

254. fejezet

Meghatározások a széria autók (Gr. N) számára



Utolsó frissítés: 2011.03.01

1. MEGHATÁROZÁS

Nagy sorozatban gyártott szériaautók.

2. HOMOLOGIZÁCIÓ

Legalább 2500 azonos egységet kell gyártani 12 egymást követő hónap alatt és túraautóként (Gr. A) homologizáltatni kell az FIA által.

A túraautóknál (Gr. A) homologizált kiegészítő változtatások (VF) érvényesek a szériaautóknál (Gr. N) is. Minden gyártási variáns (VP) érvényes a széria autóknál (Gr. N).

A túraautók (Gr. A) választható változtatásai (VO) nem érvényesek a szériaautóknál (Gr. N), hacsak azok nem az alábbiakra vonatkoznak:

- lendítőkerék az eredetivel megegyező átmérővel és súllyal csakis akkor, ha az eredeti lendítőkerék két darabból készül,
- lendítőkerék automatikus sebességváltókhoz,
- üzemanyagtartály,
- automatikus sebességváltók,
- napfénytető (beleértve a tetőszellőzt is),
- biztonsági bukóketrec,
- ülésrögzítések és azok rögzítési pontjai,
- biztonsági övek rögzítési pontjai,
- 2/4 ajtós változatok.

A Szuper Széria választható variánsai (SP) nem érvényesek a széria autóknál (Gr. N).

A túraautóknál (Gr. A) VO változtatásként homologizált üzemanyag-tartályokat a túraautókra (Gr. A) vonatkozó szabályok 5.9.2. pontjának megfelelően lehet beszerezni. Lásd még 254-6.8. pontot is.

Típusfejlesztések (ET), "kit"-ek (VK) vagy sportfejlesztések (ES) amelyeket túraautókban (Gr. A) homologizáltak nem érvényesek a szériaautóknál (Gr. N).

Mindemellett az 1997. 01. 01 után az A csoportban homologizált típusfejlesztések (ET) és sportfejlesztések (ES) azonban érvényesek az N csoportban.

3. ÜLÉSEK SZÁMA

Az autóknak legalább 4 hellyel kell rendelkezniük, a túraautók (Gr. A) részére meghatározott méreteknek megfelelően.

4. KÖTELEZŐ VAGY ENGEDÉLYEZETT MÓDOSÍTÁSOK ÉS KIEGÉSZÍTÉSEK

Minden olyan módosítás, mely nincs engedélyezve a jelen szabályban, kifejezetten tilos.

Az egyetlen munka, mely az autón végrehajtható az, mely annak normál karbantartásához, vagy a használat során elkopott illetve baleset során tönkrement alkatrészek kicseréléséhez szükséges.

A megengedett módosítási és felszerelési korlátozásokat az alábbiakban közöljük.

Ettől eltérően, bármilyen baleset vagy rendeltetészerű használat következtében elkopott alkatrész csak olyan eredeti alkatrészre cserélhető, mely azonos a tönkrement alkatrészszel.

Az autóknak szigorúan sorozatgyártású modelleknek kell lenniük, melyeket a homologizációs nyomtatvány adatai alapján azonosítani lehet.

5. MINIMÁLIS TÖMEG

5.1 Az autók tömegének legalább a homologizációs formanyomtatványon feltüntetett értékűnek kell lennie.

Ez az üres autó minimális tömege (személyek, poggyász nélkül) szerszámok vagy emelő nélkül, maximum egy pótkerékkel. Ha a gépkocsi két pótkeréket visz, akkor egyiket a mérlegelés előtt el kell távolítani.

Minden folyadéktartálynak (kenőolaj, hűtőfolyadék, fékfolyadék, fűtőtartály, ha van ilyen), a gyártó utasításában megadott normál szintig feltöltve kell lennie, kivéve az ablak vagy fényszórómosó tartályát, a fék hűtésének tartályát, az üzemanyag és vízbefecskendezés tartályát, amelyeknek viszont üresnek kell lenniük.

A kiegészítő fényszórókat, melyek nem szerepelnek a homologizációs formanyomtatványon, mérlegelés előtt el kell távolítani.

5.2 Rallyeaban a gépkocsi minimális tömege (az 5.1 pont szerint) a személyzettel (vezető, navigátor, a vezető és a navigátor teljes felszerelése): az 5.1 szerinti minimális tömeg + 150 kg. Az 5.1 pontban meghatározott tömeget is figyelembe kell venni.

6.

6.1 MOTOR

- Műanyagból készült motortakaró pajzs amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja, eltávolítható.

- A motorháztető alatt lévő hangszigetelő anyagokat – amelyek kívülről nem láthatóak – el lehet távolítani.

- A gázbowden kicserélhető vagy megkettőzhető egy másikkal, akár a gyártótól származik, akár nem.

Ez a gázbowden azonban csak biztonsági gázbowden lehet, az eredetivel párhuzamosan szerelve.

Ha a széria jármű motoros fojtószeleppel készült, ez Gr. N. homologizált mechanikus működtetésű

fojtószelep készlettel helyettesíthető.

- A csavarok és anyák kicserélhetőek, feltéve, hogy a helyettesítő alkatrészek vastartalmú anyagból készültek.

- A motor csöveinek (csőrendszereinek) csatlakozó adapterei (hűtés/hőcserélő/beömlő/olaj...) cserélhetőek.

Gyújtás: a gyertyák márkája és típusa szabadon választható meg, mint ahogy szabadon választható a fordulatszám-korlátozó, valamint a nagyfeszültségű kábelek is.

Az elektronikus vezérlő egység és a gyújtórendszer elemei az elektronikus vezérlő egységben szabadon választhatók, mindamellett a rendszernek egészében az eredeti vezérlőegységgel felcserélhetőnek kell maradnia.

Az eredeti kábelköteget meg kell tartani és az nem módosítható.

Ha motor kábelköteg átmegy a kerékjáraton, akkor áthelyezhető.

A bemeneti oldal érzékelőit és végrehajtó elemeit nem szabad módosítani, csakúgy, mint azok működési funkcióját. További érzékelő, még adatrögzítés céljából sem szerelhető fel!

Tilos kapcsolót szerelni az eredeti kábelkötegbe az elektronikus vezérlő egység és az érzékelők, és/vagy végrehajtó elemek közé.

Kombinált elektronikus vezérlő egység esetén egy a vezérlőegységgel együtt, VO –ban homologizált kábelköteg használata engedélyezett.

- Minden adatrögzítő rendszer használata tilos, kivéve, ha az a járművel együtt homologizált.

Csak a széria gépjármű adatrögzítő rendszere használható. További adatok felvétele, illetve az adatok módosítása tilos.

Csak vízhőmérséklet, olajhőmérséklet, olajnyomás és motor-fordulatszám érzékelő szerelhető fel. Ezek az érzékelők csak egy különálló kijelző (adatrögzítési lehetőséggel rendelkező) egységhez csatlakoztathatók minden más kábelkötegtől függetlenül vezetve.

Hűtőrendszer: a termosztát szabad, csakúgy, mint a ventilátor bekapcsolás hőfoka és a vezérlő rendszere.

A hűtő zárórendszere szabadon választható

Karburátor(ok): Az eredeti rendszert meg kell hagyni. A karburátor azon elemei, amelyek az égéstérbe bejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók, feltéve, ha azok a beszívott levegő mennyiségére semmilyen hatást nem gyakorolnak. Helyettesítő légszűrő betétek az eredetivel azonos módon való felhasználása engedélyezett.

Befecskendező rendszer: Az eredeti rendszert meg kell hagyni. A befecskendező rendszer levegőmennyiség mérő után elhelyezett azon részei, amelyek az égéstérbe jutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók, de nem cserélhetőek, feltéve, ha azok a beszívott levegő mennyiségére semmilyen hatást nem gyakorolnak.

A befecskendező rendszer elektronikus vezérlő egysége szabadon választható.

Az elektronikus vezérlő egység bemenetei (érezékelők, végrehajtó elemek, stb.), beleértve azok funkcióját nem módosíthatók.

Tilos kapcsolót szerelni az eredeti kábelkötegbe az elektronikus vezérlő egység és az érzékelők, és/vagy végrehajtó elemek közé.

Az elektronikus vezérlő egység kimeneteinek a homologizációs formanyomtatvány szerinti eredeti funkciójukat kell megőrizniük.

Kombinált elektronikus vezérlő egység esetén egy a vezérlőegységgel együtt, VO –ban homologizált kábelköteg használata engedélyezett.

Biztosítani kell, hogy a kombinált elektronikus vezérlő egység által használt érzékelők a homologizált kábelköteggel megtarthatóak legyenek.

A befecskendezők módosíthatóak vagy kicserélhetőek az átfolyási tényezőjük javítása céljából, működési elvük és rögzítésük megváltoztatása nélkül.

Az üzemanyaghid, szabadon tervezett, másakra cserélhető, de menetes csatlakozással kell rögzíteni az üzemanyag-vezetékeket és a nyomásszabályozót, hogy a befecskendezők felszerelése az eredetivel azonos legyen.

Helyettesítő légszűrő betétek az eredetivel azonos módon való felhasználása engedélyezett.

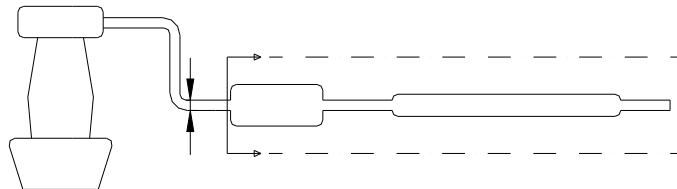
Kenés: Az olajteknőbe terelőlapok felszerelése engedélyezett. Helyettesítő olajszűrő betétek az eredetivel azonos módon való felhasználása engedélyezett.

Turbó feltöltésű gépkocsik esetében a turbó feltöltő kenőanyag vezetékeit a 253-3.2. cikkely szerintire lehet cserélni. Ezek a vezetékek csappantyús csatlakozókkal lehetnek ellátva.

A motor és sebességváltó felfüggesztéseknek eredetinek vagy homológizáltak kell lenniük. Az eredeti tartóbakok rugalmas anyaga szabadon választható.

Kipufogó: megengedett, vagy az eredeti hangtompítók belsejének eltávolítása; vagy a kipufogó rendszer módosítása az első hangtompítótól a kilépő nyílásig úgy, hogy az alkalmazott cső maximális külső átmérője nem lehet nagyobb az első hangtompítóba bemenő cső külső átmérőjénél (lásd a 254-3 sz. ábrát és az N-es homológlap 328p pontját vagy a 2010.01.01-után homológizált járműveknél a 328o pontját).

Ha az eredeti rendszeren 2 cső megy be az első dobba, akkor a két cső összeadott keresztmetszetét kell figyelembe venni.



254-3. ábra

A turbófeltöltővel ellátott gépkocsik kipufogó rendszere a feltöltő kilépő oldali szerelőlapjától módosítható, a vezeték maximális keresztmetszete az első széria zajcsillapító belépő átmérője kell, hogy legyen.

A turbó feltöltő kilépő nyílás szerelőlapja és a kipufogó vezeték közötti átmenet lehet kúpos.

Amennyiben az első hangtompító bemeneténél két cső lenne, úgy a módosított cső keresztmetszete kisebb, vagy egyenlő legyen az eredeti két cső együttes keresztmetszeténél.

Csak egy cső jelenhet meg a kilépési ponton, kivéve, ha az eredeti alkatrészt használják.

A kipufogócső kimenete ugyanúgy helyezkedjen el, mint a sorozat-gyártású kipufogórendszeré.

Ezeknek a lehetőségeknek a kihasználása nem vonhatja maga után az alváz módosításait, és figyelembe kell venni annak az országnak a megengedett zajszintre vonatkozó előírását, ahol a versenyt rendezik.

A kipufogó felszereléséhez további rögzítő alkatrészek engedélyezettek.

A hangtompító a kipufogórendszer olyan eleme, melynek célja a kipufogórendszer zajszintjének csökkentése.

A hangtompító keresztmetszetének a bemeneti cső keresztmetszetének legalább 170%-ának kell lennie, és tartalmaznia kell zajelnyelő anyagot. A zajelnyelő anyag szerepét betöltheti egy 45%-ban perforált cső, vagy szintetikus zajelnyelő anyag. A hangtompító hossza legalább a bemeneti cső átmérőjének háromszorosa, de legfeljebb annak nyolcszorosa lehet.

A hangtompító lehet valamely csőhöz hegesztett gyári elem, de ez a cső nem képezi a hangtompító részét.

A katalizátor hangtompítónak számít, és áthelyezhető.

Ha a katalizátor közvetlenül a gyűjtőcsőre van rögzítve, akkor az azonos hosszúságú, azonos ki és bemeneti átmérőkkel rendelkező kúp alakú alkatrészrel lehet helyettesíteni.

Ezen rész után, a kipufogó csak olyan csőátmérővel készülhet, szabadon választható módon, mely nem nagyobb, mint a katalizátorból kilépő cső átmérője.

Ha a katalizátor a kipufogó gyűjtőcső része, lehetséges csak a katalizátor belső részének eltávolítása.

Amennyiben a lambda-szonda a kipufogó olyan részén van elhelyezve ami módosítható, abban az esetben a lambda-szonda áthelyezhető.

Hengerfejtömítés: Anyaga szabadon választható, vastagsága azonban nem.

Országúti sebességszabályzó: Ez a szabályzó kiiktatható.

Csak rallye versenyeken:

A hengerek száma legfeljebb 6 lehet.

A lökettérfogat korlátozva van a következők szerint:

a, szívómotorok:

- legfeljebb 3 liter, hengerenként 2 szelep esetén
- legfeljebb 2.5 liter, hengerenként 2-nél több szelep esetén

b, feltöltött motorok:

A névleges hengerűrtartalom maximum 2.500 cm³ lehet. A feltöltő rendszernek meg kell felelnie a motorhoz homológizáltnak.

Minden feltöltött autót szűkítővel kell felszerelni, amelyet a kompresszor házához kell rögzíteni.

Ez a szűkítő kötelező rallye versenyeken és nem tiltott egyéb versenyeken, ha a versenyző úgy döntött, hogy használja azt.

A motor táplálásához szükséges levegő teljes mennyiségének, át kell mennie ezen a szűkítőn, amelynek meg kell felelnie az alábbiaknak:

A szűkítő legszűkebb pontjának belső átmérője maximum 33 mm, amely a kompresszorlapátok levegőbelépő éléinek - a levegőáramlási irányból nézve - leghátsó szélein átmenő, a forgótengelyre merőleges síktól visszafelé

legfeljebb 50 mm távolságban, a levegőáramlási irányban legalább 3 mm hosszon kell mérhető legyen (lásd a 254-4 sz. ábrát).

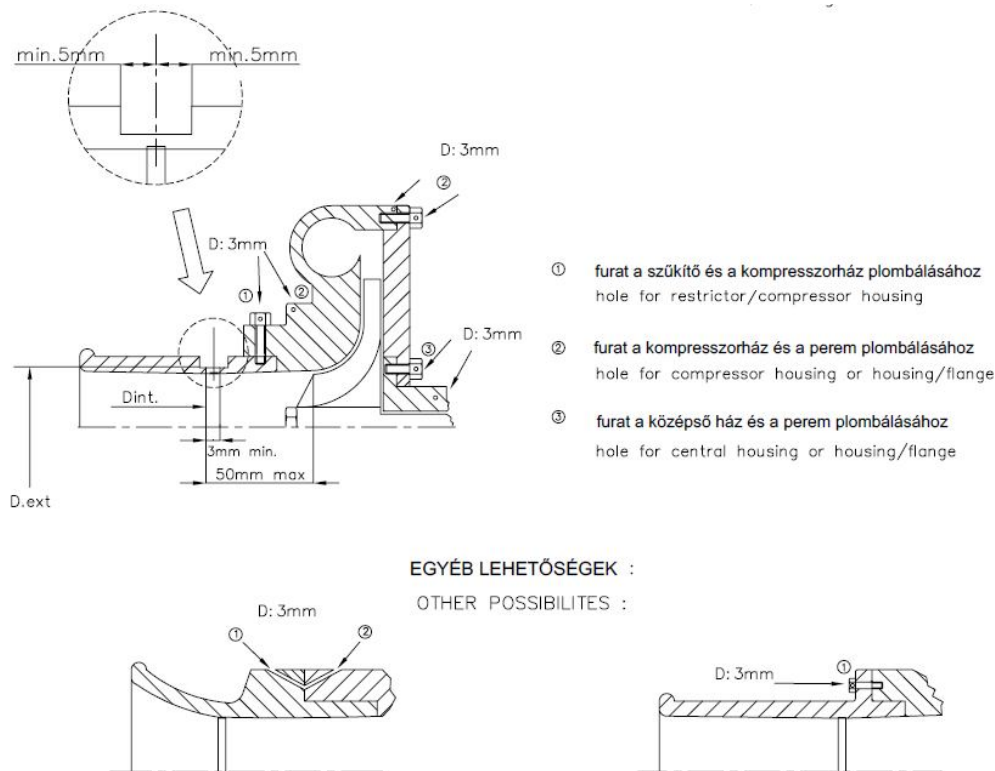
Ez az átmérő a hőmérséklettől függetlenül meg kell, hogy feleljen az előbb leírtaknak.

A szűkítő legszűkebb pontjának külső átmérőjének 39 mm-nél kisebbnek, és a legszűkebb pont mindkét oldalától, mindkét irányban legalább 5 mm hosszon mérhetőnek kell lennie.

A szűkítőt oly módon kell felszerelni a turbófeltöltőre, hogy a szűkítő kiszerezéséhez teljesen ki kelljen venni két csavart a kompresszorházból, vagy a szűkítőből. Hernyócsavarral való rögzítés nem megengedett. Anyag elvétele illetve anyag hozzáadása megengedett a kompresszorháznál, azonban csak a szűkítő kompresszorházra való rögzítésének biztosítása érdekében.

A rögzítő csavarok fejét a plombazsinór átvezethetősége érdekében át kell fúrni (a furatátmérő minimum 2.5 mm).

A szűkítőnek egy darab anyagból kell készülnie és kizárólag csak rögzítés, és plombálás céljából lehet átfúrni. A plombazsinórt át kell vezetni a rögzítő csavarokon, a szűkítőn (vagy a szűkítő/kompresszorház rögzítésén), a kompresszorházon (vagy a ház/perem rögzítésén), és a turbínaházon (vagy a ház/perem rögzítésén) (lásd 254-4. ábrát).



254-4. ábra

Abban az esetben, ha egy motoron két párhuzamos kompresszort alkalmaznak, mindegyik kompresszor belépő nyílásának átmérőjét maximum 22.6 mm-re kell korlátozni.

Dízelmotoros autók esetén a szűkítő maximális belső átmérője 35 mm, külső átmérője 41 mm lehet, a fent említett feltételek mellett (ezeket az átmérőket az FIA értesítés nélkül bármikor megváltoztathatja).

Abban az esetben, ha egy motoron két párhuzamos kompresszort alkalmaznak, mindegyik kompresszort el kell látni szűkítővel melynek belső átmérője maximum 22,7 mm, külső átmérője pedig maximum 28,7 mm.

6.2 Erőátvitel

6.2.1 Tengelykapcsoló:

A tengelykapcsoló-tárcsa szabad, beleértve tömegét is, kivéve a számát.

A tárcsa átmérője növelhető.

6.2.2 Sebességváltó

A sebességváltó belső kialakítása szabad.

Az N csoportban homológizált fogszámot és áttételt meg kell tartani.

A sebességváltó rudazat csuklóinak anyaga szabadon választható.

A homológizált gépkocsi sebességváltójának kapcsolási sémáját meg kell tartani.

6.2.3 Differenciálmű

Mechanikus típusú, korlátozott csúszású differenciálmű használata engedélyezett, feltéve, hogy az a sorozatgyártású házban elhelyezhető és azt választható variációként (VO) homológizált.

A széria vagy a VO-ban homológizált differenciálműhöz képest nem szabad megváltoztatni az ékpálya szögét és a lamellák számát. A lamellák vastagsága módosítható.

Ennek rögzítése érdekében a differenciálmű ház belseje módosítható. Mechanikus korlátozott csúszású differenciálmű alatt olyan rendszert értünk, amely kizárólag mechanikusan, azaz hidraulikus, vagy elektronikus rendszer segítségével működik.

A visco tengelykapcsoló nem tekintendő mechanikus rendszernek.

Ha a homológizált jármű visco tengelykapcsolóval van felszerelve, az megtartható, de egy másik differenciálmű nem szerelhető fel.

Ha az eredeti gépkocsi elektronikusan vezérelt differenciálművel szerelt, akkor a differenciálművet vezérlő elektronikus egység szabadon választható, feltéve, hogy az teljes egészében felcserélhető az eredetivel.

(értsd: a differenciálműnek működnie kell a széria vezérlőegységgel)

A bemeneti oldal érzékelői és végrehajtó elemei és azok funkciója nem változtatható. További érzékelők még adatrögzítés céljából sem szerelhetők fel. A kábelköteg nem módosítható.

6.2.4 Félteengelyek

Eredetinek vagy választható variánsként (VO) homológizálnak kell lenniük.

6.3 Felfüggesztés

A rugó és lengéscsillapító beállítások utastérből való állítása tilos.

A felfüggesztés szerkezeti elemei (a stabilizátor rúd kivételével) és bekötési pontjai anyaghozzáadással megerősíthetők.

Ezek a megerősítések azonban nem hozhatnak létre üreges testet, és nem egyesíthetnek két különálló elemet.

- *Rugók:*

A rugófészek (tányérok) lehetnek állíthatók, ha az állítható szerkezeti rész eleme a rugófészkeknek, és az a karosszéria és a felfüggesztés többi eredeti alkatrészétől elkülönített (le lehet szerelni).

- *Tekericsrugók:*

Hosszúságuk szabadon választható, miként a menetek száma, a huzal átmérője, a rugó típusa (progresszív, vagy sem) a külső átmérő és rugófészek formája is. A rugók és rugóülések száma szabad, feltéve, hogy azok egymás után (sorban) vannak szerelve.

- *Laprugók:*

Hosszúság, szélesség és vertikális görbület szabadon választható

- *Torziós rudak:*

Átmérőjük szabadon választható.

A felfüggesztés rugóira vonatkozó ezen engedmények nem jelentik azt, hogy a homológizációs lap 205. cikkelye figyelmen kívül hagyható (kerékagy középpontjának min. magassága, kerékjárat ívnyílása).

- *Rúgó+lengéscsillapító összeszerelése*

Rúgó és a lengéscsillapító összeszerelése megengedett, még akkor is ha ez eltér a szériaautón alkalmazott megoldástól, de csak ha az eredeti rugó el lett távolítva.

- *Lengéscsillapítók:*

Szabadon választhatóak feltéve, hogy számuk, típusuk (teleszkópos, karos, stb.), működési elvük (hidraulikus, súrlódásos, vegyes, stb.), és csatlakozó pontjaik változatlanok maradnak.

Csapágyak használata lineáris irányú megvezetésre tilos. Megvezetésre csak csúszócsapágyak használhatóak.

A lengéscsillapítók működési elvének ellenőrzése: kiszertelt rugók, illetve torziós rudak esetén az autónak 5 percen belül a felfüggesztés ütközőjéig kell süllyednie.

A lengéscsillapító csillapító tartályait csak az autó változatlan karosszériaelemére lehet rögzíteni.

Ha a lengéscsillapító csillapító tartályai az utastérben vagy az attól nem elválasztott csomagtartóban vannak felszerelve, azokat erősen rögzíteni kell, és megfelelő védelemmel kell ellátni.

Egy silent-blokkot uniball csuklóra lehet cserélni, de csak ha a lengéscsillapító nem irányító elem. Az Afrikai kontinensen rendezett rallyek esetében a silent-blokk, akkor is uniball csuklóra cserélhető, ha a lengéscsillapító irányító elem.

Gázzal töltött csillapítókat, működési elvüket figyelembe véve, hidraulikus lengéscsillapítóknak kell tekinteni.

- McPherson típusú felfüggesztés lengéscsillapítója

Amennyiben egy McPherson féle, vagy hasonló elven működő felfüggesztés csillapító elemének cseréje érdekében, ki kell cserélni a teleszkópot, illetve a lökésgátlót (lengéscsillapítót és a lengőkart összekötő rendszer), a cserealkatrészeknek mechanikai szempontból az eredetiekkel egyenértékűeknek kell lenniük, azonos beépítési pontokkal.

Mc Pherson típusú felfüggesztés esetén a rugófészkek formája és anyaguk szabadon választható.

A hidro-pneumatikus felfüggesztésnél a gömbök cserélhetők, anyaguk, méretük, alakjuk szabad, de számuk azonban nem.

Egy kívülről állítható csap a gömbökre rögzíthető.

- Szilent-blokk

A szilent-blokk helyettesíthető egy új szilent-blokkal, melynek formája szabad, de maximális keménysége 80 shore-Type A .

6.4 Kerekek és gumiabroncsok

6.4.1 Kerekek

A kerekek szabadon választhatóak, a homológizált átmérő (801.a. cikkely a homológizációs lapon), és homológizált szélesség (801.b. cikkely) mint maximális értékek, megtartása mellett.

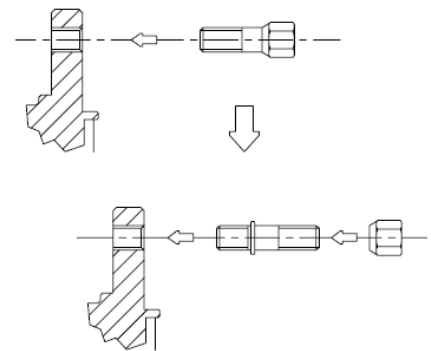
Kiseb méretű kerék használata megengedett.

Kovácsolt magnézium keréktárcsák használata tilos (eredeti kerék használata esetén is). Ezeket a sárvédőknek le kell fedniük (az ellenőrzési módszer megegyezik a 255-5.4 cikkelyben az A csoportra vonatkozóan leírtakkal), és a homológizációban megadott maximális nyomtávnak meg kell felelniük.

A csavaros kerékfelerősítés módosítható töcsavaros - anyás megoldásra, amennyiben a felerősítési pontok száma és a rögzítő elemek átmérője, a 254-1 sz. ábrán jelölt módon, nem változik.

A kerékcsavarok cserélhetők, amennyiben a cserealkatrészek vastartalmú anyagból készülnek.

Levegőrászívó terelők alkalmazása a kerekeknél tilos.



254-1. ábra

6.4.2 Gumiabroncsok

A gumiabroncsok szabadon választhatók feltéve, hogy azok felszerelhetők az adott kerekekre.

Minden olyan alkatrész használata tilos, amely lehetővé teszi, hogy a gumiabroncs megtartsa teljesítményét az atmoszférikus nyomással megegyező, vagy annál kisebb belső nyomás mellett. A gumiabroncs belseje (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.

6.4.3 Pótkerék

Pótkerék(ek) kötelező(ek) ha ezt a homológizációs nyomtatvány előírja.

A pótkerék szállítható az utastéren belül, úgy, hogy ott biztonságosan rögzítve van, és nem a vezető és az első ülésen ülő versenyzőtárs részére fenntartott részben van.

6.5 A fékrendszer

Az alábbiakban engedélyezett módosításokon kívül a fékrendszernek eredetinek vagy választható variációként (VO) homológizálnak kell lennie.

A fékrendszert vezérlő elektronikus egység szabadon választható, feltéve, hogy az teljes egészében felcserélhető az eredetivel. (értsd: a fékrendszernek működnie kell a széria vezérlőegységgel)

A bemeneti oldal érzékelői és végrehajtó elemei és azok funkciója nem változtatható. További érzékelők még adatrögzítés céljából sem szerelhetők fel. A kábelköteg nem módosítható.

A fékbetétek megválasztása csakúgy, mint azok rögzítése (szegecselt, ragasztott, stb.), nem korlátozott feltéve, hogy a fékek érintkezési felülete nem növekszik.

A védőlemezek leszerelhetők vagy meghajlíthatók.

Ha az autót szervó-fékrásegítő berendezéssel ellátott fékkel szerelik fel, úgy ezt az eszközt ki lehet iktatni, vagy a választható változat (VO) homológizált készletére cserélhető. Ugyanez alkalmazható a blokkolásgátlóknál is.

Abban az esetben, ha a blokkolásgátló (ABS) ki van kapcsolva, vagy kiszerezésre került, a gyártó által VO –ként homológizált hátsó mechanikus fékerő elosztó használata megengedett.

A fékdugattyú furatába rugó elhelyezése engedélyezett, a féknyereg tömítései és a porvédői kicserélhetők.

A fékvezetékek a repülésben használatosakra kicserélhetők.

Olyan eszköz, ami a féktárcsára és/vagy a kerékre rakódó sarat lekaparja, felszerelhető.

6.5.1 Kézifék

A mechanikus kézifék helyettesíthető N csoportban homologizált hidraulikus rendszerrel, de ebben az esetben a keresztirányú (x vonalú) fékkörök kialakítása vagy a széria rendszer megtartása kötelező. A hidraulikus kézifék pozíciója megváltoztatható, amennyiben az N csoportban homologizált helyén marad (kardánalagúton).

6.6 Kormányzás

A szervó-kormány szivattyút a fogasléccel összekötő vezeték a 253-3.2 cikkelynek megfelelő vezetékkel cserélhető fel.

6.7 A karosszéria

6.7.1 Külső rész:

A kerékagyvédő porsapkákat el kell távolítani.

A fényszóró védősapkák felszerelhetők feltéve, hogy ezek egyetlen feladata az üveg védelme, és az autó aerodinamikai tulajdonságaira nem gyakorolnak hatást.

Alsó védőlemezek csak rallye versenyeken szerelhetők fel feltéve, hogy ezek valóban védelmi célokat szolgálnak figyelembe véve a talajtól való távolságot, eltávolíthatóak, továbbá kizárólagosan az itt felsorolt részek védelmét szolgálhatják: motor, hűtő, felfüggesztés, váltó, üzemanyagtartály, erőátvitel, kormánymű, kipufogó, tűzoltó palackok.

Az alsó védelem az autó teljes szélességére kiterjeszhető, de csak az első lökhárító első tengely előtti részén.

Az első és hátsó lökhárítók rögzítését nem lehet megváltoztatni.

Kiegészítő rögzítések használhatóak (az eredeti megtartása mellett) a karosszéria alkatrészek rögzítéséhez (lökhárító, szárnyak...stb.).

Az üzemanyagtartály sapkájának lezárására bármilyen megoldás használható.

Az első és hátsó szélvédőmosó lapátok cseréje engedélyezett.

A kerékhátokból a műanyag hangszigetelő betét eltávolítható vagy azonos alakú műanyag vagy alumínium elemre cserélhető.

Karosszéria alatt elhelyezkedő műanyag védőelemek (amik a levegővel érintkeznek) eltávolíthatók.

6.7.2 Az utastér:

Az első ülések hátra tolhatók, de nem nyúlhatnak túl az eredeti hátsó ülés első széle által meghatározott függőleges síkon.

Az első ülésre vonatkozó határt a fejtámla nélküli háttámla teteje jelenti. Amennyiben a fejtámla be van építve az ülésbe, ezt a határt a vezető vállainak leghátsó pontja jelenti.

A hátsó ülések kiserelhetők.

A hátsó biztonsági övek kiserelhetők.

6.7.2.1 Amennyiben az üzemanyagtartályt a csomagterben helyezik el, és a hátsó üléseket kiserelik, az utasteret tűzálló és vízhatlan válaszfalal kell elhatárolni az üzemanyagtartálytól.

A kétterű (motortér + utas és csomagter) autók esetében az utastér és az üzemanyagtartály között nem szerkezeti célokat szolgáló, átlátszó műanyagból és nem gyúlékony anyagból készült válaszfal használata lehetséges.

6.7.2.2 Műszerfal

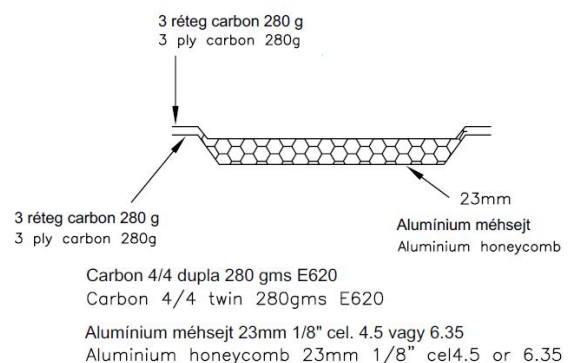
A műszerfalnak és a középső konzolnak eredetinek kell maradnia.

6.7.2.3 Ajtók – oldalsó burkolatok

Az ajtók hangszigetelő anyaga eltávolítható, feltéve, hogy ez nem módosítja az ajtók alakját.

a) Az ajtó burkolatok az oldalsó ütközésvédő csövekkel együtt eltávolíthatóak azzal a céllal, hogy nem gyúlékony kompozit anyagból készült oldalsó védő panelek kerüljenek elhelyezésre.

Ennek a panelek legalább a 255-14. sz. ábrának megfelelő kialakításúnak kell lennie.



255-14. ábra

b) Ha az eredeti ajtó szerkezet nem került módosításra (a csövek vagy megerősítések – akár részleges – eltávolításával), akkor az ajtóborítás készülhet legalább 0,5 mm vastagságú fémlemezről, legalább 1 mm vastag szénszálalamezről vagy legalább 2 mm vastag egyéb nem éghető anyagból.

Ugyanez a szabály vonatkozik a hátsó oldalüveg alatti részre is, kétajtós gépkocsi esetén.

A panelnek legalább olyan magasságúnak kell lennie, hogy az ajtó aljától az ajtó merevítés felső széléig érjen. Az elektromos ablakemelők kézi ablakemelőkre cserélhetők. A kézi ablakemelők elektromosra cserélhetők.

6.7.2.4 Padlózat

A szőnyegezés szabad, következésképpen eltávolítható.

6.7.2.5 Egyéb hangszigetelő anyagok és burkolatok

A hangszigetelő anyagok és burkolatok kiszerezhetők, kivéve a 6.7.2.3 (ajtók) és a 6.7.2.2. (műszerfal) pontban említetteket.

6.7.2.6 Fűtőrendszer

Az eredeti fűtőrendszert meg kell tartani.

A légkondicionáló rendszerből az alábbi részek távolíthatók el: kondenzációs hűtő és annak ventilátora, folyadék tartály, elpárolgató és ventilátor, tágulási szelep, csövek, csatlakozások, érintkező kapcsolók, érzékelők és rendszer működtetéséhez szükséges végrehajtó elemek.

A légkondicionáló kompresszorát abban az esetben el lehet távolítani, ha meghajtása teljesen független minden más rendszertől. Ellenkező esetben a kompresszor eltávolítását VO-ként homologizálni kell.

A kompresszor működésképtelenné tehető. A légkondicionáló rendszernek a fűtésrendszerrel közös részeit meg kell tartani.

6.7.2.7 A kétterű autók esetében a leszerelhető hátsó kalaptartó eltávolítható.

6.7.3 Járművel kapcsolatos kiegészítők:

Korlátozás nélkül engedélyezettek mindazok a járművel kapcsolatos kiegészítők, amelyek alkalmazása nincs hatással az autó viselkedésére, mint például azok, amelyek az autó belsejét teszik esztétikusabbá és kényelmesebbé (világítás, fűtés, rádió stb.).

Ezek a kiegészítők még közvetett módon sem növelhetik a motor teljesítményét, nem gyakorolhatnak hatást a kormányzásra, a meghajtásra, a fékekre, vagy az autó úttartására.

Minden vezérlő elem funkciójának meg kell egyeznie a gyártó által azokra meghatározott funkciókkal.

Oly módon azonban adaptálhatók, hogy használhatóbbá vagy könnyebben hozzáférhetővé váljanak, mint például hosszabb kézifék kar, pótlólagos lap a fékpedálon stb.

A következők engedélyezettek:

1) Mérőeszközök, mint például sebességmérők, stb. beszerelhetők, vagy helyettesíthetők, és lehet más funkciójuk. Az ilyenfajta mérőeszközök beszerelése azonban nem teheti veszélyessé a járművet.

A sebességmérőt nem lehet kiszerezni, ha az esemény versenykiírása kötelezővé teszi annak meglétét.

2) A kürt kicserélhető, és/vagy egy pótlólagos az utas oldaláról működtethető kürt szerelhető fel. Zárt pályán a kürt nem kötelező.

3) A kézifékkar rögzítő mechanizmusa megváltoztatható, azzal a céllal, hogy pillanatnyi rögzítetlenséget érijünk el

(“repülő” kézifék).

4) A kormánykerék szabadon megválasztható. A kormányzár záró szerkezete kiiktatható.

A kormánykerék eltávolítására szolgáló gyorskioldó szerkezetet, a kormánykerék tengelyével koncentrikusan, a kormánykerék mögé szerelt, sárgára eloxált vagy festett karima tengelyirányú meghúzásával kell működtetni.

5) A kesztyűtartóba pótlólagos rekeszek, az ajtóra pedig pótlólagos zsebek hozzáadása megengedett, feltéve, hogy azok az eredeti panelon vannak.

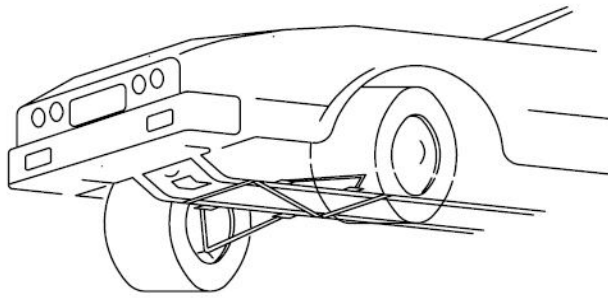
6) Szigetelőanyag helyezhető a már létező tűzfalakra, az utasok és alkatrészek tűz- és hővédelme érdekében.

6.7.4 Erősítések:

Erősítő rudak szerelhetők a felfüggesztésnek a karosszériához vagy az alvázhhoz tartozó, ugyanazon tengelyen, az autó mindkét oldalán a hossz tengelyhez képest azonos vonalban lévő szerelési pontjai közé azzal a feltétellel, hogy kiszerezhetők és rögzítésük csavarral történik.

A felfüggesztés szerelési pontja és a merevítő rúd rögzítési pontja közötti távolság nem lehet nagyobb, mint 100 mm, hacsak a rúd nem egy, a bukócsővel együtt homologizált keresztmegerősítő elem, vagy hacsak nincs ott egy felső, McPherson vagy hasonló típusú felfüggesztéshez rögzített rúd.

Ez utóbbi esetben a rúd rögzítési pontja és a felső felfüggesztési pont között a maximális távolság 150 mm lehet (255-2. és 255-4. számú ábrák).



255-2. ábra

E két ponttól eltekintve, nem lehet ezt a rudat a karosszériához, vagy a mechanikai alkatrészekhez hozzáépíteni.

Amennyiben a széria jármű fel van szerelve erősítő rúddal, megengedett a széria rúd, áthelyezése, vagy cseréje a fenti szabályok figyelembevételével.

A felfüggesztett rész megerősítése megengedett feltéve, hogy a felhasznált anyag követi az eredeti formát és érintkezik azzal.

6.7.5 Amennyiben az eredetileg zárt térben elhelyezett pótkereket szélesebbre cserélik (lásd a 6.4 cikkelyt) és ezt a kereket ugyanebben a térben helyezik el, akkor ennek a térnek a borító fedeléből eltávolítható az új kerék átmérője által kijelölt terület (lásd a 254-2 számú ábrát).

6.8 Elektromos rendszer

- **Akkumulátor:** gyártmánya, teljesítménye és az akkumulátor vezetékének szabadon választhatóak. Az akkumulátor feszültségét és elhelyezését meg kell tartani.

Akkumulátor csatlakozó az utastérben elhelyezhető.

- **Generátor:** Felcserélhető egy nagyobb teljesítményűre. A dinamó azonban nem cserélhető fel generátorral és fordítva.

- **Világító berendezés:** Kiegészítő fényszórók, s a hozzájuk tartozó relék felszerelése megengedett feltéve, hogy számuk nem haladja meg összesen a 6 db-ot (első és hátsó helyzetjelző- és parkoló lámpák nem számítanak bele) és feltéve, hogy ezt az ország törvényei engedélyezik.

Ezeket a karosszériába beépíteni nem lehet. A fényszóróknak és egyéb külső fényforrásoknak mindig párosnak kell lenniük. Az eredeti fényszórók üzemén kívül helyezhetők és ragasztószalaggal leragaszthatók. Ebben az esetben a jelen előírásnak megfelelő más fényszórókkal helyettesíthetők.

Tolatólámpa is felszerelhető feltéve, hogy csak a sebességváltó hátrameneti fokozatának bekapcsolásakor működik, továbbá, csak ha az e tárgyban érvényes rendőrhatalósági rendelkezéseknek megfelel.

- További biztosítékok a villamos berendezéshez alkalmazhatók.

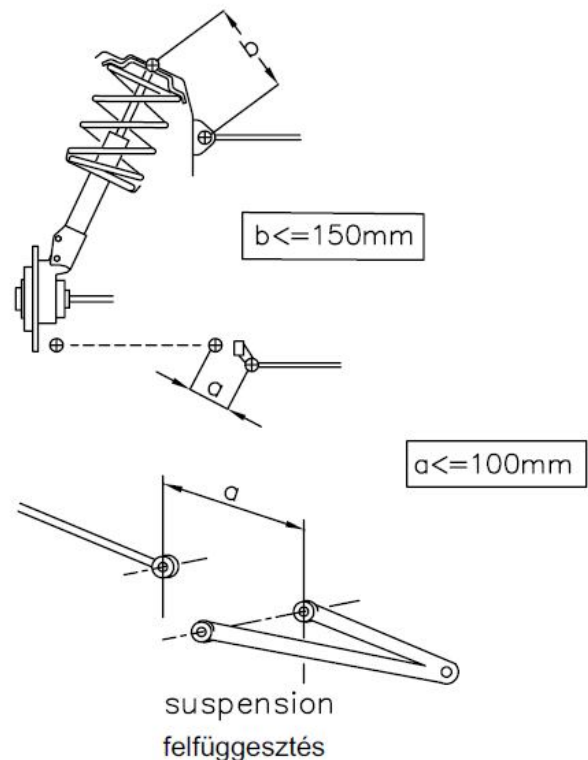
6.9 Üzemanyag ellátó rendszer

Ha az eredeti üzemanyagtartály elektromos szivattyúval és belső szűrővel van felszerelve, akkor ennek FT3 1999, FT3.5 vagy FT5 típusú tartállyal vagy az autó homologizációs formanyomtatványán feltüntetett, gyártó által homologizált üzemanyagtartállyal való helyettesítése esetén, a tartályon kívül a homologizálttal azonos karakterisztikájú szűrő és szivattyú elhelyezhető.

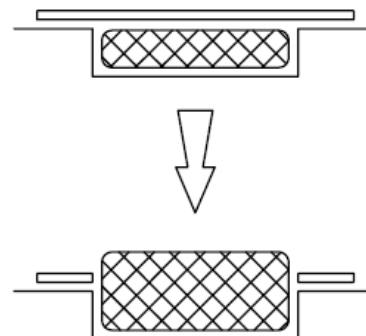
Ezeket az alkatrészeket megfelelő védelemmel kell ellátni.

Második üzemanyag szivattyú felszerelése engedélyezett, de csak tartalékként, tehát nem működhet a másik szivattyúval együtt. Csak a jármű álló helyzetében a szivattyú mellett elhelyezett mechanikus szerkezettel kapcsolható be. *(az üzemanyagrendszerbe választó csappal fixen beköthető, átkapcsolás az elektromos vezeték áthelyezésével történik)*

A betöltő nyílás nem helyezhető el az ablaklemezeken.



255-4. ábra



254-2. ábra

FT3 1999, FT3.5 vagy FT5 tartály alkalmazása esetén az üzemanyag vezetékeket a repülésben használatos vezetékekre kell cserélni, ezek vezetése szabadon választható. Széria tartály esetében ez a csere engedélyezett.

Engedélyezett 2 lyukat fúrni a padlólemezen (60mm-est vagy hasonló méretű területet), melynek egyetlen funkciója az üzemanyagtartály feltöltéséhez/leengedéséhez használatos vezetékek átvezetése.

A tartályok összes térfogata a nem haladhatja meg az N csoportos homologizációs formanyomtatvány 401.d. cikkelyében jelzett értéket, kivéve rallye versenyeken, ha az autó FT3 1999, FT3.5 vagy FT5 üzemanyagtartályokkal van felszerelve.

Ebben az esetben az üzemanyagtartályok maximális térfogata nem haladhatja meg a következő határokat a motor hengerűrtartalmának függvényében:

Legfeljebb 700 cm³: 60 l

Nagyobb, mint 700 cm³ de legfeljebb 1000 cm³: 70 l

Nagyobb, mint 1000 cm³ de legfeljebb 1400 cm³: 80 l

Nagyobb, mint 1400 cm³: 95 l

1998. 01. 01. után homologizált kétterű autók esetén, ha az üzemanyagtartály a csomagterben van elhelyezve, tűzálló és szivárgásmentes burkolattal kell körülvenni az üzemanyag-tartályt és annak betöltő nyílását.

1998. 01. 01. után homologizált háromterű autók esetén, ha az üzemanyagtartály a csomagterben van elhelyezve, tűzálló és szivárgásmentes válaszfalal kell az utasteret az üzemanyag-tartálytól elválasztani. Mindazonáltal kívánatos, hogy e válaszfal helyett a kétterűek esetében alkalmazandók valósuljanak meg.

6.10 Emelési pontok és kerékkulcs

Az emelési pontok megerősíthetők, áthelyezhetők és számuk növelhető. Ezek a módosítások kizárólag az emelési pontokra vonatkozhatnak.

Az emelő kizárólag csak kézzel üzemeltethető (vezető vagy a navigátor által), azaz mindenfajta hidraulikus, pneumatikus, elektronikus segédeszköz nélkül.

A kerékkulcs nem mozdíthat egyszerre egy csavarnál/anyánál többet.

6.11 Bukóketrec

A 2000cm³-nél nagyobb korrigált hengerűrtartalmú motorral szerelt versenyautókat, melyeket 2006.01.01 után homologizáltak ASN tanúsítvánnyal, vagy FIA homologizációval rendelkező bukócsővel kell felszerelni.

7. 2000cm³-nél nagyobb korrigált hengerűrtartalmú gépkocsik

Ez a cikkely csak a 2000cm³-nél nagyobb korrigált hengerűrtartalmú rallye autókra vonatkozik, és kiegészíti az előzőekben leírtakat.

Abban az esetben, ha ellentmondás áll fenn az ezt megelőző (1-6.cikkelyek) és ezt követő cikkely között, akkor az alábbi cikkely rendelkezései az érvényesek a 2000cm³-nél nagyobb korrigált hengerűrtartalmú rallye autókra vonatkozóan.

7.1 Minimális tömeg (csak 4 kerékajtású autóknál)

a) Rallye versenyeken a 2006.01.01-után homologizált autók esetében a minimális tömeg 1350 kg, a következők figyelembevételével:

- Az autó valós tömege, versenyzők és felszereléseik nélkül, maximum 1 pótkerékkel,
- Amennyiben az autóban 2 pótkerék van, az egyiket a mérlegelés előtt el kell távolítani.

Az autó tömege a verseny folyamán soha nem lehet kevesebb ezen minimális értéknél.

Vitás esetben, a versenyzők felszerelését, a sisakot is beleértve el kell távolítani az autóból, de a nem sisakba épített fejhallgatók az autóban maradhatnak.

Kétség esetén – rallye versenyek kivételével – a gépátvevők a fogyó folyadékkal feltöltött tartályokat leereszthetik.

Ballaszt használata engedélyezett, az Általános előírások 252-2.2 betartásával.

b) Rallyeaban a gépkocsi minimum súlya (a 7.1 a) pont szerint) a személyzettel (vezető, navigátor, a vezető és a navigátor teljes felszerelése): az 7.1 a) szerinti minimum súly + 150 kg.

7.2 Motor

7.2.1 Motor lendkerék

N csoportos VO-ként homologizált lendkerék használható.

7.2.2 Hűtőrendszer

N csoportos VO-ként homologizált vezetékek és hűtő radiátorok használhatóak.

7.2.3 Adatrögzítés

Adatrögzítő rendszerek használata megengedett akkor is, ha a széria jármű nincs azzal felszerelve.

Adatrögzítő rendszerhez azonban csak az alábbiakat lehet kapcsolni:

- Széria érzékelők

- A következő beépíthető érzékelők: vízhőmérséklet, olajhőmérséklet, olajnyomás és motorfordulatszám érzékelő.

Minden adatcserélő rendszer (adatátviteli rendszer) tilos a vezetékes kapcsolat és az adatrögzítő kártya kivételével.

7.2.4 ALS

Kapcsoló és elektromos kábel beépíthető melynek egyetlen feladata az ALS rendszer indítása.

7.2.5 Intercooler víz permetezés

N csoportban VO-ként homologizált rendszer használható.

7.2.6 Turbófeltöltő

N csoportban VO-ként homologizált feltöltő használható.

7.3 Erőátvitel

7.3.1 Tengelykapcsoló

N csoportos VO-ként homologizált tengelykapcsoló (nyomólap és szerkezet) használható.

7.3.2 Sebességváltó működtetés

N csoportos VO-ként homologizált működtető szerkezet használható.

7.3.3 Első és hátsó differenciálművek

Csak mechanikus, lamellás, korlátozott csúszású differenciálművet lehet használni, mely az alábbi előírásoknak megfelel:

- Vagy a széria modellből való

- Vagy VO-ként homologizált

Mechanikus korlátozott csúszású differenciálmű alatt olyan rendszert értünk, amely kizárólag mechanikusan működik, azaz hidraulikus vagy elektromos rendszer segítségével nélkül.

A visco tengelykapcsoló nem tekintendő mechanikus rendszernek.

Semmilyen elektronikusan vezérelt differenciálmű használata nincs engedélyezve.

A lamellák száma és típusa szabad.

7.3.4 Kenőrendszer

Sebességváltó és differenciálmű: VO-ként homologizált kiegészítő kenőrendszer és olajhűtő felszerelése megengedett.

7.4 Felfüggesztés

7.4.1 Felső rugótányér

N csoportos VO-ként homologizált rugótányér használható.

7.4.2 Stabilizátor

N csoportos VO-ként homologizált átmérőjű stabilizátor használható.

7.5 Fékek

7.5.1 Féktárcsa

N csoportos VO-ként homologizált féktárcsa használható.

7.5.2 Féknyereg

N csoportos VO-ként homologizált féknyereg használható.

7.5.3 Fékhűtés

N csoportos VO-ként homologizált fékhűtő csövek használhatóak.

7.6 Kerekek és gumibroncs

A kerekek szabadon választhatóak (valamint a nyomtáv) feltéve, hogy azok az eredeti karosszériában elhelyezhetők, ami azt jelenti, hogy a kerék felső részét, amely a kerékagyon átmenő vízszintes sík fölé esik, a karosszériának el kell takarnia, ha függőlegesen mérjük.

A csavaros kerékrögzítés szabadon cserélhető tőcsavaros-anyás rögzítésre.

Motorkerékpár gumibroncsok használata tilos.

A keréktárcsáknak kizárólag öntött anyagból készülhetnek, vagy préselt acéllemezből.

* Murva versenyek esetén, a keréktárcsa maximális mérete: 7"x15".

Ha a keréktárcsák nem öntött alumíniumból készülnek, a minimális tömegük 8.6 kg, 6,5"x15", vagy 7"x15"-os méret esetén.

* Speciális esetben, ha a versenykiírás másképpen rendelkezik (pl. havas versenyek esetén) a keréktárcsa maximális mérete: 5,5"x16".

* Aszfaltos versenyek esetén a keréktárcsa maximális mérete: 8"x18", 8"x18"-as keréktárcsák anyaga szabad (feltéve, hogy öntött) és a keréktárcsa minimális tömege 8,9 kg.

Légrászívó felszerelése a kerekekre tilos.

7.7 Kormányzás

Olajhűtő a kormányoszervóhoz felszerelhető, ha ezt VO-ként homologizálták.

7.8 Hátsó ablakok

4 vagy 5 ajtós autók esetén a hátsó ablakok mozgató szerkezete helyettesíthető olyan eszközzel mely a hátsó ablakot zárt helyzetben tartja.