

2011. évi FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA TRÓFEÁK ALAPKIÍRÁSA



(Frissítve: 2011.01.10.)

1. fejezet Általános szabályok

1.1 Általános rendelkezések

A Világ Tanács az FIA Szabályzat 23-B-4-es cikkelye (gokartnál a CIK/FIA szabályzat) szerint elfogadta a Közép-Európai Zónát.

A Zónát alkotó országok: Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Horvátország, Csehország, Magyarország, Olaszország, Macedónia, Montenegró, Lengyelország, Szerbia, Szlovénia és Szlovákia (a továbbiakban, mint Zóna országok).

A Zóna Trófea 2011-ben: autocross, gyorsasági (historic autók részére is), terep-rally, hegyi (historic autók részére is), gokart, rallye (historic autók részére is), szlalom és rallycross versenyágakban kerül lebonyolításra, azon versenyzők részére, akiknek a zónához tartozó valamely ASN érvényes nemzeti, vagy nemzetközi licencet adott ki. A külföldi versenyeken a rajtengedély nem kötelező. *(megj: az MNASz biztosítási szabályzata miatt a magyar versenyzők részére a díjmentes rajtengedély kiváltása és a külföldre szóló biztosítás megkötése kötelező)*

A Zóna események időpontjai a Zóna naptárban található, mely a jelen szabályzat 13.pontja. Minden szakágban 12 verseny fog a versenynaptárban szerepelni (Zóna országonként 1 verseny, ha kevesebb, mint 12 versenyt jelentenek be egy Zóna Trófeába, a Zóna Tanács jogosult dönten a fennmaradó eseményekről.)

A Trófeába számító versenyek számát a Zóna országok alkotta tanács határozza meg.

A versenyek időpontjának megváltozását legkésőbb 60 nappal a verseny rajtja előtt be kell jelenteni, ellenkező esetben az esemény törülésre kerül a Zóna Trófea naptárból.

A hivatalos naptár a Zóna országok ASN-jeinek irodáiban szerezhető be.

1.2 Szabályok / Tisztségviselők

A Zóna Trófeákat a Nemzetközi Sportkódex és annak függelékei, a rendező ország sportkódjának előírásai szerint kell megrendezni; a versenyek a jelen FIA Közép-Európai Zóna Trófea Szabályzat és az adott esemény versenykiírása szerint kerülnek megrendezésre. Amennyiben a nemzeti jog nem engedélyezi, hogy egy eseményen minden Trófea-osztály induljon, akkor ezt világosan fel kell tüntetni a versenykiírásban.

A tisztségviselőket a rendező ország ASN-je jelöli ki. A felügyelők legalább egyikét egy a Zónához tartozó másik ASN felügyelői közül kell kijelölni (kivéve szlalom, ahol egy felügyelő kötelező). A külföldi versenyzők segítségére egy angol vagy német nyelven beszélő versenyzői összekötő kerül megnevezésre a versenykiírásban.

1.3 Versenykiírások

Az egyes versenyek kiírását angol vagy német, valamint a rendezvény helyének megfelelő nyelven kell elkészíteni. A versenykiírásokat e-mail-en kell megküldeni a Zóna titkárságra (osk@oeamtc.at) a verseny előtt legkésőbb 45 nappal, hogy azt megjeleníthessék a www.osk.or.at/cez honlapon.

1.4 Kiemelt versenyzők listája

A nemzeti prioritási listák 1. 2. 3. helyén feltüntetett versenyzők nevezését visszautasítani nem lehet.

1.5 Nevezések

Csak Zóna tagországok által kiadott nemzeti vagy nemzetközi licenccel rendelkező versenyzők nevezhetnek. Az egyes futamok eredményében csak azok a versenyzők vehetők figyelembe, akik 16. évüket betöltötték (a résztvevők korhatáráról az autocross junior buggy és a gokart esetében az adott trófea szabályok rendelkeznek) Amennyiben 16 évesnél fiatalabb versenyzők indulása engedélyezett egy eseményen, az ilyen indulók pontot nem szerezhetnek a zóna-értékelésben. 2011-ben a Zóna trófeákba az Albán Automobil Klub (ACA) licenccel rendelkező versenyzők is nevezhetnek. A nevezéseket az FIA Nemzetközi Sportszabályzat előírásai alapján kell elküldeni az érintett verseny rendezőjének. A Zóna országok a nevezési díjakat illetően szabadon kölcsönös megállapodást köthetnek.

Nevezés a Zóna Trófea versenyekre:

A zóna értékelésben a versenyzők szereplése nem köthető külön nevezéshez, vagy további nevezési díj fizetéshez. A nevező/versenyző a nevezési lap elküldésével – a rendezőnek vagy az ASN-nek – elismeri, hogy kész részt venni a versenyen még akkor is, ha nem fizette be a nevezési díjat időben. Amennyiben egy ilyen nevező/versenyző nem jelenik meg a verseny átvételein, és erről írásos kimentést sem küld előzetesen, köteles befizetni a nevezési díjat.

1.6 Pontozás és értékelés

A Zóna Trófea minden versenyágában, csoportjában vagy kategóriájában a pontok megszerzése az egyes trófeák (sportágak) fejezetében meghatározott „Értékelés” szabályai szerint történik. Minden eredményt figyelembe kell venni a végső értékelésben; semelyik eredményt nem lehet mínuszolni.

Csak azon versenyzők értékelhetők a Zóna Trófea végeredményében, akik a vonatkozó versenyágban legalább egy versenyen egy külföldi országban vettek részt. A „részt vesz” jelentése ebben az esetben, hogy a versenyző rajthoz áll a vonatkozó esemény legalább egy versenyén (futamán) – (az autocross és rallycross esetében ez a hivatalos edzésen való részvételt jelenti).

További előírásokat lásd még a Zóna Trófeák szabályainál.

Amennyiben az egyik trófeába tartozó csoportban vagy kategóriában 3 versenyzőnél kevesebb értékelhető a végső értékelésben, az adott trófeát semmisnek kell tekinteni.

1.7 Holtverseny

Azok között a versenyzők között, akik azonos összpontszámot érnek el, a jobb helyezést a következő szabályok figyelembe vételével döntik el:

- Elsősorban a Trófea futamain elért helyezések értéke (1. hely 3. hely stb.), számít a pontok odaítélésénél.
- Másodsorban a helyezések értéke számít azon futamokon, melyeken valamennyi érintett versenyző részt vett.

Abban az esetben, ha így is egyezik az eredmény, a versenyzők a trófea értékelésében azonos helyezést szereznek.

1.8 Eredmények

Az ASN-ek felelősek azért, hogy a rendezők az események végleges nevezési listáját, valamint a hivatalos eredménylistát a Zóna titkárságnak (e-mail: martin.suchy@oeamtc.at) minden esetben a lehető leggyorsabb módon megküldjék, ahol is ezen hivatalos listák alapján a Trófea eredményeket összeállítják.

Az év folyamán a nem hivatalos eredmények a www.osk.or.at Internet címen kerülnek közzétételre. Amennyiben nem érkezik email/fax/levél formájában elküldött hivatalos észrevétel az érintett versenyző illetékes ASN-jétől, az eredményeket véglegesnek és hivatalosnak kell tekinteni az adott év november 1-jétől.

1.9 Díjazás

A Zóna Trófea minden versenyágában az első három helyezettet díjazzák, csoportokban, kategóriákban vagy divíziókban, az illető versenyágak szabályai szerint.

A versenyév végén a különböző versenyágakban az első, második és harmadik helyezett versenyzők helyezési száma összeadásra kerül egy nemzetek trófeája értékeléshez. Minden ország valamennyi licenctulajdonosának helyezését figyelembe kell venni (1 pont/helyezés, holtverseny esetén a jobb helyezések száma dönt). Azon ország, amelynek a legtöbb a pontja az adott év Nemzetek Kupája győztese címet nyeri. Az első, második és harmadik helyezett ország ASN-jének képviselőjének jelen kell lennie az éves díjkiosztón.

1.10 Adminisztráció

A Zóna Trófeákkal kapcsolatos adminisztrációt és nyomon követést az Osztrák Szövetség látja el (OAMTC/OSK: www.osk.or.at). A nevezők/versenyzők mindenféle kommunikációt a hazai szövetségen keresztül bonyolítanak.

1.11 Az év „felfedezettje” díj

A CEZ országok vezetősége minden évben odaítéli „Az év felfedezettje” díjat különleges teljesítmény alapján, valamely CEZ országbeli fiatal versenyzőnek. A díjazott versenyzőknek (évente max. 2 fő) a Közép-Európai országok közül a nemzetközi FIA sport porondra irányuló kiemelkedő képességeket kell felmutatniuk.

A következő feltételeknek kell megfelelni:

- A versenyző(k) életkora: maximum 25. életév betöltése az adott sportévadban
- A versenyző(ke)t a következő eseményeken elért eredményeik alapján díjazzák: FIA bajnokságok, FIA kupák, FIA sorozatok, FIA által elismert nemzetközi sorozatok.

A nemzeti szövetségeknek a CEZ elnök titkárságára kell beküldeniük a jelöléseiket azon versenyév október 15-éig, melyben sikereiket elérték, ezt követően a díjazásra beérkezett javaslatokat körbeküldik az összes ASN-nek jóváhagyásra.

Az év tehetsége(i) az éves Közép-Európa Zóna díjkiosztó alkalmával kerülnek díjazásra.

2. fejezet

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Lásd az érvényes CIK / FIA rendelkezéseket.

„HANS”-rendszer használata erősen ajánlott minden versenyző számára a Zóna versenyeken.

3. fejezet

2011. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA HEGYIVERSENY TRÓFEA

3.1 Engedélyezett autók

A Trófeában kiírt csoportok:

1. kategória:

- N csoport (ideértve R1 autók)
- A csoport (beleértve R2, R3, KitCar és WRC.), S2000 csoport, SP
- E1 csoport, GT1, GT2, GT3, GT4, E2-SH (beleértve a kétülékes B csoport és GT)

2. kategória:

- D/E2 csoport (együlékes)
- CN csoport , E2-SC (beleértve CN-2003 és C3)
- E1 csoport esetén, E2-SH, E2-SC és E2-SS ahol a minimum súly tekintetében az FIA „J” függelék 277. pontot kell figyelembe venni.

3.2 Trófeába számítható események

A helyszínek és dátumok a FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben a ténylegesen megrendezett futamok száma a hármat nem éri el, a trófeát nem megrendezettnek kell tekinteni.

3.3 Versenyek megrendezése

Az eseményeket az FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint rendezik.

A versenytáv minimuma 5 km, amelyet 1, 2 vagy 3 futamból kell teljesíteni.

3.4 Értékelés

Minden futam végén abszolút értékelés van a 3.1 pontban említett csoportokban. A pontozás minden csoportban az alábbiak szerint történik:

20 – 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1.

Ha 5-nél kevesebb induló van, fél pont kerül kiosztásra.

A legtöbb pontot elért versenyző az 1. kategóriában valamint a 2. kategóriában, elnyeri a Közép-Európai Zóna Hegyi Trófea győztese címet.

4. fejezet**2011. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA HISTORIC HEGYI-VERSENY TRÓFEA****4.1 Engedélyezett autók**

A Trófeában kiírt csoportok (lásd K függelék):

1. kategória 1 Időszak: C, D, E, F, G1, GR:

1.1 kategória: SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17

A1 osztály	850 cm ³ -ig
A2 osztály	1150 cm ³ -ig
A3 osztály	1300 cm ³ -ig
A4 osztály	1600 cm ³ -ig
A5 osztály	2000 cm ³ -ig
A6 osztály	2000 cm ³ fölött

1.2 kategória: TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2 üléses

A7 osztály	1300 cm ³ -ig
A8 osztály	1600 cm ³ -ig
A9 osztály	2000 cm ³ -ig
A10 osztály	2000 cm ³ -ig fölött

2. kategória Időszak: G2, H1, HR

2.1 kategória: T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

B1 osztály	850 cm ³ -ig
B2 osztály	1150 cm ³ -ig
B3 osztály	1300 cm ³ -ig
B4 osztály	1600 cm ³ -ig
B5 osztály	2000 cm ³ -ig
B6 osztály	2000 cm ³ fölött

2.2 kategória: TSRC, HST 1-5, S 2/1

B7 osztály	1300 cm ³ -ig
B8 osztály	1600 cm ³ -ig
B9 osztály	1600 cm ³ fölött

3. kategória Időszak: H2, I, IR

3.1 kategória: T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37

C1 osztály	1300 cm ³ -ig
C2 osztály	2000 cm ³ -ig
C3 osztály	2000 cm ³ fölött

3.2 kategória: TSRC, HST

C4 osztály	2000 cm ³ -ig
C5 osztály	2000 cm ³ fölött

4. kategória Időszak: C, D, E, F, GR, HR, IR

4.1 kategória: GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 együléses autók, F1/1, F2/1, F3/1

D1 osztály 1919-1953 hengerűrtartalom megkötés nélkül

4.2 kategória: együléses

D2 osztály 1954-1982 1600 cm³-ig

D3 osztály 1954-1982 2000 cm³-ig

4.3 kategória: FJ1, FJ2

D4 osztály első motoros

4.4 kategória: FJ1, FJ2

D5 osztály hátsó motoros

Lökhárítók: Eltávolíthatóak, amennyiben az autó súlya megfelel a homologizációs lapon feltüntetett minimális súlynak. Gumik: közúti gumik átalakítása mintavágással tilos, a G2-es autók használhatnak slick gumit.

Minden benevezett autónak a gépátvételkor a benevezet versenyautóhoz rendelkeznie kell FIA Historic Gépkönyvvel (HTP), vagy az ASN-je által kiállított Historic Gépkönyvvel ; a versenyek minden nevezési nyomtatványához mellékelni kell ezen HTP első oldalának másolatát.

4.2 Trófeába számító versenyek

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben az értékelhető futamok száma a hármat nem éri el, a trófea nem értékelhető.

4.3 Versenyrendezés

A pálya hosszának legalább 3.5 km-nek kell lennie. Minden verseny állórajttal indul. A verseny alatt a pálya bármely pontján megengedett az autók betolása, de csak a verseny hivatalos személyeinek ellenőrzése mellett.

A gumik melegítését szolgáló mindenféle eszköz használata tilos.

4.4 Értékelés

Az értékelés a megfelelő események versenykiírásának szabályai szerint történik.

Minden futam végén abszolút értékelésre kerül sor a 4.1 pont szerinti kategóriákban. Minden osztályban a következő pontok kerülnek meghatározásra:

- 3 vagy több induló esetén az osztályban: 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1,
- kevesebb, mint 3 induló esetén: 12,5-9

Az a versenyző, aki a legtöbb pontot szerzi az 1, 2, 3, vagy 4-es kategóriában, az a Közép-Európai Zóna Historic Hegyi-verseny Trófea győztese.

Általában az Európai Historic Hegyi Challenge szabályait kell alkalmazni.

5. fejezet

2010. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA PÁLYAVERSENY TRÓFEA

5.1 Engedélyezett autók

A trófeában engedélyezett autók:

- E1-2000 ccm csoport *(N, A csoportos autók, KitCar, ST,SP,S2000, H és F együtt)
- E1-3500 ccm csoport *(N, A csoportos autók, KitCar, ST,SP, H és F együtt)
- E1+3500 ccm csoport *(N, A csoportos autók, KitCar, H és F együtt)
- E2-2000 ccm csoport (Formula autók)

*= a nemzeti szabályok szerint (minden autónak az adott ASN igazolásával kell rendelkeznie, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak) és az alábbiaknak megfelelően:

- súlyhatárok az FIA vagy a nemzeti szabályok szerint
- Diesel autók kétkerék meghajtással és turbómotorral, amennyiben a névleges motortérfogat kevesebb, mint 2000ccm – elfogadhatók a „-2000ccm” csoportban Forma 3 esetén lásd az FIA-CEZ Bajnokság szabályait.
- A megengedett zajszint az autóknál max.102dB(A) (+2 dB(A) tűréshatár)

5.2 Trófeába számító események

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben az értékelhető futamok száma a hármat nem éri el, a trófea nem értékelhető.

5.3 Versenyek rendezése

Az induló autók száma az edzéseken függ a pálya licencétől, amelyen a versenyt lebonyolítják. Minden csoportban 30 perces edzést kell tartani.

A versenytáv minden esetben minimum 50 km, és maximum 100 km.

5.4 Értékelés

Egy eseményen csak egy versenyfutam vehető figyelembe a Zóna Trófea értékelésében, hacsak a Zóna-naptárban másképp nincs feltüntetve (13 fejezet).

A pontozás minden versenyen, mind a hat csoportban (5.1 cikk.) a következő skála szerint történik:

25- 20 – 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1. (Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pontot ítélnék oda.)

Mind a 6 csoportban a legtöbb pontot elért versenyző nyeri el csoportjában a Közép-Európai Zóna Pályaverseny Trófea győztese címet.

5a. fejezet

2011. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA ENDURANCE TRÓFEA

5a.1 Engedélyezett autók

A trófeában engedélyezett autók:

- E1-2000 ccm csoport *(N, A csoportos autók, KitCar, ST,SP,S2000, H és F együtt)
- E1-3500 ccm csoport *(N, A csoportos autók, KitCar, ST,SP, H és F együtt)
- E1+3500 ccm csoport *(N, A csoportos autók, KitCar, H és F együtt)

*=a nemzeti szabályok szerint (minden autónak az adott ASN igazolásával kell rendelkeznie, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak) és az alábbiaknak megfelelően:

- a súlyhatárok az FIA vagy nemzeti szabályok szerint
- A megengedett zajszint az autónál max.102dB(A) (+2 dB(A) tűréshatár)

5a.2 Trófeába számító események

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben az értékelhető futamok száma a hármat nem éri el, a trófea nem értékelhető.

5a.3 Versenyek rendezése

Az induló autók száma az edzéseken függ annak a pályának a licencétől, amelyen a versenyt lebonyolítják. Minden csoportban 30 perces edzést kell tartani.

Egy endurance verseny időtartama 2 és 3 óra között kell legyen. A csapat autónként legalább 2 és maximum 4 versenyzőből áll.

Boksz-kiállítás: Minimum 1 bokszkiállítás kötelező autónként.

Az autó szervizelése, javítása csak a bokszkiállításban végezhető el.

Minden autó motorját (ideértve a turbo meghajtású motorokat is) le kell állítani a boxban történő megállás ideje alatt.

Egyidőben négy személy dolgozhat az autón. Ezeknek a személyeknek mindig viselniük kell a csapat számával ellátott mellényt. Rajtuk kívül egy „nyalókás” táblás és egy ablaktisztító személy alkalmazható.

Tankolás: Minden autó motorját (ideértve a turbo meghajtású motorokat is) le kell állítani az tankolás idejére. A tankolások száma tetszőleges.

- 1.) Gyors üzemanyagtartállyal és FIA által homologizált tartályokkal rendelkező autók: tankolás a bokszban a teljes esemény alatt megengedett.

Az üzemanyagtöltő, a leeresztő és a szellőztető rendszernek homologizálnak kell lennie. Az esemény ideje alatt csak gravitációs rendszerű, a talajszinttől maximum 2 méter magasan lévő tankból engedélyezett, ettől eltérő rendszer alkalmazása tilos.

A verseny alatt autónként csak a 252-7 rajznak (38mm szűkítő) megfelelő kiegészítő üzemanyagtank használható. A csapatoknak az üzemanyagtöltést saját maguknak saját tankoló berendezéssel szabad végezniük. A csapatoknak készletben kell tartaniuk egy, legalább 6 kg-os tűzoltó készüléket.

- 2.) Standard tartállyal rendelkező autók:

a tankolás csak a bokszutca végében elhelyezkedő speciális tankolási területen megengedett, maximum három csapattag által, maximum 20 literes fémkannák használatával. A csapatagnak egy, legalább 6 kg-os tűzoltó készülékkel kell rendelkeznie.

MINDEN CSAPATTAGNAK VISELNI KELL TŰZÁLLÓ RUHÁZATOT, KESZTYŰT ÉS MASZKOT.

5a.4 Értékelés

Egy eseményen csak egy versenyfutam vehető figyelembe a Zóna Trófea értékelésében, hacsak a Zóna-naptárban másképp nincs feltüntetve (13 fejezet).

A pontozás minden versenyen, mind a három csoportban (5a.1 cikk.) a következő skála szerint történik:

25- 20 – 18 -15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1. (Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pontot ítélnék oda.)

Mind a 6 csoportban a legtöbb pontot elért versenyző nyeri el csoportjában a Közép-Európai Zóna Endurance Trófea győztese címet.

6. fejezet

2011. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA SZLALOM TRÓFEA

6.1 Engedélyezett autók

A trófeában résztvevő csoportok:

- N csoport valamint feljavított szériagyártású autók (R1 is)
- A csoport (beleértve R2, R3, WRC és KitCar), S2000, SP
- E1* csoport, E2-SH*, GT1 – GT4
- Szériagyártású autók csoportja **

* = a nemzeti szabályok szerint (minden autónak rendelkezni kell a hazai ASN által kiállított igazolással, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak).

** = minden autónak a széria (Standard Production Car) autókra vonatkozó FIA CEZ technikai szabályoknak kell megfelelni.

Olaszországban az autókat fel kell szerelni bukócsővel a FIA J függelék előírásai alapján.

6.2 Trófeába számító események

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben a tényleges futamok száma a hármat nem éri el, a Trófea nem értékelhető.

6.3 Versenyek rendezése

A versenyek az FIA Sportkódexe és annak függelékei valamint CEZ szlalom szabályok szerint kerülnek megrendezésre.

6.4 Értékelés

Minden Trófea-verseny végén a 6.1. cikkelyben szereplő csoportok mindegyike kiértékelésre kerül. Minden csoportban a pontok kiosztása az alábbiak szerint történik: 25-20-18-15-12-10-8-6-4-2-1. Amennyiben egy csoportban az indulók száma 6-nál kevesebb, fél pontot ítélnék oda.

Holtverseny esetén a pontokat sorrendben összeadják és egyenlő részekre osztják.

Mind a négy csoport értékelésében a legtöbb pontot elért versenyző elnyeri csoportjában a Közép-Európai Zóna Szlalom Trófea győztese címet.

7. fejezet

2011. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA AUTOCROSS TRÓFEA

7.1 Engedélyezett autók

A Trófea csoportjai:

- Touring Autocross és H csoport – a nemzeti szabályok szerint (minden autót az adott ASN gépkönyvével kell ellátni, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak).
- Touring Autocross 1600 cm³-ig - Touring Autocross és H csoport – a nemzeti szabályok szerint (minden autót az adott ASN gépkönyvével kell ellátni, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak) és az alábbiaknak:
 - 1600 ccm-ig turbo nélkül kétkeréek meghajtással:
 - 1000ccm-ig 710kg
 - 1000ccm fölött 1400ccm-ig 800kg
 - 1400ccm fölött 1600ccm-ig 890kg.
- Buggy 1600 (1600ccm-ig)
- Super Buggy(1600ccm fölött 4000 cm³-ig)
- Junior Buggy 600 cm³-ig,
- 12-21 éves korig (minden esetben a születés napja kerül figyelembe vételre; amikor a versenyző eléri a Trófeában engedélyezett felső korhatárt engedélyezett, hogy az évet végigvigye a Trófeában). Az autóknak meg kell felelniük az FIA „J” függelék 279. cikkelyének (Super Buggy), vagy a nemzeti szabályok szerint (minden autót az adott ASN gépkönyvével kell ellátni, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak).

7.2 Trófeába számító események

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben a tényleges futamok száma a hármat nem éri el, a Trófea nem értékelhető.

7.3 Versenyek rendezése

A versenyeket az FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint rendezik.

7.4 Értékelés

A 7.1 cikkelyben szereplő mind a négy divízióban a pontozás a következő skála szerint történik:

20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 és így tovább a 16. helyezettnek járó 1 pontig. Ha kevesebb, mint 8 induló van egy divízióban, akkor fél pont adható. Az év végén a divízióként legmagasabb pontszámot elért versenyző elnyeri a Közép-Európai Zóna Autocross Trófea győztese címet az adott divízióban.

8. fejezet

2011. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA RALLYCROSS TRÓFEA

8.1 Engedélyezett autók

Minden Divízióban és osztályban érvényes előírások (amennyiben az adott Divízió/osztály előírásai másképp nem rendelkeznek):

- a versenyzők felszerelése az érvényes FIA homologizáció szerint (kivéve Super National)
- bűtykös vagy slick gumi a 2008-as Zóna előírásai szerint (kivéve Super National)

Supercars

- csak négykerék meghajtású autók, **turbófeltöltős motorral 3500ccm-ig, feltöltés nélküli motorral 3500ccm-ig**, az érvényes FIA Rallycross előírások szerint; minimális súly (versenyzővel és felszereléssel együtt) az FIA J függelék RX előírások szerint: +1600-2000ccm =1100 kg; +2000-2500ccm=1130 kg; +2500-3000ccm=1210 kg; +3000-3500ccm=1300 kg, 3500-4000ccm=1380 kg,
- továbbá a jelenlegi Super National csoportból a lejárt homologizációjú négykerék hajtású 4000ccm alatti autók. Annak érdekében, hogy a Super National autók összemérhetőek legyenek a modernebbekkel a következő kivételek érvényesek: szűkítő és a biztonsági berendezések az érvényes FIA előírások szerint; műszerfal szabad; az autónak rendelkeznie kell katalizátorral; zajszint 100dB. Minimális súlyok (versenyzővel és felszereléssel együtt): lásd fent.

Super 1600

- az érvényes FIA szabályok szerint

Toring Cars

- az érvényes FIA szabályok szerint, továbbá az elsőkerék hajtású autók az N csoportból (korábbi Div 2) 2000ccm-ig, műszerfal szabad, zajszint:100dB, az autóknak katalizátorral kell rendelkezniük.

Super Nationals (H csoport, ideértve Div 5/6/CZ és Div 5/HUN)

- a nemzeti szabályok szerint az alábbi eltérésekkel: csak kétkerék meghajtású autók 4000ccm-ig; gumik szabadon választhatók; feltöltő szabad; katalizátor szabad; zajszint 100dB; a biztonsági felszerelések az érvényes FIA szabályok szerint (kivéve: üzemanyagtank: eredeti, vagy ötvözött anyagból készített tank max. 20 liter kapacitással, vagy homologizált motorsport-tank a homologizáció +4 év érvényességgel; ülések és biztonsági övek: homologizáció +5 év lejáráttal). Minimális súlyok (versenyzővel és felszereléssel együtt): -800ccm= 620 kg; +800-1000ccm=710 kg; +1000-1400ccm=800 kg; +1400-1600ccm=890 kg; +1600-2000ccm=970 kg; +2000-2500ccm=1070 kg; +2500-3000ccm=1150 kg; +3000-3500ccm=1240 kg; +3500-4000ccm=1320 kg.

8.2 Rajtszámok

Fehér vagy az FIA Rallycross szabályok szerinti háttér az alábbi szám-mezőkkel:

Supercars	1-99	Super1600	101-199
Touringcars	201-299	Super Nationals	401-499

8.3 A Trófea versenyek

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben az értékelhető futamok száma a hármat nem éri el, a Trófea nem értékelhető.

8.4 A Verseny rendezése

A versenyt az FIA Sportkódex és annak függelékei szerint rendezik meg.

Közös verseny esetén a rendezőnek biztosítania kell a divíziónkénti külön értékelést.

A döntők az FIA-EB szabályok szerint zajlanak.

Továbbá: amennyiben egy divízióban legalább 20 kvalifikált versenyző van, D döntő kerül megrendezésre.

8.5 Értékelés

A 8.1 szerinti négy divízióban a pontozás a következő skála szerint történik: 20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Ha kevesebb, mint 8 induló van egy divízióban, akkor fél pont adható.

Mind a négy divízióban azok a versenyzők, akik az év végén a legmagasabb pontszámot gyűjtötték össze, elnyerik divíziójukban a Közép-Európai Zóna Rallycross Trófea győztese címet.

9. fejezet

2011. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA RALLYE TRÓFEA

9.1 Engedélyezett autók

Ezt a Trófeát a következő autók részére rendezik:

Túra autók („A” csoport ideértve R2 és R3, kivétel A8 és WRC-k)

Szériagyártású autók („N” csoport, ideértve R1)

S2000 és R4

9.2 Trófeába számító versenyek

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben a tényleges rallye futamok száma nem éri el a hármat, a Trófea nem értékelhető.

9.3 Versenyek rendezése

A versenyeket az FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint rendezik.

9.4 Értékelés

A pontozás a szabályosan nevezett vagy annak minősülő versenyzők részére a 25-18-15–12-10-8-6-4-2-1 pontozási skála szerint történik a 9.1-es cikkelyben említett csoportokban.

Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pont kerül megállapításra.

Az a versenyző, aki a három osztály bármelyikében a legtöbb pontot éri el, elnyeri a Közép-Európai Zóna Rallye Trófea győztese címet.

10. fejezet

2011. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA HISTORIC RALLYE TRÓFEA

10.1 Engedélyezett autók

- Forgalmi engedéllyel rendelkező 1931.01.01 és 1957.12.31 között épített autók, valamint Túra és GT autók,
 - A1 osztály 1000 cm³-ig (1961.12.31-ig),
 - A2 osztály 1000 cm³-tól 1600 cm³-ig (1961.12.31 előtt),
 - A3 osztály 1600 cm³ fölött (1961.12.31 előtt),
 - B1 osztály 1000 cm³-ig (1961.12.31 után),
 - B2 osztály 1000 cm³-tól 1300 cm³-ig (1961.12.31. után),
 - B3 osztály 1300 cm³-tól 1600 cm³-ig (1961.12.31. után),
 - B4 osztály 1600 cm³-tól 2000 cm³-ig (1961.12.31. után),
 - B5 osztály 2000 cm³ fölött (1961.12.31. után)
- 1-től 4 csoportba tartozó Túra (T), Verseny Túra (CT), Nagy Túra (GT) és Verseny Nagy Túra (GTS) autók, melyek 1970.01.01 és 1975.12.31. között homologizált modellek:
 - C1 osztály 1300 cm³-ig,
 - C2 osztály 1300 cm³-tól 1600 cm³-ig,
 - C3 osztály 1600 cm³-tól 2000 cm³-ig,
 - C4 osztály 2000 cm³-tól 2500 cm³-ig,
 - C5 osztály 2500 cm³ fölött
- 1-től 4 csoportba tartozó Túra (T), Verseny Túra (CT), Nagy Túra (GT) és Verseny Nagy Túra (GTS) autók, melyek 1976.01.01 és 1981.12.31. között homologizált modellek:
 - D1 osztály 1300 cm³-ig,
 - D2 osztály 1300 cm³-tól 1600 cm³-ig,
 - D3 osztály 1600 cm³-tól 2000 cm³-ig,
 - D4 osztály 2000 cm³ fölött

Minden nevezett autónak rendelkeznie kell a gépátvételtkor érvényes FIA Historic Gépkönyvvel (HTP) vagy a Zóna-tag ASN historic gépkönyvével. Minden nevezési nyomtatványhoz mellékelni kell a HTP első oldalának másolatát.

10.2 A Trófeába számító versenyek

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben a tényleges rallye futamok száma nem éri el a hármát, a trófea nem értékelhető.

10.3 Versenyek rendezése

A gyorsasági szakaszok teljes távja nem lehet kevesebb 50 km-nél, és nem haladhatja meg a 300km-t, egy gyorsasági szakasz hossza nem lehet több 30 km-nél.

A gumik melegítését szolgáló mindenféle eszköz használata tilos.

10.4 Értékelés

Pontokat a 10.1 pontbeli osztályok valamelyikében a megfelelően nevezett vagy annak minősülő versenyzők kapnak az alábbiak szerint:

- 2 vagy több indulóval rendelkező osztályban: 25-18-15-12-10-8-6-5-4-2-1, minden más célba érkező = 1 pont
- csak egy indulóval rendelkező osztályban: 15 pont

Általában az Európai Veterán Sport Rally Trófea szabályait alkalmazzák.

Az a versenyző, aki osztályában a legtöbb pontot éri el, lesz a Közép-Európai Zóna Veterán Rallye Trófea nyertese. Döntetlen esetén a HTP szerint idősebb autóval rendelkező versenyző előnyt élvez. Bármely további felmerülő vitás esetet az autó kora dönti el CEZ esemény tekintetében.

11. fejezet

2011. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA GOKART TRÓFEA

11.1 Engedélyezett gokartok

A Trófeát a 2-es csoportnak / KF2, KF3 és KZ2 osztályban rendezik, az CIK/FIA hatályos szabályai szerint.

KF2: A versenyzőnek be kell töltenie 15. életévét;
125 cm³-es motor (lásd CIK-Évkönyv);

KF3: versenyzők 12-15 év között;
125 cm³-es motor (lásd CIK-Évkönyv);

KZ2: a versenyzőnek be kell töltenie a 15. életévét;
125 cm³-es levegő vagy folyadékhűtéses motor, sebességváltó minimum 3 és maximum 6 fokozattal, (lásd CIK- Annuaire).

ROTAX MAX JUNIORS

ROTAX MAX SENIORS

Minden Rotax osztály versenye a CIK által engedélyezett Rotax-Euro-Challenge előírásai szerint kerül lebonyolításra.

Minden a CIK által publikált, a Rotax-Euro-Challenge-re 2010-re vonatkozó technikai előírást be kell tartani.

11.2 Trófeába számító versenyek

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben a tényleges versenyek száma nem éri el a hármat, a trófea nem értékelhető.

11.3 A versenyek rendezése

A versenyeket a FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint szervezik, figyelembe véve a CIK/FIA szabályzatot és az ezen Trófeára vonatkozó alap-versenykiírást is.

11.4 Értékelés

A szabályosan nevezett vagy annak minősített versenyzők részére pontszám jár, az alábbiak szerint:

25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, a 11.1 pontban meghatározott minden csoportban. (Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pont jár.)

A Zóna Gokart Trófea győztese cím az adott géposztályban azt a versenyzőt illeti meg, aki a legtöbb pontot érte el.

12. fejezet

2011. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA TEREPRALLYE TRÓFEA

12.1 Engedélyezett autók

T1 csoport: az érvényes FIA előírások szerint

T2 csoport: az érvényes FIA előírások szerint

T3 csoport: az érvényes FIA előírások szerint

TH csoport: 2 vagy 4 kerék meghajtású autók zárt karosszériával. A benevezett versenyzőknek rendelkezniük kell tereprally gépkönyvvvel és az ehhez csatlakozó ASN igazolással, hogy a versenyautó a nemzeti tereprally előírásoknak megfelel.

Minden autónak az FIA előírásainak megfelelő biztonsági felszerelésekkel kell rendelkezniük (öv és ülés) azzal a kiegészítéssel, hogy azok lehetnek lejárt homologizációjúak, az üzemanyagtanknak az eredeti helyén kell maradnia, vagy gyári eredetinek kell lennie az érvényes biztonsági előírások szerint. Az autóknek meg kell felelniük a közúti közlekedés előírásainak.

12.2 Trófeába számító versenyek

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben a tényleges tereprallye futamok száma nem éri el a hármat, a Trófea nem értékelhető.

12.3 Versenyek rendezése

A versenyeket az FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint rendezik, speciálisan az FIA tereprally előírásoknak megfelelően. A Trófea értékelésébe Baja és Sprint események számítanak bele. A versenyek 2 vagy 3 naposak lehetnek – beleértve az adminisztratív és technikai átvételt is.

A szelektív szakaszok teljes hossza a versenyen 150km és 500km között lehet, amennyiben a szelektív szakaszok teljes hossza több, mint 300km, a versenyt dupla szorzóval (dupla ponttal) értékelik.

12.4 Értékelés

A pontozás a szabályosan nevezett vagy annak minősülő versenyzők részére a 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1 pontozási skála szerint történik a 12.1-es cikkelyben említett csoportokban.

Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pont kerül megállapításra.

Az a versenyző, aki a három osztály bármelyikében a legtöbb pontot éri el, elnyeri a Közép-Európai Zóna Tereprallye Trófea győztese címet.

Készítette: a FIA Zóna Titkárság

Kiadja: az MNASZ Titkárság