

Szabályok

a versenyzők részére kiírt

FIA Rallycross Európa-bajnokságra



A. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1 A FIA Rallycross Európa Bajnokság a rallycross versenyzők számára az alábbi három divízióban van kiírva:

- egy a Divízió 1 versenyzői számára,
- egy a Divízió 1A versenyzői számára,
- egy a Divízió 2 versenyzői számára.

1.2 Ezen bajnokságok esetében az általános előírásokat és az FIA Rallycross szabályzatokat kell figyelembe venni. Valamennyi esemény versenykiírásának (Rövid változat) meg kell felelnie a Szabványos Versenykiírásnak, és az eseményeket a rendező, azon ASN, amelynek országában az esemény zajlik, és az FIA között létrejött Rendezési Egyezménynek megfelelően rendezik.

1.3 Évente összesen legfeljebb 12, országonként pedig egy esemény rendezhető.

1.4 Abban az országban, ahol az esemény lezajlik, legalább 4, ugyanolyan típusú eseményt kell rendezni a kérelem évében, melyből legalább az egyiknek bele kell számítani a Nemzeti Rallycross Bajnokságba.

Erősen javasolt, hogy az esemény rendezője ugyanazon a pályán, a kérelem évében legalább még egy, ugyanolyan típusú másik eseményt rendezzen.

1.5 FIA Rallycross Nemzetek Kupája

1.5.1 A Kupa értékelése az alábbi kategóriákban elért valamennyi végeredmény alapján történik:

- Európa Bajnokság Div 1-ben induló versenyzők részére
- Európa Bajnokság Div 1A-ben induló versenyzők részére
- Európa Bajnokság Div 2-ben induló versenyzők részére

1.5.2 Az egyes versenyek befejeztével, mindegyik képviselt nemzet a legjobb versenyzőjének pontszámát kapja (a legtöbb pontot elért versenyzőét) az 1.5.1 cikkelyben említett kategóriákban.

1.5.3 A FIA Rallycross Nemzetek Kupájának győztese az év végén legtöbb pontot elért nemzet.

Az év során megszerzett összes pont (1.5.1 és 1.5.2 cikkelyek értelmében) beleszámít a végső értékelésbe. Amennyiben egynél több nemzet ér el megegyező pontszámot, a holtverseny eldöntése a legtöbb megszerzett első, második, harmadik, stb. helyezések szerint történik.

2. ENGEDÉLYEZETT (ELFOGADOTT) AUTÓK

Az engedélyezett (elfogadott) versenyautók leírása a Szabványos Versenykiírásban található.

3. AZ ESEMÉNYEK TIPUSA

Az eseményeket az FIA Sportkód, M függelék, Rallycross Sportszabályzatának II. 3. cikkelyében meghatározottaknak megfelelő pályákon kell megrendezni. A körök száma valamennyi versenyen a pálya hosszának függvénye, és az össztáv nem lehet kevesebb, mint 3000 méter, és nem lehet több mint 6000 méter a selejtező futamokon, illetve nem lehet kevesebb, mint 5000 méter és több mint 8000 méter a döntő futamokon

4. AZ ESEMÉNYEK RENDEZÉSE

4.1 Az edzések, az időmérő edzések, és a döntő futamok rendszerének leírása az FIA Rallycross Európa Bajnokságába tartozó versenyek („a Bajnokság”) Szabványos Versenykiírásában található.

4.2 A Divíziókban az indulók számának maximumát minden esemény esetében a versenykiírás szabályozza.

Az FIA Rallycross Európa Bajnokság rendezvényén semmilyen más verseny nem rendezhető kivéve egy maximum 20 autóból álló betétfutam.

4.3 A sportfelügyelők testülete három főből áll. Kettőjüket, beleértve az elnököt, akik a versenyt rendező ország nemzetiségétől eltérő nemzetiségűek az FIA jelöli ki, a harmadikat a rendező ország ASN-je. A külföldi sportfelügyelőknek szerepelniük kell az FIA sportfelügyelőinek és versenyigazgatóinak aktuális listáján (amely az FIA rendszeres időközönként megrendezett Off-Road Szemináriumokon részt vevőkből áll).

4.4 Minden, az eseményt megelőző napon, ugyanazon a pályán rendezett szabadedzést meg kell említeni a versenykiírásban, és ugyanazokat a biztonsági stb. intézkedéseket kell meghozni, mint magán az eseményen.

4.5 A rajtrács szélességének meg kell felelnie az 1. számú ábrának. Továbbá, öt autónak fel kell tudnia állni a rácsra, ugyanazon sorban, ugyanazon felületen, ahogyan azt az 1. ábra mutatja.

4.6 A rendezőknek biztosítaniuk kell a pálya folyamatos ellenőrzését azért, hogy a szándékosan okozott balesetektől a balesetet okozó ne szerezhesen előnyt.

4.7 A zászlójelzéseknek meg kell felelniük a FIA Sportkód H függelék előírásainak.

4.8 Rajtszámok

A rajtszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Div. 1: 1-99
Div. 1A: 201-299
Div2: 101-199

Az előző esztendőben lebonyolított Bajnokság első 15 helyén végzett versenyző a helyezéseinek megfelelő rajtszámot kapja. Ezeket a rajtszámokat nem lehet újra kiosztani. Minden más versenyzőnek az illetékes verseny rendezője határozza meg a rajtszámát.

A rendezők felelősek azért, hogy az FIA szabályoknak megfelelő számú rajtszám rendelkezésre álljon.

5. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE

5.1 Indulók

Amennyiben 8 indulónál kevesebb van egy Divízióban (B16.1-es cikkely), nem lehet pontot odaítélni.

A nevezések elfogadásáról a rendező dönt, de a Bajnokságban divízióként a 15 vezető pontszerző prioritást élvez.

5.2 Pontok

A döntőkben részt vevő versenyzők értékelése az alábbi módon történik:

Először az abban a sorrendben, ahogy a versenyzők a célvonalat az előírt körszámot teljesítve átlélik.

Másodszor azon versenyzőknél, akik az előírt körszámot nem teljesítették, a teljesített körök számának sorrendjében.

Harmadszor a korai rajtért kizárt versenyzőket egyenként értékelik a rajtsorrend alapján.

Negyedszer azon versenyzőket, akik nem rajtoltak el egyenként értékelik a rajtsorrend alapján.

Csak a legjobb 16 versenyző (divíziók szerint) kap bajnoki pontokat. Ha a sportfelügyelők kizárnak egy olyan versenyzőt, akinek pontot kellene kapnia, a sportfelügyelők döntenek el, hogy az őt követő versenyző feljebb léphet-e.

Valamennyi versenyen a pontokat az alábbi skála alapján kell odaítélni: 1. helyezett: 20 pont, 2.:17, 3.: 15, 4.: 13, 5.:12, 6.: 11, és így tovább a 16. helyezésig, ahol 1 pont adható.

5.3 Az év végén figyelembe vett eredmények maximális száma:

A bajnokság értékelésénél az adott számú legjobb eredményt kell figyelembe venni, a ténylegesen megrendezett bajnoki eseményeken elért eredmények közül az alábbi táblázat alapján:

- 6 vagy 7 esemény esetén: az összes mínusz 0 eredmény

- 8 vagy 9 esemény esetén: az összes mínusz 1 eredmény

- 10 esemény esetén: 8 eredményt értékelnek A versenyek 2 egyező csoportra kerülnek felosztásra (a versenynaptár kronológiai sorrendjét követve). Minden csoportból a 4 legjobb eredmény lesz értékelve.

- 11 esemény esetén: 9 eredményt értékelnek. A versenyek 2 csoportra lesznek osztva (a versenynaptár kronológiai sorrendjét követve). Az első 6, a második 5 versenyből áll. Minden csoportból a legrosszabb eredményt nem értékelik.

- 12 esemény esetén: 10 eredményt értékelnek. A versenyek 2 egyező csoportra lesznek felosztva (a versenynaptár kronológiai sorrendjét követve). Minden csoportból a 5 legjobb eredmény lesz értékelve.

Ha egy versenyzőt a versenyből kizárnak, azt az eredményt nem lehet mínuszolni.

5.4 Azon versenyzőket, akik az év végén a legtöbb szerzett ponttal rendelkeznek, a Rallycross Divízió 1 Európa Bajnokának, Rallycross Divízió 1A Európa Bajnokának, illetve Rallycross Divízió 2 Európa Bajnokának kell kihirdetni. A versenyzők nem kombinálhatják a különböző divíziókban szerzett pontokat.

5.5 Éves Díjkiosztó

Mindhárom Bajnokság első három helyezettjének kötelező részt venni az éves díjátadón. Azon versenyzőkre akik ezt elmulasztják az FIA büntetést szabhat ki.

B. SZABVÁNYOS VERSENYKIÍRÁS

FEJEZETEK

I.	PROGRAM	
II.	SZERVEZÉS	1. Cikkely
III.	ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK	2 - 9. Cikkely
IV.	ELLENŐRZÉSEK	10 - 11. Cikkely
V.	AZESEMÉNY LEBONYOLÍTÁSA	12 - 17. Cikkely
VI.	PARK FERME, EREDMÉNYEK, ÓVÁSOK	18 - 20. Cikkely
VII.	DÍJAK ÉS KUPÁK	21. Cikkely
VIII.	EGYÉB INFORMÁCIÓK	22 - 27. Cikkely

I. PROGRAM

(dátum) A kiírás közzététele, a nevezések kezdete

(dátum) nevezési zárlat normál díjjal

(dátum) nevezési zárlat emelt díjjal

Péntek

- (idő/idő) A titkárság nyitása
Adminisztratív ellenőrzés
(idő/idő) Gépátvétel

Szombat

- (idő/idő) A titkárság nyitása
Adminisztratív ellenőrzés
(idő/idő) Gépátvétel
(...) 1. felügyelő testületi ülés
(idő/idő) Szabad edzés (1 óra)
(idő) Versenyzői eligazítás
(idő/idő) Szabad edzés (1 óra)
(idő/idő) Hivatalos időmérő edzés
(...) 2. felügyelő testületi ülés (10 perccel az időmérő edzés után)
(idő) Az első futamok kezdete

Vasárnap

- (idő/idő) Bemelegítés (warm up)
(idő) A második futamok kezdete
(idő) A harmadik futamok kezdete
(..) 3. felügyelő testületi ülés (10 perccel a harmadik futam után)
(idő) Versenyzők bemutatása
(legkésőbb délután 4 kor...idő) Döntő futamok
(...) Nem hivatalos díjkiosztó
(...) 4. felügyelő testületi ülés
(idő) Díjkiosztás

II. RENDEZÉS

1.

A (rendező klub) megrendezi az FIA Rallycross Európa Bajnokság eseményét, a Kódexben, a rallycross eseményekre vonatkozó FIA szabályzatokban, az FIA Rallycross Európa Bajnokságra vonatkozó Általános Előírásokban és a jelen szabályzatban (illetve valamennyi, a rendezők által írásban kibocsátott esetleges szabályzatban) foglaltaknak megfelelően.

1.2 Rendező Bizottság:

(A tagok neve)
(Az állandó titkárság címe és telefonszáma)

1.3 Hivatalos személyek:

- 3 sportfelügyelő (2 külföldi, ideértve az elnököt, 1 hazai)
- FIA megfigyelő
- FIA technikai küldött
- Versenyigazgató
- versenyigazgató helyettes
- Esemény titkára
- gépátvétel vezető
- időmérés vezető
- Biztonsági felelős
- Versenyfőorvos

- Versenyzői összekötő
- Sajtófelelős
- ténybírók:
 - rajtvonal bírók
 - rajtbírók
 - célbírók.

1.4 Hivatalos hirdetőtábla:

(Amennyiben annak helyét azonnal nem lehet megjelölni, úgy azt a végrehajtási utasításban - információs bulletinben - kell megtenni.)

III. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

2. ÁLTALÁNOSÁGOK

2.1 Ezt az eseményt értékelik:

- a 2004-es Rallycross Európa Bajnokságban
- a Rallycross Nemzetek Kupájában
- egyéb bajnokságokban

3. A PÁLYA LEÍRÁSA

Hely	(hely)
Telefon	(telefonszám)
Hosszúság	(...méter)
A pálya szélessége a rajtnál	(...méter)
Maximális szélesség	(...méter)
Minimális szélesség	(...méter)
Összetétel	(...% kavics, ...% macadám)
Helyszín	(a pálya megközelíthetősége)

4. ENGEDÉLYEZETT JÁRMŰVEK

4.1 Az FIA bajnokságban indulhatnak a Divízió 1 és 1A, illetve 2 járművei az érvényben lévő Kódex J függelékében (279.cikkely) és az érvényes Nemzetközi Sportkódexben meghatározottak szerint(279. cikkely). Az „A” és „N” csoportos autók a homologizációjuk lejárta után további 4 évig indulhatnak Nemzetközi Rallycross versenyeken - amennyiben a homolog lapon az ellenkezője nem szerepel, kizárva bizonyos fejlesztéseket (evolúciókat) - az alábbi feltételek mellett:

- az FIA homolog lapokat az adminisztratív és gépátvételen bemutatják
- az autók megfelelnek a lejárta idejének megfelelő technikai előírásoknak (J függelék) valamint a technikai ellenőrök megítélése szerint megfelelő állapotban vannak a részvételhez.
- a turbó szűkítő valamint az autó minimális súlya a jelenlegi szabályoknak megfelel.

Divízió 1: Az „A” csoportban homologizált, és a J függelékben (A csoport 251 – 255 cikkelyek) foglaltaknak megfelelő túraautók, illetve a „Szuper Túraautók” csoportban homologizált járművek, továbbá a J függelékben (279.2 és 279.4. cikkely) felsorolt módosítások engedélyezettek. Az autók kizárólag mereven zárt, nem nyitható tetejű modellek lehetnek.

Divízió 1A: elsőkerék meghajtású, N csoportban homologizált és a J függelék (251-259. Cikkely) előírásainak megfelelő túra autók. A J függelékben felsorolt módosítások engedélyezettek (279.2, 279.3 cikkelyek)). Az autók kizárólag mereven zárt, nem nyitható tetejű modellek lehetnek. Engedélyezett maximális hengerűrtartalom: 1600 cm³

Divízió 2: Az „N” csoportban homologizált, és a J függelékben foglaltaknak megfelelő széria autók – N csoport (251. – 254. cikkely.) beleértve a rallye szabályokat, de a J függelékben felsorolt (279.2 és 279.4. cikkely) módosítások engedélyezettek. Az autók kizárólag mereven zárt, nem nyitható tetejű modellek lehetnek. A maximális megengedett hengerűrtartalom 2000 cm³. Engedélyezett maximális hengerűrtartalom: 2000 cm³, kétkerék hajtás (2WD).

4.2 Minden autónak rendelkeznie kell az FIA technikai gépkönyvével. A nevező ezt az ASN-jénél szerezheti be. Az ASN hitelesíti a gépkönyvet, és a nevező köteles azt valamennyi eseményen gépátvételnél bemutatni.

5. ENGEDÉLYEZETT NEVEZŐK

Minden olyan személy, vagy szervezet, amely az adott eseményre érvényes nemzetközi versenyzői/nevezői licenccel rendelkezik, részt vehet.

6. NEVEZÉSI LAPOK - NEVEZÉSEK

6.1 Minden olyan személy, aki az adott eseményen részt kíván venni, az alábbi, megfelelően kitöltött nevezési lapot kell elküldje a Titkárságra. (teljes cím, telefonszám, telexszám, faxszám, stb.) (dátum, óra) előtt.

6.2 A külföldi nevezőknek a Kódex 70. cikkelyében előírtaknak megfelelően be kell szerezniük az ASN-jük engedélyét.

6.3 A nevezési lapon végrehajtott mindenféle változtatás tiltott, kivéve a jelen szabályzatban meghatározott eseteket. Ugyanakkor, a nevezőnek jogában áll a nevezési lapon megnevezett autót egy másik, de ugyanazon divízióbeli autóval helyettesíteni. Ezt a gépátvétel kezdetéig teheti meg.

6.4 Egy autót csak egy versenyző vezethet, és egy versenyző adott versenyen csak egy autóval indulhat, illetve egy versenyző sem vehet részt ugyanazon rendezvény egynél több versenyén.

6.5 A rendezőbizottság fenntartja magának azt a jogot, hogy indoklás nélkül visszautasítsa valamely nevező, vagy versenyző nevezését (lásd a Kódex 74. cikkelye)

6.6 Az indulók számát az adott esemény versenykiírása határozza meg.

A betétfutamban indulók maximális létszáma 20.

6.7 A nevező azáltal, hogy aláírja a nevezési lapot, arra vállal kötelezettséget a csapatának valamennyi tagjával együtt, hogy betartja a Kódex rendelkezéseit, valamint jelen szabályzat előírásait.

7. NEVEZÉSI DÍJAK

(A jelen cikkely eltérő lehet az adott esemény függvényében). Például:

7.1 A nevezési díj összege:

- az első nevezési zárlatig a nevezési díj
- a második nevezési zárlatig a nevezési díj
- ingyenes a külföldi nevezők számára.

7.2 A nevezést csak akkor fogadják el, ha ahhoz csatolják a nevezési díjat, vagy a nevező ASN-je által kibocsátott feladóvevényt.

Egyetlen autó sem kaphat rajtengedélyt, amíg a nevezési díj teljes összegét be nem fizették (ha alkalmazzák).

7.3 Az a nevező, aki visszautasítja a rendező reklámját, további pénzdíj befizetésére kötelezhető.

7.4 A teljes nevezési díj csak abban az esetben visszafizetendő, ha:

- a nevezést visszautasítják,
- az eseményre nem kerül sor,
- a rendező kijelenti, hogy visszafizeti a teljes nevezési díjat, vagy annak egy részét, ha a nevezés visszavonásáról szóló előzetes értesítést (dátum) előtt megkapta.

8. BIZTOSÍTÁS

(Az adott ország előírásai szerint)

(Például: A nevezési díj magában foglalja a biztosítási díjat, amely biztosítást nyújt a nevezők harmadik személlyel szembeni polgárjogi felelőssége tekintetében.)

9. VÁLTOZTATÁSOK - ÉRTELMEZÉS

9.1 A Kódex 66. cikkelyében foglaltaknak megfelelően, a nevezések kezdete után semmiféle változtatás nem eszközölhető jelen kiírásban, kivéve, ha ahhoz a valamennyi benevezett nevező egyhangúlag hozzájárul, vagy ha a sportfelügyelők vis major, vagy biztonsági okokból úgy döntenek.

9.2 Minden kiegészítő információt a nevezők tudtára kell hozni dátumozott és megszámozott bulletinekben (végrehajtható utasításokkal), amelyek a jelen szabályzat szerves részét képezik. Ezeket a bulletineket (kiegészítéseket) ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblára.

9.3 Minden, valamilyen sportkérdést érintő bulletint (illető kiegészítést), azok kifüggesztése (közzététele) előtt a sportfelügyelőknek alá kell írniuk.

9.4 A sportfelügyelőknek jogukban áll jelen szabályzatban nem szereplő esetekben döntést hozni.

9.5 Amennyiben a jelen szabályzat értelmezésével kapcsolatban vitás kérdés merül fel, egyedül az angol szöveget kell érvényesnek, autentikusnak (kiindulópontnak) tekinteni.

IV. ELLENŐRZÉSEK:

10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK

10.1 Csak a versenyzőknek kell megjelenniük az adminisztratív ellenőrzéseken, amelyekre(helyszín megjelölése) kerül sor.

10.2 Az ellenőrzés az iratok, a nemzetközi licenc, adott esetben az ASN engedélyének, stb. ellenőrzéséből áll.

10.3 Azok a nevezők és versenyzők, akik nem jelennek meg az ellenőrzéseken, nem vehetnek részt az edzéseken és a versenyen, kivéve, ha a sportfelügyelők engedélyezik az előírástól való eltérést.

10.4 Minden versenyzőnek részt kell venni a pénteki átvételeken, kivéve ha ez alól a Versenyigazgató felmentést ad.

11. GÉPÁTVÉTEL - TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

11.1 Minden, adott eseményen részt vevő autót annak vezetőjének, vagy ez utóbbi hivatalos képviselőjének be kell mutatnia a gépátvételen ... (dátum),00 és ...00 óra között. (mely időpontot a már kiadott időbeosztással összhangban kell kitűzni). Minden olyan autótól, amely a gépátvétel vége után ékezik meg, a rajtengedély megvonható. A rendező meghatározhat egy külön, azon nevezők autóinak a technikai ellenőrzésére szánt periódust, akik a gépátvétel vége után érkeztek meg; ezekre pénzbüntetéseket szabhat ki, amelyeket a 17. cikkelyben kell pontosítani.

Minden versenyzőnek részt kell venni a pénteki ellenőrzéseken, kivéve ha ez alól a Versenyigazgató felmentést ad.

11.2 Semelyik olyan autó, amely nem felel meg az FIA érvényben lévő biztonsági szabályzatának (J és M függelék), nem rajtolhat.

11.3 Zaj: Minden autó esetében 100 dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell legyen. (Az adott területre egy legalább 1,50 m x 1,50 m-es szőnyeget kell leteríteni)

(MEGJEGYZÉS: Abban az esetben, ha a nemzeti szabályzat az FIA határértékénél kisebb határértéket ír elő, ennek az előírásnak szerepelnie kell a versenykiírásban, amelyet minden nevezőnek megfelelő időben el kell küldeni.)

Rajtszámok

11.4 Minden autó rajtszámának fehér alapon feketének kell lennie. A fehér autók esetében a négyszögletű fehér alapot egy 5 cm széles fekete keretnek kell szegélyeznie. A fehér alapnak legalább 50 cm szélesnek és legalább 38 cm magasnak kell lennie.

A fehér alap felett egy, a négyszögletű alappal azonos szélességű és 12 cm magas felületet kell hagyni a rendezők számára, akik azt reklám célokra használhatják. A rajtszámoknak legalább 28 cm magasnak kell lenniük. Az autók a rajtszámaikat mindkét első ajtón (maximum 10 cm-re az első sárvédőtől) és a tetőn kell viseljük. A versenyző 6-10 cm magas fehér betűkből kirakott nevét, valamint a nemzeti zászlaját minden versenyautón a mindkét hátsó ablak (jobb és bal) alsó részén kell feltüntetni.

11.5 Az esemény során bármikor további technikai ellenőrzések végezhetők.

11.6 A homologizációs dokumentumokat be kell mutatni a technikai ellenőröknek.

11.7 A versenyzők ruházatát (overál, sisak, kesztyű, stb.) az autók bemutatásával egy időben kell bemutatni a technikai ellenőrzések során.

11.8 Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata tilos. Ez mind a száraz, mind az esőgumik esetén érvényes.

V. AZ ESEMÉNY LEBONYOLÍTÁSA

12. BIZTONSÁG

Valamennyi edző és versenyfutam során minden versenyző köteles a Kódex L függelék III. fejezetében foglaltaknak megfelelő sisakot és tűzálló ruházatot viselni, valamint megfelelően rögzítenie kell magát az előírt biztonsági versenyzői ülésben. („safety harness”)

A versenyzőnek a versenyautó oldalablakát a vezető oldalán zárva kell tartania.

13. EDZÉS és VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS

13.1 A szabad és az időmérő edzések kötelezők. A szabad edzések idejére egy 3 sorból álló rajtrácsot kell alkalmazni, minden divízió számára egy áll rendelkezésre. Amennyiben egy sorba elég autó áll föl, azon csoport elrajtolhat. Ezt a folyamatot kell megismételni az utolsó autókig. Minden divízióban a hivatalos időmérő edzés 3 kör teljesítésével zajlik, amelyből 2 kör ideje számít: a második és a harmadik kör megtétele után a legjobb köridőt kell figyelembe venni.

Valamennyi hivatalos időmérésből versenyzőnként a legjobb idők határozzák meg a besorolást az első futamsorozatba. Holtverseny esetén a második legjobb idők döntenek.

Minden versenyzőnek legalább egy kört kell teljesítenie. Ellenkező esetben az első selejtező futamban való indulást a versenyző számára a sportfelügyelők döntése alapján lehet engedélyezni. A különböző divíziókhoz tartozó autók külön futnak.

13.2 A Versenyzői eligazítást a hivatalos időmérő edzések előtt kell megtartani. A versenyben részt venni engedélyezett autók vezetőinek az eligazítás egésze alatt jelen kell lenni. A versenyzői eligazítás a rendező ország anyanyelvén valamint angol nyelven történik és a versenyzők minden információt írásban is meg kell, hogy kapjanak.

14. SELEJTEZŐK

14.1 A különböző divíziók autói külön futnak. Három selejtező futam van, 5 autóval egy sorban minden futamban (lásd az 1. ábrát).

1. futam: a hivatalos időmérő edzéseken elért időeredményeknek megfelelően;

2. futam: az 1. futam eredményeinek megfelelően;

3. futam: az 1. és 2. futam egyesített eredményeinek megfelelően.

Minden olyan versenyző, aki a következő futamban indul köteles a rajtrács előtti zónában tartózkodni, mialatt az aktuális rajtrács felsorakozik, azért, hogy a rendező az aktuális futam mezőnyének kiegészítéséhez szükséges nevezőket felszólíthassa az előre haladáshoz.

A selejtezők során legjobb időeredményt elért versenyző megválaszthatja rajthelyét, ezt követően a második, a harmadik, stb.

A rajtrácsot minden futamban egyformán kell megszervezni: a leglassabbal kezdve, az elért időknek megfelelően minden egyes futamot legalább 5 autó részvételével, kivéve a két utolsó két futamot.

A maradék számot el kell osztani kettővel, és a rajtrácson a következők szerint kell felállni:

10 autó marad:	utolsó előtti futam:	2-4-6-8-10
	utolsó futam:	1-3-5-7-9
9 autó marad:	utolsó előtti futam:	2-4-6-8-9
	utolsó futam:	1-3-5-7
8 autó marad:	utolsó előtti futam:	2-4-6-8
	utolsó futam:	1-3-5-7
7 autó marad:	utolsó előtti futam:	2-4-6-7
	utolsó futam:	1-3-5
6 autó marad:	utolsó előtti futam:	2-4-6
	utolsó futam:	1-3-5

Amennyiben az utolsó két selejtezőben egy versenyző nem foglalja el helyét a rajtrácson, azt üresen kell hagyni és más versenyző nem foglalhatja el a helyet.

14.2 Közös szabályok

Minden selejtező futamot mérnek, és minden egyes futam leggyorsabb versenyzője 1 pontot szerez, a második 2 pontot, stb. Azon versenyzők, akik nem fejezték be a selejtező futamot 80 pontot kapnak, azon versenyzők, akik nem indultak el 90 pontot kapnak. A selejtezőkből kizárt versenyzők 95 pontot kapnak.

Csak azok a versenyzők indulhatnak a döntő futamokon akik két futamot teljesítettek és legalább két mért időeredménnyel rendelkeznek.

15. DÖNTŐ FUTAMOK

15.1 Divízió 1, 1A, 2

Minden divízióban három döntő futam van összesen 16 autó számára. Az az 5 legjobb versenyző, aki a legkevesebb összpontszámot szerezte a selejtező futamok során, az „A” döntőben, a 6. – 10. legjobb helyezést elért versenyzők a „B” döntőben, a 11. – 16. legjobb helyezést elért versenyzők a „C” döntőben vesznek részt. A „C” döntő győztese részt vesz a „B” döntőben, és a „B” döntő győztese az „A” döntőben. Mindkettő a rajtrács utolsó helyére áll fel. A döntő futamokon a rajtrácsokon 6 autó áll fel, 3 sorban (2-2-2). A legjobb helyezésű versenyző választja a pole pozíciót, és a második leggyorsabb ugyanebben a sorban áll fel. A többi sor egymáshoz képest eltolt formációjú. Amennyiben egy divízióban legalább 14 versenyző kvalifikálta magát, A, B és C döntőt kell rendezni. Amennyiben legalább 9 és legfeljebb 13 versenyző kvalifikálta magát, A és B döntőt kell rendezni. Ha 9-nél kevesebb versenyző kvalifikálta magát csupán A döntőt kell rendezni.

A rajtrácsok elrendezésének az 2. számú ábrának kell megfelelnie.

15.2 Közös szabályok

15.2.1 Amikor két versenyző ugyanennyi pontot szerez a döntőbe jutásért, a nem beszámított selejtezőn elért pontok száma a döntő. További döntetlen esetén bármelyik selejtezőn elért leggyorsabb idő a döntő.

15.2.2 Ha valamely versenyző nem tud felállni a döntő futamon a rajtrácsra, a helye üresen marad, és azt más versenyző nem foglalhatja el.

16. ÁLTALÁNOSÁGOK

16.1 Minden olyan versenyzőt indulónak kell tekinteni, akinek az autója megfelelt a technikai ellenőrzés során, és egy hivatalos edzésen az autó saját erejéből áthaladt a rajtvonalon.

16.2

16.2.1 Ha a verseny végét jelentő jelzést figyelmetlenségből, vagy egyéb más okból kifolyólag azelőtt adják meg, hogy az élen álló autó teljesítette volna az adott futamra előírt körszámot, a sportfelügyelőknek jogában áll új rajtot elrendelni.

16.2.2 Ha a verseny végét jelentő jelzés figyelmetlenség miatt késik, a végső eredménylistát a versenykiírás által meghatározott körszám megtételekor fennálló helyezések alapján kell felállítani.

16.2.3 Ha biztonsági okokból balesetveszély miatt, vagy hibás rajt miatt szükségessé válik a verseny megszakítása, úgy ezt a piros zászló rajt-/célvonalon és valamennyi bírói poszton történő felmutatásával kell megtenni. Ez azt jelzi, hogy az autóknak azonnal meg kell szüntetniük a versenyzést, és lassan a bírók utasításainak megfelelően kell haladniuk. A versenyigazgató dönt arról, hogy mely járművek indulhatnak az új rajton, kivéve az alábbi 16.2.5 pontban meghatározott esetet.

16.2.4 Új futamot csak akkor lehet engedélyezni:

- ha a futam során piros zászlót mutattak fel;
- ha a verseny vége jelzést véletlenül, vagy egyéb okból mutatták fel illetve azelőtt, hogy a futamban vezető versenyző az előírt körszámot teljesítette volna. Kizárólag az első futam során rajtban álló versenyzők vehetnek részt az ismételt futamban. Minden egyéb incidenst vis majornak kell tekinteni. Amennyiben egy versenyző szándékosan idéz elő új futamot akadályozással, az érintett versenyzőt a felügyelők döntése alapján ki lehet zárni a versenyből.
- Ha egy döntőt piros zászló felmutatásával megállítanak és azt követően újra rajtoltnak, azon versenyzők, akik az eredeti döntőben elrajtoltak de nem képesek az ismételt futamon rajtban állni, az értékelésben azon versenyzők elé kerülnek, akik egyáltalán nem rajtoltak el.

16.2.5 Ha a rajt során valamely versenyző szándékosan idéz elő új rajtot a többi versenyző feltartásával, vagy akadályoztatásával, a versenyző a sportfelügyelők megítélése alapján a versenyből kizárható.

16.3Rajt

A rajt procedúra az „ 5 másodperc” tábla felmutatásával kezdődik. Ezt követően a rajtot a felvillanó piros lámpa kialvása (1 villanás) jelzi. Minden rajtvonalhoz egy elektromos rendszert kell kapcsolni, ahol az autó és az elektromos rendszer között 12 cm +/- 2 cm-es távolságot kell hagyni. Az idő mérése elektronikus sugarakkal történik, századmásodperces pontossággal. Lehetőség van transzponder rendszer alkalmazására is. Ez esetben a berendezést a rendezőnek kell biztosítani. A rajtot csak a hibás rajtot jelző elektromos rendszer beüzemelése után lehet megadni.

16.4Hibás rajt

Hibás a rajt, amennyiben egy autó átlépi a saját rajtvonalát mielőtt a piros fény kialudna, ezt az esetet villogó sárga fény jelzi. A hibás rajtok észlelésére használt rendszernek kötelezően a rajtot megelőzően bekapcsolt üzemi állapotban kell lennie mely egy tartalék videó rögzítővel is fel van szerelve. Minden rajtvonal fölé a földhöz képest merőlegesen kell egy kamerát szerelni, amely ily módon az egy vonalnál álló autók elejét veszi. Egy piros lámpát kell elhelyezni szemben a kamerával, mely a központi piros lámpával van összekötve. A képek rögzítésre kerülnek idő átfedéssel, így azokat lassítva vissza lehet nézni

Soronként ténybírókat neveznek ki a hibás rajtok megállapítására, ha a berendezés meghibásodik. Hibás rajt esetén a lámpa automatikusan leblokkol, és a villogó sárga lámpa lép működésbe. Az illető versenyző(ke)t zászlóval figyelmeztetik és futamidejükhez 3 másodpercet hozzáadnak, majd a rajtprocedúra újra elkezdődik. A selejtezőkben az a versenyző, aki másodszor is hibásan rajtol, a futamból kizárásra kerül és nem rajtolhat. Egy döntő futamban a hibásan rajtoló versenyző(ke)t fekete/fehér zászlóval figyelmeztetik, azt a versenyzőt, aki másodszor is hibásan rajtol, a futam utolsó helyezettjeként értékelik, megelőzve a döntőben nem rajthoz állókat.

A sportfelügyelők a döntéseik meghozatalának segítésére használhatnak bármilyen videó-, vagy elektronikus rendszert. A sportfelügyelők megváltoztathatják a ténybírók döntéseit.

16.5 Balesetek és műszaki hibák

Ha két, vagy több autó ugyanabban a körben feladni kényszerül a versenyt, úgy az egymáshoz képest elért helyezéseiket aszerint állapítják meg, hogy egymáshoz képest milyen sorrendben haladtak át utoljára a célvonalon, vagy a rajtrácson elfoglalt helyük alapján, amennyiben ez az első körben történik.

16.6 Zászlójelzések

A zászlójelzéseknek meg kell felelniük a Sport Kód H függelékében foglaltaknak, a következő kivételekkel: a sárga zászló(kat) csak egy poszton mutatják be, közvetlenül a baleset/akadály előtt. A zászló bemutatása után a versenyzők addig nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyták annak a balesetnek/akadálynak a helyszínét, ami miatt a zászlót bemutatták és ebben az esetben nem kerül sor a zöld zászló bemutatására.

Piros, fekete-fehér, és fekete zászlók: ezek bemutatásáról általában a versenyigazgató dönt. A fekete zászlót egy 80 x 60 cm-es fluoreszkáló táblával együtt kell bemutatni, amin a FEKETE ZÁSzló felirat valamint az versenyző rajtszáma szerepel. Ha egy selejtező futam alatt a fekete zászlót felmutatják, a versenyzőnek azonnal a depóba kell menni, döntő esetén a parc fermébe vagy egyéb a versenykiírás által meghatározott területre.

A fekete zászló bemutatásának okait a versenyigazgató írásban közli a versenyzővel.

18. BÜNTETÉSEK

Az alábbi, példákat tartalmazó lista nem teljes. A felügyelők teljes felhatalmazással bírnak a büntetések kiszabására.

INDOK – BÜNTETÉS

01	A szabályzat 4. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be	<i>A rajtengedély megvonása</i>
02	Hiányzik az érvényes licenc	<i>A rajtengedély megvonása</i>
03	A nevezési lapról hiányzik az ASN engedélye (ha alkalmazható)	<i>A rajtengedély megvonása</i>
04	Nem fizették be a nevezési díjat	<i>A rajtengedély megvonása</i>
05	Nem mutatták be a homologizációs lapot,	<i>A rajtengedély megvonása</i>
06	A jármű nem felel meg az FIA biztonsági szabályainak illetve a versenykiírásban leírtaknak	<i>A rajtengedély megvonása</i>
07	Valamely futamon a versenyző későn áll fel autójával a rajtrácson, és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy ez zavarja az esemény lebonyolítását	<i>A futamból való kizárás</i>
08	A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiányoznak	<i>A versenyből való kizárás</i>
09	A pályajelzéseket elmozdítják, vagy a pályán kívül közlekedtek idő nyerése céljából	<i>A futamból való kizárás</i>

10	Első hibás rajt selejtezőben: másodszori hibás rajt - valamely futamon - valamely döntő futamon	3 másodperc <i>A futamból való kizárás</i> <i>A versenyzőt a futamban utolsóként értékeli</i>
11	A zászlójelzéseket nem veszik figyelembe	<i>Felügyelő testületi döntés</i>
12	A verseny során az FIA előírásoknak és a szabályoknak nem megfelelő biztonsági intézkedéseket észlelnek a versenyző részéről	<i>A versenyből való kizárás</i>
13	Az azonosító jelzéseket meghamisították, vagy megkísérelték meghamisítani	<i>A versenyből való kizárás</i>
14	Megszegték a parc fermé szabályokat	<i>Felügyelő testületi döntés</i>
15	Technikai gépátvételre történő későn érkezés:...	<i>Euro (rendező által meghatározva – maximum 250 Euro)</i>
16	A versenyzői eligazításon nem megjelenés:...	<i>Euro (rendező által meghatározva – maximum 150 Euro)</i>
17	A gumik nem megfelelő hőmérséklete	<i>Felügyelő testületi döntés</i>

Továbbá, a sportfelügyelők – saját hatáskörben vagy a versenyigazgató javaslatára – döntést hozhatnak a szabályzatban nem meghatározott bármilyen kérdésben, és büntetéseket szabhatnak ki a Kódexben, az Európa Bajnokság szabályzatában, és a jelen versenykiírásban foglalt kritériumoknak megfelelően.

VII. PARC FERMÉ – EREDMÉNYEK - ÓVÁSOK

19. PARC FERMÉ

Az esemény döntő futamai után közvetlenül a döntőben részt vett versenyzőknek autóikkal a hivatalos parc fermébe kell hajtaniuk. Az autóknak az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott kell maradniuk és a feloldásról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

20. EREDMÉNYEK

Az egyes futamok eredményeit rögtön azután közlik a versenyzőkkel, ahogy az elkészült. A végleges rajtrácsot a döntő futamok rajtja előtt kell kifüggeszteni.

Minden eredményt a hirdetőtáblán és a titkárságon kell kifüggeszteni.

A végső eredményt az egyes versenyzők által a döntő futamokban szerzett pontok alapján állítják fel, kivéve, ha nincs B és/vagy C döntő, amikor a végeredményt a selejtező futamok végén fennálló helyezésekre kell alapozni. Az eredményeket00-tól00- óráig kell kifüggeszteni...(hely).

21. ÓVÁSOK - FELLEBEZÉSEK

21.1 Minden óvást a Kódexben leírtaknak megfelelően kell benyújtani. Minden óvást írásban a versenyigazgatónak, vagy annak helyettesének kell benyújtani, vagy, ha ez utóbbiak nincsenek jelen, úgy valamely sportfelügyelőnek. Az óváshoz csatolni kell a ... Euro összegű óvási díjat.

Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek Euro összegű kauciót kell letennie.

21.2 Az óvási jog: az óváshoz való jog a nevezőt illeti meg; adott esetben valamely, saját nevében hivatalosan eljáró hivatalos személy, még óvás hiányában is eljárhat (lásd a Kódex 171. cikkelye).

21.3 Az óvási határidőre vonatkozó előírások a Kódex 174. cikkelyében találhatók.

21.4 Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díj egésze, vagy annak egy része visszatérhető. Továbbá, ha kiderül, hogy az óvást benyújtó fél rosszhiszemű, úgy azt az ASN a Kódexben meghatározott büntetések valamelyikével sújthatja.

21.5 A nevezőknek joguk van a fellebbezéshez, ahogy azt a Kódex 181. cikkelye szabályozza. A fellebbezési illeték összege:Euro.

VIII. DÍJAK ÉS KUPÁK

22. DÍJAK

A díjátadásra (helyszínen), (óra) kerül sor.

Nettó pénzüsszegek, melyeket díjként minden eseményen ki kell osztani Euroban, az alábbi díjtábla szerint:

Helyezés	Divízió 1	Divízió 1A	Divízió 2
1.	900 Euro	745 Euro	745 Euro
2.	775	645	645
3.	645	580	580
4.	580	500	500
5.	515	450	450
6.	450	410	410
7.	420	400	400
8.	385	385	385
9.	350	350	350
10.	350	320	320

11.	350	320	320
12.	350	320	320
13.	350	320	320
14.	350	320	320
15.	350	320	320
16.	350	320	320

A díjak tartalmazzák az utazási költségeket.

IX. EGYÉB INFORMÁCIÓK

23. SZÁLLODA (VÁLASZTHATÓ)

Szállás foglalható közvetlenül (a szálloda neve, címe, telefon és faxszáma) (ahol összegű kedvezményes szállásdíj vehető igénybe-nak)

Egyéb szállás lehetőségek:

24. UTAZÁS (VÁLASZTHATÓ)

(Minden szükséges információt, például különleges rendelkezéseket, szállítási díj, stb. itt kell feltüntetni)

(Ezért, célszerű csatolni egy olyan formanyomtatványt, amelyet a rendezőnek kell visszaküldeni).

25. TÚZOLTÓ KÉSZÜLÉKEK

Minden versenyzőnek kötelessége egy tűzoltó készüléket készenlétben tartani saját csapata területén a depóban.

26. KÖRNYEZETVÉDELEM

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a csapat számára fenntartott helyen, ahol az autón munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket.

27. VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

A versenyzők összekötője: (a Rendező által meghatározandó).

Elérhetősége (a Rendező által meghatározandó).

28.7. ENGEDÉLYEZÉS

Ezen kiírás engedélyezve az ASN által.....(ASN megnevezés, dátum)

Az FIA engedély száma:

1. sz. FÜGGELÉK

Versenyzők összekötője

Fő teendők: Versenyzők informálása valamint mindenkori közvetítői feladatok ellátása.

Ezt a posztot egy - ASN által kiadott - licenccel rendelkező személynek kell ellátni, mely feltételezi az általános szabályok bizonyos szintű elsajátítását. Jelen lehetnek a sportfelügyelők megbeszélésén, hogy ily módon tudomást szerezzenek a meghozott döntésekről.

A versenyzők összekötőjének könnyen azonosíthatónak kell lennie, ennél fogva:

- 1 Feltűnő jelvényt vagy mellényt kell viselnie.
- 2 Be kell őt mutatni a versenyzőknek a versenyzői eligazításon.
- 3 Fényképezésnek szerepelnie kell a kiírásban vagy végrehajtási utasításban.

Verseny közben való jelenlét

A versenyzők összekötőjének kell készíteni egy összeírást teendőről, melyet az információs táblán kell kifüggeszteni. Az összeírásnak tartalmaznia kell:

- A gépátvételen való jelenlétet
- A versenytitkárságon való jelenlétet
- A sportfelügyelők megbeszélésein való jelenlétet
- A rajtterületen való jelenlétet
- A döntők után a parc ferme terület közelében való jelenlétet.

Funkciói

- A beérkező kérdésekre történő megfelelő válaszadás.
- A kiírással és a verseny lebonyolításával kapcsolatban felmerülő egyéb információk továbbítása.

Közvetítés

Az óvás kivételével a versenyzők összekötőjének feladata elkerülni, hogy a sportfelügyelők elé kerüljenek olyan kérdések, amelyeket egyértelműen tisztázni lehet (pl.: mért idővel kapcsolatos viták tisztázása az időmérők közreműködésével).

A versenyzők összekötőjének kerülni kell minden olyan megnyilatkozást vagy cselekedetet, amely óvársra adhat alapot.