



A FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX L FÜGGELÉKE

Hatályos: 2026. január 1-től.

Kiadja: MNASZ Titkárság.

Jelen dokumentum eredeti változata, valamint a kapcsolódó szabályzatok angol és francia nyelven megtalálhatóak az FIA honlapján (www.fia.com).

Az FIA szabályok magyar nyelvű fordításainak értelmezése során, vitás esetekben, mindenkor a szabályok vonatkozó eredeti nyelvű változatát kell figyelembe venni.

Tartalomjegyzék

| | |
|---|----|
| I. FEJEZET – FIA NEMZETKÖZI VERSENYZŐI LICENCEK..... | 4 |
| 1. Általános rendelkezések | 4 |
| 2. Licencfokokozatok típusai | 7 |
| 3. Nemzetközi G fokozat (ITG)..... | 8 |
| 4. Nemzetközi F fokozat (ITF)..... | 9 |
| 5. Nemzetközi E fokozat (ITE)..... | 10 |
| 6. Nemzetközi D fokozat (ITD-C) | 10 |
| 7. Nemzetközi D fokozat (ITD-R) | 11 |
| 8. Nemzetközi C fokozat (ITC-C) | 12 |
| 9. Nemzetközi C fokozat (ITC-R) | 13 |
| 10. Nemzetközi B fokozat (ITB)..... | 14 |
| 11. Nemzetközi A fokozat (ITA)..... | 14 |
| 12. Nemzetközi D1 fokozat (ITD1) | 15 |
| 13. Szuperlicencre vonatkozó minősítés és a kiállítás feltételei..... | 16 |
| 14. E-Licencre vonatkozó feltételek és minősítések | 18 |
| 15. Licencek valamennyi világ szárazföldi sebességrekord-kísérlethez | 21 |
| 16. Licencek kamionversenyre..... | 24 |
| 17. Licencek gyorsulási (drag) versenyekre..... | 24 |
| 18. Licencek fogyatékkal élő résztvevők számára | 26 |
| 19. Nemzetközi fokozatú korlátozott sebességű verseny (IT LSC)..... | 28 |
| 20. Nemzetközi fokozatú E-sport (IT-Ésport) | 29 |
| II. FEJEZET – A VERSENYZŐK EGÉSZSÉGÜGYI VIZSGÁLATÁRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK..... | 30 |
| 1. Évenkénti egészségügyi alkalmassági vizsgálat..... | 30 |
| 2. Orvosi vizsgálat a versenyeken..... | 33 |
| 3. A dopping elleni küzdelem szervezése | 36 |
| 4. Fellebbviteli bizottság | 37 |
| 5. A fiziológiai tanulmányok versenyek alatti folytatásának szabályai..... | 37 |
| III. FEJEZET – A VERSENYZŐK FELSZERELÉSE..... | 39 |
| 1. Sisakok..... | 39 |
| 2. Lángálló ruházat..... | 41 |
| 3. Fejrögzítő rendszer (FHR)..... | 42 |
| 4. Biztonsági övek | 43 |
| 5. Ékszerek viselése..... | 43 |
| IV. FEJEZET - MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A VERSENYPÁLYÁN | 44 |
| 1. Jelzések figyelembe vétele | 44 |
| 2. Előzés, az autó irányítása és a pálya határai | 44 |
| 3. Autó leállása verseny közben..... | 44 |
| 4. Behajtás a bokszutcába | 45 |
| 5. Bokszutca..... | 45 |
| 6. Kihajtás a bokszutcából..... | 46 |
| V. FEJEZET - VEZETÉSI MAGATARTÁSI KÓDEX OFFROAD-PÁLYÁKON | 47 |
| 1. Jelzések figyelembe vétele | 47 |

| | |
|--|----|
| 2. Előzés, az autó irányítása és a versenypálya határai | 47 |
| 3. Autók leállása verseny közben..... | 47 |
| 4. A pálya elhagyása | 47 |
| VI. FEJEZET – NEMZETKÖZI LICENC NEMZETKÖZI VERSENYRE AUTÓT NEVEZŐ NEVEZŐK (ENTRANTS) SZÁMÁRA..... | 48 |
| 1. Nemzetközi Nevezői Licenc | 48 |
| MELLÉKLET 1 | 49 |
| MELLÉKLET 2 | 52 |
| WADB hozzájárulási nyilatkozat..... | 52 |
| MÓDOSÍTÁSOK 2027-RE | 53 |
| MÓDOSÍTÁSOK 2028-RE | 54 |
| MÓDOSÍTÁSOK 2029-RE | 55 |
| MÓDOSÍTÁSOK 2036-RA | 57 |

I. FEJEZET – FIA NEMZETKÖZI VERSENYZŐI LICENCEK

1. Általános rendelkezések

1.1 Szabályzatok

Valamennyi Nemzetközi versenyzői licenc kiállítására a Nemzetközi Sportkódex szabályai irányadók, különösen a nevezőkre és a versenyzőkre vonatkozó cikkelyek.

Az L függelék jelen fejezete meghatározza a körpályás és közúti versenyekre, a historic járműves versenyekre, a gyorsulási (drag) versenyekre, a fogyatékkal élő versenyzőkre és a navigátorokra vonatkozó licencek fokozatait, minősítési követelményeit, tartalmát és érvényességét.

A jelen fejezetben használt „bajnokság” kifejezés a trófeákat, kupákat és challengeket is magában foglalja.

1.2 Korhatár-kritériumok

Általános. A Nemzetközi versenyzői licenc megszerzéséhez a kérelmezőnek legalább a licenc adott fokozatára előírt minimális életkort be kell töltenie.

Minden olyan esetben, amikor a kérelmező kiskorú, a szülőnek vagy a gyámnak ellen kell jegyeznie a licenckérelmet. A gyámság igazolása szükséges lehet.

1.3 World Accident Data Base hozzájárulási nyilatkozatok (WADB)

Nemzetközi versenyzői licenc igénylésekor a kérelmezőnek jeleznie kell, hogy elfogadja-e vagy nem fogadja el a WADB hozzájárulási nyilatkozatokat (a WADB-ben történő személyes adatok és érzékeny adatok feldolgozásához).

A WADB hozzájárulási nyilatkozatnak valamennyi licencigénylő nyomtatványban és eljárásban szerepelnie kell az L függelék 2. mellékletében jelzettek szerint. A kérelmezőnek az ott bemutatott módon kell megjelölnie választását, és a választás megerősítéseként alá kell írnia a licenckérelmet.

1.4 A Nemzetközi versenyzői licencek tartalma:

- A „Fédération Internationale de l'Automobile” megnevezés és az ASN neve.
- A „International Licence” szavak.
- Licencszám
- A licenc fokozata
- A licenc érvényességének kezdő és végső időpontja (lásd a Kódex 9.7. cikkelyét)
- A versenyző közelmúltbeli fényképe
- A versenyző teljes neve
- A versenyző születési dátuma
- A kötelező orvosi vizsgálat eredményei alapján a következő szöveg:
"Alkalmos autósport tevékenységre, az FIA orvosi normái szerint:
Dátum:
Látáskorrekció (szemüveg vagy lencse) IGEN/NEM
Különleges orvosi felügyelet IGEN/NEM"
- A licenckérelmben a kötelező WADB hozzájárulási nyilatkozatok kapcsán tett választás szerint a következő szöveg:
"Személyes adatok feldolgozásához való hozzájárulás a WADB-ben: IGEN/NEM"
"Érzékeny adatok feldolgozásához való hozzájárulás a WADB-ben: IGEN/NEM"

Opcionális:

Amennyiben valamely ASN állandó jelleggel engedélyezni kívánja a licenc birtokosai számára külföldön megrendezett nemzeti és nemzetközi versenyeken való részvételt, a licencknek a következőket kell tartalmaznia:

- Engedély külföldön megrendezett nemzeti és nemzetközi versenyeken való részvételre az FIA ISC 2.3.7 és 3.9.4 cikkelyeivel összhangban.

Javasolt, hogy a Nemzetközi versenyzői licenc kártyákon – az 1.4. cikkelynek megfelelően – a gyártás és a nemzeti nyelvű szöveg feltüntetésének megkönnyítése érdekében kódolás vagy rövidített szöveg szerepeljen.

FIA kódolás vagy rövidített szöveg a következők szerint:

| ELSŐ OLDAL | | |
|---|---|----------------------|
| "logo" | FIA név és logó | |
| "szöveg" | Nemzetközi licenc | |
| "logo" | ASN név és logó | |
| HÁTSÓ OLDAL – KÓDOK VAGY RÖVIDÍTETT SZÖVEGEK | | |
| "minta" | "fénykép" | |
| "fokozat" | "Licenc fokozata" | |
| "név" | "Versenyző neve" | |
| N. | LICENZÁM | Szám |
| EXP. | LICENC ÉRVÉNYES | Dátum |
| FIA M.S. | ALKALMAS AZ FIA ORVOSI NORMÁK SZERINT | Dátum |
| C.EYE. | LÁTÁSKORREKCIÓ | Igen/Nem |
| M.S | ORVOSI FELÜGYELET | Igen/Nem |
| WADB CONSENT | SZEMÉLYES ADAT ÉRZÉKENY ADAT | Igen/Nem Igen/Nem |
| D.o.B | SZÜLETÉSI DÁTUM | Dátum |
| OPCIONÁLIS – KÓDOK VAGY RÖVIDÍTETT SZÖVEGEK | | |
| FIA ISC - (2.3.7/3.9.4) | ENGEDÉLY KÜLFÖLDI VERSENYEKRE (FIA ISC 2.3.7/3.9.4) | Igen/Nem |

1.5 Licencek kiállítása

A Nemzetközi Versenyzői Licenceket – ha e függelék másként nem rendelkezik – a versenyző honos ASN-je állítja ki a Kódex és a jelen L függelék rendelkezéseinek megfelelően, miután ellenőrizte, hogy a versenyző eredményei, kompetenciája és magatartása megfelel a kért fokozatra előírt feltételeknek.

Licencformátum

Az ASN-ek a licenceket nyomtatott és/vagy digitális formátumban is kiállíthatják.

Erősen ajánlott olyan mechanizmust bevezetni, amely igazolja a licenc érvényességét és/vagy státuszát, a versenyek adminisztratív átvételének megkönnyítése érdekében (példa: ASN weboldalportál).

Környezeti és fenntarthatósági okokból erősen ajánlott a digitális licencek fokozatos bevezetése.

1.6 Érvényesség

1.6.1

A magasabb licencfokozatok érvényesek az alacsonyabb licencfokozatot előíró versenyekre:

- Kivéve, ha korhatár van előírva, vagy
- ha e függelék kifejezetten másként nem rendelkezik; vagy
- ha a verseny sportszabályai kifejezetten másként nem rendelkeznek.

1.6.2

A versenyzők egy fokozatú licencet tarthatnak a Körpálya versenyekre és egy fokozatú licencet a Közúti versenyekre, feltéve, hogy mindkét fokozat egyértelműen szerepel ugyanazon licencen, és csak egy licencszám van.

A licencen nemzetközi és nemzeti fokozatok egyaránt feltüntethetők. Az ASN-ek kötelesek biztosítani, hogy a nemzetközi és a nemzeti fokozatok között egyértelmű különbség legyen.

Ezekben az esetekben a licenc felfüggesztése esetén a licenc egyetlen licencnek tekintendő.

1.6.3

A körpályaverseny licenc valamennyi fokozata érvényes a megjelölt gépkocsikategóriákban döntött kanyarokat tartalmazó oválpályán történő versenyzésre.

Mindazonáltal ajánlott, hogy az ilyen pályákkal rendelkező országok ASN-jei ragaszkodjanak ahhoz, hogy az oválycervezésben új versenyzőknek a részvételi engedély megszerzéséhez megfelelő teljesítmény- és szabályossági tesztekkel kelljen teljesíteniük az adott körpályán.

1.7 Biztonsági képzés

A Nemzetközi licencet első alkalommal igénylő kérelmezőknek – a licenc fokozatához előírtak szerint – el kell végezniük az FIA e-learning biztonsági képzést.

1.8 Historic licenc díjszabása

Annak érdekében, hogy fennmaradjon a historic és a modern autósport közötti különbségtételt tükröző díjszabási struktúra, az ASN-ek a minősítési követelmények betartásával jóváhagyott fokozatú licenceket állíthatnak ki, a licencfokozathoz hozzáadott „H” kóddal, az alábbi megjelöléssel együtt: „kizárólag historic autósport-rendezvényeken való felhasználásra”.

1.9 Fogalommeghatározások

Körpálya

A körpályán megrendezett versenyekre vagy a körpályán használt járművekre vonatkozik (az O függelék 2. cikkelye szerint): Karting, együlésesek, Prototípusok, GT, Túraautók, Autocross, Rallycross, Historic körpálya, Kamionok és Drifting.

Közutak

A lezárt vagy nyílt közutakon megrendezett versenyekre vagy a közutakon használt járművekre vonatkozik (rallye, tereprallye, hegyi verseny és historic rallye).

A licencminősítésbe beszámító versenyek

Kizárólag az egyéni versenyek tekintendők a licencminősítésbe beszámító versenynek, amelyeket a verseny sportszabályai ekként határoznak meg, és amelyek megfelelnek a Nemzetközi Sportkódex 20. cikkelyében foglalt meghatározásnak. Kizárólag az érintett ASN versenynaptárában szereplő nemzeti versenyek, és/vagy az FIA nemzetközi versenynaptárában szereplő nemzetközi versenyek vehetők figyelembe.

Ahhoz, hogy egy licencminősítő verseny teljesítettnek tekinthető legyen, a versenyzőnek ténylegesen neveznie kell a versenyre, és a verseny hivatalos végeredményében (eredménylista) helyezést kell elérnie (a futamok nem vehetők figyelembe).

Súly/teljesítmény arány

Súly = a jármű üzemi állapotban mért tömege kg-ban, a versenyzővel együtt, a vonatkozó technikai szabályok szerint.

Teljesítmény = a jármű legnagyobb teljesítménye lóerőben, a főtengelyen mérve.

Az ASN által engedélyezett versenyek

Minden olyan nemzeti vagy nemzetközi versenyre vonatkozik, amelyet a verseny helyszínéül szolgáló ország ASN-je engedélyezett vagy jóváhagyott.

2. Licencfokozatok típusai

A Nemzetközi versenyzői licenc fokozatai és azon versenyek, amelyekre azok szükségesek, illetve amelyekre érvényesek.

| SZAKÁG / KATEGÓRIA SZERINT SZÜKSÉGES MINIMÁLIS LICENCFOKOZATOK | | | | |
|--|----------|-----------|--|-------------------------|
| Cikkely | Fokozat | Csoportok | Szakág / kategóriatípus | Súly/teljesítmény arány |
| Art. 3 | ITG | Körpálya | Karting Junior Autocross - XC Junior | S/T nem alkalmazható |
| Art. 4 | ITF | Körpálya | Karting Senior Restricted Autocross - XC Junior | S/T nem alkalmazható |
| Art. 5 | ITE | Körpálya | Karting Senior Autocross - XC Senior | S/T nem alkalmazható |
| | | | Rallycross Junior | S/T 5 < Kg/Hp |
| Art. 6 | ITD - C | Körpálya | Együlések Prototípusok GT-k Túraautók | S/T 3 < Kg/Hp |
| | | | Trucks 2 Drifting D1 Autocross (except Super Buggy) Rallycross (except Supercar) | S/T nem alkalmazható |
| | | | Historic, kivéve: HF1/Indy (G), HF2 (H), HF5000, HFA, IC, Can Am, TSRC (+2.0L), KGT, JR1T, JR1, KR, KR1 and KR2 periods | |
| Art. 7 | ITD - R | Közutak | Rally (Rally3, Rally4, Rally5) Cross Country (except T1) | S/T 5 < Kg/Hp |
| | | | Hill Climb (except CN/D, E2 CATII) | S/T nem alkalmazható |
| | | | Historic gyorsasági rallye, kivéve: K C and K RC periods Historic hegyi verseny | |
| Art. 8 | IT C - C | Körpálya | Együlések Prototípusok GT-k Túraautók | S/T 2 < 3 Kg/Hp |
| | | | Trucks 1 Autocross Super Buggy Rallycross Supercar | S/T nem alkalmazható |
| | | | Historic: HF1/Indy (G), HF2 (H), HF5000, HFA, IC, Can Am, TSRC (+2.0L), KGT and KR Kivéve: JR1T, JR1, KR1 and KR2 period | |

| SZAKÁG / KATEGÓRIA SZERINT SZÜKSÉGES MINIMÁLIS LICENCFOKOZATOK | | | | |
|--|----------------------------|---|---|-------------------------|
| Cikkely | Fokozat | Csoportok | Szakág / kategóriatípus | Súly/teljesítmény arány |
| Art. 9 | IT C - R | Közutak | Rally (Rally1, Rally 2, RGT) Cross Country (T1) | S/T 3 < 5 Kg/Hp |
| | | | Hill Climb (CN/D, E2 CATII) Historic rallye: K C and K RC period | S/T nem alkalmazható |
| Art. 10 | ITB | Körpálya | Együlések Prototípusok GT-k Túraautók | S/T 1 < 2 Kg/Hp |
| | | | Historic: JR1T, JR1, KR1 and KR2 period | S/T nem alkalmazható |
| Art. 11 | ITA | Körpálya | Együlések Prototípusok | S/T 0 < 1 Kg/Hp |
| Art. 12 | IT D1 | Egyszeri verseny | Lásd a cikkelyt | |
| Art. 13 | FIA F1 SL | FIA Formula–1 | | |
| Art. 13.2 | FIA FP F1 SL | FIA Formula–1 szabadedzés | | |
| Art. 14 | FIA FE | FIA Formula E | | |
| Art. 15 | IT LSR | Szárzföldi sebességrekordok | | |
| Art. 16 | 43 | Kamionverseny | | |
| Art. 17 | IT DR | Dragsterek | | |
| Art. 18 | Fogyatékkal élő résztvevők | | | |
| Art. 19 | IT LSC | Nemzetközi fokozatú korlátozott sebességű verseny | Lásd a cikkelyt | |
| Art. 20 | IT E-SPORT | Nemzetközi fokozatú E-sport | | |

3. Nemzetközi G fokozat (ITG)

3.1 Szükséges minimális licenc az alábbiakhoz:

a) Körpálya

A Karting OK Junior, Autocross Junior és XC-Junior, illetve azzal egyenértékű kategóriákra szükséges és azokra korlátozódik.

b) Közutak

Közúti versenyre nem érvényes.

3.2 Korhatár-kritériumok

11 éves (a részvétel évét megelőzően, január 1-je előtt betölti 11. életévét) és 14 éves (a részvétel naptári évében betölti 14. életévét) kor közötti versenyzők.

3.3 Minősítési követelmények

A kérelmezőknek – nemzeti licenc birtokában – az alábbi minősítést kell teljesíteniük:

A versenyzőnek a licenckiállító ASN megfelelőnek ítélt módon legalább öt, az ASN által engedélyezett versenyen kell részt vennie oly módon, hogy részvétele és teljesítménye megfigyelésre kerül, az 1.9. cikkelyben foglaltak szerint.

A félreértések elkerülése érdekében: amennyiben a versenyt nem a licenckiállító ASN engedélyezte, a licenckiállító ASN-nek a verseny honos ASN-jétől jelentést kell kérnie.

3.4 Kiegészítő feltételek

A versenyzőknek az ASN által felhatalmazott orvos által végzett egészségügyi alkalmassági vizsgálaton kell részt venniük, amely során a versenyző testmagasságát és testsúlyát rögzíteni kell.

Továbbá a versenyző testsúlyának (beleértve a versenyző felszerelését is) a verseny teljes időtartama alatt legalább 35 kg-nak kell lennie.

A licenc a versenyző 14. születésnapjának dátumát követően is érvényben maradhat a tárgyév végéig.

A biztonsággal összefüggő kivételes körülmények esetén – amelyeket az FIA a versenyző ASN-je által aláírt dokumentáció alapján bírál el – ITG licenc kiállítható olyan versenyző részére is, aki abban az évben tölti be 15. életévét, amely évben a licencet kiállítják.

Az év során ITF licencre történő felminősítés végleges.

3.5 Versenyzői képzés

Az ITG licencet első alkalommal igénylő versenyzőknek el kell végezniük az FIA Junior e-learning biztonsági képzést.

4. Nemzetközi F fokozat (ITF)

4.1 Szükséges minimális licenc az alábbiakhoz:

- a) Körpálya

A Karting OK Senior (kizárólag nem váltóműves kategóriák), az Autocross Junior és az XC-Junior, illetve azzal egyenértékű kategóriákra szükséges és azokra korlátozódik.

- b) Közutak

Közúti versenyre nem érvényes.

4.2 Korhatár-kritériumok

13 éves (a részvétel évét megelőzően január 1-je előtt betölti 13. életévét) és 15 éves (a részvétel naptári évében betölti 15. életévét) kor közötti versenyzők.

4.3 Minősítési követelmények

A kérelmezőknek az alábbi minősítést kell teljesíteniük Nemzetközi G fokozatú licenc vagy azzal azonos fokozatú nemzeti licenc birtokában.

A versenyzőnek a licenckiállító ASN által megfelelőnek ítélt módon legalább öt, az ASN által engedélyezett versenyen kell részt vennie oly módon, hogy részvétele és teljesítménye megfigyelésre kerül, az 1.9. cikkelyben foglaltak szerint.

A félreértések elkerülése érdekében: amennyiben a versenyt nem a licenckiállító ASN engedélyezte, a licenckiállító ASN-nek a verseny honos ASN-jétől jelentést kell kérnie.

4.4 Kiegészítő feltételek

A versenyzőknek az ASN által felhatalmazott orvos által végzett egészségügyi alkalmassági vizsgálaton kell részt venniük, amely során a versenyző testmagasságát és testsúlyát rögzíteni kell.

Továbbá a versenyző testsúlyának (beleértve a versenyző felszerelését is) a verseny teljes időtartama alatt legalább 40 kg-nak kell lennie.

A licenc a versenyző 15. születésnapjának dátumát követően is érvényben maradhat a tárgyév végéig.

Az év során ITE licencre történő felminősítés végleges.

4.5 Versenyzői képzés

Az ITF licencet első alkalommal igénylő versenyzőknek el kell végezniük az FIA Junior e-learning biztonsági képzést.

5. Nemzetközi E fokozat (ITE)

5.1 Szükséges minimális licenc az alábbiakhoz:

a) Körpálya

A Karting OK-Senior (nem váltóműves és váltóműves kategóriák), az Autocross Junior, az XC-Senior, illetve azzal egyenértékű kategóriákra szükséges és azokra korlátozódik, a súly/teljesítmény aránytól függetlenül.

5 kg/hp-nál nagyobb súly/teljesítmény arányú Rallycross járművek.

b) Közutak

Közúti versenyre nem érvényes.

5.2 Korhatár-kritériumok

14 éves versenyzők (a részvétel évét megelőzően január 1-je előtt betöltik 14. életévüket).

5.3 Minősítési követelmények

A kérelmezőknek az alábbi minősítést kell teljesíteniük Nemzetközi F vagy G fokozatú licenc, illetve azzal azonos fokozatú nemzeti licenc birtokában.

A versenyzőnek a licenckiállító ASN által megfelelőnek ítélt módon legalább öt, az ASN által engedélyezett versenyen kell részt vennie oly módon, hogy részvétele és teljesítménye megfigyelésre kerül, az 1.9. cikkelyben foglaltak szerint.

A félreértések elkerülése érdekében: amennyiben a versenyt nem a licenckiállító ASN engedélyezte, a licenckiállító ASN-nek a verseny honos ASN-jétől jelentést kell kérnie.

5.4 Versenyzői képzés

Az ITE licencet első alkalommal igénylő versenyzőknek el kell végezniük az FIA Junior e-learning biztonsági képzést.

6. Nemzetközi D fokozat (ITD-C)

6.1 Szükséges minimális licenc az alábbiakhoz:

a) Körpálya

3 kg/hp-nál nagyobb súly/teljesítmény arányú körpályás járművek esetében szükséges.

Együlések, GT, túraautók, Autocross (kivéve az Autocross Super Buggy), Rallycross (kivéve a Super Cars), Kamionok (kivéve az FIA Trucks) és Drifting, illetve azzal egyenértékű kategóriák.

Körpályás rendezvényeken versenyző historic járművek (kivéve a 8.1a) és a 10.1a) cikkelyben említetteket) (a súly/teljesítmény arány nem alkalmazható).

b) Közutak

Közúti versenyre nem érvényes.

6.2 Korhatár-kritériumok

A versenyzőknek legalább 16 évesnek kell lenniük (a születési dátum irányadó), és meg kell felelniük a 6.3. cikkelyben előírt minősítési követelményeknek.

6.3 Minősítési követelmények

A kérelmezőknek az alábbi minősítést kell teljesíteniük Nemzetközi E fokozatú licenc, illetve azzal azonos fokozatú nemzeti licenc birtokában.

A versenyzőnek a licenckiállító ASN megfelelőnek ítélt módon legalább öt, az ASN által engedélyezett versenyen kell részt vennie oly módon, hogy részvétele és teljesítménye megfigyelésre kerül, az 1.9. cikkelyben foglaltak szerint.

A félreértések elkerülése érdekében: amennyiben a versenyt nem a licenckiállító ASN engedélyezte, a licenckiállító ASN-nek a verseny honos ASN-jétől jelentést kell kérnie.

6.4 Versenyzői képzés

Az ITD C licencet első alkalommal igénylő versenyzőknek el kell végezniük az FIA e-learning biztonsági képzést Körpálya versenyekre.

7. Nemzetközi D fokozat (ITD-R)

7.1 Szükséges minimális licenc az alábbiakhoz:

- a) Körpálya

Körpályás versenyre nem érvényes.

- b) Közutak

5 kg/hp-nál nagyobb súly/teljesítmény arányú közúti járművek esetében szükséges.

Sporting Rally járművek (Rally3, Rally4, Rally5), tereprallye járművek (kivéve Ultimate; a súly/teljesítmény arány nem alkalmazható), illetve azzal egyenértékű kategóriák.

Hegyi verseny járművek, kivéve a II. kategória CN, D és E2 csoportjába tartozó járműveket, az FIA J függelék 251.1.1. cikkelyében foglalt meghatározás szerint (a súly/teljesítmény arány nem alkalmazható).

Minden olyan historic rallye jármű, amelyet a K függelék meghatároz és engedélyez, kivéve a 9.1b) pontban említetteket (a súly/teljesítmény arány nem alkalmazható).

7.2 Korhatár-kritériumok

A versenyzőknek legalább 16 évesnek kell lenniük (a születési dátum irányadó), és meg kell felelniük a 7.3. cikkelyben előírt minősítési követelményeknek.

7.3 Minősítési követelmények

A kérelmezőknek az alábbi minősítést kell teljesíteniük Nemzetközi E fokozatú licenc, illetve azzal azonos fokozatú nemzeti licenc birtokában.

A versenyzőnek a licenckiállító ASN által megfelelőnek ítélt módon legalább öt, az ASN által engedélyezett versenyen kell részt vennie oly módon, hogy részvétele és teljesítménye megfigyelésre kerül, az 1.9. cikkelyben foglaltak szerint.

A félreértések elkerülése érdekében: amennyiben a versenyt nem a licenckiállító ASN engedélyezte, a licenckiállító ASN-nek a verseny honos ASN-jétől jelentést kell kérnie.

7.4 Versenyzői képzés

Az ITD-R licencet első alkalommal igénylő versenyzőknek el kell végezniük az FIA e-learning biztonsági képzést Közutak versenyekre.

Erősen ajánlott, hogy az ITD-R licencet igénylő versenyzők a megelőző három éven belül elvégezzenek egy, az illetékes helyi hatóság által akkreditált elsősegély tanfolyamot nyújtó képző által tartott elsősegély tanfolyamot.

Az elsősegély tanfolyamnak legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:

- a) Helyszínbiztonság
- b) Eszméletlen beteg állapotának felmérése
- c) Stabil oldalfekvés
- d) Kardiopulmonális újraélesztés (CPR)
- e) Égési sérülések ellátása
- f) Katasztrofális vérzés

8. Nemzetközi C fokozat (ITC-C)

8.1 Szükséges minimális licenc az alábbiakhoz:

- a) Körpálya

2 és 3 kg/hp közötti súly/teljesítmény arányú körpályás járművek esetében szükséges.

Együlékes, prototípus, GT, túraautó, FIA Autocross Super Buggy, FIA Rallycross Super Car és FIA kamionverseny bajnokságok, illetve azzal egyenértékű kategóriák.

Historic Formula–1 járművek (G periódustól), Formula Two járművek (H periódustól), Indy Cars (G periódustól), Formula 5000 és Formula A járművek (mind), Group C járművek és IMSA GTP (IC), CanAm járművek (mind), valamint 2 liternél nagyobb Sports Prototypes (G periódustól), GT1-P (KGT) WSC – USRRC – SR1 LMP900 és LMGT (KR), a súly/teljesítmény aránytól függetlenül. Kivéve: JR1T, JR1, KR1 és KR2 periódusok.

- b) Közutak

Közúti versenyre nem érvényes.

8.2 Korhatár-kritériumok

A versenyzőknek legalább 16 évesnek kell lenniük (a születési dátum irányadó), és meg kell felelniük a 8.3. cikkelyben előírt minősítési követelményeknek.

8.3 Minősítési követelmények

A kérelmezőknek az alábbi minősítést kell teljesíteniük Nemzetközi E vagy D-C fokozatú licenc, illetve azzal azonos fokozatú nemzeti licenc birtokában.

A versenyzőnek a licenckérelmet benyújtását megelőző két évben, az 1.9. cikkelyben meghatározott versenyeken, a licenckiállító ASN által megfelelőnek ítélt módon megfelelően kell teljesítenie oly módon, hogy teljesítménye megfigyelésre kerül:

- a) ITD-C licenccel legalább öt, az ASN által engedélyezett körpályás versenyen;

Vagy

- b) ITE licenccel legalább tíz, az ASN által engedélyezett körpályás versenyen;

Vagy

- c) azonos fokozatú nemzeti licenccel legalább tíz, az ASN által engedélyezett versenyen (legalább öt körpályás verseny).

Karting, együlékesek, GT, túraautók, Autocross, Rallycross, historic körpálya és Kamionok, illetve azzal egyenértékű (a Drifting kivételével) versenyek.

Más szakágban rendezett versenyek nem vehetők figyelembe.

A félreértések elkerülése érdekében: amennyiben a versenyt nem a licenckiállító ASN engedélyezte, a licenckiállító ASN-nek a verseny honos ASN-jétől jelentést kell kérnie.

8.4 Versenyzői képzés

Az IT C-C licencet első alkalommal igénylő versenyzőknek el kell végezniük az FIA e-learning biztonsági képzést Körpálya versenyekre.

9. Nemzetközi C fokozat (ITC-R)

9.1 Szükséges minimális licenc az alábbiakhoz:

- a) Körpálya

Körpályás versenyre nem érvényes.

- b) Közutak

3 és 5 kg/hp közötti súly/teljesítmény arányú közúti járművek esetében szükséges.

Sporting Rally járművek (Rally1, Rally2 és RGT), tereprallye (Ultimate; a súly/teljesítmény arány nem alkalmazható) járművek, illetve azzal egyenértékű kategóriák.

A II. kategória CN, D és E2 csoportjába tartozó hegyi verseny járművek, az FIA J függelék 251.1.1. cikkelyében foglalt meghatározás szerint (a súly/teljesítmény arány nem alkalmazható).

KC és KRC periódusok historic rallye járművei (a súly/teljesítmény arány nem alkalmazható).

9.2 Korhatár-kritériumok

A versenyzőknek legalább 16 évesnek kell lenniük (a születési dátum irányadó), és meg kell felelniük a 9.3. cikkelyben előírt minősítési követelményeknek.

9.3 Minősítési követelmények

A kérelmezőknek az alábbi minősítést kell teljesíteniük Nemzetközi D-R fokozatú licenc, illetve azzal azonos fokozatú nemzeti licenc birtokában.

A versenyzőnek a licenckérelmet benyújtását megelőző két évben, az 1.9. cikkelyben meghatározott versenyeken, a licenckiállító ASN által megfelelőnek ítélt módon kell teljesítenie oly módon, hogy teljesítménye megfigyelésre kerül:

- a) ITD-R licenccel legalább öt, az ASN által engedélyezett közúti versenyen;

Vagy

- b) azonos fokozatú nemzeti licenccel legalább tíz, az ASN által engedélyezett versenyen (legalább öt közúti verseny).

Sporting Rally, tereprallye vagy hegyi verseny, illetve azzal egyenértékű versenyek.

Más szakágban rendezett versenyek nem vehetők figyelembe.

A félreértések elkerülése érdekében: amennyiben a versenyt nem a licenckiállító ASN engedélyezte, a licenckiállító ASN-nek a verseny honos ASN-jétől jelentést kell kérnie.

9.4 Versenyzői képzés

Az IT C-R licencet első alkalommal igénylő versenyzőknek el kell végezniük az FIA e-learning biztonsági képzést Közutak versenyekre.

Erősen ajánlott, hogy az ITC-R licencet igénylő versenyzők az előző három éven belül elvégezzenek egy, az illetékes helyi hatóság által akkreditált elsősegély tanfolyamot nyújtó képző által tartott elsősegély tanfolyamot.

Az elsősegély tanfolyamnak legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:

- a) Helyszínbiztonság

- b) Eszméletlen beteg állapotának felmérése
- c) Stabil oldalfekvés
- d) Kardiopulmonális újraélesztés (CPR)
- e) Égési sérülések ellátása
- f) Katasztrófális vérzés

10. Nemzetközi B fokozat (ITB)

10.1 Szükséges minimális licenc az alábbiakhoz:

- a) Körpálya

1 és 2 kg/hp közötti súly/teljesítmény arányú járművek esetében szükséges.

Együléssesek, prototípusok, GT és túraautók, illetve azzal egyenértékű kategóriák.

Historic járművek: JR1T, JR1, KR1 és KR2 periódusok (a súly/teljesítmény arány nem alkalmazható).

- b) Közutak

Közúti versenyre nem érvényes.

10.2 Korhatár-kritériumok

A versenyzőknek legalább 16 évesnek kell lenniük (a születési dátum irányadó), és meg kell felelniük a 10.3. cikkelyben előírt minősítési követelményeknek.

10.3 Minősítési követelmények

A kérelmezőknek az alábbi minősítést kell teljesíteniük Nemzetközi C-C fokozatú licenc birtokában.

A versenyzőnek a licenckérelme benyújtását megelőző két évben legalább öt, az ASN által engedélyezett körpályás versenyen kell a licenckiállító ASN által szankcionált módon részt vennie oly módon, hogy teljesítménye megfigyelésre kerül, az 1.9. cikkelyben foglaltak szerint.

Együléssesekre, prototípusokra, GT-re vagy túraautókra vonatkozó versenyek, ahol a szükséges minimális licenc IT C-C.

Továbbá a 10.1a) pontban említett historic együléssesek tekintetében 150 km akkreditált tesztet kell teljesíteni az említett járművek egyikével, folyamatosan versenytempóban, vagy legalább egy versenyt (az előírt 5 verseny közül) együléses kategóriában, ahol ITC-C licenc szükséges.

Más szakágban rendezett versenyek nem vehetők figyelembe.

A félreértések elkerülése érdekében: amennyiben a versenyt nem a licenckiállító ASN engedélyezte, a licenckiállító ASN-nek a verseny honos ASN-jétől jelentést kell kérnie.

10.4 Megújítás vagy lejárat

A B fokozatú licenc minősítésének fenntartása érdekében a versenyzőnek minden 12 hónapos időszakban legalább egy, a megfelelő kategóriába tartozó nemzetközi versenyen részt kell vennie; ennek hiányában a versenyzőt ismételten meg kell figyelni a licenckiállító ASN megelégedésére egy nemzetközi verseny edzésén.

11. Nemzetközi A fokozat (ITA)

11.1 Szükséges minimális licenc az alábbiakhoz:

- a) Körpálya

Legfeljebb 1 kg/hp súly/teljesítmény arányú járművek esetében szükséges.

Együléssesek, prototípusok, illetve azzal egyenértékű kategóriák.

b) Közutak

Közúti versenyre nem érvényes.

11.2 Korhatár-kritériumok

A versenyzőnek legalább 17 évesnek kell lennie (a születési dátum irányadó), és meg kell felelnie a 11.3. és 11.4. cikkelyben előírt minősítési követelményeknek.

11.3 Minősítési követelmények

A versenyzőnek érvényes FIA nemzetközi B fokozatú licenc birtokosának kell lennie;

A versenyzőnek hat rendezvényt kell teljesítenie C fokozatú bajnokságokban.

11.4 Kiegészítő feltételek

11.4.1

A versenyzőnek legalább 14 pontot kell gyűjtenie. Az ASN a megszerzett pontok számát a) a licenckérellem dátumát közvetlenül megelőző három naptári év időszakára, vagy b) a licenckérellem dátumát közvetlenül megelőző két naptári év időszakára – a licenckérellem évében szerzett pontokkal kiegészítve – veszi figyelembe, és a magasabb értéket veszi alapul. Valamennyi pont az 1. mellékletben szerepel. Az ASN e vizsgálat során figyelembe veszi a 11.4.3. és 11.4.4. cikkely rendelkezései alapján megítélt pontokat is.

11.4.2

A versenyzőnek az 1. mellékletben felsorolt bajnokságok bármelyikében két teljes szezonból mindkettőben legalább 80%-os részvételt kell teljesítenie.

11.4.3

Bármely versenyző, aki két teljes szezont teljesített B fokozatú bajnokságokban, vagy FIA F3 Regional bajnokságokban, egyszeri alkalommal további 5 pontot kap.

Ezen többletpontok kizárólag az A fokozatú licencre vonatkozó minősítésbe számítanak be.

11.4.4

Bármely versenyző, akit ASN-je a megfelelő készségekkel és tapasztalattal rendelkezőnek tekint, a licenckiállító ASN belátása szerint további 1 és legfeljebb 5 pont közötti pontszámmal jutalmazható.

Ezen többletpont(ok) kizárólag az A fokozatú licencre vonatkozó minősítésbe számítanak be.

11.5 Versenyzői képzés

A versenyzőnek az ASN-je által lefolytatott, a Nemzetközi Sportkódex legfontosabb pontjaira vonatkozó kérdéssort sikeresen teljesítenie kell.

11.6 Megújítás vagy lejárat

Az A fokozatú licenc minősítésének fenntartása érdekében a versenyzőnek minden 12 hónapos időszakban legalább egy, a megfelelő kategóriába tartozó nemzetközi versenyen részt kell vennie; ennek hiányában a versenyzőt ismételtelen meg kell figyelni a licenckiállító ASN megaláztatására egy nemzetközi verseny edzésén.

12. Nemzetközi D1 fokozat (ITD1)

12.1 Szükséges minimális licenc az alábbiakhoz:

Az ITD1 licenc kizárólag olyan meghatározott nemzetközi versenyekre érvényes, amelyeket az FIA egyedileg jóváhagyott az ITD1 licenc birtokosai számára nyitottként, és amelyeket ekként feltüntettek az FIA nemzetközi versenynaptárában.

12.2 Korhatár-kritériumok

A versenyzőknek legalább 16 évesnek kell lenniük (a születési dátum irányadó).

12.3 Minősítési követelmények

Nem igényel próbaidős minősítési időszakot.

Az ITD1 licenc kizárólag egy versenyre érvényes; a verseny nevét és időpontját a licencet kiállító ASN-nek fel kell tüntetnie a licencen.

A licencen fel kell tüntetni a licenc birtokosának feladatkörét, valamint azt, hogy jogosult-e a versenyen járművet vezetni.

Amennyiben a versenyt közutakon (nyílt vagy lezárt utakon) rendezik, az ITD1 licenc birtokosainak rendelkezniük kell a verseny országában érvényes gépjárművezetői engedéllyel is.

Nincs korlátozás arra vonatkozóan, hogy e licencet egy résztvevő részére hányszor lehet kiállítani.

12.4 Versenyzői képzés

Az ITD1 licencet első alkalommal igénylő versenyzőknek el kell végezniük az FIA e-learning biztonsági képzést.

13. Szuperlicencre vonatkozó minősítés és a kiállítás feltételei

Az FIA Formula–1 versenyzői Szuperlicencet az FIA állítja ki.

13.1 A teljes Szuperlicenc minősítési követelményei

13.1.1

A versenyzőnek érvényes FIA nemzetközi A fokozatú licenc birtokosának kell lennie.

13.1.2

A versenyzőnek az első F1 versenyének rendezvénykezdetekor legalább 18 évesnek kell lennie.

Az FIA kizárólagos belátása szerint Szuperlicenc adható olyan versenyző részére is 17 éves korban, akiről úgy ítélik meg, hogy a közelmúltban és folyamatosan kiemelkedő képességet és érettséget tanúsított együlékes formula-autós versenyeken.

13.1.3

- a) A Szuperlicenc első alkalommal történő igénylésekor, illetve minden olyan esetben, amikor a versenyző a 13.1.6 c) pont alapján igényel Szuperlicencet, a versenyzőnek a Nemzetközi Sportkódex és az F1 Sportszabályok legfontosabb pontjaira vonatkozó kérdéssort sikeresen teljesítenie kell.
- b) Az F1 Szuperlicenc valamennyi további igénylése esetén az érintett F1 csapatnak a Szuperlicenc igénylő nyomtatványon keresztül tanúsítania kell, hogy versenyzőjével eligazítást tartott a Nemzetközi Sportkódex és az F1 Sportszabályok legfontosabb pontjairól.

13.1.4

A Szuperlicenc első alkalommal történő igénylésekor a versenyzőnek az 1. mellékletben szereplő bármely együlékes bajnokságban két teljes szezon mindegyikében legalább 80%-os részvételt kell teljesítenie.

13.1.5

A versenyzőnek az alábbi követelmények közül legalább egynek is meg kell felelnie:

- a) Legalább 40 pontot kell gyűjtenie. Az FIA a megszerzett pontok számát i) a licenckérelés dátumának évét közvetlenül megelőző három naptári év időszakára, vagy ii) a licenckérelés dátumának évét közvetlenül megelőző két naptári év időszakára – a licenckérelés naptári évében szerzett pontokkal kiegészítve – tekintettel veszi figyelembe, és a magasabb értéket veszi alapul. Valamennyi pont az 1. mellékletben szerepel.

- b) Szuperlicencet kapott (a csak szabadedzésre érvényes Szuperlicenc kivételével), és a licenckérellem benyújtása előtt az elmúlt 3 év bármelyikében legalább 100 km-t teljesített szabadedzésen egy FIA Formula 1 Világbajnokság-versenyen.
- c) A megelőző 3 évet megelőzően Szuperlicencet kapott (a csak szabadedzésre érvényes Szuperlicenc kivételével). Ebben az esetben a versenyzőről az FIA kizárólagos döntése alapján úgy kell ítélni, hogy a közelmúltban és folyamatosan kiemelkedő képességet tanúsított együlékes formula-autós járművekben.
- d) Legalább 30 Szuperlicenc pontot szerzett, azonban az FIA kizárólagos döntése alapján – a versenyző ellenőrzésén kívül eső körülmények vagy vis major okok miatt – nem képes a fenti a)–c) pontok szerinti minősítésre, miközben az 1. mellékletben felsorolt bajnokság(ok) valamelyikében vesz részt.

Továbbá a fenti b), c) és d) pont esetén:

Az érintett F1 csapatnak igazolnia kell, hogy a kérelmező a licenckérellem benyújtását megelőzően legfeljebb 180 nappal, legfeljebb két napos időtartam alatt, versenytempóban folyamatosan legalább 300 km-t teljesített egy reprezentatív Formula–1 járművel ¹ – azzal, hogy ezt vagy a teszt helyszínéül szolgáló ország ASN-je tanúsítja, vagy a teljesítés a versenyzők FIA Formula 1 Világbajnokságába beszámító rendezvény során történt. Abban az esetben, ha a versenyző legalább 300 km-t teljesített egy historic járművel, az érintett F1 csapatnak a Szuperlicenc igénylő nyomtatványon keresztül tanúsítania kell, hogy a versenyzővel eligazítást tartott annak érdekében, hogy a versenyzőt megfelelően megismertesse valamennyi releváns aktuális járművezérlő elemmel és rendszerrel.

13.2 A csak szabadedzésre érvényes Szuperlicenc minősítési követelményei

13.2.1

A versenyzőnek érvényes FIA nemzetközi A fokozatú licenc birtokosának kell lennie.

13.2.2

A versenyzőnek az első F1 versenyének rendezvénykezdetekor legalább 18 évesnek kell lennie.

Az FIA kizárólagos belátása szerint csak szabadedzésre érvényes Szuperlicenc adható olyan versenyző részére is 17 éves korban, akiről úgy ítélik meg, hogy a közelmúltban és folyamatosan kiemelkedő képességet és érettséget tanúsított együlékes formula-autós versenyeken.

13.2.3

- a) Amikor egy versenyző első alkalommal igényel csak szabadedzésre érvényes Szuperlicencet, az alábbi követelmények közül legalább egynek meg kell felelnie:

- a) a FIA Formula 2 Bajnokság 6 rendezvényét teljesítette; vagy

- b) legalább 25 pontot gyűjtött.

Az FIA a megszerzett pontok számát i) a licenckérellem dátumának évét közvetlenül megelőző három naptári év időszakára, vagy ii) a licenckérellem dátumának évét közvetlenül megelőző két naptári év időszakára – a licenckérellem dátumának naptári évében szerzett pontokkal kiegészítve – tekintettel veszi figyelembe, és a magasabb értéket veszi alapul. Valamennyi pont az 1. mellékletben szerepel.

A fenti a) vagy b) pont teljesítésén túl a versenyzőnek a Nemzetközi Sportkódex és az F1 Sportszabályok legfontosabb pontjaira vonatkozó kérdéssort sikeresen teljesítenie kell.

- b) A csak szabadedzésre érvényes Szuperlicenc valamennyi további igénylése esetén a versenyzőnek az alábbi követelmények közül legalább egynek meg kell felelnie:

- a) a FIA Formula 2 Bajnokság egy teljes szezonját teljesítette; vagy

- b) legalább 25 pontot gyűjtött.

¹ Az F1 Sportszabályokban meghatározott aktuális jármű, korábbi jármű vagy historic jármű.

Az FIA a megszerzett pontok számát i) a licenckérelom dátumának évét közvetlenül megelőző három naptári év időszakára, vagy ii) a licenckérelom dátumának évét közvetlenül megelőző két naptári év időszakára – a licenckérelom naptári évében szerzett pontokkal kiegészítve – tekintettel veszi figyelembe, és a magasabb értéket veszi alapul. Valamennyi pont az 1. mellékletben szerepel.

A fenti a) vagy b) pont teljesítésén túl az érintett F1 csapatnak a Szuperlicenc igénylő nyomtatványon keresztül tanúsítania kell, hogy versenyzőjével eligazítást tartott a Nemzetközi Sportkódex és az F1 Sportszabályok legfontosabb pontjairól.

13.2.4

Az FIA-nak úgy kell megítélnie, hogy a versenyző folyamatosan kiemelkedő képességet tanúsított együléses formula-autós járművekben. Az érintett F1 csapatnak igazolnia kell, hogy a kérelmező a licenckérelom benyújtását megelőzően legfeljebb 180 nappal, legfeljebb 2 napos időtartam alatt, versenytempóban folyamatosan legalább 300 km-t teljesített egy reprezentatív Formula–1 járművel^[1], és ezt a teszt helyszínéül szolgáló ország ASN-je tanúsította. Abban az esetben, ha a versenyző legalább 300 km-t teljesített egy historic járművel, az érintett F1 csapatnak a Szuperlicenc igénylő nyomtatványon keresztül tanúsítania kell, hogy a versenyzővel eligazítást tartott annak érdekében, hogy a versenyzőt megfelelően megismertesse valamennyi releváns aktuális járművezérlő elemmel és rendszerrel.

13.2.5

A versenyző 12 hónap időtartamra próbaidőre kerül; ez alatt a csak szabadedzésre érvényes Szuperlicenc ideiglenes licencként kerül kiállításra, és bármikor felülvizsgálható.

^[1] Az F1 Sportszabályokban meghatározott aktuális jármű, korábbi jármű vagy historic jármű.

13.3 Igénylési eljárás

- a) A teljes licenckérelomnak meg kell érkeznie az FIA-hoz legalább 14 nappal azt megelőzően, hogy sor kerül a technikai gépátvételre azon első FIA Formula 1 Világbajnokság-versenyen, amelyen a jelölt indulni kíván. A bajnokságon belüli versenyzőcsere vis major okból történő bekövetkezése esetén az FIA a licenckérelom benyújtását a verseny kezdeti technikai gépátvétele megkezdése előtt legkésőbb 48 órával is elfogadhatja.
- b) Amikor a versenyző első alkalommal igényel Szuperlicencet, a versenyző aktuális versenylicencét kiállító ASN-nek az FIA részére külön ajánlást kell benyújtania, a versenyző eredményjegyzékével és aktuális nemzetközi A licenccsámával együtt.
- c) A versenyzőnek kitöltött Szuperlicenc igénylő nyomtatványt kell benyújtania az FIA részére.
- d) Az éves Szuperlicenc nevezési díjat az FIA részére meg kell fizetni.

13.4 A kiállítás feltételei

13.4.1

Amennyiben a 13.1. vagy 13.2. cikkely, valamint a 13.3. cikkely rendelkezéseit az FIA megelégedésére teljesítették, az FIA kiállítja a licenct.

13.4.2

A Szuperlicenc és a csak szabadedzésre érvényes Szuperlicenc a kiállítás évének végéig érvényes.

13.4.3

A Szuperlicencet kapó versenyző az első Formula–1 futamát követően 12 hónap időtartamra próbaidőre kerül; ez alatt a Szuperlicenc ideiglenes licencként kerül kiállításra, és bármikor felülvizsgálható.

14. E-Licence vonatkozó feltételek és minősítések

Az FIA E-Licencet az FIA állítja ki.

14.1 Az E-Licenc minősítési követelményei

14.1.1

A versenyzőnek érvényes FIA nemzetközi B fokozatú licenc birtokosának kell lennie.

14.1.2

A versenyzőnek az első Formula E Bajnokság-versenyének rendezvénykezdetekor legalább 18 évesnek kell lennie.

14.1.3

A versenyzőnek sikeresen el kell végeznie az elektromos biztonság, valamint a verseny technikai és sportszakmai szempontjainak legfontosabb elemeire vonatkozó oktatási programot.

14.1.4

A versenyzőnek a Nemzetközi Sportkódex és a FIA Formula E Bajnokság Sportszabályok legfontosabb pontjaira vonatkozó kérdéssort sikeresen teljesítenie kell.

14.1.5

A versenyzőnek az alábbi követelmények közül legalább egynek is meg kell felelnie:

- a) Az előző szezonban legalább három alkalommal rajtolt a versenyzők FIA Formula E Világbajnokságába beszámító futamokon, vagy az azt megelőző 3 szezonban összesen legalább 10 alkalommal.
- b) Legalább 20 pontot gyűjtött. Az FIA a megszerzett pontok számát a) a licenckérelme dátumát közvetlenül megelőző három naptári év időszakára, vagy b) a licenckérelme dátumát közvetlenül megelőző két naptári év időszakára – a licenckérelme naptári évében szerzett pontokkal kiegészítve – tekintettel veszi figyelembe, és a magasabb értéket veszi alapul. Valamennyi pont az 1. mellékletben szerepel.
- c) Legalább 15 pontot gyűjtött (a 14.1.6.b) cikkely szerint számítva), és legalább 100 km-t teljesített egy aktuális generációs Formula E járművel szabadedzésen és/vagy hivatalos tesztidőszakok során. A 100 km-t a tárgyévben vagy az FIA Formula E Világbajnokságot közvetlenül megelőző szezonban kell teljesíteni.
- d) Korábban F1 Szuperlicenc birtokosa volt. Ebben az esetben a versenyzőről az FIA kizárólagos döntése alapján úgy kell ítélni, hogy a közelmúltban és folyamatosan kiemelkedő képességet tanúsított a Formula 1 Világbajnokságon vagy az 1. mellékletben felsorolt bajnokság(ok) valamelyikében.
- e) Az FIA kizárólagos döntése alapján úgy kell megítélni, hogy a versenyző folyamatosan kiemelkedő képességet tanúsított együléses formula-autós járművekben, vagy az 1. mellékletben felsorolt olyan bajnokságokban, amelyek legalább 20 pontot adnak (győztes / szezon), azonban a fenti a)–d) pontok szerinti minősítésre nincs lehetősége.

14.2 A csak szabadedzésre érvényes E-Licenc minősítési követelményei

14.2.1

A versenyzőnek érvényes FIA nemzetközi B fokozatú licenc birtokosának kell lennie.

14.2.2

A versenyzőnek az első Formula E Bajnokság-versenyének rendezvénykezdetekor legalább 18 évesnek kell lennie.

14.2.3

A versenyzőnek sikeresen el kell végeznie az elektromos biztonság, valamint a Formula E verseny technikai és sportszakmai szempontjainak legfontosabb elemeire vonatkozó oktatási programot.

14.2.4

A versenyzőnek a Nemzetközi Sportkódex és a FIA Formula E Világbajnokság Sportszabályok legfontosabb pontjaira vonatkozó kérdéssort sikeresen teljesítenie kell.

14.2.5

A versenyző korábban nem vehetett részt a FIA Formula E Bajnokság vagy a FIA Formula E Világbajnokság futamán.

14.2.6

A versenyzőnek az alábbi követelmények közül legalább egynek is meg kell felelnie:

- a) Legalább 10 pontot gyűjtött. Az FIA a megszerzett pontok számát a) a licenckérelés dátumát közvetlenül megelőző három naptári év időszakára, vagy b) a licenckérelés dátumát közvetlenül megelőző két naptári év időszakára – a licenckérelés naptári évében szerzett pontokkal kiegészítve – tekintettel veszi figyelembe, és a magasabb értéket veszi alapul. Valamennyi pont az 1. mellékletben szerepel.
- b) Legalább 5 pontot gyűjtött (a 14.2.7.a) cikkely szerint számítva), és legalább 200 km-t teljesített egy aktuális generációs Formula E járművel hivatalos tesztidőszakok során. A 200 km-t a tárgyévben vagy az FIA Formula E Világbajnokságot közvetlenül megelőző szezonban kell teljesíteni.
- c) Az FIA kizárólagos döntése alapján úgy kell megítélni, hogy a versenyző folyamatosan kiemelkedő képességet tanúsított együlékes formula-autós járművekben, vagy az 1. mellékletben felsorolt olyan bajnokságokban, amelyek legalább 15 pontot adnak (győztes / szezon), azonban a fenti a) vagy b) pont szerinti minősítésre nincs lehetősége.

14.3 Igénylési eljárás

14.3.1

A 14.1.6 a), b) vagy c), illetve a 14.2.7 a) pont szerinti minősítést teljesítő versenyzők teljes licenckérelésének meg kell érkeznie az FIA-hoz legalább 14 nappal azt megelőzően, hogy sor kerül a technikai gépátvételre azon első FIA Formula E Világbajnokság-versenyen, amelyen a jelölt indulni kíván. A bajnokságon belüli versenyzőcseré vis major okból történő bekövetkezése esetén az FIA a licenckérelés benyújtását a verseny kezdeti technikai gépátvétele megkezdése előtt legkésőbb 48 órával is elfogadhatja.

14.3.2

A 14.1.6.d vagy a 14.2.7.b) pont szerinti minősítést teljesítő versenyzők teljes licenckérelésének meg kell érkeznie az FIA-hoz legalább 21 nappal azt megelőzően, hogy sor kerül a technikai gépátvételre azon első FIA Formula E Világbajnokság-versenyen, amelyen a jelölt indulni kíván.

14.3.3

Amikor a versenyző első alkalommal igényel E-Licencet, a versenyző aktuális versenylicencét kiállító ASN-nek az FIA részére külön ajánlást kell benyújtania, a versenyző eredményjegyzékével és aktuális nemzetközi B licenccsámával együtt.

14.3.4

A versenyzőnek kitöltött E-Licenc igénylő nyomtatványt kell benyújtania az FIA részére.

14.3.5

Az éves E-Licenc nevezési díjat az FIA részére meg kell fizetni.

14.4 A kiállítás feltételei

14.4.1

Amennyiben a 14.1. vagy 14.2. cikkely, valamint a 14.3. cikkely rendelkezéseit az FIA megelégedésére teljesítették, az FIA kiállítja az E-Licencet.

14.4.2

Az E-Licenc a kiállítási szezon végéig érvényes.

14.4.3

Bármely E-Licencet kapó versenyző az első Formula E futamát követően 12 hónap időtartamra próbaidőre kerül; ez alatt az E-Licenc ideiglenes licencként kerül kiállításra, és bármikor felülvizsgálható.

15. Licencképek valamennyi világ szárazföldi sebességrekord-kísérlethez

15.1 Versenyzői licencelés

15.1.1

Licenckövetelmények valamennyi olyan versenyzőre, aki lezárt pályán vagy >10 km-es vagy >10 mérföldes nyílt pályán távolság-, idő- vagy abszolút világ zártpályás szárazföldi sebességrekord-kísérletet hajt végre.

A lezárt pályán vagy >10 km-es vagy >10 mérföldes nyílt pályán végzett távolság-, idő- vagy abszolút világ zártpályás rekordkísérletek (a Nemzetközi Sportkódex D függelékében meghatározottak szerint) FIA nemzetközi versenyzői licencet igényelnek. A szükséges licenc az adott rekordkísérlet során várható maximális sebességtől függ, az 1. táblázat szerint. Emellett – a 2. táblázat szerint – FIA Land Speed Records (LSR) versenyzői licenc is szükséges.

| 1. táblázat | |
|---|---------------------|
| Licenctípus | Maximális sebesség |
| FIA nemzetközi versenyzői licenc, minimum D fokozat | ≤200 kph (<125 mph) |
| FIA nemzetközi versenyzői licenc, minimum C fokozat | >200 kph (>125 mph) |

15.1.2

Licenckövetelmények olyan gyorsulási rekordkísérletekre álló rajttal, amelyeket homologizált gyorsulási (drag) versenyekre alkalmas pályán, vagy más olyan pályán hajtanak végre, ahol mindkét haladás ugyanabba az irányba történik.

Az álló rajttal végzett gyorsulási rekordkísérletek (a D függelékben meghatározottak szerint) gyorsulási (drag) versenyjárművekkel és más járművekkel, homologizált gyorsulási (drag) versenyekre alkalmas pályákon, valamint más, ≤ 1/4 mérföldes nyílt pályákon a 17. cikkely („Licencképek gyorsulási (drag) versenyekre”) szerint teljesítendő az I. fejezet („FIA nemzetközi versenyzői licencképek”) rendelkezései alapján, az L függelékben, a Nemzetközi Sportkódex szerint.

15.1.3

Licenckövetelmények olyan ≤ 1 mérföldes távrekord-kísérletekre, amelyeknél a tartalék kísérleti haladás az ellenkező irányban kötelező.

Az LSR versenyzői licenc minősítése alapulhat fokozatos sebességnövelésen, korábbi tapasztalaton vagy érvényes FIA nemzetközi versenyzői licenc birtoklásán. Az LSR licenc egy meghatározott járműtípushoz kapcsolódik (lásd a 2. táblázatot).

15.2 Minősítés fokozatos sebességnövelés alapján

15.2.1

- Az álló rajttal vagy repülőrajttal végzett ≤ 1 mérföldes távrekord-kísérletek (amelyeknél a tartalék kísérleti haladás az ellenkező irányban történik) versenyzői licenckövetelményei fokozatos sebességnövelésen alapulnak.
- Az adott LSR licenccsint követelményei az alacsonyabb szintű licencek valamennyi követelményén felül értendők, az alábbi táblázat szerint.
- A versenyző a kívánt szintű ideiglenes licencre vonatkozó licenckérelmet benyújtja az ASN-hez. Amint a versenyző teljesíti a sikeres futások követelményeit, a felminősítést az FIA Felügyelő igazolja. Az igazolásnak tartalmaznia kell a licenckövetelmény teljesítéséhez használt járműre vonatkozó információkat (név, szám és fénykép). A követelmények teljesítését követően, és azok ASN részére történő benyújtásával az ASN kiállítja a teljes licenctet.

| 2. táblázat Szárazföldi sebességrekordok – versenyzői licenckövetelmények | | |
|--|--|--|
| Licenccsint | A rekordkísérlet bármely pontján megengedett legnagyobb sebesség | Követelmények |
| LSR D | ≤ 200 kph (< 125 mph) | Minimum 16 éves (tolóerővel hajtott járművek esetén 18 éves). A D fokozatú vagy annál magasabb FIA nemzetközi versenyzői licenc birtokosa automatikusan megfelel az LSR D licenc minősítésének, azonban az LSR licencre vonatkozó licenckérelmet az ASN-hez be kell nyújtania. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy egyes versenyhelyszínek hatóság által kiállított gépjárművezetői engedélyt is előírhatnak. |
| LSR C | ≤ 300 kph (< 186 mph) | Minimum 18 éves. Fokozatos sebességnövelésen alapuló minősítés esetén legalább egy sikeres, egyszerihaladást kell teljesíteni a várható maximális sebesség 75%–85%-a között. Korábbi tapasztalaton alapuló minősítés esetén legalább két, a várható maximális sebesség 75%–85%-a közötti haladást kell teljesíteni ugyanazon 12 hónapos időszakon belül, hasonló járműtípusban. A C fokozatú vagy annál magasabb FIA nemzetközi versenyzői licenc birtokosa automatikusan megfelel az LSR C licenc minősítésének, azonban az LSR licencre vonatkozó licenckérelmet az ASN-hez be kell nyújtania. A rendezvény Felügyelő adja meg a végső jóváhagyást a licencre. |
| LSR B | ≤ 400 kph (< 250 mph) | Minimum 18 éves. Fokozatos sebességnövelésen alapuló minősítés esetén legalább egy sikeres, teljes haladást kell teljesíteni a várható maximális sebesség 60%–70%-a között, |

| 2. táblázat Szárazföldi sebességrekordok – versenyzői licenckövetelmények | | |
|--|--|--|
| Licencszint | A rekordkísérlet bármely pontján megengedett legnagyobb sebesség | Követelmények |
| | | valamint egy sikeres haladást a várható maximális sebesség 75%–85%-a között. Korábbi tapasztalaton alapuló minősítés esetén legalább két, a várható maximális sebesség 75%–85%-a közötti haladást kell teljesíteni ugyanazon 12 hónapos időszakon belül, hasonló járműtípusban. A rendezvény Felügyelő adja meg a végső jóváhagyást a licencre. |
| LSR A | >400 kph (>250 mph) | Minimum 18 éves. Fokozatos sebességnövelésen alapuló minősítés esetén több, fokozatosan növekvő sebességű futást kell teljesíteni, ideértve legalább egy sikeres, teljes haladást a várható maximális sebesség 50%–60%-a között, egy sikeres haladást a várható maximális sebesség 65%–75%-a között, valamint egy sikeres haladást a várható maximális sebesség 75%–85%-a között. Korábbi tapasztalaton alapuló minősítés esetén legalább három, a várható maximális sebesség 75%–85%-a közötti haladást kell teljesíteni ugyanazon 12 hónapos időszakon belül, hasonló járműtípusban. A rendezvény Felügyelő adja meg a végső jóváhagyást a licencre. |

15.2.2

Minősítés tapasztalat alapján.

A versenyző tapasztalat alapján is igényelhet LSR C licencet vagy annál magasabb szintű LSR licencet. A fenti követelményekkel egyenértékű tapasztalat igazolását a kívánt szintű licencre vonatkozó licenckérelmez csatolni kell.

- Tapasztalat alapján történő minősítés esetén LSR D vagy LSR C licenc megszerzéséhez a versenyzőnek a FIA vagy más szervezetek által engedélyezett szárazföldi sebességrekord-kísérletekből származó időigazolásokkal, illetve a jelenleg vagy korábban birtokolt szárazföldi sebességrekordok igazolásával kell bizonyítania tapasztalatát. Egyéb dokumentáció a rendezvény Felügyelő belátása szerint vehető figyelembe.
- Tapasztalat alapján történő minősítés esetén LSR B vagy LSR A licenc megszerzéséhez a versenyzőnek a fentiekkel azonos módon kell bizonyítania tapasztalatát, és a tapasztalatnak annak a járműnek a használatával kell összefüggnie, amelyet a rekordkísérlet során használnak, vagy egy ahhoz nagyon hasonló járművel.
- Amennyiben az ASN a tapasztalat igazolását megfelelőnek ítéli, végleges licenc kerül kiállításra.
- A C fokozatú vagy annál magasabb FIA nemzetközi versenyzői licenc birtokosa automatikusan megfelel az LSR C licenc minősítésének, azonban az LSR licencre vonatkozó licenckérelmez az ASN-hez be kell nyújtania.

- e) Az LSR licenc szintje a kiállítást követő minden három év inaktivitás után egy szinttel csökken.

15.2.3

Járműre vonatkozó licenc

- a) Az LSR versenyzői licenc járműre vonatkozó, és feljogosítja a versenyzőt rekordkísérletek végrehajtására egy meghatározott járművel, amelyet név, szám és fénykép azonosít.
- b) Járműcsere esetén a versenyzőnek nem kell új licencet igényelnie, azonban követnie kell a fokozatos sebességnövelés követelményeit az LSR C szintről kezdve. Amint a versenyző teljesíti a sebességkövetelményeket, ezt a licencen fel kell tüntetni.

16. Licencek kamionversenyre

Az ITC-C licenc szükséges valamennyi FIA kamionverseny bajnokságra. A kamionversenyeken elért eredmények nem vehetők figyelembe magasabb licencfokozat minősítéséhez.

17. Licencek gyorsulási (drag) versenyekre

17.1

Az FIA nemzetközi gyorsulási (drag) versenylicenc azon járműkategóriákon belül érvényes, amelyekre kiállították, valamennyi, az FIA által engedélyezett gyorsulási (drag) versenyre, és e versenyeken kötelező.

17.2

Az FIA nemzetközi gyorsulási (drag) versenylicencre az FIA Nemzetközi Sportkódex 2. és 8. fejezetében meghatározott, a nemzetközi licencekre vonatkozó valamennyi szabály irányadó.

17.3

Az FIA nemzetközi gyorsulási (drag) versenylicencet nagy méretű „DR” felülnyomás különbözteti meg.

17.4

A licenceket kiállító ASN-ek felelősek a különböző fokozatokhoz szükséges minősítések ellenőrzéséért, többek között:

Valamennyi licencigénylőnek legalább 16 évesnek kell lennie. A Pro Modified, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car, Pro Stock, Funny Car és Top Fuel kategóriákban a minimális életkor 18 év.

A 17 éves személy Pro Modified, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car, Pro Stock, Funny Car és Top Fuel licencet akkor igényelhet, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

- 1) a licencigénylő ASN-je jóváhagyta a licenckérelmet;
- 2) a kérelmező 18. születésnapja a következő szezonban van;
- 3) a kérelmező egy másik gyorsulási (drag) kategóriában ASN licenccel aktív résztvevő volt.

17.5

A licencek a gyorsulási (drag) versenyekre irányadó nemzetközi szabályzatban meghatározott alábbi járműkategóriákra érvényesek:

| Osztály | A típus 125" feletti tengelytáv | B típus legfeljebb 125" tengelytáv | C típus karosszériás |
|---------|------------------------------------|--|-------------------------|
| 1 | Top Fuel | Funny Car | Pro Modified |
| 2 | TM/D | TM/FC | Pro Stock |
| 3 | *ET 6.0-7.49 | *ET 6.0-7.49 | *ET 6.0-7.49 |

| Osztály | A típus 125" feletti tengelytáv | B típus legfeljebb 125" tengelytáv | C típus karosszériás |
|---------|------------------------------------|--|-------------------------|
| 4 | *ET 7.50-9.99 | *ET 7.50-9.99 | - |

A Top Fuel, Funny Car, Pro Modified, Pro Stock, Top Methanol Dragster és Top Methanol Funny Car kategóriákra licencet igénylőknek két futást kell teljesíteniük a kért osztály(ok) minimális E.T. értékén vagy az alatt, valamint a kért osztály(ok) mph standardján vagy afölött.

*ET = 1/4 mérföldes eltelt idő (402,33 m)

Az osztály meghatározások a következők:

Top Fuel

két (2) darab 1/4 mérföldes (402,33 m) futás 5,40 vagy annál gyorsabb idővel és egy (1) futás 260 mph (415 km/h) vagy annál nagyobb sebességgel – vagy – két (2) darab 1 000' (304,8 m) futás 4,70 vagy annál gyorsabb idővel és egy (1) futás 240 mph (386 km/h)

Funny Car

két (2) darab 1/4 mérföldes (402,33 m) futás 5,70 vagy annál gyorsabb idővel és egy futás 250 mph (400 km/h) vagy annál nagyobb sebességgel – vagy – két (2) darab 1 000' (304,8 m) futás 4,90 vagy annál gyorsabb idővel és egy (1) futás 230 mph (370 km/h)

Pro Stock

két (2) darab 1/4 mérföldes (402,33 m) futás 7,60 vagy annál gyorsabb idővel és egy futás 170 mph (270 km/h) vagy annál nagyobb sebességgel

Pro Modified

két (2) darab 1/4 mérföldes (402,33 m) futás 7,40 vagy annál gyorsabb idővel és egy futás 180 mph (280 km/h) vagy annál nagyobb sebességgel

TMD/TMFC két (2) darab 1/4 mérföldes (402,33 m) futás 6,40 vagy annál gyorsabb idővel és egy futás 200 mph (320 km/h) vagy annál nagyobb sebességgel

17.6

Valamennyi licencigénylőnek a tesztfutások megkezdése előtt ASN által végzett egészségügyi vizsgálaton kell átesnie. Az egészségügyi nyomtatványok és licenckérelmek az ASN-től szerezhetők be. Kérjük, a nemzetközi licencek standard egészségügyi követelményeire vonatkozóan tekintsek meg az L függelék II. fejezetének 1. cikkelyét. Ugyanígy a tesztfutások során használt járműnek az igényelt osztály/licenc szabályai és előírásai szerint aktuálisnak kell lennie.

17.7

Az adott osztályba tartozó licenc birtokosa ugyanazon típus lassabb osztályaiban is indulhat (például az A típus 1. osztályú licenc birtokosa jogosult az A/2 és az A/4 osztályban is versenyezni). Ezen túlmenően bármely más FIA versenyzői licenc kiválthatja a 4. osztályú gyorsulási (drag) versenylicencet.

17.8

Az a kezdő versenyző, aki korábban nem rendelkezett versenylicenccel, különleges pilótafülke-orientációs (bekötött szemmel végzett) teszten vesz részt, és bizottsági megfigyelés mellett legalább hat futást kell teljesítenie. Valamennyi licencigénylőnek a tesztfutások megkezdése előtt egészségügyi vizsgálaton kell átesnie. A teljes körű utasításokat lásd a licenckérelem hátoldalán (az FIA ASN-től beszerezhető). FIA bajnoki rendezvényeken a versenyző részére további futások nem biztosíthatók. Az a versenyző, aki felminősít vagy átsorol (karosszériás kategóriából/ba nyitott kerekű kategóriába/ba), köteles elvégezni a pilótafülke-orientációs tesztet, és három futást teljesíteni (a licenckérelem utasításai szerint). A licenccel rendelkező versenyző vezethet

a licencén szereplő korlátozás szerinti osztályba sorolt járművet. Tilos a hosszú tengelytávú kategóriáról rövid tengelytávúra, dragster kategóriáról karosszériásra stb. áttérni, kivéve, ha kifejezetten mindegyikre licencet kapott.

18. Licencek fogyatékkal élő résztvevők számára

E szakasz a fizikailag korlátozott nevezők számára készült (lásd a II. fejezet 1.4. és 1.5. cikkelyét).

18.1 Versenyző

A krónikus megbetegedések által felvetett problémáktól, amelyek kizárják az autósport tevékenységre, valamint a kizáró látászavaroktól függetlenül bármely, szerzett vagy veleszületett fogyatékkal élő személy, aki a Nemzeti Orvosi Bizottsága (ahol alkalmazandó) vagy az ASN által kijelölt delegált orvos véleménye szerint nem felel meg a Nemzetközi versenyzői licenc megszerzésének feltételeinek (lásd a II. fejezet 1.5.2. cikkelyét), kérelmezheti Nemzetközi versenyzői licenc kiállítását, feltéve, hogy az alábbi feltételek mindegyike teljesül (18.2–18.5. cikkely).

18.2 Kiegészítő feltételek

Fogyatékkal élő résztvevők esetében a Nemzetközi versenyzői licenc megítélésének alábbi kritériumait is figyelembe kell venni:

a) Orvosi vizsgálat

A Nemzetközi versenyzői licenc várományos, fogyatékkal élő résztvevőket olyan országokban, ahol ilyen szerv létezik, a Nemzeti Orvosi Bizottság tagjának kell megvizsgálnia, egyébként az ASN által delegált orvosnak, a II. fejezet 1.5.2. és 1.5.3. cikkelyében rögzített feltételek szerint.

b) Vezetési teszt

A kérelmezőnek vezetési teszten kell részt vennie saját versenyjárművével, lehetőség szerint körpályán vagy rally gyorsasági szakaszon, az ASN hivatalos személyének jelenlétében, annak érdekében, hogy képességeit felmérjék.

c) A járműből önálló kijutás képessége

Értékelni kell a fogyatékkal élő kérelmezők azon képességét, hogy a versenyjárműből, amellyel indulni kívánnak (vagy egy hasonló modellből) a lehető legrövidebb időn belül önállóan kijussanak (azonnali veszély, tűz kitörése stb. szimulációi).

A kérelmezőknek versenyhelyzetből, bekapcsolt biztonsági övvel egyedül képesnek kell lenniük – azon bajnokság időkövetelményei szerint, amelyben indulni kívánnak – önállóan kijutni és eltávolodni a járműtől.

Amennyiben a mozgáskorlátozottság jelentősen befolyásolja a járműből történő kijutást, az ügyet közölni kell a versenyigazgatóval és/vagy a versenyvezetővel azon versenyen, amelyen a kérelmezők indulni kívánnak.

18.3 Módosítási igazolás a fogyatékkal élő Nemzetközi versenyzői licenc birtokosok versenyjárműveihez

A FIA Adaptációs Munkacsoportja – a FIA Fogyatékkal élő és Akadálymentesítés Bizottság keretében – sikeres értékelése után az FIA módosítási igazolást állít ki azon versenyjárművekre, amelyek a fogyatékkal élő résztvevők részére szükséges adaptációk miatt nem felelnek meg a vonatkozó homologizációs és/vagy technikai előírásoknak.

A módosítási igazolást és függelékeit a technikai gépátvétel időpontjában be kell mutatni, valamint a lehető leghamarabb azon verseny technikai csapatának is, amelyen indulni kívánnak. Kizárólag a módosítási igazolásban és függelékeiben meghatározott adaptációknak megfelelően elvégzett módosítások engedélyezettek.

A módosítási igazolás arra a szezonra érvényes, amelyre kiállították, feltéve, hogy a jármű módosításai e időszak alatt nem változnak. A módosítási igazolás a szezonok között megújítható.

Az FIA erre a célra szolgáló formanyomtatványának használatával a fogyatékkal élő résztvevők ASN-jének legalább két hónappal azon verseny előtt kell benyújtania a módosítási igazolás iránti kérelmet a FIA Adaptációs Munkacsoportja részére, amelyen indulni kívánnak.

A FIA Adaptációs Munkacsoportja kizárólag a Nemzetközi versenynaptárban szereplő versenyekre szánt járművekre vonatkozó kérelmeket, illetve olyan versenyekre vonatkozó kérelmeket fogad el, amelyek szabályzata kifejezetten előírja az FIA módosítási igazolást.

18.4 Navigátor

Hasonlóképpen – a krónikus megbetegedések által felvetett problémáktól, amelyek kizárják az autósport tevékenységre, valamint a kizáró látászavaroktól függetlenül – az a fogyatékkal élő résztvevő, akinek sporttevékenysége a Nemzetközi Sportkódex 20. cikkelyében meghatározott rallye-ken a navigátori szerepre korlátozódik, igényelhet nemzetközi navigátori licencet.

A teljesítendő fizikai kritériumok megegyeznek a fogyatékkal élő résztvevők nemzetközi versenyzői licencének várományosaira előírtakkal.

A kérelmezők járműből történő kijutási képességét azon járműből, amelyben navigátori feladataikat el kívánják látni (vagy egy hasonló modellből) a fogyatékkal élő résztvevők licencére előírtakkal azonos kritériumok szerint kell értékelni.

Ezen túlmenően – ahol előírt – a kérelmezőknek képesnek kell lenniük az alábbi feladatok elvégzésére, a felsorolás sorrendjében:

- Az SOS táblát a jármű tetejére helyezni;
- A piros elakadásjelző háromszöget a jármű mögött körülbelül 50 méterre elhelyezni;
- Az SOS táblát visszavenni és a jármű mögött lengetni.

18.5 Az autósport gyakorlása fogyatékkal élő résztvevők licencével rendelkezők számára

18.5.1 Vészhelyzet-kezelés

Minden olyan verseny esetén, amelyen egy vagy több fogyatékkal élő résztvevő indul, a versenyigazgatót és/vagy a versenyvezetőt, az FIA orvosi küldöttet és/vagy a versenyorvost, valamint a technikai gyorsbeavatkozó szolgálatot tájékoztatni kell e versenyzők rajtszámáról, és rendelkezésükre kell bocsátani a fogyatékoságukra vonatkozó információkat, különösen azt, hogy ambulánsak-e vagy nem ambulánsak.

Különösen tájékoztatni kell a technikai gyorsbeavatkozó szolgálatot, amennyiben a lábak rögzítettek, a törzs az üléshez rögzített és/vagy a pilótafülke módosításai a mentést akadályozzák.

A versenyzők és/vagy csapatuk felelőssége, hogy a fent említett vezető tisztségviselőket a lehető leghamarabb tájékoztassák annak érdekében, hogy az információk eljuthassanak a pályabírókhoz, a műszaki mentést végző személyzethez és az egészségügyi csapat tagjaihoz.

18.5.2 A fogyatékkal élő résztvevők univerzális jelképe

A nem ambuláns licenc birtokosoknak a biztonság érdekében mindenkor viselniük kell az FIA Fogyatékoság és Akadálymentesítés Bizottság által jóváhagyott, a fogyatékkal élő résztvevők univerzális jelképét, amely megkülönbözteti őket.

A jelképet a rajtszám vagy a név mellett kell rögzíteni a versenyautón, mindkét ajtón, valamint a versenyjármű elején és hátulján, verseny és tesztelés során.

A matrica méretének legalább a rajtszám méretének 50%-ának kell lennie – mindenestre legalább 8 cm² méretűnek –, és a névvel azonos méretűnek kell lennie, ha a név mellett kerül elhelyezésre.

Amennyiben lehetséges, a fehér résznek elektrolumineszcens elemeket (vagy azzal egyenértékű megoldást) kell tartalmaznia annak érdekében, hogy a jelkép éjszakai versenyeken látható legyen.

18.5.3 Hosszútávú versenyzés

Hosszútávú versenyzés, valamint bármely más olyan verseny esetén, ahol több nevező indul ugyanazzal a járművel, kiegészítő fényjelző eszköz szükséges annak megállapítására, hogy mikor versenyez fogyatékkal élő résztvevő.

18.5.4 Kijutás aktív pályán vagy gyorsasági szakaszon

A nem ambuláns versenyzők aktív körpályán vagy gyorsasági szakaszon leállt járműből kizárólag füst vagy tűz miatti vészhelyzet esetén szállnak ki önállóan. Ugyancsak kiszállnak a járműből, ha az vízfelület közelében van és fennáll az elsüllyedés veszélye. Ha a leállt jármű versenyzője nem képes a járművet a körpályáról vagy a gyorsasági szakaszból biztonságos helyre juttatni, a biztonsági ketrec, a biztonsági háмок és a biztonsági felszerelés védelmében a járműben marad és a mentésre vár.

18.5.5 További segítség igénylése

Azon fogyatékkal élő résztvevők, akiknek sajátos szükségleteik vannak, kérhetik, hogy a versenyen – amelyen indulni kívánnak – egy csapattag további támogatást nyújtson számukra különböző műveletek elvégzéséhez.

Amennyiben a kérelem nem vet fel biztonsági aggályokat, és célja a mozgáskorlátozottság kompenzálása, vagy annak lehetővé tétele, hogy a nevező gyógytornásztól vagy edzőtől különleges ellátást kapjon, a szükségletek részletes indokolását a lehető leghamarabb be kell nyújtani a verseny Felügyelő Testületének.

Bár az ISC és a vonatkozó sportszabályok az irányadók, a kért segítség engedélyezéséről az a verseny Felügyelő Testülete dönt, amelyen a fogyatékkal élő résztvevő indulni kíván, belátása szerint.

19. Nemzetközi fokozatú korlátozott sebességű verseny (IT LSC)

19.1 A versenyzők és navigátorok számára szükséges minimális licenc az alábbiakhoz:

Korlátozott sebességű versenyek körpályán vagy közúton.

Ezek olyan versenyek, amelyekben az átlagsebesség legfeljebb 50 km/h és/vagy amelyeket nyílt közutakon rendeznek, a helyi közlekedési szabályok betartása mellett.

Az alábbiak (többek között) korlátozott sebességű versenynek tekintendők, feltéve, hogy a sebességkorlátozásokat betartják:

a) Körpálya

Bemutatók, felvonulások, próbák, eco-versenyek, regularity versenyek, illetve azzal egyenértékű szakágak/kategóriák.

b) Közutak

Regularity versenyek, eco-regularity, historic regularity, navigáció, túra-rendezvény, illetve azzal egyenértékű szakágak/kategóriák.

19.2 Korhatár-kritériumok

A licenc birtokosainak legalább 16 évesnek kell lenniük (a születési dátum irányadó).

19.3 Minősítési követelmények

Nem igényel próbaidős minősítési időszakot.

Amennyiben a versenyt közutakon (nyílt vagy lezárt utakon) rendezik, az IT LSC licenc birtokosainak, akik a járművet vezetik, rendelkezniük kell a verseny országában (országaiában) érvényes gépjárművezetői engedéllyel is.

A korlátozott sebességű versenyeken elért eredmények nem vehetők figyelembe más licencfokokozatok minősítéséhez.

19.4 Hatály

Az IT LSC licencek kiállíthatók:

- a) a naptári évre (azaz a licenckérellem évének december 31-éig érvényes), vagy
- b) versenyenként. Nincs korlátozás arra vonatkozóan, hogy e típusú licencet évente hányszor lehet kiállítani.

19.5 Kiegészítő feltételek

Bármely versenyző, aki korlátozott sebességű versenyeken vesz részt, és érvényes közúti gépjárművezetői engedéllyel rendelkezik, mentesül az orvosi alkalmassági igazolás bemutatása alól a II. fejezet „A versenyzők orvosi vizsgálatára vonatkozó szabályok” című részében az 1. cikkely („Évenkénti egészségügyi alkalmassági vizsgálat”) követelményei szerint, kivéve, ha a közúti gépjárművezetői engedélyt kiállító országban a versenyző életkorára tekintettel a közúti gépjárművezetői engedély megújításához nem kapcsolódnak egészségügyi követelmények.

Bármely versenyző, aki korlátozott sebességű versenyeken vesz részt, és nem rendelkezik érvényes közúti gépjárművezetői engedéllyel, köteles kérésre bemutatni az orvosi alkalmassági igazolást a II. fejezet „A versenyzők orvosi vizsgálatára vonatkozó szabályok” című részében az 1. cikkely („Évenkénti egészségügyi alkalmassági vizsgálat”) követelményei szerint.

20. Nemzetközi fokozatú E-sport (IT-Esport)

20.1 Szükséges minimális licenc az alábbiakhoz:

Az IT-Esport licenc E-sport versenyekre érvényes, amelyeket az FIA egyedileg jóváhagyott az IT-Esport licenc birtokosai számára, és amelyeket ekként feltüntettek az FIA nemzetközi versenynaptárában.

20.2 Korhatár-kritériumok:

A versenyzőknek legalább 14 évesnek kell lenniük (a születési dátum irányadó).

20.3 Minősítési követelmények:

Nem igényel próbaidős minősítési időszakot.

Az E-sport versenyeken elért eredmények nem vehetők figyelembe más licencfokokozatok minősítéséhez.

20.4 Kiegészítő feltételek:

Bármely versenyző, aki E-sport versenyeken vesz részt, mentesül az orvosi alkalmassági igazolás bemutatása alól a II. fejezet „A versenyzők orvosi vizsgálatára vonatkozó szabályok” című részében az 1. cikkely („Évenkénti egészségügyi alkalmassági vizsgálat”) követelményei szerint.

II. FEJEZET – A VERSENYZŐK EGÉSZSÉGÜGYI VIZSGÁLATÁRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK

Annak érdekében, hogy a jelen szabályozás alkalmazásából eredő bármely problémát meg lehessen oldani, minden ASN-nek rendelkezésére kell állnia egy Nemzeti Orvosi Bizottságnak, ennek hiányában pedig egy konzultáló orvosnak, aki megfelelő ismeretekkel rendelkezik a sportorvoslás területén, és különösen az autósport sajátos problémáit illetően.

1. Évenkénti egészségügyi alkalmassági vizsgálat

1.1 Az orvosi vizsgálat alkalmazási köre

A jelen fejezetben ismertetett vizsgálatok összességükben:

- szükségesek és elégségesek ahhoz, hogy megfeleljenek az FIA nemzetközi versenyzői licenc kiállítására vonatkozó orvosi követelményeknek.
- erősen ajánlottak a nemzeti vezetői licenc megadásához.

Ezt az egészségügyi alkalmassági vizsgálatot a licencet kiállító országban orvosi tevékenység végzésére jogosult orvosnak kell elvégeznie a vezetői licenc iránti licenckérelmek benyújtását megelőző 3 hónapon belül. Szükség esetén az ASN külön feltételeket határozhat meg.

A vizsgálat tartalma:

- családi anamnézisére, a személyes kórtörténetre (orvosi, sebészeti, traumatológiai), a kísérő megbetegedések vagy fertőzések fennállására, valamint bármely gyógyszer szedésére vonatkozó írásbeli egészségügyi kérdőív;
- teljes körű klinikai vizsgálat, különösen:
 - szív- és érrendszer vizsgálata;
 - szemvizsgálat;
 - a vázizomzat értékelése.

1.2 Szív- és érrendszer vizsgálata

- minden esetben vérnyomást mérnek;
- a licenckérelmek évének kezdetén 59 éves vagy annál fiatalabb személyek esetében 12 vezetékes EKG-t a megelőző 36 hónapon belül el kell végezni. Rendellenes EKG-lelet esetén, amely alkalmatlanság kockázatához vezethet, kardiológussal történő konzultációt kell kérni, és jelentést kell benyújtani.
- a licenckérelmek évének kezdetén 60 éves vagy annál idősebb személyek esetében kardiológussal történő konzultációt kell kérni, és az első konzultációt követően háromévente (vagy klinikai indokoltság esetén korábban) jelentést kell benyújtani; továbbá háromévente (vagy klinikai indokoltság esetén korábban) stressz-teszt elvégzését kell kérni, míg a licenc megújítására irányuló egyéb vizsgálatok alkalmával évente nyugalmi EKG-t kell végezni. Rendellenes EKG-lelet esetén, amely alkalmatlanság kockázatához vezethet, kardiológussal történő konzultációt kell kérni, és jelentést kell benyújtani.

1.3 Szemvizsgálat

Abban az évben, amelyben nemzetközi licenc kerül kiállításra, az alábbiakat a vonatkozó ország jogszabályai szerint vizsgálat elvégzésére jogosult szemész szakorvos, optometrista vagy bármely, a vizsgálatok elvégzésére képezett személy általi ellenőrzést követően igazolni kell. E látásvizsgálat során kontaktlencse viselése nem engedélyezett; szükség esetén a versenyzőnek a vizsgálat során szemüveget kell viselnie.

a) látásélesség:

- i) korrekció előtt vagy után, legalább 6/9, 20/30 vagy 0,67 mindkét szem külön-külön, és 6/6, 20/20 vagy 1,00 mindkét szem együttes használata esetén.
- ii) azon személy, akinek az egyik szemében a látásélesség csökkent, de nem teljesen hiányzik, és nem javítható, ugyanakkor szükségszerűen rendelkezik ellenoldali látással, amely – korrekcióval vagy anélkül – eléri vagy meghaladja a 20/20, 6/6 vagy 1,00 értéket, az alábbi feltételek mellett vezetői licencet kaphat:

- megfelelés az alábbi b), c) és d) pontoknak;
 - a szemfenék elfogadható állapota
 - bármely régi vagy veleszületett károsodás kizárólag egyoldali lehet
- b) színlátás: normális (vizsgálati módszer: az Ishihara-féle táblák). Bármely rendellenesség esetén a Colour Assessment and Diagnosis (CAD) teszt vagy egy hasonló rendszer alkalmazása. Minden esetben kizártnak kell lennie annak a kockázatnak, hogy a nemzetközi versenyeken használt zászlók színeinek észlelése során tévedés történjen – azaz „biztonságos” trikromatikus színlátással (CV3) egyenértékű színlátás szükséges.
- c) statikus látótér: legalább 120°; a központi 20°-nak mentesnek kell lennie bármely eltéréstől. Perimetria elvégzése szükséges.
- d) térlátás: funkcionális. Kétség esetén Wirth, Bagolini (lencsék) vagy hasonló tesztek alkalmazásával kell megállapítani.
- e) látáskorrekció: kontaktlencse viselése megengedett.

1.3.1

Akut szembetegség esetén, amely hosszú távú látásvesztést vagy hosszú távú látótér-eltéréseket okoz, legalább két évnek kell eltelnie, mielőtt a versenyző további szemészeti értékelése megfontolható lenne. Ebben az esetben speciális szemészeti vizsgálatokat kell elvégezni, beleértve a látótér- és a térlátás-vizsgálatokat is. Azt is javasolt – amennyiben lehetséges –, hogy a körpálya területén valós idejű tesztet is végezzenek.

E döntéseket esetről esetre kell meghozni.

1.4 Az ízületek mozgékonyasága, a mozgásterjedelem, az amputációk és az esetleges művégtagok felmérése, valamint az érző és mozgató rendellenességek felmérése

Az alábbiak összeegyeztethetők a nemzetközi licenc kiállításával:

- ujjamputációk, amennyiben a fogófunkció mindkét kézben nem károsodott;
- művégtagok, ha a funkcionális eredmény a normál értékkel azonos vagy ahhoz közeli;
- a végtagok szabad mozgása 50%-nál kisebb mértékben akadályozott.

1.5 Az autósport tevékenységre való alkalmasságot kizáró betegségek és fogyatékoságok listája, illetve olyan esetek, amelyek meghatározott szerv által végzendő orvosi értékelést igényelnek

1.5.1 Teljes mértékben kizárt

- epilepszia, kezelés alatt áll vagy sem, amennyiben az előző 10 évben klinikai megnyilvánulásokkal igazolták,
- bármely, hirtelen halál kockázatával járó szív- és érrendszeri probléma,
- egy szemre vak állapot (egy szemre vak).

Az egy szemre vak állapotban szenvedő versenyzők helyzetét az FIA Orvosi Bizottság esetről esetre vizsgálja.

Ezenfelül, a fenti kizáró okok bármelyikéből eredő probléma esetén az FIA Orvosi Bizottság – amennyiben úgy kívánja – és minden egyes benyújtott dokumentáció vonatkozásában szakértői bizottság véleményét kérheti.

1.5.2 A norma szerinti licenc megadásával össze nem egyeztethető feltételek, amelyek azonban lehetővé teszik fogyatékkal élő résztvevői licenc iránti kérelem benyújtását

(lásd a jelen Függelék I. fejezetének 18. cikkelyét)

- az ízületek mozgásának minden olyan korlátozottsága, az amputációk és a művégtagok, amelyek nem felelnek meg az 1.4 cikkelyben meghatározott kritériumoknak
- súlyos központi vagy perifériás szenzomotoros működészavar (monoplegia, hemiplegia, paraplegia stb.)

1.5.3 Az ASN által jóváhagyott szerv (Orvosi Bizottság, ennek hiányában az ASN által jóváhagyott orvos) által végzendő orvosi értékelést igénylő betegségek vagy fogyatékoságok:

- inzulinnal vagy szulfanilurák-kezeléssel kezelt cukorbetegség, azzal a feltétellel, hogy az érintett rendszeres felügyeletét igazoló, bizalmas dokumentumot – amely tartalmazza a kezelés jellegét is –

benyújtják az ASN által jóváhagyott orvosi szervnek, és hogy az egészségügyi alkalmassági igazolás (lásd az 1.8 cikkelyt) a „orvosi felügyelet szükséges” szöveget tartalmazza;

- bármely rendellenes szív- vagy artériás állapot;
- minden pszichológiai állapot, beleértve a figyelemhiányos hiperaktivitás zavart (ADHD) is, amely magatartási problémákhoz vezethet, és speciális ellátást igényel;
- bármely olyan egészségügyi probléma, amely jellegénél fogva vagy az igényelt kezelés miatt olyan következményekkel járhat, amelyek a versenyzésben való részvételre károsak, ideértve baleset esetén is.

1.6 Orvosi vizsgálati lap

Minden országban az ASN-nek – a helyi jogszabályokkal vagy szokásokkal összhangban – el kell készítenie és ki kell nyomtatnia:

- i) egy egészségügyi kérdőívet,
- ii) egy orvosi formanyomtatványt.

A jelen szabályozás követelményeinek megfelelően e dokumentumokat valamennyi licenc iránti kérelmező részére rendelkezésre kell bocsátani.

1.6.1 Egészségügyi kérdőív

Ezt az érintett versenyzőnek alá kell írnia.

E kérdőív javasolt szövegezése az FIA-tól beszerezhető.

1.6.2 Orvosi formanyomtatvány

Az orvosi formanyomtatványnak tartalmaznia kell:

- a vizsgáló orvos számára szükséges információkat (a javasolt szövegezés az FIA-tól beszerezhető),
- továbbá az alábbi információkat teljes körűen:
 - a vizsgált személy testmagasságát és testsúlyát,
 - a vércsoport jellegét és az Rh faktort azon országokban, ahol ezt a jogszabályok előírják,
 - bármely allergiát, akár gyógyszerrel szemben, akár egyéb jellegűt,
 - az utolsó tetanusz elleni oltás időpontját,
 - a vázizomzat értékelésének eredményeit, számadatokkal,
 - a szemvizsgálat eredményeit, számadatokkal,
 - a vérnyomás értékeit, valamint nyilatkozatot arról, hogy a további vizsgálatokat (egyszerű 12 vezetékű EKG-t vagy stressz-tesztet – az életkor és az eset jellegétől függően) elvégezték.

Azon országokban, ahol jogszabályok vagy szokások ezt megkövetelik, a nemzeti orvosi formanyomtatvány további vizsgálatokat is előírhat. Ezt – az ASN bélyegzője felett – annak az orvosnak kell aláírnia, aki az orvosi vizsgálatot elvégezte.

Az orvosi formanyomtatvány alján a kérelmezőnek nyilatkozatot kell aláírnia arról, hogy:

- az orvosnak megadott információk a jelenlegi egészségi állapotáról és a korábbi kórtörténetéről helytállóak,
- vállalja, hogy nem használ a Nemzetközi Anti-Dopping Ügynökség által közzétett, tiltólistán szereplő szerek és módszerek listáján szereplő bármely anyagot:
- vállalja, hogy ASN-jét késelem nélkül tájékoztatja egészségi állapotában bekövetkezett bármely jelentős változásról:
 - orvosi szempontból, ideértve bármely, három hétnél hosszabb ideig szedett gyógyszert is,
 - traumatológiai szempontból, függetlenül attól, hogy a balesetet követi-e munkából való kiesés, illetve attól, hogy az autósport gyakorlásához kapcsolódik-e.

1.6.3 Az orvosi formanyomtatvány és a kérdőív rendeltetési helye

E dokumentumokat az ASN-ek őrzik meg, az orvosi titoktartás tiszteletben tartására vonatkozó szabályok betartása mellett.

Mindazonáltal, egy biztonságos számítógépes nyilvántartás létrehozása érdekében – amelyet a baleset vagy egy köztes megbetegedés alkalmával az autósportban közreműködő orvosok számára hozzáférhetővé kell tenni – az FIA másolat benyújtását kérheti. Az érintett versenyzői kategóriákat kellő időben az FIA Orvosi Bizottság határozza meg.

1.7 A vizsgálatot végző orvos feladatai

Az egészségügyi alkalmassági vizsgálat elvégzéséért felelős orvos köteles a kérelmező által bemutatott nemzeti orvosi formanyomtatványt használni, és valamennyi szükséges adatot kitölteni. Ezt követően a kérelmezőnek a dokumentumot haladéktalanul meg kell küldenie az illetékes ASN részére.

Az alkalmasságról vagy alkalmatlanságról szóló döntést a vizsgálatot végző orvos hozza meg.

Ezen orvos kikérheti az ASN által jóváhagyott szerv (Nemzeti Orvosi Bizottság vagy jóváhagyott orvos) véleményét.

1.8 Egészségügyi alkalmassági igazolás

Minden nemzetközi licencet az alábbiak szerinti egészségügyi alkalmassági igazolásnak kell kísérsnie:

- vagy a licenc hátoldalán,
- vagy külön csatolt dokumentumon.

| Autósport tevékenységre alkalmas, az FIA orvosi normái szerint: | | |
|---|------|-----|
| Dátum: | | |
| Látáskorrekció (szemüveg vagy kontaktlencse) | IGEN | NEM |
| Különleges orvosi felügyelet | IGEN | NEM |

1.9 A szabályozás rendelkezésre bocsátása

Az ASN-eket arra kéri, hogy a gondozásukban lévő dokumentumokon felül a jelen szabályozást juttassák el a vizsgáló orvosok részére, vagy a licenckérelomban tüntessenek fel egy olyan számítógépes weboldalt, ahol az elérhető.

2. Orvosi vizsgálat a versenyeken

A verseny egészségügyi alkalmassági igazolásának ellenőrzése a versenyorvos által bizonyos esetekben helyettesítheti a szükséges előzetes vizsgálatot. Továbbá a verseny során bármikor vagy a célba érkezést követően a versenyorvos, az FIA orvosi küldött (ha jelen van), illetve a versenyigazgató elrendelheti a versenyző egészségügyi vizsgálatát, függetlenül attól, hogy magatartása ezt indokolja-e. A sporthatóságok a versenyorvos és – ha jelen van – az FIA orvosi küldött jelentése alapján meghozzák a szükséges döntéseket.

2.1 Neurológiai vizsgálat

Az FIA Világbajnokságra nevezett versenyzők neurológiai vizsgálaton eshetnek át. E vizsgálatok módszerei az érintett bajnokság FIA orvosi küldöttének hatáskörébe tartoznak. A megszerzett bizalmas adatokat összehasonlító célra kell felhasználni.

2.2 Eljárás baleset, fizikai rendellenesség vagy bármely egészségügyi probléma esetén

2.2.1 Verseny alatti eljárások

Baleset, fizikai rendellenesség vagy verseny közben tapasztalt egészségügyi probléma esetén (ha a diagnózist később állapították meg, lásd a 2.2.2 cikkelyt)

a) A versenyző felelőssége

A versenyző (vagy vis major esetén hozzátartozói) felelősek azért, hogy haladéktalanul tájékoztassák a versenyorvost és a sorozat vagy bajnokság felelős orvosát minden egészségügyi problémáról (kivéve az ártalmatlan eseteket).

Külön intézkedések F1, WEC, WorldRX, FE, W2RC és WRC esetén:

Ezzel egyidejűleg értesíteni kell az FIA orvosi küldöttet (e-mailben) és az FIA-t (medical@fia.com) is.

b) Orvosi vizsgálat

Orvosi vizsgálatot bármikor kérhet és végezhet:

- a versenyorvos; vagy
- az FIA orvosi küldött vagy – ha jelen van – a sorozat vagy bajnokság felelős orvosa.

Az érintett versenyző számára e vizsgálat elvégzése kötelező, és a versenyorvos vagy – ha jelen van – az FIA orvosi küldött tájékoztatja erről a versenyző csapatát.

c) A vizsgálatot követő döntés

A vizsgálatot kérő és azt elvégző orvos dönt:

- engedélyezi, hogy a versenyző folytassa az érintett versenyt; vagy
- megtiltja, hogy a versenyző folytassa az érintett versenyt, és visszatérést megelőző kivizsgálást rendel el.

d) Teendők, ha visszatérést megelőző kivizsgálást rendeltek el

A baleset/probléma helyszínénél szolgáló verseny versenyorvosa részéről:

- Tájékoztatja a versenyző ASN-jét a balesetről/problémáról és arról, hogy visszatérést megelőző kivizsgálást rendeltek el.
- Amennyiben a versenyzőt kórházba szállították, tájékoztatja a versenyző ASN-jét egészségi állapotának alakulásáról.

Külön intézkedések F1, WEC, WorldRX, FE, W2RC és WRC esetén:

Ezzel egyidejűleg valós időben értesíteni kell az FIA orvosi küldöttet (e-mailben) és az FIA-t (medical@fia.com) is.

A versenyző (vagy vis major esetén hozzátartozói) részéről:

- Tájékoztatja ASN-jét, a baleset/probléma helyszínénél szolgáló verseny versenyorvosát, valamint a sorozat vagy bajnokság felelős orvosát egészségi állapotának alakulásáról, és egyértelmű, átfogó tájékoztatást ad, ideértve bármely képzővizsgálati anyagot is.
- Ezenfelül mindezt az információt megküldi annak a következő nemzetközi versenynek a versenyorvosa részére, amelyen részt kíván venni, és tájékoztatja őt a visszatérést megelőző kivizsgálás elvégzésének követelményéről (a versenyorvos elérhetőségi adatainak beszerzése érdekében fel kell venni a kapcsolatot annak az országnak az ASN-jével, amelyben a versenyt megrendezik, ennek hiányában pedig az FIA-val (medical@fia.com)).

Külön intézkedések F1, WEC, WorldRX, FE, W2RC és WRC esetén:

Ezzel egyidejűleg valós időben értesíteni kell az FIA orvosi küldöttet (e-mailben) és az FIA-t (medical@fia.com) is.

- Tartózkodik minden olyan, az FIA nemzetközi versenynaptárban szereplő autósport versenyen való részvételtől, amíg a visszatérést megelőző kivizsgálást sikeresen nem teljesítette.

A versenyző ASN-je részéről:

- A versenyzőtől beérkezett információk és dokumentumok alapján, valamint bármely szükséges orvosi vizsgálat megszervezését követően, amikor úgy ítéli meg, hogy a versenyző megfelelően felépült, olyan dokumentumot bocsát a rendelkezésére, amely igazolja, hogy az ügyet nyomon követte, és jóváhagyja az érintett versenyző versenyzésbe való visszatérését azzal a feltétellel, hogy sikeresen teljesíti a visszatérést megelőző kivizsgálást, amelyet annak a következő nemzetközi versenynek a versenyorvosa végez, amelyen a versenyző részt vesz.

- Biztosítja, hogy a versenyző tájékoztatta annak a következő nemzetközi versenynek a versenyorvosát, amelyen részt kíván venni, egészségi állapotáról és a visszatérést megelőző kivizsgálás megszervezésének szükségességéről.
- Súlyos baleset esetén kitölti a Baleseti Világ-Adatbázis (<http://www.fia.com/fia-world-accident-database>) orvosi részét, majd későbbi időpontban kitölti a versenyző egészségi állapotának alakulására vonatkozó információkat.

Annak a következő nemzetközi versenynek a versenyorvosa részéről, amelyen a versenyző részt vesz:

- Megköveteli a versenyzőtől a visszatérést megelőző kivizsgáláson való részvételt, a versenyző ASN-je által kiállított dokumentum bemutatása alapján, amely igazolja, hogy jóváhagyja a versenyző versenyzésbe való visszatérését azzal a feltétellel, hogy sikeresen teljesíti a visszatérést megelőző kivizsgálást, amelyet annak a következő nemzetközi versenynek a versenyorvosa végez, amelyen a versenyző részt vesz.

Külön intézkedések F1, WEC, WorldRX, FE, W2RC és WRC esetén:

A visszatérést megelőző kivizsgálást az FIA orvosi küldöttel együtt kell elvégezni, kivéve, ha arra egy olyan nemzetközi verseny előtt kerül sor, amely nem számít bele az FIA Világbajnokságba.

2.2.2 Eljárás nem versenyen történt esetben – Eljárás baleset (ideértve a közúti baleseteket), fizikai probléma vagy bármely, nem versenyen bekövetkezett vagy megállapított egészségügyi probléma esetén

a) A versenyző felelőssége

A versenyző (vagy vis major esetén hozzátartozói) felelősek azért, hogy tájékoztassák ASN-jét minden olyan, nem versenyen megállapított fizikai vagy egészségügyi problémáról (kivéve az ártalmatlan eseteket), valamint minden olyan balesetről, amely nem versenyen történt – vagy amelynek hatásait nem versenyen állapították meg.

Külön intézkedések F1, WEC, WorldRX és WRC esetén:

Ezzel egyidejűleg értesíteni kell az FIA orvosi küldöttet (e-mailben) és az FIA-t (medical@fia.com) is.

b) Az ASN vagy az FIA orvosi küldött döntése

A versenyzőtől beérkezett információk és dokumentumok alapján, valamint bármely szükséges orvosi vizsgálat megszervezését követően a versenyző ASN-jének döntenie kell arról, hogy a versenyzőnek alá kell-e vetnie magát visszatérést megelőző kivizsgálásnak, és döntéséről tájékoztatnia kell a versenyzőt.

Külön intézkedések F1, WEC, WorldRX és WRC esetén:

A versenyző ASN-jének döntéséről haladéktalanul tájékoztatnia kell az FIA orvosi küldöttet is.

Az FIA orvosi küldött is kérhet visszatérést megelőző kivizsgálást, amennyiben azt indokoltnak tartja. Ebben az esetben az FIA tájékoztatja a versenyzőt.

c) Teendők, ha visszatérést megelőző kivizsgálást rendeltek el

A versenyző részéről:

- Tájékoztatja ASN-jét egészségi állapotának alakulásáról, és egyértelmű, átfogó tájékoztatást ad, ideértve bármely képzővizsgálati anyagot is.
- Ezenfelül mindezt az információt megküldi annak a következő nemzetközi versenynek a versenyorvosa részére, amelyen részt kíván venni, és tájékoztatja őt a visszatérést megelőző kivizsgálás elvégzésének követelményéről (a versenyorvos elérhetőségi adatainak beszerzése érdekében fel kell venni a kapcsolatot annak az országnak az ASN-jével, amelyben a versenyt megrendezik, ennek hiányában pedig az FIA-val (medical@fia.com)).

Külön intézkedések F1, WEC, WorldRX és WRC esetén:

Ezzel egyidejűleg valós időben értesíteni kell az FIA orvosi küldöttet (e-mailben) és az FIA-t (medical@fia.com) is.

- Tartózkodik minden olyan, az FIA nemzetközi versenynaptárban szereplő autósport versenyen való részvételtől, amíg a visszatérést megelőző kivizsgálást sikeresen nem teljesítette.

A versenyző ASN-je részéről:

- Amikor úgy ítéli meg, hogy a versenyző megfelelően felépült, olyan dokumentumot bocsát a rendelkezésére, amely igazolja, hogy az ügyet nyomon követte, és jóváhagyja az érintett versenyző versenyzésbe való visszatérését azzal a feltétellel, hogy sikeresen teljesíti a visszatérést megelőző kivizsgálást, amelyet annak a következő nemzetközi versenynek a versenyorvosa végez, amelyen a versenyző részt vesz.
- Biztosítja, hogy a versenyző tájékoztatta annak a következő nemzetközi versenynek a versenyorvosát, amelyen részt kíván venni, egészségi állapotáról és a visszatérést megelőző kivizsgálás megszervezésének szükségességéről.

Annak a következő nemzetközi versenynek a versenyorvosa részéről, amelyen a versenyző részt vesz:

- Megköveteli a versenyzőtől a visszatérést megelőző kivizsgáláson való részvételt, a versenyző ASN-je által kiállított dokumentum bemutatása alapján, amely igazolja, hogy jóváhagyja a versenyző versenyzésbe való visszatérését azzal a feltétellel, hogy sikeresen teljesíti a visszatérést megelőző kivizsgálást, amelyet annak a következő nemzetközi versenynek a versenyorvosa végez, amelyen a versenyző részt vesz.

Külön intézkedések F1, WEC, WorldRX és WRC esetén:

A visszatérést megelőző kivizsgálást az FIA orvosi küldöttel együtt kell elvégezni, kivéve, ha arra egy olyan nemzetközi verseny előtt kerül sor, amely nem számít bele az FIA Világbajnokságba.

2.2.3 További követelmények, ha felmerül, hogy a versenyző agyrázkódást szenvedett

A 2.2.1 cikkelyben (Verseny alatti eljárások) és a 2.2.2 cikkelyben (Eljárás nem versenyen történt esetben) ismertetett eljárásokon felül a versenyző értékelését és a versenyzésbe való visszatérését a mindenkor legjobb gyakorlatnak megfelelően, fejsérülés-értékelő eszköz alkalmazásával kell elvégezni. Amennyiben az értékelés agyrázkódást igazol, a versenyzőt azonnal ki kell zárni a versenyből mindaddig, amíg a 2.2.1 vagy a 2.2.2 cikkelynek megfelelően nem nyilvánítják versenyzésre alkalmasnak.

A versenyzésbe való visszatérés előtt a versenyzőt a következő rendezvény versenyorvosa (CMO) értékeli, aki az alkalmasságról a versenyzésre szóló döntés meghozatala előtt szakértői véleményt is kérhet. A versenyző köteles átadni bármely korábbi értékelés, képalkotó vizsgálat vagy szakértői vélemény eredményeit, amennyiben ilyeneket elvégeztek.

2.2.4 Büntetések a megsértés esetén

A versenyző részéről a 2.2.1, 2.2.2 és 2.2.3 cikkelyekben meghatározott eljárás be nem tartását a Felügyelő Testület részére be lehet jelenteni, akár egy rendezvény helyszínén, akár az FIA nemzetközi versenynaptárában szereplő egy későbbi verseny alkalmával, hogy az meghozhassa a megfelelő döntéseket, és indokoltság esetén büntetéseket szabjon ki.

3. A doping elleni küzdelem szervezése

A dopingellenes szabályok célja a versenyzők azon alapvető jogának védelme, hogy dopingmentes sportban vehessenek részt, ezáltal pedig az egészség, a tisztességesség, az egyenlőség és az autósport biztonságának előmozdítása.

A szabályok a Nemzetközi Sportkódex A függelékében találhatók.

4. Fellebbviteli bizottság

Minden országban az ASN által kijelölt Orvosi Bizottság hivatott rendezni az orvosok és a versenyzők között felmerülő bármely vitát, amelynek során a jelen szabályozás 1.3 és 1.4 cikkelyeiben meghatározott feltételek szolgálnak a megbeszélés alapjául.

Előfordulhat, hogy a versenyzőt ellenőrzött vezetési teszt elvégzésére kötelezik az Orvosi Bizottság tagjának, illetve a Nemzeti Sporthatóság által jóváhagyott orvos jelenlétében.

A Nemzeti Bizottság által hozott döntéseket minden más, az FIA sporthatáskörébe tartozó ország elismeri.

5. A fiziológiai tanulmányok versenyek alatti folytatásának szabályai

5.1 Általános megjegyzések

A fiziológiai tanulmányok orvosi jellegűnek tekintendők, és részben vagy egészben elvégezhetők:

- a) vagy a sportverseny helyszíneitől távol; ebben az esetben – amennyiben a résztvevők önkéntes és személyes hozzájárulása az alkalmazandó jogszabályok és szabályok rendelkezéseivel szigorúan összhangban megszerzésre kerül – nem tartoznak az alábbi szabályok (6.2, 6.3 és 6.4) hatálya alá;
- b) vagy a verseny tényleges lebonyolítása során és/vagy az azt megelőző edzés alatt; ebben az esetben, a fent meghatározott közvetlen hozzájárulási szabályokon felül, semmikor és semmilyen okból nem zavarhatják e verseny rendes lebonyolítását, és nem zavarhatnak olyan nevezőket vagy versenyzőket, akik nem érintettek. Következésképpen összhangban kell állniuk az alábbiakban meghatározott szabályokkal (6.2, 6.3 és 6.4).

5.2 A kísérlet lefolytatására irányuló kezdeményezés

A kísérlet lefolytatására irányuló kezdeményezés és a kutatási téma megválasztása származhat:

- a) független kutatóorvostól, vagy olyan jogi személytől, amely rendelkezik a témában illetékes orvosi csapattal;
- b) ASN-től, Orvosi Bizottságán keresztül;
- c) az FIA Orvosi Bizottságától.

Megjegyzés: b) vagy c) esetén az érintett bizottságok kijelölik a kutatóorvos(oka)t.

5.3 Előzetes hozzájárulás

Verseny alatt lefolytatni tervezett kísérlet a hatáskörrel rendelkező Orvosi Bizottság előzetes hozzájárulása nélkül nem szervezhető meg, az alábbiak szerint:

5.3.1 Az FIA Világbajnokságokon kívüli nemzeti vagy nemzetközi versenyek esetén, amelyek egyetlen ASN földrajzi hatókörébe tartozó területen megrendezett verseny során kerülnek megrendezésre, az érintett nemzeti Orvosi Bizottság hozzájárulása szükséges és elegendő.

5.3.2 Minden olyan kísérlet esetén, amely FIA Világbajnokságban részt vevő versenyzőket vagy navigátorokat érint, valamint az FIA Világbajnokságokon kívüli nemzetközi kísérletek esetén, amelyek egy versenyen belül zajlanak, de több ASN területén tervezettek, az FIA Orvosi Bizottság hozzájárulása kötelező; ennél fogva e paraméterek közé tartozó bármely kérelmet – függetlenül attól, hogy azt egy Nemzeti Orvosi Bizottság rendelte meg vagy sem – meg kell küldeni az FIA Orvosi Bizottság részére.

5.4 A verseny és/vagy a kapcsolódó edzés alatt, „a helyszínen” lefolytatott fiziológiai kísérlet rendes lebonyolításához szükséges további feltételek:

Minden esetben az alábbi felek hozzájárulása szükséges:

- annak a területnek az ASN-je, ahol a kísérlet zajlik
- a szervező
- a versenyigazgató

- a versenyorvos
- az FIA Világbajnokságok esetében a rendezvény igazgatója.

E célból írásbeli kérelemben meg kell határozni:

- a kísérlethez szükséges orvosi felszerelés típusát, mennyiségét és elhelyezését;
- a kísérlet helyét és a szükséges időt, egyértelműen jelezve:
 - körpályán megrendezett verseny esetén, hogy az edzés alatt vagy magán a futamon kell-e elvégezni;
 - rallye-k esetében, hogy mért szakaszon vagy etap során kell-e elvégezni.
- az orvosi kutatócsoportot alkotó személyek számát, beleértve az egészségügyi személyzetet is.

Azon versenyek esetén, amelyeken FIA orvosi küldött van jelen, e írásbeli kérelmet tájékoztatásul részére kell megküldeni.

5.5 A megszerzett tudományos adatok felhasználása

A tudományos munka kizárólagos tulajdonosa a kutatóorvos(ok)nak, illetve – adott esetben – annak a jogi személynek, amely rendelkezik a témában illetékes orvosi csapattal.

- a) Ennek megfelelően teljes szabadságuk van annak tetszés szerinti terjesztésére.
- b) Ugyanakkor vállalják, hogy az eredményeket közlik ASN-jükkel és az FIA-val.

III. FEJEZET – A VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

1. Sisakok

1.1 Az elismert szabványok, amelyek fejrögítő rendszerrel (FHR) együtt alkalmazhatók

Amennyiben az alábbi 3. cikkely szerint az FHR használata kötelező, az FIA versenynaptárába bejegyzett körpályás versenyeken, hegyi versenyeken vagy rallye gyorsasági szakaszokon induló versenyzők kötelesek az alábbi FIA-szabványok valamelyikének megfelelően homologizált bukósisakot viselni:

- 8859-2015 (Technikai Lista N°49),
- 8859-2024 vagy 8859-2024-ABP (Technikai Lista N°107)
- 8860-2010 (Technikai Lista N°33) vagy
- 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP (Technikai Lista N°69)

1.1.1 Az alábbiakban felsorolt bajnokságok bármely versenyén részt vevő versenyzők a következő táblázat szerinti sisak viselésére kötelesek:

| Bajnokság | FIA-szabvány |
|--|---|
| Formula 1 Világbajnokság | 8860-2018-ABP |
| Formula 2 | 8860-2018-ABP |
| Formula 3 | 8860-2018-ABP |
| Formula (3) Regional | 8860-2018-ABP |
| Formula E (a 6. évtől) | 8860-2018-ABP |
| FIA Rally Világbajnokság, amennyiben Priority 1 versenyzőként és navigátorként vagy Priority 2 versenyzőként és navigátorként vannak besorolva, illetve 2021-es J függelék, 255A cikkely szerinti World Rally Car gépkocsival versenyeznek | 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |
| WEC | 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |
| FIA Rallycross Világbajnokság, valamennyi versenyző számára | 8860-2010, 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |
| FIA GT Világkupa | 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |
| GT3 autókkal futó nemzetközi sorozatok | 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |
| FIA Motorsport Games: GT CUP | 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |

Erősen ajánlott, hogy a Rally Világbajnokság valamennyi versenyzője, valamint azon nemzetközi sorozatok versenyzői, amelyek technikai szabályzatai az FIA Formula 1 vagy az F3000 technikai szabályzataiból származó törésbiztonsági követelményeket tartalmaznak, az FIA 8860-as szabványnak megfelelően homologizált sisakot (Technikai Lista N°33 vagy Technikai Lista N°69) viseljenek.

1.2 Az elismert szabványok, amelyek fejrögítő rendszer (FHR) nélkül alkalmazhatók

Amennyiben az FHR használata nem kötelező, az FIA versenynaptárába bejegyzett körpályás versenyeken, hegyi versenyeken vagy rallye gyorsasági szakaszokon induló versenyzők kötelesek az FIA Technikai Lista N° 25-ben felsorolt szabványok valamelyikének megfelelően homologizált bukósisakot viselni.

1.3 Használat feltételei

A nyílt vezetőfülkéjű gépkocsik versenyzői, a szélvédő nélküli zárt karosszériás gépkocsik versenyzői, valamint a WEC Bajnokság bármely versenyén részt vevő versenyzők kötelesek teljes arcot takaró sisakot viselni, amelynek állvédője a sisak szerkezetének szerves részét képezi, és FIA által jóváhagyott szabvány szerint vizsgált. Ezen intézkedés historic nyílt vezetőfülkéjű gépkocsik, továbbá Autocross SuperBuggy, Buggy1600, Junior Buggy és crosscar gépkocsik számára ajánlott.

A rostélyhoz rögzített rostélyfóliákat nem szabad indokolatlanul a pályára vagy a bokszutcába dobni.

A Technikai Lista N°33, 69, 49 és 107 szerinti teljes arcot takaró sisakokra felszerelt teljes rostélyokat FIA matricával kell ellátni. A bevezetés időpontjai a következők:

- A 01.01.2016-tól gyártott rostélyoknak FIA matricával kell rendelkezniük.
- A 31.12.2015 előtt gyártott rostélyokat nem kell FIA matricával ellátni, és továbbra is használhatók anélkül.

A zárt karosszériás gépkocsikban induló, teljes arcot takaró sisakot viselő versenyzőknek és navigátoroknak képesnek kell lenniük az alábbi vizsgálat⁽¹⁾ teljesítésére annak érdekében, hogy a sérült versenyző légútjához a megfelelő hozzáférés biztosítható legyen:

- a versenyző a gépkocsiban ül, sisakkal és a helyén lévő, rögzített, FIA által jóváhagyott fejrögzítővel, valamint bekapcsolt biztonsági övvel.
- A legjobb gyakorlatnak megfelelően az orvosi beavatkozó csoportnak képesnek kell lennie a versenyző sisakjának biztonságos módon történő eltávolítására oly módon, hogy az elősegítse a légúthoz való hozzáférést.

Amennyiben ez biztonságosan nem hajtható végre, a versenyzőt arcrészen nyitott sisak viselésére kötelezik.

A versenyzőknek az esemény kezdete előtt kapcsolatba kell lépniük az FIA orvosi küldöttel vagy a versenyorvossal annak érdekében, hogy a fenti vizsgálatot el lehessen végezni.

Historic gépkocsik esetében a megfelelés ajánlott.

1.4 Módosítások

A sisak a gyártás szerinti eredeti specifikációjához képest nem módosítható, kivéve, ha az a gyártó által meghatározott utasításokkal összhangban történik. A tartozékokat a sisak gyártójának utasításai szerint kell felszerelni. Kizárólag az FIA által jóváhagyott tartozékok használhatók. Bármely egyéb módosítás vagy nem jóváhagyott tartozékok (sisak-kamerák, rostélyok stb.) hozzáadása a sisak FIA-homologizációját érvényteleníti.

1.5 Maximális tömeg és kommunikációs rendszerek

A sisak tömege bármikor ellenőrizhető a verseny során, és – a tartozékokkal és rögzítésekkel együtt – teljes arcot takaró típus esetén nem haladhatja meg az 1900 g-ot, arcrészen nyitott típus esetén pedig az 1700 g-ot.

A sisakba szerelt rádióhangszórók valamennyi körpályás és hegyi versenyen tiltottak, a Rallycross és Autocross versenyek kivételével (a fül dugó jellegű jelátalakítók megengedettek). Felmentés iránti kérelmek kizárólag orvosi okból nyújthatók be a versenyző ASN-jének Orvosi Bizottságán keresztül. Mikrofonok felszerelése kizárólag a fenti 1.4. cikkely rendelkezéseinek megfelelően történhet.

1.6 Díszítés

A festék reakcióba léphet a sisak héjának anyagával, és ronthatja annak védőképességét; a sisak gyártó által megadott iránymutatások szerinti díszítése a nevező felelőssége. Ezek az iránymutatások elérhetők a sisak használati útmutatójában, a sisak gyártójának honlapján közzétett útmutatóban, vagy közvetlenül a gyártótól kérhetők.

A festendő héjat megfelelően le kell maszkolni, mivel a belső térbe behatoló festék befolyásolhatja a sisak bélésének teljesítményét.

A gyártó utasításait a matricák és átvitelek használatára vonatkozó szempontok tekintetében is figyelembe kell venni.

1.7 További jellemzők

Kizárólag a sisakhoz rögzített, FIA által homologizált tartozékok engedélyezettek.

Kizárólag a látás korrekcióját szolgáló, és a nemzetközi versenyzői licenccben szereplő szemüveg vagy kontaktlencse engedélyezett.

2. Lángálló ruházat

Az FIA nemzetközi versenynaptárban szereplő körpályás versenyeken, hegyi versenyeken, rallye-k gyorsasági szakaszain és tereprallye-versenyek szelektív szakaszain valamennyi versenyző és navigátor köteles az FIA 8856-2000 szabványnak (Technikai Lista N°27) vagy az FIA 8856-2018 szabványnak (Technikai Lista No 74) megfelelően homologizált overálokat, valamint kesztyűt (a navigátorok számára opcionális), hosszú alsóruházatot, arcmaszkot (balaclava), zoknit és cipőt viselni.

Az alábbiakban felsorolt bajnokságok bármely versenyén részt vevő versenyzőknek és navigátoroknak az FIA 8856-2018 szabványnak (Technikai Lista No 74) megfelelően homologizált overálokat, valamint kesztyűt (a navigátorok számára opcionális), hosszú alsóruházatot, arcmaszkot (balaclava), zoknit és cipőt kell viselniük:

- Formula E (a 6. évtől)
- Formula 1 Világbajnokság
- WEC (a 2021-es szezontól)
- FIA Rally Világbajnokság, valamennyi versenyző számára (és a vele induló navigátor számára)
- Formula 2
- FIA Rallycross Világbajnokság, valamennyi versenyző számára
- FIA GT Világkupa
- FIA Motorsport Games: GT CUP
- Olyan nemzetközi sorozatok, amelyekben GT3 autók versenyeznek
- FIA Tereprallye Világbajnokság, valamennyi versenyző számára (és a vele induló navigátor számára)
- FIA Baja Terep Világkupa, valamennyi versenyző számára (és a vele induló navigátor számára)
- Formula 3
- Formula (3) Regional
- FIA Európai Rallycross Bajnokság, valamennyi versenyző számára
- FIA Európai Rally Bajnokság, valamennyi versenyző számára (és a vele induló navigátor számára)
- FIA Regionális Rally Bajnokság, valamennyi versenyző számára (és a vele induló navigátor számára)
- FIA Európai Baja Kupa, valamennyi versenyző számára (és a vele induló navigátor számára)
- FIA Közép-keleti Baja Kupa, valamennyi versenyző számára (és a vele induló navigátor számára)
- FIA Extreme H Világkupa

Az alábbiakban felsorolt bajnokság bármely versenyén részt vevő versenyzők kötelesek a 2023-tól⁽¹⁾ az FIA 8856-2018 szabványnak (Technikai Lista No 74) megfelelően homologizált kesztyűt viselni:

- Formula 1 Világbajnokság

⁽¹⁾ A 2023-tól homologizált kesztyűk homologizációs számának 23-mal egyenlőnek vagy annál nagyobbaknak kell lennie, az alábbi példában látható módon: DC.XXX.23-G.

A WRC-ben ajánlott, hogy a versenyzők az FIA 8856-2018 szabványnak megfelelően homologizált arcmaszkot (balaclava) használjanak, amelyet a technikai listák olyan arcmaszkként (balaclava) jelölnek, amely csökkenti a versenyző nyakára átadódó terheléseket a sisak eltávolítása során.

A felhasználóknak biztosítaniuk kell, hogy a ruházat ne legyen túl szoros, mivel ez csökkenti a védelmi szintet. Az arcmaszk (balaclava) alsó részét a versenyruha alatt kell viselni. A nyakat, a csuklókat és a bokákat mindig legalább két biztonsági felszerelésnek kell fednie. Az arcmaszknak (balaclava) és a felső alsóruházatnak a versenyző nyaka körül legalább 3 cm-es átfedésben kell lennie, kivéve az elülső középvonalnál, ahol legalább 8 cm-es átfedés szükséges.

A felső és az alsó alsóruházatnak a versenyző dereka körül legalább 7 cm-es átfedésben kell lennie.

Indokolt orvosi okok esetén nem FIA által jóváhagyott alsóruházat viselhető a versenyző bőre és a kötelező FIA által jóváhagyott alsóruházat között. Ugyanakkor a versenyző bőrével érintkező szintetikus, nem tűzálló anyagok használata nem megengedett.

A versenyzők és navigátorok további, FIA által jóváhagyott személyes alsóruházatot viselhetnek a bőrük és a kötelező FIA által jóváhagyott alsóruházat között.

Kizárólag az ISO 15025-nek megfelelő, tűzálló térd- vagy könyökvédők viselhetők az overálok fölött.

Az overálokra közvetlenül varrt hímzést – a jobb hőszigetelés érdekében – kizárólag a legkülső rétegre szabad felvarni. A jelvények hátlapanyagának és a rögzítésükhöz használt cérnának tűzállónak kell lennie. A jelvények felvarrása valamennyi rétegen átmehet, feltéve, hogy a cérna tűzálló és megfelel az ISO 15025-nek. A versenyzők ruházatán történő nyomtatást vagy átviteleket kizárólag a termék gyártója végezhet; ezek nem csökkenthetik a 8856-2000 vagy 8856-2018 szabvány által meghatározott teljesítményt. (A részletes követelmények és használati utasítások tekintetében lásd az FIA 8856-2000 szabvány 1. függelékét vagy az FIA 8856-2018 szabvány F függelékét.) Bármely, nyomtatással vagy átvitelekkel egyedileg testre szabott, FIA által jóváhagyott 8856-2018 ruhadarabot a gyártó tanúsítványának kell kísérsnie.

Az állórajttal induló futamokon együlékes gépkocsikat vezető versenyzőknek olyan nagy láthatóságú színű kesztyűt kell viselniük, amely eltér a gépkocsi domináns színétől, hogy a versenyző nehézségek esetén egyértelműen fel tudja hívni a verseny indítóbíró figyelmét.

A versenyző által viselt bármely hűtőrendszerben keringő anyagok vízre vagy atmoszferikus nyomású levegőre korlátozódnak. A vízrendszerek működéséhez nem lehet szükség egy ruhadarab átítatására.

Szélsőséges hőségben zajló versenyek esetén ajánlott hűtőrendszer használata (például a kifejezetten erre a célra tervezett, és az FIA 8856-2000 vagy az FIA 8856-2018 szabvány szerint homologizált alsóruházathoz csatlakoztatva).

2.1 Biometrikus adatokat rögzítő eszközök

A versenyzők a versenyés során viselhetnek biometrikus adatokat rögzítő eszközt.

- Amennyiben a biometrikus adatokat rögzítő eszköz az FIA 8856-os szabvány szerint homologizált védőruházatba van integrálva, a ruházatnak az FIA 8856-os és 8868-2018-as szabványok szerint kell homologizálnak lennie.
- Amennyiben a biometrikus adatokat rögzítő eszköz önálló eszköz, akkor kizárólag az FIA 8868-2018-as szabvány szerint kell homologizálnak lennie. Ezt az eszközt az FIA 8856-os szabvány szerint homologizált ruházaton felül kell viselni.

3. Fejrögzítő rendszer (FHR)

3.1

Nemzetközi versenyen tilos bármely, a fej vagy a nyak védelmét szolgáló, és a sisakhoz rögzített eszköz viselése, kivéve, ha az eszközt az FIA 8858-as szabvány szerint homologizálták. A homologizált FHR rendszerek az FIA Technikai Lista N° 29-ben szerepelnek. A döntött HANS gallér minimális szöge a vízszinteshez képest 60° kell legyen.

A versenyző és a HANS® járom között alkalmazott bármely kipárnázás vastagsága nem lehet több 15 mm-nél, amikor a versenyző a gépkocsiban ül, teljes felszerelésben, a hevedereket meghúzva. A kipárnázást az ISO 15025 szabványnak megfelelő tűzálló anyaggal kell bevonni, és a kipárnázás a HANS® járom mindkét oldalán nem lehet 8 mm-nél szélesebb.

Az FIA által jóváhagyott FHR rendszereket a versenyzőknek és navigátoroknak valamennyi nemzetközi versenyen viselniük kell, az alábbi kivételekkel vagy rendelkezésekkel:

Az FIA által jóváhagyott FHR rendszer viselése:

- a) a G időszak és az azt követő korszakú Formula 1 gépkocsik esetében kötelező, kivéve, ha az FIA Biztonsági Bizottságától írásbeli felmentést kaptak;
- b) egyéb historic gépkocsik esetében ajánlott;
- c) az alternatív energiaforrású járművek alábbi kategóriái esetében nem kötelező: I, III, IIIA, IV, V Electric Karts, VII és VIII;
- d) az alternatív energiaforrású járművek II, V Cars és VI kategóriáiban – amennyiben a technikai útlevelel 01.01.2006 előtt került kiállításra – ajánlott.

Egyéb gépkocsik esetében, amelyeknél műszaki okokból nem kivitelezhető az FIA által jóváhagyott FHR felszerelése, lehetőség van felmentés iránti kérelemmel az FIA Biztonsági Bizottságához fordulni.

3.2 Használat feltételei

Az FHR rendszereket kizárólag az alábbi táblázat szerinti FIA által jóváhagyott elemekkel együtt szabad viselni:

| Sisak ⁽²⁾ | Rögzítő rendszer (rögzítő, rögzítő végcsatlakozó és sisakrögzítés) |
|--|---|
| FIA 8860 (Technikai Lista N° 33 és 69) FIA 8859 (Technikai Lista N°49 és 107) | FIA 8858 (Technikai Lista N° 29) |

⁽²⁾ A sisakok kötelező viselése az egyes bajnokságokban a fenti 1.1. cikkely szerint.

Az FHR eszközt az alábbiak szerint kell viselni:

- a "Guide and installation specification for HANS® devices in racing competition", vagy
- a "Guide and installation specification for Hybrid & Hybrid Pro devices in racing competition".

3.3 Az FIA 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8859-2024, 8860-2010 és 8860-2018 szabványok szerint jóváhagyott elemek kompatibilitása és megengedett használata

| | FHR 8858-2010 | Rögzítő (végcsatlakozóval) 8858-2010 | Sisakrögzítés 8858-2010 | Sisak 8859-2015, 8859-2024, 8860-2010 és 8860-2018 |
|--|------------------|--|----------------------------------|--|
| HANS 8858-2002 | X | IGEN | IGEN | IGEN |
| Rögzítő (végcsatlakozóval) 8858-2002 | NEM | X | Ha mechanikailag kompatibilis | IGEN |

Az FIA 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8859-2024, 8860-2010 és 8860-2018 szabványok érvényesek, amennyiben azokat a fenti táblázat szerint használják.

4. Biztonsági övek

A versenyzőket a járműre vonatkozó technikai szabályzatoknak megfelelő biztonsági övekkel mindenkor megfelelően az ülésükben kell rögzíteni, amikor a jármű körpályán, bokszutcában, gyorsasági szakaszon vagy versenyútvonalon mozgásban van.

5. Ékszerek viselése

Bármilyen típusú ékszer – így többek között, de nem kizárólag, nyakláncok, karkötők vagy órák – viselése a verseny alatt tilos. A szabály alóli kivételek – feltéve, hogy a versenyorvos (CMO) és/vagy az orvosi küldött nem ítéli úgy, hogy méretük vagy elhelyezkedésük miatt késleltethetik a mentést vagy akadályozhatják a sürgősségi ellátást – a következők:

- a navigátor(ok) óra/órák viselése, azzal a feltétellel, hogy az óra/órák a versenyruha fölött vannak viselve,
- egyetlen, pánt jellegű gyűrű viselése, feltéve, hogy az nem korlátozza a kéz természetes mozgástartományát, valamint
- testékszer(ek) viselése, feltéve, hogy azokat nem a szájüregben és/vagy a szájüreg környékén viselik.

IV. FEJEZET - MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A VERSENYPÁLYÁN

1. Jelzések figyelembe vétele

A Nemzetközi Sportkódex H függelékében részletezett utasítások e magatartási szabályok részét képezik. Valamennyi versenyző köteles azokat betartani.

2. Előzés, az autó irányítása és a pálya határai

- a) Az egyedül haladó autó a pálya teljes szélességét használhatja; amint azonban egy olyan autó utoléri, amely éppen lekörözésre készül, a versenyzőnek az első lehetséges alkalommal el kell engednie a gyorsabb versenyzőt.

Ha az utolért versenyző láthatóan nem használja megfelelően a visszapillantó tükröket, a bírók lengetett kék zászlót mutatnak, jelezve, hogy a gyorsabb versenyző előzni kíván.

Bármely versenyzőt, aki láthatóan figyelmen kívül hagyja a kék zászlókat, jelenteni kell a Felügyelő Testületnek.

- b) Az előzés a körülményektől függően jobb- vagy baloldalon is végrehajtható.

A versenyző indokolt ok nélkül nem hagyhatja el a pályát.

A pozíció védelme érdekében egynél több irányváltoztatás nem megengedett.

Az a versenyző, aki korábban a versenyvonalról letérve védte pozícióját, amikor visszatér a versenyvonal felé, a kanyar megközelítésekor legalább egy autónyi helyet köteles hagyni saját autója és a pálya széle között.

Mindazonáltal más versenyzők akadályozására alkalmas manőverek, így például egy autó szándékos leszorítása a pálya szélén túlra, vagy bármely egyéb rendellenes irányváltoztatás szigorúan tilos. Bármely versenyzőt, aki a fenti szabálysértések bármelyikében láthatóan vétkes, jelenteni kell a Felügyelő Testületnek.

- c) A versenyzőknek mindenkor a pályát kell használniuk, és indokolt ok nélkül nem hagyhatják el a pályát. A félreértések elkerülése végett a pálya szegélyét meghatározó fehér vonalak a pálya részének tekintendők, a rázókövek azonban nem.

E cikkely alkalmazásában a fehér vonalak között elhelyezkedő rázókövő bármely része pályának tekintendő.

Amennyiben az autó bármely okból elhagyja a pályát, a versenyző visszatérhet.

Erre azonban csak akkor kerülhet sor, ha ez biztonságosan megtehető, és anélkül, hogy tartós előny szerzése történne. A versenyző úgy tekintendő, hogy elhagyta a pályát, ha az autó egyetlen része sem marad érintkezésben a pályával.

A versenyzőt a Felügyelő Testületnek jelenteni lehet, amennyiben olyan cselekményt követ el, amelynek következtében törmelék kerül a pályára.

- d) Ütközés okozását, súlyos hibák ismétlődését vagy az autó feletti irányítás hiányának látszatát (például a pálya elhagyását) jelenteni kell a Felügyelő Testületnek, és ez büntetések kiszabását vonhatja maga után, beleértve az érintett versenyző kizárását is.
- e) Semmikor sem megengedett bármely autót indokolatlanul lassan, kiszámíthatatlanul, illetve a többi versenyzőre nézve potenciálisan veszélyes módon vezetni.

3. Autó leállása verseny közben

- a) Az a versenyző, aki azért hagyja el a pályát, mert nem képes fenntartani a versenytempót, köteles szándékát kellő időben jelezni, és felelős azért, hogy a manővert biztonságosan, valamint a lehető legközelebb egy kijárat ponthoz hajtja végre.

- b) Amennyiben egy autó a bokszutcán kívül áll meg, azt a lehető leghamarabb el kell mozdítani annak érdekében, hogy jelenléte ne jelentsen veszélyt, illetve ne akadályozza a többi versenyzőt.

Ha a versenyző nem képes az autót elmozdítani, a pályabírók kötelessége segítséget nyújtani. Amennyiben e segítség eredményeként a versenyző visszatér a versenybe, azt a szabályok bármely megsértése nélkül és előny szerzése nélkül kell megtennie.

- c) A pályán végzett javításokat kizárólag a versenyző végezheti el, az autóban szállított szerszámok és pótalkatrészek felhasználásával.
- d) Bármilyen utántöltés tilos, kivéve, amikor az érintett autó a saját bokszában áll.
- e) A versenyzőn és a kijelölt tisztségviselőknél kívül senki sem érhet az autóhoz, kivéve a bokszutcában.
- f) Az autó pályán történő tolása tilos.
- g) A verseny felfüggesztése alatt kivéve, a versenyző által a körpályán akár átmenetileg is elhagyott autót a verseny feladásának kell tekinteni.

4. Behajtás a bokszutcába

- a) A pályának a bokszutcahoz vezető szakaszát "bokszutca bejárati út"-nak nevezik.
- b) A verseny alatt, ha a szabályok másként nem határozzák meg, a pályáról a bokszutcaiba csak a "bokszutca bejárati út"-on keresztül lehet behajtani.
- c) Bármely versenyző, aki a pályát elhagyva a bokszutcaiba kíván behajtani, köteles meggyőződni arról, hogy ez biztonságosan megtehető.
- d) Vis major eseteit (amelyeket a Felügyelő Testület ilyenként elfogad) kivéve, illetve ha a versenyigazgató (Race Director), amennyiben kijelölték, vagy a versenyigazgató (Clerk of the Course) másként nem rendelkezik, a bokszutcaiba behajtó autó bármely gumiabroncsának bármely része semmilyen irányban nem keresztezheti azokat, a pályára felfestett vonalakat, amelyek a bokszutcaiba behajtó autót választják el a pályán haladóktól. A félreértések elkerülése végett keresztezés alatt azt kell érteni, hogy bármely gumiabroncs külső oldala nem nyúlhat túl a bokszutca felőli oldalon értelmezett, vonatkozó felfestett vonal külső oldalán.

5. Bokszutca

- a) A bokszutcát úgy jelölik ki, hogy a bokszfalhoz legközelebb eső sáv a "gyors sáv", a garázsokhoz (vagy egyes esetekben a "munkafal"-hoz) legközelebb eső sáv pedig a "belső sáv" (vagy "munkasáv").
- b) A gyors sávban haladó autók elsőbbséget élveznek a munkasávból visszatérő autókhoz szemben. Miután egy autó elhagyta a garázsát vagy a bokszkiállás helyét, a lehető leghamarabb, amint ez biztonságosan megtehető, és anélkül, hogy indokolatlanul akadályozná a gyors sávban már haladó autót, be kell sorolnia a gyors sávba.
- c) A bokszutcaiban sebességkorlátozást kell alkalmazni, és azt mindenkor be kell tartani.
- d) A gyors sávban vagy a munkasávban haladó autók a gyors sávban haladó más autót nem előzhetik meg, kivéve kivételes körülmények között, például egy nyilvánvaló műszaki problémával küzdő lassú autó, egy megállt autó vagy egy akadály esetén.
- e) Az autó akkor tekintendő kiengedettnek, amikor kijelölt garázsából kiállt, vagy amikor a bokszkiállás helyéről elmozdult.
- f) Az autót garászból vagy bokszkiállás helyéről nem szabad olyan módon kiengedni, hogy az veszélyeztesse vagy indokolatlanul akadályozza a bokszutca személyzetét vagy egy másik versenyzőt. Felszerelést vagy gumiabroncsokat sem szabad a bokszutcaiban olyan módon elhelyezni, hogy az veszélyeztesse vagy indokolatlanul akadályozza a bokszutca személyzetét vagy egy másik autót.
- g) Az autót garászból vagy bokszkiállás helyéről nem szabad nem biztonságos állapotban kiengedni.
- h) A bokszutcaiban autók között bekövetkező bármely érintkezés a Felügyelő Testület elé utalható.

6. Kihajtás a bokszutcából

- a) A bokszutca végén kezdődő, a pályára vezető pályaszakaszt "bokszutca kihajtó út"-nak nevezik.
- b) A bokszutca kijáratánál zöld fény és piros fény (vagy hasonló jelzések) található. Az autók csak akkor hagyhatják el a bokszutcát, amikor a zöld fény világít (vagy a jelzés látható).
- c) Vis major eseteit (amelyeket a Felügyelő Testület ilyenként elfogad) kivéve, illetve ha a versenyigazgató (Race Director), amennyiben kijelölték, vagy a versenyigazgató (Clerk of the Course) másként nem rendelkezik, a bokszutcából kihajtó autó bármely gumibroncsának bármely része nem keresztezheti azokat, a pályára felfestett vonalakat, amelyek a bokszutcából kihajtó autókat választják el a pályán haladóktól. A félreértések elkerülése végett keresztezés alatt azt kell érteni, hogy bármely gumibroncs külső oldala nem nyúlhat túl a bokszutca felőli oldalon értelmezett, vonatkozó felfestett vonal külső oldalán.

V. FEJEZET - VEZETÉSI MAGATARTÁSI KÓDEX OFFROAD VERSENY-PÁLYÁKON

1. Jelzések figyelembe vétele

A Nemzetközi Sportkódex H függelékében részletezett utasítások a jelen vezetési magatartási kódex részének tekintendők. Valamennyi versenyző köteles azokat betartani.

2. Előzés, az autó irányítása és a versenypálya határai

- a) A pályán egyedül haladó autó használhatja a pálya teljes szélességét; azonban amint utoléri egy autót, amely őt lekörözni készül, a versenyző köteles a gyorsabb versenyzőt az első lehetséges alkalommal elengedni.
- b) Előzés a körülményektől függően jobbról vagy balról is végrehajtható. A versenyző igazolható ok nélkül szándékosan nem hagyhatja el a pályát. A pozíció védelme érdekében egynél több irányváltoztatás nem megengedett. Az a versenyző, aki azt követően, hogy korábban a versenyvonalon kívül védte a pozícióját, visszatér a versenyvonal felé, a kanyar megközelítésekor köteles saját autója és a pálya széle között legalább egy autó szélességének megfelelő helyet hagyni.

Mindazon manőverek, amelyek alkalmasak más versenyzők akadályozására (így különösen egy autó szándékos kiszorítására a pálya széle fölé, vagy bármely egyéb rendellenes irányváltoztatásra), szigorúan tilosak. A lökés vagy bármely egyéb érintkezés, amely tartós előnyhöz vezet, szigorúan tilos. A fentiek bármelyikében vétkesnek tűnő versenyzőt a Felügyelő Testületnek jelenteni kell.

- c) A versenyzőknek mindenkor a pályát kell használniuk. Amennyiben egy autó bármely okból elhagyja a pályát, és a 2(d) pont sérelme nélkül, a versenyző visszatérhet a pályára. Ez azonban kizárólag akkor tehető meg, ha az biztonságos, és anélkül, hogy a versenyző bármilyen előnyre tenne szert. A félreértések elkerülése érdekében a pálya szegélyét fehér vonalak, gumiabroncs-kötegek, jelzőoszlopok vagy egyéb, az FIA Race Director (ha van), illetve az eligazítás során a versenyigazgató által meghatározott eszközök jelölhetik. A versenyző úgy tekintendő, hogy elhagyta a pályát, ha ott, ahol vonalak jelölik a pálya határát, az autó egyetlen része sem marad kapcsolatban a pályával, vagy ha az autó bármely fizikai jelző mögé kerül, illetve azt lényegesen elmozdítja.
- d) A súlyos hibák ismétlődése, vagy az autó feletti irányítás hiányára utaló körülmény (például a pálya elhagyása) a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, és büntetések kiszabását vonhatja maga után, akár az érintett versenyző kizárásáig is.
- e) Semmikor sem megengedett bármely autó indokolatlanul lassú, erőszakos, vagy más versenyzők számára potenciálisan veszélyesnek tekinthető módon történő vezetése.
- f) Hacsak a szabályzat másképp nem rendelkezik, a verseny rajtja előtt a kerekek kipörgetése kizárólag a kijelölt előrajt területén megengedett.
- g) Amennyiben Joker Lap van, a versenyző köteles a Joker Lap szakaszba be- vagy onnan kilépni oly módon, hogy az ne jelentsen veszélyt, és ne akadályozzon más versenyzőket. A Joker Lap szakasz kijáratánál a fő pályán haladó autóknak elsőbbségük van.

3. Autók leállása verseny közben

Annak az autónak a versenyzője, amely a versenytempó fenntartásának képtelensége miatt elhagyja a pályát, ezt kellő időben köteles megtenni, és felelős azért, hogy a manőver biztonságosan, valamint a lehetőségekhez képest a lehető legközelebb egy kijárat ponthoz kerüljön végrehajtásra.

4. A pálya elhagyása

Bármely versenyző, aki a verseny során, illetve azt követően, hogy a kockás zászló felmutatásra került, a pályát el kívánja hagyni, köteles meggyőződni arról, hogy ez biztonságosan megtehető, és felelős azért, hogy a manőver biztonságosan kerüljön végrehajtásra.

VI. FEJEZET – NEMZETKÖZI LICENC NEMZETKÖZI VERSENYRE AUTÓT BENEVEZŐ NEVEZŐK (ENTRANTS) SZÁMÁRA

1. Nemzetközi Nevezői Licenc

1.1 Nemzetközi Nevezői Licenc (a Kódex 9. cikkelye):

Szükséges minden olyan nevező (a Kódex 20. cikkelye) számára, aki nemzetközi versenyen történő be kíván nevezni; a licenc a Kódex 9.15. cikkelyében meghatározottak szerint a nevező valamennyi cselekményéért és mulasztásáért fennálló felelősségének igazolására szolgál.

1.2 Licenc kiállítása

Nemzetközi Nevezői Licenceket a kérelmező (természetes vagy jogi személy) honos ASN-je (a Kódex 20. cikkelye) állíthatja ki.

1.3 Minősítési követelmények

Természetes személy esetén: nagykorú, és rendelkeznie kell cselekvőképességgel.

Jogi személy (csapat, klub, egyesület, társaság stb.) esetén: a jogi személy törvényes képviselőjeként egy személyt kell kijelölni. Amennyiben a törvényes képviselő nem tud a versenyen jelen lenni, a licencben megjelölt képviselő hatáskörének formális átruházása szükséges, amelyet a versenyen jelen lévő személyre kell ruházni, a szóban forgó licenccel együtt.

A fentiekén túlmenően minden ASN meghatározhatja a Nemzetközi Nevezői Licenc kiállításának feltételeit.

MELLÉKLET 1

Ahhoz, hogy az alábbi táblázat alkalmazható legyen, az érintett bajnokságoknak az alábbi feltételeknek is meg kell felelniük:

- Legalább 5 versenyből álljon. E cikkely alkalmazásában egy verseny csak akkor számítható be, ha az egyik verseny befejezése és a következő verseny kezdete között legalább 72 óra eltelt, továbbá minden egyes verseny egy vagy több futamból állhat, és a végső bajnoki besorolás megállapításakor valamennyi futamot figyelembe kell venni a bajnokság sportszabályzata szerint. A 2022-ben végződő, és legkésőbb 2023.03.31-ig befejeződő bajnokságok esetében a versenyek minimális száma 3.
- Legalább 3 különböző pályán kerüljön megrendezésre. E célból pályának tekinthető bármely, az FIA által elismert és licencelt alternatív pályakonfiguráció is. A 2022-ben végződő, és legkésőbb 2023.03.31-ig befejeződő bajnokságok esetében a pályák minimális száma 2.
- Szabályosan az ASN által szankcionált legyen, az FIA Nemzetközi Sportkódexnek megfelelően.
- FIA által homologizált pályákon kerüljön megrendezésre.

Az FIA gokartbajnokságok esetében a fenti első két feltétel nem alkalmazandó.

Amennyiben egy bajnokságon belül egy verseny első futamában 16-nál kevesebb versenyző áll rajthoz, az adott bajnokságban a versenyzőknek odaítélt pontok számát csökkenteni kell. A csökkentés arányos a 16-os minimális létszámhoz képest mutatkozó hiánnyal, és e hiány függvényében lépcsőzetesen kerül kiszámításra, azzal, hogy a minimum alá eső minden egyes versenyző 10%-os csökkentést eredményez (pl. 100% pont, ha 16 vagy több versenyző rajtol; 90% pont, ha 15; 80%, ha 14; stb.). Amennyiben egy bajnokságon belül egynél több verseny első futamában 16-nál kevesebb versenyző áll rajthoz, e célból az az irányadó verseny, amelynek első futamában a legkevesebb versenyző rajtol. A 2022-ben végződő, és legkésőbb 31.03.2023-ig befejeződő bajnokságok esetében a 100% SL-pont eléréséhez egy verseny első futamában rajtoló versenyzők minimális száma 10.

Az FIA által elismert valamennyi Nemzeti FIA Formula 4 bajnokságban induló versenyzőknek legalább 15 évesnek kell lenniük (a születésnap dátuma irányadó). Az a versenyző, aki bármely, az FIA által elismert FIA Formula 4 bajnokság versenyén 15 éves kor alatt indul, nem jogosult Szuperlicenc-pont szerzésére a tárgyévi, valamint az azt követő 2 versenyévi időszakban.

Azokban az FIA bajnokságokban, amelyekben büntetőpont-rendszer van érvényben, minden olyan versenyző, aki az egész bajnokságban úgy vett részt, hogy büntetőpontot nem kapott, a lentebb meghatározott táblázat szerint ugyanazon naptári évben elért sporteredményein felül további 2 pontot kap.

Az FIA Formula Regional Világkupa győztese a lentebb meghatározott táblázat szerint ugyanazon naptári évben elért sporteredményein felül további 3 pontot kap.

Az FIA Formula 4 Világkupa győztese a lentebb meghatározott táblázat szerint ugyanazon naptári évben elért sporteredményein felül további 2 pontot kap.

Egy csak szabadedzésre érvényes Szuperlicenc birtokos a Formula 1 Világbajnokság minden egyes rendezvényén további egy pontot kap, amennyiben egy szabadedzés során sikeresen teljesít legalább 100 km-t, feltéve, hogy nem szabtak ki büntetőpontot. Szuperlicenc-kérelem esetén legfeljebb összesen 10 ilyen további pont vehető figyelembe. Az így odaítélt pontok a sporteredményein felül kerülnek beszámításra, az Art 13.1.5 szerint kiszámítva, és függetlenek attól a naptári évtől, amelyben a szabadedzés(ek) teljesítésére sor került.

Egy naptári évből legfeljebb 2 bajnokság eredményei halmozhatók, feltéve, hogy az adott évben a második bajnokság kezdőnapja az első bajnokság zárónapja utánra esik. Egy versenyző az FIA gokartbajnokságokban legfeljebb 12 pontot halmozhat. A gokartból származó pontok öt évig érvényesek.

Azokban a bajnokságokban, amelyekben az éves összesített pontversenyben elért helyezést két vagy több versenyző ugyanazon autó megosztott használatával érte el, a pontok az egyes versenyzők FIA versenyzői besorolása alapján, az alábbi arány szerint kerülnek odaítélésre:

A FIA Nemzetközi Sportkódex L függeléke

- platínium és arany besorolású versenyzők: 100% pont;
- ezüst besorolású versenyzők: 75% pont;
- bronz besorolású versenyzők: 50% pont;
- FIA versenyzői besorolással nem rendelkező versenyzők: pont nem adható.

Olyan esetekben, amikor a versenyző a vonatkozó versenydíszakban nem rendelkezett FIA versenyzői besorolással, az FIA kizárólagos belátása szerint a Szuperlicenc-pontok kiszámításának céljából FIA versenyzői besorolás számítható és alkalmazható. Minden esetben az ilyen besorolás a verseny időpontjában hatályos, alkalmazandó FIA versenyzői besorolási szabályzatokon alapul.

Megjegyzések:

- Az alábbi ponttáblázat a közzététel évére alkalmazandó, és az ugyanabban az évben befejezett bajnokságokat veszi figyelembe.
- A pontok annak az évnek az alkalmazandó szabályozó szövege szerint kerülnek odaítélésre, amelyben a végső bajnoki eredményt elérték.

| Az éves összesített pontversenyben elért helyezés | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| FIA Formula 2 | 40 | 40 | 40 | 30 | 20 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 |
| Indy Car* | 40 | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 | 8 | 6 | 3 | 1 |
| FIA Formula 3 | 30 | 25 | 20 | 15 | 12 | 9 | 7 | 5 | 3 | 2 |
| FIA Formula E Bajnokság | 30 | 25 | 20 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| FIA WEC (csak Hypercar) | 30 | 24 | 20 | 16 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 |
| Japán Super Formula | 30 | 25 | 20 | 15 | 12 | 9 | 7 | 5 | 3 | 2 |
| FIA Formula Regional European Championship | 25 | 20 | 15 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Japán Super GT500 | 20 | 16 | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| IMSA Grand Touring Prototype (GTP)* | 20 | 16 | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Formula Regional Americas Championship | 18 | 14 | 12 | 10 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Formula Regional Japanese Championship Certified by FIA | 18 | 14 | 12 | 10 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Formula Regional Indian Championship certified by FIA | 18 | 14 | 12 | 10 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| International Supercars Championship* | 15 | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| NASCAR Cup* | 15 | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Indy Light* | 15 | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Euroformula Open | 15 | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Japán Super Formula Lights | 15 | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| FIA WEC – LMGT3 | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| FIA Formula 4 Brazilian Championship certified by the FIA | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| FIA Formula 4 British Championship certified by the FIA | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| FIA Formula 4 Central European Zone Championship certified by the FIA | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| FIA Formula 4 Chinese Championship certified by the FIA | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| FIA Formula 4 French Championship certified by the FIA | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| FIA Formula 4 Indian Championship certified by the FIA | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| FIA Formula 4 Italian Championship certified by the FIA | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| FIA Formula 4 Japanese Championship certified by the FIA | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| FIA Formula 4 NACAM Championship certified by the FIA | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| FIA Formula 4 South East Asian Championship certified by the FIA | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| FIA Formula 4 Spanish Championship certified by the FIA | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| FIA Formula 4 United States Championship certified by the FIA | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |

A FIA Nemzetközi Sportkódex L függeléke

| Az éves összesített pontversenyben elért helyezés | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| FIA Formula 4 Saudi Arabian Championship certified by the FIA | 12 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Asian / ELMS / IMSA Le Mans Prototype 2 (LMP2) | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| F1 Academy | 10 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Indy Pro 2000* | 10 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GB3 Championship partnered by the BRDC | 10 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NASCAR National* | 10 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eurocup 3*** | 10 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Formula Regional Middle East Trophy certified by FIA** | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Formula Regional Oceania Trophy certified by FIA** | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GT3 Championships registered as International Series | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Japán Super GT300 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FIA gokart Világbajnokságok (Senior kat.) | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Formula 4 Middle East Trophy certified by the FIA** | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FIA gokart Kontinentális Bajnokságok (Senior kat.) | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FIA gokart Világbajnokságok (Junior kat.) | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FIA gokart Kontinentális Bajnokságok (Junior kat.) | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* Feltéve, hogy valamennyi (zárt pályás) fordulót FIA által homologizált pályákon rendezik meg.

** A MELLÉKLET 1-ben felsorolt, legalább öt (5) versenyből álló bajnokságra vonatkozó jogosultsági feltétel, amely ahhoz szükséges, hogy a bajnokság Szuperlicenc-pontok beszámítására jogosult legyen, nem alkalmazandó.

*** A 277. cikkely szerinti homologizációs jóváhagyáshoz kötött.

MELLÉKLET 2

WADB hozzájárulási nyilatkozat

Minden nemzetközi versenyzői licenc igénylő nyomtatványnak vagy eljárásnak tartalmaznia kell az alábbi szövegeket a személyes és érzékeny adatok autósport-baleset vagy -incidens esetén történő kezelésével kapcsolatban:

Amennyiben a jelen licenckérelem tárgyát képező licenc birtokos autósport-verseny során balesetben érintett, a licenc-kiállító hatóságnak (az ASN-nek) szükségessé válhat a baleset körülményeire vonatkozó személyes vagy orvosi adatok benyújtása az FIA baleseti világ-adatbázisába ("WADB").

A WADB-n keresztül történő feldolgozás céljából gyűjtött baleseti adatok sem benyújtásra, sem feldolgozásra nem kerülhetnek, kivéve, ha az Érintett ehhez kifejezetten hozzájárult az alábbi, vagy azzal egyenértékű feltételek szerint, és e hozzájárulást a közös adatkezelő részére közölte.

WADB hozzájárulási nyilatkozat

A Baleseti Világ-Adatbázis ("WADB") az FIA és az ASN-ek (Nemzeti Sporthatóságok) által közös adatkezelőként* kezelt elektronikus adatbázis (a továbbiakban: "Közös Adatkezelők"). A WADB célja a versenybalesetek és/vagy -incidensek körülményeinek és közvetlen következményeinek összegyűjtése és elemzése az autósport biztonságának javítása érdekében.

A megfelelő négyzet bejelölésével:

Hozzájárulok ahhoz, hogy a Közös Adatkezelők az autósport-balesetben vagy -incidensben való érintettségemmel és annak közvetlen kimenetelével kapcsolatos személyes adataimat (az egészséggel kapcsolatos adatok kivételével), nevezetesen azonosító adatokat, a baleset vagy incidens bekövetkezésének feltételeire vonatkozó adatokat (az autó adatai, verseny, helyszín, időpont), illetve a balesetről vagy incidensről készült videókat vagy fényképeket, az autósport biztonságának javítását szolgáló elemzési célból kezeljék.

Hozzájárulok ahhoz, hogy a Közös Adatkezelők az autósport-balesettel vagy -incidenssel kapcsolatos egészséggel összefüggő személyes adataimat (érzékeny adatok), nevezetesen a sérülésekre vonatkozó adatokat, a személyes védőfelszerelésemhez kapcsolódó vagy abból gyűjtött biometrikus adatokat, illetve a fizikai állapotomra és az orvosi mentésre vonatkozó adatokat, az autósport biztonságának javítását szolgáló elemzési célból kezeljék.

A Közös Adatkezelők személyes adatok – ideértve érzékeny személyes adatok – kezelésére vonatkozó gyakorlatáról további információ az alábbi linken érhető el: <https://www.fia.com/motorsport-privacynotice>.

A WADB útmutató, amely az alábbi linken érhető el: https://www.fia.com/sites/default/files/wadb_guide_v3.2.docx, további információkat tartalmaz a WADB-ről.

Tudomásul veszem, hogy hozzájárulásomat bármikor visszavonhatom. A hozzájárulás visszavonása nem érinti a visszavonás előtt a hozzájárulás alapján végzett adatkezelés jogszerűségét.

*A Közös Adatkezelők listája itt érhető el: https://www.fia.com/sites/default/files/asn_list_-_wadb_consent.pdf.

MÓDOSÍTÁSOK 2027-RE

III. FEJEZET – A VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

1. Sisakok

1.1 A fejrögítő rendszerrel (FHR) használható elismert szabvány

Amennyiben az alábbi 3. cikkely szerint az FHR használata kötelező, az FIA Naptárban nyilvántartott körpályás versenyeken, hegyi versenyeken vagy rally gyorsasági szakaszokon induló versenyzők kötelesek az alábbi FIA szabványok valamelyike szerint homologizált bukósisakot viselni:

- 8859-2015 (technikai lista N°49),
- 8859-2024 vagy 8859-2024-ABP (technikai lista N°107)
- 8860-2010 (technikai lista N°33) vagy
- 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP (technikai lista N°69)

1.1.1 Az alábbiakban felsorolt bajnokságok bármely versenyén részt vevő versenyzők kötelesek az alábbi táblázat szerinti sisakot viselni:

| Bajnokság | FIA szabvány |
|--|---|
| Formula 1 Világbajnokság | 8860-2018-ABP |
| Formula 2 | 8860-2018-ABP |
| Formula 3 | 8860-2018-ABP |
| Formula (3) Regional | 8860-2018-ABP |
| Formula 4 | 8859-2024-ABP or 8860-2018-ABP |
| Formula E (a 6. évtől) | 8860-2018-ABP |
| FIA Rally Világbajnokság, amennyiben a 2021. évi J függeléknek megfelelő Világ Rally Autóval versenyző, Priority 1 vagy Priority 2 besorolású versenyző és navigátor | 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |
| WEC | 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |
| FIA Rallycross Világbajnokság, valamennyi versenyző részére | 8860-2010, 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |
| FIA GT World Cup | 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |
| GT3 autókkal futó Nemzetközi Sorozat | 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |
| FIA Motorsport Games: GT CUP | 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |

MÓDOSÍTÁSOK 2028-RE

III. FEJEZET – A VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

1. Sisakok

1.1 A fejrögző rendszerrel (FHR) használható elismert szabvány

Amennyiben az alábbi 3. cikkely szerint az FHR használata kötelező, az FIA Naptárban nyilvántartott körpályás versenyeken, hegyi versenyeken vagy rally gyorsasági szakaszokon induló versenyzők kötelesek az alábbi FIA szabványok valamelyike szerint homologizált bukósisakot viselni:

- 8859-2015 (technikai lista N°49),
- 8859-2024 vagy 8859-2024-ABP (technikai lista N°107)
- 8860-2010 (technikai lista N°33) vagy
- 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP (technikai lista N°69)

1.1.1 Az alábbiakban felsorolt bajnokságok bármely versenyén részt vevő versenyzők kötelesek az alábbi táblázat szerinti sisakot viselni:

| Bajnokság | FIA szabvány |
|--|---|
| Formula 1 Világbajnokság | 8860-2018-ABP |
| Formula 2 | 8860-2018-ABP |
| Formula 3 | 8860-2018-ABP |
| Formula (3) Regional | 8859-2024-ABP vagy 8860-2018-ABP |
| Formula 4 | 8859-2024-ABP or 8860-2018-ABP |
| nyitott vezetőfülkéjű járművekkel futó nemzetközi sorozat | 8859-2024-ABP or 8860-2018-ABP |
| Formula E (a 6. évadtól) | 8860-2018-ABP |
| FIA Rally Világbajnokság, amennyiben a 2021. évi J függeléknek megfelelő Világ Rally Autóval versenyző, Priority 1 vagy Priority 2 besorolású versenyző és navigátor | 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |
| WEC | 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |
| FIA Rallycross Világbajnokság, valamennyi versenyző részére | 8860-2010, 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |
| FIA GT World Cup | 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |
| GT3 autókkal futó Nemzetközi Sorozat | 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |
| FIA Motorsport Games: GT CUP | 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP |

MÓDOSÍTÁSOK 2029-RE

III. FEJEZET – A VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

2. Lángálló ruházat

Körpályás versenyeken, hegyi versenyeken, rally gyorsasági szakaszokon és a Nemzetközi Versenynaptárba bejegyzett tereprallye versenyek szelektív szakaszain valamennyi versenyző és navigátor köteles overálokat, valamint kesztyűt (a navigátorok esetében opcionális), hosszú alsóruházatot, arcmaszkot (balaclava), zoknit és cipőt viselni, amelyek a ~~FIA 8856-2000 szabvány (technikai lista N°27)~~ vagy FIA 8856-2018 szabvány (technikai lista No 74) szerint homologizáltak.

~~Az alábbiakban felsorolt bajnokságok bármely versenyén részt vevő versenyzők és navigátorok kötelesek overálokat, valamint kesztyűt (a navigátorok esetében opcionális), hosszú alsóruházatot, arcmaszkot (balaclava), zoknit és cipőt viselni, amelyek a FIA 8856-2018 szabvány (technikai lista No 74) szerint homologizáltak:~~

- ~~● Formula E (a 6. évtől)~~
- ~~● Formula 1 Világbajnokság~~
- ~~● WEC (a 2021-es évtől)~~
- ~~● FIA Rally Világbajnokság, valamennyi versenyző részére (és kíséző navigátor)~~
- ~~● Formula 2~~
- ~~● FIA Rallycross Világbajnokság, valamennyi versenyző részére~~
- ~~● FIA GT World Cup~~
- ~~● FIA Motorsport Games: GT CUP~~
- ~~● GT3 autókkal futó Nemzetközi Sorozat~~
- ~~● Tereprallye Világbajnokság az FIA égisze alatt, valamennyi versenyző részére (és kíséző navigátor)~~
- ~~● Terep Baja Világkupa az FIA égisze alatt, valamennyi versenyző részére (és kíséző navigátor)~~
- ~~● Formula 3~~
- ~~● Formula (3) Regional~~
- ~~● FIA Európai Rallycross Bajnokság, valamennyi versenyző részére~~
- ~~● FIA Európai Rally Bajnokság, valamennyi versenyző részére (és kíséző navigátor)~~
- ~~● FIA Regionális Rally Bajnokság, valamennyi versenyző részére (és kíséző navigátor)~~
- ~~● FIA Európai Baja Kupa, valamennyi versenyző részére (és kíséző navigátor)~~
- ~~● FIA Közel-Keleti Baja Kupa, valamennyi versenyző részére (és kíséző navigátor)~~
- ~~● FIA Extreme H~~

Az alábbiakban felsorolt bajnokság bármely versenyén részt vevő versenyzők kötelesek 2023⁽¹⁾-tól a FIA 8856-2018 szabvány (technikai lista No 74) szerint homologizált kesztyűt viselni:

- Formula 1 Világbajnokság

⁽¹⁾ A 2023-tól homologizált kesztyűk homologizációs számának 23-mal egyenlőnek vagy annál magasabbnak kell lennie, az alábbi példában szereplőhöz hasonlóan: DC.XXX.23-G.

A WRC esetében ajánlott, hogy a versenyzők FIA 8856-2018 szabvány szerint homologizált arcmaszkot (balaclava) használjanak, és hogy ezt a technikai listákban olyan balaclava-ként jelöljék, amely csökkenti a sisak levétele során a versenyző nyakára átvitt terhelést.

A felhasználóknak biztosítaniuk kell, hogy a ruhadarabok ne legyenek túl szorosak, mivel ez csökkenti a védelem szintjét. Az arcmaszkot (balaclava) a versenyruha alatt kell viselni. A nyakat, a csuklókat és a bokákat minden esetben legalább két védőruházati darabnak kell fednie. Az arcmaszknak (balaclava) és a felső alsóruházatnak a versenyző nyaka körül legalább 3 cm-es átfedésben kell lennie, kivéve az elülső középvonalat, ahol legalább 8 cm-es átfedés szükséges.

A felső és alsó alsóruházatnak a versenyző dereka körül legalább 7 cm-es átfedésben kell lennie.

Indokolt orvosi okokból a versenyző bőre és a kötelező FIA által jóváhagyott alsóruházat között nem FIA által jóváhagyott alsóruházat is viselhető. Ugyanakkor a versenyző bőrrel érintkező szintetikus, nem tűzálló anyagok használata nem engedélyezett.

A versenyzők és navigátorok a bőrük és a kötelező FIA által jóváhagyott alsóruházat között további, FIA által jóváhagyott személyes alsóruházatot is viselhetnek.

Az overálok fölött csak olyan térd- vagy könyökvédők viselése engedélyezett, amelyek tűzállók és megfelelnek az ISO 15025 szabványnak.

Az overálokra közvetlenül varrt hímzést a jobb hőszigetelés érdekében kizárólag a legkülső rétegre kell felvarrni. A jelvények hátlapanyaga és a felvarrásukhoz használt céna tűzálló kell legyen. A jelvények varrása valamennyi rétegen áthaladhat, feltéve, hogy a céna tűzálló és megfelel az ISO 15025 szabványnak. A versenyzők ruházatán történő nyomtatást vagy transzfer felvitelt kizárólag a termék gyártója végezheti, és az nem csökkentheti a versenyruha teljesítményét, amint azt a ~~8856-2000 vagy~~ 8856-2018 szabvány meghatározza (a részletes követelmények és használati utasítások tekintetében lásd a ~~FIA 8856-2000 Szabvány 1. függelékét~~ ~~vagy~~ FIA 8856-2018 Szabvány F függelékét). Bármely, nyomtatással vagy transzferrel testreszabott, FIA által jóváhagyott 8856-2018 ruhadarabot a gyártó tanúsítványának kell kísérsnie.

Az álló rajttal induló futamokon az együlékes autók versenyzőinek olyan, jól látható színű kesztyűt kell viselniük, amely kontrasztot képez az autó meghatározó színével, hogy nehézségek esetén a verseny indítóbíró figyelmét egyértelműen fel tudják hívni.

A versenyző által viselt bármely hűtőrendszerben keringő anyagok vízre, vagy légköri nyomású levegőre korlátozódnak. A vízrendszerek működéséhez nem lehet szükséges egy ruhadarab átítatása.

Extrém hőségben zajló versenyek esetében ajánlott hűtőrendszer használata (például az e célra készült, és a ~~FIA 8856-2000 szabvány szerint vagy~~ a FIA 8856-2018 szabvány szerint homologizált alsóruházathoz csatlakoztatva).

MÓDOSÍTÁSOK 2036-RA

III. FEJEZET – A VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

1. Sisakok

1.1 A fejrögzőt rendszerrel (FHR) használható elismert szabvány

Amennyiben az alábbi 3. cikkely szerint az FHR használata kötelező, az FIA Naptárban nyilvántartott körpályás versenyeken, hegyi versenyeken vagy rally gyorsasági szakaszokon induló versenyzők kötelesek az alábbi FIA szabványok valamelyike szerint homologizált bukósisakot viselni:

- ~~8859-2015 (technikai lista N°49);~~
- 8859-2024 vagy 8859-2024-ABP (technikai lista N°107)
- 8860-2018 vagy 8860-2018-ABP (technikai lista N°69)

1.3 Használati feltételek

A nyitott vezetőfülkéjű autók versenyzőinek, valamint a WEC bajnokság bármely versenyén részt vevő versenyzőknek integrált állvédővel ellátott, teljes arcot takaró sisakot kell viselniük; továbbá ajánlás vonatkozik a historic nyitott vezetőfülkéjű autókra, valamint az Autocross SuperBuggy, a Buggy 1600 és a Junior Buggy kategóriákra.

A rostélyfóliákat, amelyek a rostélyokra vannak rögzítve, indokolatlanul nem szabad a pályára vagy a bokszutcába dobni.

A technikai lista N°69, ~~49~~ és 107 szerint felsorolt teljes arcot takaró sisakokra szerelt teljes rostélyokat FIA matricával kell ellátni. A bevezetés időpontjai:

- A 2016. 01. 01-től gyártott rostélyoknak FIA matricával kell rendelkezniük.
- A 2015. 12. 31. előtt gyártott rostélyokat nem kell FIA matricával ellátni, és azokat ennek hiányában továbbra is lehet használni.

3.2 Használati feltételek

Az FHR fejrögzőt rendszer csak az alábbi táblázat szerinti, FIA által jóváhagyott eszközökkel együtt viselhető:

| Sisak | Rögzőt rendszer (rögzőt, rögzőt-végcsatlakozó és sisakrögzőt) |
|---|---|
| FIA 8860 (Technikai lista N° 69) | |
| FIA 8859 (Technikai lista N° 49 and 107) | FIA 8858 (Technikai lista N° 29) |

⁽²⁾ A sisak kötelező viselése minden egyes bajnokságban a fenti 1.1 cikkely szerint.

Az FHR eszközt az alábbiak szerint kell viselni:

- a "Guide and installation specification for HANS® devices in racing competition", vagy
- a "Guide and installation specification for Hybrid & Hybrid Pro devices in racing competition".

3.3 Az FIA 8858-2002, 8858-2010, ~~8859-2015~~, 8859-2024 és 8860-2018 szabványok szerint jóváhagyott eszközök kompatibilitása és engedélyezett használata.

| | FHR 8858-2010 | Rögzőt (végcsatlakozóval) 8858-2010 | Sisakrögzőt 8858-2010 | Sisak 8859-2015 , 8859-2024 és 8860-2018 |
|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|----------------------------------|---|
| HANS 8858-2002 | X | IGEN | IGEN | IGEN |
| Rögzőt (végcsatlakozóval) 8858-2002 | NEM | X | Mechanikai kompatibilitás esetén | IGEN |

Az FIA 8858-2002, 8858-2010, ~~8859-2015~~, 8859-2024 és 8860-2018 FIA szabványok érvényesek, amennyiben azokat a fenti táblázatban meghatározott módon használják.