motor alkatrészek

A megmunkált hengerfejnek, motorbloknak és olajteknőnek a WRCe Kit változat szerint homologizálnak kell lenni.

A következő alkatrészek hegesztéssel történő javítása lehetséges:

Hengerfej, hengerfej burkolat, motorblokk, olajteknő beömlő és leömlő.

A hegesztésnek szigorúan a javítási területre kell korlátozódnia, tiszteletben kell tartania az eredeti alakot és nem változtathatja a funkcionalitását és az alkatrész teljesítményét.

A sérült illesztő furatok, maximum 4 mm falvastagságú perselyek alkalmazásával javíthatók, amennyiben azok legfeljebb 2 mm-el nagyobbak az eredeti furat mélységénél.

A hengerfej burkolatnak homologizálnak kell lennie.

a) Hengerfej

A hengerfejnek homologizálnak kell lennie.

A hengerfej tömítés anyaga és vastagsága szabadon választható.

A hengerfej beömlő és kiömlő nyílásai, csakúgy, mint a szívócső csatornái megmunkálhatók a J Függelék 255-5 bekezdésével megegyezően, a homologizációs nyomtatványban szereplő méreteket betartásával.

A szelepek szabadok, csakúgy, mint a szelepevezetők de a szelep tengelyek dőlésszögeit meg kell tartani.

b) Kompresszió viszony

A kompresszióviszony nem haladhatja meg a 12,5:1-et.

Ha az autót magasabb kompresszióviszonnyal homologizálták, akkor azt módosítani kell, hogy ne haladja meg a 12,5:1-et.

c) Dugattyúk

A dugattyút homologizálni kell a WRC Kit

Variánsban (a WRC Kit verzióban említett tömegeket tiszteletben kell tartani).

A dugattyú felső része és belseje megmunkálható, annak érdekében, hogy megfeleljen a kompresszióviszonynak.

A dugattyúgyűrűk anyaga szabad.

d) Szelepek

Csak homologizált szelepek alkalmazhatók.

e) Vezérlés (szelepemelés és annak szabályai)

Változó szelepevezérlési rendszer használata tilos! Ha a járművet ilyen rendszerrel homologizálták, akkor szétszereléssel vagy blokkolással működésképtelenné kell tenni.

A szelepemelésnek meg kell felelnie a WRC Kit Variáns 326 b cikkének.

A vezérlésnek a WRC Kit Variáns szerint homologizálnak kell lennie.

A vezérműtengelyt meghajtó mechanizmus szabad, feltéve, hogy olyan vezérműszíjat és/vagy láncot használnak, melyet a WRC Kit Variánsban homologizáltak.

A szeleprugók és tartók szabadok, de a rugóknak acélból kell készülniük a tartók pedig nem készülhetnek szénmátrix, fémmátrix kompozitból vagy kerámia anyagból.

A vezérlő bütyköknek, a követő görgőknek és a szelephimbálnak a WRC Kit Variáns szerint homologizálnak kell lennie.

A beállításhoz állító lapkák használhatók.

Ha az eredeti vezérmű rendszer automata utánállító szerkezettel rendelkezik, az egyszerűsíthető mechanikusra.

f) Kiegyenlítő tengelyek

Ha az eredeti motor kiegyenlítő tengelyekkel rendelkezik, azok és meghajtó rendszereik eltávolíthatók.

g) Vízszivattyú

be completely or partly blocked off through the addition of removable elements without weld or gluing.

Engine parts

The machined cylinder head, engine block and oil pan must be those homologated in the WRC Kit Variant.

It is possible to repair the following parts by welding:

Cylinder head, cylinder head cover, engine block, oil pan, intake and exhaust manifolds.

The weld must be limited strictly to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part.

A damaged dowel bore can be repaired using a bush with a maximum wall thickness of 4 mm, the length of which is no more than 2 mm greater than the original bore depth.

The cylinder head cover must be homologated.

Cylinder head

The cylinder head must be homologated.

The material and thickness of the cylinder head gasket are free.

The intake and outlet ports in the cylinder head may be machined in conformity with Article 255-5 of Appendix J, as long as the dimensions on the homologation form are respected.

The valve seats are free, as are the valve guides, but the respective angles of the valve axes must be retained.

Compression ratio

The compression ratio must not exceed 12.5/1.

If the car is homologated with a higher ratio, it must be amended so as not to exceed 12.5/1.

Pistons

The piston must be homologated in the WRC Kit Variant (the minimum weight mentioned in the WRC Kit Variant must be respected).

The upper part and the interior of the piston may be machined for the purpose of adjusting the compression ratio. The material of the piston rings is free.

Valves

The valves must be homologated.

Timing (lift and valve lift rule)

Variable timing systems are prohibited. If the vehicle is homologated with such a system, it must be rendered inoperative through dismantling or blocking.

The cam lift must be in conformity with Article 326b of the WRC Kit Variant.

The camshafts must be homologated in the WRC Kit Variant.

The pulleys for driving the camshaft are free provided that the timing belts and/or chains homologated in the WRC Kit Variant are used.

The valve springs and their retainers are free but the springs must be made of steel and the retainers must not be manufactured from graphitic matrix, metal matrix composites or ceramic materials.

The tappets, cam followers and rocker arms must be homologated in the WRC Kit Variant.

It is possible to use backing plates to adjust them.

If the original timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically.

Balancing shafts

If the original engine includes balancing shafts, these and their drive systems may be removed.

Water pump

A vízszivattyú meghajtó kerék szabad, de homologizált vízszivattyút kell használni.

h) Hajtószíjak, láncok és kerekeik

Ha az eredeti motor automata szíjtesztítővel (vagy láncszíjtesztítővel) nem felszerelve, az egy mechanikus szerkezettel rögzíthető egy adott helyzetben.

További (lánc-) szíjtesztítő eltávolítása vagy hozzáépítése megengedett, feltéve, hogy a motorblokk eredeti rögzítési pontjait használják.

A forgattyús tengely szíjtárcsa és a segédberendezések hajtószíjai szabadok.

A nem szerkezeti burkolatok lehetnek kompozit anyagból.

5.1.5 Motor lendítőkerek / Forgattyús tengely és Hajtórudak

Csak homologizált alkatrészek használhatók (módosítás nélkül).

5.1.6 Kipufogó rendszer

A kipufogó leömlő (gyújtócső) elvezetési iránya szabad, feltéve, hogy a hangnyomás szintje nem haladja meg az FIA J Fűggelék 252-3.6 pontjában megadott értéket.

A kipufogó rendszer csöveinek falvastagsága nagyobb vagy egyenlő kell legyen mint 0,9 mm, nem hajlított szakaszon mérve.

Minden járműnek rendelkeznie kell egy homologizált katalizátorral, ennek elhelyezése szabadon választható. A kipufogógáznak mindig át kell haladnia a katalizátoron.

A kipufogócső kivezető nyílása a gépkocsi hátulján kell elhelyezkednie, az autó felülzeti körvonalán belül, és kevesebb mint 10 cm lehet ettől a körvonalától. A kivezető nyílás helyzete eltérhet a széria kivitelhez képest.

A hangtompító dobnak vagy a katalizátornak mindig kör vagy ovális keresztmetszetűnek kell lennie.

Kipufogórendszer hővédő pajzs megengedett közvetlenül a kipufogón és/vagy komponensein a kipufogó közelében, amelynek egyetlen célja, hogy megakadályozza a túlzott hőterhelést.

5.1.7 Motortartó és támasztó bakok

A motor és váltó tartóbakjainak eredetinek vagy homologizálnak kell lenniük.

5.1.8 Indító motor

Ezt meg kell tartani, de gyártmánya és típusa szabad. Az elhelyezése homologizálnak kell lennie a WRC Kit Variantban.

5.2 Erőátvitel

Meg lehet javítani az öntött alkatrészeket (mint például a váltó házat és differenciálmű házat) hegesztéssel.

Viszont a hegesztést szigorúan a javítási területen belül lehet végezni, ügyelve az alakra valamint tilos változtatni az alkatrész funkcióját és teljesítményét!

a) Váltó

Csak a WRC kiterjesztésben homologizált áttételek, váltóházak és végáttételek használhatók (minden módosítás nélkül).

b) Első/központi/hátsó differenciálművek

Csak a WRC kiterjesztésben homologizált differenciálmű-házak és mechanikus csúszáshatárolású differenciálművek használhatók (minden módosítás nélkül).

„Mechanikus csúszáshatárolású differenciálmű” megnevezés alatt értendő bármilyen rendszer, ami tisztán mechanikusan működik, azaz hidraulikus vagy elektromos rásegítés nélkül működik.

A viszkó tengelykapcsoló nem minősül mechanikus rendszernek.

Bármilyen elektronikus irányítású differenciálmű tiltott. A lemezek száma és típusa szabad.

The water pump drive pulley is free, but the homologated water pump must be used.

Belts, chains and pulleys

If the original engine is fitted with automatic belt (or chain) tensioners, it is permitted to lock them in a given position by means of a mechanical device.

The addition or removal of belt (or chain) tensioners is permitted on condition that the fixings on the original engine block are used.

The crankshaft pulley and the auxiliaries drive belts are free.

Non-structural covers may be in composite material.

Engine flywheel / Crankshaft and Connecting rods

Only homologated parts may be used (without any modifications).

Exhaust system

The exhaust system is free downstream of the turbocharger, provided that the prescribed sound levels given in Article 252-3.6 of FIA Appendix J are not exceeded.

The thickness of the pipes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts.

All vehicles must be equipped with a homologated catalytic converter, the position of which is free. The exhaust gases must, at all times, pass through the catalytic converter.

The exit of the exhaust pipe must be situated at the rear of the car, within the perimeter of the car, and be less than 10 cm from this perimeter. The position of the exhaust exit may be modified relative to the series car.

The section of the exhaust silencers or of the catalyst itself must always be round or oval.

Exhaust system heat shielding is allowed either directly on the exhaust and/or on components in close proximity to the exhaust for the sole purpose of preventing excessive heat build-up.

Engine mountings

The engine and gearbox mountings must be original or homologated.

Starter

It must be retained, but the make and type are free.

Its location must be the one homologated in the WRC Kit Variant.

Transmission

It is possible to repair cast parts (gearbox casing and differential casing) by welding.

The weld must be limited strictly to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part.

Gearbox

Only the ratios, the housings and final drives homologated in the WRC extension may be used (without any modification).

Front/central/rear differentials

Only the housings and mechanical limited slip differentials homologated in the WRC extension may be used (without any modification).

"Mechanical limited slip differential" means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.

A viscous clutch is not considered to be a mechanical system.

Any differential with electronic management is prohibited. The number and the type of the plates are free.

c) **Kenés**
Olajhűtők és olaj keringető rendszer alkalmazása engedélyezett nyomás növelés nélkül.
Az előírások szerint be lehet szerelni kenőanyag-hőmérséklet szenzorokat (váltóház, differenciálmű-ház stb.), maximum 14mm átmérőjű furatok vagy menetes furatok készítésével az adott házon.

d) **Tengelykapcsoló**
Kizárólag a WRC kiterjesztésben homologizált tengelykapcsoló használható (minden módosítás nélkül).
Csak homologizált tengelykapcsoló vezérlés (főhenger) engedélyezett.
A kinyomócsapágy és a hozzá tartozó beavatkozó szabadon választható.

A tengelykapcsoló folyadék tartályok rögzíthetők a vezetőtérben. Ebben az esetben biztonságosan rögzíteni kell, valamint szivárgás- és lángálló burkolattal kell védeni.

e) **Hajtás**
Az külső (kerék felőli) első és hátsó féltengelycsuklóknak felcserélhetőeknek kell lenniük.
A differenciálmű oldali első és hátsó féltengelycsuklóknak felcserélhetőeknek kell lenniük.
Csak a hosszirányú és keresztirányú tengelyek hosszúságai szabadok.

f) **Nyomatékváltó vezérlés**
Kizárólag a WRC kiterjesztésben homologizált váltó vezérlés használható.
A kapcsoló rudazat szabad.
A karosszéria bármilyen módosítása csak a fokozatkapcsolás új átvezetése érdekében megengedett, ha jelen szabályzat bármely más pontját nem sérti.

A fokozat kapcsolásnak mechanikusan kell megtörténnie.

g) **Felerősítés (tartóbakok)**
A hajtáslánc rögzítő-bakjainak a WRC Kit Variánsban homologizáltaknak kell lenniük.

5.3 Felfüggesztés

A felfüggesztés összes felhasznált alkatrészének a WRC kiterjesztésben homologizáltaknak kell lennie, minden módosítás nélkül.

a) **Futómű rudazat**
A bekötő elemek anyaga eltérhet az eredetiétől (pl. keményebb szilentblokk, alumínium, Uniball csuklók, stb.).
A felfüggesztés bekötési pontjai által meghatározott elfordulási tengelyek helyzete a tengelycsuklóknál és a karosszériánál (vagy alváznál) változatlanok maradnia a WRC Variánsban homologizáltaknak megfelelően.

b) **Merevítő rudak**
Az autó hossztengegyével megegyező irányú (tengelyű) merevítő rudak építhetők be a felfüggesztés alvázhöz vagy karosszériához való bekötési pontjainál mindkét oldalon.

A felfüggesztés és a merevítő rúd bekötési pontjainak távolsága nem lehet több mint 100 mm, kivéve, ha a keresztmerevítő bukóketrec részeként homologizált, vagy ha ez egy felső merevítőrúd a McPherson felfüggesztéshez, vagy ezzel egyenértékű.

Az utóbbi esetben a merevítő rúd bekötési pontjának és a rugóstag felső központi rögzítési pontjának maximális távolsága 150 mm lehet (255-2 és 255-4 ábra).
Eltekintve a fenti rögzítési pontoktól, a merevítő más pontokon nem lehet hozzáerősítve a karosszériához vagy mechanikus részekhez.

Lubrication

Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.
In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded orifices of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.

Clutch

Only the clutch homologated in the WRC extension may be used (without any modification).
Only the homologated clutch control system (master cylinder) is authorised.
The clutch release bearing and its actuator are free.

The clutch fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and be protected by a leakproof and flameproof cover.

Transmission

The joints on the wheel side must be interchangeable between front and rear.
The joints on the differential side must be interchangeable between front and rear.
Only the length of the longitudinal and transverse shafts is free.

Gearbox control

Only the control homologated in the WRC extension may be used.
The linkages are free.
Any modifications to the bodywork to allow the passage of the new gearchange control are only authorised if they do not infringe any of the other points in these regulations.

Gear changes must be made mechanically.

Mountings

Transmission mountings must be homologated in the WRC Kit Variant.

Suspension

All the suspension parts homologated in the WRC extension must be used without any modifications.

Linkages

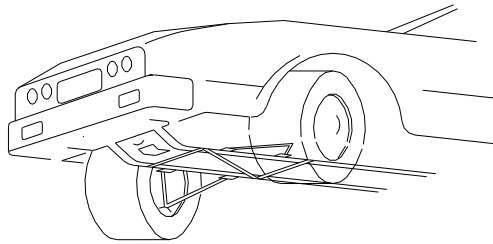
The joints may be of a different material from the original ones (e.g. harder silent blocks, aluminium, Uniball joints, etc.).
The position of the rotational axes of the mounting points of the suspension to the wheel uprights and to the shell (or chassis) must remain unchanged in relation to those homologated in the WRC Variant.

Reinforcement bars

Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis.

The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar cannot be more than 100 mm, unless the bar is a transverse strut homologated with the safety cage, or unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar.

In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point is 150 mm (Drawings 255-2 and 255-4).
Apart from these points, this bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts.



255-2

c) **A bekötési pontok megerősítése**

A bekötési pontok megerősítése azzal a feltétellel engedélyezett, hogy a hozzáadott anyag követi az eredeti formát és hozzá van erősítve ahhoz amihez felhasználták.

A felfüggesztés erősítései nem hozhatnak létre üreges részeket és nem egyesíthetnek, két különálló elemet.

d) **Kanyar stabilizátorok**

Az utastérből állítható kanyarstabilizátorok tiltottak.

A kanyarstabilizátoroknak és azok csatlakozási pontjainak a WRC Opció Variánsában homologizáltaknak kell lenniük.

A kanyarstabilizátorok semmilyen módon nem csatlakozhatnak egymáshoz.

A kanyarstabilizátoroknak tisztán mechanikus kivitelűeknek kell lenniük (hidraulikus elem nem csatlakozhat a kanyarstabilizátorhoz, vagy bármely összetevőjéhez).

e) **A kerékfelfüggesztés felső pontjai**

A kerékfelfüggesztés felső pontjai homologizáltak kell legyenek a WRC Opció Variánsában.

f) **Rugók**

Az anyagminőség és a rugó fő méretei szabadok (típusa azonban nem). A rugótányérok készülhetnek állítható kivitelűre, akkor is ha ez hozzáadott anyagot tartalmaz.

Egy tekercsrugó helyettesíthető két vagy több, koncentrikus vagy sorban egymás utáni helyzetű ilyen típusúval, feltéve, hogy beszerelhető bármilyen más módosítás nélkül, mint amiket e fejezet meghatároz.

g) **Lengéscsillapítók**

Kerekenként egyetlen lengéscsillapító megengedett. Kizárólag a WRC Kit Variánsban vagy Opció Variánsban homologizált lengéscsillapítók használhatók.

A lengéscsillapítók semmilyen módon nem lehetnek összeköttetésben egymással.

A lengéscsillapítók működési módjának ellenőrzése a következők szerint hajtandó végre:

A rugók és/vagy a torziós rudak közül ha az egyik ki van szerelve, a járműnek 5 percen belül le kell ereszkednie a rugózás végállás ütközőjére.

Működési elvük vonatkozásában a gázzal töltött lengéscsillapítók is hidraulikus lengéscsillapítónak tekintendők.

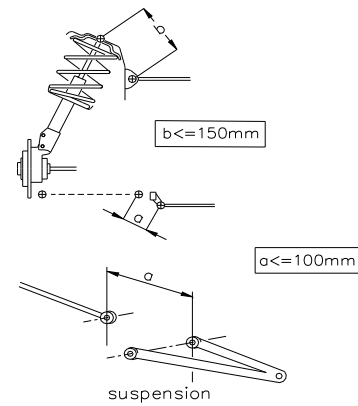
Ha a lengéscsillapítók különálló folyadék tartályokkal rendelkeznek, az utastérben vagy utastértől el nem választott térben, elhelyezve, úgy erősen rögzítettnek kell lenniük és védőburkolattal kell ellátni őket.

Rugózási úthossz határoló (ütköző) bépíthető.

Kerekenként csak egy határoló huzal megengedett, és ennek egyetlen funkciója lehet; határolni a kerék kirugózását amikor a lengéscsillapító nem dolgozik.

Vízhűtéses rendszerek tiltottak kivéve, ha egyszerű és kis költségű rendszerek (ezek homologizáltak kell legyenek).

A rugó és lengéscsillapító beállítások utastérből történő



255-4

Reinforcement of anchorage points

The reinforcement of anchorage points with additional material is authorised on condition that material following the original shape and in contact with it is used.

The suspension reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.

Anti-roll bars

Anti-roll bars that can be adjusted from the cockpit are prohibited.

The anti-roll bars, together with their anchorage points, must be homologated in the WRC Option Variant.

Under no circumstances may the anti-roll bars be connected to one another.

The anti-roll bars must be of a purely mechanical type (no part that is of a hydraulic type may be connected to the anti-roll bar or to one of its components).

Upper suspension points

The upper suspension points must be homologated in the WRC Option Variant.

Springs

The material and main spring dimensions are free (but not the type). The spring seats may be made adjustable even if this includes the adjunction of material.

A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they can be fitted without any modifications other than those specified in this article.

Shock absorbers

Only one shock absorber per wheel is authorised.

Only shock absorbers and McPherson strut assembly homologated in the WRC Option Variant may be used.

Under no circumstances may the shock absorbers be connected to one another.

The checking of the operating principle of the shock absorbers will be carried out as follows:

Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes.

With regard to their principle of operation, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers.

If the shock absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must be strongly fixed and must have a protection.

A suspension travel limiter may be added.

Only one cable per wheel is allowed, and its sole function must be to limit the travel of the wheel when the shock absorber is not compressed.

Water cooling systems are forbidden unless they are simple and cheap systems (they must be homologated).

Changes to the spring and shock absorber settings from the cockpit are prohibited.

- módosítása tiltott.
- 5.4 Kormányzás**
- a) Kormánymű (ház és fogasléc)**
Csak a WRC kiterjesztésben homologizált alkatrészek használhatók (minden módosítás nélkül).
- Helyük, a sorozatgyártású autóhoz képest, módosítható.
- b) Kormány oszlop**
Csak a WRC kiterjesztésben homologizált alkatrészek használhatók (minden módosítás nélkül).
- c) Az irányítókarak és a kormány összekötő elemei**
Az irányítókarak és a kormány összekötő elemei a WRC-ben homologizált Választható Alkatrész (VO) lehet. Ezek az összekötő elemek szabadon választhatóak, de **vasötvözetből** kell készülniük.
- d) Kormány rásegítés**
A hidraulikus kormányrásegítő szivattyú meghajtása és elhelyezése (a motortérben) szabadon választható.
- A hidraulikus kormányrásegítő szivattyú helyettesíthető elektromossal (és viszont), feltéve, ha az valamilyen sorozatban gyártott járműben megtalálható és kereskedelmi forgalomban kapható. Ez WRC homologizált Választható Alkatrésze (VO) kell legyen.
- Az elektromos kormányrásegítő szivattyú helyettesíthető hidraulikus vagy hidro-elektromos rendszerrel (és viszont), feltéve, ha az valamilyen sorozatban gyártott járműben megtalálható és kereskedelmi forgalomban kapható, feltéve, hogy a kormánymű (ház és rudazat) és a kormányoszlop WRC kiterjesztésben homologizált.
- e) Olajhűtők**
Az olajhűtők, valamint a keringető rendszer az olajnyomás növelése nélkül engedélyezett.
- 5.5 Kerekek és gumiabroncsok**
- A komplett kerék szabadon választható, feltéve, ha az elfér az eredeti karosszériában; ez azt jelenti, hogy a komplett kerék felső részét, a kerékagy középvonalának függőleges vetületétől mérve, a karosszériának takarnia kell.
- A keréksavarak kicserélhetők töcsavarokra és anyákra.
- Motorkerékpár gumiabroncsok használata tilos!
- A "keréktárcsa/gumiabroncs" szélessége a 9"-t és az átmérője a 650 mm-t semmilyen körülmények között nem haladhatja meg.
A keréktárcsákat kötelező öntött anyagból elkészíteni.
- * Murva rallyn csak 6.5" x 15" vagy 7" x 15" keréktárcsa engedélyezett, a kerekek anyaga szabad (feltéve, hogy öntött) és a minimális súlya a 6.5" x 15" vagy 7" x 15" keréktárcsának: 8,6 kg.
Ha a verseny kiegészítő szabályaiban meghatározták (pl. hó rally), a maximum keréktárcsa méret: 5.5" x 16".
- * Aszfalt rallyn, csak 8" x 18" keréktárcsák engedélyezettek, a 8" x 18"-os keréktárcsák anyaga szabadon választható (feltéve, hogy öntött) és a minimális súlya a 8" x 18" keréktárcsának: 8,9 kg.
Tilos a kerekekre légtelelő elemeket felszerelni!
Tilos minden olyan eszköz használata, amely a gumiabroncs belső nyomását a légköri nyomással egyenlővé vagy annál kisebbé teszi! A gumiabroncs belső részét (a keréktárcsa és a gumiabroncs belseje között) csak levegővel szabad feltölteni.
- Pótkerék(ek) nem kötelező(ek). Amennyiben mégis van, akkor azt biztonságosan kell rögzíteni és azt nem lehet az utasok számára kijelölt helyen elhelyezni. A karosszéria

Steering**Steering mechanism (housing and rack)**

Only parts homologated in the WRC extension may be used (without any modification).

Its position may be modified relative to the series car.

Steering column

Only parts homologated in the WRC extension may be used (without any modification).

Connecting rods and steering joints

The connecting rods and steering joints must be homologated in the WRC Option Variant.

Their connecting parts are free but must be made from **iron-based alloy**.

Power steering

The driving pulley and the position (in the engine compartment) of a hydraulic power-steering pump is free.

A hydraulic power-steering pump may be replaced with an electric power-steering pump (and vice versa), provided that this electric pump is fitted on any series vehicle and is commonly on sale. This must be homologated in the WRC Option Variant.

An electric motor power-steering system may be replaced with a hydraulic or electro-hydraulic system (and vice versa), provided that this system is fitted on any series vehicle and is commonly on sale, and provided that the steering mechanism (housing and rack) and steering column are homologated in the WRC extension.

Oil radiators

Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.

Wheels and tyres

Complete wheels are free provided that they may be housed within the original bodywork; this means that the upper part of the complete wheel, located vertically over the wheel hub centre, must be covered by the bodywork when measured vertically.

Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.

The use of tyres intended for motorcycles is forbidden.

Under no circumstances may the "rims / tyres" assembly exceed a width of 9" and a diameter of 650 mm.

Rims must imperatively be made from cast material.

* For gravel rallies, only 6.5" x 15" or 7" x 15" rims are authorised, the material of the rims is free (provided that it is cast) and the minimum weight of a 6.5" x 15" or 7" x 15" rim is 8.6 kg.

If specified in the Supplementary Regulations of the event (such as snow Rallies), the maximum dimension of the rims is 5.5" x 16".

* For asphalt rallies, only 8" x 18" rims are authorised, the material of the 8" x 18" rims is free (provided that it is cast) and the minimum weight of an 8" x 18" rim is 8.9 kg.

The fitting of air extractors on the wheels is prohibited.

The use of any device allowing a tyre to conserve its performances with a pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The inside of the tyre (the space included between the rim and the inside of the tyre) may only be filled with air.

Spare wheel(s) is (are) not compulsory. However if there are any, they must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the occupants of the vehicle. No exterior

külső módosítása nélkül kell az elhelyezést megoldani.

5.6 Fék rendszer

a) Féktárcsák és féknyergek

Csak a választható variánsban (VO) homologizált féktárcsák és a WRC variánsban homologizált féknyergek, kézifékek és pedálok alkalmazhatók (módosítás nélkül).

b) Fékbetétek

A fékbetétek szabadon választhatók, valamint azok rögzítése (szegecs, ragasztó), amennyiben a fékek súrlódó felülete nem növekszik.

c) Fékszervó, fékerő szabályzó, blokkolásgátló (nyomás szabályzó)

Abban az esetben, ha a jármű fékrásegítővel van szerelve, akkor az kiiktatható, eltávolítható vagy kicserélhető egy kit-ként homologizált, szabadon választhatóra (VO). Ugyanez vonatkozik a blokkolásgátlóra is.

Amennyiben a blokkolásgátló (ABS) kiiktatásra vagy eltávolításra kerül, akkor a gyártó által WRC VO-ban homologizált, egy vagy több mechanikus hátsó fékerőelosztó használata engedélyezett.

d) Fékcsövek

A fékcsöveket ki lehet cserélni a repülésben használatos csövekre.

e) Sárkaparó eszköz

Sárkaparó felszerelhető a féktárcsán és/vagy a fékdobon összegyűlt sár eltávolítására.

f) Főfékhenger

A főfékhengernek a WRC VO-ban homologizált alkatrésznek kell lennie.

A fékfolyadék tartályok rögzíthetők a vezetőtérben. Ebben az esetben biztonságosan rögzítendő és szivárgásbiztos, lángálló burkolattal védendő.

5.7 Karosszéria

5.7.1 Külső

A motorháztetőn a nyílásokat homologizálni kell és maximum 10 mm-es nyílású dróthálóval kell ellátni azokat.

Az első lökhárítón homologizált nyílásokat is el lehet látni dróthálóval.

Levegő nyílásokat (a homologizált nyílások módosítása nélkül) ki lehet alakítani az alábbi feltételekkel :

* A levegő csak a segédberendezések hűtéséhez lehet csatornázva.

* Egy kiegészítőhöz egy csatorna engedélyezett.

* A csatornák belső része maximum 102 mm átmérőjű kör keresztmetszetű lehet.

A karosszéria és az alváz felfüggesztési elemeinek megerősítése hozzáadott alkatrészrel vagy anyaggal, az alábbi feltételekkel engedélyezett:

Az erősítő elem/anyag formájának követnie kell a megerősítendő elemet, amelynek alakja hasonló ahhoz és a mért maximális vastagsága az eredeti alkatrész felületétől:

- 4 mm acél elemnél

- 12 mm alumínium ötvözetnél.

Karosszéria elemeknél a megerősítő elemet/anyagot kívülről nem látható helyen kell elhelyezni.

Megerősítő bordák alkalmazása engedélyezett, de zártszelvények használata tilos!

A megerősítő elem/anyag nem tölthet be egyéb funkciót, mint a megerősítést és vastagsága állandó kell legyen.

A díszlámpákat el kell távolítani.

Megengedett a fém élek visszahajtása vagy a szárnyak műanyag élének csökkentése, ha azok belelőgnak a kerékjáratba.

A kerékjáratba ívekből eltávolítható a műanyag hangszigetelés.

modification of the bodywork must result from this installation.

Braking systems

Brake discs and brake callipers

Only the brake discs homologated in option variant, callipers, handbrake and pedals homologated in the WRC variant may be used (without any modifications).

Brake linings

Brake linings are free, as well as their mountings (riveted, bonded, etc.) provided that the contact surface of the brakes is not increased.

Brake servos, braking effort limiters, anti-lock braking systems (pressure limiters)

In the case of a car fitted with servo-assisted brakes, this device may be disconnected, removed or replaced with the kit homologated in Option Variant (VO). The same applies for anti-lock braking systems.

If the anti-lock braking system (ABS) is disconnected or removed, the use of one or more mechanical rear braking distributor(s) homologated by the manufacturer in the WRC Option Variant is authorised.

Brake lines

Brake lines may be changed for aviation type lines.

Device for scraping the mud

A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and / or the wheels may be added.

Brake master cylinder

Master cylinders must be homologated in the WRC Option Variant.

The brake fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and be protected by a leakproof and flameproof cover.

Bodywork

Exterior

Additional openings on the engine bonnet must be homologated and must be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.

Openings homologated with the front bumper may be fitted with wire netting.

Air ducts (without any modification of the homologated openings) may be added on the following conditions:

* The air may be channelled only to cool the auxiliaries.

* A single duct per auxiliary is authorised.

* The maximum inner section of each duct must be that of a circular section of 102 mm diameter.

Strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions:

The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it and the following maximum thickness measured from the surface of the original part:

- 4 mm for steel parts,

- 12 mm for aluminium alloy parts.

For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside.

Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden.

The reinforcing part/material must not have any other function than that of a reinforcement and its thickness must be constant.

Hubcaps must be removed.

It is permitted to fold back the steel edges or reduce the plastic edges of the wings if they protrude inside the wheel housing.

The plastic soundproofing parts may be removed from the interior of the wheel arches.

Belső kerék ívek:

A hangszigetelő anyag vagy a korróziógátló anyagot el lehet távolítani. Ezeket a szintetikus anyagból készült elemeket ki lehet cserélni azonos formájú alumínium vagy műanyag elemekre.

A WRC Opciók Variánsban homologizált belső kerékív védelem alkalmazható.

Az autó körvonalát követő, 55 mm-nél vékonyabb külső díszcsíkok eltávolítása engedélyezett.

Fényszóró védő felszerelhető abban az esetben, ha funkciója csak a fényszóró üveg védelme és nincs aerodinamikai szerepe.

Az üzemanyagtank sapka zárására bármilyen záró rendszer használható.

Az első és hátsó ablaktörlő lapátok cseréje engedélyezett.

A hátsó ablaktörlő mechanizmus eltávolítható.

Ablakmosó tartály:

Az ablakmosó tartály mérete szabadon választható, és a tartály elhelyezhető az utastérben a 252-7.3 fejezet szerint, a csomagtartóban vagy a motortérben.

Az ablakmosó szivattyúk, csövek és fúvókák szabadok.

Az emelési pontokat meg lehet erősíteni, át lehet helyezni és a számukat meg lehet növelni. Ezek a módosítások kizárólag az emelési pontokra vonatkoznak.

Az emelő csak kézzel működtethető (akár a vezető vagy a navigátor részéről) beépített hidraulikus, pneumatikus vagy elektromos rendszer segítségével nélkül.

A kerékkulccsal egyszerre csak egy anyát lehet eltávolítani.

5.7.2 Alsó védőlemezek

Alsó védőlemezek felszerelése csak a rallyban engedélyezett, feltéve ha azok funkciója a védelem, nem módosítják a hasmagasságot, levehető és kifejezetten az alábbi alkatrészek védelmére készült: motor, hűtő, felfüggesztés, nyomatékvtáló és hátsó differenciálmű, üzemanyagtank, féltengelyek, kormánymű, kipufogórendszer, tűzoltó palackok.

Az alsó védőlemez kiterjedhet az első lökhárító alsó részének teljes szélességében de csak az első tengely előtt. **Belső kerékív védelem: lásd az 5.7.1. pontot.**

5.7.3 Beltér**a) Ülések**

Csak FIA 8862/2009 típusú ülések engedélyezettek.

A vezető és a navigátor ülés anyaga szabad, de az ülés héj (ülés habszivacs és rögzítések nélkül) tömege 7 kg-nál nagyobb kell legyen.

Az első üléseket az eredeti hátsó ülés mellső élének függőleges vetületéig lehet hátra vinni.

A fejtámla nélküli első üléseknél az ülés legmagasabb pontja a határ, és a fejtámlával szerelnél pedig a vezető vállainak leghátsó pontja.

A hátsó ülések eltávolíthatók.

b) Műszerfal

A műszerfal alatti borítások minden olyan eleme eltávolítható amely nem a műszerfal része.

Eltávolítható a középkonzol azon része amely nem tartalmaz műszereket és nem tartalmazza a fűtés kezelőszerveit (255-7 ábra szerint).

A WRC Kit kiterjesztésben homologizált műszerfal használható.

Inner wheel arches:

The soundproofing material or the material for the prevention of corrosion may be removed. These elements made from synthetic materials may be changed for aluminium or plastic elements of the same shape.

The inner wheel arch protections homologated in WRC Option Variant may be used.

The removal of external decorative strips, following the contour of the car and less than 55 mm high, is authorised.

Protective headlight covers may be fitted provided that their only function is to cover the glass, and that they have no influence on the car's aerodynamics.

Any locking system may be used for the cap of the petrol tank.

The changing of the front and rear windscreen wiper blades is authorised.

The rear windscreen wiper mechanism may be removed.

Windscreen washer tank:

The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be installed in the cockpit according to Article 252-7.3, the luggage compartment or the engine bay.

The pumps, lines and nozzles are free.

The jacking points may be strengthened, moved and increased in number. These modifications are limited exclusively to the jacking points.

The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source.

The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.

Underbody protections

The fitting of underbody protections is authorised in rallies only, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts: engine, radiator, suspension, gearbox and rear differential, tank, transmission drive shafts, steering, exhaust, extinguisher bottles.

Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis.

Inner wheel arch protections: see Article 5.7.1.

Interior**Seats**

Only seats of Type FIA 8862/2009 are authorised.

The material of the driver's and co-driver's seats is free but the weight of the bare shell (seat without foam or supports) must be greater than 7 kg.

The front seats may be moved backwards but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat.

The limit relating to the front seat is formed by the height of the seat without the headrest, and if the headrest is incorporated into the seat, by the rearmost point of the driver's shoulders.

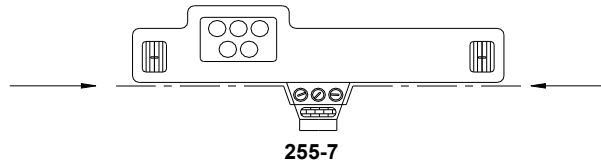
The rear seats may be removed.

Dashboard

The trimmings situated below the dashboard and which are not a part of it may be removed.

It is permitted to remove the part of the centre console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7).

The dashboard homologated in the WRC Kit Variant may be used.



255-7

c) Ajtók – oldalborítás

A központizár kiiktatható vagy eltávolítható.

A hangszigetelés eltávolítható, feltéve ha az nem módosítja az ajtó alakját.

Az ajtókárpitok eltávolíthatóak az oldalmerevítő csövekkel együtt ha helyette egy, a WRCE VO -ban homologizált, kompozit anyagból készült oldal védelem kerül beépítésre.

Az oldalirányú ütközés elleni védelem céljával beépített hab használata kötelező a következő WRC VO-k esetén:

- Ajtó belső részének módosítása
- Polikarbonát oldalüvegek (beleértve a hátsó terület panel ablakait is, minimum vastagsága 3,8 mm). A polikarbonát ablakokat szerszámok használata nélkül el kell tudni távolítani.
- Ajtóborítások (6 rétegű karbon vagy karbon-kevlár). A hab minimális mennyisége : 60L (lásd : Specification for 2011 Door foam)

Alkalmazás :

Kötelező minden járműben.

Engedélyezett a WRC-ben homologizált ajtókárpitok megfűrése, de ezek kizárólagos célja kiegészítő felszerelések rögzítése lehet (karok...).

A homologizált minimum súlyt tiszteletben kell tartani.

Hátsó ajtók:

Az eredeti ajtószerkezet nem módosítható (eltávolítása, akár csak részben, a csöveknek vagy a megerősítéseknek), az ajtópanelnek legalább 0,5 mm vastag fémlémezből, 1 mm-nél vastagabb szénszálal vagy legalább 2 mm-es más szilárd és nem éghető anyagból kell készülnie.

A fent említett szabályt kell alkalmazni a kétajtós járművek esetén a hátsó oldalablakok alatti borításokra is.

Az ajtó védőpanelnek legalább az ajtó aljától az ajtó merevítőcső legmagasabb pontjáig kell érnie.

d) Padló

A szőnyegek szabadon választhatók és el is távolíthatók.

e) Hangszigetelés és a szigetelőanyagok

A hő és hangszigetelő anyagok, valamint az eredeti biztonsági övek és szőnyegek eltávolíthatók.

Egyéb hangszigetelő anyagok és kárpitok: egyéb hangszigetelő anyagok és kárpitok eltávolíthatók, kivéve a 6.6.2.3 cikk (ajtók) és a 6.6.2.2 cikk (műszerfal) alatt leírtak.

f) Ablakemelők

Engedélyezett az elektromos ablakemelők mechanikusra cserélése, vagy a hátsó leengedhető ablak rögzítése, ha az eredetileg létezett.

A 4 vagy 5 ajtós járművek esetén, a hátsó ablakemelők szerkezet helyettesíthető olyannal, amely zárt pozícióban rögzíti a hátsó ablakot.

g) Fűtésrendszer és a légkondicionáló

Az eredeti fűtésrendszer eltávolítható, de egy elektromos páramentesítőt vagy a hasonló szerkezetet meg kell tartani.

A légkondicionáló megtartható vagy eltávolítható.

h) Kalaptartó

Kétterű autó esetében a mozgatható kalaptartó eltávolítható.

i) További tartozékok**Doors - Side trim**

The centralised door locking systems may be rendered inoperative or may be removed.

It is permitted to remove the soundproofing material from the doors, provided that this does not modify the shape of the doors.

It is permitted to remove the trim from the doors together with their side protection bars in order to install a side protection panel made from composite material, homologated in the WRC VO.

With the aim of installing foam to protect against lateral collisions, it is obligatory to use the following, all homologated in the WRC VO:

- Modification of the interior part of the door
- Polycarbonate side windows (including rear quarter panel windows) (minimum thickness 3.8 mm). It must be possible for these windows to be removed without the use of tools.
- Door trims (6-ply of carbon or carbon-Kevlar). Minimum volume of foam: 60L (see document titled: Specification for 2011 Door foam).

Application:

Mandatory for all cars.

It is allowed to drill the WRC homologated door trims with the sole aim of fixing additional accessories (sleeve...).

The homologated minimum weight must be respected.

Rear doors:

If the original structure of the doors has not been modified (removal, even partially, of the tubes or reinforcements), the door panels may be made from metal sheeting at least 0.5 mm thick, from carbon fibre at least 1 mm thick or from another solid and non-combustible material at least 2 mm thick.

The rules mentioned above also apply to the trim situated beneath the rear side windows of two-door cars.

The minimum height of the door's side protection panel must extend from the base of the door to the maximum height of the door strut.

Floor

Carpets are free and may thus be removed.

Sound-proofing and insulating material

The removal of all heat and sound insulating material, together with the original seatbelts and carpets, is authorised.

Other sound-proofing materials and trim: other soundproofing materials and trim, except for those mentioned under Articles 6.6.2.3 (Doors) and 6.6.2.2 (Dashboard), may be removed.

Window lifts

It is permitted to replace an electric window lift with a manual lift, or a pivoted rear window with a fixed one, if these were originally available.

In the case of cars with 4 or 5 doors, the lift mechanism for the rear windows may be replaced with a device that locks the rear windows in the closed position.

Heating system and air-conditioning

The original heating system may be removed but an electric demist system or similar must be retained.

The air-conditioning system may be added or removed.

Rear shelf

It is permitted to remove the movable rear shelf in a two-volume car.

Additional accessories

Minden, amely nem befolyásolja az autó viselkedését, például az autó belsejében található esztétikai vagy kényelmi berendezések (világítás, fűtés, rádió, stb.), korlátozás nélkül megengedett.

Semmi esetben sem engedélyezett a motor teljesítményét növelő vagy a kormányművet, hajtásláncot, fékeket vagy a futóművet, akár csak közvetett módon is, befolyásoló szerkezet használata.

Minden kezelőszervnek meg kell tartania a gyártó által meghatározott funkcióját.

A könnyebb kezelhetőség illetve hozzáférés érdekében módosíthatók, például : hosszabb kézifékkar, szélesebb fékpedál, stb.

Megengedettek a következők:

1. Mérőműszerek mint például a sebességmérő, stb. beszerelhetők vagy felválthatók, és eltérő funkciói is lehetnek. Az ilyen átalakítások nem járhatnak semmilyen kockázattal. Mindazonáltal, a sebességmérő nem távolítható el, ha az adott rendezvény versenykiírása tiltja ezt.
2. A kürt megváltoztatható és/vagy egy további felszerelhető a navigátor számára elérhetően.
A kürt nem kötelező a zárt pályákon.
3. A kézifék (záró-) kilincsszerkezete eltávolítható azért hogy, azonnal oldhatóvá váljon (repülő kézifék).
4. A kormánykerék szabad.
A kormányzár reteszelőrendszere kiiktatható.
A kormánykerék gyorskioldó működtetője egy kormánykerék tengellyel egytengelyű karima, színe eloxált vagy bármilyen más tartós bevonat által sárga, és a kormányoszlopon a kormánykerék mögött kell, hogy beszerelve legyen.
A kioldásnak a karima kormánytengely mentén, a kormány irányába húzással kell működnie.
A gyorskioldó mechanizmus alkalmazása kötelező a 300/01 WRC kiterjesztés számmal rendelkező WRC Kit Variánsok esetében.
Bal kormányos verziók és jobbkormányos verziók engedélyezettek, feltéve, hogy az eredeti autó és a módosított autó mechanikailag ekvivalens és az alkatrészek funkciói azonosak maradnak, a gyártó által meghatározottal.
5. További rekeszek adhatók hozzá a kesztyűtartóhoz és további zsebek az ajtóknak, feltéve, hogy felhasználják az eredeti paneleket.
6. A tűzfalak szigetelhetőek az utasok tűztől való védelme érdekében.

5.7.4 Aerodinamikai elemek

A hátsó aerodinamikai eszköznek teljes egészében a jármű frontális vetületén belül kell elhelyezkedni, oly módon, hogy a visszapillantó tükröket nem vesszük figyelembe.

5.8 Elektromos rendszer

- a) Az elektromos rendszer névleges feszültségét - beleértve a gyújtás tápáramkörét - meg kell tartani.
A kapcsolórelék és biztosítékok beépítése az elektromos áramkörbe megengedett, ugyanígy a kábelek meghosszabbítása vagy további elektromos kábelek alkalmazása.
Az elektromos kábelek és azok burkolata szabad.
- b) **Akkumulátor**
Az akkumulátor gyártmánya és típusa:
Az akkumulátor gyártmánya, kapacitása és az akkumulátor kábelezése szabad.
Kizárólag száraz akkumulátorok alkalmazhatók.
A névleges feszültség legfeljebb annyi lehet, mint a szériagyártású járműé.
A gyártó által meghatározott akkumulátor számot meg kell

All those which have no influence on the car's behaviour, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, heating, radio, etc.), are allowed without restriction.

In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or roadholding, even in an indirect fashion.

All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer.

They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc.

The following is allowed:

Measuring instruments such as speedometers etc. may be installed or replaced, and possibly have different functions. Such installations must not involve any risk. However, the speedometer may not be removed if the supplementary regulations of the event prevent this.

The horn may be changed and/or an additional one added, within reach of the passenger.

The horn is not compulsory on closed roads.

The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake).

The steering wheel is free.

The locking system of the anti-theft steering lock may be rendered inoperative.

The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow through anodisation or any other durable yellow coating, and installed on the steering column behind the steering wheel.

The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.

The quick release mechanism is compulsory on WRC Kit Variants with extension number 300/01 WRC.

Left-hand drive versions and right-hand drive versions are authorised, provided that the original car and the modified car are mechanically equivalent and that the function of the parts remains identical to that defined by the manufacturer.

Additional compartments may be added to the glove compartment and additional pockets in the doors, provided that they use the original panels.

Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.

Aerodynamic devices

The rear aerodynamic device must be entirely contained within the frontal projection of the car without its rear-view mirrors.

Electrical system

The nominal voltage of the electrical system including that of the supply circuit of the ignition must be retained.

The addition of relays and fuses to the electrical circuit is allowed as is the lengthening or addition of electric cables.

Electric cables and their sleeves are free.

Battery

Make and type of battery:

The make, capacity and cables of the battery (ies) are free.

The battery must be a dry battery.

The nominal voltage must be the same or lower than that of the standard production car.

The number of batteries laid down by the manufacturer must

tartani.

Az akkumulátor(ok) elhelyezkedése :

Az akkumulátorok elhelyezése szabad.

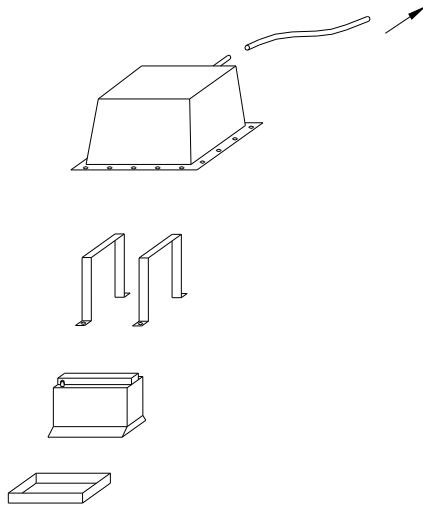
Amennyiben az utastérben van beépítve, akkor az akkumulátornak a vezető vagy a navigátor ülése mögött kell lennie.

Akkumulátor rögzítése:

Minden akkumulátort biztonságosan rögzíteni és a pozitív sarut szigetelni kell.

Amennyiben az akkumulátor az eredeti helyéről el lett mozdítva, rögzíteni kell a karosszériához, egy fém alapzat és két fém pánt használatával és szigetelő borítással, a padlólemezhez csavarozva.

A fém pántok rögzítéséhez minimum 10 mm átmérőjű fém csavarok szükségesek és minden csavarnál legalább 3 mm vastag és 20 cm² területű alátétet kell a karosszériához való rögzítésnél használni.



255-10

c) Generátor, feszültségszabályozó

Eredeti vagy a homologizált generátort kell használni.

A generátor meghajtása nem módosítható.

A generátor és a feszültségszabályozó áthelyezhető de maradniuk kell az eredeti térben (pl. motortér).

d) Világító, jelező-berendezések

Minden világító és jelező-berendezésnek be kell tartania a rendezvény országának a törvényes követelményeit vagy a közúti közlekedés nemzetközi egyezményeit.

A fényszóróknak és a hátsó lámpáknak szabványos gyári kivitelűeknek vagy a WRC Kit Variáns szerint homologizálnak kell lenniük.

Az izzók szabadon választhatók.

Kiegészítő fényszórók:

Felszerelésük lehetséges, ha szükséges, illeszkedve a karosszéria elülső részébe vagy a hűtőrácsba, de az ilyen jellegű nyílásokat teljesen ki kell tölteniük a fényszóróknak.

Ezek nem használhatók gyorsasági szakaszokon kívül.

Ezeket úgy kell felszerelni, hogy szemből nézve teljesen a szélvédő alsó szélé alá legyenek felszerelve.

Szimmetrikusan kell őket felszerelni.

A fényszórók külső burkolata vagy felszereléshez használt rendszer nem hozhat létre aerodinamikai hatást.

A kiegészítő lámpák felszerelése nem eredményezhet éles szélleket, vagy egyéb veszélyt (a technikai ellenőrök döntése alapján).

Ha felszerelnek egy új rendszámtábla tartót, amely világítással is rendelkezik, az eredeti rendszer (tartó + világítás) elhagyható.

be retained.

Location of the battery(ies):

Its location is free.

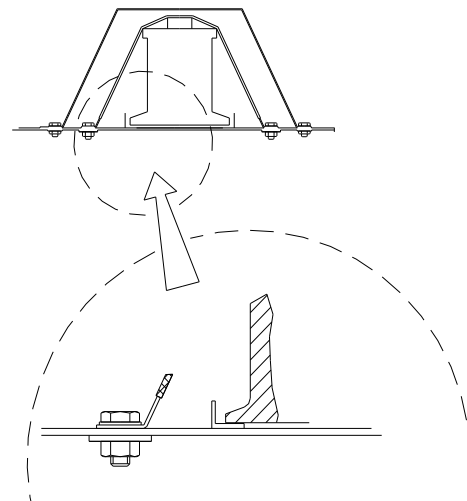
If installed in the cockpit, the battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat.

Battery fixing:

Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected.

Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts.

For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm² beneath the metal of the bodywork.



255-11

Generator and voltage regulator

The original alternator or the homologated alternator must be used.

The driving system of the generator may not be modified.

The generator and the voltage regulator may be moved but must remain in their original compartment (engine bay, etc...).

Lighting – Indicating

All lighting and signalling devices must comply with the legal requirements of the country of the event or with the International Convention on Road Traffic.

Headlights and rear lights must be standard production or homologated in WRC Kit Variant.

The bulbs are free.

Additional headlights:

They may, if necessary, be fitted in the front part of the coachwork or in the radiator grille, but such openings as needed in this case must be completely filled by the headlights.

They must not be used outside special stages.

They must be installed entirely below the lower edge of the windscreen when viewed from the front.

They must be installed symmetrically.

Any new housings or mounting system must not create any aerodynamic effect.

The additional lights must not present any sharp edges or other hazards (to the judgement of the scrutineers).

If a new registration plate support is provided for with lighting, the original system (support and lighting) may be removed.

<p>Rallye versenyek kivételével a rendszámtábla világítás nem kötelező.</p> <p>e) A kormányoszlopra szerelt kapcsolók és elektromos kezelőelemek, szabadon változtathatók, kezelésüket, helyzetüket vagy újabb kezelők számát tekintve.</p> <p>5.9 Üzemanyagellátó rendszer</p> <p>a) Üzemanyagtartály Az üzemanyagtartálynak a WRCE Kit Variáns kiterjesztésű homologizációval kell rendelkeznie. Csak ez a tartály használható (bármilyen módosítás nélkül). Az elhelyezése WRCE Kit Variáns kiterjesztés részletezése szerint kötelező. Az üzemanyagtankot egy szivárgásmentes dobozban kell elhelyezni (minimális követelmény: GRP+kevlár bázis, nedvszívó közttes réteggel, 10 mm vastagsággal) a padlólemezhez szerelve. A szerelvény (tank + szivárgásmentes doboz) magassága nem haladhatja meg az 500 mm-t. Üzemanyag mintavételi csatlakozót kell beépíteni a tartály és a felhasználó egységek között. Kötelező, hogy a tankolás csak az erre kialakított gyorscsatlakozón keresztül történhessen.</p> <p>b) Üzemanyag vezetékek Az üzemanyag vezetékeknek repülésben előírt minőségűeknek kell lenniük. A benzinvezetékek bekötései szabadok feltéve, hogy a J függelék 253-3 pont előírásai teljesülnek.</p> <p>c) Üzemanyagszivattyú (kivéve a magasnyomású szivattyúkat) Az üzemanyagszivattyúk szabadok (beleértve számukat is) feltéve, hogy azok az üzemanyagtartályba vannak szerelve. Egy maximum 0.5 l kapacitású üzemanyagszűrővel bővíthető az üzemanyag ellátó rendszer.</p> <p>d) Üzemanyag leeresztő szelep Ha a szabályok üzemanyag leeresztő szelep alkalmazását írják elő, azt az alacsony nyomású körben kell elhelyezni.</p>	<p>Except in rallies, plate lighting is not compulsory.</p> <p>Circuit breakers and electrical controls fitted to the steering column may be freely changed vis-à-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.</p> <p>Fuel circuit</p> <p>Fuel tank The fuel tank must be homologated in the WRC Kit Variant extension. Only this tank may be used (without any modification). Its location must be that specified in the WRC Kit Variant extension. The tank must be contained in a leakproof box (minimum specification: GRP+Kevlar base, with an intermediate layer of absorbent material, wall thickness 10 mm) attached to the floor. The height of the assembly (tank + leakproof box) must not exceed 500 mm. A liquid-proof shield between the tank and the occupants is mandatory. It is mandatory that refuelling must only be carried out by means of a fast connector.</p> <p>Petrol lines The petrol lines must be of aviation quality. The installation of petrol lines is free provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected.</p> <p>Fuel pumps (except high pressure pumps) Fuel pumps (including their number) are free provided that they are installed inside the fuel tank. Petrol filters with a maximum unit capacity of 0.5 l may be added to the fuel feed circuit.</p> <p>Fuel bleed port When a fuel bleed port is imposed by the regulations, it must be mounted on the low pressure part of the fuel circuit.</p>
<p>ART. 6 BIZTONSÁG</p> <p>A biztonsági előírások alkalmazandók a J függelék 253 fejezet cikkei szerint.</p>	<p>SAFETY</p> <p>The safety prescriptions as specified in Article 253 of Appendix J are applicable.</p>

2016.01.01-TŐL ALKALMAZANDÓ SZABÁLYOK

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2016

2017.01.01-TŐL ALKALMAZANDÓ SZABÁLYOK

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2017