

FIA TÚRAAUTÓ VILÁGBAJNOKSÁG

TARTALOMJEGYZÉK

<p>Előszó.....2</p> <p>Szabályzatok.....2</p> <p>Általános vállalások.....2</p> <p>Általános feltételek.....2</p> <p>Licencek.....2</p> <p>A Bajnokság Rendezvényei.....2</p> <p>Világbajnokság.....3</p> <p>Holtverseny.....3</p> <p>Szervező.....3</p> <p>Rendezvények szervezése.....4</p> <p>Biztosítás.....4</p> <p>FIA Küldöttek.....4</p> <p>Tisztségviselők.....4</p> <p>Nevezések.....5</p> <p>Igazolványok (Pass-ok).....5</p> <p>Kommunikáció a nevezőkkel, utasítások.....5</p> <p>Incidensek.....5</p> <p>Óvás és fellebbezés.....6</p> <p>Szankciók.....6</p> <p>Versenyzőváltás.....6</p> <p>Időmérés.....6</p> <p>Vezetés.....6</p> <p>A résztvevő autók száma.....6</p> <p>Rajtszámok és az autó márkajelzése.....7</p> <p>Adminisztratív átvétel és technikai gépátvétel.....7</p> <p>Gumiabroncs korlátozás a Rendezvényen.....8</p>	<p>A Rendezvényen használható motorok és turbók számának korlátozása.....9</p> <p>Mérlegelés (súlyok).....11</p> <p>Kompenzációs súly.....12</p> <p>A teljesítmény beállítása és a műszaki beállítások.....13</p> <p>Járművek.....13</p> <p>Általános előírások az autókra.....13</p> <p>Általános biztonság.....13</p> <p>Boxutca.....14</p> <p>Üzemanyag, tankolás és a boxutcában végezhető tevékenységek.....15</p> <p>Szabadedzés, időmérő edzés és bemelegítés (warm-up).....15</p> <p>Az edzés megállítása.....17</p> <p>A rajtrács.....17</p> <p>Eligazítás.....17</p> <p>Rajt eljárás.....18</p> <p>A verseny.....20</p> <p>Biztonsági Autó.....20</p> <p>A verseny felfüggesztése.....20</p> <p>A verseny újraindítása.....20</p> <p>Cél.....21</p> <p>Parc Fermé.....21</p> <p>ÉRTÉKELÉS.....22</p> <p>Díjkiosztó ünnepség.....22</p> <p>1. Függelék.....23</p> <p>2. Függelék.....24</p> <p>3. Függelék.....26</p>
---	--

ELŐSZÓ

A Túraautó Világbajnokságot (a továbbiakban: Bajnokság) az FIA szervezi. A Bajnokságban Szuper 2000 és Diesel 2000 autók vesznek részt. A Bajnokság jogainak tulajdonosa az FIA. A Bajnokságban megnyerhető egyik cím az „FIA Túraautó Bajnok Versenyző”, a másik elnyerhető cím az „FIA Túraautó Bajnok Gyártó”.

A Bajnokság az FIA Nemzetközi Sportkódexe (a továbbiakban: Kódex) és annak függelékei (beleértve a J Függelékét), a Körpályák Általános Előírásai és jelen, a Bajnokságra vonatkozó Alapkiírás szabályai szerint zajlik.

A Bajnokság szabályzatai alkalmazására vonatkozó részletszabályokat a Motorsport Világtanács 2009 december 11-ei ülésén létrehozott Túraautó Tagozat (a továbbiakban: TA Tagozat) jogosult meghatározni.

SZABÁLYZATOK

1. Amennyiben jelen Alapkiírás alkalmazása során értelmezési kérdés merül fel, az Alapkiírás angol nyelvű szövege az irányadó. Jelen dokumentum címsorai nem képezik részét az Alapkiírásnak, csupán a hivatkozások megkönnyítését szolgálják.
2. Jelen Alapkiírás minden év január 1-jén lép hatályba, és ezzel egyidejűleg valamennyi korábbi Túraautó Világbajnokság Alapkiírás helyébe lép.

ÁLTALÁNOS VÁLLALÁSOK

3. Valamennyi versenyző, nevező és tisztségviselő, aki részt vesz a Bajnokságban vállalja, hogy saját maga, alkalmazottai, ügynökei betartják a Kódex, a Körpályák Általános Előírásai, a Technikai Szabályok és jelen Alapkiírás valamennyi rendelkezését, azok kiegészítését és módosítását.

ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

4. A nevező kötelessége biztosítani azt, hogy valamennyi, a nevezésével érintett személy betartja a Kódex, a Körpályák Általános Előírásai, a Technikai Szabályok és az Alapkiírás valamennyi rendelkezését. Ha a nevező személyesen nem tud jelen lenni a Rendezvényen, írásban kell kijelölnie a képviselőjét.

A Rendezvény teljes időtartama alatt azok a személyek, akik a Rendezvény során felügyelik a nevezett autót, külön-külön és a nevezővel közösen felelősek az előírások betartásáért.

5. A nevezők kötelesek gondoskodni arról, hogy az autójuk a Rendezvény ideje alatt végig megfeleljen az alkalmassági és biztonsági feltételeknek.
6. Az autó technikai átvételre történő bemutatása a nevező részéről hallgatólagos megfelelőségi nyilatkozatnak minősül.

7. Valamennyi, a nevezett autóval bármilyen jellegű kapcsolatban álló vagy bármilyen minőségben a paddock-ban, a boxutcában vagy a pályán jelenlévő személy köteles a megfelelő igazolványt (pass-t) folyamatosan viselni.

LICENCEK

8. Valamennyi, a Bajnokságban résztvevő versenyző, nevező és tisztségviselő aktuális és érvényes licence-szel kell, hogy rendelkezzen (a minimumkövetelmény a B típusú FIA nemzetközi vezetői licence), illetve ahol szükséges, a saját nemzeti autósport szövetségük által kiállított licence-szel és/vagy engedéllyel.

A BAJNOKSÁG RENDEZVÉNYEI

9. Valamennyi Rendezvény zárt nemzetközi Rendezvénynek minősül.

10. a) A Rendezvényeken kizárólag az alábbi autók indulhatnak:

- a 2010. évi J Függelék 263. és 263D Cikkében meghatározott Szuper 2000 és Diesel 2000 autók,
- a 2011. évi J Függelék 263. Cikkében meghatározott Szuper 2000 autók

b) A Szuper 2000 és Diesel 2000 autók mellett, a Nemzeti bajnokságok technikai előírásainak megfelelő (vagy a J Függeléknek nem 100 %-ban megfelelő) autók Rendezvényen történő részvételét a TA Tagozat engedélyezheti, a rendelkezésre álló nevezési helyek függvényében (ld. a Kódex O Függelékét) - feltéve, hogy teljes mértékben összehasonlíthatóak az FIA és/vagy a TA Tagozat által elfogadott túraautókkal, illetve megfelelnek az FIA biztonsági előírásainak.

Ezek az autók nem kapnak bajnoki pontokat az FIA Túraautó Világbajnokságban. 20 kg túlsúlyt kapnak az első részvételüktől kezdve minden Rendezvényen, amelyen részt vesznek, ez a túlsúly a TA Tagozat által kiszabott túlsúlyon felül értendő.

c) Bármely autó, amely nem felel meg teljes mértékben az FIA túraautókra vonatkozó technikai előírásainak és/vagy megfelel a nemzeti technikai előírásoknak, engedélyt kaphat az adott évadra vonatkozóan a TA Tagozattól, feltéve ha elnyerte a Túraautó Bizottság előzetes elvi egyetértését.

A TA Tagozat az évad során bármikor hozhat a teljesítmények kiegyensúlyozására vonatkozó döntést.

Ezek az autók jogosultak bajnoki pontokra, feltéve, hogy elfogadják az alkalmazandó Alapkiírás 36. cikkében meghatározott nevezési feltételeket.

A kiírás 1. függelékében teszik közzé az adott évadban elfogadott modellek (típusok) listáját.

11. Főszabály szerint – ha csak különleges körülmények nem merülnek fel – a Bajnokság Rendezvényenként két versenyből áll, versenyenként megközelítőleg 50 km a versenytáv. A vezető versenyzőnek a kockás zászlót akkor mutatják be, amikor áthalad a célvonalon (a Vonal) annak a körnek a végén, amelyben az előírt versenytávot teljesítette. A Vonal egyetlen vonal, amely keresztezi mind a pályát, mind a boxutcát.
12. A Bajnokság maximum 12 Rendezvényből áll.
13. A Rendezvények végleges listáját az FIA 2011. január 1. előtt közzéteszi.
14. Az a Rendezvény, amelyet kevesebb, mint három hónappal a kiírt időpontja előtt, írásban mondanak le az FIA-nál, nem kerül be a következő évi Bajnokságba, kivéve, ha az FIA úgy dönt, hogy „vis maior” miatt került sor a verseny lemondására.
15. A Rendezvényt le lehet mondani, ha kevesebb, mint 16 autót neveznek.

VILÁGBAJNOKSÁG

16. a) Az FIA Túraautó Világbajnok Versenyző címet annak a versenyzőnek ítélik, aki a legtöbb pontot gyűjtötte, valamennyi, ténylegesen megtartott Rendezvény eredményét figyelembe véve
- b) Az FIA Túraautó Világbajnok Gyártó címet annak a gyártónak ítélik, amelyik a legtöbb pontot gyűjtötte, figyelembe véve valamennyi, ténylegesen megtartott Rendezvényen a gyártónként két legjobb autó által elért eredményt. A gyártók további autói által elért eredmények a pontozásnál nem számítanak.
17. Valamennyi Rendezvényen versenyenként az alábbi skála szerint kapják a versenyzők a pontokat:

1. helyezett:	25 pont
2. helyezett:	18 pont
3. helyezett:	15 pont
4. helyezett:	12 pont
5. helyezett:	10 pont
6. helyezett:	8 pont
7. helyezett:	6 pont
8. helyezett:	4 pont
9. helyezett:	2 pont
10. helyezett:	1 pont

Valamennyi, az évadban elért eredmény beleszámít a végső értékelésbe.

18. Ha a versenyt a 152. cikk alapján felfüggesztik, és a 153. cikk alapján az nem folytatható nem osztható ki pont, ha a vezető versenyző kevesebb, mint két kört teljesített, a fél pontok oszthatók ki, ha a vezető versenyző kettőnél több kört, de az eredeti versenytáv 75%-ánál kevesebbet teljesített, teljes pontok oszthatóak ki, ha a vezető versenyző az eredeti versenytáv 75%-ánál többet teljesített.

19. a) A Gyártók Bajnoksága győztesének képviseltetnie kell magát az FIA éves Díjkiosztó Ceremóniáján.

b) A Versenyzők Bajnokságán első, második és harmadik helyezést elért versenyző jelen kell, hogy legyen az FIA éves Díjkiosztó Ceremóniáján.

c) Valamennyi nevező meg kell, hogy tegyen mindent annak érdekében, hogy biztosítsa, hogy versenyzői részt vegyenek a Díjkiosztó Ceremónián. A távolmaradó versenyző és/vagy nevező 10.000 euróra büntethető, kivéve „vis maior” esetét.

HOLTVERSENY

20. Egyaránt a jelen szabályzat 17. cikke szerinti teljes pontszámot kapják azok a versenyzők és gyártók, akik holtversenyben végeztek.
21. Ha két vagy több versenyző és/vagy gyártó fejezi be azonos pontszámmal az évadot, a Bajnokságban magasabb helyezést kap az,
- a) aki több első helyezéssel rendelkezik, ha az első helyezések száma azonos,
- b) több második helyezéssel rendelkezik, ha a második helyezések száma azonos,
- c) több harmadik helyezéssel rendelkezik, és így tovább, amíg a nyertes személye megállapítást nyer.

Ha ez az eljárás nem vezet eredményre, az FIA jelöli ki a győztest az általa megfelelőnek tartott kritériumok alapján.

SZERVEZŐ

22. Egy Rendezvény szervezésére vonatkozóan a pályázatot a Rendezvény országa nemzeti autósport szövetségénél kell benyújtani, amely továbbítja a pályázatot az FIA-nak.

RENDEZVÉNYEK SZERVEZÉSE

23. Valamennyi szervező, a nemzeti autósport szövetségen keresztül a 2. Függelék A) részében meghatározott információkat kell, hogy szolgáltatassa az FIA felé, legalább angol nyelven, a Rendezvényt megelőző 90 napnál nem későbbi időpontban, részletes időtervvel, a később részletezendő Rendezői Szerződéssel (2. Függelék C rész) együtt. A 2. Függelék B részét az FIA tölti ki és küldi vissza az érintett nemzeti autósport szövetségnek, legkésőbb 60 nappal a Rendezvény előtt. Minden Rendezvényt az adott Rendezvény szervezője, a rendező tagállam nemzeti autósport szövetsége és az FIA között létrejött Rendezői Szerződés szerint kell megrendezni.

Ha a Túraautó Bizottság szükségesnek ítéli, a Bizottság által delegált Megfigyelő részt vehet azokon a nemzeti vagy nemzetközi versenyeken, amelyek az új versenypályákon vagy a következő év versenynaptárába bekerülő pályákon kerülnek megrendezésre, legkésőbb 60 nappal az adott pályán megrendezésre kerülő nemzetközi túraautó Rendezvény előtt. A megfigyelést követően a Megfigyelő elkészíti a jelentését a Rendezvényről. A jelentést benyújtják a Túraautó Bizottságnak, amely dönt arról, hogy a Rendezvény elég magas színvonalú-e ahhoz, hogy FIA Bajnoksági Rendezvényként az adott pályán megtartsák.

BIZTOSÍTÁS

24. A Rendezvény szervezője biztosítja, hogy valamennyi nevező, személyzetük és a versenyzők is rendelkezzenek kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással.

25. 90 nappal a Rendezvény előtt a szervező a nemzeti autósport szövetségen keresztül be kell, hogy küldje a biztosítással fedezett kockázatok részleteit az FIA-nak, és ezeknek meg kell felelniük a hatályos nemzeti jog előírásainak. A biztosítási kötvények mind az adott ország nyelvén, mind angol nyelven a nevezők rendelkezésére kell, hogy álljanak.

26. A szervező által biztosított kötelező gépjárműfelelősség-biztosítás a Rendezvényen részt vevő nevező vagy más természetes vagy jogi személyek személyére kötött biztosítás mellett, azoktól függetlenül kell, hogy meg legyen.

27. A Rendezvényen részt vevő versenyzők nem minősülnek kívülálló harmadik személynek az egymás vonatkozásában.

FIA KÜLDÖTTEK

28. Valamennyi Rendezvényre az FIA kijelöli az alábbi küldötteket, akiknek lehet asszisztensük:

- Technikai Küldött,
 - Sajtó Küldött,
 - Egészségügyi Küldött.
- Szintén jelölhet:
- Biztonsági Küldöttet,

- Biztonsági Autó Vezetőt,
- Megfigyelőt.

29. Az FIA küldöttek feladata az, hogy segítsék a Rendezvény tisztségviselőit feladatuk ellátásában, a felelősségi területükön figyelemmel kísérik a Bajnokság szabályzatainak betartását, szükség esetén jelezzék észrevételeiket, illetve jelentést tegyenek a Rendezvényen történtekről.

30. Az FIA által jelölt Technikai Küldött felelős a technikai átvételért és ő a nemzeti technikai ellenőrök felettese.

TISZTSÉGVISELŐK

31. Az FIA jelöli az alábbi tisztségviselőket, akik a Rendezvényen felelősek az FIA Bajnokság lebonyolításáért, és kivételes esetben más nemzetközi szériák rendezvényeiért, amelyek ugyanazon a pályán ugyanazon a hétvégén kerülnek megrendezésre. (A tisztségviselőknek lehet asszisztensük.)

- Két, a szervezőtől eltérő nemzetiségű nemzetközi Felügyelő. A Kódex 134. cikkével összhangban a Felügyelőtestület az elnök vezetésével működő szervezet.
- Rendezvényigazgató.

32. A nemzeti autósport szövetség jelöli az alábbi tisztségviselőket, akik nevét a 2. Függelék A részével egyidejűleg kell megküldeni az FIA részére:

- Egy, a nemzeti autósport szövetségével azonos nemzetiségű Felügyelő.
- Versenyigazgató.

33. A Versenyigazgató munkája során állandó kapcsolatban áll a Rendezvényigazgatóval. A Rendezvényigazgatónak van elsődleges hatásköre, és a Versenyigazgató kizárólag az ő kifejezett engedélyével adhat utasítást az alábbi tárgykörökben:

- a) az edzés és a verseny ellenőrzése, az időterv pontos betartása, amennyiben szükséges, indítvány előterjesztése a Felügyelők felé az időterv módosítására összhangban a Kódex-szel vagy az Alapkiírással,
- b) bármely autó megállítása a Kódex vagy az Alapkiírás alapján,
- c) az edzés megállítása,
- d) a rajteljárás,
- e) a Biztonsági Autó (Safety Car) alkalmazása,
- f) a verseny megszakítása és folytatása.

34. A Rendezvényigazgató, a Versenyigazgató és a Technikai Küldött jelen kell, hogy legyen a versenypályán legkésőbb a Rendezvény Kódex által meghatározott kezdetétől, a Felügyelők pedig ugyanaznap 14:30-tól.

35. A Rendezvényigazgató rádió kapcsolatban kell, hogy legyen a Versenyigazgatóval, a Technikai Küldöttel és a Felügyelőtestület elnökével, amikor autók tartózkodhatnak a pályán. Emellett a Versenyigazgatónak a versenyirányításon kell

tartózkodnia és rádiókapcsolatban kell lennie valamennyi bírói poszttal ezen időszakok alatt.

NEVEZÉSEK

36. a) A Bajnokságon történő részvételre való jelentkezést az FIA-hoz legkésőbb 2011. február 28-ig kell eljuttatni az FIA által közzétett nevezési lapon (vö. 3. Függelék), az alább meghatározott nevezési díjakkal együtt (36. cikk c. pont).

b) A nevező tetszőleges számú autót nevezhet.

c) A Bajnokságra történő nevezés díja 36.500 euró.

d) Az egyes versenyeken történő részvételre való nevezést külön-külön kell benyújtani az FIA-hoz, az FIA által közzétett nevezési lapon (vö. 3. Függelék), az alább meghatározott nevezési díjakkal együtt, legkésőbb a Rendezvény megelőző 14. napig azzal, hogy a Rendezvény a technikai átvétellel kezdődik.

Valamennyi nevezésnek tartalmaznia kell:

- 1) egy nyilatkozatot arról, hogy a jelentkező elolvasta és megértette a Kódexet, a Technikai Szabályzatot és az Alapkiírást, és mind önmagára, mind pedig azokra nézve, akik hozzá kapcsolódva részt vesznek a Bajnokságban, kötelezőnek ismeri el azt,
- 2) a nevező nevét (ahogy az a licence-n áll),
- 3) az érintett nemzeti autósport szövetség által kiállított nevezői és versenyzői licence másolatát,
- 4) a nevezett autó(k) típusát,
- 5) az autó FIA Homológ Lapja első oldalának másolatát (amelyiken a homologizációs szám látható),
- 6) a versenyző és a csapat nevét,
- 7) amennyiben előírás, az adatátviteli rendszer karbantartásáról és frissítéséről szóló tanúsítványt (vö. a jelen szabályzat 61. cikk a) pont A) alpontjával),
- 8) kizárólag a 10. cikk b)-c) pontjai alapján regisztrált versenyzőknek: az adott nemzeti autósport szövetség tanúsítványát arról, hogy az autó megfelel a nemzeti technikai előírásoknak, az autó nemzeti autósport szövetség által kiadott Homológ Lapja első oldalának másolatát (amelyiken a homologizációs szám látható).

A versenyenkénti nevezési díj 5.000 euró. Az FIA nevezési listát legkésőbb 48 órával a Rendezvény kezdete előtt teszik közzé.

e) A gyártók bajnokságában történő részvételi nevezést legkésőbb 2011. február 28-áig kell az FIA-hoz benyújtani,

az FIA által közzétett nyomtatványon (vö. 3. Függelék), a 260.000 euró összegű nevezési díjjal együtt.

A nevezésnek tartalmaznia kell:

- 1) egy nyilatkozatot arról, hogy a jelentkező elolvasta és megértette a Kódexet, a Technikai Szabályzatot és az Alapkiírást, és mind önmagára, mind pedig azokra nézve, akik hozzá kapcsolódva részt vesznek a Bajnokságban kötelezőnek ismeri el azt,
 - 2) a gyártó nevét és nevezői licenc e másolatát,
 - 3) a résztvevő autó(k) típusá(i)t.
- 37.** Amennyiben az FIA úgy ítéli meg, hogy a nevező nem a Bajnokság elveinek megfelelően működteti a csapatát vagy egyéb módon szegyet hoz a Bajnokságra, az FIA azonnali hatállyal kizárhatja a Bajnokságból a nevezőt.

IGAZOLVÁNYOK (PASS-OK)

38. Igazolvány (pass) csak az FIA engedélyével bocsátható ki. Az igazolványt (pass-t) kizárólag a jogosult személy és kizárólag az eredeti céljának megfelelően használhatja.

KOMMUNIKÁCIÓ A NEVEZŐKKEL, UTASÍTÁSOK

39. A Felügyelők vagy a Rendezvényigazgató – a Kódex előírásainak megfelelően - köriratban utasíthatja a nevezőket. A köriratot valamennyi nevezőhöz el kell juttatni, átvételi elismervény ellenében.

40. Az edzés és a verseny valamennyi klasszifikációját és eredményét, csakúgy, mint a tisztségviselők döntéseit ki kell tenni a hivatalos hirdetőtáblára.

41. Egy adott nevezőt érintő döntést vagy kommunikációt a döntés meghozatalától számított 25 percen belül át kell adni a nevezőnek, átvételi elismervény ellenében.

INCIDENSEK

42. Az „incidens” olyan eseményt, vagy események láncolatát jelenti, amelyben egy vagy több versenyző érintett, illetve az „incidens” jelenti a versenyző bármely olyan cselekményét, amelyet a Rendezvényigazgató jelentett a Felügyelőknek (vagy a Felügyelők észlelték és kivizsgálásra átadták a Rendezvényigazgatónak), és amely:

- következtében megállítják a (szabad- vagy időmérő-) edzést vagy a 152. cikk alapján felfüggesztik a versenyt,
- a jelen Alapkiírás vagy a Kódex megsértését jelenti,
- egy vagy több autó hibás startját okozta,
- ütközést okozott,
- pályaelhagyásra kényszerítette a versenyzőt,
- szabályellenes módon megakadályozta a versenyzőt szabályos előzési manőverben,

- szabályellenesen akadályozott más versenyzőt az előzésben.

Azt az esetet kivéve, amikor a Rendezvényigazgató vagy a Felügyelők szerint teljesen egyértelmű, hogy a versenyző a fenti kötelezettségzegések valamelyikét elkövette, minden olyan incidenst, amelyben egy autónál több érintett, vizsgálni kell.

43. a) A Felügyelők mérlegelési körébe tartozik az incidensben érintett versenyzővel vagy versenyzőkkel szembeni szankció kiszabása, a Rendezvényigazgató jelentése vagy javaslata alapján.

b) Ha egy incidenst vizsgálnak a Felügyelők, a vizsgálatnál érintett versenyzőről vagy versenyzőkről valamennyi csapatot tájékoztatják az időmérő monitorokon (ha a versenypálya adottságai lehetővé teszik).

c) Ha egy versenyző ütközésben vagy incidensben (ld. 42. cikk) érintett, és erről a 2. Verseny befejezését követő 30 percen belül a Felügyelők tájékoztatják, nem hagyhatja el a versenypályát a Felügyelők engedélye nélkül.

44. A Felügyelők az alábbi három szankció közül egyet vagy többet szabhatnak ki, illetve e szankciók helyett vagy mellett más szankciót is kiszabhatnak az incidensben érintett versenyzőkre.

a) Boxutca áthajtásos büntetés. A versenyzőnek be kell hajtani a boxutcaba és újra csatlakozni kell a mezőnyhöz, megállás nélkül.

b) 10 mp Stop&Go időbüntetés. A versenyzőnek be kell hajtani a boxutcaba, meg kell állnia legalább 10 mp-re a számára kijelölt box előtt és azonnal újra csatlakoznia kell a mezőnyhöz, hacsak a motor nem áll le.

c) Rajthelybüntetés a versenyző számára a jövőbeli versenyen.

Amennyiben az a) és b) pontokban meghatározott büntetés az utolsó három kör alatt vagy a verseny végét követően kerül kiszabásra és közlésre, a 45. cikk a) és b) pontja nem alkalmazható és az a) pont szerinti 30 mp időbüntetés, valamint a b) pont szerinti 40 mp időbüntetés hozzáadódik az érintett autó mért idejéhez.

45. Amennyiben a Felügyelők a 44. cikk a) vagy b) pontja szerinti büntetést szabják ki, az eljárás a következő:

a) Attól kezdve, hogy a Felügyelők döntése megjelent az időmérő monitorokon, az érintett versenyző és az autója egyszer haladhat át a Vonalon a pályán, mielőtt behajt a boxutcaba, és a 44. cikk b) pontja szerinti büntetés esetében ezt követően az időbüntetés letöltésének helyén kell tartózkodnia az időbüntetés alatt. Azt az esetet kivéve, hogy a versenyző már a boxutca bejáratában tartózkodik azért, hogy letöltse a büntetést, a versenyző nem kezdheti meg a büntetés letöltését a Biztonsági Autó (Safety Car) fázis alatt.

A Biztonsági Autó (Safety Car) mögött megtett körök hozzáadódnak ahhoz a maximálisan megengedett egy körhöz, amelyet követően meg kell kezdeni a büntetés végrehajtását.

b) Amíg az autó az időbüntetését tölti a boxnál, nem lehet rajta dolgozni.

Amennyiben a versenyző képtelen elindítani az autót, a szerelők segíthetnek neki, de kizárólag abból a célból, hogy a motor beinduljon.

c) Ha az időbüntetés letelt, a versenyző csatlakozhat a mezőnyhöz.

ÓVÁS ÉS FELLEBBEZÉS

46. 1) Az óvást a Kódex szabályai szerint kell benyújtani, 1.000 euró egyidejű megfizetésével. Az 1. versennyel kapcsolatos óvások tárgyalhatóak a 2. versenyt követően.

A TA Tagozat bármely döntése megóvható a Felügyelők előtt a Kódex XII. fejezete és jelen szabályzat előírásai alkalmazásával.

2) Az 1. versenyt követő fellebbezés nem befolyásolja a 2. verseny rajtbesorolását.

SZANKCIÓK

47. A Felügyelők a jelen Alapkiírásban meghatározott szankciókat a Kódexben meghatározott szankciók mellett és helyett is kiszabhatják.

VERSENYZŐVÁLTÁS

48. A nevezőknek azt a versenyzőt kell indítaniuk, akit a technikai átvételen bejelentettek a Rendezvényre, kivéve a Felügyelők által „vis maior”-nak minősített eseteket. Bármely megfelelően engedélyezett új versenyző szerezhethet pontot a Bajnokságban, és új rajtszámot kap.

IDŐMÉRÉS

49. Valamennyi versenyzőnek használnia kell a Bajnokság promotere által biztosított időmérő transzpondert a Rendezvény időtartama alatt. Valamennyi nevező felelős azért, hogy beszerezze a transzpondert, illetve felelősek annak helyes beszereléséért és működéséért. Ezt a transzpondert a megfelelő utasítások szigorú betartásával kell felszerelni.

VEZETÉS

50. A versenyzőnek az autóját egyedül és segítség nélkül kell vezetnie.

A RÉSZTVEVŐ AUTÓK SZÁMA

51. Az edzések résztvevő és a versenyen induló autók számát a Kódex O Függelék 2. számú kiegészítése határozza meg.

RAJTSZÁMOK ÉS AZ AUTÓ MÁRKAJELZÉSE

52. Valamennyi autón szerepelnie kell a versenyző rajtszámának. A rajtszámnak meg kell felelnie a Kódex előírásainak (ld. XVII. fejezet).
53. Az autó márkaneve vagy márkajelzése meg kell, hogy jelenjen az autó karosszériáján, az eredeti helyén (helyein). A versenyző neve szintén meg kell, hogy jelenjen a karosszérián (hátsó oldalablakok, szélvédő, hátsó szélvédő), jól olvashatóan, és a Bajnokság promótere által meghatározottaknak megfelelően.

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL ÉS TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL

54. Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell a 8. cikk szerinti dokumentumokkal és az autójával kapcsolatos számos dokumentummal.
55. Minden Rendezvényen a szervező ellenőrzi a licenceket. A nevezők és a versenyzők listáját a Felügyelőtestület alá kell, hogy írja és közzé kell, hogy tegye az első szabadedzés kezdetéig.
56. Sem a nevezőtől, sem a versenyzőtől, sem bármely, az autóval kapcsolatban álló személytől nem követelhető felelősség alóli mentesítést tartalmazó nyilatkozat (felmentvény) aláírása.
57. Az időmérő edzésen való részvételre jogosultságot kapott autók listáját a technikai átvételt követően teszik közzé. Az autókat az FIA gépkönyv számuk azonosítja.
58. Az autó technikai gépátvételére és a nevező adminisztratív átvételére legalább két nappal az 1. Versenyt megelőzően kerül sor, 14:30 és 18:30 óra között.

A gépátvétel a csapat számára kijelölt boxban történik. Hacsak a Felügyelők másként nem döntenek, azok a nevezők, akik nem tartják be az előírt időkorlátot, nem vehetnek részt a Rendezvényen.

A versenyhétvégén zajló betétfutamokhoz kapcsolódó események alatt az autó a boxutcában kizárólag a Rendezvényigazgató engedélyével mozgatható.

59. Egyetlen autó sem vehet részt a Rendezvényen, amíg nem került sor a technikai gépátvételére.
60. A technikai ellenőrök
- a) a Rendezvény ideje alatt bármikor ellenőrizhetik az autó vagy a versenyző alkalmasságát (vö. a jelen szabályzat 98. cikkével),

Valamennyi nevező legkésőbb az első olyan verseny gépátvételéig, amelyen részt kíván venni, be kell, hogy mutassa a gépátvevőknek valamennyi autó alábbiakban meghatározott eredeti dokumentumát, illetve bármikor, amikor erre felszólítják őket:

- FIA Gépkönyv,
- FIA Homologizációs Lap
- a bukócső FIA homologizációs lapja,
- a katalizátor bizonyítványa,
- a teljes üzemanyag rendszer sematikus ábrája, rajza

Ezen dokumentumoknak egyértelműen jelölniük kell az üzemanyagot tartalmazó részeket (csatlakozók, pumpák, szűrők, vezérlőegység, csövek, stb.) és az összes csavarkapcsolatot, T szerelvényt, szűkítőket és tartállyapokakat. Továbbá a különböző alkatrészcsoportok tartalmát (táplálási/gyűjtő tartályok, hűtő, szűrő, stb) is jelölni kell a rajzon.

Szintén hozzáférhetővé kell tenni:

- az üzemanyagminta-vételhez elzáró szerkezettel rendelkező üzemanyagcsövet

Ez a cső el kell, hogy érjen a földig (az autón kívül), és kell, hogy legyen rajta elzáró szerkezet.

b) kérhetik, hogy az autót szedje szét a nevező, hogy meggyőződjenek az alkalmasságáról, illetve megfelelőségéről,

c) kérhetik, hogy a nevező fizesse meg a jelen cikkben említettek reális költségét,

d) kérhetik, hogy a nevező adja át nekik azokat a részeket, mintákat/rajzokat, illetve bármilyen információt, amelyet szükségesnek tartanak.

61. a) FIA által jóváhagyott adatrögzítő berendezés.

A – Kizárólag a 2010. évi J Függeléknek megfelelő autók számára:

1 – Ezt a berendezést kell használni a Bajnokságban és kizárólag a rögzített adatok tárolására használható. A berendezést a releváns előírások szigorú betartásával kell felszerelni és működtetni a Rendezvény alatt.

Valamennyi nevező a saját költségére köteles beszerezni a berendezést az FIA által kijelölt szállítótól, és felel a helyes beszerelésért és működésért.

Szintén a nevező felelős azért, hogy biztosítsa azt, hogy a motor ne lépje túl az engedélyezett fordulatszámot.

2 – A nevező a Bajnokság első olyan rendezvénye előtt, amelyen részt kíván venni, vissza kell, hogy küldje a berendezést az FIA által kiválasztott szállítónak karbantartás és frissítés céljából.

Csak a karbantartott és frissített berendezések használhatóak.

3 – Az ellenőrzéssel, karbantartással és frissítéssel kapcsolatos valamennyi költség kizárólag a nevezőt terheli.

4 – Valamennyi szabad- és/vagy időmérő edzési szekció végén lehetővé kell tenni az autó ellenőrzését. Valamennyi verseny leintését követően azok az autók, amelyek értékelhetően fejezték be a versenyt, a Parc Fermébe kerülnek, ellenőrzésre. A versenyző hivatalos képviselőjének jelen kell lennie. A képviselő jelenlétének hiánya nem befolyásolja a tisztségviselők ellenőrzési jogosultságát.

5 – A berendezés ellenőrzési legalább:

- a motor fordulatszámát, a fojtószelep pozícióját (benzin üzemű motoroknál) vagy a gázpedál pozícióját (dízel üzemű autóknál),
- A fojtószelep házára érzékelőt kell helyezni, amelyet közvetlenül a fojtószelep tengelye hajt (1/1 áttétellel) és amely folyamatosan továbbítja a fojtószelep helyzetét (0-tól 100 %-ig).
- a négy kerék sebességét,
- szekvenciális váltóknál a váltóáttét fokozatot,
- köridőmérőt,
- turbó motoroknál a töltőlevegő-nyomás érzékelőt,
- az első vagy hátsó fékkör nyomásérzékelőt, vagy mindkettőt, ha az FIA szükségesnek ítéli.

Az érzékelők felszerelése, beállítása és cseréje az FIA Technikai Részlegének jóváhagyásával történhet.

6 – Ez a berendezés biztosítja, hogy semmilyen olyan adat nem kerül továbbításra a motorvezérlő egység felé a motor működése idején, amely segítheti a vezetést.

7 – A berendezés elektromos kábelei függetlenek az autó kábeleitől és színük is eltér az autó elektromos kábeleitől, ill. a karosszériától.

Elkészítheti a nevező, ha a berendezés szállítója jóváhagyja és ellenőrzi.

8 – Az adatokat, mint a kerekek sebessége, a féknyomás vagy a váltóáttét fokozat, a berendezés visszaküldheti a nevező adatrögzítő berendezésére a CAN-en keresztül annak érdekében, hogy kevesebb szenzorra legyen szükség.

B – Kizárólag a 2011. évi J Függeléknek megfelelő autók számára:

1 – A nevezőknek az autó FIA Homolog lapján meghatározott FIA adatrögzítő rendszert kell használniuk.

2 – Ezt a berendezést kell használni a Bajnokságban, és kizárólag a rögzített adatok tárolására használható. A berendezést a releváns előírások szigorú betartásával kell felszerelni és működtetni a Rendezvény alatt.

3 – A berendezés ellenőrzésével, karbantartásával és frissítésével kapcsolatos valamennyi költség kizárólag a nevezőt terheli.

4 – Az adatok a Rendezvény alatt bármikor ellenőrizhetők.

b) Baleseti Adatokat Rögzítő Berendezés (ADR)

1 – Ezt a berendezést a Bajnokság teljes hossza alatt minden, az adott évadra benevezett versenyzőnek használnia kell. A berendezést a releváns előírások szigorú betartásával kell felszerelni és működtetni végig a Rendezvény alatt.

2 – Valamennyi nevező köteles beszerezni a berendezést a Bajnokság promóterétől, és felel a helyes beszerelésért és működésért.

3 – Az egység és a hozzá tartozó szerelvények súlya beleszámít az autó minimumsúlyába.

c) Fedélzeti kamera rögzítő rendszer

1 – Valamennyi nevezőnek két kamerát kell beszereznie minden autóba, amelyet benevez a Bajnokságba. A kamerákat a releváns előírások szigorú betartásával kell felszerelni és működtetni végig a Rendezvény alatt.

2 – Valamennyi nevező a Bajnokság promóterétől köteles beszerezni a berendezést, és felel a helyes beszerelésért és működésért.

62. Azt az autót, amelyet a technikai gépátvételt követően szétszednek vagy úgy módosítanak, hogy az befolyásolja a biztonságát, vagy megkérdőjelezi az alkalmasságát, vagy amely balesetben érintett és ez ugyanilyen következménnyel jár, újra be kell mutatni technikai gépátvételre.

63. A Rendezvényigazgató vagy a Versenyigazgató előírhatja, hogy a balesetben érintett autót megállítsák és ellenőrizzék, bármikor a Rendezvény során.

64. Az adminisztratív és a technikai ellenőrzést a megfelelően kinevezett tisztségviselők végzik, akik felelnek a Parc Fermé működtetéséért és egyedül ők jogosultak utasítást adni a nevezőknek.

65. A Felügyelők közzéteszik a technikai ellenőrök vizsgálati eredményeit, ahányszor az autókat a Rendezvény során ellenőrzik. Ezek az eredmények nem tartalmazzak különleges részleteket, kivéve, ha az autó megsértette a Technikai Szabályzatot.

GUMIABRONCS KORLÁTOZÁS A RENDEZVÉNYEN

66. Az FIA meghatározza a Bajnokságon használható referencia abroncs típusokat (száraz- és esőgumik). A Felügyelőtestület közzéteszi az FIA Technikai Küldött által a Bajnokság első Rendezvényén kiválasztott kontroll gumiabroncsok listáját.

67. a) 1. Valamennyi gumiabroncsot, amelyet a nevező használni tervez, legkésőbb a technikai gépátvétel előtt egy órával meg kell jelölni és/vagy újra kell jelölni. Valamennyi új gumiabroncsot, amelyet nem jelöltek meg korábban, össze kell gyűjteni az adott Versenyen az FIA által megjelölt gumigyártótól.

2. A korábban megjelölt gumiabroncsokat újra lehet jelölni egy másik Rendezvényre, de nem lehet más autón használni, mint azon az (FIA gépkönyvvel azonosított) egyen, amelyre előzőleg megjelölték.

„Vis maior” esetén, amikor a versenyző autót cserélhet, a korábban megjelölt gumiabroncsok használhatók a helyettesítő autón.

3. Az egy Rendezvényre megjelölt gumiabroncsokat úgy kell tekinteni, mint amelyeket már használtak, ha az autó időmérő transzpondere azt jelzi, hogy az autó elhagyta a boxutcát.

b) A száraz gumiabroncsok száma a következőképpen limitált:

Az 1. Versenyre, amelyen a nevező részt vesz, csakúgy, mint az 1. Európai Rendezvényre és minden az európai kontinensen kívüli versenyre: maximum 16 új szárazgumiabroncs használható. A Rendezvények listája, amelyre ezt a szabályt kell alkalmazni, legkésőbb a Bajnokságra történő nevezés hivatalos záratakor közzétételre kerül, illetve a jelen szabályzat mellékletét képezi.

A fentebb nem felsorolt Rendezvényeken:

- Szabadedzésen, időmérő edzésen, bemelegítő edzésen (warm-up) és versenyen, maximum 12 új szárazgumiabroncs és 8 korábban a Rendezvényre megjelölt száraz-gumiabroncs használható.

c) Az esőgumik száma az alábbiak szerint limitált:

- Az időmérő edzésen és a versenyeken maximum 16 új esőgumi használható. Az új esőgumik, amelyeket nem használtak korábbi Rendezvényen, újra jelölhetők, mint új gumiabroncsok és használhatók későbbi Rendezvényen.

- A szabadedzésre és a bemelegítő edzésre (warm-up) a Rendezvényre megjelölt 16 új esőgumin felül maximum 12 korábbi Rendezvényre jelölt esőgumit újra lehet jelölni.

-Az új, megjelölt és a szabadedzésen és/vagy bemelegítő edzésen (warm-up) használt gumiabroncsok nem használhatók az időmérő edzésen és a versenyen.

68. A nevezők felelőssége azért, hogy a gumiabroncsok a technikai ellenőrök megfelelően jelöltek és/vagy regisztráltak legyenek. A versenyzőknek el kell fogadni, ha hátrány éri őket a nem megfelelő gumijelölés vagy regisztráció miatt. Minden versenyző felelős azért, hogy a jelölés épségben maradjon. A jelölés sérülnekn minősül attól a pillanattól, hogy az FIA által jóváhagyott jelölő rendszer nem ismeri fel.

69. a) Tilos a más autó számára megjelölt vagy újra-jelölt gumiabroncsok használata, kivéve a 67. cikk a) pont 2. alpontjában meghatározott esetet.

Valamennyi gumiabroncsot úgy kell használni, ahogy az FIA által kijelölt gumigyártó leszállítja az adott Rendezvényre.

b) Az esőgumik csak akkor használhatóak - összhangban a 66. cikk rendelkezéseivel – , ha a pályát a Rendezvényigazgató/Versenyszervező vizesnek nyilvánítja az adott szabadedzésen, időmérő edzésen vagy bemelegítő edzésen (warm-up), vagy a versenyen.

70. Valamennyi gumiabroncs meg kell, hogy feleljen az adott versenyre a 66. cikk szerint meghatározott kontroll gumiabroncsok specifikációinak. A gumiabroncsok bármilyen kémiai és/vagy mechanikai kezelése tilos. Az eredeti gumi futófelület és profil nem változtatható meg és nem csökkenthető.

71. A gumimelegítő köpenyek használata megengedett.

72. Tilos jelöletlen gumiabronccsal a boxokból a rajtrácsra hajtani.

A RENDEZVÉNYEN HASZNÁLHATÓ MOTOROK ÉS TURBÓK SZÁMÁNAK KORLÁTOZÁSA

73. Kizárólag a 2010. évi J Függetlenségnek megfelelő autók esetében:

a) 1. A szezon harmadik Rendezvényétől kezdve bármely, az alábbiak szerint meghatározott motort legalább hat egymást követő versenyen – az alábbi szabályok megsértése nélkül – kell használni, beleértve az ezekhez tartozó edzéseket és warm-upokat.

2. A motor használatnak minősül akkor, ha az autó időmérő transzpondere azt jelzi, hogy az autó elhagyta a boxutcát.

3. A motor jelölését pecsétek segítségével a technikai ellenőrök végzik el, azon Rendezvény első szabadedzése előtt, amelyen a motort használják, illetve akkor, ha a motort újra cserélték. A motort azért pecsételik le, hogy megelőzzék a hengerfej és az olajteknő leszerelését. Az egyes nevezők felelőssége, hogy a jelölés épségben maradjon. A pecsét feltörése motorcserének minősül és előzetesen közölni kell a Technikai Küldöttel, kivéve, ha azonnali kérelem érkezik a Felügyelőkhöz és ők engedélyezik a pecsét feltörését azért, hogy a motor működésének műszaki ellenőrzése megtörténhessen. A Felügyelők meghatározzák az ellenőrzés lefolytatásának feltételeit.

4. A motor összekapcsolódik a versenyző rajtszámával. Követi a versenyzőt, ha az versenyautót vált, kivéve, ha az új autó más modell (típus) (más FIA homolog lap számú).

Ha a versenyző távol marad egy vagy több Rendezvényről, az ő motorját hozzákapcsolják a versenyautónak az FIA Gépkönyv számához, amely folytatja a versenyrajtok számának gyűjtését.

b) 1. A motort, amelyet legalább hat egymást követő versenyen használtak, büntetés nélkül új motorra, vagy olyan motorra lehet cserélni, amely már használatnak minősül a 73. cikk a) pont 2. alpontja alapján, feltéve, hogy ezt az FIA Technikai Küldöttje megállapítja. A Technikai

Küldött végzi el a cseremotor jelölését, azonosítását és a cseréről jelentést tesz a Felügyelőknak.

Ha a motorcserére a Rendezvény alatt kerül sor, úgy kell tekinteni, hogy műszaki hiba következményeként kerül rá sor, és a pecsétet a Technika Küldött távollítja el.

2. Különleges esetek:

A – Amennyiben a motor a hat egymást követő verseny teljesítését megelőzően meghibásodik, a nevező kérheti a motorcserét.

A kérelmet a Felügyelőknak címezve, írásban kell benyújtani az FIA Technikai Küldöttnek vagy az ő távollétében a gépátvétel vezetőjének, aki továbbítja azt a Felügyelőknak, műszaki hiba leírásával, illetve a cseremotor jelölésének és azonosításának igazolásával együtt.

→ Ha a motorcserét a Felügyelők jóváhagyják, a versenyzőt és/vagy az adott autót 10 rajthellyel hátrébb sorolják a motorcserét követő versenyen, akár indul azon a versenyen, akár nem.

B – Baleset esetén a nevező kérheti annak a motornak, vagy részeinek a cseréjét, amely nem teljesített egymást követően hat versenyt.

A kérelmet a Felügyelőknak címezve, írásban kell benyújtani az FIA Technikai Küldöttnek vagy az ő távollétében a gépátvétel vezetőjének, aki döntés céljából továbbítja azt a Felügyelőknak a műszaki hiba leírásával, illetve a cseremotor jelölésének és azonosításának igazolásával együtt.

→ Ha a Felügyelők úgy ítélik meg, hogy a sérülés nem javítható és „vis maior”-nak minősítik az esetet, a versenyző nem kap büntetést.

C – Ha egy, a 73. cikk a) bekezdése szerint újnak minősülő motor meghibásodik a szabadedzés időszakában (azaz az időmérő edzésen, a bemelegítő edzésen (warm-up) vagy a versenyen való részvételt megelőzően) a nevező kérheti a motorcserét.

A kérelmet a Felügyelőknak címezve, írásban kell benyújtani az FIA Technikai Küldöttnek vagy az ő távollétében a gépátvétel vezetőjének, aki döntés céljából továbbítja azt a Felügyelőknak a műszaki hiba leírásával, illetve a cseremotor jelölésének és azonosításának igazolásával együtt.

→ Ha a Felügyelők úgy ítélik meg, hogy a sérülés nem javítható és „vis maior”-nak minősítik az esetet, a versenyző nem kap büntetést.

3. Azt a motort, amely a 73. cikknek megfelelően teljesített hat egymást követő versenyt, bármely versenyző és/vagy autó használhatja és büntetés nélkül kicserélheti, ameddig a pecsét ép maradt és a motorcsere és/vagy használat iránti kérvényt a Felügyelőknak címezve írásban, az FIA

Technikai Delegátnak vagy az ő távollétében a gépátvétel vezetőjének átadtak.

A kérelmet a hiba leírásával és a cseremotor jelölésének és azonosításának igazolásával együtt továbbítják a Felügyelőknak.

Amennyiben a Felügyelők jóváhagyják a motorcserét, a nevező nem kap büntetést.

74. Kizárólag a 2011. évi J Függeléknek megfelelő autók esetében:

a) 1. Bármely, az alábbiakban meghatározott motort a Bajnokság teljes időtartama alatt - beleértve az edzések időszakát, a bemelegítést (warm-up) is –, az alábbi szabályok betartásával kell használni.

2. A motor használatnak minősül, ha az autó időmérő transzpondre azt mutatja, hogy elhagyta a boxutcát.

3. A motor pecséttekkel való megjelölését a gépátvevők végzik el annak a rendezvénynek az első szabadedzési időszakát megelőzően, ahol a motort használni fogják, vagy ha a motort kicserélik, az új motor esetében. A motort azért pecsételik le, hogy megelőzzék a hengerfej és az olajteknő leszerelését. Az egyes nevezők felelőssége, hogy a jelölés épségben maradjon. A nevező felelős azért, hogy a pecsét érintetlen maradjon. A pecsét feltörése motorcserének minősül, előre be kell jelenteni a Technikai Küldöttnek, kivéve, ha engedélyt kérnek erre a Felügyelőktől és a Felügyelők jóváhagyják a pecsét feltörését azért, hogy lefolytatható legyen a járó motor műszaki ellenőrzése. Az ellenőrzés lefolytatásának szabályait a Felügyelők határozzák meg.

4. A motor összekapcsolódik a versenyző rajtszámával. Követi a versenyzőt, ha az versenyautót vált, kivéve, ha az új autó más modell (típus) (más FIA homolog lap számú).

Ha a versenyző távol marad egy vagy több Rendezvényről, az ő motorját hozzákapcsolják annak a versenyautónak az FIA Gépkönyv számához, amely folytatja a versenyrajtok számának gyűjtését.

b) Motorcsere:

1) A szezon harmadik rendezvényétől a kilencedik rendezvényig bezárólag kizárólag egyszer lehet büntetés nélkül motor cserélni.

2) A további és/vagy a tizedik rendezvényt követő motorcsere büntetése a következő:

- a b) pont szerinti első csere 5 helyes rajthelybüntetés,
- a b) pont szerinti második csere 10 helyes rajthelybüntetés,
- a harmadik és további, c) pont szerinti motorcsere: a rajtrács végéről történő indulás.

3) Baleset esetén a motorcserét vagy annak részeinek cseréjét a nevező kérheti.

A kérelmet a Felügyelőknak címezve, írásban kell az FIA Technikai Küldöttnek vagy az ő távollétében a gépátvétel vezetőjének, aki döntés céljából a Felügyelőknak továbbítja azt a műszaki hiba leírásával, illetve a cseremotor jelölésének és azonosításának igazolásával együtt.

→ Amennyiben a Felügyelők úgy ítélik meg, hogy a hiba javíthatatlan és „vis maior”-nak minősítik az esetet, a nevező nem kap büntetést.

c) Turbócsere

1) Az egyes versenyekre a jelen szabályzat 36. cikk d) pontja alapján külön-külön nevezők számára nincs korlátozva a turbócsere.

2) A Bajnokságba benevezők számára (vö. 36. cikk a) pont) a turbócsere az alábbiak szerint limitált:

- A szezon harmadik rendezvényétől legfeljebb hat turbót lehet büntetés nélkül használni és ezek változthatóak is a szezon során.
- A további turbók használata az alábbi büntetéseket vonja maga után:
 - a hetedik turbó öt rajthelyes büntetést az érintett versenyen,
 - a nyolcadik turbó tíz rajthelyes büntetést az érintett versenyen,
 - a kilencedik és további turbó a rajtrács végéről történő indulást az érintett versenyen.

3) Baleset esetén a turbócserét vagy annak részeinek cseréjét a nevező kérheti.

A kérelmet a Felügyelőknak címezve, írásban kell benyújtani az FIA Technikai Küldöttnek vagy az ő távollétében a gépátvétel vezetőjének, aki döntés céljából a Felügyelőknak továbbítja azt a műszaki hiba leírásával, illetve a csereturbó jelölésének és azonosításának igazolásával együtt.

→ Amennyiben a Felügyelők úgy ítélik meg, hogy a hiba javíthatatlan és „vis maior”-nak minősítik az esetet, a nevező nem kap büntetést.

75. A motorcserére és/vagy turbócsere vonatkozó szabályok megsértéséért a Felügyelőtestület által kiszabott szankciók ellen nincs helye fellebbezésnek (vö. a Kódex 152. cikkével).

MÉRLEGELÉS (SÚLYOK)

76. Az autó súlya a Rendezvény során bármikor ellenőrizhető az alábbiak szerint:

A Bajnokságban induló versenyzőket és a teljes versenyöltözötüket lemérik az évad első versenyén, illetve az évad közepén. Ha a versenyző az évad során kezdi meg a Bajnokságot, az első rendezvényén mérik le. A versenyzők súlyának nyilvántartását az FIA Technikai Küldött felügyeli. Annak érdekében, hogy azonosítható legyen, hogy melyik versenyző ül az autóban, a versenyzők sisakjukon

szimmetrikusan, a szem-nyílás vonalában jól láthatóan számot viselnek, csakúgy, mint az FIA által jóváhagyott fejrögzítő szerkezetükön (head-restraint device).

77. a) Valamennyi edzési időszak alatt és azt követően:

1) az FIA Technikai Küldött mérlegelő eszközt állít fel a boxutcában és/vagy az ahhoz lehető legközelebbi területen. Ez a terület szolgál a mérlegelési eljárás helyszínéül,

2) az FIA Technikai Küldött a felügyelőkkal történő konzultációt követően kiválasztja azokat az autókat, melyeket lemérnek. Az FIA Technikai Küldött két-színű lámpával jelzi az adott versenyző számára, hogy az autóját mérlegelésre kiválasztották,

3) ha a versenyzőt értesítik arról, hogy az autóját mérlegelésre kiválasztották, a versenyzőnek közvetlenül, külső segítség nélkül a mérlegelési területre kell hajtania és felszólítható arra, hogy állítsa le a motort,

4) ezt követően lemérik az autó súlyát – a versenyzővel együtt vagy nélküle –, és ellenőrzik. Bármilyen rendellenesség esetén az eredményt írásban átadják a versenyző vagy a csapat képviselője számára,

5) az autónak önerőből, külső segítség nélkül kell eljutnia a mérlegelési területre és vissza a boxba, ellenkező esetben a sportbírók – akik vagy a mérésre, vagy a boxba viszik az autót – külön vizsgálat alá vonják,

6) a versenyző és az autója az FIA Technikai Küldött vagy az általa kijelölt személy engedélye nélkül nem hagyhatják el a mérlegelési területet.

b) A versenyt követően:

A Technikai Küldött a versenyt teljesítő autók közül kiválasztja azokat, amelyek – „vis maior” esetét kivéve – súlyát megméri.

c) Amennyiben az a) vagy b) pont szerinti súlymérés során az autó súlya kevesebb, mint a Technikai Szabályzatban meghatározott, a versenyzőt és az autót kizárják a Rendezvényről, kivéve, ha a súlykülönbség egy alkatrész balesetbeli elvesztésének következménye.

d) Sem szilárd, sem folyékony, sem légnemű vagy más anyag nem kerülhet az autóba és nem távolítható el az autóból azt követően, hogy mérlegelésre kiválasztották az autót vagy a versenyt befejezte, illetve a mérlegelési eljárás alatt (kivéve a hivatalos minőségében eljáró technikai ellenőrt és a versenyt követően a Technikai Szabályzat 263. és 263D. cikke alapján).

e) Kizárólag a technikai ellenőrök és a tisztségviselők léphetnek be a mérlegelési területre. Semmilyen beavatkozás nem végezhető az ő engedélyük nélkül.

f) Az autóban kell, hogy legyen vagy belső kamera (minden felszerelésével) vagy pedig három kg ballaszt a J Függelék 263 cikk 5 pontja és a 263D cikk 5. pontja alapján.

g) Az autóban lehet a promóter által biztosított adattovábbító berendezés mellett más, televízió-adó számára adatot továbbító berendezés is, vagy más, ennek a helyére beszerelt, azzal azonos súlyú ballaszt.

h) Az FIA által jóváhagyott adatátviteli rendszer és a hozzá tartozó felszerelés beleszámít az autó minimum súlyába.

78. Az autók súlyára vonatkozó szabályok megsértése a következő büntetések egyikének alkalmazását vonja maga után:

- rajthelybüntetés a későbbi versenyen, amelyen a versenyző indul,
- az edzésen elért idő részben vagy egészben történő figyelmen kívül hagyása,
- az érintett autó kizárása,
- egyéb, a Kódexben meghatározott büntetés.

KOMPENZÁCIÓS SÚLY

79. Minden gépjárműtípushoz meghatározott (és az 1. Függelékben szereplő) kompenzációs súlyt kell alkalmazni, az alábbi köridőszámítást alapulvéve:

A – Köridő számítása

1) Típusonként a két leggyorsabb autó időmérédezésen elért köridejét arányosítják a standard 114 másodperces köridőhöz és átlagolják. Autótípusonként a két leggyorsabb autó két legjobb köridejének az 1. versenyen és a 2. versenyen elért átlaga (legjobb köridők) átlagolódik és ezt arányosítják a 114 másodperces standard köridőhöz.

Az időmérő edzés, az 1. verseny és a 2. verseny 1.5/1.0/1.0 alapon súlyozva számít bele átlagba.

2) Ha a leggyorsabb autótípus második köre vagy az adott típus második autója több, mint 0,3 másodperccel lassabb a fentebb felsorolt időszakokban (időmérő edzés, 1. és 2. verseny), mint a típus leggyorsabb autójáé, az idejét úgy kell kiszámítani, hogy az adott típus leggyorsabb autójának idejéhez hozzáadnak 0,3 másodpercet.

3) Ha az adott típusból csak egy autó vesz részt az edzésen, az ő idejét kell a számításnál felhasználni.

4) A számítás három verseny gördülő átlagán alapul, kivéve, ha az első két rendezvényt követően először alkalmazzák. Például a második, a harmadik és a negyedik rendezvény eredménye határozza meg az ötödik rendezvény kompenzációs súlyát.

5) Ha egy adott típus három (vagy az első kettő rendezvény) rendezvényen elért átlag körideje kívül esik egy 1.0 másodperces időintervallumon, akkor az intervallumon kívüli átlag köridő helyett a legjobb átlagos köridő plusz 1.0 másodpercet kell figyelembe venni.

6) A számítás eredményét kerekíteni kell (+0,235-öt lefelé +02.-e, +0,350-ötöt felfele +0,4-re, +0,129-et lefele 0,1-re).

7) Ha valamilyen okból nem lehet a valós időt kiszámítani, az adott rendezvény Felügyelőtestülete határozza meg a számításhoz szükséges időket.

B – Súlyok alkalmazása

1) A kompenzációs súly maximum 60 kg.

a) A következőképpen kell felosztani:

- legfeljebb 40 kg adható az autó J Függelékben meghatározott minimum súlyához,
- legfeljebb 20 kg vonható le a minimális súlyból.

2) A maximum 60 kg kompenzációs súlyt alkalmazzák az autótípusok első részvételekor, akár a teljes évadra neveztek be őket, akár egy-egy versenyre (ld. a jelen szabályzat 36. cikkét), kivéve ha a nevező a 10. cikk b) pontja alapján nevezett.

3) Ha az autótípus átlagos ideje a 0,3 másodperces küszöbértéken belül van a leggyorsabb autótípushoz képest, a maximum kompenzációs súlyt kell alkalmazni.

4) Ha az autótípus több, mint 0,3 másodperccel lassabb, mint a leggyorsabb autótípus, 10 kg-ot le kell vonni a maximális kompenzációs súlyból minden egész 0,1 másodperc után, ami elválasztja a +0,3 másodperctől, de legfeljebb 60 kg-ot.

A referenciaként tekintett leggyorsabb típus esetében mindig alkalmazni kell a maximális kompenzációs súlyt, azaz 60 kg-ot (vö. B pont 1. alpont).

5) Ha egy nevező autótípust vált az évad során, az új típus kompenzációs súlyát kell alkalmazni, kivéve a típusváltást követő első rendezvényt, amin részt vesz, ahol a maximális 60 kg-os kompenzációs súlyt kell használni.

C – A típusonként alkalmazandó kompenzációs súlyok ideiglenes listáját, beleértve 79. cikk A) pont 7) alpontja szerinti a számított időhöz szükséges számításokat/indokokat az FIA legkésőbb az adott Rendezvényt megelőző 7 nappal közzéteszi. Bármilyen kérvényt a lista közzétételét követő 48 órán belül kell az FIA adminisztrációhoz eljuttatni. A kérvényt információszerzés céljából eljuttatják a nevezőkhöz, majd döntésre az adott Felügyelőtestülethez továbbítják. Bármilyen új lista közzétételére legkésőbb az adott rendezvény kezdetét megelőző napján kerülhet sor, és ennek a listának véglegesnek kell lennie.

80. TÖRÖLVE

81. A J Függelék 263. cikk 5. bekezdésében és a 263D. cikk 5. bekezdésében meghatározottak szerint az autók minimumsúlyához további kompenzációs súlyt alkalmaznak. A súlyt a felhívott cikknek megfelelően kell elhelyezni és le kell pecsételni.

Ezt a súlyt rendezvényenként csak egyszer pecsételik le, kivéve „vis maior” esetét. A súlyt a fülke padlóján kell elhelyezni az első üléseknél és/vagy a csomagtartó padlóján.

82. A kompenzációs súly mindig a homolog típushoz tartozik.

A TELJESÍTMÉNY BEÁLLÍTÁSA ÉS A MŰSZAKI BEÁLLÍTÁSOK

83. A gépjármű műszaki beállításait és a teljesítményének beállítását a TA Tagozat végzi és/vagy ellenőrzésével kell elvégezni, a vizsgálat célját, részletes szabályait az FIA weboldalán (www.fia.com) található belső szabályzat határozza meg.

A) A teljesítmény beállítása

A TA Tagozat a teljesítmény beállítására vonatkozó döntést az évad utolsó versenye és a következő évadra történő nevezési időszak FIA általi megnyitása között hozhat.

Bármely, a következő évadra vonatkozó ajánlást előzetesen jóvá kell hagyatni a TA Bizottsággal.

B) Műszaki beállítások

Azok a nevezőknek, akik a 2011-es Bajnoksághoz tartozó Rendezvényen részt vesznek, az autói(ka)t a jelen szabályzat 1. Függelékében meghatározott műszaki beállításoknak megfelelően kell beállítaniuk.

A gépjármű bármilyen műszaki beállításának módosítására – amely kizárólag biztonsági okokból, vagy azért történhet, hogy az autó megfeleljen a technikai előírásoknak - engedélyt kell kérni, a kérelmet a Tagozatnak kell címezni, a legkésőbb minden év január 1-jén az FIA weboldalán közzétett hivatalos versenynaptár szerint, kivéve azon autók esetében, amelyek 1.6 l. turbó motorral vannak felszerelve, amelyek esetében a Tagozat a szezon alatt bármikor közbeavatkozhat a Tagozat Belső Szabályzatában meghatározottak szerint.

JÁRMŰVEK

84. A Szuper 2000 és Diesel 2000 autókra vonatkozó FIA Technikai Szabályokat kell alkalmazni a Bajnokságban, kivéve ha a jelen szabályzat másként rendelkezik.

a) Az 1.6 l turbómotorok homologizációs eljárása:

A Szuper 2000 (túraautó) Kit Változat hatályos homologizációs szabályai által előírt FIA-nál történő motorelhelyezés időben eltolódhat, de legkésőbb 2011. január 5-éig meg kell, hogy történjen.

b) Ha egy gyártó kiterjesztést, VO-t vagy Joker-t homologizál az FIA homolog lapon, vagy egy új autót, (másik FIA homolog lap), a versenyző bármely rendezvényen megkezdheti annak használatát az évad során, ugyanakkor nem térhet vissza az előzőhöz az évad hátralévő részében.

c) Egy versenyző egy évadban egyszer cserélheti az eredetit FIA homologizált szekvenciális váltóra és fordítva. Ha egy cserét végrehajtott, nem cserélheti vissza a váltót.

d) A szabadedzést követően, de legalább egy órával az időmérő edzés időszaka előtt a nevező meg kell, hogy határozza az autója váltóáttételét, amit változatlanul kell használnia a Rendezvény további részében.

85. Versenyzőnként csak egy autót lehet nevezni a Rendezvényre. A T-autó (T-car) és a tartalékautó tiltott.

ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK AZ AUTÓKRA

86. Semmilyen jelzést nem válthat egymással a mozgó autó és a nevezettel, vagy a versenyzővel kapcsolatban álló személy, kivéve a következőket:

a) pit-boardon olvasható üzenet,

b) a versenyző testbeszéde,

c) a boxból az autó felé irányuló körszámláló jelzések. A köridőszámláló adója elemmel kell, hogy működjön és amikor működésben van, különállónak kell lennie (ld. nem kapcsolódhat a box semmilyen felszereléséhez kábellel, optikai kábellel, rádióval, wifin, stb.), erősen rögzítettnek kell lennie a boxutca oldalán, és alkalmatlannak arra, hogy külső információkat fogadjon. A körszámláló adója 10 GHz feletti (rádió vagy optikai) frekvencián kell, hogy működjön és a sugárzás félszöge nem lehet a 3 dB-es mérési pontnál több, mint 36 fok, és semmilyen más adatot nem sugározhat a boxból az autónak, mint a kör megtételét jelző jelet. A kör megtételét jelző jelet ismétlődően kell adni és bizonyíthatóan konzisztens kell, hogy legyen.

d) a versenyző és a csapat közötti rádiós kommunikáció,

e) a 2.0 és 2.7 GHz közötti elektromágneses sugárzás tilos, kivéve ha az FIA írásban hozzájárul.

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁG

87. A versenyzőknek szánt hivatalos utasításokat a Kódexben meghatározott jelekkel kell közölni. A nevezők nem használhatnak az ezekhez bármilyen módon hasonló zászlókat. A versenyző és a szerelői kötelesek követni a pályabírók utasításait.

88. A versenyzőknek szigorúan tilos a forgalom irányával szemben vezetni az autójukat, kivéve ha az elengedhetetlenül szükséges azért, hogy az autót egy veszélyes helyzetből kimentésük. Az autót csak a sportbírók által meghatározott módon, a veszélyes helyzetből való elmozdítás érdekében lehet tolni.

89. Annak a versenyzőnek, aki el akarja hagyni a pályát vagy a boxába vagy a paddock területére akar kimenni, kellő időben jeleznie kell az erre irányuló szándékát, megbizonyosodva arról, hogy ezzel nem okoz veszélyhelyzetet.

90. Az edzés, a bemelegítés (warm-up) és a versenyek alatt a versenyzők csak a pályát használhatják és végig figyelemmel kell legyenek a Kódex versenypályán tanúsított versenyzői magatartásra vonatkozó szabályaira.

91. Ha a versenyző kiszáll az autóból, azt üresben kell hagynia vagy pedig oldott kuplunggal, illetve a kormányval a helyén.

92. Az autót csak a paddockban, a boxban vagy a rajtrácson lehet szerelni.

93. A szervezőnek legalább két 5 kg kapacitású tűzoltó-készüléket kell biztosítania valamennyi nevező számára és meg kell győződnie arról, hogy azok működőképeseek.

94. A versenyző nem érhet az álló autóhoz csak a paddock-ban, a csapatnak kijelölt szervízterületen, a boxutcában és a rajtrácson, kivéve, ha azt a Kódex vagy az Alapkiírás megengedi.

95. Az autó sohasem fordulhat meg önerejéből a boxutcában.

96. Az edzési időszakok kezdete előtti 15, illetve a befejezésük utáni 5 perces időszakban, valamint a formációs kör kezdete előtti időszakban (amely közvetlenül megelőzi a versenyt) és akkor, amikor az utolsó autó behajt a Parc Fermé-be, senki sem tartózkodhat a pályán, kivéve:

a) sportbírók és más feljogosított személyek a feladatuk ellátásával összefüggésben,

b) a versenyzők, mialatt vezetnek vagy a sportbírók irányításával,

c) szerelők, a rajteljárás alatt.

97. A verseny alatt a motor csak önindítóval indulhat, kivéve a boxutcat, ahol külső indító eszköz használata a 137. cikk és a 45. cikk b) pontja szerint megengedett.

98. A Rendezvényen résztvevő versenyzőknek mindig viselniük kell a Kódex L Függelékében meghatározott felszerelést.

99. Azért, hogy sérülés esetében a légi mentésre legyen lehetőség, az alábbi teszten legalább egyszer minden évadban a Bajnokság minden résztvevője köteles részt venni:

A versenyzőt beültetik az autójába, teljesen zárt sisakban és az FIA által engedélyezett fej- rögzítő szerkezetben (head resistant), becsatolt biztonsági övvel. Két gyorsbeavatkozó, az FIA Egészségügyi Küldöttje, illetve kérésére a Rendezvény egészségügyi csapatvezetője segítségével képesnek kell lennie levennie a sisakját úgy, hogy a versenyző feje közben végig természetes pozícióban maradjon.

Amennyiben ez nem lehetséges, a versenyzőt megkérjük, hogy viseljen homologizált nyitott sisakot és használja azt az FIA által engedélyezett fej-rögzítő szerkezettel (head restraint device).

100. A boxutcában a rendezvény során a sebességkorlát 60 km/h.

A verseny időtartamát kivéve, ha a versenyző túllépi a sebességkorlátot, minden egyes többlet km/h-ért büntetés kap (amennyiben az adott bajnoksági évadban másodszorra fordul elő, a büntetés mértéke emelhető). A verseny alatt a Felügyelők bármely, a 44. cikk a) és b) pontjában meghatározott szankciót kiszabhatják arra a versenyzőre, aki túllépi a sebességkorlátot.

101. Ha egy versenyzőnek komoly műszaki nehézségei támadnak az edzésen vagy a versenyen, amilyen gyorsan csak biztonságosan lehetséges, el kell hagynia a pályát vagy vissza kell térnie a boxába.

102. Az autó fehér fényszóróinak, a vörös hátsó lámpának és a hátsó ködlámpának folyamatosan világítaniuk kell, ha az autó a vizesnek nyilvánított versenypályán tartózkodik.

A Rendezvényigazgató jogosult eldönteni, hogy megállítsák-e a versenyzőt, ha nem ég a lámpája. Ha megállítják, akkor csatlakozhat a mezőnyhöz, ha a hibát kijavították.

103. Versenyautóként hat csapattag (akiket különleges azonosítóval kell ellátni, amelyet viselniük kell) tartózkodhat az edzés alatt, illetve a verseny rajtját követően a boxutcában a csapat számára kijelölt területen. 16 éves kor alattiak nem tartózkodhatnak a boxban, a boxutcában és a rajtrácson.

104. Állatot tilos bevinni a box területére, a pályára és a nézők számára kijelölt területre, kivéve azokat az állatokat, amelyek belépését az FIA engedélyezte biztonsági feladatok ellátása céljából.

105. A Rendezvényigazgató, a Versenyigazgató vagy az FIA Egészségügyi Küldött a rendezvény alatt bármikor felkérheti a versenyzőt arra, hogy egészségügyi vizsgálaton vegyen részt.

106. Az általános biztonsági követelmények megsértése esetén a Kódex és jelen Alapkiírás alapján az autó és a versenyző kizárható a Rendezvényről.

BOXUTCA

107. A versenyzők kötelesek a sportbírók utasításait követni.

a) A viták elkerülése érdekében, és az egyértelmű azonosíthatóság érdekében a boxutca két sávra oszlik. A boxutca falához közelebbi sáv a „gyors sáv”, a szervizekhez közelebbi sáv a „belső sáv” és ez utóbbi az egyetlen terület, ahol bármilyen munkát lehet végezni az autón.

b) Azt az esetet kivéve, amikor az autót letolják a rajtrácson a rajteljárás alatt, az autókat csak a csapat számára kijelölt szervízterületről a boxutca végéig lehet vezetni.

c) A versenyt a boxutcából kezdő versenyzők nem vezethetik ki az autójukat a csapatuk számára kijelölt szervízterületről csak a 10 perces jelzést követően, és egyetlen oszlopban kell felsorakozniuk a „gyors sávban”.

Amikor az autók elhagyhatják a boxutcát, ezt olyan sorrendben kell megtenniük, mint ahogyan a boxutca végéhez érkeztek, kivéve ha egy másik autó indokolatlanul elkésett.

d) A nevezők nem festhetnek fel vonalakat a boxutcában.

e) Semmilyen felszerelést nem lehet a „gyors sávon” hagyni. Az autó csak önerőből hajthat a „gyors sávra”, és úgy hajthat oda vagy maradhat ott, ha a versenyző a kormány mögött ül normál pozícióban.

f) A csapta személyzete közvetlenül az előtt érkezik a boxutca, hogy dolgozniuk kell az autón, és amint végeztek a munkájukkal, el kell hagyniuk azt. A tartóállvány legfeljebb 4 méternyi lehet (a szervízt a belső sávtól elválasztó vonaltól mérve) és úgy kell elhelyezni, hogy valamennyi felfüggesztett felszerelés és tömlő legalább két méternyire legyen a padlótól.

g) A nevező felel azért, hogy az autója csak akkor fejezze be a boxkiállást, ha azt biztonságban megteheti. A „gyors sávban” lévő autóknak elsőbbségük van a „belső sávban” tartózkodó autókkal szemben.

h) Az autókat minden szabadedzési időszakban, időmérő időszakban és bemelegítő edzésen (warm-up) ferdén kell leparkolni (az autó hátulja a box bejáratánál, megközelítőleg 45 fokban orral a boxutca kijáratára felé), alakzatban, még kerékcseré esetében is. Csak az ilyen pozícióban leparkolt autókra lehet dolgozni, amikor megállnak a boxutca szerelési területén.

A hivatalos időmérő edzés ideje alatt valamennyi résztvevő autónak a boxutcában kell maradnia, kivéve amikor a pályán vannak. A versenyben lévő autók nem tartózkodhatnak a szervízben vagy a paddock-ban amíg a hivatalos időmérő edzés időszaka véget nem ért, és az autó nem ment át a kvalifikációt követő technikai gépátvételen és nem engedték ki a Parc Ferméből, kivéve az FIA Technikai Küldött kifejezett engedélyével.

i) Az edzések alatt, a bemelegítő edzés (warm-up) alatt és a versenyen a szervíz bejárata nyitva kell, hogy legyen (a boxutca felé), semmilyen akadály nem zavarhatja azt, hogy látható legyen, mi történik a szervízben. A rendezvény alatt az autókat orral a boxutca felé kell beállítani a szervízbe.

j) Az edzéseken, a warm-upon és a verseny alatt az autók csak akkor hajthatnak a „gyors sávra”, ha a boxutca kijáratát kinyitották (a c) pontban foglaltakat kivéve) és/vagy, ha a versenyt felfüggesztették.

ÜZEMANYAG, TANKOLÁS ÉS A BOXUTCÁBAN VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEK

108. Az FIA tendereztetéssel választja ki az egyetlen üzemanyag-beszállítót. Az FIA által jóváhagyott összehasonlító elemzés ellenőrző eszköz, amelyet a beszállító biztosít, az egyetlen hivatalos ilyen eszköz. A J Függelék 252. cikk 9. pontjában említett eszközt a rendezvény után lehet ellenőrzésre használni.

109. Az összes versenyautót fel kell szerelni olyan önzáró csatlakozóval, amely alkalmas arra, hogy a technikai ellenőrök üzemanyagot vehessenek a tankból. Ez FIA által jóváhagyott csatlakozó kell, hogy legyen (vö. az 5. számú technikai listával) és csatlakoznia kell a betöltő csőhöz, közvetlenül ezt megelőzően pedig a motor magasznyomású pumpájához.

A csatlakozóhoz illeszthetőnek kell lennie egy csőnek.

A mintavételi csatlakozót egy nem elzárt területre kell helyezni a motortérben. Ezt az eszközt, ha egyszer beszerelték, mind mintavételre, mind cső-szakadás szimulálására alkalmazni lehet.

Az autóban mindig kell, hogy legyen legalább 2 kg mintaként szolgáló üzemanyag. A 2 kg üzemanyag az önzáró csatlakozóval eltávolítható kell, hogy legyen.

Az üzemanyag mindennemű hűtése tilos (vö. J Függelék).

110. Azt az esetet kivéve, amikor az autón dolgoznak, a teljes személyzetnek a boxban kell tartózkodnia. A szerelők száma nem korlátozott.

111. Az edzés időszakában (szabadedzés, időmérő edzés és warm-up) és versenyeken a tankolás és/vagy az üzemanyag eltávolítása nem megengedett.

112. A boxban végezhető tevékenységekre és a tankolásra vonatkozó Kódex-beli vagy a jelen Alapkiírás-beli szabályok megsértése az érintett autó és a versenyző(k) Rendezvényről történő kizárását eredményezheti.

SZABADEDZÉS, IDŐMÉRŐ EDZÉS ÉS BEMELEGÍTÉS (WARM-UP)

113. Ha a jelen Alapkiírás másként nem rendelkezik, a boxban és a pályán érvényes, a fegyelemre és a biztonságra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni valamennyi edzésen, a bemelegítésen (warm-up) és a versenyen egyaránt.

114. Egyetlen olyan versenyző sem indulhat a versenyen, aki nem vett részt az időmérő edzésen, a Felügyelőtestület által „vis maior”-nak minősített esetet kivéve.

115. a) Az edzés és a bemelegítés alatt a boxutca kijáratában zöld és vörös lámpa működik. Az autók akkor hagyhatják el a boxutcát, ha a zöld lámpa világít. Emellett kék zászlót vagy kék villogó fényt mutatnak be a boxutca végén azért, hogy figyelmeztessék a boxutcát elhagyó versenyzőket, ha a pályán autók közelednek.

b) Az egyes edzések végén valamennyi versenyző csak egyszer haladhat át a Vonalon.

116. Az edzések időtervei és programjai külön kerülnek közzétételre.

A regisztráció benyújtásával valamennyi, a Bajnokságban résztvevő aláveti magát a következő korlátozásoknak a teszteken:

A Bajnokság promótere egy vagy több hivatalos tesztidőszakot szervez – értesítve erről az FIA-t -, legalább három héttel az adott évad első Rendezvényét megelőzően.

Az első Rendezvénytől egészen az utolsóig tilos az egyéni teszt a résztvevő, a Szuper 2000 és Diesel 2000 Technikai Szabályzatnak részben vagy egészben megfelelő autókkal, azokon a pályákon, amelyek bajnoki fordulónak adnak helyet.

A tesztidőszakokat a promóter szervezi, a tesztek költségeit a nevezők viselik.

117. Két 30 perces szabadedzést tartanak. Emellett 30 perces egyéni tesztre is van lehetőség a Rendezvényt megelőzően, ha szükséges, az FIA engedélyével.

118. Egy 30 perces időmérő edzést tartanak. A TA Bizottság által utcai futamnak minősített rendezvényt megelőző időmérő edzés 45 perces.

Az időmérő időszak két részre oszlik, a Q1-re és a Q2-re. A Q1-en, azaz az első 20 (utcai futamon 30) perces időmérőn minden versenyautó részt vesz. A 20 perc leteltével valamennyi autó visszatér a boxba. Az ideiglenes eredmények alapján 10 leggyorsabb autó újraindul az időmérőn az utolsó 10 (utcai futam esetében 15) percben, a Q2-ben.

A Q2-ben csak azok az autók vesznek részt, amelyek bajnoki pontokat gyűjthetnek.

A Q1 kezdetétől a Q2 végéig az alábbi elveket kell alkalmazni:

- üzemanyagot nem lehet tankolni, sem kivenni az autóból,
- minden autónak ferdén kell parkolnia a szerelősávban, ha nincsenek a pályán,
- a „gyors sávban” az autók csak akkor tartózkodhatnak, ha a boxutca kijárata nyitva van a szekció kezdetén vagy újraindításakor.

A Q1 befejezését követően azok az autók, amelyek nem vesznek részt a Q2-ben, a Parc Fermé szabályok hatálya alá tartoznak. Minden munkát, amit az adott autón végeztek, abba kell hagyni a kockás zászlónál, és az érintett autók a kerekükön kell, hogy maradjanak az adott szekció végéig.

Csak azokon az autókon lehet a kockás zászlót követően dolgozni, amelyek bejutottak a Q2-be.

A Q1 és Q2 közötti legalább 5 percnél kell elteltetnie.

Ha a Q2 indítását a Q1 kockás zászlóval való leintését követő 30 percnél tovább kell halasztani, az összes autót, azokat is, amelyek nem kvalifikálták magukat a Q2-be, a számukra kijelölt szervizbe kell irányítani és a Parc Fermé szabályai alá helyezni.

A Q2-be bekerülő autókat legkésőbb 30 perccel a Q2 kezdetét megelőzően ki kell engedni.

A Q1-ben azonos időt elért versenyzők közül az jut be a Q2-be, aki azt előbb elérte.

A Q2 befejezését követően valamennyi autót azonnal a Parc Fermébe kell irányítani.

- A pályán tartózkodó autók közvetlenül a Parc Fermébe mennek, anélkül, hogy megállnának a boxutcában, kivéve, ha a verseny tisztségviselői más utasítást adnak.
- A boxutcában tartózkodó autókat a csapatok azonnal betolják a Parc Fermébe.

Mindkét fenti esetben a csapatoknak és a versenyzőknek be kell tartaniuk a verseny tisztségviselőinek utasításait.

119. Bemelegítő edzés (warm-up): szabadedzés, amelyre a verseny napján kerül sor és legfeljebb 15 percig tart.

120. A szabadedzés (warm-up) késése, vagy más, a verseny reggelén felmerülő akadály sem eredményezhet változást a versenyek kezdetét tekintve, semmilyen körülmények között.

121. Ha egy autó megáll az edzésen, amilyen gyorsan csak lehet, el kell távolítani a pályáról, hogy a jelenléte ne veszélyeztessen és ne akadályozzon más versenyzőket. Ha a versenyző nem tudja elvezetni onnan az autót, a sportbíróknak segíteniük kell neki.

Ha az autót a sportbírók technikai eszközzel helyezik biztonságba, a segítségük nem használható arra, hogy az érintett versenyző/autó újra csatlakozzon a mezőnyhöz.

122. Az edzés annyiszor, és olyan hosszú időtartamra szakítható meg, ahányszor és ameddig szükséges ahhoz, hogy a pályát megtisztítsák, vagy lehetővé tegyék egy autó kimentését. A szabadedzés esetében, ha a fentiek miatt megszakítják az edzést, nem hosszabbítják meg az edzésre rendelkezésre álló időt.

Továbbá, abban az esetben, ha a Felügyelők véleménye szerint szándékosan okozták az edzés megszakítását, az érintett versenyző adott szekcióban elért idejét törölhetik (más büntetések helyett vagy azok alkalmazása mellett) és az adott nap további edzésein történő indulását is megtilthatják.

Az edzéseken vagy a bemelegítés (warm-up) során elkövetett vezetési szabálytalanság esetén a Felügyelők az általuk a szabálytalanság súlyának megfelelően ítélt rajthellyel hátrébb sorolhatják a rajtrácson az adott versenyzőt (más büntetések alkalmazása helyett vagy azok mellett).

Ha nem teljesen egyértelmű, hogy a versenyző vezetői szabálytalanságot követett el, az esetet az adott szekciót követően vizsgálják, a kiszabott büntetéssel szemben fellebbezésnek nincs helye.

Ahol lehetséges, figyelemmel kell lenni a 47. cikk rendelkezéseit.

123. Bármelyik szekciót során a pályán hagyott autókat amilyen gyorsan csak lehet, vissza kell vinni a boxba és azok a következő szekcióban indulhatnak.

124. Ha az időmérő edzést a fenti okok miatt megszakítják, a kvalifikáció megszakításából eredő lehetséges következményekkel szemben nem lehet óvást benyújtani.

125. Az időmérő edzésen megtett köröket mérik, annak érdekében, hogy meghatározzák az 1. Verseny rajtsorrendjét, a 129. cikk szerint. Azon kör kivételével, amelyben a piros zászlót felmutatják, annyiszor, ahányszor egy autó áthalad a Vonalon, úgy kell tekinteni, hogy megtett egy kört.

AZ EDZÉS MEGÁLLÍTÁSA

126. Ha az edzést meg kell szakítani, mert egy balesetet szenvedett autó elzárja a pályát, vagy az időjárás vagy más feltételek alakulása veszélyessé teszi annak folytatását, a Vonalnál bemutatják a piros zászlót és a megszakító lámpát (abort lights). Ezzel egyidejűleg valamennyi bírói poszton szintén bemutatják a piros zászlót. Amikor a stop-jelet bemutatják, valamennyi autónak lassítania kell és lassan el vissza kell térniük a saját boxukba; a „gyors sávban” tilos parkolni.

A pályán hagyott autókat biztonságos helyre kell vinni. Valamennyi edzési időszak végén, valamennyi autó egyszer áthaladhat a Vonalon.

127. TÖRÖLVE

A RAJTRÁCS

128. Az időmérő edzés végén hivatalosan közzéteszik minden versenyző leggyorsabb köridejét.

129. Az 1. Verseny rajtrácsa az alábbiak szerint alakul ki:

a) Az első tíz helyet azok az autók foglalják el, amelyek részt vettek a Q2-ben. A leggyorsabb autó a rajtrács előző évi pole pozíciót jelentő kockájáról fog indulni, új pályán pedig az FIA által pole pozíciónak minősített helyéről.

b) Az az autó, amely bejutott a Q2-be, de nem fejezett be mért kört a Q2-ben, a 10. helyről indul. Ha két vagy több autónak nincs mért köre a Q2-ben, akkor ugyanilyen elv alapján, a Q1-ben elért relatív helyezésük alapján fognak indulni.

c) A rajtrács végéről a Q1-et nem teljesítő autók indulnak.

130. Ha két vagy több versenyző ér el azonos időt, az élvez prioritást, amelyikük előbb érte el azt.

Ha a 129. cikk a), b) és c) pontja alapján kialakult a rajtrács, akkor kerül sor a rajthelybüntetések (ha vannak) alkalmazására, az alapjukul szolgáló szabálysértések elkövetésének sorrendjében.

131. A versenyző, akinek a Q1-ben mért legjobb köre meghaladja a Q1 legjobb köridejének 107%-át, nem vehet részt a bemelegítő edzésen (warm-up) vagy a versenyen.

Kivételes körülmények között azonban, a Felügyelők engedélyezhetik a versenyen való indulást, az időmérő edzést megelőző szabadedzésen mért idő alapján. Ha egynél több versenyző indulhat ily módon, a sorrendjüket a Felügyelők állapítják meg.

A Felügyelők ezen döntései ellen fellebbezésnek nincs helye.

132. Az 1. Verseny végleges rajtsorrendje és a 2. Verseny ideiglenes rajtsorrendje a verseny napján, 30 perccel a bemelegítő edzést (warm up) követően kerül közzétételre, a 2. verseny végleges rajtsorrendje pedig az 1. Versenyt követően, amilyen gyorsan csak lehetséges.

A 2. Verseny rajtsorrendjét a Q1 végeredménye határozza meg.

a) A 2. Versenyen az első 10 pontot szerző autó fordított sorrendben indul.

b) A további autók mögülük rajtolnak, a 11. rajthelytől kezdődően állnak fel a rajtrácsra, egészen a Q1-et utolsóként befejező autóig.

c) A végső rajtsorrend közzétételét követően a 2. verseny rajtrácsát az üres helyek nem kerülnek feltöltésre.

d) A két verseny között, ha egy nevező felmentést szeretne a Parc Fermé szabályai alól, ezt írásban kérheti a Felügyelőtestülettől, a Technikai Küldött útján.

e) A Valamennyi autó, amely az 1. versenyt követő Parc Fermé szabályok alóli felmentés miatt elvesztette a jogát arra, hogy a Q1-ben elért pozíciójuknak megfelelően felsorakozzon a rajtrácsra, a rajtrács végén sorakoznak fel a 2. versenyre a Q1-ben elért helyezésük sorrendjében.

f) Ha valamelyik nevező autója/autói valami miatt nem tudnak elindulni (vagy jó okuk van arra, hogy azt higgyék, az autójuk nem lesz indulásra alkalmas), erről a lehető leghamarabb, de legkésőbb 45 perccel a verseny kezdete előtt informálnia kell a rendezvényigazgatót vagy a Technikai Küldöttet.

133. A rajtrács sorai legalább 8 méterre vannak egymástól.

ELIGAZÍTÁS

134. A Rendezvényigazgató – leginkább – az első szabadedzést megelőző nap eligazítást tart. Valamennyi versenyző, aki nevezett a Rendezvényre és a nevezőjük kijelölt képviselője végig jelen kell, hogy legyen az eligazításon, az eligazításról történő távolmaradás a versenyből történő kizárást vonhatja maga után.

Ha a Rendezvényigazgató úgy véli, hogy szükség van egy második eligazításra, azt a Felügyelőtestület által meghatározott időpontban tartják. Megfelelő módon

informálni kell erről a versenyzőket és a nevezők képviselőit.

RAJT ELJÁRÁS

135. A formációs kör kezdete előtt 20 perccel kinyitják a boxutca kijáratát és az autók elhagyhatják a boxot és teljesíthetik a bemelegítő kört (reconnaissance lap). Ennek a körnek a végén a rajtsorrendnek megfelelően felsorakoznak a rajtrácson, és leállítják a motorokat. Ha több bemelegítő kört kívánnak megtenni, ezt úgy kell megtenni, hogy jelentősen lelassítva áthaladnak a boxutcán az egyes körök között.

Az az autó, amely nem fejezi be a bemelegítő körét (reconnaissance lap) és nem éri el a rajtrácsot vagy a boxutcát önerejéből, nem startolhat a rajtrácsról a versenyen.

A verseny után az autót vissza kell vinni a boxutcába.

136. 12 perccel a rajt előtt a boxutca kijáratának 2 perccel későbbi zárását figyelmeztető jelzés (signal) jelzi.

10 perccel a rajt előtt a boxutca kijáratát bezárják és egy második figyelmeztető jelzést adnak.

Az az autó, amelyik ekkor még a boxban van, a boxból indulhat, de csak a sportbírók utasítása alapján. Csak akkor indulhat az autó a boxutca kijáratához, ha a versenyző a helyén ül.

Amelyik versenypályán a boxutca kijáratát közvetlenül a Vonal után van, a boxutcából induló autók csak akkor csatlakozhatnak a versenyhez, ha a teljes mezőny már egyszer elhaladt a boxutca vége előtt a rajtot követően.

Amelyik versenypályán a boxutca kijáratát közvetlenül a Vonal előtt van, az autók akkor csatlakozhatnak a versenyhez, amikor az összes autó a rajtot követően áthaladt a Vonalon.

137. Külső akkumulátort akkor lehet a rajtnál használni, ha az autó a „belső sáv”-ból indul a boxutcában, a csapat szervize előtt, illetve a boxutca végén lévő szerelési területen.

138. A rajt közeledtét tíz, öt, három, egy perccel és 15 másodperccel a formációs kör kezdete előtt figyelmeztető jelzések jelzik, amelyeket hanghatás is kísér.

Amikor a tízperces figyelmeztető jelzést bemutatják, a versenyzőket, tisztségviselőket és a csapatok műszaki személyzetét kivéve mindenkinek el kell hagynia a rajtrácsot.

A rajtrácson a rajtot megelőző ötperces figyelmeztető jelzés előtt lehet kereket cserélni.

Amikor az ötperces figyelmeztető jelzést bemutatják, valamennyi autón rögzítve kellene, hogy legyen a kerekek. A jelzést követően a kerekeket csak a boxban lehet eltávolítani.

A 44. cikk a) pontjában meghatározott áthajtásos boxutca büntetést szabják ki arra a versenyzőre, akinek az autóján nincs valamennyi kerék rögzítve az ötperces figyelmeztető jelzés idején.

A gumimelegítő köpenyeket a háromperces figyelmeztető jelzésig lehet használni. A háromperces figyelmeztető jelzéskor az autónak a kerekein kell állnia.

A 44. cikk a) pontjában meghatározott áthajtásos boxutca büntetést szabják ki arra a versenyzőre, akinek az autóján nem áll a kerekein a háromperces figyelmeztető jelzés idején.

Amikor az egyperces figyelmeztető jelzést bemutatják, beindítják a motorokat és a csapatok műszaki személyzete el kell, hogy hagyja a 15 másodperces jelzésig a rajtrácsot, valamennyi felszerelésükkel együtt.

A rajtrácson tilos a tankolás.

139. Tizenöt másodperces figyelmeztető jelzés: 15 másodperccel e jelzés után bemutatják a zöld zászlót/lámpát a rajtrács előtt, ami után az autók megkezdik a formációs kört, fenntartva a rajtsorrendet. Ez alatt a kör alatt tilos a próbarajt és a formációt amennyire lehet, be kell tartani.

A formációs körben csak akkor lehet előzni, ha egy autó nem tud elindulni a rajtrácsról és a mögötte lévő autók nem tudnak anélkül elhaladni mellette, hogy ne lassítanának. Ebben az esetben a hátrébb induló autók a rajtpozíciójuk visszanyerése érdekében előzhetnek.

Az a versenyző, aki a formációs körben késve hagyja el a rajtrácsot, nem előzheti meg a mozgásban lévő autókat, ha álló helyzetben maradt addig, amíg a többi autó áthaladt a Vonalon. Ebben az esetben a versenyt a rajtrács végéről kezdheti meg. Ha több, mint egy versenyző érintett, a rajtrács végén kell felsorakozniuk abban a sorrendben, ahogy azt elhagyták, hogy megkezdjék a formációs kört.

139. A – Kizárólag az 1. Versenyen

Időbüntetést kap az a versenyző, aki a Felügyelők szerint szükségtelenül előzött meg egy másik autót formációs kör alatt.

A szervező hivatalos felvezető autójának a sebessége kb. 80 km/h kell, hogy legyen a formációs kör alatt.

140. Ha valamelyik versenyzőnek segítségre van szüksége a 15 másodperces figyelmeztető jelzést követően, ezt jeleznie kell a sportbíróknak.

Ha az autó nem tudja megkezdeni a formációs kört, a lehető legrövidebb úton betolják a boxutcába és a szerelők újra dolgozhatnak rajta.

A versenyzőt, akit letoltak a rajtrácsról, nem kísérelheti meg beindítani az autóját amíg a boxutcába nem ér.

Ebben az esetben a sportbírók sárga zászlóval állnak az érintett autó(k)nál, hogy figyelmeztessék a sorban következő versenyzőket.

Amikor elhagyják a rajtrácsot, versenyzőknek jelentősen csökkentett sebességgel kell haladniuk, amíg a csapat személyzete a pálya mellett tartózkodik.

A sportbírókat utasítják arra, hogy betolják az azt az autót, vagy azokat az autókat, amelyek a rajtrácsra maradnak a boxutcába, a lehető legrövidebb úton, azonnal amint az autót le lehet tolni a rajtrácsról.

141. Amikor az autók visszaérnek a rajtrácsra kijelölt helyükre, a legutolsó rajtrács sor mögött zöld zászlót mutatnak be. A rajtolató ezt követően bemutatja az öt másodperces figyelmeztető jelzést, majd bekapcsolja a piros lámpát. Normális esetben a piros lámpák felkapcsolása és kikapcsolása között 0,2-től 3 másodpercig telik el. A verseny akkor kezdődik, amikor a piros lámpák kialszanak.

142 A – Kizárólag az 1. Versenyen:

A szervező hivatalos felvezető autója a formációs kört követően félreáll. Az autók egyedül folytatják tovább, élen a pole pozícióban lévő autóval, minimum 70 km/h, maximum 90 km/h sebességgel haladva. A ténybíró radarral figyeli a pole pozícióban lévő autó sebességét, amíg a további autók sebességét az FIA adatátviteli rendszere figyeli. Az előírt (70-90 km/h) sebesség start előtti megsértése boxutca áthajtásos büntetést von maga után.

A formációs kör alatt a piros lámpák égnek. Egyetlen autó sem előzhet a rajtjelzést megelőzően.

142. Ha a formációs kör végén, a rajtrácsra való visszatérést követően probléma merül fel, az alábbi eljárást kell alkalmazni:

a) Ha egy autóval kapcsolatban merül fel olyan probléma, amely veszélyeztetheti a rajtot, a versenyzőnek ezt azonnal jeleznie kell a sportbíróknak, és az adott sorért felelős sportbíróknak sárga zászlót kell lengetnie. Ha a Rendezvényigazgató úgy dönt, hogy a rajtot késleltetik, a zöld lámpák fognak két másodperces kihagyással világítani, a táblán pedig az „extra formációs kör” felirat jelenik meg, és minden autónak, amely képes rá, meg kell tennie a további formációs kört, amíg a problémás autót beviszik a boxutcába.

Az a versenyző, akit letolnak a rajtrácsról, nem kísérelheti meg beindítani az autót.

A csapata megkísérelheti megoldani a problémát, és ha ez sikerül, az autó a boxutca végéről megkezdheti a versenyt. Ha egynél több autó érintett, a rajtsorrendjüket az határozza meg, hogy milyen sorrendben érkeznek meg a boxutca kijáratához.

Ahányszor ez megtörténik, a verseny egy körrel lerövidül.

b) Ha másfajta probléma merül fel és a Rendezvényigazgató úgy dönt, hogy a rajtot késleltetik, az alábbi eljárást kell alkalmazni:

1) Ha a versenyt nem indították el, a megszakító fényeket kapcsolják fel, és a táblán a „Késleltetett rajt” felirat jelenik meg, valamennyi motort le kell állítani és az új formációs kör kezdődik 5 perccel később, a verseny távját pedig egy körrel csökkentik. A következő figyelmeztető jelzés a háromperces jelzés.

Ahányszor ez megtörténik, a verseny egy körrel lerövidül.

2) Ha a verseny megkezdődött, a rajtrács melletti sportbírók sárga zászlót lengetnek azért, hogy jelezzék a versenyzőknek, hogy álló autó van a rajtrácsra.

3) Ha a rajt után egy autó beragad a rajtrácsra, a sportbírók feladata, hogy a legrövidebb úton kitolják a boxutcába.

4) Ha egy versenyző képtelen beindítani az autót, miközben tolják, a szerelői megkísérelhetik beindítani azt a boxutcaban. Ha az autó beindul, csatlakozhat a mezőnyhöz.

A – Kizárólag az 1. Versenyen

a) Gördülőrajt van. A rajtjelzés az, hogy a piros lámpák kialszanak.

A verseny rajtja során a boxutca falát szabadon kell hagyni, csak a megfelelő jogosultsággal rendelkező tisztviselők és tűzoltók tartózkodhatnak ott, akiknek rendelkezniük kell megfelelő igazolvánnyal és azt viselniük is kell.

b) Ha probléma merül fel, amikor az autók a formációs kör végén elérik a Vonalat, a piros lámpa égve marad. Sárga zászlót mutatnak be valamennyi megfigyelő posztján. Az autók, a pole pozícióban lévő vezetésével, új formációs kört teljesítenek. Csatlakozik hozzájuk és vezeti őket a szervező hivatalos felvezető autója és új formációs kört teljesítenek.

c) Ha további formációs körökre van szükség, csak az első két kör nem számít bele a verseny távjába.

A hozzáadott körök maximális száma, akár formációs körökről, akár a jelen szabályzat 151. cikke szerinti biztonsági autó (safety car) mögötti körökről van szó, kettő.

143. A boxutcaból rajtoló autókat a boxutca végén a sportbíróknak meg kell állítani. Amint a sportbírók engedélyezik, ezen autók amilyen gyorsan csak tudnak, elrajtolnak. A boxutca végén a fényeket szigorúan figyelni kell. A boxutcaból rajtoló autók az első körüket a leghamarabb, ahogyan első alkalommal áthaladnak a kezdő/célvonalon, teljesíteniük kell.

Ha a boxutca kijárat a vonal előtt van, a boxutcaból rajtoló autók akkor fejezik be az első körüket, amikor másodszor áthaladnak a start/célvonalon.

144. Hacsak az FIA külön nem engedélyezi, a verseny rajtja alatt a box falát szabadon kell hagyni, ott csak a megfelelő jogosultsággal rendelkező tisztségviselők és tűzoltók tartózkodhatnak, akiknek viselniük kell az igazolványukat.

145. Időbüntetést kap az a versenyző, aki elhibázza a rajtot, és a rajtbírók jelentik, a ténybíró, a Rendezvényigazgató, vagy a Rajtolató (starter).

146. Csak az alábbi esetben változtatható meg bármi a rajtoltatási eljárásban:

a) Ha az öt perces figyelmeztető jelzést követően, de még a verseny rajtja előtt el kezd esni az eső, és a Rendezvényigazgató szerint a csapatoknak lehetőséget kell biztosítani arra, hogy gumit cseréljenek, bemutatják a megszakítást jelző fényeket a Vonalnál és 15 perces késéssel fog kezdődni a verseny. Ha szükséges, a 138. cikk rendelkezéseit kell alkalmazni.

b) Ha közeleg a verseny rajtja, és a Rendezvényigazgató szerint a pályán lévő víz mennyisége miatt a pálya még esőgumikkal sem használható biztonságosan, a megszakítást jelző fényeket mutatják a Vonalnál és az időjelző monitorokon a valószínűsíthető késési időt.

Ha ismertté válik a rajt ideje, legalább a tízperces figyelmeztető jelzést le kell adni.

c) Ha a mezőny a biztonsági autó mögül rajtol, a 151. cikket kell alkalmazni.

147. A Felügyelők bármilyen video vagy elektronikai eszközt használhatnak azért, hogy döntést hozzanak. A Felügyelők felülbírálhatják a ténybírókat. A Kódex vagy jelen Alapkiírás rajtoltatásra vonatkozó szabályainak megsértése az érintett autó és versenyző kizárását eredményezheti a Rendezvényről.

A VERSENY

148. A versenyt eső esetén nem függesztik fel, hacsak a pálya nem válik veszélyessé (ld. 152. cikk).

149. Ha egy autó megáll a verseny alatt, amelyen gyorsan csak lehet, el kell távolítani a pályáról, hogy a jelenléte ne veszélyeztesse vagy hátráltassa a többi versenyzőt. Ha a versenyző képtelen elvezetni onnan az autót, ahol veszélyt okoz, a sportbírók feladata, hogy segítsenek neki. Ha a segítségük révén beindítja az autó motorját és a versenyző csatlakozik a mezőnyhez, az eredményét nem veszik figyelembe a versenyen.

Ha a sportbírók technikai eszközzel helyezik biztonságos helyre az autót, ez a segítség nem irányulhat arra, hogy az érintett autó/versenyző csatlakozzon a mezőnyhez, kivéve a 140. cikkben meghatározott esetben.

150. A verseny alatt a versenyzők akkor hagyják el a boxutcát, ha a boxutca végén zöld a lámpa, és csak a saját felelősségükre tehetik ezt meg. A kék zászós sportbírók, ha a kék lámpa világít, a zászlóval figyelmeztetik a pályán közeledő autókat.

BIZTONSÁGI AUTÓ

151. A H Függlék 2.9 cikke 16. bekezdése nem alkalmazható a Bajnokságban.

Helyette a következő szabályt kell alkalmazni: minden versenyen, az első két biztonsági autó mögött befejezett kör nem számít bele a verseny távjába.

A VERSENY FELFÜGGESZTÉSE

152. Ha a verseny felfüggesztése szükséges, mert a pályát baleset zárja el, vagy az időjárás vagy más körülmény miatt veszélyes a versenyt folytatni, a versenyigazgató elrendeli a piros zászló bemutatását valamennyi bírói poszton, és a Vonalnál felkapcsolják a megszakítást jelző lámpákat.

Amikortól a jelzést kiadják, tilos előzni, a boxutca kijáratát lezárják és az összes autónak lassan kell haladnia a piros zászló vonaláig, ahol lépcsőzetesen elhelyezkedve meg kell állniuk. Ha a vezető autó nem a sor elején van, a közte és a piros lámpa vonala közötti autóknek jeleznek, hogy teljesítsenek még egy kört, mielőtt a versenyt folytatják.

Ha egy autó nem képes visszatérni a rajtrácsra, mert a pályát lezárták, visszaviszik, amint a pályát letisztítják, és a verseny felfüggesztése előtti pozíciójába helyezik vissza.

Az autók sorrendjét az határozza meg, hogy hogyan álltak annak a pályarésznek a végén, amit közvetlenül a verseny felfüggesztésekor teljesítettek.

Az ilyen autók számára engedik a verseny folytatását.

A biztonsági autó beáll a mezőny elé a vörös zászló vonala mögött.

Amíg a verseny fel van függesztve:

- sem a verseny, sem az időmérő rendszer nem áll meg,
- az autókön lehet dolgozni, ha megálltak a piros zászló vonala mögött, vagy beálltak a boxba, de ez a munka nem akadályozhatja a verseny újraindítását,
- tankolni és üzemanyagot kivenni az autóból tilos,
- csak a csapat tagjai és a tisztségviselők tartózkodhatnak a rajtrácsra.

Ha a versenyt felfüggesztik, az autók behajthatnak a boxutkába, de boxutca áthajtásos büntetést (ld. 44. cikk) kap az a versenyző, aki behajt a boxutkába, vagy akinek az autóját betolják a rajtrácsra a boxutkába, miután a versenyt felfüggesztik. Az az autó, amelyik a boxutca bejáratában vagy a boxutcában van, amikor a versenyt felfüggesztik, nem kap büntetést.

A boxutcában lévő autók elhagyhatják a boxutcát, ha a versenyt újraindítják, de amelyik a boxutca bejáratánál vagy a boxutcában volt, amikor a versenyt felfüggesztették, azt a többi autó előtt engedik ki. A fentieknek megfelelően, az az autó, amelyik a boxutca végéről kívánja folytatni a versenyt, folytathatja, de csak önerejéből, hacsak más autó indokolatlanul fel nem tartotta.

A VERSENY ÚJRAINDÍTÁSA

153. A késleltetésnek olyan rövidnek kell lennie, amennyire csak lehetséges, és amint az újraindítás ideje ismertté válik, a csapatokat az időmérő monitorokon keresztül értesítik,

minden esetben legalább a tíz perces figyelmeztető jelzést leadják.

Tíz perccel, öt perccel, három perccel, egy perccel, tizenöt másodperccel a verseny újraindítása előtt figyelmeztető jelzést adnak, minden esetben hallható figyelmeztetéssel együtt.

Amikor az ötperces figyelmeztető jelzést bemutatják, valamennyi autón rögzítve kell, hogy legyenek a kerekek, a jelzést követően a kerekeket csak a boxutcában vagy rácson, a következő verseny-felfüggesztésnél lehet levenni.

A 44. cikk a) pontja szerinti boxutca áthajtásos büntetés kap az a versenyző, akinek az autóján nincsenek teljesen rögzítve a kerekek az ötperces figyelmeztető jelzésnél.

A gumimelegítő köpenyeket a háromperces figyelmeztető jelzésig lehet használni. A háromperces figyelmeztető jelzésnél az autóknak a kerekeiken kell állniuk.

A 44. cikk a) pontj a szerinti boxutca áthajtásos büntetést kap az a versenyző, akinek az autója nem áll a kerekein a háromperces figyelmeztető jelzéskor.

A várt köridőtől függően, a háromperces figyelmeztető jelzést követően azok az autók, amelyek a piros zászlós vonal és a vezető autó között helyezkednek el, zászlójelzéssel további kör előzés nélkül i megtételére utasíthatóak, azért, hogy a biztonsági autó mögött a mezőnyhöz csatlakozzanak.

Amikor az egyperces figyelmeztető jelzést bemutatják, a motorokat be kell indítani, a csapat személyzetének el kell hagynia a rajtrácsot mielőtt a 15 másodperces figyelmeztető jelzést leadják, az összes felszerelésükkel együtt. Ha valamelyik versenyzőnek segítségre van szüksége a 15 másodperces figyelmeztető jelzést követően, ezt jeleznie kell a sportbíróknak, és amikor a hátramaradó autó képes elhagyni a rajtrácsot, a sportbírókat utasítják, hogy tolják be az autót a boxutkába. Ebben az esetben az érintett autó mögött sárga zászlóznak a bírók, hogy figyelmeztessék az utána jövő autókat.

Ha egy versenyző nem tudja megkezdeni a felvezető kört, ezt jeleznie kell a sportbíróknak. Amikor elhagyják a rajtrácsot, valamennyi versenyzőnek jelentősen csökkentett sebességgel kell mennie addig, amíg a pálya mellett személyzet tartózkodik.

A sportbírókat utasítják arra, hogy betolják a rajtrácsra maradt autót/autókat a lehető legrövidebb úton a boxutkába, amilyen gyorsan az autó csak el tudja hagyni a rajtrácsot. A versenyző, akit letoltak a rajtrácsról, nem kísérelheti meg beindítani az autóját, amíg a boxutkába nem ér és követnie kell a sportbírók utasításait.

A verseny a biztonsági autó mögül kezdődik újra, amikor a zöld lámpák felgyulladnak. A biztonsági autó egy kör elteltével bemegy a boxba, kivéve, ha még nem minden autó sorakozott fel a biztonsági autó mögött és a csapatok személyzete még takarítja a rajtrácsot vagy más incidenst történik, amely új beavatkozást tesz szükségessé.

Amikor a zöld lámpák felgyulladnak, a biztonsági autó elhagyja a rajtrácsot és valamennyi autó követi, abban a sorrendben, ahogyan a piros zászló vonalánál sorakoztak, nem több, mint öt autónyi távolságra egymástól. Amint a biztonsági autó mögötti legutolsó autó áthalad a boxutca végének vonalán, a boxutca végén lévő lámpa zöldre vált, és a boxutcában lévő autók pályára léphetnek, csatlakozhatnak a mezőnyhöz a biztonsági autó mögött.

Ebben a körben csak akkor lehet előzni, ha egy autó nem tud elindulni a piros zászló vonaláról és a mögötte lévő autók nem tudnak a mezőny szükségtelen késleltetése nélkül mellette el haladni. Ebben az esetben a versenyző csak azért előzhet, hogy helyreállítsa a verseny felfüggesztését megelőző sorrendet.

Az a versenyző, aki késve hagyja el a piros zászló vonalát, nem előzheti meg a többi mozgásban lévő autót, ha állt, amíg a többi autó átment a vörös zászló vonalán, és a biztonsági autó mögötti sorba kell felsorakoznia. Ha több, mint egy autó érintett, a mezőny végéről kell indulniuk, olyan sorrendben, ahogyan a rajtrácsot elhagyták.

Mind a 44. cikk a) pontjában, mind a 44. cikk b) pontjában meghatározott büntetés kiszabható arra a versenyzőre, aki a Felügyelők véleménye szerint szükségtelenül előzött ebben a körben.

Ebben a körben a H Függelék 2.9 pontját kell alkalmazni.

Ha a versenyt nem lehet újraindítani, annak a körnek az eredménye fog számítani, amely az utolsó előtti volt, mielőtt a versenyt felfüggesztő jelet bemutatták volna.

CÉL

154. A verseny végét jelző jelzést a Vonalnál akkor adják le, amikor a versenyt vezető autó teljesítette a teljes versenytávot a 11. cikknek megfelelően.

155. Ha valamilyen, a 152. cikkben foglaltól eltérő oknál fogva a verseny végét jelző jelzést azelőtt adják le, hogy a vezető autó megtenné az előírt számú kört, a verseny akkor tekintendő befejezettnek, amikor a versenyt vezető autó a jelzést megelőzően áthaladt a Vonalon.

Ha valamilyen oknál fogva a verseny végét jelző jelzést később adják le, a verseny akkor ér véget, amikor véget kellett volna érnie.

156. A verseny végét jelző jelzést követően, valamennyi, a versenyt teljesítő autónak a pályáról közvetlenül a Parc Fermébe kell mennie, szükségtelen késedelem nélkül, bármilyen tárgy átadása vagy bármilyen segítség nélkül (kivéve, ha szükséges, a sportbírókét).

Az a versenyt értékelhetően befejező autóval szemben, amelyik nem éri el a Parc Fermét önerejéből, a sportbírók különleges vizsgálatot indítanak, és a Parc Fermébe irányítják az autót.

PARC FERMÉ

157. Csak a felügyeletért felelős sportbírók léphetnek be a Parc Fermébe. Bármilyen beavatkozás csak ezen tisztségviselők engedélyével végezhető.

158. Amint az kvalifikáció végét vagy a verseny végét jelző jelzést megadják a Vonalnál, a Parc Fermé szabályait kell alkalmazni a Vonal és a Parc Fermé bejárata között.

159. A Parc Fermé elég nagy, és biztonságos kell legyen ahhoz, hogy jogosulatlan személy ne tudjon bemenni.

A versenyek között a Parc Fermé:

160. A.) Attól a perctől kezdve, hogy az 1. Verseny végén bemutatják a verseny végét jelző jelzést, a Parc Fermé szabályait kell alkalmazni, kivéve azt, hogy a sportbírók felügyelete alatt elektronikus eszköz csatlakoztatható az autóhoz azért, hogy az adatokat leolvassák.

Ez a csatlakozó rendszer az autó karosszériájának külső oldalán kell, hogy legyen.

A csapat személyzete a Parc Fermé beli helyére tolhatja az autót, amely helyet a Felügyelők jelölnék ki minden rendezvényen, az adott helyszín adottságainak megfelelően.

B. A Parc Fermét 25 perccel a 2. Verseny felvezető köre előtt bezár. 30 perccel a kör előtt a szerelők kitolhatják a boxuk előtti területre. Hallható jelzés és/vagy az időmérő monitoron megjelenő üzenet jelzi a Parc Fermé végét.

C. 5 perccel a Parc Fermé vége után a zöld box lámpát 10 percre felkapcsolják. A Parc Fermé végétől lehet dolgozni az autókön. Ha ez az idő letelt, a piros box lámpát felkapcsolják. Az az autó, amelyik nem hagyta el a boxot, a 136. cikk szerint kezdheti meg a versenyt.

D. Az esetleges óvások és/vagy fellebbezések nem befolyásolják a 2. Verseny rajtsorrendjét.

E. A Parc Fermét amennyire csak lehet, a dobogó közelében kell elhelyezni, lehetőleg közvetlenül alá, közvetlen átjárással.

Amint az autók áthaladnak a Vonalon, a pálya autó (course car) körbemeleg a pályán, hogy összegyűjtse azokat a versenyzőket, az első három hely valamelyikén végeztek, de lemaradtak a pályán.

A versenyzők nem késleltethetők a Parc Fermében. Az a személy, akít a ceremóniamester kijelöl, és aki

rádiókapcsolatban van vele, felelős azért, hogy a versenyzők a Parc Ferméből késedelem nélkül eljussanak a dobogóra.

Csak a jogosult ceremóniamester által feljogosított személyek kerülhetnek kapcsolatba a versenyzőkkel a TV interjúk vége előtt.

ÉRTÉKELÉS

161. Első helyezést ér el az az autó, amely a legrövidebb idő alatt megteszi a tervezett versenytávot. Valamennyi autót a megtett körök száma alapján értékelnek, és azok között, amelyek ugyanannyi számú kört tesznek meg, az dönt, hogy melyikük haladt át először a Vonalon.

162. Csak azok az autók kerülnek értékelésre, amelyek megtették legalább a győztes által megtett távolság 75%-át.

163. A hivatalos értékelést a versenyt követően teszik közzé. Ez lesz az egyetlen hivatalos értékelés, amely a Kódex és a jelen Alapkiírás szabályai szerint módosítható.

DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG

164. a) A díjkiosztó ünnepségre az FIA szabályzatai szerint, illetve a Bajnokság promótere utasításai alapján kerül sor.

b) A versenyt 1., 2. és 3. helyen befejező versenyzők, és a győztes gyártó képviselője jelen kell, hogy legyen a díjkiosztó ceremónián a dobogón, amelyiket minden versenyt követően megtartanak, a 2. Versenyt követő ceremóniát közvetlenül követően 90 percig rendelkezésre kell álljanak a televíziós interjúkon és a sajtótájékoztatón, amelyet a médiaközpontban tartanak.

c) 4 trófeát adnak át a díjkiosztó ceremónián:

- 1) a győztes versenyzőnek,
- 2) a 2. helyezett versenyzőnek,
- 3) a 3. helyezett versenyzőnek,
- 4) a győztes gyártó képviselőjének.

165. Az első három versenyzőnek részt kell vennie az időmérő edzését követő Sajtókonferencián, amelynek időpontját a Rendezvény részletes időterve tartalmazza. Minden verseny első három helyezettje részt vesz a versenyt követő sajtókonferencián, amelynek időpontját a Rendezvény részletes időterve tartalmazza. 1.000 eurós büntetést kap az a versenyző, aki távol marad a sajtókonferenciáról.

1. FÜGGELÉK

AZ AUTÓK MŰSZAKI ELŐÍRÁSAI A 2011. ÉVI BAJNOKSÁGBAN

I. RÉSZ – AZON AUTÓKRA VONATKOZÓ MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK, MELYEK A 2010. ÉVI J FÜGGELÉK ELŐÍRÁSAINAK MEGFELELNEK

A – Műszaki előírások:

- lásd 2010. év J függelékben.
- Azoknál az autóknál, amelyek diesel motorral vannak felszerelve (összhangban a J függelékkel), a feltöltő levegő nyomása 2.7 bar relatív nyomásban maximalizált.

B – Az autók típusainak és azok súlyainak listája*

melyek referenciaként szolgálnak a kompenzációs súlyok kiszámításához az Alapkiírás 79. szakaszában leírtak szerint:

- SEAT Léon 2.0 Tdi (A-5711): 1170 kg
- SEAT Léon 2.0 TFSI (A/N-5687): 1150 kg
- BMW E90 320 Si (A-5696): 1155 kg
- BMW E46/4FL (A-5658): 1155 kg
- CHEVROLET Lacetti (A/N 5679): 1140 kg
- CHEVROLET Cruze (A-5726): 1150 kg
- LADA Priora (A-5727): 1150 kg

További modellek:

- VOLVO C30 (SBF-001): 1150 kg
- HONDA ACCORD EURO R (A-5697): 1150 kg

A fenti lista nem kimerítő. Minden további modell a TA Bizottság döntése alapján adható hozzá ehhez a listához.

** Ezt a súlyt veszi figyelembe a TA Tagozat által 2010 december 10-én meghozott teljesítménykiegyensúlyozási előírás.*

II. RÉSZ - AZON AUTÓKRA VONATKOZÓ MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK, MELYEK A 2011. ÉVI J FÜGGELÉK ELŐÍRÁSAINAK MEGFELELNEK

A – Műszaki előírások: lásd 2011. év J függelékben.

B – Az autók típusainak és azok súlyainak listája*

melyek közzétételre kerülnek a 2011. évi bajnokság első versenyén, és melyek referenciaként szolgálnak a kompenzációs súlyok kiszámításához az Alapkiírás 79. szakaszában leírtak szerint:

- BMW E90 320 TC (A-5696/1.6l T): 1170 kg
- CHEVROLET Cruze (A5726/1.6l T): 1150 kg

A fenti lista nem kimerítő. Minden további modell a TA Bizottság döntése alapján adható hozzá ehhez a listához.

** Ezt a súlyt veszi figyelembe a TA Tagozat által 2010 december 10-én meghozott teljesítménykiegyensúlyozási előírás.*

2. FÜGGELÉK

A 23. SZAKASZBAN SZÜKSÉGESKÉNT MEGJELÖLT INFORMÁCIÓK

A rész

1. A Nemzeti Autósport Szövetség (ASN) neve és címe.
2. A rendező neve és címe.
3. A rendezvény időpontja és helyszíne.
4. Az adminisztratív és a technikai átvétel kezdete(dátum)(időpont).
5. Minden verseny rajtideje.
6. Cím, telefonszám, fax és email cím, ahol érdeklődni lehet.
7. A versenypálya adatai, melynek a következőket kell tartalmaznia:
 - helyszín és megközelíthetőség,
 - 1 kör hossza,
 - körök száma minden versenyre vonatkozóan,
 - haladási irány (óramutató járásával megegyező vagy ellentétes),
 - a box kijárat helyzete a vonalhoz viszonyítva.
8. A következők pontos helye a versenypályán:
 - a Felügyelő Testület irodája,
 - a Rendezvényigazgató irodája,
 - az FIA iroda,
 - az adminisztratív átvétel,
 - technikai átvétel, vízszintes terület és súlymérés,
 - Parc Fermé
 - vezetői és nevezői eligazítás
 - hivatalos hirdetőtábla,
 - győztesek sajtótájékoztatója,
 - sajtóközpont,
 - sajtó akkreditációs központ.
9. A kiegészítő és különdíjak listája.
10. A Nemzeti Autósport Szövetség (ASN) által a versenyre kijelölt hivatalos személyek neve:
 - Felügyelő
 - Versenyigazgató,
 - a Felügyelő Testület titkára,
 - a technikai átvétel nemzeti vezetője,
 - az egészségügyi központ nemzeti vezetője.

B rész (Az FIA számára fenntartva)

1. FIA felügyelők,
2. Rendezvényigazgató,
3. Technikai delegált,
4. Sajtó delegált,

5. Egészségügyi delegált,
6. az időmérés vezetője, ha alkalmazásra kerül, megfigyelő(k), asszisztens(ek).

C rész

Rendezői szerződés

Elérhető az FIA titkárságán.

D rész

Részletes időterv

3. FÜGGELÉK

NEVEZÉSI LAP A 2011. ÉVI FIA TÚRAAUTÓS VILÁGBAJNOKSÁG RÉSZÉRE

2011. JANUÁR 1-TŐL ELÉRHETŐ AZ FIA ALÁBBI ELÉRHETŐSÉGÉN:

FIA Sport (Túraautó Bizottság)
Chemin de Blandonnet 2 – CH 1215 Genéve 15
Fax: + 41 22 544 44 74
www.entryforms.fia.com