

2005. évi FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA TRÓFEA ALAPKIÍRÁSA

(Frissítve: 2005.02.07.)



1. Általános Szabályok

1.1 Általános rendelkezések

A Világ Tanács az FIA Szabályzat 23-B-4-es cikkelye (gokartnál a CIK/FIA szabályzat) szerint elfogadta a Közép-Európai Zónát.

A Zónát alkotó országok: Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Horvátország, Csehország, Magyarország, Olaszország, Macedónia, Szerbia-Montenegro, Szlovénia és Szlovákia, (a továbbiakban, mint Zóna országok).

A Zóna Trófea 2004-ben: autocross, hegyi (veterán autók részére is), pálya (veterán autók részére is), gokart, rallye (veterán autók részére is), szlalom és rallycross versenyágakban kerül lebonyolításra, azon versenyzők részére, akiknek a zónához tartozó valamely ASN érvényes nemzeti, vagy nemzetközi licencet adott ki.

A külföldi versenyeken a rajtengedély kötelező!

A zóna események időpontjai jelen szabályzat 13. cikkelyében található. Minden zóna ASN szakáganként két eseményt jelenthet be, mint zóna esemény.

A naprakész naptár a zóna országok ASN-jeinek irodáiban szerezhető be.

1.2 Szabályok / Tisztségviselők

Minden Zóna Trófea verseny a Nemzetközi Sportkódex és annak függelékei (gokartnál a CIK szabályok szerint), a rendező ország sportkódja, valamint a jelen FIA Közép-Európai Zóna Trófea Szabályzat és az adott esemény versenykiírása szerint kerül megrendezésre. A tisztségviselőket a rendező ország ASN-je jelöli ki. A felügyelők legalább egyikét egy a Zónához tartozó másik ASN felügyelői közül kell kijelölni (kivéve szlalom, ahol egy felügyelő kötelező).

1.3 Versenykiírások

Az egyes versenyek kiírását angol, ill. német, valamint a rendezvény helyének megfelelő nyelven kell elkészíteni. A versenykiírásokat legalább 10 példányban a verseny előtt legkésőbb 45 nappal minden Zóna ország Szövetségének meg kell küldeni, hogy azt a versenyzők megkaphassák.

1.4 Kiemelt versenyzők listája

A nemzeti prioritási listák 1. 2. 3. helyén feltüntetett versenyzők nevezését visszautasítani nem lehet.

1.5 Nevezések

Csak Zóna tagországok által kiadott nemzeti vagy nemzetközi licenccel rendelkező versenyzők nevezhetnek.

A nevezéseket az FIA Nemzetközi Sportszabályzat előírásai alapján kell elküldeni az érintett verseny rendezőjének.

A Zóna országok a nevezési díjakat illetően közös megállapodást köthetnek.

1.6 Pontozás és értékelés

A Zóna Trófea minden szakágában, csoportjában vagy kategóriájában a pontok megszerzése a vonatkozó FIA Bajnokság táblázata alapján történik. Minden eredményt figyelembe kell venni; semelyik eredményt nem lehet mínuszolni. Lásd még a Zóna Trófeák kiírásait.

Csak azon versenyzők teljesítménye értékelhető a Zóna Trófeában, akik legalább 3 eseményen részt vettek az adott szakágban. Abban az esetben, ha a verseny nem a kérdéses országban zajlik, de annak az országnak egy klubja rendezi, az a verseny hazai versenynek számít.

„Részt venni” azt jelenti, hogy elindulni legalább egy versenyen (selejtezőn) az adott eseményen (autocross és rallycross esetében részt venni a hivatalos edzésen).

1.7 Holtverseny

Azok között a versenyzők között, akik azonos összpontszámot érnek el, a jobb helyezést a következő szabályok figyelembe vételével döntik el:

- Elsősorban döntő az elért helyezések értéke (1, 2, 3 stb.), a selejtező futamokon megszerzett pontok alapján.
- Másodsorban döntő a selejtező futamokon elért helyezések értéke, melyen mindkét versenyző részt.
- Abban az esetben, ha így is egyezik az eredmény, a versenyzők azonos helyezést szereznek.

1.8 Eredmények

Az ASN-ek felelősek azért, hogy a rendezők az események végleges nevezési listáját, valamint a hivatalos eredménylistát a Zóna titkárságnak (e-mail: martin.suchy@oamtc.at) minden esetben a lehető leggyorsabb módon megküldjék. Az év folyamán a nem hivatalos eredményeket a www.osk.or.at Internet címen lehet megtekinteni. Amennyiben nem érkezik email/fax/levél formájában elküldött hivatalos észrevétel az érintett versenyző illetékes ASN-jétől, az eredményeket véglegesnek és hivatalosnak kell tekinteni folyó év november 1.-től.

1.9 Díjazás

A Zóna Trófea minden szakágában az első három helyezettet díjazzák, csoportokban vagy divíziókban, az illető szakágak szabályai szerint.

1.10 Adminisztráció

A Zóna Trófeákkal kapcsolatos adminisztrációt az Osztrák Szövetség látja el (OAMTC/OSK: www.osk.at).

2. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Lásd az érvényes CIK / FIA rendelkezéseket.

3. 2005. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA HEGYIVERSENY TRÓFEA

3.1 Engedélyezett autók

A Trófeában kiírt csoportok:

1. kategória:

- N csoport
- A csoport (beleértve Kit-Car és WRC.)
- ST, GT csoport (beleértve N-GT), E1, H/F*
- SP csoport

2. kategória

- C3 és CN csoport 2003-ig valamint CN lásd J függelék 2004
- D, E2 csoport, -3000

(* = a nemzeti szabályok szerint (minden autót az adott ASN gépkönyvével kell ellátni, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak).

3.2 Trófeába számítható események

Minden ASN által, maximum 2 esemény, lásd mellékelt versenynaptár.

Amennyiben a ténylegesen megrendezett futamok száma a hármat nem éri el, a trófeát nem megrendezettnek kell tekinteni.

3.3 Versenyek megrendezése

Az eseményeket az FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint rendezik.

A versenytáv minimum 5 km, amelyet 1-2-3 futamból kell teljesíteni.

3.4 Értékelés

Minden felfutó futam végén abszolút értékelés van a 3.1 pontban említett csoportokban. A pontozás minden csoportban az alábbiak szerint történik:

20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - és a 10. helyért 1.

Ha 5-nél kevesebb induló van, fél pont jár.

Mind a 6 csoport értékelésében az a versenyző, aki a legtöbb pontot érte el az 1. kategóriában valamint a 2. kategóriában, elnyeri a Közép-Európai Zóna Hegyi Trófea győztese címet.

4. 2005. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA VETERÁN HEGYI-VERSENY TRÓFEA

4.1 Engedélyezett autók

A Trófeában kiírt csoportok:

1. kategória:

T, TC, GT, GTS 850, 1150, 1300, 1600, 2000 cm³-ig, 2000 cm³ fölött
GTP, SR, BC, SCT 1300, 1600, 2000 cm³-ig, 2000 cm³ fölött

2. kategória:

T, TC, GT, GTS 850, 1150, 1300, 1600, 2000 cm³-ig, 2000 cm³ fölött
GTP, SR, BC, SCT 1300, 1600, 2000 cm³-ig

3. kategória:

T, TC, GT, GTS 1300, 2000 cm³-ig, 2000 cm³ fölött
GTP, SR, BC, SCT 2000 cm³-ig, 2000 cm³ fölött (kivéve BC)

4. kategória:

Együlési autók 1919-1951 limit nélkül

Együlési autók 1952-1975 1600, 2000 cm³-ig

Minden nevezett autót a gépátvételnél el kell látni érvényes FIA-Veterán Jármű-azonosító Nyomtatvánnyal (HVIF) vagy Historic Gépkönyvvel (HTP); a versenyek minden nevezési nyomtatványához mellékelni kell a HVIF/HTP első oldalának másolatát.

4.2 Trófeába számító versenyek

Minden ASN által, maximum 2 esemény, lásd mellékelt versenynaptár.

Amennyiben az értékelhető futamok száma a hármat nem éri el, a trófea nem értékelhető.

4.3 Versenyrendezés

A pálya hosszának legalább 3.5 km-nek kell lennie. Minden verseny állórajttal indul. A verseny alatt a pálya bármely pontján megengedett az autók betolása, de csak a verseny hivatalos személyeinek ellenőrzése mellett.

A gumik melegítését szolgáló mindenféle eszköz használata tilos.

4.4 Értékelés

Legalább 1 mért futamnak kell lennie. Az értékelés a futamok mért ideinek összeadása alapján kerül meghatározásra. Ha a táv meghaladja a 9 km-t, a legjobb mért idő számít a végeredménynél.

Minden felfutó futam végén általános értékelésre kerül sor a 4.1 pontban említett osztályokban. Minden osztályban a következő pontok adhatók:

- 4 vagy több induló esetén az osztályokban: 10-8-6-5-4-3-2-1,
- kevesebb, mint 3 induló esetén: 5-4

Az a versenyző, aki a legtöbb pontot szerzi az adott kategóriában tekintendő a Közép-Európai Zóna Veterán Hegyi-verseny Trófea győztesének.

Egyebekben az Európai Veterán Hegyi Challenge szabályait kell alkalmazni.

5. 2005. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA PÁLYAVERSENY TRÓFEA

5.1 Engedélyezett autók

A trófeában engedélyezett autók:

- N csoport (szuper túrakocsi nem indulhat)
- A csoport - 2000cm³
- E csoport - 2000cm³
- Kit Car, és ST, SP, Szuper 2000cm³, A+2000 cm³, H, E1 és F* csoport együtt,
- Historic autók FIA K függelék szerint.

(* = a nemzeti szabályok szerint (minden autót az adott ASN gépkönyvével kell ellátni, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak).

Forma 3 esetén lásd az FIA-CEZ Bajnokság szabályait.

5.2 Trófeába számító események

Minden ASN által, maximum 2 esemény, lásd mellékelt versenynaptár.

Amennyiben az értékelhető futamok száma a hármat nem éri el, a trófea nem értékelhető.

5.3 Versenyek rendezése

Az induló autók száma az edzéseken függ a pálya licencétől, amelyen a versenyt lebonyolítják. Minden csoportban 30 perces edzést tartanak. A versenytáv minden esetben minimum 50 km, és maximum 100 km.

5.4 Értékelés

Egy eseményen csak egy versenyfutam vehető figyelembe a Zóna Trófea értékelésében.

A pontozás minden versenyen, mind az öt csoportban (5.1 cikk.) a következő skála szerint történik:

20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1. (Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pont jár külön-külön az A vagy N csoport osztályaiban.)

Mind az 5 csoportban a legtöbb pontot elért versenyző nyeri el csoportjában a Közép-Európai Zóna Pályaverseny Trófea győztese címet.

6. 2005. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA SZLALOM TRÓFEA

6.1 Engedélyezett autók

A trófeában résztvevő csoportok:

- N csoport valamint feljavított Szériagyártású Autók
- A csoport
- GT (beleértve N-GT), E1 és H/F csoport *
- Széria autók csoportja **

* = a nemzeti szabályok szerint (minden autónak rendelkezni kell a hazai ASN által kiállított igazolással, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak).

** = minden autónak rendelkezni kell egy igazolással, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak.

6.2 Trófeába számító események

Minden ASN által, maximum 2 esemény, lásd mellékelt versenynaplót.

Amennyiben a tényleges futamok száma a hármat nem éri el, a Trófea nem értékelhető.

6.3 Versenyek rendezése

A versenyek az FIA Sportkódexe és annak függelékei valamint CEZ szlalom szabályok szerint kerülnek megrendezésre.

6.4 Értékelés

Minden selejtező verseny végén a 6.1. cikkelyben szereplő csoportok mindegyike kiértékelésre kerül. Minden csoportban a pontok kiosztása az alábbiak szerint történik: 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1. Amennyiben egy csoportban az indulók száma 6-nál kevesebb, fél pont jár.

Holtverseny esetén a pontokat sorrendben összeadják és egyenlő részekre osztják.

Mind a négy csoport értékelésében a legtöbb pontot elért versenyző elnyeri csoportjában a Közép-Európai Zóna Szlalom Trófea győztese címet.

7. 2005. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA AUTOCROSS TRÓFEA

7.1 Engedélyezett autók

A Trófea csoportjai:

- Divízió 1. és H csoport – a nemzeti szabályok szerint (minden autót az adott ASN gépkönyvével kell ellátni, miszerint az autó megfelel a nemzeti szabályoknak).
- Divízió 3a. 1600cm³-ig
- Divízió 3. 4000cm³-ig
- Divízió 4, Junior Buggy 600cm³-ig, 11-19 éves korig (a születésnapot figyelembe veszik minden esetben, amikor a versenyző eléri a Trófeában engedélyezett felső korhatárt). Az autóknak meg kell felelniük az FIA „J” függelék 279. cikkelyének (Div.3), a következő módosításokkal:
 Motor: 600cm³-ig feltöltő nélkül
 Tank: FIA-FT3 tank nem kötelező
 Súly: 2 kerék meghajtás: min. 390kg; 4 kerék meghajtás: min. 420kg
 Tető: mereven zárt tetőlemez kötelező
 Öltözet: tűzálló ruha nem kötelező

7.2 Trófeába számító események

Minden ASN által, maximum 2 esemény, lásd mellékelt versenynaptár.

Amennyiben a tényleges futamok száma a hármat nem éri el, a Trófea nem értékelhető.

7.3 Versenyek rendezése

A versenyeket az FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint rendezik.

7.4 Értékelés

A 7.1 cikkelyben szereplő mind a négy divízióban a pontozás a következő skála szerint történik:

20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 és így tovább a 16. helyezettnek járó 1 pontig. Ha kevesebb, mint 8 induló van egy divízióban, akkor pont nem adható. Az év végén a divízióként legmagasabb pontszámot elért versenyző elnyeri a Közép-Európai Zóna Autocross Trófea győztese címet az adott divízióban.

8. 2005. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA RALLYCROSS TRÓFEA

8.1 Engedélyezett autók

A Trófea csoportjai:

- Divízió 1.
- Divízió 1a (-1600 cm³ lásd FIA 279. cikkely/2005)
- Divízió 2. (-2000 cm³-ig, 2 kerékmeghajtású, turbó nélkül)
- Divízió 4, "H" csoport a nemzeti szabályok szerint (minden autónak rendelkeznie kell az ASN visszaigazolásával, miszerint az autó megfelel a nemzeti előírásoknak).

Minden lejárt FIA homologizációjú autó 2 további évig versenyezhet nemzeti homologizációval.

8.2 Trófeába számító események

Minden Zóna ASN által, maximum 2 esemény, lásd mellékelt versenynaptár.
Amennyiben az értékelhető futamok száma a hármat nem éri el, a Trófea nem értékelhető.

8.3 A Verseny rendezése

A versenyt az FIA Sportkódex és annak függelékei szerint rendezik meg.
Közös verseny esetén a divíziókat külön kell értékelni.

8.4 Értékelés

A 8.1 pontban említett divíziókban a pontozás a következő skála szerint történik: 20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 és így tovább a 16. helyezett 1 pontjáig.

Ha kevesebb, mint 8 induló van egy divízióban, akkor pont nem adható.

Mind a négy divízióban azok a versenyzők, akik az év végén a legmagasabb pontszámot gyűjtötték össze, elnyerik divíziójukban a Közép-Európai Zóna Rallycross Trófea győztese címet.

9. 2005. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA RALLYE TRÓFEA

9.1 Engedélyezett autók

Ezt a Trófeát a („A” csoport, WRC nélkül) Túra autók, a („N” csoport) széria autók és a Szuper 1600-as autók számára rendezik.

9.2 Trófeába számító versenyek

Minden ASN által, maximum 2 esemény, lásd mellékelt versenynaptár.

Amennyiben a tényleges rallye futamok száma nem éri el a hármat, a Trófea nem értékelhető.

9.3 Versenyek rendezése

A versenyeket az FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint rendezik.

9.4 Értékelés

A pontozás a szabályosan nevezett és a versenyt értékelhetően befejezett versenyzők részére a 20–15–12–10–8–6–4–3–2–1 pontozási skála szerint történik a 9.1-es cikkelyben említett csoportokban.

Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pont jár.

Az a versenyző, aki a három osztály bármelyikében a legtöbb pontot éri el, elnyeri a Közép-Európai Zóna Rallye Trófea győztese címet.

10. 2005. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA VETERÁN RALLYE TRÓFEA

10.1 Engedélyezett autók

1. kategória:

Forgalmi engedéllyel rendelkező 1931.01.01 és 1957.12.31 között épített autók valamint az 1958.01.01 és 1969.12.31 között homologizált Túra és GT autók:

1000 cm³-ig (1961.12.31-ig), 1000 cm³-tól 1600 cm³-ig (1961.12.31 előtt), 1600 cm³ fölött (1961.12.31 előtt), 1150 cm³-ig (1961.12.31 után), 1150 cm³-tól 1300 cm³-ig (1961.12.31 után), 1300 cm³-tól 1600 cm³-ig (1961.12.31 után), 1600 cm³-tól 2000 cm³-ig (1961.12.31 után), 2000 cm³ fölött (1961.12.31 után)

2. kategória:

1-4. csoportba tartozó Túra és GT autók, 1970.01.01 és 1975.12.31 között homologizált modellek: 1300 cm³-ig, 1300 cm³-tól 1600 cm³-ig, 1600 cm³-tól 2000 cm³-ig, 2000 cm³-tól 2500 cm³-ig, 2500 cm³ fölött

3. kategória:

1-4. csoportba tartozó Túra és GT autók, 1976.01.01 és 1981.12.31 között homologizált modellek: 1300 cm³-ig, 1300 cm³-tól 1600 cm³-ig, 1600 cm³-tól 2000 cm³-ig, 2000 cm³-tól 2500 cm³-ig, 2500 cm³ fölött

Minden nevezett autót a gépátvételnél el kell látni érvényes FIA-veterán járműazonosító nyomtatvánnyal (HVIF) illetve Veterán Gépkönyvvel (HTP). Minden nevezési nyomtatványhoz mellékelni kell a HVIF/HTP első oldalának másolatát.

10.2 A Trófeába számító versenyek

Minden ASN által, maximum 2 esemény, lásd mellékelt versenynaptár.

Amennyiben a tényleges rallye futamok száma nem éri el a négyet, a trófea nem értékelhető.

10.3 Versenyek rendezése

A gyorsasági szakaszok teljes távja nem lehet kevesebb 50 km-nél, és nem haladhatja meg a 300km-t, és egy gyorsasági szakasz hossza nem lehet több 30 km-nél.

A gumik melegítését szolgáló mindenféle eszköz használata tilos.

10.4 Értékelés

Csak annak a versenyzőnek adható pont, aki megfelelően nevezett a 10.1 pontban említett kategóriák valamelyikében, az alábbiak szerint:

- 2 vagy több indulóval rendelkező osztályokban: 10-8-6-5-4-3-2, minden más célba érkező = 1 pont

Általában az Európai Veterán Sport Rallye Trófea szabályait alkalmazzák.

Az a versenyző, aki kategóriájában a legtöbb pontot éri el, lesz a Közép-Európai Zóna Veterán Rallye Trófea nyertese.

11. 2005. FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA GOKART TRÓFEA

11.1 Engedélyezett gokartok *

A Trófeát a 2-es csoportnak / Intercontinentál A csoportnak (ICA), Intercontinentál A / Junior (ICA/J) és Intercontinental C (ICC) kategóriákban rendezik, az CIK/FIA hatályos szabályai szerint.

ICA: A versenyzőnek be kell töltenie 15. életévét (születési évet veszik figyelembe!); 100 ccm kétütemű, sebességváltó nélküli motor (lásd CIK-Annuaire);

ICA/J: versenyzők 12-15 év között (születési dátum szerint); 100 ccm sebességváltó nélküli motor, CIK/FIA homologizált centrifugális kuplung (lásd CIK-Évkönyv);

ICC: a versenyzőnek be kell töltenie a 15. életévét (születési dátum szerint); 125 cc levegő vagy folyadékűtéses motor, minimum 3 és maximum 6 fokozatban, (lásd CIK- Annuaire).

Minden CIK által kiadott 2005-es technikai szabályt figyelembe kell venni.

11.2 Trófeába számító versenyek

A Trófea 4 versenyből áll (2 külön selejtező futam kerül megrendezésre osztályonként és versenyenként). Lásd mellékelt versenynaptár.

11.3 A versenyek rendezése

A versenyeket a FIA Sportkódexe és annak függelékei szerint szervezik a CIK/FIA szabályzat alapján, és az CIK/FIA szabályok, ezen Trófeára vonatkozó Alapszabálya szerint.

11.4 Értékelés

A szabályosan nevezett és a versenyt befejező versenyzők részére pontszám jár, az alábbiak szerint:

25-20-16-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, a 11.1 pontban meghatározott minden csoportban. (Ha 6-nál kevesebb induló van, fél pont jár.)

A Zóna Gokart Trófea győztese cím az adott géposztályban azt a versenyzőt illeti meg, aki a legtöbb pontot érte el.

Készítette: a FIA Zóna Titkárság
Kiadja: az MNASZ Titkárság