

# 2008. évi FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA TRÓFEA ALAPKIÍRÁSA

(Frissítve: 2008.08.06.)



## 1. Általános Szabályok

### 1.1 Általános rendelkezések

A Világ Tanács az FIA Szabályzat 23-B-4-es cikkelye (gokartnál a CIK/FIA szabályzat) szerint elfogadta a Közép-Európai Zónát.

A Zónát alkotó országok: Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Horvátország, Csehország, Magyarország, Olaszország, Macedónia, Montenegró, Lengyelország, Szerbia, Szlovénia és Szlovákia (a továbbiakban, mint Zóna országok).

A Zóna Trófea 2008-ban: autocross, gyorsasági (veterán autók részére is), hegyi (veterán autók részére is), gokart, rallye (veterán autók részére is), szlalom és rallycross versenyágakban kerül lebonyolításra, azon versenyzők részére, akiknek a zónához tartozó valamely ASN érvényes nemzeti, vagy nemzetközi licencet adott ki.

Minden szakágban 12 verseny fog szerepelni a versenynaptárban (országoként 1 verseny, ha kevesebb, mint 12 versenyt jelentenek be egy Zóna Trófeába, a Zóna Tanács jogosult dönteni a fennmaradó eseményekről.)

A Trófeába számító versenyek számát a Zóna országok alkotta tanács határozza meg.

A versenyek időpontjának megváltozását legkésőbb 4 héttel a verseny rajtja előtt kell bejelenteni.

A naprakész naptár a Zóna országok ASN-jeinek irodáiban szerezhető be.

### 1.2 Szabályok / Tisztségviselők

Minden Zóna Trófea verseny a Nemzetközi Sportkódex és annak függelékei, a rendező ország sportkódja, valamint a jelen FIA Közép-Európai Zóna Trófea Szabályzat és az adott esemény versenykiírása szerint kerül megrendezésre. Amennyiben a nemzeti jog nem engedélyezi, hogy egy eseményen minden Trófea-osztály induljon, akkor ezt világosan fel kell tüntetni a versenykiírásban.

A tisztségviselőket a rendező ország ASN-je jelöli ki. A felügyelők legalább egyikét egy a Zónához tartozó másik ASN felügyelői közül kell kijelölni (kivéve szlalom, ahol egy felügyelő kötelező).

### 1.3 Versenykiírások

Az egyes versenyek kiírását angol, vagy német, valamint a rendezvény helyének megfelelő nyelven kell elkészíteni. A versenykiírásokat legalább 10 példányban a verseny előtt legkésőbb 45 nappal minden Zóna ország Szövetségének meg kell küldeni, hogy azt a versenyzők megkaphassák.

### 1.4 Kiemelt versenyzők listája

A nemzeti prioritási listák 1. 2. 3. helyén feltüntetett versenyzők nevezését visszautasítani nem lehet.

### 1.5 Nevezések

Csak Zóna tagországok által kiadott nemzeti vagy nemzetközi licenccel rendelkező versenyzők nevezhetnek. A nevezéseket az FIA Nemzetközi Sportszabályzat előírásai alapján kell elküldeni az érintett verseny rendezőjének. A Zóna országok a nevezési díjakat illetően kölcsönös megállapodást köthetnek.

Nevezés a Zóna Trófea versenyekre:

A nevező/versenyző a nevezési lap elküldésével – a rendezőnek vagy az ASN-nek – elismeri, hogy kész részt venni a versenyen még akkor is, ha nem fizette be a nevezési díjat időben. Amennyiben egy ilyen nevező/versenyző nem jelenik meg a verseny átvételein, és erről írásos kimentést sem küld előzetesen, köteles befizetni a nevezési díjat.

### 1.6 Pontozás és értékelés

A Zóna Trófea minden szakágában, csoportjában vagy kategóriájában a pontok megszerzése az egyes trófeák (szakágak) fejezetében meghatározott „Értékelés” szabályai szerint történik. Minden eredményt figyelembe kell venni; semelyik eredményt nem lehet mínuszolni.

Csak azon versenyzők értékelhetők a Zóna Trófea végeredményében, akik a vonatkozó szakágban legalább egy versenyen részt vettek egy külföldi országban (a gokart vonatkozó szabályait lásd: Gokart Trófea szabályok 11. cikkely). A „részt vesz” jelentése ebben az esetben, hogy a versenyző rajthoz áll a vonatkozó esemény legalább egy versenyén (futamán) – (az autocross és rallycross esetében ez a hivatalos edzésen való részvételt jelenti).

Lásd még a Zóna Trófeák kiírásait.

Amennyiben az egyik trófeába tartozó csoportban vagy kategóriában 3 versenyzőnél kevesebb értékelhető a végső értékelésben, az adott trófeát érvénytelennek kell tekinteni.

### 1.7 Holtverseny

Azok között a versenyzők között, akik azonos összpontszámot érnek el, a jobb helyezést a következő szabályok figyelembe vételével döntik el:

- Elsősorban a futamok értékelésében elért jobb helyezéseket (1. hely 3. hely stb.) veszik figyelembe.
- Másodsorban döntő az azon futamok értékelésében elért jobb helyezések, ahol mindegyikük részt vett.

Abban az esetben, ha így is egyezik az eredmény, a versenyzők a trófea értékelésében azonos helyezést szereznek.

### 1.8 Eredmények

Az ASN-ek felelősek azért, hogy a rendezők az események végleges nevezési listáját, valamint a hivatalos eredménylistát a Zóna titkárságnak (e-mail: martin.suchy@oeamtc.at) minden esetben a lehető leggyorsabb módon megküldjék. Az év folyamán a nem hivatalos eredményeket a [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at) Internet címen lehet megtekinteni. Amennyiben nem érkezik email/fax/levél formájában elküldött hivatalos észrevétel az érintett versenyző illetékes ASN-jétől, az eredményeket véglegesnek és hivatalosnak kell tekinteni folyó év november 1-jétől.

### **1.9 Díjazás**

A Zóna Trófea minden szakágában az első három helyezettet díjazzák, csoportokban, kategóriákban vagy divíziókban, az illető szakágak szabályai szerint.

### **1.10 Adminisztráció**

A Zóna Trófeákkal kapcsolatos adminisztrációt az Osztrák Szövetség látja el (OAMTC/OSK: [www.osk.at](http://www.osk.at)). A nevezők/versenyzők mindenféle kommunikációt a hazai szövetségen keresztül bonyolítanak.

## **2. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK**

Lásd az érvényes CIK / FIA rendelkezéseket.

### 3. 2008. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA HEGYIVERSENY TRÓFEA

#### 3.1 Engedélyezett autók

A Trófeában kiírt csoportok:

1. kategória:
  - N csoport
  - A csoport (beleértve Kit-Car és WRC.)
  - E1, GT1, GT2, GT3, ST, S2000 csoport
  - SP csoport
2. kategória
  - E2 csoport kétülékes -3000 cm<sup>3</sup> (C, C3 és CN csoport 2003-ig), és CN 2004-től építve
  - D, E2 csoport, együlékes -3000 cm<sup>3</sup>

#### 3.2 Trófeába számítható események

A helyszínek és dátumok a FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at))

Amennyiben a ténylegesen megrendezett futamok száma nem éri el a hármat, a trófeát nem megrendezettnek kell tekinteni.

#### 3.3 Versenyek megrendezése

Az eseményeket az FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint rendezik.

A versenytáv minimuma 5 km, amelyet 1-2 vagy 3 futamból kell teljesíteni.

#### 3.4 Értékelés

Minden futam végén abszolút értékelés van a 3.1 pontban említett csoportokban. A pontozás minden csoportban az alábbiak szerint történik:

20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1.

Ha 5-nél kevesebb induló van, fél pont kerül kiosztásra.

Mind a 6 csoport értékelésében az a versenyző, aki a legtöbb pontot érte el az 1. kategóriában valamint a 2. kategóriában, elnyeri a Közép-Európai Zóna Hegyi Trófea győztese címet.

### 4. 2008. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA VETERÁN HEGYI-VERSENY TRÓFEA

#### 4.1 Engedélyezett autók

A Trófeában kiírt csoportok (lásd K függelék):

##### 1. kategória 1 Időszak: C, D, E, F, G1, GR:

1.1 kategória: SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17

A1 osztály	850 cm <sup>3</sup> -ig
A2 osztály	1150 cm <sup>3</sup> -ig
A3 osztály	1300 cm <sup>3</sup> -ig
A4 osztály	1600 cm <sup>3</sup> -ig
A5 osztály	2000 cm <sup>3</sup> -ig
A6 osztály	2000 cm <sup>3</sup> fölött

1.2 kategória: TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2 üléses

A7 osztály	1300 cm <sup>3</sup> -ig
A8 osztály	1600 cm <sup>3</sup> -ig
A9 osztály	2000 cm <sup>3</sup> -ig
A10 osztály	2000 cm <sup>3</sup> -ig fölött

**2. kategória** Időszak: G2, H1, HR2.1 kategória: T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

B1 osztály	850 cm <sup>3</sup> -ig
B2 osztály	1150 cm <sup>3</sup> -ig
B3 osztály	1300 cm <sup>3</sup> -ig
B4 osztály	1600 cm <sup>3</sup> -ig
B5 osztály	2000 cm <sup>3</sup> -ig
B6 osztály	2000 cm <sup>3</sup> fölött

2.2 kategória: TSRC 25-30, HST 1-5, S 2/1

B7 osztály	1300 cm <sup>3</sup> -ig
B8 osztály	1600 cm <sup>3</sup> -ig
B9 osztály	2000 cm <sup>3</sup> -ig

**3. kategória** Időszak: H2, I, IR3.1 kategória: T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37

C1 osztály	1300 cm <sup>3</sup> -ig
C2 osztály	2000 cm <sup>3</sup> -ig
C3 osztály	2000 cm <sup>3</sup> fölött

3.2 kategória: TSRC 37-42, HST 1-5

C4 osztály	2000 cm <sup>3</sup> -ig
------------	--------------------------

**4. kategória** Időszak: C, D, E, F, GR, HR, IR4.1 kategória: GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 együléses autók, F1/1, F2/1, F3/1

D1 osztály 1919-1953 limit nélkül

4.2 kategória: F3/2, F3/3, F3/4, NF2, FB/1, FC/1, FS/1, NF3, FV/2a, FE/1a, FF/2a, FW/1a, FS/1a, FS/2a, FR/1a, FV/2b, FF/2b, FW/1b, FS/1b, FS/2b, FR/1bD2 osztály 1954-1981 1600 cm<sup>3</sup>-igD3 osztály 1954-1981 1600 cm<sup>3</sup>-ig4.3 kategória: FJ1, FJ2

D4 osztály első motoros

4.4 kategória: FJ1, FJ2

D5 osztály hátsó motoros

Lökhárítók: Eltávolíthatóak, amennyiben az autó súlya megfelel a homologizációs lapon feltüntetett minimális súlynak. Gumik: közúti gumik átalakítása mintavágással tilos, a G2-es autók használhatnak slick gumit.

Minden benevezett autónak a gépátvételkor rendelkeznie kell az ASN-je által kiállított és az FIA szabályoknak megfelelő érvényes Historic Gépkönyvvel (HTP); a versenyek minden nevezési nyomtatványához mellékelni kell a HTP első oldalának másolatát.

**4.2 Trófeába számító versenyek**

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at))

Amennyiben az értékelhető futamok száma a hármat nem éri el, a trófea nem értékelhető.

### 4.3 Versenyrendezés

A pálya hosszának legalább 3.5 km-nek kell lennie. Minden verseny állórajttal indul. A verseny alatt a pálya bármely pontján megengedett az autók betolása, de csak a verseny hivatalos személyeinek ellenőrzése mellett.

A gumik melegítését szolgáló mindenféle eszköz használata tilos.

### 4.4 Értékelés

Az értékelés a speciális események versenykiírásának szabályai szerint történik. Minden futam végén általános értékelésre kerül sor a 4.1 pontban említett osztályokban. Minden osztályban a következő pontok adhatók:

- 3 vagy több induló esetén az osztályokban: 10-8-6-5-4-3-2-1,
- kevesebb, mint 3 induló esetén: 5-4

Az a versenyző, aki a legtöbb pontot szerzi az adott kategóriában (1, 2, 3, 4) tekintendő a Közép-Európai Zóna Veterán Hegyi-verseny Trófea győztesének.

Általában az Európai Veterán Hegyi Challenge szabályait kell alkalmazni.

## 5. 2008. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA PÁLYAVERSENY TRÓFEA

### 5.1 Engedélyezett autók

A trófeában engedélyezett autók:

- N csoport (szuper túrakocsi nem indulhat)
- A csoport - 2000 cm<sup>3</sup>
- E2 csoport - 2000 cm<sup>3</sup>
- Kit Car, és ST, SP, S2000, H; E1 és F\* csoport együtt, -2000 cm<sup>3</sup>
- Kit Car és A, H, E1 és F\* csoport együtt +2000 cm<sup>3</sup>
- Historic autók FIA K függelék szerint.

\* = a nemzeti szabályok szerint (minden autót az adott ASN gépkönyvével kell ellátni, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak)

Forma 3 esetén lásd az FIA-CEZ Bajnokság szabályait.

A megengedett zajszint az autóknál max.102dB(A) (+2 dB(A) tűréshatár)

### 5.2 Trófeába számító események

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at))

Amennyiben az értékelhető futamok száma a hármat nem éri el, a trófea nem értékelhető.

### 5.3 Versenyek rendezése

Az induló autók száma az edzéseken függ a pálya licencétől, amelyen a versenyt lebonyolítják. Minden csoportban 30 perces edzést kell tartani.

A versenytáv minden esetben minimum 50 km, és maximum 100 km.

### 5.4 Értékelés

Egy eseményen csak egy versenyfutam vehető figyelembe a Zóna Trófea értékelésében.

A pontozás minden versenyen, mind az öt csoportban (5.1 cikk.) a következő skála szerint történik:

20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1. (Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pont kerül kiosztásra, az A csoport osztályaiban pedig nincs külön értékelés.)

Mind az 5 csoportban a legtöbb pontot elért versenyző nyeri el csoportjában a Közép-Európai Zóna Pályaverseny Trófea győztese címet.

## **6. 2008. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA SZLALOM TRÓFEA**

### **6.1 Engedélyezett autók**

A trófeában résztvevő csoportok:

- N csoport valamint feljavított szériagyártású autók
- A csoport
- E1 csoport \*
- Széria autók csoportja \*\*

\* = a nemzeti szabályok szerint (minden autónak rendelkezni kell a hazai ASN által kiállított igazolással, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak).

\*\* = minden autónak a széria (Standard Production Car) autókra vonatkozó FIA CEZ technikai szabályainak kell megfelelni.

Olaszországban az autókat fel kell szerelni bukócsővel a FIA J függelék előírásai alapján.

### **6.2 Trófeába számító események**

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at))

Amennyiben a tényleges futamok száma a hármat nem éri el, a Trófea nem értékelhető.

### **6.3 Versenyek rendezése**

A versenyek az FIA Sportkódexe és annak függelékei valamint CEZ szlalom szabályok szerint kerülnek megrendezésre.

### **6.4 Értékelés**

Minden selejtező verseny végén a 6.1. cikkelyben szereplő csoportok mindegyike kiértékelésre kerül. Minden csoportban a pontok kiosztása az alábbiak szerint történik: 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1. Amennyiben egy csoportban az indulók száma 6-nál kevesebb, fél pont jár.

Holtverseny esetén a pontokat sorrendben összeadják és egyenlő részekre osztják.

Mind a négy csoport értékelésében a legtöbb pontot elért versenyző elnyeri csoportjában a Közép-Európai Zóna Szlalom Trófea győztese címet.

## 7. 2008. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA AUTOCROSS TRÓFEA

### 7.1 Engedélyezett autók

A Trófea csoportjai:

- Divízió 1. és H csoport – a nemzeti szabályok szerint (minden autót az adott ASN gépkönyvével kell ellátni, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak).
- Divízió 3a. 1600 cm<sup>3</sup>-ig
- Divízió 3. 4000 cm<sup>3</sup>-ig
- Divízió 4, Junior Buggy 600 cm<sup>3</sup>-ig,  
11-19 éves korig (a születés napja kerül figyelembe vételre minden esetben, amikor a versenyző eléri a Trófeában engedélyezett felső korhatárt). Az autóknak meg kell felelniük az FIA „J” függelék 279. cikkelyének (Div.3), a következő módosításokkal:  
 Motor: 600cm<sup>3</sup>-ig feltöltő nélkül  
 Tank: FIA-FT3 tank nem kötelező  
 Súly: 2 kerék meghajtás: min. 390kg;  
       4 kerék meghajtás: min. 420kg  
 Tető: mereven zárt tetőlemez kötelező  
 Öltözet: tűzálló ruha különösen ajánlott

### 7.2 Trófeába számító események

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at))

Amennyiben a tényleges futamok száma a hármat nem éri el, a Trófea nem értékelhető.

### 7.3 Versenyek rendezése

A versenyeket az FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint rendezik.

### 7.4 Értékelés

A 7.1 cikkelyben szereplő mind a négy divízióban a pontozás a következő skála szerint történik:

20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 és így tovább a 16. helyezettnek járó 1 pontig. Ha kevesebb, mint 8 induló van egy divízióban, akkor fél pont adható. Az év végén a divízióként legmagasabb pontszámot elért versenyző elnyeri a Közép-Európai Zóna Autocross Trófea győztese címet az adott divízióban.

## 8. 2007. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA RALLYCROSS TRÓFEA

### 8.1 Engedélyezett autók

A Trófea csoportjai:

- Divízió 1.
- Divízió 1a (-1600 cm<sup>3</sup> lásd FIA J függelék 279. cikkely)
- [FIA Rallycross Kupa \(Az FIA-Rallycross Kupa szabályainak megfelelő autók\)](#)
- Divízió 2. (-2000 cm<sup>3</sup>-ig, 2 kerék meghajtású, turbó nélkül)



- Divízió 4, "H" csoport a nemzeti szabályok szerint (minden autónak rendelkeznie kell az ASN igazolásával, miszerint az autó megfelel a nemzeti előírásoknak).

Minden lejárt FIA homologizációjú autó további 2 évig versenyezhet nemzeti homologizációval.

## **8.2 A Trófea versenyek**

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at))

Amennyiben az értékelhető futamok száma a hármat nem éri el, a Trófea nem értékelhető.

## **8.3 A Verseny rendezése**

A versenyt az FIA Sportkódex és annak függelékei szerint rendezik meg.

Közös verseny esetén a rendezőnek biztosítania kell a divíziókénti külön értékelést.

## **8.4 Értékelés**

A 8.1 pontban említett divíziókban a pontozás a következő skála szerint történik: 20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Ha kevesebb, mint 8 induló van egy divízióban, akkor fél pont adható.

Mind a négy divízióban azok a versenyzők, akik az év végén a legmagasabb pontszámot gyűjtötték össze, elnyerik divíziójukban a Közép-Európai Zóna Rallycross Trófea győztese címet.

# **9. 2008. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA RALLYE TRÓFEA**

## **9.1 Engedélyezett autók**

Ezt a Trófeát a Túra autók („A” csoport, A8 és WRC-k nélkül), a széria autók („N” csoport), S2000 és S1600-as autók számára rendezik.

## **9.2 Trófeába számító versenyek**

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at))

Amennyiben a tényleges rallye futamok száma nem éri el a hármat, a Trófea nem értékelhető.

## **9.3 Versenyek rendezése**

A versenyeket az FIA Sportkódex és annak függelékei szerint rendezik.

## **9.4 Értékelés**

A pontozás a szabályosan nevezett és a versenyt értékelhetően befejezett versenyzők részére a 20–15–12–10–8–6–4–3–2–1 pontozási skála szerint történik a 9.1-es cikkelyben említett csoportokban.

Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pont kerül megállapításra.

Az a versenyző, aki a három osztály bármelyikében a legtöbb pontot éri el, elnyeri a Közép-Európai Zóna Rallye Trófea győztese címet.

## 10. 2008. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA VETERÁN RALLYE TRÓFEA

### 10.1 Engedélyezett autók

#### 1. kategória:

Forgalmi engedéllyel rendelkező 1931.01.01 és 1957.12.31 között épített autók valamint az 1958.01.01 és 1969.12.31 között homologizált Túra és GT autók:

1000 cm<sup>3</sup>-ig (1961.12.31-ig), 1000 cm<sup>3</sup>-tól 1600 cm<sup>3</sup>-ig (1961.12.31 előtt),  
1600 cm<sup>3</sup> fölött (1961.12.31 előtt), 1150 cm<sup>3</sup>-ig (1961.12.31 után),  
1150 cm<sup>3</sup>-tól 1300 cm<sup>3</sup>-ig (1961.12.31 után), 1300 cm<sup>3</sup>-tól 1600 cm<sup>3</sup>-ig (1961.12.31 után),  
1600 cm<sup>3</sup>-tól 2000 cm<sup>3</sup>-ig (1961.12.31 után), 2000 cm<sup>3</sup> fölött (1961.12.31 után)

#### 2. kategória:

1-4. csoportba tartozó Túra és GT autók, 1970.01.01 és 1975.12.31 között homologizált modellek: 1300 cm<sup>3</sup>-ig, 1300 cm<sup>3</sup>-tól 1600 cm<sup>3</sup>-ig, 1600 cm<sup>3</sup>-tól 2000 cm<sup>3</sup>-ig, 2000 cm<sup>3</sup>-tól 2500 cm<sup>3</sup>-ig, 2500 cm<sup>3</sup> fölött

#### 3. kategória:

1-4. csoportba tartozó Túra és GT autók, 1976.01.01 és 1981.12.31 között homologizált modellek: 1300 cm<sup>3</sup>-ig, 1300 cm<sup>3</sup>-tól 1600 cm<sup>3</sup>-ig, 1600 cm<sup>3</sup>-tól 2000 cm<sup>3</sup>-ig, 2000 cm<sup>3</sup> fölött

Minden nevezett autót a gépátvételkor el kell látni érvényes FIA Veterán Gépkönyvvel (HTP). Minden nevezési nyomtatványhoz mellékelni kell a HTP első oldalának másolatát.

### 10.2 A Trófeába számító versenyek

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at))

Amennyiben a tényleges rallye futamok száma nem éri el a hármat, a trófea nem értékelhető.

### 10.3 Versenyek rendezése

A gyorsasági szakaszok teljes távja nem lehet kevesebb 50 km-nél, és nem haladhatja meg a 300km-t, és egy gyorsasági szakasz hossza nem lehet több 30 km-nél.

A gumik melegítését szolgáló mindenféle eszköz használata tilos.

### 10.4 Értékelés

Csak annak a versenyzőnek adható pont, aki megfelelően nevezett a 10.1 pontban említett kategóriák valamelyikében, az alábbiak szerint:

- 2 vagy több indulóval rendelkező kategóriákban: 10-8-6-5-4-3-2, minden más célba érkező = 1 pont
- csak egy indulóval rendelkező kategóriákban: 5 pont

Általában az Európai Veterán Sport Rallye Trófea szabályait alkalmazzák.

Az a versenyző, aki kategóriájában a legtöbb pontot éri el, lesz a Közép-Európai Zóna Veterán Rallye Trófea nyertese.

## 11. 2008. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA GOKART TRÓFEA

### 11.1 Engedélyezett gokartok

A Trófeát a 2-es csoportnak / Intercontinental A csoportnak (ICA)/KF2, Intercontinental A / Junior (ICA/J)/KF3, és Intercontinental C (ICC) kategóriákban rendezik, az CIK/FIA hatályos szabályai szerint.

**ICA/KF2:** A versenyzőnek be kell töltenie 15. életévét (születési dátumot veszik figyelembe!);

100 cm<sup>3</sup>-es kétütemű, sebességváltó nélküli motor (lásd CIK-Évkönyv);

**ICA/J/KF3:** versenyzők 12-15 év között (születési dátumnak megfelelően a 12. életév betöltésétől kezdődően; engedélyezett az évad befejezése.);

100 cm<sup>3</sup>-es sebességváltó nélküli motor, CIK/FIA homologizált centrifugális kuplung (lásd CIK-Évkönyv);

**ICC:** a versenyzőnek be kell töltenie a 15. életévét (születési dátum szerint);

125 cm<sup>3</sup>-es levegő vagy folyadékűtéses motor, sebességváltó minimum 3 és maximum 6 fokozatban, (lásd CIK- Annuaire).

*Minden CIK által kiadott 2007/2008-as technikai szabályt figyelembe kell venni.*

### 11.2 Trófeába számító versenyek

A Trófea 1 versenyből áll (3 külön selejtező futam kerül megrendezésre osztályonként). Lásd mellékelt versenynaptár a [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at) honlapon.

### 11.3 A versenyek rendezése

A versenyeket a FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint szervezik a CIK/FIA szabályzat alapján, és az CIK/FIA szabályok, ezen Trófeára vonatkozó Alapszabálya szerint.

### 11.4 Értékelés

A szabályosan nevezett és a versenyt befejező versenyzők részére pontszám jár, az alábbiak szerint:

25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, a 11.1 pontban meghatározott minden csoportban. (Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pont jár.)

A Zóna Gokart Trófea győztese cím az adott géposztályban azt a versenyzőt illeti meg, aki a legtöbb pontot érte el.

Készítette: a FIA Zóna Titkárság

Kiadja: az MNASZ Titkárság