

2010. évi FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA TRÓFEÁI ALAPKIÍRÁSA



(Frissítve: 2010.01.13.)

1. fejezet Általános szabályok

1.1 Általános rendelkezések

A Világ Tanács az FIA Szabályzat 23-B-4-es cikkelye (gokartnál a CIK/FIA szabályzat) szerint elfogadta a Közép-Európai Zónát.

A Zónát alkotó országok: Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Horvátország, Csehország, Magyarország, Olaszország, Macedónia, Montenegró, Lengyelország, Szerbia, Szlovénia és Szlovákia (a továbbiakban, mint Zóna országok).

A Zóna Trófea 2010-ben: autocross, gyorsasági (veterán autók részére is), terep-rally, hegyi (veterán autók részére is), gokart, rallye (veterán autók részére is), szlalom és rallycross versenyágakban kerül lebonyolításra, azon versenyzők részére, akiknek a zónához tartozó valamely ASN érvényes nemzeti, vagy nemzetközi licencet adott ki. A külföldi versenyeken a rajtengedély nem kötelező. *(megj: az MNASz biztosítási szabályzata miatt a magyar versenyzők részére a díjmentes rajtengedély kiváltása és a külföldre szóló biztosítás megkötése kötelező)*

A Zóna események időpontjai a Zóna naptárban található, mely a jelen szabályzat 13.pontja. Minden szakágban 12 verseny fog a versenynaptárban szerepelni (Zóna országonként 1 verseny, ha kevesebb, mint 12 versenyt jelentenek be egy Zóna Trófeába, a Zóna Tanács jogosult dönten a fennmaradó eseményekről.)

A Trófeába számító versenyek számát a Zóna országok alkotta tanács határozza meg.

A versenyek időpontjának megváltozását legkésőbb 4 héttel a verseny rajtja előtt kell bejelenteni.

A naprakész naptár a Zóna országok ASN-jeinek irodáiban szerezhető be.

1.2 Szabályok / Tisztségviselők

A Zóna Trófeák a Nemzetközi Sportkódex és annak függelékei, a rendező ország sportkódjának előírásai szerint kerülnek megrendezésre; a versenyek a jelen FIA Közép-Európai Zóna Trófea Szabályzat és az adott esemény versenykiírása szerint kerülnek megrendezésre. Amennyiben a nemzeti jog nem engedélyezi, hogy egy eseményen minden Trófea-osztály induljon, akkor ezt világosan fel kell tüntetni a versenykiírásban.

A tisztségviselőket a rendező ország ASN-je jelöli ki. A felügyelők legalább egyikét egy a Zónához tartozó másik ASN felügyelői közül kell kijelölni (kivéve szlalom, ahol egy felügyelő kötelező). A külföldi versenyzők segítésére egy angol vagy német nyelven beszélő versenyzői összekötő kerül megnevezésre a versenykiírásban.

1.3 Versenykiírások

Az egyes versenyek kiírását angol vagy német, valamint a rendezvény helyének megfelelő nyelven kell elkészíteni. A versenykiírásokat e-mail-en kell megküldeni a Zóna titkárságra (osk@oeamtc.at) a verseny előtt legkésőbb 45 nappal, hogy azt megjeleníthessék a www.osk.or.at/cez honlapon.

1.4 Kiemelt versenyzők listája

A nemzeti prioritási listák 1. 2. 3. helyén feltüntetett versenyzők nevezését visszautasítani nem lehet.

1.5 Nevezések

Csak Zóna tagországok által kiadott nemzeti vagy nemzetközi licenccel rendelkező versenyzők nevezhetnek. A nevezéseket az FIA Nemzetközi Sportszabályzat előírásai alapján kell elküldeni az érintett verseny rendezőjének. A Zóna országok a nevezési díjakat illetően szabadon kölcsönös megállapodást köthetnek.

Nevezés a Zóna Trófea versenyekre:

A nevező/versenyző a nevezési lap elküldésével – a rendezőnek vagy az ASN-nek – elismeri, hogy kész részt venni a versenyen még akkor is, ha nem fizette be a nevezési díjat időben. Amennyiben egy ilyen nevező/versenyző nem jelenik meg a verseny átvételein, és erről írásos kimentést sem küld előzetesen, köteles befizetni a nevezési díjat.

1.6 Pontozás és értékelés

A Zóna Trófea minden versenyágában, csoportjában vagy kategóriájában a pontok megszerzése az egyes trófeák (sportágak) fejezetében meghatározott „Értékelés” szabályai szerint történik. Minden eredményt figyelembe kell venni; semelyik eredményt nem lehet mínuszolni.

Csak azon versenyzők értékelhetők a Zóna Trófea végeredményében, akik a vonatkozó versenyágban legalább egy versenyen egy külföldi országban vettek részt. A „részt vesz” jelentése ebben az esetben, hogy a versenyző rajthoz áll a vonatkozó esemény legalább egy versenyén (futamán) – (az autocross és rallycross esetében ez a hivatalos edzésen való részvételt jelenti).

További előírásokat lásd még a Zóna Trófeák szabályainál.

Amennyiben az egyik trófeába tartozó csoportban vagy kategóriában 3 versenyzőnél kevesebb értékelhető a végső értékelésben, az adott trófeát semmisnek kell tekinteni.

1.7 Holtverseny

Azok között a versenyzők között, akik azonos összpontszámot érnek el, a jobb helyezést a következő szabályok figyelembe vételével döntik el:

- Elsősorban a Trófea futamain elért helyezések értéke (1. hely 3. hely stb.), számít a pontok odaítélésénél.
- Másodsorban a helyezések értéke számít azon futamokon, melyeken mindkét versenyző részt vett.

Abban az esetben, ha így is egyezik az eredmény, a versenyzők a trófea értékelésében azonos helyezést szereznek.

1.8 Eredmények

Az ASN-ek felelősek azért, hogy a rendezők az események végleges nevezési listáját, valamint a hivatalos eredménylistát a Zóna titkárságnak (e-mail: martin.suchy@oeamtc.at) minden esetben a lehető leggyorsabb módon megküldjék, ahol is ezen listák alapján a Trófea eredményeket összeállítják.

Az év folyamán a nem hivatalos eredmények a www.osk.or.at Internet címen kerülnek közzétételre. Amennyiben nem érkezik email/fax/levél formájában elküldött hivatalos észrevétel az érintett versenyző illetékes ASN-jétől, az eredményeket véglegesnek és hivatalosnak kell tekinteni az adott év november 1-jétől.

1.9 Díjazás

A Zóna Trófea minden versenyágában az első három helyezettet díjazzák, csoportokban, kategóriákban vagy divíziókban, az illető versenyágak szabályai szerint.

1.10 Adminisztráció

A Zóna Trófeákkal kapcsolatos adminisztrációt és nyomon követést az Osztrák Szövetség látja el (OAMTC/OSK: www.osk.or.at). A nevezők/versenyzők mindenféle kommunikációt a hazai szövetségen keresztül bonyolíttanak.

1.11 Az év „felfedezettje” díj

A CEZ országok vezetősége minden évben odaítéli „Az év felfedezettje” díjat különleges teljesítmény alapján, valamely CEZ országbeli fiatal versenyzőnek. A díjazott versenyzőknek (évente max. 2 fő) a Közép-Európai országok közül a nemzetközi FIA sport porondra irányuló kiemelkedő képességeket kell felmutatniuk.

A következő feltételeknek kell megfelelni:

- A versenyző(k) életkora: maximum 25. életév betöltése az adott sportévadban
- A versenyző(ke)t a következő eseményeken elért eredményeik alapján díjazzák: FIA bajnokságok, FIA kupák, FIA sorozatok, FIA által elismert nemzetközi sorozatok.

A nemzeti szövetségeknek a CEZ elnök titkárságára kell beküldeniük a jelöléseiket azon versenyév október 15-éig, melyben sikereiket elérték, ezt követően a díjazásra beérkezett javaslatokat körbeküldik az összes ASN-nek jóváhagyásra.

Az év tehetsége(i) az éves Közép-Európa Zóna díjkiosztó alkalmával kerülnek díjazásra.

2. fejezet

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Lásd az érvényes CIK / FIA rendelkezéseket.

„HANS”-rendszer használata erősen ajánlott minden versenyző számára a Zóna versenyeken.

3. fejezet

2010. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA HEGYIVERSENY TRÓFEA

3.1 Engedélyezett autók

A Trófeában kiírt csoportok:

1. kategória:

- N csoport (ideértve R1 autók)
- A csoport (beleértve R2, R3, KitCar és WRC.), S2000 csoport, SP
- E1 csoport, GT1, GT2, GT3, GT4, E2-SH (beleértve a kétülékes B csoport és GT)

2. kategória:

- D/E2 csoport (együlékes)
- CN csoport , E2-SC (beleértve CN-2003 és C3)
- E1 csoport esetén, E2-SH, E2-SC és E2-SS ahol a minimum súly tekintetében az FIA „J” függelék 277. pontot kell figyelembe venni.

3.2 Trófeába számítható események

A helyszínek és dátumok a FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben a ténylegesen megrendezett futamok száma a hármat nem éri el, a trófeát nem megrendezettnek kell tekinteni.

3.3 Versenyek megrendezése

Az eseményeket az FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint rendezik.

A versenytáv minimuma 5 km, amelyet 1, 2 vagy 3 futamból kell teljesíteni.

3.4 Értékelés

Minden futam végén abszolút értékelés van a 3.1 pontban említett csoportokban. A pontozás minden csoportban az alábbiak szerint történik:

20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1.

Ha 5-nél kevesebb induló van, fél pont kerül kiosztásra.

A legtöbb pontot elért versenyző az 1. kategóriában valamint a 2. kategóriában, elnyeri a Közép-Európai Zóna Hegyi Trófea győztese címet.

4. fejezet**2010. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA VETERÁN HEGYI-VERSENY TRÓFEA****4.1 Engedélyezett autók**

A Trófeában kiírt csoportok (lásd K függelék):

1. kategória 1 Időszak: C, D, E, F, G1, GR:

1.1 kategória: SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17

A1 osztály	850 cm ³ -ig
A2 osztály	1150 cm ³ -ig
A3 osztály	1300 cm ³ -ig
A4 osztály	1600 cm ³ -ig
A5 osztály	2000 cm ³ -ig
A6 osztály	2000 cm ³ fölött

1.2 kategória: TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2 üléses

A7 osztály	1300 cm ³ -ig
A8 osztály	1600 cm ³ -ig
A9 osztály	2000 cm ³ -ig
A10 osztály	2000 cm ³ -ig fölött

2. kategória Időszak: G2, H1, HR

2.1 kategória: T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

B1 osztály	850 cm ³ -ig
B2 osztály	1150 cm ³ -ig
B3 osztály	1300 cm ³ -ig
B4 osztály	1600 cm ³ -ig
B5 osztály	2000 cm ³ -ig
B6 osztály	2000 cm ³ fölött

2.2 kategória: TSRC, HST 1-5, S 2/1

B7 osztály	1300 cm ³ -ig
B8 osztály	1600 cm ³ -ig
B9 osztály	1600 cm ³ fölött

3. kategória Időszak: H2, I, IR

3.1 kategória: T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37

C1 osztály	1300 cm ³ -ig
C2 osztály	2000 cm ³ -ig
C3 osztály	2000 cm ³ fölött

3.2 kategória: TSRC, HST

C4 osztály	2000 cm ³ -ig
C5 osztály	2000 cm ³ fölött

4. kategória Időszak: C, D, E, F, GR, HR, IR

4.1 kategória: GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 együléses autók, F1/1, F2/1, F3/1

D1 osztály 1919-1953 hengerűrtartalom megkötés nélkül

4.2 kategória: együléses

D2 osztály 1954-1982 1600 cm³-ig

D3 osztály 1954-1982 2000 cm³-ig

4.3 kategória: FJ1, FJ2

D4 osztály első motoros

4.4 kategória: FJ1, FJ2

D5 osztály hátsó motoros

Lökhárítók: Eltávolíthatóak, amennyiben az autó súlya megfelel a homologizációs lapon feltüntetett minimális súlynak. Gumik: közúti gumik átalakítása mintavágással tilos, a G2-es autók használhatnak slick gumit.

Minden benevezett autónak a gépátvételkor rendelkeznie kell az ASN-je által kiállított és az FIA szabályoknak megfelelő érvényes Historic Gépkönyvvel (HTP); a versenyek minden nevezési nyomtatványához mellékelni kell a HTP első oldalának másolatát.

4.2 Trófeába számító versenyek

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben az értékelhető futamok száma a hármat nem éri el, a trófea nem értékelhető.

4.3 Versenyrendezés

A pálya hosszának legalább 3.5 km-nek kell lennie. Minden verseny állórajttal indul. A verseny alatt a pálya bármely pontján megengedett az autók betolása, de csak a verseny hivatalos személyeinek ellenőrzése mellett.

A gumik melegítését szolgáló mindenféle eszköz használata tilos.

4.4 Értékelés

Az értékelés a megfelelő események versenykiírásának szabályai szerint történik.

Minden futam végén abszolút értékelésre kerül sor a 4.1 pont szerinti kategóriákban. Minden osztályban a következő pontok kerülnek meghatározásra:

- 3 vagy több induló esetén az osztályban: 10-8-6-5-4-3-2-1,
- kevesebb, mint 3 induló esetén: 5-4

Az a versenyző, aki a legtöbb pontot szerzi az 1, 2, 3, vagy 4-es kategóriában, az a Közép-Európai Zóna Veterán Hegyi-verseny Trófea győztese.

Általában az Európai Veterán Hegyi Challenge szabályait kell alkalmazni.

5. fejezet

2010. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA PÁLYAVERSENY TRÓFEA

5.1 Engedélyezett autók

A trófeában engedélyezett autók:

- N csoport (szuper túrakocsi nem indulhat)
- A csoport - 2000 cm³
- E2 csoport - 2000 cm³
- Kit Car, és ST, SP, S2000, H*; E1* és F* csoport együtt, -2000 cm³
- Kit Car és A, H*; E1* és F* csoport együtt +2000 cm³
- Historic autók FIA K függelék szerint.

* = a nemzeti szabályok szerint (minden autónak az adott ASN igazolásával (gépkönyvével) kell rendelkeznie, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak)

Forma 3 esetén lásd az FIA-CEZ Bajnokság szabályait.

A megengedett zajszint az autóknál max.102dB(A) (+2 dB(A) tűrészatár)

5.2 Trófeába számító események

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben az értékelhető futamok száma a hármat nem éri el, a trófea nem értékelhető.

5.3 Versenyek rendezése

Az induló autók száma az edzéseken függ a pálya licencétől, amelyen a versenyt lebonyolítják. Minden csoportban 30 perces edzést kell tartani.

A versenytáv minden esetben minimum 50 km, és maximum 100 km.

5.4 Értékelés

Egy eseményen csak egy versenyfutam vehető figyelembe a Zóna Trófea értékelésében, hacsak a Zóna-naptárban másképp nincs feltüntetve (13 fejezet).

A pontozás minden versenyen, mind a hat csoportban (5.1 cikk.) a következő skála szerint történik:

20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1. (Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pontot ítélnék oda.)

Mind a 6 csoportban a legtöbb pontot elért versenyző nyeri el csoportjában a Közép-Európai Zóna Pályaverseny Trófea győztese címet.

5a. fejezet

2010. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA ENDURANCE TRÓFEA

5a.1 Engedélyezett autók

A trófeában engedélyezett autók:

- 2000 ccm-ig (N csoport, A, KitCar, ST, SP, S200, H*, E* és E1* és F*, együttesen)
 - 2000 ccm felett (N csoport, A, KitCar, H*, E1* és F*, együttesen)
 - GT csoport (GT1 csoport, GT2, GT3 és GT4)
- * = a nemzeti szabályok szerint (minden autónak az adott ASN igazolásával (gépkönyvével) kell rendelkeznie, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak)
A megengedett zajszint az autóknál max.102dB(A) (+2 dB(A) tűréshatár)

5a.2 Trófeába számító események

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben az értékelhető futamok száma a hármat nem éri el, a trófea nem értékelhető.

5a.3 Versenyek rendezése

Az induló autók száma az edzéseken függ annak a pályának a licencétől, amelyen a versenyt lebonyolítják. Minden csoportban 30 perces edzést kell tartani.

Egy endurance verseny időtartama 2 és 3 óra között kell legyen. A csapat autónként legalább 2 és maximum 4 versenyzőből áll.

Boksz-kiállítás: Minimum 1 bokszkiállítás kötelező.

Az autó szervizelése, javítása csak a bokszkiállításban végezhető el.

Minden autó motorját (ideértve a turbo meghajtású motorokat is) le kell állítani a boxban történő megállás ideje alatt.

Egyidőben négy személy dolgozhat az autón. Ezeknek a személyeknek mindig viselniük kell a csapat számával ellátott mellényt. Rajtuk kívül egy „nyalókás” táblás és egy ablaktisztító személy alkalmazható.

Tankolás: Minden autó motorját (ideértve a turbo meghajtású motorokat is) le kell állítani az tankolás idejére. A tankolások száma tetszőleges.

- 1.) Gyors üzemanyagtartállyal és FIA által homologizált tartályokkal rendelkező autók: tankolás a bokszban a teljes esemény alatt megengedett.

Az üzemanyagtöltő, a leeresztő és a szellőztető rendszernek homologizálnak kell lennie. Az esemény ideje alatt csak gravitációs rendszerű, a talajszinttől maximum 2 méter magasan lévő tankból engedélyezett, ettől eltérő rendszer alkalmazása tilos.

A verseny alatt autónként csak a 252-7 rajznak (38mm szűkítő) megfelelő kiegészítő üzemanyagtank használható. A csapatoknak az üzemanyagtöltést saját maguknak saját tankoló berendezéssel szabad végezniük. A csapattagoknak készenlétben kell tartaniuk egy, legalább 6 kg-os tűzoltó készüléket.

- 2.) Standard tartállyal rendelkező autók:

a tankolás csak a bokszutca végében elhelyezkedő speciális tankolási területen megengedett, maximum három csapattag által, maximum 20 literes fémkannák használatával. A csapattagnak egy, legalább 6 kg-os tűzoltó készülékkel kell rendelkeznie.

MINDEN CSAPATTAGNAK VISELNI KELL TŰZÁLLÓ RUHÁZATOT, KESZTYŰT ÉS MASZKOT.

5a.4 Értékelés

Egy eseményen csak egy versenyfutam vehető figyelembe a Zóna Trófea értékelésében, hacsak a Zóna-naptárban másképp nincs feltüntetve (13 fejezet).

A pontozás minden versenyen, mind a három csoportban (5a.1 cikk.) a következő skála szerint történik:

20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1. (Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pontot ítélnék oda.)
Mind a 6 csoportban a legtöbb pontot elért versenyző nyeri el csoportjában a Közép-Európai Zóna Endurance Trófea győztese címet.

6. fejezet

2010. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA SZLALOM TRÓFEA

6.1 Engedélyezett autók

A trófeában résztvevő csoportok:

- N csoport valamint feljavított szériagyártású autók
- A csoport (beleértve WRC és KitCar), S2000, SP
- E1* csoport, E2-SH*, GT1 – GT4
- Szériagyártású autók csoportja **

* = a nemzeti szabályok szerint (minden autónak rendelkezni kell a hazai ASN által kiállított igazolással, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak).

** = minden autónak a széria (Standard Production Car) autókra vonatkozó FIA CEZ technikai szabályoknak kell megfelelni.

Olaszországban az autókat fel kell szerelni bukócsővel a FIA J függelék előírásai alapján.

6.2 Trófeába számító események

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben a tényleges futamok száma a hármat nem éri el, a Trófea nem értékelhető.

6.3 Versenyek rendezése

A versenyek az FIA Sportkódexe és annak függelékei valamint CEZ szlalom szabályok szerint kerülnek megrendezésre.

6.4 Értékelés

Minden Trófea-verseny végén a 6.1. cikkelyben szereplő csoportok mindegyike kiértékelésre kerül. Minden csoportban a pontok kiosztása az alábbiak szerint történik: 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1. Amennyiben egy csoportban az indulók száma 6-nál kevesebb, fél pontot ítélnék oda. Holtverseny esetén a pontokat sorrendben összeadják és egyenlő részekre osztják.

Mind a négy csoport értékelésében a legtöbb pontot elért versenyző elnyeri csoportjában a Közép-Európai Zóna Szlalom Trófea győztese címet.

7. fejezet

2010. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA AUTOCROSS TRÓFEA

7.1 Engedélyezett autók

A Trófea csoportjai:

- Divízió TAX és H csoport – a nemzeti szabályok szerint (minden autót az adott ASN gépkönyvével kell ellátni, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak).
- Divízió 3a. 1600 cm³-ig
- Divízió 3. 4000 cm³-ig
- Divízió 4, Junior Buggy 600 cm³-ig,

11-19 éves korig (minden esetben a születés napja kerül figyelembe vételre; amikor a versenyző eléri a Trófeában engedélyezett felső korhatárt engedélyezett, hogy az évet végigvigye a Trófeában). Az autóknak meg kell felelniük az FIA „J” függelék 279. cikkelyének (Div.3), a következő módosításokkal:

Motor:	600cm ³ -ig feltöltő nélkül
Tank:	FIA-FT3 tank nem kötelező
Súly:	2 kerék meghajtás: min. 390kg; 4 kerék meghajtás: min. 420kg
Tető:	mereven zárt tetőlemez kötelező
Öltözet:	tűzálló ruha különösen ajánlott

7.2 Trófeába számító események

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben a tényleges futamok száma a hármat nem éri el, a Trófea nem értékelhető.

7.3 Versenyek rendezése

A versenyeket az FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint rendezik.

7.4 Értékelés

A 7.1 cikkelyben szereplő mind a négy divízióban a pontozás a következő skála szerint történik:

20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 és így tovább a 16. helyezettnek járó 1 pontig. Ha kevesebb, mint 8 induló van egy divízióban, akkor fél pont adható. Az év végén a divízióként legmagasabb pontszámot elért versenyző elnyeri a Közép-Európai Zóna Autocross Trófea győztese címet az adott divízióban.

8. fejezet

2010. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA RALLYCROSS TRÓFEA

8.1 Engedélyezett autók

Minden Divízióban és osztályban érvényes előírások (amennyiben az adott Divízió/osztály előírásai másképp nem rendelkeznek):

- a versenyzők felszerelése az érvényes FIA homologizáció szerint (kivéve Div 4.)
- bűtykös vagy slick gumi a 2008-as Zóna előírásai szerint (kivéve Div 4.)

Divízió 1.

- csak négykerék meghajtású autók 3500ccm-ig, az érvényes FIA Rallycross Div 1 előírások szerint; minimális súly (versenyzővel és felszereléssel együtt) az FIA RX 1 és 1A csoport szerint:
+1600-2000ccm =1100 kg; +2000-2500ccm=1130 kg; +2500-3000ccm=1210 kg;
+3000-3500ccm=1300 kg, 3500-4000ccm=1380 kg
- továbbá a jelenlegi Div 4-ből a lejárt homologizációjú négykerék hajtású 4000ccm alatti autók. Annak érdekében, hogy a Div4 autók összemérhetőek legyenek a modernebbekkel a következő kivételek érvényesek:
szűkítő és a biztonsági berendezések az érvényes FIA előírások szerint; műszerfal szabad; az autónak rendelkeznie kell katalizátorral; zajszint 100dB.
Minimális súlyok (versenyzővel és felszereléssel együtt): Div1 előírások szerint (lásd fent).

Divízió 1a

- az érvényes FIA szabályok szerint

Divízió 2.

- az érvényes FIA szabályok szerint, továbbá az elsőkerék hajtású autók az N csoportból (korábbi Div 2) 2000ccm-ig, műszerfal szabad, zajszint:100dB, az autóknak katalizátorral kell rendelkezniük.

Divízió 4. (H csoport, ideértve Div 5/6/CZ és Div 5/HUN)

- a nemzeti szabályok szerint az alábbi eltérésekkel: csak kétkerék meghajtású autók 4000ccm-ig; gumik szabadon választhatók; feltöltő szabad; katalizátor szabad; zajszint 100dB; a biztonsági felszerelések az érvényes FIA szabályok szerint (kivéve: üzemanyagtank: eredeti, vagy ötvözött anyagból készített tank max. 20 liter kapacitással, vagy homologizált sport-tank a homologizáció +4 év érvényességgel; ülések és biztonsági övek: homologizáció +5 év lejárattal). Minimális súlyok (versenyzővel és felszereléssel együtt): -800ccm= 620 kg; +800-1000ccm=710 kg; +1000-1400ccm=800 kg; +1400-1600ccm=890 kg; +1600-2000ccm=970 kg; +2000-2500ccm=1070 kg; +2500-3000ccm=1150 kg; +3000-3500ccm=1240 kg; +3500-4000ccm=1320 kg.

8.2 A Trófea versenyek

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben az értékelhető futamok száma a hármat nem éri el, a Trófea nem értékelhető.

8.3 A Verseny rendezése

A versenyt az FIA Sportkódex és annak függelékei szerint rendezik meg.

Közös verseny esetén a rendezőnek biztosítania kell a divíziónkénti külön értékelést.

A döntők az FIA-EB szabályok szerint zajlanak.

Továbbá: amennyiben egy divízióban legalább 20 kvalifikált versenyző van, D döntő kerül megrendezésre.

8.4 Értékelés

A 8.1 szerinti négy divízióban a pontozás a következő skála szerint történik: 20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Ha kevesebb, mint 8 induló van egy divízióban, akkor fél pont adható.

Mind a négy divízióban azok a versenyzők, akik az év végén a legmagasabb pontszámot gyűjtötték össze, elnyerik divíziójukban a Közép-Európai Zóna Rallycross Trófea győztese címet.

9. fejezet

2010. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA RALLYE TRÓFEA

9.1 Engedélyezett autók

Ezt a Trófeát a következő autók részére rendezik:

Túra autók („A” csoport, kivétel A8 és WRC-k)

Szériagyártású autók („N” csoport)

S2000

9.2 Trófeába számító versenyek

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben a tényleges rallye futamok száma nem éri el a hármat, a Trófea nem értékelhető.

9.3 Versenyek rendezése

A versenyeket az FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint rendezik.

9.4 Értékelés

A pontozás a szabályosan nevezett vagy annak minősülő versenyzők részére a 20–15–12–10–8–6–4–3–2–1 pontozási skála szerint történik a 9.1-es cikkelyben említett csoportokban.

Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pont kerül megállapításra.

Az a versenyző, aki a három osztály bármelyikében a legtöbb pontot éri el, elnyeri a Közép-Európai Zóna Rallye Trófea győztese címet.

10. fejezet

2010. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA VETERÁN RALLYE TRÓFEA

10.1 Engedélyezett autók

- Forgalmi engedéllyel rendelkező 1931.01.01 és 1957.12.31 között épített autók, valamint Túra és GT autók,
 - A1 osztály 1000 cm³-ig (1961.12.31-ig),
 - A2 osztály 1000 cm³-tól 1600 cm³-ig (1961.12.31 előtt),
 - A3 osztály 1600 cm³ fölött (1961.12.31 előtt),
 - B1 osztály 1000 cm³-ig (1961.12.31 után),
 - B2 osztály 1000 cm³-tól 1300 cm³-ig (1961.12.31. után),
 - B3 osztály 1300 cm³-tól 1600 cm³-ig (1961.12.31. után),
 - B4 osztály 1600 cm³-tól 2000 cm³-ig (1961.12.31. után),
 - B5 osztály 2000 cm³ fölött (1961.12.31. után)
- 1-től 4 csoportba tartozó Túra (T), Verseny Túra (CT), Nagy Túra (GT) és Verseny Nagy Túra (GTS) autók, melyek 1970.01.01 és 1975.12.31. között homologizált modellek:
 - C1 osztály 1300 cm³-ig,
 - C2 osztály 1300 cm³-tól 1600 cm³-ig,
 - C3 osztály 1600 cm³-tól 2000 cm³-ig,
 - C4 osztály 2000 cm³-tól 2500 cm³-ig,
 - C5 osztály 2500 cm³ fölött
- 1-től 4 csoportba tartozó Túra (T), Verseny Túra (CT), Nagy Túra (GT) és Verseny Nagy Túra (GTS) autók, melyek 1976.01.01 és 1981.12.31. között homologizált modellek:
 - D1 osztály 1300 cm³-ig,
 - D2 osztály 1300 cm³-tól 1600 cm³-ig,
 - D3 osztály 1600 cm³-tól 2000 cm³-ig,
 - D4 osztály 2000 cm³ fölött

Minden nevezett autónak rendelkeznie kell a gépátvételtkor érvényes FIA Veterán Gépkönyvvel (HTP). Minden nevezési nyomtatványhoz mellékelni kell a HTP első oldalának másolatát.

10.2 A Trófeába számító versenyek

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben a tényleges rallye futamok száma nem éri el a hármát, a trófea nem értékelhető.

10.3 Versenyek rendezése

A gyorsasági szakaszok teljes távja nem lehet kevesebb 50 km-nél, és nem haladhatja meg a 300km-t, egy gyorsasági szakasz hossza nem lehet több 30 km-nél.

A gumik melegítését szolgáló mindenféle eszköz használata tilos.

10.4 Értékelés

Pontokat a 10.1 pontbeli osztályok valamelyikében a megfelelően nevezett vagy annak minősülő versenyzők kapnak az alábbiak szerint:

- 2 vagy több indulóval rendelkező osztályban: 10-8-6-5-4-3-2, minden más célba érkező = 1 pont
- csak egy indulóval rendelkező osztályban: 5 pont

Általában az Európai Veterán Sport Rally Trófea szabályait alkalmazzák.

Az a versenyző, aki osztályában a legtöbb pontot éri el, lesz a Közép-Európai Zóna Veterán Rallye Trófea nyertese. Döntetlen esetén a HTP szerint idősebb autóval rendelkező versenyző előnyt élvez. Bármely további felmerülő vitás esetet az autó kora dönti el CEZ esemény tekintetében.

11. fejezet

2010. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA GOKART TRÓFEA

11.1 Engedélyezett gokartok

A Trófeát a 2-es csoportnak / KF2, KF3 és KZ2 osztályban rendezik, az CIK/FIA hatályos szabályai szerint.

KF2: A versenyzőnek be kell töltenie 15. életévét;
125 cm³-es motor (lásd CIK-Évkönyv);

KF3: versenyzők 12-15 év között;
125 cm³-es motor (lásd CIK-Évkönyv);

KZ2: a versenyzőnek be kell töltenie a 15. életévét;
125 cm³-es levegő vagy folyadékhűtéses motor, sebességváltó minimum 3 és maximum 6 fokozattal, (lásd CIK- Annuaire).

ROTAX MAX JUNIORS

ROTAX MAX SENIORS

ROTAX MAX MASTERS

ROTAX DD2

Minden Rotax osztály versenye a CIK által engedélyezett Rotax-Euro-Challenge előírásai szerint kerül lebonyolításra.

Minden a CIK által publikált, a Rotax-Euro-Challenge-re 2010-re vonatkozó technikai előírást be kell tartani.

11.2 Trófeába számító versenyek

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben a tényleges versenyek száma nem éri el a hármat, a trófea nem értékelhető.

11.3 A versenyek rendezése

A versenyeket a FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint szervezik, figyelembe véve a CIK/FIA szabályzatot és az ezen Trófeára vonatkozó alap-versenykiírást is.

11.4 Értékelés

A szabályosan nevezett vagy annak minősített versenyzők részére pontszám jár, az alábbiak szerint:

25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, a 11.1 pontban meghatározott minden csoportban. (Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pont jár.)

A Zóna Gokart Trófea győztese cím az adott géposztályban azt a versenyzőt illeti meg, aki a legtöbb pontot érte el.

12. fejezet

2010. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA TEREPRALLYE TRÓFEA

12.1 Engedélyezett autók

T1 csoport: az érvényes FIA előírások szerint

T2 csoport: az érvényes FIA előírások szerint

TH csoport: 2 vagy 4 kerék meghajtású autók zárt karosszériával. A benevezett versenyzőknek rendelkezniük kell tereprally gépkönyvvvel és az ehhez csatlakozó ASN igazolással, hogy a versenyautó a nemzeti tereprally előírásoknak megfelel.

Minden autónak az FIA előírásainak megfelelő biztonsági felszerelésekkel kell rendelkezniük (öv és ülés) azzal a kiegészítéssel, hogy azok lehetnek lejárt homologizációjúak, az üzemanyagtanknak az eredeti helyén kell maradnia, vagy gyári eredetinek kell lennie az érvényes biztonsági előírások szerint. Az autóknek meg kell felelniük a közúti közlekedés előírásainak.

12.2 Trófeába számító versenyek

A helyszínek és dátumok az FIA-CEZ Trófea naptárának megfelelően (frissített verzió = www.osk.or.at)

Amennyiben a tényleges tereprallye futamok száma nem éri el a hármat, a Trófea nem értékelhető.

12.3 Versenyek rendezése

A versenyeket az FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint rendezik, speciálisan az FIA tereprally előírásoknak megfelelően. A Trófea értékelésébe Baja és Sprint események számítanak bele. A versenyek 2 vagy 3 naposak lehetnek – beleértve az adminisztratív és technikai átvételt is.

A szelektív szakaszok teljes hossza a versenyen 150km és 500km között lehet, amennyiben a szelektív szakaszok teljes hossza több, mint 300km, a versenyt dupla szorzóval (dupla ponttal) értékelik.

12.4 Értékelés

A pontozás a szabályosan nevezett vagy annak minősülő versenyzők részére a 10-8-6-4-3-2-1 pontozási skála szerint történik a 12.1-es cikkelyben említett csoportokban.

Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pont kerül megállapításra.

Az a versenyző, aki a három osztály bármelyikében a legtöbb pontot éri el, elnyeri a Közép-Európai Zóna Tereprallye Trófea győztese címet.

Készítette: a FIA Zóna Titkárság

Kiadja: az MNASZ Titkárság