

L függelék



TARTALOMKEGYZÉK

I. FEJEZET - FIA NEMZETKÖZI VERSENYZŐI LICENCEK	2
1. Általános alapelvek	2
2. A licencek fokozatai körpályás versenyek esetében	2
3. Minősítés A C és D fokozatra	2
4. Minősítés az A és B fokozatra	2
5. Szuper licencekre való minősítés	2
6. Licencek nemzetközi hegyi versenyekre, rallycross, autocross és más laza talajon rendezett pálya versenyekre és nemzetközi rekordkísérletekre	3
7. Licencek kamion versenyekre	3
8. Nemzetközi versenyzői licenc veteránautóknak rendezett eseményekre	3
9. Licencek dragster versenyekre	3
10. Nemzetközi licenc kiállítására fogvatékos versenyzők részére	4
11. Navigátor licenc	5
II. FEJEZET – A VERSENYZŐK ORVOSI VIZSGÁLATÁRA VONATKOZÓ NEMZETKÖZI SZABÁLYOK	6
1. Évenkénti képesség ellenőrző orvosi vizsgálat	6
2. Balesetet vagy fizikai rendellenességet követő orvosi vizsgálat	7
3. Reintegráció	7
4. A Dopping elleni küzdelem megszervezése	8
5. Fellebbviteli bíróság	13
6. Pszichológiai tanulmányok folytatásának szabályai autósport események alatt	14
III. FEJEZET - A VERSENYZŐK FELSZERELÉSE	14
1. Sisakok	14
2. Lángálló ruházat	15
3. Fejrögzítő szerkezet	15
IV. FEJEZET – A VEZETÉSI MAGATARTÁS SZABÁLYAI A VERSENYPÁLYÁKON	15
1. A jelzések figyelembe vétele	15
2. Előzés	15
3. Autó leállása verseny közben	16
4. Behajtás az üzemanyagtöltő boksza	16

I. FEJEZET: FIA NEMZETKÖZI VERSENYZŐI LICENCEK

1 - ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

Valamennyi FIA nemzetközi versenyzői licenc kiállítására a Nemzetközi Sportkódex szabályai vonatkoznak, nevezetesen az említett Kódex 45., 47., 70. cikkelyei és a VIII. fejezete. Az L függelék ezen fejezete a licenc fokozatait, minősítésük követelményeit, és érvényességüket határozza meg körpályás versenyekre vonatkozóan a 2.-7. fejezetekben, veteránautók számára rendezett eseményekre vonatkozóan a 8. fejezetben, dragster versenyekre vonatkozóan a 9. fejezetben és a fogyatékos versenyzőkre vonatkozóan a 10. fejezetben.

A jelen fejezetben használt „bajnokság” szó egyaránt vonatkozik a trófeákra, kupákra és challenge-ekre is.

2 - A LICENCEK FOKOZATAI KÖRPÁLYÁS VERSENYEK ESETÉBEN

2.1 Szuper licenc: Formula-1 világbajnokságra érvényes vezetői licenc.

2.2 A fokozat: érvényes Formula-1, ChampCar és IRL bajnokságok eseményeire.

2.3 B fokozat: érvényes az FIA bajnokságok előbb nem említett valamennyi bajnoki versenyére, minden egyéb nemzetközi versenyre, egyéb versenyekre, kategóriákra és bajnokságokra, ahogyan azokat a rendező ország ASN-jének nemzeti sportszabályzata meghatározza.

2.4 C fokozat: Minimális követelmény az FIA nemzetközi sportnaptárba bejegyzett, de a fent nem említett valamennyi eseményre (kivéve a veterán autók és fogyatékos versenyzők számára rendezett eseményeket).

2.5 D fokozat: ez a fokozat lehetővé teszi olyan licenccel nem rendelkező személyek részvételt bizonyos speciális eseményeken, ahol nemzetközi résztvevők is neveznek. Ez a licenc csak olyan meghatározott nemzetközi versenyekre érvényes, amelyeket az FIA egyedileg engedélyezett a D licenc tulajdonosoknak és a nemzetközi naptárban így is szerepel.

2.6 A megjelölt autókategóriákban valamennyi fokozat érvényes az emelt kanyarokat tartalmazó, nagy sebességű, ovál pályán rendezett versenyekre. Javasolt, hogy az ilyen típusú pályákkal rendelkező országok ASN-jei előírják, hogy azok a versenyzők, akik soha nem indultak ilyen versenyeken, ilyen típusú pályán rendezett, a versenyzők képességének és alkalmasságának felmérésére szolgáló teszten vegyenek részt azért, hogy a részvételhez szükséges engedélyt megszerezzék.

3 - MINŐSÍTÉS A C ÉS D FOKOZATRA

3.1 A D licencet a jelentkező ASN állítja ki, nem szükséges hozzá előzetes alapos vizsgálat. Csak egy meghatározott eseményre érvényes, melynek nevét és időpontját a licencen fel kell tüntetni. A tulajdonos funkcióját és azt, hogy vezethet-e az eseményen, a licencen fel kell tüntetni. Amennyiben az esemény közúton zajlik (zárt vagy nem zárt úton) a D licenc tulajdonosának azon ország szabályai szerint a közúti közlekedésre jogosító engedéllyel is rendelkeznie kell, ahol az esemény megrendezésre kerül. Nem korlátozott, hogy egy személy részére hány alkalommal bocsátható ki ilyen licenc.

3.2 A C fokozatú licencet a versenyző ASN-je állítja ki, ahol az ASN határozza meg a betartandó kritériumokat, amelyeknek magukban kell foglalniuk egy próbaidőt a legmagasabb nemzeti licencfokozat elérésére.

4 - MINŐSÍTÉS AZ A ÉS B FOKOZATOKRA

4.1) Az A és B fokozatú licenceket a versenyző ASN-je állítja ki, azután hogy az ASN ellenőrizte, hogy a pilóta eredményei, képességei és vezetői viselkedése megfelelőek-e.

4.2) A B fokozat odaítélése előtt a versenyző ASN-jének meg kell győződnie arról, hogy a licenc kérelmezését megelőző 24 hónap alatt a versenyző befejezett legalább 5 nemzetközi versenyt, vagy nemzeti bajnokság versenyt, és azokon helyezést is ért el.

4.3) Az A fokozat megszerzésének feltétele a 4.2) pontban leírt követelményeknek való elégtétel. Ezen felül annak odaítélése előtt a versenyző ASN-jének meg kell győződnie arról, hogy a licenc kérelmezését megelőző 24 hónap alatt a versenyző 5 olyan versenyen végzett az abszolút eredménylista szerinti első 5 helyezett között, amelyekre a B fokozatú licenc a megfelelő, vagy hogy az adott év, vagy az azt megelőző év során egy olyan bajnokság végső eredménylistája szerinti első 5 helyezett között, amelyre a B fokozatú licenc a megfelelő. Az FIA kérheti az ASN-től a versenyző által elért eredmények vizsgálatát.

4.4) Az A vagy B fokozatú licenc megőrzése érdekében a versenyzőnek 12 havonta részt kell vennie a meghatározott kategória legalább egy nemzetközi eseményén, aminek hiányában a licencet kiállító ASN-nek újra meg kell vizsgálnia a versenyzőt – a licencfeltételeknek történő megfelelés szempontjából - valamely nemzetközi esemény edzései alatt.

5 - SZUPER LICENCRE VALÓ MINŐSÍTÉS

5.1) A szuper licencet a Formula-1 Bizottság állítja ki, kizárólagos döntése alapján, a versenyző ASN-jének külön kérelmére, illetve javaslatára, amely kérelemhez és javaslatához csatolni kell a versenyző által elért eredmények listáját. A szuper licencet a következő feltételek mellett állítják ki:

i.) a versenyző megállapodott valamely, az FIA Formula-1 Világbajnokságába benevezett csapattal arra, hogy a kérelem benyújtásának évében a bajnokságon vezet egy Formula-1-es autót, mint első számú, második, vagy tartalékversenyző.

ii.) a versenyző rendelkezik egy A fokozatú licenccel

iii.) a versenyző:

- vagy a) a korábbi két év valamelyike során az FIA Formula-3000 Nemzetközi Bajnokságának végleges eredménylistája szerint az első 4 helyezett között szerepelt,

- vagy b) az elmúlt két év során az FIA Formula-3000 Nemzetközi Bajnokságának legalább 5 versenyén az első 3, vagy legalább 10 versenyén az első 6 között szerepelt,
 - vagy c) a korábbi két év valamelyike során a Formula-3000 Japán Bajnokságának végleges eredménylistája szerint az első 3 helyezett között szerepelt,
 - vagy d) a korábbi két év valamelyike során az Egyesült Államokban rendezett Indy Racing League (IRL) sorozat, vagy a CART Bajnokság sorozat végleges eredménylistája szerint az első 6 helyezett között szerepelt,
 - vagy e) az Euro 3000 sorozat aktuális bajnoka (az adott címet a bajnokság utolsó futamától számítva 12 hónapig kell érvényesnek tekinteni)
 - vagy f) a Formula 3 Euroszéria bajnoka, vagy a következő országok valamelyikének F3 Nemzeti Bajnokságának aktuális bajnoka: Nagy-Britannia, Olaszország, Japán (az adott címet a bajnokság utolsó versenyétől számított 12 hónapon keresztül kell érvényesnek tekinteni),
 - vagy g) az előző évben legalább 5 alkalommal indult a Formula-1-es versenyzők világbajnokságán szereplő versenyeken,
 - vagy h) (kivételes esetben) magáénak tudhat olyan eredményt, amelyet a Formula-1 Bizottsága elegendőnek ítél meg, illetve vezetett egy a bajnokságban éppen versenyző F1 versenyautót versenysebességgel egy legalább 300 km-es hosszon maximum 2 napon keresztül, és mindezt annak az országnak az ASN-je igazolta, ahol az adott teszt lezajlott. Csak az együlékes formula autókkal elért eredmények számítanak.
- Ez esetben a teljes bejegyzési kérelmet azon Formula-1 világbajnokság első eseményének gépátvételét megelőző legalább 14 nappal kell benyújtani az FIA-hoz, amelyen a jelöltnek részt kell vennie.

iv.) a szuper licenc éves illetéke az FIA-hoz befizetésre került.

5.2) A versenyző neve 12 hónapig marad a szuper licencre várakozó versenyzők listáján; ha a versenyző ezen időszak végén nem tesz eleget a fenn említett feltételeknek, ügyét a Formula-1 Bizottsága felülvizsgálhatja.

5.3) A fenti iii) f) pontnak megfelelően minősített versenyző egy éves próbaidőre marad minősített versenyző, mialatt a szuperlicencet háromhavonta megújítandó időszakra kapja, a felülvizsgálat lehetősége mellett.

6 - LICENCEK NEMZETKÖZI HEGYIVERSENYEKRE, RALLYCROSS, AUTOCROSS, ÉS MÁS LAZA TALAJON RENDEZETT PÁLYA VERSE-NYEKRE ÉS NEMZETKÖZI REKORDKISÉRLETEKRE

C fokozatú licenc szükséges.

7 - LICENCEK KAMIONVERSENYEKRE

A B fokozatú licenc felel meg az FIA Super Race Trucks Bajnokság versenyekre; minden egyéb kamionversenyre a C fokozatú licenc felel meg. A kamionversenyeken elért eredmények nem szükségszerűen érvényesek egy magasabb fokozatú licenc megszerzéséhez.

8 - NEMZETKÖZI VERSENYZŐI LICENC VETERÁNAUTOKNAK RENDEZETT ESEMÉNYEKRE

8.1) Az FIA veteránautó-versenyzői licenc – a kategórián belül, amelyre kiadták – valamennyi, az FIA által rendezett, veteránautós gyorsasági versenyre érvényes. Bemutatása kötelező az ilyen versenyeken, hacsak a versenyző nem tulajdonosa a normál FIA nemzetközi versenyzői licencként valamelyikének, függetlenül annak fokozatától (lásd a 2.-5. cikkelyeket). A gyorsasági események olyan események, amelyeken a sebesség meghatározó tényező az eredmények elérésében, vagy amelyeken 50 km/óra feletti átlagsebesség elérése kötelező.

8.2) Az FIA nemzetközi veteránautó-versenyzői licencként valamennyi, a nemzetközi licencként vonatkozó azon szabályok tárgyait képezik, amelyek az FIA Nemzetközi Sportkódex 2. és 8. fejezetében találhatóak.

8.3) Az FIA nemzetközi veteránautó-versenyzői licencként a többi licenctől egy „H” felülnyomat különbözteti meg.

8.4) A licencként kiállító ASN felelős a különböző fokozatok eléréséhez szükséges minősítő feltételek meghatározásáért.

8.5) A licencként az alábbi gépjármű-kategóriákra érvényesek, ahogyan azokat a veteránautókra vonatkozó nemzetközi szabályzatokban meghatározták.

H1 fokozat: valamennyi veteránautó, kivéve a Thoroughbred Grand Prix autókat.

H2 fokozat: a „Vintage” versenyautók, az 1930 után készült, legfeljebb 2000 ccm-es versenyautók; 1100 ccm feletti, de 2500 ccm-nél kisebb henger-űrtartalmú sportautók és sport prototípusok; valamennyi nagy túraautó.

H3 fokozat: valamennyi háború előtti sportautó; háború utáni legfeljebb 1100 ccm hengerűrtartalmú sportautók és sport prototípusok; a legfeljebb 2500 ccm hengerűrtartalmú nagy túraautók.

H4 fokozat: csak rendszeres veterán rallye eseményekre.

Megjegyzés: az FIA bármilyen fokozatú nemzetközi veteránautó versenyzői licencként érvényes valamennyi veteránautóra, illetve kötelező a klasszikus együlékes veteránautók esetében.

9 - LICENCEK DRAGSTER VERSENYEKRE

9.1) Az FIA nemzetközi dragster licencként – a kategórián belül, amelyre kiadták – valamennyi, az FIA által rendezett, nemzetközi dragster versenyre érvényes. Ezekben az eseményeken kötelező a dragster licencként bemutatása.

9.2) Az FIA nemzetközi dragster licencére az FIA Nemzetközi Sportkódexének 2. és 8., valamint az FIA dragster eseményekre vonatkozó Általános Szabályzat 10.4 cikkelyeiben rögzített, a nemzetközi licencekre vonatkozó minden szabály irányadó.

9.3) Az FIA nemzetközi dragster licenceit a többi licenctől egy „DR” felülnyomat különbözteti meg.

9.4) A licencet kiállító ASN köteles a különböző fokozatokhoz szükséges minősítéseket meghatározni.

9.5) A licencek a következő autókategóriákra érvényesek, ahogy azokat a dragster versenyekre vonatkozó nemzetközi szabályzat meghatározza.

	A TÍPUS (125” felett)	B TÍPUS (125”-ig)	C TÍPUS (karosszéria)
1. Osztály	Top Fuel	Funny Car	Pro Stock
2. Osztály	TMD	TMFC	-
3. Osztály	ET 6.0-7.49	ET 6.0-7.49	ET 6.0-7.49
4. Osztály	ET 7,50-9,99	ET 7,50-9,99	-

Egy bizonyos osztály licenctulajdonosa versenyezhet az ugyanolyan típusú, alacsonyabb osztályokban (például A típusú, 1 osztálybeli licenccel részt lehet venni az A/2 és A/4 kategóriákban). Továbbá minden egyéb FIA vezetői licenc helyettesíthet egy 4. osztálybeli dragster licencet.

10 - NEMZETKÖZI LICENC KIÁLLÍTÁSA FOGYATÉKOS VERSENYZŐK RÉSZÉRE

10.1) Speciális licenc fogyatékos versenyzők részére:

Az autósport üzését kizáró fejlődési rendellenességek vagy krónikus betegségek (lásd II fejezet 1.5 a)) és látászavarok (lásd II fejezet 1.4) kivételével, minden olyan személy, aki szerzett, vagy veleszületett fogyatékossgal rendelkezik és a Nemzeti Orvosi Bizottság (ha van ilyen), vagy az ASN által kijelölt orvos véleménye szerint nem kaphat nemzetközi vezetői licencet (lásd II. fejezet 1.5 b)), fogyatékosok részére kiállított nemzetközi licencet kaphat, ha az alább említett valamennyi feltételnek eleget tesz:

10.2) A kiadás feltételei:

a) A licenc kiadásának kritériumait 3 szinten értékelik:

- orvosi szinten: a jelölt fizikai alkalmasságát vizsgálják;

- a sport szintjén: a jelölt vezetői képességeit vizsgálják, illetve azt, hogy a jelölt közvetlen vészhelyzet esetén (baleset, tűz, stb.) képes-e a járműből kiszállni.

- műszaki szinten: a versenyző ASN-jének ki kell bocsátania a fogyatékos versenyző részére egy olyan tanúsítványt, amelyen az ASN feltünteti, hogy a kérelmezőnek járművén milyen módosításokat kell végrehajtania.

b) a licenc iránti kérelmet benyújtó fogyatékos versenyzőt a Nemzeti Orvosi Bizottság egy tagjának – olyan országokban, ahol ilyen testület létezik -, vagy egy, a nemzeti sporthatóság által megbízott orvosnak kell megvizsgálnia.

Ha a vizsgáló orvos a fogyatékos versenyző részére az engedély kiadásához hozzájárul, a kérelmezőt vezetési vizsgálatnak kell alávetni (mely lehetővé teszi képességeinek értékelését) lehetőleg versenypályán, egy sporthatósági megbízott jelenlétében.

Ezen felül – a korábbiakban említettek szerint – ezzel egy időben meg kell ítélni a kérelmező azon képességét is, hogy vészhelyzetben hogyan tudja elhagyni járművét a lehető legrövidebb időn belül. Pontosabban: ülő helyzetből álló helyzetbe kell tudnia mozogni, hátára kell tudnia feküdni, mindkét irányba könnyen kell tudnia megfordulni, képesnek kell lennie arra, hogy egyik karjának segítségével függőlegesen kiszabaduljon a járműből, és ugyanígy oldalirányban is elhagyhassa azt.

Végül pedig a kérelmezőnek elő kell terjesztenie egy olyan műszaki ismertetőt, amely mindenfajta, a járművén elvégzett változtatást, módosítást tartalmaz.

Ha az ASN egyszer megkapta az orvosi, technikai és sporteredmények értékelését, meghozza végső döntését a tekintetben, hogy a nemzetközi licencet a fogyatékos versenyző részére megadja-e, vagy sem.

10.3) Az autósport tevékenység gyakorlása a fogyatékos versenyzők számára kiadott licenccel rendelkezők esetében

10.3.1. Az ilyen engedélyek tulajdonosai csak olyan versenyeken vehetnek részt, ahol minden résztvevő egyenként rajtol. A versenyen való részvételüket az az ASN engedélyezi, amelynek országában az esemény zajlik, és amely a licencet kiállította.

10.3.2. Azzal a feltétellel, hogy a fenn említett követelményeknek eleget tesznek, egyes fogyatékos versenyzők részére kiállított nemzetközi licenc tulajdonosok részt vehetnek olyan körpályán rendezett versenyeken, ahol a rajtolás csoportosan történik, kivéve a nemzetközi együlékes versenyeket (F1, F3000).

Egy ilyen speciális engedély kérelmezésekor a következő feltételeknek kell eleget tenni:

vagy:

a) olyan versenyzőkről legyen szó, akik szerepeltek az FIA kiemelt vezetőinek, vagy minősített vezetőinek listáján, vagy szuperlicenc tulajdonosok voltak, vagy az autósportban jelentős eredményt értek el és fogyatékossguk ellenére képesek maradtak megfelelő teljesítmény elérésére:

vagy:

b) olyan fogyatékos licenctulajdonosokról legyen szó, akik az ASN által elismert és jóváhagyott valamely vezetői iskolában végeztek, és képesek ugyanolyan teljesítményt elérni, mint azok a vezetők, akik ugyanebben az iskolában végeztek.

A speciális engedélykérelmet az illető vezető ASN-jéhez kell benyújtani, és azt az FIA-hoz kell továbbítani. A kérelmet az Orvosi Bizottság és a Körpálya- és Biztonsági Bizottság bírálja el. Amennyiben a két bizottság között nézeteltérés támad, a végső döntést a Világ Tanács hozza meg.

10.3.3 Az olyan események titkárának, amelyen fogyatékos és nem fogyatékos versenyzők egyszerre vesznek részt, meg kell bizonyosodnia arról, hogy a mentési szolgálattal tudatták azon autók rajtszámait, amelyekkel fogyatékosoknak kiállított licenctulajdonosok versenyeznek.

11. NAVIGÁTOR LICENC

11.1 Korlátozott nemzetközi navigátori licenc

Ez a licenc azon személyek részére fenntartott, akik sérülésük, vagy fizikai elváltozásaik miatt képtelenek, vagy bizonyos betegségeik miatt nem alkalmasak a motorsport gyakorlására (ideértve a kizáró okként jelentkező látászavart, vagy vakságot). A rallye rendezvényeken történő részvételük a Nemzetközi Sportkódex 21.fejezete szerint történik. Semmilyen körülmények között nem engedélyezett az ilyen licenctulajdonosok részére, hogy a rendezvény ideje alatt az autót vezessék.

11.2 Orvosi felülvizsgálat

A jelentkező alkalmasságához fizikai képességeinek értékelése az éves orvosi felülvizsgálat segítségével történik (lásd II fejezet 1.)

11.3 Biztonsági felülvizsgálat

A jelentkező alkalmasságához szükséges, annak elbírálása, hogy egy mért idő alatt képes legyen segítség nélkül a járművet elhagyni.

Ezt a gyakorlatot az érintett ASN egyik Felügyelőjének felügyeletével kell elvégezni a következő személyek valamelyikének jelenléte mellett

vagy a nemzeti orvosi bizottság egyik tagja,

vagy ennek hiányában az ASN által kijelölt orvos.

Amennyiben, valamennyi dokumentum rendelkezésre áll, és a szükséges teszt is végrehajtásra került, a nemzeti orvosi bizottság, vagy ennek hiányában az ASN által felkért orvos javasolja az ASN-nek a licenc kiadását vagy visszavonását.

II. FEJEZET: A VERSENYZŐK ORVOSI VIZSGÁLATÁRA VONATKOZÓ NEMZETKÖZI SZABÁLYOK

1 - ÉVENKÉNTI KÉPESSÉG ELLENŐRZŐ ORVOSI VIZSGÁLAT

1.1) Az orvosi vizsgálat alkalmazási köre:

A licenc megszerzéséhez szükséges és elégséges valamennyi, az előbb említett feltételnek való megfelelés, beleértve az 1.2) - 1.5) cikkelyeket is.

1.2) Évenkénti képesség ellenőrző orvosi vizsgálat:

Valamennyi versenyző, aki az FIA szabályozása alatt rendezendő autóversenyeken kíván részt venni, köteles orvosi vizsgálatnak alávetnie magát annak érdekében, hogy az ASN-jétől versenyzői licencet kaphasson.

Az orvosi vizsgálatot olyan szakorvosnak kell elvégeznie, aki jogosult arra, hogy a licencet kiállító országban orvosi tevékenységet folytasson. Adott esetben az ASN különleges feltételeket határozhat meg.

1.3) Egészségügyi alkalmassági igazolás:

Minden országban az ASN – a helyi jogszabályoknak, vagy a gyakorlatnak megfelelően – nyomtatott egészségügyi igazolást köteles készíteni, és azt a licenckérelmezőknek ki kell osztania. Ennek az igazolásnak valamennyi olyan vizsgálatot tartalmaznia kell, amelyeknek a versenyzőnek alá kell vetnie magát, amint ez az 1. cikkelyben ismertetésre került. Az igazolást a vizsgálatot végző orvosnak és az érintett versenyzőnek alá kell írnia az ASN bélyegzője felett.

Az előírt vizsgálatok az alábbiak:

- a) vércsoport és RH faktor meghatározása (csak olyan országokban kötelező, ahol ezt jogszabály írja elő).
- b) látásvizsgálatok.
- c) ortopéd vizsgálatok.
- d) EKG maximális és submaximális erő kifejtés alatt minden 40 éven felüli versenyző esetében. (érvényesség 2 év)

Megjegyzés: Az olyan országokban, ahol ezt a jogszabályok, vagy a gyakorlat így követeli meg, az egészségügyi tanúsítvány kiegészítő vizsgálatokat is előírhat.

A tanúsítvány alsó részén a kérelmezőnek az alábbi tartalmú nyilatkozatot kell aláírnia:

- i) az orvosnak adott, jelenlegi egészségi állapotára, valamint az esetleges korábbi betegségekre vonatkozóan közölt információ a valóságnak megfelel.
- ii) vállalja, hogy nem szed semmilyen, szabálytalanul minősülő kábítószer (a Nemzetközi Olimpiai Bizottság tiltott szereinek és módszereinek listája).

1.4) Szabványos látási követelmények:

- a) megfelelő látásélesség

i. korrekció előtt, vagy után, mindkét szem látásélessége legalább 9/10 legyen, vagy az egyik 8/10, a másik 10/10

ii. minden olyan alany, akinek az egyik szemére csökkent, vagy nem korrigálható látásélessége van, és akinek szükségszerűen kontrollaterális látása van, akár korrigált, akár nem, ami egyenlő, vagy nagyobb, mint 10/10, kaphat versenyzői licencet a következő feltételek mellett, illetve szemész szakorvos által végzett vizsgálat után:

- a látómező egyenlő, vagy nagyobb, mint 200°;
- funkcionális sztereoszkopikus látás;
- a szemfenék olyan állapota, amely kizárja a pigment recehártya bántalmat;
- minden korábbi, vagy vele született sérülés szigorúan egyoldalú.

Az egyoldalú vakság abszolút kizáró tényező.

b) normál színlátás: ellenőrzése az Ishihara-féle táblákkal történik, és tévedés esetén Beyne-féle lámpával, vagy hasonló eszközzel, a lényeg az, hogy a versenyző semmilyen körülmények között se tévedjen a nemzetközi versenyeken használt zászlók színeinek felismerésében.

c) normál látótér, legalább 120 fok a központi 20 fok mentes minden eltéréstől,

d) normál térbeli látás kétség esetén a vizsgálatot Wirth, Bagolini féle vagy hasonló módon kell elvégezni

e) oldalkorrektció, kontaktlencse viselése engedélyezett, feltéve, hogy:

- ezeket a kérelmező 12 hónapnál hosszabb idő óta, s a nap nagyobb részében viselte,
- a szemész szakorvos a kontaktlencsét az autósport céljaira kielégítőnek ítéli meg.

1.5) Az autóversenyzésre való alkalmasságot kizáró, vagy az ASN által megbízott egészségügyi hatóság orvosi szakvéleményét igénylő (Orvosi Bizottság, vagy ennek hiányában az ASN által megbízott orvos) betegségek és fogyatékoságok felsorolása:

a) Az autóversenyzéssel összeférhetetlen betegségek, vagy fogyatékoságok: epilepszia viselkedési hatásokkal, vagy kezelés alatt; amputációk, kivéve a kéz ujjait érintő amputációkat, ha mindkét kéz fogási képessége megmaradt; a protézisek, ha a funkcionális eredmény nem azonos a normális működéssel, vagy nem közeli ahhoz; a nagy ízületek szabad mozgásának 50 %-ot meghaladó korlátozottsága.

b) Olyan betegségek és fogyatékoságok, amelyekhez az ASN által megbízott egészségügyi hatóság véleménye szükséges: inzulin-függő cukorbetegség, feltéve, hogy az ASN által jóváhagyott orvosi hatóságnak bemutatott egy olyan bizalmas dokumentumot, amely azt igazolja, hogy az illetőt rendszeresen megfigyelik, és kezelik, és hogy az egészségügyi alkalmassági lapon (lásd 1.6 cikkely) szerepel a "orvosi felügyelet szükséges" megjegyzés; szívinfarktus és miokardiális iszkémia, valvuláris betegségek vagy egyéb abnormális kardiovaszkuláris feltételek; a kéz ízületeinek 50 %-ot meghaladó funkcionális korlátozottsága, amely ugyanazon kéz legalább két ujját érinti; olyan protézis, amely a normális működéssel azonos, vagy ahhoz közeli funkcionális tevékenységet tesz lehetővé; pszichiátriai betegségek.

1.6) A vizsgálatot végző orvos kötelezettségei:

Az egészségügyi alkalmassági vizsgálat elvégzéséért felelős orvos köteles használni és hiánytalanul kitölteni a kérelmező által átadott nemzeti egészség-ügyi alkalmassági formanyomtatványt. A kérelmezőnek az orvosi igazolást vissza kell juttatnia az illetékes ASN-hez.

A vizsgálatot végző orvosnak kell közölnie az egészségügyi alkalmassággal, vagy alkalmatlansággal kapcsolatos döntést. Adott esetben kikérheti az ASN által kijelölt egészségügyi hatóság véleményét (Nemzeti Orvosi Bizottság, vagy megbízott orvos).

1.7) Az egészségügyi alkalmasság igazolása:

Minden nemzetközi licenchez csatolni kell az alábbi egészségügyi alkalmassági igazolást:

- vagy annak a hátoldalán,
- vagy külön csatolt papíron.

Az FIA egészségügyi követelményeinek megfelelően alkalmas autósport üzésére:

Dátum:.....

Javított látás (szemüveg, vagy kontaktlencse)	IGEN	NEM
Különleges orvosi felügyeletet igényel	IGEN	NEM

1.8) Orvosi vizsgálat a versenyeken:

Adott esetben valamely esemény versenyzőorvosa által adott egészségügyi alkalmassági igazolás helyettesítheti az eseményt megelőző kötelező orvosi vizsgálatot.

Továbbá, valamely esemény során bármikor, vagy annak végén a versenyzőorvos, vagy a Versenyigazgató megkövetelhetik annak a versenyzőnek az orvosi vizsgálatát, akinek a magatartása azt indokolttá teszi. A versenyzőorvos véleménye alapján a sporthatóságok hozzák meg a döntést. Adott esetben ezt az orvosi vizsgálatot alkoholteszt is kiegészítheti. A formula 1 világbajnokságban és az F 3000 Nemzetközi bajnokságban részt vevő valamennyi versenyzőnek az FIA Orvosi Küldött által meghatározottak szerint neurometriai teszten kell átesnie a Bajnokság minden szezonját megelőzően.

2 - BALESETET VAGY FIZIKAI RENDELLENESÉGET KÖVETŐ ORVOSI VIZSGÁLAT

2.1) Orvosi ellenőrzés a helyszínen

2.1.1) Minden nemzetközi versenyen:

A balesetet követően orvosi vizsgálatot kell végrehajtani, még akkor is ha a versenyző sértetlennek tűnik és/vagy saját erőből hagyta el a pilótaülést, illetve fizikai problémák fellépésekor. Ezt a vizsgálatot a verseny főorvosának kell elvégeznie a Versenyigazgatóval/Vezetőbíróval történt megbeszélés szerint.

- körpályás versenyeken ezt a vizsgálatot általában a pálya orvosi központjában kell elvégezni; ebben az esetben a versenyirányításnak kell gondoskodni a versenyző odakíséréséről.

- közúti eseményeken az orvosi ellenőrzés a helyszínen történik (hegyi verseny), vagy a gyűjtőállomáson (rallye).

- FIA bajnoki eseményeken, amennyiben jelen van, az FIA orvosi delegáltja kezdeményezheti az orvosi vizsgálat elrendelését a verseny főorvosával és a versenyigazgatóval történt egyeztetést követően. Kivételesen, körpályás versenyeken a vizsgálatot az FIA orvosi delegáltja is elvégezheti a pálya orvosi központjától eltérő helyszínen.

Minden esetben az érintett versenyző csapatát írásban kell értesíteni.

A Verseny főorvosának és jelenléte esetén az FIA orvosi delegáltjának közös döntése alapján, az érintett versenyzőnek:

- megtilthatják, hogy az adott eseményt folytassa,

- utasítást adhatnak, hogy a következő nemzetközi vagy bajnoki eseményen, amelyen a versenyző részt vesz egy a verseny főorvosa által elvégzett orvosi vizsgálaton vegyen részt. Ilyen esetben azon esemény főorvosa, amelyen a baleset történt köteles a következő esemény főorvosát megfelelő módon értesíteni,

- engedélyezhetik a következő eseményen történő részvételt további orvosi vizsgálta nélkül is.

Ezeket az intézkedéseket a verseny egésze folyamán lehet alkalmazni. Azokat a versenyzőket, akik az intézkedéseknek nem tesznek eleget a Felügyelői Testület elé kell idézni.

2.1.2 Tesztelés, pályabejárás

Amennyiben egy versenyző tesztelés vagy pályabejárás során fizikai rendellenességet észlel vagy az autója lecsúszik az útról vagy pályáról és a rendező erről tudomást szerez, az érintett versenyzőt kötelezni lehet, hogy a nemzetközi esemény rajtját megelőzően, amelyen részt kíván venni egy orvosi vizsgálatnak vesse alá magát a 2.1.1 cikkelyben meghatározott feltételekkel és következményekkel.

2.2) Tennivalók egy balesetet vagy betegséget követően

2.2.1) A verseny főorvos teendői:

A főorvosnak kötelessége, amennyiben az esemény során baleset történik:

- ha a baleset következtében legalább 24 órás kórházi kezelésre van szükség, értesíteni az illetékes ASN-t e-mail, fax vagy távirat formájában a lehető legtöbb részlet és információ szolgáltatásával.

- ha a baleset nem igényel többet egy közvetlenül a balesetet követő kórházi körülmények között lebonyolított orvosi vizsgálatnál, értesíteni az illetékes ASN-t e-mail, fax vagy távirat formájában, amennyiben a balesetet szenvedett egy FIA Bajnokságba benevezett személy, úgy értesíteni az FIA-t, amely adott esetben a versenyzőt orvosi vizsgálaton való részvételre kötelezheti a soron következő esemény során, amelyen az illető versenyzőnek részt kell vennie.

2.2.2) Az ASN teendői

A verseny főorvosa vagy egy illetékes személy javaslata alapján, az ASN számára erősen ajánlott minden szükséges eszközzel ellenőrizni, hogy a 3. cikkelyben szereplő rehabilitációs eljárás alkalmazása az érintett versenyzőnél megtörtént.

2.2.3) A versenyző teendői:

Baleset esetén az akár egy verseny során, akár más körülmények között következett be, és 10 napos, vagy ennél hosszabb ideig tartó versenyképtelenséget okoz, vagy a jelen szabályzat 1.5 cikkelyeiben ismertetett betegségek feltárása esetén a versenyzőnek 10 napon belül értesítenie kell saját ASN-jét:

- akár úgy, hogy egy megbízható orvosi igazolást küld a Nemzeti Orvosi Bizottságnak, vagy az ASN által megbízott orvosnak. (Ennek az igazolásnak tartalmaznia kell a diagnózist, a sérüléssel, vagy a teljesítő képtelenséggel (alkalmatlansággal) kapcsolatos előrejelzést, valamint annak terjedelmét)

- akár úgy, hogy meghatalmazást ad a nemzeti orvosi bizottság, vagy az ASN által megbízott orvos részére, hogy az kapcsolatba lépjen azzal a kórházzal (klinikával), ahol kezelés alatt áll.

3 – REINTEGRÁCIÓ

Baleset, illetve betegség vagy alkalmatlanság felfedezésének időpontjától (lásd jelen szabályzat 1.5.cikkely) az érintett versenyző nem vehet részt semmilyen az FIA hatáskörébe tartozó versenyen, amíg az ASN ahhoz hozzájárulását nem adja.

Amennyiben a versenyző olyan balesetet szenved, amelynek következtében 10, vagy annál több napon keresztül képtelen autóversenyen való részvételre, a gyógyulásról, vagy felépülésről szóló igazolás és a kórházi zárójelentés kézhezvétele után az orvosi bizottság, vagy az ASN által megbízott orvos az érintettet újabb orvosi, vagy egy új, évenkénti egészségügyi alkalmassági vizsgálaton való részvételre kötelezheti.

A jelen szabályzat 1.5. cikkelyeiben ismertetett valamennyi betegséget, vagy alkalmatlanságot a Nemzeti Orvosi Bizottságnak, vagy ha ilyen nincs, az ASN által megbízott orvosnak felül kell vizsgálnia.

4. A DOPPING ELLENI KÜZDELEM MEGSZERVEZÉSE

4.1) Definíciók, szabályok és azok alkalmazása

4.1.1 Definíciók:

Masking Agent: bármilyen anyag vagy eljárás, mely célja vagy hatása a dopping ellenőrzésekkor használatos vizelet vagy egyéb minta elváltoztatása, eltorzítása.

Szándékos doppingolás: doppingolás olyan esetekben, amikor egyértelműen megalapozható vagy valószínűsíthető, hogy a versenyző tudatosan vagy nagymértékű gondatlanságból cselekedett.

Vér doppingolás: vér, vagy bármilyen vérkészítmény adása egy versenyzőnek, orvosi indok nélkül kizárólag a sportteljesítmény fokozása céljából beleértve az előzetesen levett saját vér visszaadását is.

Gyógyszerészeti, kémiai vagy tényleges manipuláció: olyan anyagok és módszerek alkalmazása beleértve masking agenteket, melyek megváltoztatják, megpróbálják megváltoztatni vagy várhatóan megváltoztatják a dopping ellenőrzésekkor használt vizeletminták egységét és érvényességét beleértve a katéterezést, a vizelet helyettesítését, meghamisítását, vese kiválasztás felfüggesztését probenecid és rokon anyagok alkalmazásával, valamint tesztoszteron és epitesztoszteron mérések megváltoztatásával, epitesztoszteron alkalmazásával vagy bromantan adásával.

Tiltott eljárás: jelen szabályzatban szereplő minden eljárás

Tiltott anyag: minden olyan anyag, amely jelen szabályzatban szerepel és megtalálható a Tiltott Anyagok listáján, mely megtalálható jelen szabályzatban és a WADA (Világ Doppingellenes Ügynökség) dopping ellenes világcódexében (lásd ezen szabályzat I függelékét). Jelen szabályzat alkalmazási keretein belül, alkoholt (a WADA dopping ellenes világcódex P1 pontjában felsorolt tiltott anyagok), cannabionidokat (WADA világ dopping ellenes kódex S3 pontjában felsorolt tiltott anyagok), béta blokkolókat (WADA dopping ellenes világcódex P2 pontjában felsorolt tiltott anyagok) szisztematikusan kutatni kell.

Rokon anyag: minden olyan anyag, amely egy tiltott anyaggal vagy jelen szabályzatban hivatkozott anyaggal megegyező gyógyszeres hatással és kémiai szerkezettel rendelkezik.

Versenyző: minden olyan személy, aki az autót vezeti (beleértve Gokartot, verseny közben vagy azon kívül) valamint az autó minden utasa az autót vezető személyen felül (lásd Sportkód), akit az autó szállít.

Üzérkedés: üzérkedés történik, ha bárki, különösen ha a versenyző környezetében lévő személy (nemzeti vagy nemzetközi tisztségviselő, orvos, edző, fizikó terapeuta, versenyző képviselője, csapatvezető, csapattag stb.) illetve bárki, aki közvetve vagy közvetlenül részt vesz a versenyző edzőmunkájában, valamint az a személy, aki a hivatalos szervtől nem kapott előzetes engedélyt,

(a) bármilyen módon tiltott dopping anyagot gyárt, kivonatot, átalakít, készít, tárol, szállít, importál, exportál, felajánl díj ellenében, vagy díj nélkül, szétoszt, értékesít, cserél, vállalja a közvetítést, bármilyen formában megszerез, receptre felír, reklámoz, átruház, elfogad, birtokol, magánál tart, vásárol vagy ahhoz hozzájut;

(b) bármilyen módon közreműködik, pénzügyileg támogat vagy közvetít a támogatásban, bármilyen módon kikényszeríti ezen anyagok fogyasztását vagy felhasználását vagy megteremti ezen anyagok megszerzéséhez vagy fogyasztásához szükséges eszközöket;

(c) Tiltott Módszerekben résztvevő fél.

Használat: bármilyen Tiltott Anyag (tiltott módszer) alkalmazása, bevitele, befecskendezése, elfogyasztása. Használatba beletartozik bármilyen Tiltott Anyaggal vagy Módszerrel kapcsolatos tanácsadás, használat engedélyezése vagy a használat elnézése.

4.1.2 A megelőzés szabályai, alkalmazási területe

A doppingolás ellenkezik az olimpiai játékok, a sport, valamint az orvosi etika alapvető szabályaival.

Doppingolni tilos.

A doppingolás vagy üzérkedés definíciója által meghatározott bármilyen anyag vagy módszer ajánlása, javaslása, engedélyezése, elnézése szintén tilos;

Doppingolásnak minősül:

1. A versenyzők egészségi állapotára kifejezetten káros vagy a teljesítő képességük növelésére alkalmas kiegészítő szer (anyag, módszer) használata, vagy
2. A versenyző szervezetében fellelhető bármilyen Tiltott Anyag, azok használatára utaló bármilyen bizonyíték, illetve bizonyíték egy Tiltott Módszer alkalmazására.

Jelen szabályzat minden versenyzőre vonatkozik.

Minden versenyző kötelezhető dopping ellenőrzésre (vizelet, vérkép ellenőrzés, illetve minden engedélyezett technika, mely alkalmas a tiltott anyagok, módszerek kimutatására). Minden versenyző személyes kötelessége, jelen szabályzat rendelkezéseinek megfelelően biztosítani, hogy Tiltott Anyagot vagy Módszert ne használjon vagy ne engedélyezze annak használatát.

A WADA által közzétett tiltott anyagok és eljárások listáján szereplő minden anyag és eljárás terápiás célból történő használata esetén az FIA-t értesíteni kell a „terápiás célú használati kivételek” eljárásának megfelelően, melyet az FIA honlapján az orvosi szabályozások címen lehet elérni, illetve közzétételre került a 405 számú bulletinben.

A Tiltott Anyag vagy Módszer használásának sikeressége vagy sikertelensége nem lényegbevágó. Ahhoz, hogy a doppingolás beteljesedjen, elégséges az is, hogy a Tiltott Anyagot vagy Módszert használják vagy használatára kísérletet tegyenek.

4.2) A doppingolás ellen küzdelemben alkalmazott lépések

- megelőzés,
- ellenőrzések,
- szankciók

4.2.1 Megelőzés

Az FIA és az ASN-ek minden megfelelő lépést megtesznek a megelőzés érdekében, beleértve a versenyzők és egyéb résztvevők oktatását és tájékoztatását az ellenőrzéseket megelőzően.

Minden licenc kérő lapon az alábbi szöveget kell feltüntetni, melyet az igénylőnek aláírásával igazolni kell: „Kijelentem, hogy nem használok semmilyen a Doppingellenes Világ Kódex, (World Anti-Doping Agency) valamint az FIA Dopping Ellenes Szabálya által meghatározott tiltott anyagot vagy módszert.”

4.2.2 Ellenőrzések

4.2.2.1 Ellenőrzések megtartása

Ellenőrzést az alábbi szervek kérésére lehet elrendelni:

- a) FIA, CIK-FIA kérésére, alkalmazva az FIA Orvosi Bizottsága által minden évben felvázolt és a Világtanács által jóváhagyott irányelvek szerint. Ebben az esetben, nem szükséges előzetesen az ASN-t értesíteni.
- b) Az adott esemény illetékes ASN-je kérésére. Ebben az esetben az FIA-t vagy a CIK-FIA-t minél hamarabb értesíteni kell az ellenőrzésről.
- c) Az illetékes helyi szervek kérésére.

Amikor egy esemény közben az ASN egy ellenőrzést rendel el, jelen szabályzat által meghatározott eljárást a lehető leghamarabban kell végrehajtani.

4.2.2.2 Az ellenőrzéseket el lehet rendelni:

- a) az FIA nemzetközi versenynaptárába bejelentett versenyek alatt valamint a versenyeket megelőző edzéseken.
- b) versenyeken kívül, például privát teszteléseken.

4.2.2.3 Az ellenőrzésen részt vevő versenyzők kiválasztása:

- a) nemzetközi esemény vagy az azt megelőző edzés során az ellenőrzésen részt vevő versenyzőket a sportfelügyelői panel közösen a 4.2.2.4. pontban megemlített

FIA delegáltjával valamint a dopping ellenőrzéseket végző tisztségviselővel közösen választják ki figyelembe véve az FIA Orvosi Bizottsága által meghatározott ellenőrizhető versenyzők számát valamint tekintettel az adott vizsgálatot végző laboratórium befogadóképességét.

- b) versenyeken kívüli ellenőrzések során a dopping ellenőrzésre a versenyzőket valamint a versenyzők számát az FIA Orvosi Bizottsága vagy az FIA elnöke, illetve a CIK-FIA elnöke jelöli ki.

Általános szabály szerint a verseny győztese valamint sorsolással vagy egyéb a Felügyelői testület által meghatározott módon kiválasztott további versenyzőknek kell a vizsgálaton részt venni.

Minden kiválasztott versenyző köteles a vizsgálaton részt venni. Amennyiben ezt nem teszi meg, jelen szabályzat 4.3.3.2 cikkelye által meghatározott szankciókat kell alkalmazni.

4.2.2.4 Dopping ellenőrzéseknél alkalmazott eljárás

- a) Versenyzők értesítése és regisztrációja

A kiválasztott versenyzők az értesítést vagy közvetlenül a Felügyelői Testülettől vagy bárki olyan személytől fogják megkapni, akit a Felügyelői Testület jelölt ki, mint Kísérő Dopping Ellenőr. Az értesítésnek tartalmaznia kell a kézbesítés időpontját valamint az ellenőrzés idejét és helyét. A versenyző köteles az értesítés átvételét aláírásával igazolni. Az értesítés 3 példányból áll, egyet kap a versenyző, egyet kap a Dopping Ellenőr, egyet pedig a Felügyelői Testület Vezetője. Az értesítés kézbesítésétől a mintavételig a versenyzőt kísérni kell. A versenyzőnek az értesítés kézhezvételét követő egy órán belül jelentkeznie kell az ellenőrző állomáson. Amennyiben a versenyző nem jelenik meg az adott időhatáron belül, ezt a Dopping Ellenőri Jelentésben meg kell említeni. A dopping vizsgálati értesítőn fel kell tüntetni a versenyző nevét, valamint egy nyilatkozatot, miszerint egy személy jelen lehet, amikor a versenyző jelentkezik a dopping vizsgálatra. A versenyzőt írásban figyelmeztetni kell a lehetséges következményekről, amennyiben nem jelenik meg az ellenőrzésen az adott időhatáron belül.

Az Dopping Ellenőrzésre szóló értesítést át lehet adni:

- a verseny végén
- a versenyből történő kiálláskor
- az edzést követően
- tartóssági verseny versenyszakaszát követően
- rallye versenyek napi szakaszát követően
- bármikor, versenyen kívüli ellenőrzés esetén.

Olyan események esetében, ahol egy napon több futamot rendeznek, különösen gokart eseményeken, az ellenőrzéseket csak az utolsó napi futamot követően lehet megtartani, kivéve versenyből történő kiállítás esetén. A versenyzők kiválasztásánál ugyanakkor figyelembe lehet venni a futamok eredményeit.

- b) A Dopping Ellenőrző Állomást jól láthatóan, megfelelő jelző táblákkal jelezni kell, az állomásnak rendelkeznie kell egy irodával, egy várakozó hellyel valamint illemhelyiségekkel. Az ellenőrzésekkor a helyiségekben kizárólag az illetékes, a vizsgálat kivitelezésében közreműködő tisztségviselők tartózkodhatnak.

- c) Amennyiben a versenyző nem igazolja aláírásával az értesítőt, vagy nem jelenik meg az ellenőrző állomáson az adott időkorláton belül, ezt fel kell tüntetni a Dopping Ellenőrzési Értesítőn és a Dopping Ellenőri Jelentésen, a szabálytalanságoknak fenntartott területen. A vizeletmintát az alább jelzett eljárásnak

megfelelően le kell venni attól a versenyzőtől is, aki az értesítés kézhezvételétől számítva több mint egy órával később jelentkezik a Dopping Ellenőrző Állomáson.

- d) A Dopping Ellenőrző Állomáson, érkezéskor a versenyző személy-azonosságát ellenőrizni kell, az összes hivatalos igazolvány megvizsgálásával, melyet a versenyzőnek magánál kell tartania.
- e) Az értesítő eredeti példányát csatolni kell a Dopping Vizsgálati Jelentéshez.
- f) Az ellenőrzésnél jelen lévő személyek:

A versenyzőn kívül az alábbi személyek lehetnek jelen az ellenőrzésen:

- a Dopping Ellenőr, aki nem lehet az FIA vagy az ASN képviselője, hanem az adott ország illetékes szerve által delegált személy.
- (az FIA vagy az ASN) Központi Delegáltja, akit a Felügyelő Testület vagy az FZA elnöke (illetve a CIK-FIA elnöke) jelöl ki, hogy munkájával segítse a Dopping Ellenőrt az adminisztratív munkában, amelyet az ellenőrzés megkövetel.
- egy tolmács
- amennyiben a kiválasztott versenyző kiskorú, hivatalos képviselőjének jelen kell lenni az ellenőrzés egész ideje alatt.
- a versenyző alapvető jogaira tekintettel a versenyzőt elkísérheti egy személy az ellenőrzés alatt, kivéve amikor a mintát leveszik.
- Dopping ellenőri engedéllyel az ASN vagy az FIA által kijelölt orvos is jelen lehet.

Minden esetben, bármilyen orvosi aktust (kérdés, mintavétel, orvosi vizsgálat) kizárólag a Dopping Ellenőr jelenlétében lehet folytatni.

Minden jelenlévő személynek az információt bizalmasan kell kezelni.

Továbbá, minden versenyzőnek, aki az FIA Nemzetközi Versenynaptárába bejegyzett versenyen vagy edzésen vesz részt, az adminisztratív ellenőrzésen a Tisztiorvosnak vagy más tisztségviselőnek jeleznie kell bármilyen gyógyszer vagy anyag használatát és használatának igazolását.

4.2.2.5 Az ellenőrzéseken alkalmazott eljárás

Minden ellenőrzés magában foglal:

- egy interjút a felhasznált gyógyszerekre vonatkozóan (orvos által felírt vagy nem).
- lehetőség szerint egy klinikai kivizsgálást;
- mintavétel:
- vizelet
- vér vagy egyéb invazív minták
- köröm vagy haj

4.2.2.6 Vizelet vizsgálatnál alkalmazott eljárás

- a) Az értesített versenyzőnek jelen kell lennie az ellenőrző vizsgálatok mindegyikén.

A Dopping Ellenőrző Állomásnak rendelkeznie kell:

- gyűjtőedényekkel (bezacskozva tárolva)
- vizelet ellenőrző készlettel (bezacskozva tárolva)
- részleges mintavételi készlettel (bezacskozva tárolva).

A versenyzőnek egy gyűjtőedényt kell választania, amibe, miután ellenőrizte, hogy az edény üres és tiszta, minimum 75ml vizeletet kell adnia a Doppingellenőr felügyelete mellett. Amennyiben a Doppingellenőr különböző nemű, a felügyeletet a Doppingellenőr kinevezése alapján az azonos nemű Doppingellenőr Közvetítő látja el. Minden olyan ruházatot, amely megakadályozza a vizelet közvetlen megfigyelését el kell távolítani. Ezután a versenyző visszatér a fogadóterembe a vizeletet tartalmazó gyűjtőedénnyel.

- b) Amennyiben az előírt 75ml vizelet mennyiséget sikerült teljesíteni, a versenyzőnek egy vizelet ellenőrző készletet kell kiválasztani, kinyitni és a tartalmát az asztalra maga elé kell helyezni. Ellenőrizni kell az üvegek tisztaságát és ürességét. A versenyzőnek a gyűjtőedény tartalmának kb. 2/3-át kell az A üvegbe önteni, 1/3-át a B üvegbe. A gyűjtőedényben maradnia kell néhány csepp vizeletnek. Ezt követően az üvegeket hermetikusan le kell zárni és ellenőrizni kell, hogy nem szivárognak-e. A Doppingellenőrnek segédkeznie kell jelen bekezdésben vázolt folyamat során. Az A és B üveg leplombálását követően a megmaradt vizeletet meg kell semmisíteni.
- c) A Doppingellenőr megméri a gyűjtőedényben maradt vizelet fajsúlyát és pH-értékét. A vizelet pH-értéke nem lehet 5-nél több és 7-nél kevesebb, a vizelet fajsúlya 1.010 vagy magasabb kell, hogy legyen. Amennyiben a minta nem teljesíti ezen követelményeket, a Doppingellenőr további mintát kérhet.
- d) A versenyző köteles jelezni a Doppingellenőrnek minden gyógyszert és táplálék kiegészítőt, melyet a vizsgálatot megelőző napokban (7) beszedett. A Doppingellenőrnek fenti állítást fel kell tüntetni a Hivatalos Jelentésen. Minden jelenlévő személynek az információt bizalmasan kell kezelni.
- e) A Doppingellenőr vagy a Központi Delegált ellenőrzi, hogy az üvegeken és a szállításhoz használt tartályokon szereplő kódszámok megegyeznek, és a kódszámot a Doppingvizsgálati Jelentésen rögzíti. Ezt követően a versenyző ellenőrzi, hogy az üvegeken és a szállításhoz használt tartályokon szereplő kódszámok megegyeznek a Doppingvizsgálati Jelentésen rögzített kódszámmal. A versenyző behelyezi az A és B üveget az említett szállító tartályba és azt óvatosan lezárja, ezt követően a Doppingellenőr vagy a Központi Delegált ellenőrzi, hogy a tartály teljesen le lett zárva.
- f) A versenyző a Doppingvizsgálati Jelentés aláírásával igazolja, hogy az alkalmazott eljárás egésze a szabályoknak megfelelően történt. Minden szabálytalanságot, melyet a versenyző vagy a kísérő észlel a Doppingvizsgálati Jelentésen fel kell tüntetni. A Doppingvizsgálati Jelentést továbbá alá kell írnia a Doppingellenőrnek és a Központi Delegátnak, és amennyiben jelen van a vizsgálat során a kísérőnek,

valamint az ASN és/vagy az FIA által kijelölt orvosnak. A versenyzőnek kapnia kell a Doppingvizsgálati Jelentésből egy példányt.

- g) Ha a versenyző megtagadja vizeletminta adását, a lehetséges következményeket a Központi Delegátnak ismertetnie kell. Ha a versenyző továbbra is megtagadja a vizeletminta adását, ezt a Doppingvizsgálati Jelentésben fel kell tüntetni. A jelentést alá kell írnia a Doppingellenőrnek és a Központi Delegátnak, és amennyiben jelen van az ASN és/vagy az FIA által kijelölt orvosnak. A Központi Delegált feladata a megtagadást jelenteni az FIA Orvosi Bizottsága Elnökének.
- h) Amennyiben a versenyző az előírt 75ml-nél kevesebb vizeletet teljesít, a versenyző egy részleges mintavételi készletet választ és a gyűjtőedényből a vizeletet az üvegbe önti. Ezt követően a versenyző lezárja az üveget és ellenőrzi, hogy nem szivárog.

A versenyzőnek ellenőriznie kell, hogy az üvegen és a részleges vizeletminta tartályon szereplő kódszámok megegyeznek. A vizelet mennyiségét valamint a kódszámot a Doppingvizsgálati Jelentésre fel kell vezetni, melyet a versenyző aláírásával igazol. Végezetül a versenyző behelyezi az üveget a részleges tartályba, és teljesen lezárja. A Doppingellenőr ellenőrzi, hogy a tartály hermetikusan le lett zárva. A Doppingellenőr a versenyző beleegyezésével segédkezhet jelen bekezdésben vázolt eljárás folyamán.

A versenyző visszatér a várakozó helységebe a részleges vizeletminta tartállyal, ameddig újra képes vizeletet adni. Amikor a versenyző készen áll az újbóli vizeletadásra, visszatérhet a rendelő szobába a részleges tartállyal, melyet a Doppingellenőrnek kell átnyújtania, aki ellenőrzi a tartály épségét, valamint azt, hogy a kódszám megegyezik-e a Doppingvizsgálati Jelentésben szereplő kódszámmal.

Ezt követően a versenyzőnek egy új gyűjtőedényt kell választania, amivel az illemhelységebe kell menjen a Doppingellenőr felügyelete mellett (lásd fenti a) bekezdés). Ezután a versenyzőnek a rendelő területre kell visszatérni, fel kell nyitnia a részleges vizeletminta tartályt és a tartalmát a gyűjtőedénybe kell önteni. Ha a minta mennyisége együttesen sem éri el az előírt 75ml-ert, egy új részleges tartályt kell választania, és fenti eljárást kell megismételnie.

Amennyiben a vizeletminták együttesen elérik a 75ml-ert, b) és f) bekezdésekben leírt eljárást kell alkalmazni.

- i) Minden dopping ellenőrzés végeztével, a Doppingellenőr kötelessége a mintákat a lehető leggyorsabban egy a Nemzetközi Olimpiai Bizottság által teljes mértékben elfogadott laboratóriumba eljuttatni plombával ellátott szállító tartályokban valamint biztosítani kell, hogy a laboratórium a versenyzők személyét semmi esetre se ismerhesse meg, a laboratórium kizárólag az üvegek és tartályok kódszámát ismerheti.
- j) Fénykép, videó és magnószalag felvételek készítése tilos.

4.2.2.7 Versenyen kívüli ellenőrzések

a) Versenyen kívüli váratlan ellenőrzések

Minden versenyen kívüli ellenőrzést bejelentés nélkül, váratlanul kell végrehajtani. A versenyzőt viszont a helyszínen értesíteni kell az őt érintő ellenőrzésről. Az ellenőrzést az FIA vagy CIK-FIA kérésére bárhol, bármikor végre lehet hajtani. Amikor egy versenyzőt kiválasztanak váratlan ellenőrzésre, a Doppingellenőr, aki az ellenőrzés felelőse, váratlanul érkezik az edzés helyszínére, vagy bármely olyan helyre, ahol a versenyző várhatóan tartózkodik és ahol szükség esetén megfelelő segítséget kaphat a versenyző ASN-jétől vagy azon ország ASN-jétől ahol a versenyzőt elérték annak érdekében, hogy az ellenőrzés jelen szabályoknak megfelelően kerüljön lebonyolításra, valamint a helyszínnel, telefon számokkal, edzés helyszínekkel kapcsolatos információkat biztosítsa. A Doppingellenőr az ellenőrzés megkezdése előtt köteles ellenőrizni a versenyző személyazonosságát, a mintavételi eljárást a 4.2.2.4. cikkely rendelkezéseinek valamint az alábbi szabályoknak megfelelően kell végrehajtani.

b) Mintaanalízis, eredmény, szankciók kiszabása.

Ahhoz, hogy a mintát analízisre a laboratóriumba lehessen szállítani, az alábbi feltételeket kell teljesíteni:

- (i) a minták begyűjtése és lezárása versenyek során végrehajtott ellenőrzések feltételeinek megfelelően;
- (ii) az ellenőrzést az FIA vagy CIK-FIA rendeli el.

Az ellenőrzések eredményeit kizárólag az FIA-nak vagy a CIK-FIA-nak lehet megküldeni, mely alapján a megfelelő eljárást fogják alkalmazni.

Jelen szabályzat által meghatározott büntetéseket kell alkalmazni pozitív eredmény esetén. Az ellenőrzés bármilyen módon történő hátráltatása a versenyző részéről, jelen szabályzat 4.3.3.2. cikkelye által meghatározott szankciókat vonja maga után.

4.2.2.8 Analízis

- a) Az A üveg analízisét a Nemzetközi Olimpiai Bizottság akkreditációjával rendelkező laboratórium végzi, B üveget el kell tárolni egy esetleges új vizsgálatához, melyet ugyanezen laboratórium fog végezni. Az analízist végző laboratórium köteles az analízis eredményét azonnal az FIA vagy a CIK-FIA elnökének továbbítani. Amennyiben az ellenőrzést az illetékes helyi szervek vagy az ASN rendeli el, az ASN amint lehetséges köteles az eredményt az FIA elnökének megküldeni.
- b) Amikor az A üveg analízise alapján pozitív eredmény születik, erről az érintett versenyzőt az FIA titkársága írásban értesíti. A versenyző kérheti a B üveg analízisét is az eredmény kiértékelésétől számított 8 napon belül. A versenyző saját maga vagy a versenyző által megbízott harmadik fél jelen lehet tanúként az ismételt analízisen.
Az ismételt analízis költségét a versenyző viseli, melyet visszatérítenek neki, amennyiben a megismételt analízis eredménye negatív.
A negatív analízis eredményű A mintához tartozó B mintát leplombálva, az értesítéstől számított 45 napig kell megőrizni.

A pozitív analízis eredményű A mintához tartozó B mintát leplombálva, biztonságos helyen 4⁰C vagy annál hidegebb hőmérsékleten, az értesítéstől számított 90 napig kell megőrizni. Ezen időszak alatt, az FIA vagy az ASN kérheti a laboratóriumtól a minták további tárolását. Ez az eljárás lehetővé teszi, hogy a vizelet minta rendelkezésre álljon egy későbbi lehetséges analízisre egy adminisztratív vagy büntető eljárás során. Ha a laboratóriumot a 90 nap alatt nem kéri fel a minta további tárolására, a mintát meg lehet semmisíteni.

4.2.2.9 Akkreditációval rendelkező laboratóriumok

Kizárólag a Nemzetközi Olimpiai Bizottság által akkreditált laboratóriumok jogosultak a mintákat analizálni a Tiltott Anyagok valamint a Tiltott Módszerek alkalmazásának kimutatására. A laboratóriumok akkreditációjára vonatkozó eljárási szabályokat az olimpiai Mozgalom Kódex, B függeléke tartalmazza.

4.3) Doppingvétség és büntetése

4.3.1

- a) Az FIA vagy a CIK-FIA nemzetközi versenynaptárába bejelentett verseny során elkövetett doppingvétség vagy jelen szabályzat megsértése esetén a versenyzőt az adott verseny – ahol a szabálysértést megalapozó ellenőrzést végrehajtották - Sportfelügyelői Testülete és/vagy a Világtanács elé kell idézni, ahol személyesen előadhatja a védelmét. Az érdekelt felet, hivatalos képviselői kíséretében egy a versenyző által kijelölt személy segítheti. A Sportfelügyelők Testülete az FIA Orvosi Bizottságának képviselője valamint az FIA Jogi Tanácsadója jelenlétében ül össze, utóbb említett személyek nem rendelkeznek szavazati joggal. A Sportfelügyelők Testülete és/vagy a Világtanács döntését indokolja jelen szabályzat és az alábbiakban lefektetett szankciókat alkalmazva. A Világtanács által meghozott szankció felülírja a Sportfelügyelők Testülete által meghozott szankciót.
- b) Jelen szabályzat 4.2.2.7. cikkelye által meghatározott, versenyen kívüli ellenőrzés alapján elkövetett doppingvétség vagy jelen szabályzat megsértése esetén a versenyzőt az illetékes ASN – a versenyző licencét kiadó ASN - elsőszintű jogorvoslati szerve elé kell idézni; az említett jogorvoslati szerv jelen szabályzatot és különösen az alábbiakban meghatározott szankciókat kell, hogy alkalmazza, figyelembe véve minden alkalmazandó nemzeti jogszabályt. Az FIA cselekedhet az ASN helyett és kiszabhat bármilyen szükségesnek ítélt egyéb szankciót az analízis eredményének és az ügy körülményeinek figyelembe vételével. Az ilyen módon kiszabott szankciók vagy kiváltják az ASN által kiszabott szankciót vagy ahhoz hozzáadódnak.

4.3.2 Szankciók először elkövetett szabálysértés esetén:

- a) amennyiben a felhasznált Tiltott Anyag ephedrin, phenylpropanolamin, pseudoephedrin, koffein, sztrichin vagy egyéb rokon anyag:
 - i) figyelmeztetés;
 - ii) egy vagy több sporteseményre szóló eltiltás – bármilyen minőségben;
 - iii) 100,000 US\$-ig terjedő pénzbüntetés
 - iv) 1-6 hónapig terjedő eltiltás bármilyen sporteseménytől.
- b) amennyiben a felhasznált Tiltott Anyag eltér az a) bekezdésben említettektől:
 - i) egy vagy több sporteseményre szóló eltiltás – bármilyen minőségben;
 - ii) 100,000 US\$-ig terjedő pénzbüntetés
 - iii) minimum 2 évig terjedő eltiltás bármilyen sporteseménytől.

Ugyanakkor, speciális, kivételes esetekben, az illetékes elsőfokú FIA szerv mérlegelése alapján a iii) pontban szereplő szankciót meg lehet változtatni.

4.3.3 Az alábbi esetekben:

- a) nemzetközi doppingvétség;
- b) Masking Agent használata;
- c) Mesterkedés, manipuláció, mely megakadályozza vagy eltorzíja jelen szabályok által tárgyalt ellenőrzést;
- d) Jelen szabályok által tárgyalt ellenőrzésen való részvétel megtagadása
- e) Doppingvétség, mely egy tisztviselőnek vagy a versenyző környezetének tudható be.
- f) Bűnrészesség vagy egyéb módon történő részvétel doppingvétségben orvosi, gyógyszerész vagy egyéb rokon hivatást végzők részéről.

Az alábbi szankciókat kell kiszabni:

- 1) amennyiben a felhasznált Tiltott Anyag ephedrin, phenylpropanolamin, pseudo-ephedrin, koffein, sztrichin vagy egyéb rokon anyag:
 - i) egy vagy több sporteseményre szóló eltiltás – bármilyen minőségben;
 - ii) 100000 US\$-ig terjedő pénzbüntetés
 - iii) 2 – 8 évig terjedő eltiltás bármilyen sporteseménytől.
- 2) amennyiben a felhasznált Tiltott Anyag eltér az a) bekezdésben említettektől vagy a szabályok újbóli megsértése esetén (visszaesőkre vonatkozóan) (újbóli szabálysértésnek minősül a doppingvétség ismételt elkövetése a kiszabott büntetéstől számított 10 éven belül az okokra tekintet nélkül) vagy a 4.3.3.d) pontban foglaltak esetén:
 - i) bármilyen sporteseménytől történő életre szóló eltiltás – bármilyen minőségben;
 - ii) 1.000,000 US\$-ig terjedő pénzbüntetés
 - iii) 4-től életfogytiglan terjedő eltiltás bármilyen sporteseménytől.

4.3.4 Egy verseny során a doppingvétség bármilyen formája az eredmények automatikus törlését vonja maga után (a törlés minden következményével együtt, beleértve jutalmak, díjak elvesztését), függetlenül bármely egyéb szankció kiszabásától.

4.3.5 Amennyiben a versenyzőt, aki egy csapat tagja bűnösnek találtak doppingvétség elkövetésében, a Nemzetközi Sportkód által meghatározott szankciók jelen szabályzat 4.1.1.1 cikkelyben meghatározott Üzérkedés definíciója alá tartozó személyekre is vonatkoznak.

4.3.6 Ugyanezen szankciók vonatkoznak azon versenyzőkre is, akik doppingvétségét egy versenyen kívüli ellenőrzés alkalmával állapították meg, mutatis mutandis, és attól a naptól lép életbe amikor a pozitív eredményt rögzítették vagy attól az időponttól számítva, amikor egy esetleges fellebbezés alapján a végső döntést kihirdették, attól függően, hogy melyik a későbbi.

4.3.7 A szankciók visszamenőlegesen az ellenőrzés időpontjától - mely megalapozta jelen szabályok megsértését - lép életbe.

4.3.8 Tiltott Anyagokkal való üzérkedés esetén az alábbi szankciókat kell alkalmazni:

- Tiltott Anyagokkal való üzérkedés esetén a szankció életre szóló eltiltás bármilyen autósport rendezvényen, eseményen, szervben, tevékenységben való részvételtől. Továbbá a szabálysértést bármilyen érdekelt természetes vagy jogi személy jelentheti a kompetenciával rendelkező adminisztratív és jogorvoslati szerveknek. Az üzérkedés bármilyen formában történő kísérlete ugyanolyan büntetést von maga után, mint maga a befejezett cselekedet.
- Üzérkedés vétségében bűnösnek talált személyek esetén, a Tiltott Anyagok természetének vagy összetételének, illetve a kérdéses módszer természetének és hatásainak figyelmen kívül hagyása nem tekinthető enyhítő körülménynek, illetve nem alapozhat meg felmentést.

4.3.9 Jelen szabályok által meghatározott szankciókat párhuzamosan is lehet alkalmazni amennyiben ez indokoltnak tűnik, valamint ezek mellett rendszeres vagy váratlan ellenőrzéseket is lehet végezni az adott versenyzőn egy meghatározott időszak alatt.

4.4 Fellebbvitel

Minden versenyző jogában áll fellebbezni az FIA Nemzetközi Fellebbviteli Bíróságához, bármilyen jelen szabályok értelmében és egy az FIA, illetve CIK-FIA Nemzetközi Versenynaptárában szereplő verseny során, vagy egy versenyen kívül (lásd 4.2.2.7 cikkely) végrehajtott doppingellenőrzés alapján kiszabott szankció ellen, az ASN-nek nem áll jogában a fellebbezéshez nyújtandó segítség illetve hozzájárulás megtagadása. Az FIA Nemzetközi Fellebbviteli Bíróság által alkalmazott eljárást az FIA Nemzetközi Sportkód 184. cikkelye határozza meg.

Az akkreditációval rendelkező laboratóriumok a tudományos gyakorlat által alkalmazott és elfogadott eljárásoknak megfelelően végzik tevékenységüket.

Egy Tiltott Anyag vagy Módszer jelen szabályokba történő bevezetése nem lehet fellebbezés tárgya.

A meghozott döntések ellen fellebbező felek kötelesek kellő gyorsasággal eljárni, tekintettel arra, hogy a sporttal kapcsolatos döntések meghozatalánál a bizonyosság gyors megalapozása fontos szempont. Az FIA Nemzetközi Fellebbviteli Bírósága jogában áll következtetéseket levonni bármelyik érintett fél oldalán jelentkező késlekedő magatartásból.

1. sz. Függelék

Tiltott Anyagok, Módszerek, anyagok, melyek bizonyos körülmények között tiltottak (WADA Dopping Ellenes Kódexe alapján). Elérhető: http://www.wada-ama.org/docs/fr_web/standards_harmonisation/code/normes_internationales/list_standard_fr.pdf

2. sz. Függelék

Dopping ellenőrzési értesítő minta

Elérhető az FIA honlapján: *sport-szabályzatok-orvosi*

3. sz. Függelék

Hivatalos Doppingellenőri Jelentés

Elérhető az FIA honlapján: *sport-szabályzatok-orvosi*

4. sz. Függelék

Az FIA szabályzata a terápiás célból használt kivételes eszközök és az evvel kapcsolatos jelentés.

Elérhető az FIA honlapján: *sport-szabályzatok-orvosi*

5 - FELLEBBVITELI BÍRÓSÁG

Minden országban, a nemzeti sporthatóság által kinevezett orvosi bizottságot hívják össze, hogy rendezzen mindennemű, az orvosok és a versenyzők között kialakuló véleménykülönbséget, ahol a jelen szabályzat 1.3 és 1.4 pontjaiban rögzített feltételeket kell a vita alapjául tekinteni.

Adott esetben a versenyző felszólítható arra, hogy orvos jelenlétében vezetési próbát tegyen. Az orvost a nemzeti sporthatóság nevezi ki, vagy az orvosi bizottság tagja.

A nemzeti bizottság által hozott határozatokat minden más olyan országban elismerik és elfogadják, amelyek az FIA sportirányítás alá tartoznak.

6 - PSZICHOLÓGIAI TANULMÁNYOK FOLYTATÁSÁNAK SZABÁLYAI AUTÓSPORT ESEMÉNYEK ALATT

6.1) Általános szempontok:

Egy verseny, vagy az azt megelőző edzések során folytatott pszichológiai tanulmányok semmilyen módon és okból nem képezhetik akadályát az esemény normális lebonyolításának.

Ennek következtében valamennyi, az FIA irányítása alá tartozó eseményen a kísérleteknek összhangban kell lenniük az alábbi szabályokkal.

6.2) A kutatási téma megválasztása

a) Egy pszichológiai kutatás tárgyául szolgáló téma megválasztását a kísérletet végző orvosra kell bízni. Neki azonban a tanulmány témájáról minden esetben tájékoztatnia kell annak az eseménynek a verseny főorvosát, amely alatt a kísérletet folytatni kívánja, feltéve, hogy a saját nemzeti egészségügyi hatóságának jóváhagyását már megkapta.

b) Az ASN egészségügy tisztviselői beleszólhatnak az országukban végrehajtandó pszichológiai tanulmány témájának megválasztásába, és a kísérletet vezető orvos(ok) kinevezésébe.

c) Az FIA Orvosi Bizottsága nemzetközi kampányokat szervezhet pszichológiai tanulmányok lefolytatása érdekében egy általános érdeklődésre számot tartó téma esetén. Ekkor megfelelő módon tájékoztatnia kell az érintett országok egészségügyi hatóságait – ha ilyenek léteznek – valamint minden esetben ezen országok ASN-jeit is.

6.3) A pszichológiai kísérletek gyakorlati megvalósításának feltételei

a) Tekintet nélkül arra, hogy a témát független kutatóorvos, egy ASN, vagy a Nemzetközi Sporhatóság orvosi bizottsága választotta-e ki, a gyakorlatban az alábbiakat kell figyelembe venni:

- a rendező és a Versenyigazgató hozzájárulása,
- a versenyfőorvos hozzájárulása,
- a versenyző hozzájárulása,
- a nevező(k) hozzájárulása, ha nem azonos(ak) a versenyzővel(kkel).

Ilyen esetekben a versenyző önkéntessége elengedhetetlen feltétel.

b) Minden esetben írásbeli kérelmet kell készíteni az esemény verseny-főorvosának, valamint a szervezőkhöz címezve, a jegyzőkönyv ismertetésével és az alábbiak meghatározásával:

- a kísérlethez szükséges orvosi felszerelés típusa, mennyisége, elhelyezése.
- a kísérlet végrehajtásának helye, a végrehajtáshoz szükséges idő, valamint, épített pályákon rendezett versenyek esetében, az, hogy a kísérletet az edzés, vagy maga a rendezvény során kívánják-e elvégezni. Ugyanez vonatkozik a rallye versenyek időszakaszára és gyorsasági szakaszaira is.
- az orvosi kutatócsoport tagjainak száma, beleértve az egészségügyi személyzetet is, amelyet a rendezőnek, jóváhagyás céljából elő kell terjeszteni.
- egy pszichológiai kísérletnek soha nem szabad kellemetlen helyzetbe hoznia az abban nem érintett nevezőket és versenyzőket, akár a boksokban, akár a versenyen, vagy az edzésen zajlik a kísérlet.

6.4) A kapott tudományos adatok felhasználása:

a) szabály szerint a tudományos eredmények a kutatóorvos kizárólagos tulajdonát képezik.

Ezért a kutatóorvos teljesen szabadon adhatja közre és terjesztheti azokat, belátása szerint.

b) az orvosnak azonban vállalnia kell, hogy az eredményeket közli saját nemzeti sporhatóságával, amely ennek összefoglalóját elküldi az FIA-hoz.

III. FEJEZET: A VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

1 – SISAK

1.1) Szabványok:

Valamennyi olyan versenyző, aki az FIA versenynaptárába bejegyzett kör-, pálya-, hegyi-, vagy rallye versenyen vesz részt, olyan bukósisakot köteles viselni, amely megfelel a J függelék, 25-ös számú technikai listában szereplő szabványoknak. A Formula-1 bajnokságban szereplő versenyzőknek az FIA 8860-2004 standardnak megfelelő sisakot kell viselniük – kiterjesztett bukósisak teszt. Erősen ajánlott, hogy az FIA olyan egyéb nemzetközi sorozataiban, ahol a Formula-1-nek és F-3000-nek megfelelő törésteszt előírások vannak, a viselt sisakok is feleljenek meg a 8860-2004 előírásoknak.

1.2) Módosítások:

A sisakokon mindennemű módosítás tiltott, kivéve, ha a módosítás megfelel a gyártó és az FIA által jóváhagyott azon szabványszervezetek egyikének előírásainak, amely az illető sisakot vizsgálta. Minden egyéb, a sisakon végrehajtott változtatás miatt a sisak nem felel meg a jelen cikkely követelményeinek.

1.3) Maximális tömeg és kommunikációs rendszer:

- a sisakok tömege a verseny teljes időtartama alatt bármikor ellenőrizhető. A teljes sisak tömege nem haladhatja meg az 1800 grammot zárt típusú (JET), illetve az 1400 grammot nyitott típusú sisak esetén, beleértve valamennyi felszerelést és csatlakozást.

- a sisakba szerelt hangszóró tiltott minden körgyorsasági és hegyi versenyeken (a fülbe dugható hangszórók engedélyezettek). Ennek alkalmazását kivételes esetben, kizárólag orvosi okból kifolyólag, a versenyző ASN-

jének orvosi bizottsága engedélyezheti. Mikrofon(ok) beszerelése csak a fenti 1.2 pont előírásainak megfelelően történhet.

1.4) Díszítés

Olyan festékekkel, amely reakcióba léphet a sisak héjának anyagával, vagy befolyásolhatja az általa nyújtott védelmet, a sisakot lefesteni, vagy díszíteni csak a gyártó esetleges utasításainak és előírásainak megfelelően lehet, kizárólag a gyártó által meghatározott festékekkel (levegőn száradó akril festékek, poliuretán lakkok, stb.), és lehetőleg az általa jóváhagyott festőberendezéssel. Ez az előírás különösen a fröccsöntéssel készült sisakok tekintetében fontos, mivel ezek általában nem festhetőek.

A lefesteni kívánt sisakot hatékonyan védeni kell, mivel a sisak belsejébe behatoló festékanyag ronthatja a sisak bélésének minőségét.

A hőkezelendő festékek használata tilos és az eljárástól függetlenül a hőmérséklet nem haladhatja meg az azon szabvány által meghatározott, a sisakok kezelésére vonatkozó maximális értéket, amely szerint a sisakot jóváhagyták.

A gyártó utasításait is be kell tartani bármilyen matrica használatakor, illetve egyéb, a sisakra történő anyagátvitel esetén.

2 - LÁNGÁLLÓ RUHÁZAT

Az FIA versenynaptárába bejegyzett körpályás- és hegyi versenyeken, illetve rallye versenyek gyorsasági szakaszain valamennyi versenyzőnek és navigátornak olyan overallt, alsó ruházatot, maszkot, cipőt, zoknit és kesztyűt (navigátoroknak ajánlott) kell viselnie, amely megfelel az FIA 8856-2000¹ számú szabványának.

A felhasználóknak biztosítaniuk kell, hogy a ruházat ne legyen olyan szűk, hogy az a ruha védőképességét akadályozza.

A ruhán lévő hímezéseket csak a külső rétegre szabad varrni a jobb hőállóság érdekében. A jelvények alapanyagának, illetve a rögzítéshez használt fonalaknak tűzálló anyagból kell készülniük. (Lásd FIA 8856-2000 előírás 1.sz melléklete a felhasználható anyagok adatairól)

Az állórajttal történő versenyeken részt vevő, együlékes autók versenyzőinek olyan élénk színű kesztyűt kell viselniük, amely elüt az autó uralkodó színétől azért, hogy probléma esetén a versenyző könnyen felhívhassa a verseny indítóbírójának figyelmét.

Kizárólag víz és légköri nyomáson történő levegő áramoltatása engedélyezett bármilyen olyan hűsítő rendszerben, amelyet a versenyzők viselnek. Vízzel működő rendszerek esetén nem lehetséges a versenyzők ruházatának átítatása.

¹ Az 1986-os szabvány a kesztyűk esetében 2005.12.31-ig alkalmazható.

3- FEJRÖGZÍTŐ SZERKEZET

3.1 Nemzetközi eseményeken mindenféle fejrögzítést szolgáló szerkezet alkalmazása, illetve azoknak a bukósisakhoz történő kapcsolása tilos, kivéve az FIA által homologizált és az FIA 39-sz-technikai listán közzétetteket. Amennyiben HANS egységről van szó, azt kizárólag a 29.sz.technikai listán közzétett bukósisakkal együtt szabad viselni. A versenyzők számára erősen ajánlott a gyárilag fejkirögzítő pányva-horoggal ellátott bukósisak használata. Az ilyen sisakok beazonosíthatók a fényes hologramos FIA címke alapján a 29. sz. technikai listán közzétett minta szerint. Ugyancsak erősen ajánlott a fejbólintás elleni pányva használata, mely beazonosítható az FIA 8858-2002 címke szerint.

Részletesebb adatuk fellelhetők az FIA Motorsport Biztonsági Intézet „útmutatások a HANS szerkezet használatához” című tanulmányban, amely elérhető az FIA honlapon: sport-szabályzatok-versenyzői felszerelések

3.2 Az FIA különféle bajnokságaiban előírt fej rögzítő szerkezetek - lásd az FIA honlapon az L függelékben a táblázatot.

IV. FEJEZET: A VEZETÉSI MAGATARTÁS SZABÁLYAI A VERSENY-PÁLYÁKON

1 - A JELZÉSEK FIGYELEMBE VÉTELE

A nemzetközi sportkódex H függelékének 4. 5. és 6. cikkelyeiben szereplő előírások a jelen vezetési magatartási kódex részét képezik. Arról minden versenyzőnek ismerettel kell rendelkeznie.

2 - ELŐZÉS

a) A verseny során az az autó, amely egyedül van a pályán, annak teljes szélességét igénybe veheti. Azonban attól a pillanattól kezdve, hogy egy másik jármű tartósan, vagy akár időszakosan gyorsabb egy egyenes szakaszon, a versenyzőnek lehetővé kell tennie a másik jármű részére az előzést, lehetőleg úgy, hogy szorosan a versenypálya valamelyik szegélye mellett halad és így utat enged a versenypálya másik oldalán.

b) Amennyiben úgy látszik, hogy a leelőzni kívánt jármű vezetője visszapillantó tükrét nem használja teljes mértékben, úgy a pályabíróknak a kék zászló jelzésével őt értesíteni kell arról, hogy egy másik jármű előzni akarja.

Azt a versenyzőt, aki a kék zászlójelzést nem veszi figyelembe, a sportfelügyelők büntetéssel sújthatják.

Ennek módszeres, vagy többszöri ismétlődése esetén a vétkest a versenyből ki lehet zárni.

c) A kanyarokat, valamint azok bemeneti és kimeneti területeit a versenyzők korlátozás nélkül használhatják a versenypálya határain belül. Az előzés jobbról, vagy balról is történhet, a pillanatnyi lehetőségek szerint.

Minden olyan manőver, amellyel egy versenyző a másikat akadályozza, mint például idő előtti, hirtelen irányváltoztatások, egynél több irányváltoztatás, a járművek szándékos beszorítása a kanyar külső, vagy belső ívén, minden egyéb abnormális irányváltoztatás szigorúan tilos, és a szabálytalanságok súlya és gyakorisága szerint a pénzbüntetéstől a versenyből való kizárásig terjedő büntetéssel büntethetők. Az akár véletlen, de ismétlődő veszélyes vezetés a versenyből való kizárást vonhatja maga után.

d) Minden szándékos akadályozási manőver, amelyet egy, vagy több vezető idéz elő, attól függetlenül, hogy van-e közös érdekük, vagy nincs, tilos. Az állandó egymás mellett, vagy legyező alakban való haladás csak akkor engedélyezett, ha más jármű nem kísérel meg előzést. Ellenkező esetben kék zászló lengetésével kell jelzést adni a versenyzőknek.

e) Azt a büntetést, amit azoknak a pilótáknak szabtak ki, akik nem vették figyelembe a kék zászló jelzését, azokra a versenyzőkre is ki kell szabni, akik akadályozták a versenypálya valamely részén való haladást. Továbbá, ez a büntetés szigorúbb abban az esetben, ha az akadályozás szándékos és rendszeres. A büntetés a pénzbüntetéstől a versenyből való kizárásig terjedhet. Ugyanilyen jellegű büntetést kell alkalmazni azon versenyzők esetében, akik cikkcikkben haladnak a pályán azért, hogy megakadályozzák a többi versenyző előzését.

f) Súlyos vezetéstechnikai hibák ismétlődése, vagy a jármű feletti uralom nyilvánvaló hiánya esetén (például a pálya elhagyása) az illető versenyző a versenyből kizárható.

g) A versenyzők a verseny során egyedül és kizárólag csak a versenypályát használhatják.

3 - AUTÓ LEÁLLÁSA VERSENY KÖZBEN

a) a versenypályát elhagyni szándékozó jármű vezetőjének az erre vonatkozó szándékát kellő időben jeleznie kell, és felelős azért, hogy ez a manőver semmiféle veszélyt ne okozzon. Ilyen esetekben a kihajtáshoz mindig a legrövidebb úton kell haladnia.

b) amennyiben a vezető önszántából, vagy egyéb okból kénytelen járművét leállítani, akkor a legrövidebb idő alatt el kell távolítania az autót a versenypályáról, hogy az ne akadályozza a verseny normális lefolyását.

Amennyiben a versenyzőnek magának nem sikerül járművét a veszélyes helyről eltávolítani, úgy a sportbírók, vagy egyéb hivatalos személyek kötelessége intézkedni megfelelő segítségről. Abban az esetben, ha a versenyző külső segítség nélkül ismét versenybe tud állni anélkül, hogy bármilyen szabályszegést követne el, és hogy jogtalan előnyhöz jutna, akkor a versenyből nem zárják ki.

c) a pályán mindenféle javítást csak a jármű vezetője végezhet, kizárólag a járművön lévő szerszámokkal és pótalkatrészekkel.

d) a versenypályán minden üzemanyag-töltés tilos és a versenyből való azonnali kizárást vonja maga után.

e) a leállt járművet csak a versenyző és kivételes esetekben az illetékes sportbíró(k) érintheti(k). Ellenkező esetben a versenyzőt kizárják.

f) szigorúan tilos leállt járművet a versenypályán végig tolni, vagy a célvonalon ily módon áthaladni. Ennek megszegése a versenyből való kizárást vonja maga után.

g) a versenyző által a versenypályán még rövid időre is magára hagyott jármű a versenyzéstől való visszalépésnek tekintendő. A verseny felfüggesztésének ideje alatt a jármű ideiglenes magára hagyható.

4 - BEHAJTÁS AZ ÜZEMANYAGTÖLTŐ BOKSZBA

a) a bokszokhoz vezető lassító útszakasz (zóna) a bokszokhoz tartozik.

b) az edzés és a verseny során a bokszokhoz hajtani kizárólag a bokszutca bevezető, lassító zónáján keresztül szabad. Ennek a szabálynak a megszegése kizáráshoz vezet.

c) minden versenyzőnek, aki el kívánja hagyni pályát, be kíván hajtani a bokszba, vagy a depó területére, szándékát kellő időben és módon kell jeleznie, és meg kell győződnie arról, hogy ezt veszély nélkül hajthatja végre.

d) az esemény sportfelügyelői által vis majornak elismert esetet kivéve tilos a bokszutca bevezető, lassító zónáját és a pályát elválasztó határoló vonalat bármilyen irányban átlépni.

e) a vis major eseteket kivéve (amelyeket az esemény sportfelügyelői ilyenek elismernek), a bokszból kihajtó versenyző még autójának egy részével sem hajthat át azon a bokszutca kijáratánál a pályára festett vonalon, amelynek célja, hogy a bokszból kihajtó autókat a pályán lévőkől elválassza.