

**FIA M FÜGGELÉK  
RALLYCROSS ÉS AUTOCROSS EB  
SZABÁLYOK  
HEGYI EURÓPA BAJNOKSÁG,  
ELEKTRO-SOLAR KUPA  
2003**



A kiadvány az FIA 2003. évre kiadott Szabálykönyve alapján készült.

Utolsó frissítés: Dobránszky Tamás 2003. 03. 18.

Lektorálta: Faluvégi Péter

Szerkesztette: Tarlós István

*Kiadja: az MNASZ Titkárság*

**TARTALOMJEGYZÉK**

**M FÜGGELÉK**

I. RALLYCROSS ÉS AUTOCROSS KÖZÖS SZABÁLYOK	2
II. RALLYCROSS SPORTSZABÁLYOK	2
III. AUTOCROSS SPORTSZABÁLYOK	3
IV. AZ FIA OFF-ROAD BAJNOKSÁGOK PÁLYÁINAK BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEI	3
<hr/>	
SZABÁLYOK A VEZETŐK RÉSZÉRE KIÍRT FIA RALLYCROSS EURÓPA BAJNOKSÁGRA	5
SZABÁLYOK A VEZETŐK RÉSZÉRE KIÍRT FIA AUTOCROSS EURÓPA BAJNOKSÁGRA	16
FIA HEGYI EURÓPA BAJNOKSÁG	26
FIA ELEKTRO-SOLAR KUPA	28

# M FÜGGELÉK

## I. RALLYCROSS ÉS AUTOCROSS KÖZÖS SZABÁLYOK

### 1. RENDEZÉS

1.1 A nemzeti versenyeken a rajtrácsok összetételéről a rendező dönt, de azt ASN-jének jóvá kell hagynia; azonban ajánlott az Európa Bajnokságban kötelezően alkalmazott rendszer alkalmazása.

1.2 A zászlójelzéseknek összhangban kell lenniük a Nemzetközi Sportkód H függelékében foglaltakkal.

1.3 A futam megismétlését csak abban az esetben engedélyezik:

a) ha a verseny alatt a piros zászlót bemutatták;

b) ha a verseny végét jelző jelzést figyelmetlenségből mutatták be, vagy azelőtt, hogy az első helyen álló autó teljesítette volna a kötelező körszámot. Csak azok a versenyzők vehetnek részt az új rajtban, akik az eredeti rajtban is részt vettek.

Valamennyi egyéb esetet vis majornak kell tekinteni. Ha egy versenyző egy futam során új (rajtot) futamot kiváltó eseményt, vagy akadályt idéz elő, az érintett versenyző kizárható az új futamból, a sportfelügyelők döntése alapján.

Ha egy döntőt a piros zászló felmutatásával megállítanak és új rajtot rendelnek el, azt a versenyzőt, aki az eredeti döntő futamban elrajtolt, de az új futamon nem tud elrajtolni azon versenyző elé kell besorolni az értékelés során, aki egyáltalán nem rajtolt el.

1.4 Ténybírókat kell megbízni a hibás rajtok meghatározására. Hibás rajt esetén a versenyt le kell állítani (az első kör után legkésőbb), és új rajtra kerül sor.

### 2. Értékelés:

Az értékelés módszerét, valamennyi rendezvény alkalmával a rendezők határozzák meg, kivéve az FIA Bajnokság eseményeit.

### 3. Mintavétel üzemanyag analízishez:

A verseny alatt bármikor a technikai ellenőrök legfeljebb 3 liter üzemanyagot vehetnek le mintaként.

### 4. Melegítő görgők

A melegítő görgők használata engedélyezett az alábbi feltételek szerint:

4.1 A szerkezet nem lépheti át a 2500/fordulat/perc-et

4.2 A görgőknek legalább 100mm-rel kell szélesebbnek lenni, mint a gumik szélessége.

4.3 A görgőket páronként kell összekötni megfelelően méretezett láncokkal és acél kötelekkel.

4.4 A bal első görgőt a jobb hátsóval valamint a jobb első a bal hátsóval kell összekötni működés közben.

4.4 A görgőket kizárólag sík és stabil talajon lehet használni.

4.5 A nézőket nem lehet a görgők potenciális mozgásterületéhez közel engedni (melyet az összekötő lánc vagy acél kötél hossza határoz meg).

## II. RALLYCROSS SPORTSZABÁLYOK

### 1. MEGHATÁROZÁS

A rallycross verseny olyan gyorsasági verseny, amely részben szilárd burkolatú állandó körpályán kerül megrendezésre.

### 2. RENDEZÉS

Az autók egyvonalban rajtolnak, és ha van következő rajtrács, az legalább 20 másodperccel, de legfeljebb 25 másodperccel az első után rajtol. Egy időben legfeljebb két rajtrács futhat. Egy második rajtrács csak abban az esetben kezdheti meg ugyanazt a kört, ha a verseny pályától elválasztott rajtterület áll rendelkezésre. A nemzeti sporthatóságok előírhatják, hogy egy sorból, egy időben maximum 5 autó indulhat olyan pályákon, amelyek rajtrácsa legalább 14,50 méter. Minden egyéb esetben egy vonalból maximum 4 autó rajtolhat. A rajtnál engedélyezett autók maximális számát a pályalícenben kell meghatározni.

A rajtnál fényjelzéseket kell alkalmazni. Az indulásra a jelet a piros lámpa felvillanása jelzi.

### 3. PÁLYÁK

Jellemzők:

Hosszúság minimum 800 méter, maximum 2000 méter.

Szélesség minimum 10 méter;

Összetétele:

Burkolt felület (aszfalt, beton, stb.):

minimum 35 %;

maximum 60 %.

A maradék nem burkolt rész (konsolidált/stabilizált föld vagy kavics). Hatásos portalanító kezelés alkalmazása kötelező.

Lejtések: 7 %-nál meredekebbek nem lehetnek. (ezt a pontot kizárólag az 1975. február 28.-a után épült pályák esetében kell alkalmazni. Az ezen megelőzően épült pályák esetében a lejtés megengedett maximális meredeksége 10 %).

Rajt: legalább 100 méteres egyenes szakasznak kell lennie a rajtvonal és az első kanyar között. A rajtrács homogén aszfalt, hengerelt zúzottkő, vagy beton felületű legyen, és a felületnek a rajtvonalat követően legalább 30 méter hosszúságban tovább kell folytatódnia. A pálya rajtvonali szélességét (minimum 14,5 méter) az első kanyarig, illetve az első kanyarban is meg kell tartani. A kanyar sugara maximum 25 méter legyen, és legalább 45°-os irányváltoztatást kell tehetővé tenni. A méréseket a pálya középvonalától kiindulva kell elvégezni.

Cél: a célvonalat úgy kell elhelyezni, hogy innen ne legyen lehetséges egyenesen és közvetlenül a depóba behajtani. Jelölés: amennyiben a pálya vonalvezetésében eltérés van (például a sebesség csökkentésére épített lassító), akkor azt egyértelmű és eltéveszthetetlen módon kell megjelölni.

### **III. AUTOCROSS SPORTSZABÁLYOK**

#### **1. MEGHATÁROZÁS**

Az autocross olyan gyorsasági verseny, amely állandó, vagy ideiglenes, nem szilárd burkolatú pályán rendeznek.

#### **2. RENDEZÉS**

2.1 A futamokban és a döntőkben a rajtrácson 10 autó felállítására kell lehetőséget biztosítani, 3-2-3-2 rajtfelállásban, 4 sorban. Az autók helyét a rajtrácson a pálya felületén kell megjelölni. A sorok egymástól mért távolsága minimum 8 méter. A sorokat egymáshoz képest el kell tolni, hogy a második vonal hátrébb legyen az első vonalhoz képest, és a pole pozíciót a pálya szélén kell kijelölni.

A rajtnál fényjelzések használata kötelező. Az rajtjelet a piros lámpa felvillanása jelzi.

#### **3. PÁLYÁK**

Jellemzők:

Hosszúság (a pálya belső szélén mérve): minimum 600 méter; maximum 2000 méter.

Szélesség: minimum 10 méter.

Összetétel: Síma, vagy elegyengetett pálya bármilyen, nem szilárd burkolatú természetes terepen (árok és vízátereszkek nélkül). Ha szükséges, egy maximum 20 méteres, szilárd burkolatú rajtterületet lehet építeni, feltéve, hogy ez nem alkotja a pálya részét. A pálya nyomvonalát egyértelműen ki kell jelölni.

Hatásos portalanító kezelés alkalmazása kötelező.

Rajt: az autók helyét a rajtrácson a pálya felületén kell megjelölni. A pálya szélessége a rajtrácsnál legalább 14,5 méter kell legyen az első kanyar végéig, és lehetővé kell tennie, hogy legalább 5 autó elférjen a rácson ugyanazon a felületen. Legalább 80 méteres egyenes szakasznak kell lennie a rajtvonal és az első kanyar között.

Cél: a célvonalat úgy kell elhelyezni, hogy innen ne legyen lehetséges egyenesen és közvetlenül a depóba behajtani. Egyenes: a leghosszabb egyenes szakasz maximum 200 méter lehet. A több, mint 150 méter hosszú egyeneseket egy maximum 25 m sugarú kanyar kell, hogy kövesse, és annak legalább 45°-os irányváltoztatást kell biztosítani (tehetővé tennie). A méréseket a pálya középvonalától kiindulva kell elvégezni.

Jelölés: amennyiben a pálya vonalvezetésében eltérés van (például a sebesség csökkentésére épített lassító), akkor azt egyértelmű és eltéveszthetetlen módon kell megjelölni.

### **IV. AZ FIA OFF-ROAD BAJNOKSÁGOK PÁLYÁINAK BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEI**

3.1 Azokat az off-road pályákat, amelyeken nemzetközi versenyt rendeznek, minden ország ASN-jének ellenőrizni kell és jóvá kell azokat hagyni. Ezen ASN-ek bocsátják ki egyben a pályalicencet is. Mielőtt valamely pályán az FIA bajnokság részét képező versenyeket rendeznének, a pályát az FIA Off-Road Bizottsága által kijelölt megfigyelőnek ellenőriznie kell. Az ellenőrzést valamely nemzeti, vagy nemzetközi esemény során kell végezni. A megfigyelő beszámolóját benyújtják az FIA Körpálya és Biztonsági Bizottságához, amely dönt arról, hogy a pálya elfogadható-e, és amely javaslatot tesz az ASN-nek, hogy a pályalicenc kiadható-e. Ha az FIA Körpálya és Biztonsági Bizottsága kéri, hogy kisebb javításokat hajtsanak végre az adott pályával kapcsolatban, úgy az adott ország ASN-jének kell gondoskodni arról, hogy elvégezzék a szükséges javításokat. Ha azonban súlyos hiányosságok mutatkoznak, az FIA Körpálya és Biztonsági Bizottsága újabb felülvizsgálata szükséges. A szabályok értelmében (Alapvetően) nem engedélyezett egy FIA bajnokság versenyének megtartása, amíg a pályát nem hagyták jóvá.

A pályalicenc érvényessége alatt az FIA Off-Road Bizottsága által kijelölt megfigyelő felülvizsgálja a pályát. Ez a felülvizsgálat egy nemzeti, vagy egy nemzetközi eseményre jelölt esemény ideje alatt zajlik le. A megfigyelő beszámolót készít, amely tartalmazza mind a pályára, mind pedig az esemény rendezésére vonatkozó tapasztalatait. A megfigyelő beszámolóját benyújtják az FIA Off-Road Bizottságához, amely dönt arról, hogy a pálya és a rendezés megfelel-e egy FIA Bajnokság eseményének megtartásához szükséges magas színvonalú előírásoknak.

3.2 Amikor az illető ASN befejezte a vizsgálatot, megfelelő léptékű szakrajtot kell a pályáról készíteni. Ennek a rajznak a pálya nyomvonalára, a jelzési posztokra (pályabírói posztok), a biztonsági intézkedésekre, a depóra, a biztonsági felszerelésre, stb. vonatkozóan kell információkat tartalmaznia. Ezt a rajtot, akárcsak a pályalicencet a versenyek során be kell tudni mutatni. Amennyiben több mint három év van az Európa Bajnokságba számító események között, a pályán az FIA megfigyelője általi inspekciónak kell végrehajtani (pályát az FIA valamely megfigyelőjének felül kell vizsgálnia.)

#### **3.3 Pályabírói posztok:**

3.3.1 Valamennyi, egymást követő posztnak vizuális kapcsolatban kell állnia egymással, s az egymást követő posztok közötti távolság nem haladhatja meg a pálya mentén mért 200 métert.

3.3.2 Egy poszton minimum két bírónak kell tartózkodnia.

3.3.3 Minden posztról, vagy a pálya mentén elhelyezkedő posztok közül a legfeljebb 500 méterenként elhelyezkedőkről rádió, vagy telefonkapcsolatot kell tudni létesíteni a versenyigazgatóval.

3.3.4 Valamennyi poszton legalább két hordozható tűzoltó készüléket kell elhelyezni, amelyek minimum 6 kilogrammosak, és az ASN által jóváhagyott oltóanyagot kell tartalmazniuk.

### 3.4 Biztonsági felszerelés:

Meg kell felelnie a Nemzetközi Sportkódex H függelékében foglaltaknak.

### 3.5 Biztonsági intézkedések a nézők védelmére:

A nézők és a pálya között mindig két védővonalnak kell lennie (lásd O függelék 8. cikkely).

El kell helyezni egy legalább 0,9 méter magas fémrácsot, amely megakadályozza a nézők a pálya területére való bejutását. Ezt a rácsot a rendezvények során a pályabíróknak ellenőrizniük kell. A második védővonal célja, hogy megakadályozza, hogy egy versenyautó a nézők közé hajthasson.

Példák a védelemre:

1) Nézői védőrács

2)

a) minimum 30 méter széles kifutási zóna

b) szalagkorlát

c) fal

d) gumibroncsból épített fal

e) kavicságy – szalagkorlát, fal

f) legalább 2,5 méteres szintkülönbség.

A Körpálya és a Biztonsági Bizottság által adott, autóversenypályákra vonatkozó utasításait kell követni a kifutási zóna és a kavicságyak méreteinek meghatározásakor. A falaknak és a korlátoknak legalább 1 méter magasnak kell lenniük. A védőépítmények és a nézőket védő vonal közötti távolságnak legalább három méternek kell lennie. Amennyiben a nézők és a pálya közötti szintkülönbség több mint 2,5 méter, és a töltés, vagy a fal függőlegesek, egyéb védelemre nincs szükség. A nézők sohasem lehetnek a pálya szintjétől alacsonyabb szinten.

### 3.6 A pálya kijelölése:

Oly módon kell a pályát körülhatárolni, hogy a pálya széle világosan jelölve legyen. El kell kerülni a - büntetéseket eredményező - ideiglenes jelöléseket.

Védelem a pálya szektorai (hurkai) között:

Ha a pálya két szektorát kevesebb, mint 25 méter választja el egymástól, olyan védelmet kell biztosítani, amely megakadályozza, hogy egy versenyautó a pálya szomszédos részére hajtson.

Megfelelő körülhatárolás: függőleges földtöltés, biztonsági szalagkorlát, védőrácsok, stb. Az aszfalt részekre az FIA előírásainak megfelelő padkák javasoltak.

### 3.7 Biztonsági felszerelés:

Szükséges egy az ASN által jóváhagyott biztonsági terv. A pályabírók posztjain, és a depóban a biztonsági felszerelésnek a Nemzetközi Sportkódex H függelékében leírtaknak kell megfelelnie. Fontos megjegyezni, hogy ha a pálya és a depó távol vannak egymástól, az összekötő szakasz mentén könnyen elérhető tűzoltó készülékeket kell elhelyezni. Fontos, hogy a tűzoltó felszerelés helyét egyértelműen jelöljék. Az orvosi szolgáltatásoknak a H függelékben leírtaknak kell megfelelniük. A biztonsági felszerelés másik fontos eleme, a versenyautókat kivontató járművek. Annak érdekében, hogy ne tartsák fel a versenyt, fontos, hogy megfelelő számban álljanak rendelkezésre. Mivel számos négy kerék meghajtású autó vesz részt az ilyen versenyeken, szükség van olyan felszerelésre, amely ezeket a járműveket el tudja távolítani.

3.8 A versenyrányítási helyet a H függelék 13.2.1. cikkelyének előírásainak megfelelően kell felállítani.

# SZABÁLYOK A VEZETŐK RÉSZÉRE KIÍRT FIA RALLYCROSS EURÓPA BAJNOKSÁGRA

## A. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

### 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1 A FIA Rallycross Európa Bajnokság a rallycross versenyzők számára az alábbi három divízióban van kiírva:

- egy a Divízió 1 versenyzői számára,
- egy a Divízió 1A versenyzői számára,
- egy a Divízió 2 versenyzői számára.

1.2 Ezen bajnokságok esetében az általános előírásokat és az FIA Rallycross szabályzatokat kell figyelembe venni. Valamennyi esemény versenykiírásának (Rövid változat) meg kell felelnie a Szabványos Versenykiírásnak, és az eseményeket a rendező, azon ASN, amelynek országában az esemény zajlik, és az FIA között létrejött Rendezési Egyezménynek megfelelően rendezik.

1.3 Évente összesen legfeljebb 12, országonként pedig egy esemény rendezhető.

1.4 Abban az országban, ahol az esemény lezajlik, legalább 4, ugyanolyan típusú eseményt kell rendezni a kérelem évében. Legalább az egyiknek bele kell számítani a Nemzeti Rallycross Bajnokságba.

Erősen javasolt, hogy az esemény rendezője ugyanazon a pályán, a kérelem évében legalább egy, ugyanolyan típusú másik eseményt rendezzen.

1.5 FIA Rallycross Nemzetek Kupája

1.5.1 A Kupa értékelése az alábbi kategóriákban elért végeredmények alapján történik:

- Európa Bajnokság Div 1-ben induló versenyzők részére
- Európa Bajnokság Div 1A-ben induló versenyzők részére
- Európa Bajnokság Div 2-ban induló versenyzők részére

1.5.2 Az egyes versenyek befejeztével, mindegyik képviselt nemzet a legjobb versenyzőjének pontszámát kapja (a legtöbb pontot elért versenyzőét) az 1.5.1 cikkelyben említett kategóriákban.

1.5.3 A FIA Rallycross Nemzetek Kupájának győztese az év végén legtöbb pontot elért nemzet.

Az év során megszerzett összes pont (1.5.1 és 1.5.2 cikkelyek értelmében) beleszámít a végső értékelésbe. Amennyiben egynél több nemzet ér el megegyező pontszámot, a döntetlen eldöntése a legtöbb megszerzett első, második, harmadik, stb. helyezések szerint történik.

### 2. ENGEDÉLYEZETT (ELFOGADOTT) AUTÓK

Az engedélyezett (elfogadott) versenyautók leírása a Szabványos Versenykiírásban található.

### 3. AZ ESEMÉNYEK TÍPUSA

Az eseményeket az FIA Sportkód, M függelék, Rallycross Sportszabályzatának II.3. cikkelyében meghatározottaknak megfelelő pályákon kell megrendezni. A körök száma valamennyi versenyen a pálya hosszának függvénye, és az össztáv nem lehet több mint 6000 méter a futamokon, illetve több mint 8000 méter a döntő futamokon, és kevesebb, mint 3000 méter a futamokon, illetve kevesebb mint 5000 méter a döntő futamokon.

### 4. AZ ESEMÉNYEK RENDEZÉSE

4.1 Az edzések, az időmérő edzések, és a döntő futamok rendszerének leírása az FIA Rallycross Európa Bajnokságába tartozó versenyek („a Bajnokság”) Szabványos Versenykiírásában található.

4.2 A Divíziókban az indulók számának maximumát minden esemény esetében a versenykiírás szabályozza.

Az FIA Rallycross Európa Bajnokság (Bajnokság) rendezvényén semmilyen más verseny nem rendezhető kivéve egy maximum 20 autóból álló betétfutam.

4.3 A sportfelügyelők testülete három személyből áll. Kettőjüket, beleértve az elnököt, akik a versenyt rendező ország nemzetiségétől eltérő nemzetiségűek az FIA jelöli ki, a harmadikat a rendező ország ASN-je. A külföldi sportfelügyelőknek szerepelniük kell az FIA sportfelügyelőinek és verseny-igazgatóinak aktuális listáján (amely az FIA rendszeres időközönként megrendezett Off-Road Szemináriumokon részt vevőkből áll).

4.4 Minden, az eseményt megelőző napon, ugyanazon a pályán rendezett szabadedzést meg kell említeni a versenykiírásban, és ugyanazokat a biztonsági stb. intézkedéseket kell meghozni, mint magán az eseményen.

4.5 A rajtrács szélességének meg kell felelnie az 1. számú ábrának. Továbbá, öt autónak fel kell tudnia állni a rácsra, ugyanazon sorban, ugyanazon felületen, ahogyan azt az 1. ábra mutatja.

4.6 A rendezőknek biztosítaniuk kell a pályák folyamatos ellenőrzését azért, hogy a szándékosan okozott balesetektől a balesetet okozó ne szerezhesen előnyt.

4.7 A zászlóknak meg kell felelni a FIA Sportkód H függelék előírásainak.

4.8 Rajtszámok

A rajtszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Div. 1: 1-99 (a 13-as szám kihagyásával)

Div. 1A: 201-299

Div2: 101-199

Az előző esztendőben lebonyolított Bajnokság első 15 helyén végzett versenyző a helyezését megfelelő rajtszámot kapja. Ezeket a rajtszámokat nem lehet újra kiosztani. Minden más versenyző az illetékes verseny rendezőjétől kapja meg a számát.

A rendezők felelősek azért, hogy az FIA szabályoknak megfelelő számú rajtszám rendelkezésre álljon.

## **5. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE**

### **5.1 Indulók**

Amennyiben 8 indulónál kevesebb van egy Divízióban (B16.1-es cikkely), nem lehet pontot odaítélni.

A nevezések elfogadásáról a rendező dönt, de a Bajnokságban divízióként a 15 vezető pontszerző prioritást élvez.

### **5.2 Pontok**

A döntők értékelése az alábbi módon történik:

Először az abban a sorrendben, ahogy a versenyzők a célvonalat az előírt körszámot teljesítve átlélik.

Másodsor azon versenyzőknél, akik az előírt körszámot nem teljesítették, a teljesített körök számának sorrendjében.

Harmadszor az korai rajtért kizárt versenyzőket külön értékelik a rajtsorrend alapján.

Negyedszer azon versenyzőket, akik nem rajtoltak el külön értékelik a rajtsorrend alapján.

Csak a legjobb 16 versenyző (divíziók szerint) kap bajnoki pontokat. Ha a sportfelügyelők kizárnak egy olyan versenyzőt, akinek pontot kellene kapnia, a sportfelügyelők döntenek el, hogy az őt követő versenyző feljebb léphet-e.

Valamennyi versenyen a pontokat az alábbi skála alapján kell odaítélni: 1. helyezett: 20 pont, 2.:17, 3.: 15, 4.: 13, 5.:12, 6.: 11, és így tovább a 16. helyezésig, ahol 1 pont adható.

### **5.3 Az év végén figyelembe vett eredmények maximális száma:**

A bajnokság értékelésénél egy adott számú legjobb eredményt kell figyelembe venni, a ténylegesen megrendezett bajnoki eseményeken elért eredmények közül az alábbi ponttáblázat alapján:

- 6 vagy 7 esemény esetén: összpontszám mínusz 1 eredmény

- 8 vagy 9 esemény esetén: összpontszám mínusz 2 eredmény

- 10 esemény esetén: 8 eredményt értékelnek

A versenyek 2 egyforma csoportra lesznek felosztva (a versenynaptár kronológiai sorrendjét követve). Minden csoportból a 4 legjobb eredmény lesz értékelve.

- 11 esemény esetén: 8 eredményt értékelnek. A versenyek 2 csoportra lesznek osztva ( a versenynaptár kronológiai sorrendjét követve). Az első 6, a második 5 versenyből áll. Minden csoportból a legjobb 4 eredményt lesz értékelve.

- 12 esemény esetén: 10 eredményt értékelnek. A versenyek 2 egyforma csoportra lesznek felosztva (a versenynaptár kronológiai sorrendjét követve). Minden csoportból a 5 legjobb eredmény lesz értékelve.

Ha egy versenyzőt a versenyből kizárnak, azt az eredményt nem lehet mínuszolni.

### **5.4 Azon versenyzőket, akik az év végén a legtöbb szerzett ponttal rendelkeznek, a Rallycross Divízió 1 Európa Bajnokának, Rallycross Divízió 1A Európa Bajnokának, illetve Rallycross Divízió 2 Európa Bajnokának kell kihirdetni.**

A versenyzők nem kombinálhatják a különböző divíziókban szerzett pontokat.

### **5.5 Éves Díjkiosztó**

Mindhárom Bajnokság győztes versenyzőjének kötelező részt venni az éves díjátadón. Azon versenyzőkre akik ezt elmulasztják az FIA büntetést szabhat ki.

## **B. SZABVÁNYOS VERSENYKIÍRÁS**

### **FEJEZETEK**

<b>I.</b>	<b>PROGRAM</b>	
<b>II.</b>	<b>SZERVEZÉS</b>	<b>1. Cikkely</b>
<b>III.</b>	<b>ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK</b>	<b>2 - 9. Cikkely</b>
<b>IV.</b>	<b>ELLENŐRZÉSEK</b>	<b>10 - 11. Cikkely</b>
<b>V.</b>	<b>AZESEMÉNY LEBONYOLÍTÁSA</b>	<b>12 - 17. Cikkely</b>
<b>VI.</b>	<b>PARK FERME, EREDMÉNYEK, ÓVÁSOK</b>	<b>18 - 20. Cikkely</b>
<b>VII.</b>	<b>DÍJAK ÉS KUPÁK</b>	<b>21. Cikkely</b>
<b>VIII.</b>	<b>EGYÉB INFORMÁCIÓK</b>	<b>22 - 27. Cikkely</b>

### **I. PROGRAM**

(dátum) A versenykiírás közzététele és a nevezések elfogadása

(dátum) A nevezések zárata normál díjjal

(dátum) A nevezések zárata emelt díjjal (dátum)

(idő/idő) A titkárság nyitása

Az adminisztratív ellenőrzés helye

(idő/idő) A gépátvétel (helye)

(...) 1. felügyelő testületi ülés

(idő/idő) Szabad edzés

(idő) A versenyzői eligazítás helyszíne

(idő/idő) Hivatalos időmérő edzés

(...) 2. felügyelő testületi ülés

(idő) Az első futamok kezdete

(idő) A második futamok kezdete

(idő) A harmadik futamok kezdete

(..) 3. felügyelő testületi ülés

(idő) Döntő futamok

(...) 4. felügyelő testületi ülés

(idő) Díjkiosztás helye

### **II. RENDEZÉS**

#### **1.**

1.1 A (rendező klub) megrendezi az FIA Rallycross Európa Bajnokság eseményét, a Kódexben, a rallycross eseményekre vonatkozó FIA szabályzatokban, az FIA Rallycross Európa Bajnokságra vonatkozó Általános

Előírásokban és a jelen szabályzatban (illetve valamennyi, a rendezők által írásban kibocsátott esetleges szabályzatban) foglaltaknak megfelelően.

1.2 Rendező Bizottság:

(A tagok neve)

(Az állandó titkárság címe és telefonszáma)

1.3 Hivatalos személyek:

- 3 sportfelügyelő (2 külföldi, ideértve az elnököt, 1 hazai)

- FIA megfigyelő

- FIA technikai küldött

- Versenyigazgató

- Helyettes versenyigazgató

- Esemény titkára

- Vezető technikai ellenőr

- Vezető időmérő

- Biztonsági felelős

- Versenyfőorvos

- Versenyzői összekötő

- Sajtófelelős

- ténybírók: - rajtvonal bírók

- rajtbírók

- célbírók.

1.4 Hivatalos hirdetőtábla:

(Amennyiben annak helyét azonnal nem lehet megjelölni, úgy azt a végrehajtási utasításban - információs bulletinben

- kell megtenni.)

### III. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

#### 2. ÁLTALÁNOS SÁGOK

2.1 Ezt az eseményt értékelik:

- a 2003-es Rallycross Európa Bajnokságban

- a 2003-es Rallycross Nemzetek Kupájában

- egyéb bajnokságokban

#### 3. A PÁLYA LEÍRÁSA

Hely (hely)

Telefon (telefonszám)

Hosszúság (...méter)

A pálya szélessége a rajtnál (...méter)

Maximális szélesség (...méter)

Minimális szélesség (...méter)

Összetétel (...% kavics, ...% macadám)

Helyszín (a pálya megközelíthetősége)

#### 4. ENGEDÉLYEZETT JÁRMŰVEK

4.1 A bajnokságban indulhatnak a Divízió 1 és 1A, illetve 2 járművei az érvényben lévő Kódex J függelékében meghatározottak szerint (279. cikkely). Az „A” és „N” csoportos autók a homologizációjuk lejártá után további 4 évig indulhatnak Nemzetközi Rallycross versenyeken - amennyiben a homolog lapon az ellenkezője nem szerepel, kizárva bizonyos fejlesztéseket (evolúciókat) - az alábbi feltételek mellett:

- az FIA homolog lapokat az adminisztratív és gépátvételen bemutatják

- az autók megfelelnek a lejárt idejének megfelelő technikai előírásoknak (J függelék) valamint a technikai ellenőrök megítélése szerint megfelelő állapotban vannak a részvételhez.

- a turbó szűkítő valamint az autó minimális súlya a jelenlegi szabályoknak megfelel.

**Divízió 1:** Az „A” csoportban homologizált, és a J függelékben (A csoport 251 – 255 cikkelyek) foglaltaknak megfelelő túraautók, illetve a „Szuper Túraautók” csoportban homologizált járművek, továbbá a J függelékben (279.2 és 279.4. cikkely) felsorolt módosítások engedélyezettek. Az autók kizárólag mereven zárt, nem nyitható tetejű modellek lehetnek.

**Divízió 1A:** két kerék meghajtású, N csoportban homologizált és a J függelék (251-259. Cikkely) előírásainak megfelelő túra autók. A J függelékben felsorolt módosítások engedélyezettek (279.2, 279.3 cikkelyek). Az autók kizárólag mereven zárt, nem nyitható tetejű modellek lehetnek. Engedélyezett maximális hengerűrtartalom: 1600 cm<sup>3</sup>

**Divízió 2:** Az „N” csoportban homologizált, és a J függelékben foglaltaknak megfelelő széria autók – N csoport (251. – 254. cikkely.) beleértve a rallye szabályokat, de a J függelékben felsorolt (279.2 és 279.4. cikkely) módosítások engedélyezettek. Az autók kizárólag mereven zárt, nem nyitható tetejű modellek lehetnek. A maximális megengedett hengerűrtartalom 2000 cm<sup>3</sup>. Engedélyezett maximális hengerűrtartalom: 2000 cm<sup>3</sup>, első-kerék hajtás (2WD).

4.2 Minden autónak rendelkeznie kell az FIA technikai gépkönyvével. A nevező ezt az ASN-jénél szerezheti be. Az ASN hitelesíti a gépkönyvet, és a nevező köteles azt valamennyi eseményen gépátvételnél bemutatni.

## **5. ENGEDÉLYEZETT NEVEZŐK**

Minden olyan személy, vagy szervezet, amely az adott eseményre érvényes nemzetközi versenyzői/nevezői licenccel rendelkezik, részt vehet.

## **6. NEVEZÉSI LAPOK - NEVEZÉSEK**

6.1 Minden olyan személy, aki az adott eseményen részt kíván venni, az alábbi, megfelelően kitöltött nevezési lapot kell elküldje a Titkárságra. (teljes cím, telefonszám, telexszám, faxszám, stb.) ..... (dátum, óra) előtt.

6.2 A külföldi nevezőknek a Kódex 70. cikkelyében előírtaknak megfelelően be kell szereznük az ASN-jük engedélyét.

6.3 A nevezési lapon végrehajtott mindenféle változtatás tiltott, kivéve a jelen szabályzatban meghatározott eseteket. Ugyanakkor, a nevezőnek jogában áll a nevezési lapon megnevezett autót egy másik, de ugyanazon divízióbeli autóval helyettesíteni. Ezt a gépátvétel kezdetéig teheti meg.

6.4 Egy autót csak egy versenyző vezethet, és egy versenyző adott versenyen csak egy autóval indulhat, illetve egy versenyző sem vehet részt ugyanazon rendezvény egynél több versenyén.

6.5 A rendezőbizottság fenntartja magának azt a jogot, hogy indoklás nélkül visszautasítsa valamely nevező, vagy versenyző nevezését (lásd a Kódex 74. cikkelye)

6.6 Az indulók számát az adott esemény versenykiírása határozza meg.

A betétfutamban indulók maximális létszáma 20.

6.7 A nevező azáltal, hogy aláírja a nevezési lapot, arra vállal kötelezettséget a csapatának valamennyi tagjával együtt, hogy betartja a Kódex rendelkezéseit valamint jelen szabályzat előírásait.

## **7. NEVEZÉSI DÍJAK**

(A jelen cikkely eltérő lehet az adott esemény függvényében). Például:

7.1 A nevezési díj összege:

- a) az első nevezési zárlat nevezési díja
- b) a második nevezési zárlat nevezési díja
- c) ingyenes a külföldi nevezők számára.

7.2 A nevezést csak akkor fogadják el, ha ahhoz csatolják a nevezési díjat, vagy a nevező ASN-je által kibocsátott feladóvevényt.

Egyetlen autó sem kaphat rajtengedélyt, amíg a nevezési díj teljes összegét be nem fizették.

7.3 Az a nevező, aki nem hajlandó a rendező reklámját autóján viselni, további pénzdíj befizetésére kötelezhető.

7.4 A teljes nevezési díj csak abban az esetben visszafizetendő, ha:

- a) a nevezést visszautasítják,
- b) az eseményre nem kerül sor,
- c) a rendező egyet ért azzal, hogy visszafizesse a teljes nevezési díjat, vagy annak egy részét, ha a nevezés törléséről szóló előzetes értesítést (dátum) előtt megkapta.

## **8. BIZTOSÍTÁS**

(Az adott ország előírásai szerint)

(Például: A nevezési díj magában foglalja a biztosítási díjat, amely biztosítást nyújt a nevezők harmadik személlyel szembeni polgárfogi felelőssége tekintetében.)

## **9. VÁLTOZTATÁSOK - ÉRTELMEZÉS**

9.1 A Kódex 66. cikkelyében foglaltaknak megfelelően, a nevezések kezdete után semmiféle változtatás nem eszközölhető jelen szabályzatban, kivéve, ha ahhoz a már valamennyi benevezett nevező egyhangúlag hozzájárul, vagy ha a sportfelügyelők vis major, vagy biztonsági okokból úgy döntenek.

9.2 Minden kiegészítő információt a nevezők tudtára kell hozni dátumozott és megszámozott bulletinokban (végrehajtási utasításokkal), amelyek a jelen szabályzat szerves részét képezik. Ezeket a bulletinokat (kiegészítéseket) ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblára.

9.3 Minden, valamilyen sportkérdést érintő bulletint (illető kiegészítést), azok kifüggesztése (közzététele) előtt a sportfelügyelőknek alá kell írniuk.

9.4 A sportfelügyelőknek jogukban áll jelen szabályzatban nem szereplő esetekben döntést hozni.

9.5 Amennyiben a jelen szabályzat értelmezésével kapcsolatban vitás kérdés merül fel, egyedül az angol szöveget kell érvényesnek, autentikusnak (kiindulópontnak) tekinteni.

## **IV. ELLENŐRZÉSEK:**

### **10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK**

10.1 Csak a versenyzőknek kell megjelenniük az adminisztratív ellenőrzéseken, amelyekre .....(helyszín megjelölése) kerül sor.

10.2 Az ellenőrzés az iratok, a nemzetközi licenc, adott esetben az ASN engedélyének, stb. ellenőrzéséből áll.

10.3 Azok a nevezők és versenyzők, akik nem jelennek meg az ellenőrzéseken, nem vehetnek részt az edzéseken és a versenyen, kivéve, ha a sportfelügyelők engedélyezik az előírástól való eltérést.

### **11. GÉPÁTVÉTEL - TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK**

11.1 Minden, adott eseményen részt vevő autót annak vezetőjének, vagy ez utóbbi hivatalos képviselőjének be kell mutatnia a gépátvételen ... (dátum), ...00 és ...00 óra között. (mely időpontot a már kiadott időbeosztással összhangban kell kitűzni). Minden olyan autótól, amely a gépátvétel vége után ékezik meg, a rajtengedély megvonható. A rendező meghatározhat egy külön, azon nevezők autóinak a technikai ellenőrzésére szánt periódust, akik a gépátvétel vége után érkeztek meg; pénzbüntetéseket szabhat ki, amelyeket a 17. cikkelyben kell pontosítani.



11.2 Semelyik olyan autó, amely nem felel meg az FIA érvényben lévő biztonsági szabályzatának (J és M függelék), nem rajtolhat.

11.3 Zaj: Minden autó esetében 100 dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomásmérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell legyen. (Az adott területre egy legalább 1,50 m x 1,50 m-es szőnyeget kell leteríteni)

(MEGJEGYZÉS: Abban az esetben, ha a nemzeti szabályzat az FIA határértékénél kisebb határértéket ír elő, ennek az előírásnak kell szerepelnie a versenykiírásban, amelyet minden nevezőnek megfelelő időben el kell küldeni.)

Rajtszámok

11.4 Minden autó rajtszámának fehér alapon feketének kell lennie. A fehér autók esetében a négyszögletű fehér alapot egy 5 cm széles fekete keretnek kell szegélyeznie. A fehér alapnak legalább 50 cm szélesnek és legalább 38 cm magasnak kell lennie.

A fehér alap felett egy, a négyszögletű alappal azonos szélességű és 12 cm magas felületet kell hagyni a rendezők számára, akik azt reklám célokra használhatják. A rajtszámoknak legalább 28 cm magasnak kell lenniük. Az autók a rajtszámaikat mindkét első ajtón (maximum 10 cm-re az első sárvédőtől) és a tetőn kell viseljük. A versenyző 6-10 cm magas fehér betűkből kirakott nevét, valamint a nemzeti zászlaját minden versenyautón a mindkét hátsó ablak (jobb és bal) alsó részén kell feltüntetni.

11.5 Az esemény során bármikor további technikai ellenőrzések végezhetők.

11.6 A homologizációs dokumentumokat be kell mutatni a technikai ellenőröknek.

11.7 A versenyzők ruházatát (overál, sisak, kesztyű, stb.) az autók bemutatásával egy időben kell bemutatni a technikai ellenőrzések során.

## V. AZ ESEMÉNY LEBONYOLÍTÁSA

### 12. BIZTONSÁG

Minden versenyző köteles:

- az FIA által jóváhagyott valamely szabványnak megfelelő sisakot viselni,
- az FIA által homologizált, egybe szabott, tűzálló, a bokák és a csuklók körül szoros overált, gyapjú, vagy tűzálló zoknit, alsó ruházatot és maszkot viselni.
- bőr, vagy tűzálló, zárt kesztyűt és cipőt viselni;
- sisak-rostélyt vagy motoros szemüveget viselni olyan eseményeken, ahol a szélvédőre nyílást vágtak;
- a biztonsági övvel megfelelően rögzíteni magát az ülésébe;
- az oldalán az ablakot zárva tartani.

### 13. EDZÉS és VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS

13.1 A szabad és az időmérő edzések kötelezők. A szabad edzések idejére egy 3 sorból álló rajtrácsot kell alkalmazni, minden divízió számára egy áll rendelkezésre. Amennyiben egy sorba elég autó áll föl, azon csoport elrajtolhat. Ezt a folyamatot kell megismételni a végsőig. Minden divízióban a hivatalos időmérő edzés 3 kör teljesítésével zajlik, amelyből 2 kör ideje számít: a második és a harmadik kör megtétele után a legjobb köridőt kell figyelembe venni. Gyakorlásképpen minden versenyzőnek legalább egy kört kell mennie. Ellenkező esetben az első selejtező futamba a versenyző a sportfelügyelők döntése alapján lesz besorolva. A különböző divíziókhoz tartozó autók külön futnak.

13.2 A Versenyzői eligazítást a szabad és a hivatalos időmérő edzések között kell megtartani. A versenyben részt venni engedélyezett autók vezetőinek az eligazítás egésze alatt jelen kell lenni. A versenyzői eligazítás a rendező ország anyanyelvén valamint angol nyelven történik és a versenyzők minden információt írásban is meg kell, hogy kapjanak.

### 14. SELEJTEZŐK

14.1 A különböző divíziók autói külön futnak. Három selejtező futam van, 5 autóval egy sorban minden futamban (lásd az 1. ábrát).

1. futam: a hivatalos időmérő edzéseken elért időeredményeknek megfelelően;

2. futam: az 1. futam eredményeinek megfelelően;

3. futam: az 1. és 2. futam egyesített eredményeinek megfelelően.

Minden olyan versenyző, aki a következő futamban indul köteles a rajtrács előtti zónában tartózkodni, mialatt az aktuális rajtrács felsorakozik, azért, hogy a rendező az aktuális futam mezőnyének kiegészítéséhez szükséges nevezőket felszólíthassa az előre haladáshoz.

A rajtrácsot minden futamban egyformán kell megszervezni: a leglassabbal kezdve, az elért időknél megfelelően minden egyes futamot legalább 5 autó részvételével, kivéve a két utolsó futamot.

A maradék számot el kell osztani kettővel, és a rajtrácson a következők szerint kell felállni:

10 autó marad:	utolsó előtti futam:	2-4-6-8-10
	utolsó futam:	1-3-5-7-9
9 autó marad:	utolsó előtti futam:	2-4-6-8-9
	utolsó futam:	1-3-5-7
8 autó marad:	utolsó előtti futam:	2-4-6-8
	utolsó futam:	1-3-5-7
7 autó marad:	utolsó előtti futam:	2-4-6-7
	utolsó futam:	1-3-5
6 autó marad:	utolsó előtti futam:	2-4-6
	utolsó futam:	1-3-5.

Amennyiben az utolsó két selejtezőben egy versenyző nem foglalja el helyét a rajtrácson, azt üresen kell hagyni és más versenyző nem foglalhatja el a helyét.

## 14.2 Közös szabályok

Minden selejtező futamot mérnek, és minden egyes futam leggyorsabb versenyzője 1 pontot szerez, a második 2 pontot, stb. Azon versenyzők, akik nem fejezték be a selejtező futamot 80 pontot kapnak, azon versenyzők, akik nem indultak el 90 pontot kapnak. A selejtezőkből kizárt versenyzők 95 pontot kapnak.

. Csak a két futamot teljesített és két mért időeredménnyel rendelkező versenyzők indulhatnak a döntő futamokon.

## 15. DÖNTŐ FUTAMOK

### 15.1 Divízió 1, 1A, 2

Minden divízióban három döntő futam van összesen 16 autó számára. Az az 5 legjobb versenyző, aki a legkevesebb összpontszámot szerezte a selejtező futamok során, az „A” döntőben, a 6. – 10. legjobb helyezést elért versenyzők a „B” döntőben, a 11. – 16. legjobb helyezést elért versenyzők a „C” döntőben vesznek részt. A „C” döntő győztese részt vesz a „B” döntőben, és a „B” döntő győztese az „A” döntőben. Mindkettő a rajtrács utolsó helyére áll fel. A döntő futamokon a rajtrácsokon 6 autó áll fel, 3 sorban (2-2-2). A legmagasabb helyezésű versenyző választja a pole pozíciót, és a második leggyorsabb ugyanebben a sorban áll fel. A többi sor egymáshoz képest eltolt formájú.

Abban az esetben, ha legalább 14 versenyző kvalifikálta magát, egy A és egy B döntőt kell megrendezni, ha kevesebb mint 9, akkor csak az A döntő kerül megrendezésre.

A rajtrácsok elrendezésének az 2. számú ábrának kell megfelelnie.

### 15.2 Közös szabályok

15.2.1 Amikor két versenyző ugyanennyi pontot szerez a döntőbe jutásért, a nem beszámított selejtezőn elért pontok száma a döntő. További döntetlen esetén bármelyik selejtezőn elért leggyorsabb idő a döntő.

15.2.2 Ha valamely versenyző nem tud felállni a döntő futamon a rajrácra, a helye üresen marad, és azt más versenyző nem foglalhatja el.

## 16. ÁLTALÁNOS SÁGOK

16.1 Minden olyan versenyzőt indulónak kell tekinteni, akinek az autója megfelelt a technikai ellenőrzés során, és egy hivatalos edzésen az autó saját erejéből áthaladt a rajtvonalon.

### 16.2

a) Ha a verseny végét jelentő jelzést figyelmetlenségéből, vagy egyéb más okból kifolyólag azelőtt adják meg, hogy az élen álló autó teljesítette volna az adott futamra előírt körszámot, a sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el.

b) Ha a verseny végét jelentő jelzés figyelmetlenség miatt késik, a végső eredménylistát a versenykiírás által meghatározott körszám megtételekor fennálló helyezések alapján kell felállítani.

c) Ha biztonsági okokból balesetveszély miatt, vagy hibás rajt miatt szükségessé válik a verseny megszakítása, úgy ezt a piros zászló rajt/célvonalon és valamennyi bírói poszton történő felmutatásával kell megtenni. Ez azt jelzi, hogy az autóknak azonnal meg kell szüntetniük a versenyzést, és lassan a bírók utasításainak megfelelően kell haladniuk. A versenyigazgató dönt arról, hogy mely járművek indulhatnak az új rajton, kivéve az alábbi e) pontban meghatározott esetet.

d) Lásd FIA Sport Kód M függelék.

e) Ha a rajt során valamely versenyző szándékosan idéz elő új rajtot a többi versenyző feltartásával, vagy akadályoztatásával, a versenyző a sportfelügyelők megítélése alapján a versenyből kizárható.

### 16.3 Rajt

A rajt procedúra az „5 másodperc” tábla felmutatásával kezdődik. Ezt követően a rajtot a felvillanó piros lámpa kialvása (1 villanás) jelzi. Minden rajtvonalhoz egy elektromos rendszert kell kapcsolni, ahol az autó és az elektromos rendszer között 12 cm +/- 2 cm-es távolságot kell hagyni. Az idő mérése elektronikus sugarakkal történik, századmásodperces pontossággal. A rajtot csak a hibás rajtot jelző elektromos rendszer beüzemelése után lehet megadni.

### 16.4 Hibás rajt

Hibás a rajt, amennyiben egy autó elhagyja rajthelyét azelőtt, mielőtt a piros fény kialudna, ezt az esetet villogó sárga fény jelzi. A hibás rajtok észlelésére használt rendszernek kötelezően a rajtot megelőzően bekapcsolt üzemi állapotban kell lennie mely egy tartalék videó rögzítővel is fel van szerelve. Minden rajtvonal fölé a földhöz képest merőlegesen kell egy kamerát szerelni, amely ily módon az egy vonalnál álló autók elejét veszi. Egy piros lámpát kell elhelyezni szemben a kamerával, mely a központi piros lámpával van összekötve. A képek rögzítésre kerülnek idő átfedéssel, így azokat lassítva vissza lehet nézni

Ténybírókat neveznek ki a hibás rajtok megállapítására. A döntő futamokon a rajtrács minden során áll egy bíró. Hibás rajt esetén a lámpa automatikusan leblokkol, és a villogó sárga lámpa lép működésbe. Az illető versenyző(ke)t figyelmeztetik és a rajtprocedúra újra elkezdődik. Az a versenyző, aki másodszor is hibásan rajtol, nem rajtolhat. A döntő futamban a futam utolsó helyezettjeként értékelik, megelőzve a döntőben nem rajthoz állókat.

A sportfelügyelők a döntéseik meghozatalának segítésére használhatnak bármilyen videó-, vagy elektronikus rendszert. A sportfelügyelők megváltoztathatják a ténybírók döntéseit.

### 16.5 Balesetek

Ha két, vagy több, ugyanabban a balesetben részes autó nem tudja folytatni a versenyt, úgy az egymáshoz képest elért helyezésüket a szerint állapítják meg, hogy milyen sorrendben haladtak át utoljára a célvonalon, vagy, amennyiben a baleset az első körben történt, aszerint, hogy milyen helyet foglaltak el rajtrácson.

### 16.6 Zászlójelzések

A zászlójelzéseknek meg kell felelniük a Sport Kód H függelékében foglaltaknak, a következő kivételekkel: a sárga zászlót csak egy poszton mutatják be, közvetlenül a baleset/akadály előtt. A zászló bemutatása után a versenyzők addig nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyták annak a balesetnek/akadályának a helyszínét, ami miatt a zászlót bemutatták és ebben az esetben nem kerül sor a zöld zászló bemutatására.

Piros, fekete-fehér, és fekete zászlók: ezek bemutatásáról általában a versenyigazgató dönt. A fekete zászlót egy 80 x 60 cm-es fluoreszkáló táblával együtt kell bemutatni, amin a FEKETE ZÁSZLÓ felirat valamint az versenyző rajtszáma szerepel. Ha egy selejtező futam alatt a fekete zászlót felmutatják, a versenyzőnek azonnal a depóba kell menni, döntő esetén a parc fermébe vagy egyéb a versenykiírás által meghatározott területre. A fekete zászló bemutatásának okait a versenyigazgató írásban közli a versenyzővel.

## 17. BÜNTETÉSEK

Az alábbi, példákat tartalmazó lista nem teljes. A felügyelők teljes felhatalmazással bírnak a büntetések kiszabására.

### INDOK – BÜNTETÉS

01	A szabályzat 4. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be	A rajtengedély megvonása
02	Hiányzik az érvényes licenc	A rajtengedély megvonása
02	A nevezési lapról hiányzik az ASN engedélye (ha alkalmazható)	A rajtengedély megvonása
04	Nem fizették be a nevezési díjat	A rajtengedély megvonása
05	A sportfelügyelők kérésére nem mutatták be a homologizációs lapot, vagy egyéb okmányt	A rajtengedély megvonása
06	A jármű nem felel meg az FIA biztonsági szabályainak illetve a versenykiírásban leírtaknak	A rajtengedély megvonása
07	Valamely futamon a versenyző későn áll fel autójával a rajtrácson, és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy ez zavarja az esemény lebonyolítását	A futamból való kizárás
08	A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiányoznak	A versenyből való kizárás
09	A pályajelzéseket elmozdítják, vagy a pályán kívül közlekedtek időnyerése céljából	A futamból való kizárás
10	Ismételt hibás rajt: - valamely futamon - valamely döntő futamon	A futamból való kizárás A versenyzőt a futamban utolsóként értékelik, (megelőzve a nem rajtolókat)
11	A zászlójelzéseket nem veszik figyelembe	Felügyelő testületi döntés
12	A verseny során az FIA előírásoknak és a szabályoknak nem megfelelő biztonsági intézkedéseket észlelnek a versenyző részéről	A versenyből való kizárás
13	Az azonosító jelzéseket meghamisították, vagy megkísérelték meghamisítani	A versenyből való kizárás
14	Megszegték a parc fermé szabályokat	A versenyből való kizárás
15	Technikai gépátvételre történő későn érkezés:..... Euro (rendező által meghatározva – maximum 250 Euro)	
16	A versenyzői eligazításon nem megjelenés:..... Euro (rendező által meghatározva – maximum 150 Euro)	

Továbbá, a sportfelügyelők – saját hatáskörben vagy a versenyigazgató javaslatára – döntést hozhatnak a szabályzatban nem meghatározott bármilyen kérdésben, és büntetéseket szabhatnak ki a Kódexben, az Európa Bajnokság szabályzatában, és a jelen versenykiírásban foglalt kritériumoknak megfelelően.

## VI. PARC FERMÉ – EREDMÉNYEK - ÓVÁSOK

### 18. PARC FERMÉ

Az esemény döntő futamai után közvetlenül a versenyzőknek autóikkal a hivatalos parc fermébe kell hajtaniuk. Az autóknak az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott kell maradniuk és a feloldásról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett. A parc fermé szabályainak bármiféle megsértése a kizárást vonja maga után.

### 19. EREDMÉNYEK

Az egyes futamok eredményeit rögtön azután közlik a versenyzőkkel, ahogy az elkészült. A végleges rajtrácsot a döntő futamok rajtja előtt kell kifüggeszteni.

Minden eredményt a hirdetőtáblán és a titkárságon kell kifüggeszteni.

A végső eredményt az egyes versenyzők által a döntő futamokban szerzett pontok alapján állítják fel, kivéve, ha nincs B döntő, amikor a végeredményt a selejtező futamok végén fennálló helyezésekre kell alapozni. Az eredményeket ....00-tól ....00- óráig kell kifüggeszteni...(hely).

### 20. ÓVÁSOK - FELLEBEZÉSEK

20.1 Minden óvást a Kódexben leírtaknak megfelelően kell benyújtani. Minden óvást írásban a versenyigazgatónak, vagy annak helyettesének kell benyújtani, vagy, ha ez utóbbiak nincsenek jelen, úgy valamely sportfelügyelőnek. Az óváshoz csatolni kell a ..... Euro összegű óvási díjat.

Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek ..... Euro összegű kauciót kell letennie.

20.2 Az óvási jog: az óváshoz való jog a nevezőt illeti meg; adott esetben valamely, saját nevében hivatalosan eljáró hivatalos személy, még óvás hiányában is eljárhat (lásd a Kódex 171. cikkelye).

20.3 Az óvási határidőre vonatkozó előírások a Kódex 174. cikkelyében találhatók.

20.4 Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díj egésze, vagy annak egy része visszatartható. Továbbá, ha kiderül, hogy az óvást benyújtó fél rosszhiszemű, úgy azt az ASN a Kódexben meghatározott büntetések valamelyikével sújthatja.

20.5 A nevezőknek joguk van a fellebbezéshez, ahogy azt a Kódex 181. cikkelye szabályozza. A fellebbezési illeték összege: .....Euro.

## **VII. DÍJAK ÉS KUPÁK**

### **21. DÍJAK**

A díjátadásra (helyszín), (óra) kerül sor.

Nettó pénzüsszegek, melyeket díjként minden eseményen ki kell osztani Euroban, az alábbi díjtábla szerint:

<b>Helyezés</b>	<b>Divízió 1</b>	<b>Divízió 1A</b>	<b>Divízió 2</b>
1.	900 Euro	745 Euro	745 Euro
2.	775	645	645
3.	645	580	580
4.	580	500	500
5.	515	450	450
6.	450	410	410
7.	420	400	400
8.	385	380	385
9.	350	350	350
10.	350	320	320
11.	350	320	320
12.	350	320	320
13.	350	320	320
14.	350	320	320
15.	350	320	320
16.	350	320	320

A díjak tartalmazzák az utazási költségeket.

## **VIII. EGYÉB INFORMÁCIÓK**

### **22. SZÁLLODA (VÁLASZTHATÓ)**

Szállás foglalható közvetlenül (a szálloda neve, címe, telefon és faxszáma) (ahol ..... összegű kedvezményes szállásdíj vehető igénybe .....-nak)

Egyéb szállás lehetőségek:

### **23. UTAZÁS (VÁLASZTHATÓ)**

(Minden szükséges információt, például különleges rendelkezéseket, szállítási díj, stb. itt kell feltüntetni)  
(Ezért, célszerű csatolni egy olyan formanyomtatványt, amelyet a rendezőnek kell visszaküldeni).

### **24. TÚZOLTÓ KÉSZÜLÉKEK**

Minden versenyzőnek kötelessége egy tűzoltó készüléket készenlétben tartani saját csapata területén a depóban.

### **25. KÖRNYEZETVÉDELEM**

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a csapat számára fenntartott helyen, ahol az autón munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket.

### **26. VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE**

A versenyzők összekötője: ..... (a Rendező által meghatározandó).

Elérhetősége (a Rendező által meghatározandó).

### **27. ENGEDÉLYEZÉS**

Ezen kiírás engedélyezve az ASN által.....(ASN megnevezés, dátum)

Az FIA engedély száma:

## 1. sz. FÜGGELÉK

### Versenyzők összekötője

**Fő teendők:** Versenyzők informálása valamint mindenkori közvetítői feladatok ellátása.

Ezt a posztot egy - ASN által kiadott - licenccel rendelkező bírónak kell ellátni, mely feltételezi az általános szabályok bizonyos szintű elsajátítását. Jelen lehetnek a sportfelügyelők megbeszélésén, hogy ily módon tudomást szerezzenek a meghozott döntésekről.

A versenyzők összekötőjének könnyen azonosíthatónak kell lennie, ennél fogva:

- 1) Feltűnő jelvényt vagy mellényt kell viselnie.
- 2) Be kell őt mutatni a versenyzőknek a versenyzői eligazításon.
- 3) Fényképének szerepelni kell a kiírásban vagy bulletinben.

### Versenyen való jelenlét

A versenyzők összekötőjének kell készíteni egy összeírást teendőiről, melyet az információs táblán kell kifüggeszteni. Az összeírásnak tartalmaznia kell:

- A gépátvételen való jelenlétet
- A versenytitkárságon való jelenlétet
- A sportfelügyelők megbeszélésein való jelenlétet
- A rajtterületen való jelenlétet
- A döntők után a parc ferme terület közelében való jelenlétet.

### Funkciói

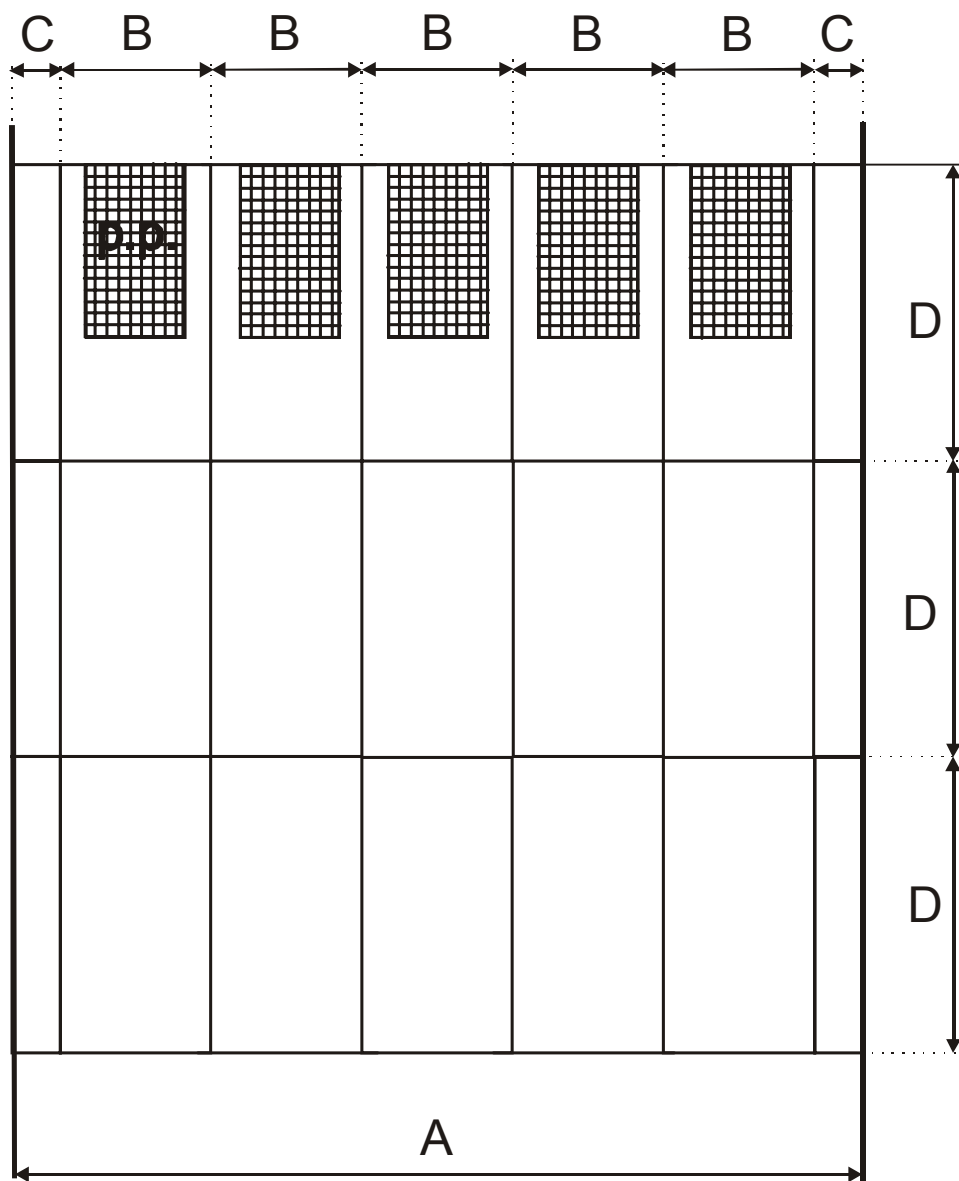
- A beérkező kérdésekre történő megfelelő válaszadás.
- A kiírással és a verseny lebonyolításával kapcsolatban felmerülő valamennyi információ megadása a versenyzőknek

### Közvetítés

Az óvás kivételével a versenyzők összekötőjének feladata a sportfelügyelők tehermentesítése, a beérkező kérdéseket egyértelmű magyarázattal kell megválaszolni (pl.: mért időkkal kapcsolatos viták tisztázása az időmérők közreműködésével).

A versenyzők összekötőjének kerülni kell minden olyan megnyilatkozást vagy cselekedetet, amely óvásra adhat okot.

1.sz. ábra



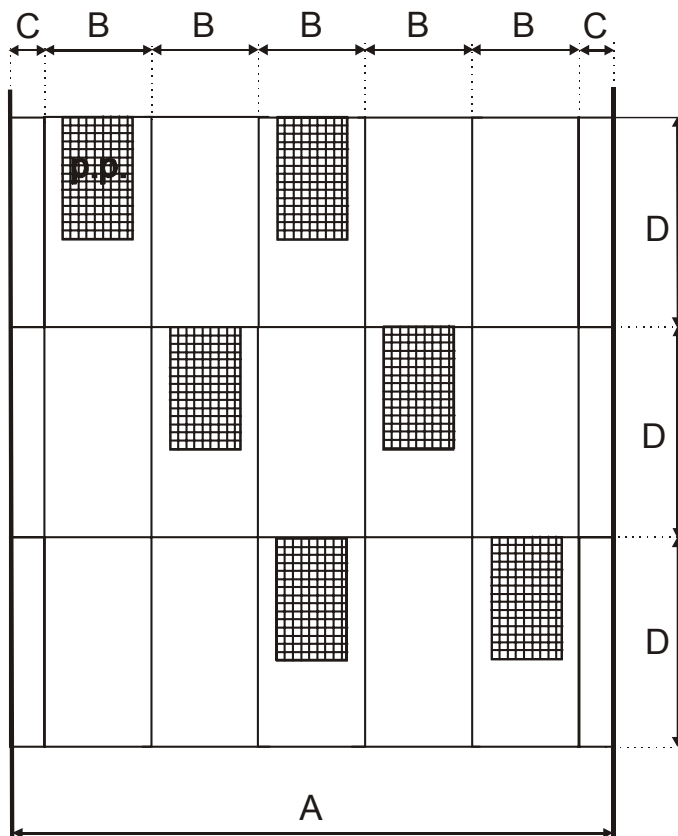
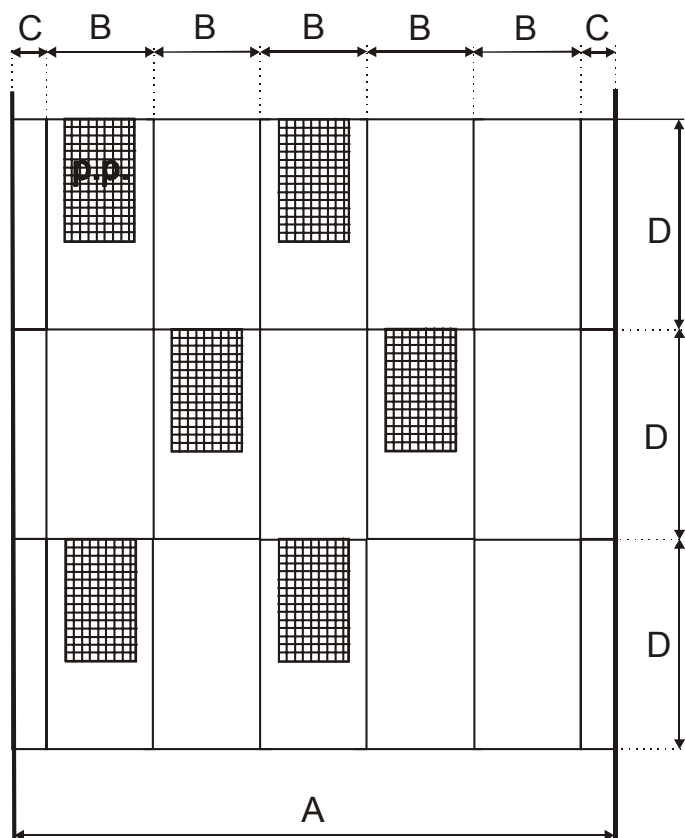
A - min. 14,5 m

B - 2,5 m

C - min. 1 m

D - 6 m

2.sz. ábra



# SZABÁLYOK A VEZETŐK RÉSZÉRE KIÍRT FIA AUTOCROSS EURÓPA BAJNOKSÁGRA

## A. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

### 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1 A FIA Autocross Európa Bajnokság az autocross versenyzők számára az alábbi három divízióban van kiírva:

- egy a Divízió 1 versenyzői számára,
- egy a Divízió 3 versenyzői számára,
- egy a Divízió 3A versenyzői számára.

1.2 Ezen bajnokságok esetében az általános előírásokat és az FIA Autocross szabályzatokat kell figyelembe venni.

Valamennyi esemény versenykiírása (Rövid verzió) megfelel a Szabványos Versenykiírásnak, és az eseményeket a rendező, azon ASN, amelynek országában az esemény zajlik, és az FIA között létrejött Rendezési Egyezménynek megfelelően rendezik.

1.3 Évente összesen legfeljebb 12, országonként egy esemény rendezhető. Abban az esetben, ha 8, vagy annál kevesebb esemény van a bajnokság versenynaptárába bejegyezve, egy ország kérvényezheti egy második esemény rendezését. Amennyiben 2 esemény van ugyanabban az országban, úgy azokat két különböző körpályán kell megrendezni.

1.4 Abban az országban, ahol az esemény lezajlik, legalább 4, ugyanolyan típusú eseményt kell rendezni a kérelem évében. Legalább az egyiknek bele kell számítania a Nemzeti Autocross Bajnokságba.

Erősen javasolt, hogy az esemény rendezője ugyanazon a pályán, a kérelem évében legalább egy, ugyanolyan típusú másik eseményt rendezzen.

#### 1.5 FIA Nemzetek Autocross Kupája

1.5.1 A Kupa értékelése az alábbi kategóriákban elért végeredmények alapján történik:

- Európa Bajnokság Div 1-ben induló versenyzők részére
- Európa Bajnokság Div 3-ban induló versenyzők részére
- Európa Bajnokság Div 3A-ban induló versenyzők részére

1.5.2 A versenyek befejeztével, mindegyik képviselt nemzet a legjobb versenyzőjének pontszámát kapja (a legtöbb pontot elért versenyzőét) az 1.5.1 cikkelyben említett kategóriákban.

1.5.3 A FIA Nemzetek Autocross Kupájának győztese az év végén legtöbb pontot elért nemzet.

Az év során megszerzett összes pont (1.5.1 és 1.5.2 cikkelyek értelmében) beleszámít a végső értékelésbe. Amennyiben egynél több nemzet ér el megegyező pontszámot, a döntetlen eldöntése a legtöbb megszerzett első, második, harmadik, stb. helyezések szerint történik.

## 2. ENGEDÉLYEZETT AUTÓK

Az engedélyezett versenyautók leírása a Szabványos Versenykiírásban található.

## 3. AZ ESEMÉNYEK TÍPUSA

Az eseményeket az FIA Autocross Sportszabályzatának 3. cikkelyében meghatározottaknak megfelelő pályákon kell megrendezni. A körök száma valamennyi versenyen a pálya hosszának függvénye, és az össztáv nem lehet több mint 5000 m és kevesebb, mint 3000 m a selejtező futamokban, és több mint 7000 m és kevesebb mint 5000 m a döntő futamokban.

## 4. AZ ESEMÉNYEK RENDEZÉSE

4.1 Az edzések, az időmérő edzések, és a döntő futamok rendszerének leírása az FIA Autocross Európa Bajnokság (Bajnokság) Szabványos Versenykiírásban található.

4.2 A Divíziókban az indulók számának maximumát az adott esemény versenykiírása határozza meg. A Bajnokság rendezvényén semmilyen más verseny nem rendezhető egy betétverseny kivételével, amelyen maximum 20 autó indul.

4.3 A sportfelügyelők testülete három személyből áll. Kettőjüket, beleértve az elnököt, akik a versenyt rendező ország nemzetiségétől eltérő nemzetiségűek az FIA jelöli ki, a harmadikat a rendező ország ASN-je. A külföldi sportfelügyelőknek szerepelniük kell az FIA sportfelügyelőinek és versenyigazgatóinak aktuális listáján (amely az FIA rendszeres időközönként megrendezett Off-Road Szemináriumokon részt vevőkből áll).

4.4 Valamely eseményt megelőző napon, ugyanazon a pályán rendezett valamennyi szabadedzést meg kell említeni a versenykiírásban, és ugyanazokat a biztonsági stb. intézkedéseket kell meghozni, mint magán az eseményen.

4.5 A rajtrács szélességének meg kell felelnie az 1. sz. ábrán szereplő méreteknél. Továbbá, legalább tíz autónak kell tudnia felállni a rácson, ugyanazon a felületen.

4.6 A rendezőknek biztosítaniuk kell a pályák folyamatos ellenőrzését azért, hogy a szándékosan okozott balesetektől a balesetet okozó ne szerezhesen előnyt.

4.7 A zászlóknak meg kell felelnie a Sportkód H függeléke előírásainak.

#### 4.8 Rajtszámok

A versenyzői számok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Div. 3: 1-99

Div. 1: 101-199



Div.3A: 201-299

Az előző esztendő első 15 helyén végzett versenyző a helyezésének megfelelő számot kapja. A rajtszámokat nem lehet újra kiosztani. Minden más versenyző az illetékes verseny rendezőjétől kapja meg a rajtszámát. A rendezők felelősek a FIA szabályoknak megfelelő számú versenyzői számot rendelkezésre bocsátani.

## **5. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE**

### **5.1 Indulók**

Amennyiben 8 indulónál kevesebb van egy divízióban (B 17.1-es cikkely), akkor nem lehet pontot odaítélni.

A nevezések elfogadásáról a rendező dönt, de a Bajnokságban divízióként a 15 legjobb pontszerző prioritást élvez.

### **5.2 Pontok**

A döntők értékelése az alábbi módon történik:

Először az abban a sorrendben, ahogy a versenyzők a célvonalat az előírt körszámot teljesítve átlélik.

Másodszor azon versenyzőknél, akik az előírt körszámot nem teljesítették, a teljesített körök számának sorrendjében.

Harmadszor a korai rajt miatt kizárt versenyzőket külön értékelik a rajtsorrend alapján.

Negyedszer azon versenyzőket, akik nem rajtoltak el külön értékelik a rajtsorrend alapján.

Csak a legjobb 18 versenyző kap bajnoki pontokat. Ha a sportfelügyelők kizárnak egy olyan versenyzőt, akinek pontot kellene kapnia, a sportfelügyelők döntenek el, hogy az öt követő versenyző feljebb léphet-e.

Valamennyi versenyen a pontokat az alábbi skála alapján kell odaítélni: 1. helyezett: 20 pont, 2.:17, 3.: 15, 4.: 13, 5.:12, 6.: 11, és így tovább a 16. 17. 18. helyezésig, ahol 1 pont adható.

### **5.3 Az év végén figyelembe vett eredmények maximális száma:**

A bajnokság értékelésénél egy adott számú legjobb eredményt kell figyelembe venni, a ténylegesen megrendezett bajnoki eseményeken elért eredmények közül az alábbi ponttáblázat alapján:

- 6 vagy 7 esemény esetén: összpontszám mínusz 1 eredmény

- 8 vagy 9 esemény esetén: összpontszám mínusz 2 eredmény

- 10 esemény esetén: 8 eredményt értékelnek

A versenyek 2 egyforma csoportra lesznek felosztva (a versenynaptár kronológiai sorrendjét követve). Minden csoportból a 4 legjobb eredmény lesz értékelve.

- 11 esemény esetén: 8 eredményt értékelnek. A versenyek 2 csoportra lesznek osztva ( a versenynaptár kronológiai sorrendjét követve). Az első 6, a második 5 versenyből áll. Minden csoportból a legjobb 4 eredményt lesz értékelve.

- 12 esemény esetén: 10 eredményt értékelnek. A versenyek 2 egyforma csoportra lesznek felosztva (a versenynaptár kronológiai sorrendjét követve). Minden csoportból a 5 legjobb eredmény lesz értékelve.

Ha egy versenyzőt a versenyből kizárnak, azt az eredményt nem lehet mínuszolni.

**5.4** Azon versenyzőket, akik az év végén a legtöbb szerzett ponttal rendelkeznek az Autocross Divízió 1 Európa Bajnokának, Autocross Divízió 3 Európa Bajnokának, illetve Autocross Divízió 3A Európa Bajnokának kell kihirdetni. A versenyzők nem kombinálhatják a különböző divíziókban szerzett pontokat.

### **5.5 Éves Díjkiosztó**

Mindhárom Bajnokság győztes versenyzőjének kötelező részt venni az éves díjátadón. Azon versenyzőkre, akik ezt elmulasztják az FIA büntetést szabhat ki.

## **B. SZABVÁNYOS VERSENYKIÍRÁS FEJEZETEK**

<b>I.</b>	<b>PROGRAM</b>	<b>1. Cikkely</b>
<b>II.</b>	<b>SZERVEZÉS</b>	<b>2 - 9. Cikkely</b>
<b>III.</b>	<b>ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK</b>	<b>10 - 11. Cikkely</b>
<b>IV.</b>	<b>ELLENŐRZÉSEK</b>	<b>12 - 18. Cikkely</b>
<b>V.</b>	<b>LEBONYOLÍTÁS</b>	<b>19 - 21. Cikkely</b>
<b>VI.</b>	<b>PARK_FERME, EREDMÉNYEK, ÓVÁSOK</b>	<b>22. Cikkely</b>
<b>VII.</b>	<b>DÍJAK ÉS KUPÁK</b>	<b>23 - 25. Cikkely</b>
<b>VIII.</b>	<b>EGYÉB INFORMÁCIÓK</b>	

### **I. PROGRAM**

(dátum)	A versenykiírás közzététele és a nevezések elfogadása
(dátum)	A nevezések zárata normál díjjal
(dátum)	A nevezések zárata emelt díjjal (dátum)
(idő/idő)	A titkárság nyitása
	Az adminisztratív ellenőrzés helye
(idő/idő)	A gépátvétel (helye)
(.....)	Első felügyelői ülés
(idő/idő)	Szabad edzés
(idő/idő)	Hivatalos időmérő edzés
(.....)	Második felügyelői ülés
(idő)	A versenyzői eligazítás helyszíne
(idő)	Az első futamok kezdete
(idő)	A második futamok kezdete
(idő)	A harmadik futamok kezdete
(.....)	Harmadik felügyelői ülés
(idő)	Döntő futamok
(.....)	Negyedik felügyelői ülés
(idő)	Díjkiosztás helye

## II. RENDEZÉS

### 1.

1.1 A (rendező klub) egy FIA Autocross Európa Bajnoki eseményt rendez. Ez az esemény az FIA Sportkódexben (és annak függelékeiben), az autocross eseményekre vonatkozó FIA szabályzatokban, a bajnokságokra és kupákra vonatkozó Általános Előírásokban és a jelen szabályzatban (illetve valamennyi, a rendezők által írásban kibocsátott esetleges szabályzatban) foglaltaknak megfelelően zajlik le.

1.2 Rendező Bizottság:

(A tagok neve)

(Az állandó titkárság címe és telefonszáma)

1.3 Hivatalos személyek:

- 3 sportfelügyelő (2 külföldi, melyekből meg kell nevezni az elnököt, 1 hazai) ()

- FIA megfigyelő

- FIA technikai küldött

- Versenyigazgató

- Helyettes versenyigazgató

- Esemény titkára

- Vezető technikai ellenőr

- Vezető időmérő

- Biztonsági felelős

- Versenyfőorvos

- Versenyzői összekötő

- Sajtófelelős

- ténybírók: - rajtvonal bírók

- rajtbírók

- célbírók.

1.4 Hivatalos hirdetőtábla:

(Amennyiben annak helyét azonnal nem lehet megjelölni, úgy azt az információs bulletinben kell megtenni.)

## III. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

### 2. ÁLTALÁNOSÁGOK

2.1 Ezt az eseményt értékelik:

- a 2003-as Autocross Európa Bajnokságban

- a 2003-as Autocross Nemzetek kupájában

- egyéb bajnokságban

### 3. A PÁLYA LEÍRÁSA

Hely (hely)

Telefon (telefonszám)

Hosszúság (...méter)

A pálya szélessége a rajtnál (...méter)

Maximális szélesség (...méter)

Minimális szélesség (...méter)

Helyszín (a pálya megközelíthetősége)

### 4. ENGEDÉLYEZETT JÁRMŰVEK

4.1 A bajnokságban indulhatnak a Divízió 1 és 3, illetve 3A járművei az érvényben lévő Kódex J függelékében meghatározottak szerint (279. cikkely). Az „A” és „N” csoportos autók a homologizációjuk lejáta után további 4 évig indulhatnak Nemzetközi Autocross versenyeken - amennyiben a homolog lapon az ellenkezője nem szerepel, kizárva bizonyos fejlesztéseket (evolúciókat) - az alábbi feltételek mellett:

- az FIA homolog lapokat az adminisztratív és gépátvételen bemutatják

- az megfelelnek a lejárati idejének megfelelő technikai előírásoknak (J függelék) valamint a technikai ellenőrök megítélése szerint megfelelő állapotban vannak a részvételhez.

- a turbó szűkítő valamint az autó minimális súlya a jelenlegi szabályokunk megfelel.

#### Divízió 1:

Az „A” csoportban homologizált, és a J függelékben (A csoport 251 – 255 cikkelyek) foglaltaknak megfelelő túraautók, illetve a „Szuper Túraautók” csoportban homologizált járművek, továbbá a J függelékben (279.2 és 279.4. cikkely) felsorolt módosítások engedélyezettek. Az autók kizárólag mereven zárt, nem nyitható tetesű modellek lehetnek.

#### Divízió 3:

Autocross együlésesek, négykerékű járművek, speciálisan autocross versenyekre tervezve és építve. A járművek kettő, vagy négy kerék meghajtásúak lehetnek, amelyeknek meg kell felelniük a J függelék 279.5 pontjában foglaltaknak

#### Divízió 3A:

Autocross együlésesek, ahogyan az a Kódex J függelékében meg van határozva. A maximális hengerűrtartalom nem haladhatja meg az

1600 cm<sup>3</sup> –t (vagy a 941 cm<sup>3</sup> –t feltöltős motorok esetén).

A különböző divíziók autói külön versenyeznek, de az egyes divíziókon belül nincsenek osztályok.

4.2 Minden autónak rendelkeznie kell az FIA technikai gépkönyvével. A nevező ezt az ASN-jénél szerezheti be. Az ASN hitelesíti, és a nevező köteles azt valamennyi eseményen gépátvételnél bemutatni.

## **5. ENGEDÉLYEZETT NEVEZŐK**

Minden olyan személy, vagy szervezet, amely az adott eseményre érvényes nemzetközi versenyzői/nevezői licenccel rendelkezik, részt vehet.

## **6. NEVEZÉSI LAPOK - NEVEZÉSEK**

6.1 Minden olyan személy, aki az adott eseményen részt kíván venni, az alábbi, megfelelően kitöltött nevezési lapot kell elküldje a Titkárságra. (teljes cím, telefonszám, telexszám, faxszám, stb.) (dátum, óra) előtt.

6.2 A külföldi nevezőknek a Kódex 70. cikkelyében előírtaknak megfelelően meg kell szerezniük az ASN-jük engedélyét.

6.3 A nevezési lapon végrehajtott mindenféle változtatás tiltott, kivéve a jelen szabályzatban meghatározott eseteket. Továbbá, a nevezőnek jogában áll a nevezési lapon megnevezett autót egy másik, de ugyanazon divízióbeli autóval helyettesíteni. Ezt a gépátvétel kezdetéig teheti meg.

6.4 Egy autót csak egy versenyző vezethet, és egy versenyző adott versenyen csak egy autóval indulhat, illetve egy versenyző sem vehet részt ugyanazon rendezvény egynél több versenyén.

6.5 A rendezőbizottság fenntartja magának azt a jogot, hogy visszautasítsa valamely nevező, vagy versenyző nevezését, anélkül, hogy azt megindokolná (lásd a Kódex 74. cikkelye)

6.6 Az egyes divíziókban az indulók maximális számát a versenykiírásban kell meghatározni. A betétfutamokon az indulók száma maximum 20 lehet.

6.7 A nevező azáltal, hogy aláírja a nevezési lapot, arra vállal kötelezettséget a csapatának valamennyi tagjával együtt, hogy betartja a Kódexben meghatározott előírásokat és különösen a jelen szabályzat előírásait.

## **7. NEVEZÉSI DÍJAK**

(A jelen cikkely eltérő lehet az adott esemény függvényében).

Például:

7.1 A nevezési díj összege:

- 1) az első nevezési zárlatig a nevezési díj
- 2) a második nevezési zárlatig a nevezési díj
- 3) ingyenes a külföldi nevezők számára.

7.2 A nevezést csak akkor fogadják el, ha ahhoz csatolják a nevezési díjat, vagy a nevező ASN-je által kibocsátott feladóvevényt.

Egyetlen autót sem engedélyeznek a rajtra, amíg a nevezési díj teljes összegét be nem fizették.

7.3 Az a nevező, aki nem hajlandó a rendező reklámját autóján feltüntetni, megemelt nevezési díjjal büntethető.

7.4 A teljes nevezési díjat csak akkor fizetik vissza, ha:

- a) a nevezést visszautasítják,
- b) az eseményre nem kerül sor,
- c) a rendező egyet ért azzal, hogy visszafizesse a teljes nevezési díjat, vagy annak egy részét, ha a nevezés törléséről szóló előzetes értesítést (dátum) előtt megkapta.

## **8. BIZTOSÍTÁS**

(Az adott ország előírásai szerint)

(Például: A nevezési díj magába foglalja a biztosítási díjat, amely biztosítást nyújt a nevezők harmadik személlyel szembeni polgárjogi felelőssége tekintetében.)

## **9. VÁLTOZTATÁSOK - ÉRTELMEZÉS**

9.1 A Kódex 66. cikkelyében foglaltaknak megfelelően, a nevezések kezdete után semmiféle változtatás nem hozható a jelen kiírásban, kivéve, ha ahhoz a már valamennyi benevezett nevező egyhangúlag hozzájárul, vagy ha a sportfelügyelők úgy döntenek vis major, vagy biztonsági okokból kifolyólag.

9.2 Minden kiegészítő információt a nevezők tudtára kell hozni dátumozott és megszámozott végrehajtási utasításban, amelyek a jelen szabályzat teljes részét képezik. Ezeket a kiegészítéseket ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblán.

9.3 Minden, valamilyen sportkérdést illető kiegészítést, azok közzététele előtt a sportfelügyelőknek alá kell írniuk.

9.4 A sportfelügyelőknek korlátlan joguk van, hogy a jelen szabályzatban nem szereplő esetekben döntést hozzanak.

9.5 Amennyiben a jelen szabályzat értelmezésével kapcsolatban vitás kérdés áll fenn, egyedül az angol szöveget kell kiindulópontnak tekinteni.

## **IV. ELLENŐRZÉSEK**

### **10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK**

10.1 Csak a versenyzőknek kell megjelenniük az adminisztratív ellenőrzéseken, amelyekre (helyszínen) kerül sor.

10.2 Az ellenőrzés az iratok, a nemzetközi licenc, adott esetben az ASN engedélyének, stb. ellenőrzéséből áll.

10.3 Azok a nevezők és versenyzők, akik nem jelennek meg az ellenőrzéseken, nem vehetnek részt az edzéseken és a versenyen, kivéve, ha a sportfelügyelők engedélyezik az előírástól való eltérést.

### **11. GÉPÁTVÉTEL - TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK**

11.1 Minden, adott eseményen részt vevő autónak meg kell jelennie a gépátvételen ..... (dátum), ....00 és ....00 óra között. (mely időpontot a már kidolgozott időbeosztással összhangban kell kitűzni). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik meg, a rajtengedély megvonható. A rendező meghatározhat egy külön, azon nevezők

autóinak a technikai ellenőrzésére szánt periódust, akik a gépátvétel vége után érkeztek meg; pénzbüntetéseket szabhat ki, amelyeket a 18. cikkelyben kell pontosítani.

11.2 Semelyik olyan autó, amely nem felel meg az FIA érvényben lévő biztonsági szabályzatának (J és M függelék), nem rajtolhat.

11.3 Zaj: Minden autó esetében 100 dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell legyen. (Az adott területre egy legalább 1,50 m x 1,50 m-es szőnyeget kell leteríteni)

(MEGJEGYZÉS: Abban az esetben, ha a nemzeti szabályzat az FIA határértékénél kisebb határértéket ír elő, ennek az előírásnak kell szerepelnie a versenykiírásban, amelyet minden nevezőnek megfelelő időben el kell küldeni.)

11.4 Rajtszámok

**Divízió 1:** Minden autó rajtszámának fehér alapon feketének kell lennie. A fehér autók esetében a négyzetű fehér alapot egy 5 cm széles fekete keretnek kell szegélyeznie. A fehér alapnak legalább 50 cm szélesnek és legalább 38 cm magasnak kell lennie.

A fehér alap felett egy, a négyzetű alappal azonos szélességű és 12 cm magas felületet kell hagyni a rendezők számára, akik azt reklám célokra használhatják. A rajtszámoknak legalább 28 cm magasnak kell lenniük. Az autók a rajtszámaikat mindkét első ajtón (maximum 10 cm-re az első sárvédőtől) és a tetőn kell viseljük. A versenyző 6-10 cm magas fehér betűkből kirakott nevét, valamint a nemzeti zászlaját minden versenyautón a mindkét hátsó ablak (jobb és bal) alsó részén kell feltüntetni.

**Divízió 3 és 3A:** A rajtszámokat az autó mindkét oldalán egyszer kell feltüntetni, valamint a tetőn, vagy a motorháztetőn elhelyezett panel mindkét oldalán. Nem lehet a rajtszámokhoz hasonló, a megtévesztésre okot adó számokat elhelyezni. A tetőn elhelyezett rajtszámokat állandó jelleggel az autó hosszanti tengelyének síkjában kell elhelyezni egy függőleges tartólapon, amelynek szélei nem lehetnek élesek. A tartólap mérete 24x35 cm. A rajtszámoknak 18 cm magasnak és 4 cm szélesnek kell lenniük.

A versenyző 6-10 cm magas fehér betűkből kirakott vezetéknevét, valamint a nemzeti zászlaját minden versenyautón a karosszéria mindkét oldalán fel kell tüntetni.

11.5 Az esemény során bármikor további technikai ellenőrzések végezhetők.

11.6 A homologizációs dokumentumokat be kell mutatni a technikai ellenőröknek.

11.7 A versenyzők ruházatát (overál, sisak, kesztyű, stb.) az autók bemutatásával egy időben kell bemutatni a technikai ellenőrzések során.

## V. AZ ESEMÉNY LEBONYOLÍTÁSA

### 12. BIZTONSÁG

Minden versenyző köteles:

- a Kódex L függelékében foglaltaknak megfelelő sisakot viselni,
- az FIA szabványnak megfelelően homologizált overált; valamint alsó ruházatot, maszkot, zoknit, cipőt és kesztyűt viselni, amelyek tervezési és kivitelezési paraméterei az L függelékben vannak meghatározva.
- a biztonsági övvel megfelelően rögzíteni magát az ülésébe;
- az oldalán az ablakot zárva tartani (csak a Divízió 1-ben érvényes).

### 13. EDZÉS ÉS VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS

13.1 Egy szabad edzés és két hivatalos időmérő edzés kötelező minden divízióban. Nem több mint 6 autó vesz részt minden időmérő edzésen, amely az első autó pályára hajtását követő 5 körig tart, de az első kör idejét nem veszik figyelembe.

Minden időmérő edzés legjobb körideje határozza meg az első futambeli rajthelyet.

Azonos időeredmény esetén, a legjobb 2. köridővel rendelkező versenyző kerül a rajtsorrendben előbbre.

Minden versenyzőnek az edzésen legalább egy kört kell teljesítenie, ellenkező esetben az első selejtező futamban a versenyzőt a sportfelügyelők döntése alapján engedik indulni

Tilos különböző divízióbeli autókat együtt indítani.

13.2 A Versenyzői eligazítást a szabad és a hivatalos időmérő edzések között kell megtartani. Az engedélyezett autók vezetőinek kötelező a versenyzői eligazítás egészén részt venni. A versenyzői eligazítás a rendező ország anyanyelvén valamint angol nyelven történik és a versenyzők minden információt írásban is meg kell, hogy kapjanak.

### 14. A SELEJTEZŐ ÉS A DÖNTŐ FUTAMOKRA VONATKOZÓ KÖZÖS SZABÁLYOK

14.1 A futamokon és a döntő futamon a rajtrács 10 autóból áll, amelyeket 4 sorra osztanak 3-2-3-2 formában (lásd 4. sz. ábra). A legjobbnak minősített versenyző választja a pole pozíciót. A második helyezett versenyző választhatja az első sor megmaradt helyeinek egyikét. Ez a választási lehetőség fenn áll a 2., 3., és 4. sorokat illetően is, de nem lehet a sorokat felcserélni.

A rajtrács helyeit a pálya felületén kell megjelölni. A sorok egymástól mért távolsága minimum 8 méter. A sorokat egymáshoz képest el kell tolni, és a pole pozíciót a pálya szélén kell kijelölni.

A rajtrácsnak legalább 14,5 m szélesnek kell lenni, egészen az első kanyar végéig, és lehetővé kell tegye, hogy legalább 5 autó elférjen rajta ugyanazon a felületen.

### 15. SELEJTEZŐK

Három selejtező futam van.

1. futam: a hivatalos időmérő edzés eredménye alapján.
2. futam: az első selejtező futam eredménye alapján.
3. futam: a második selejtező futam eredménye alapján.

A futamok összeállítása a következő:

1. A hivatalos időmérő edzés, vagy a selejtező futamok után a rendező összeállítja a rajtolók listáját az első helytől az utolsóig.
2. A rajtolókat maximum egy autó különbségű, lehetőleg ugyanolyan létszámú csoportokra osztják. Egy csoportban maximum 10 autó indul. Azok a futamok indulnak utoljára, amelyekben a legkevesebb autó van.
3. A legjobbtól kezdve a versenyzőket futamokba sorolják. Például, ha három futam van, az első versenyző megkapja a pole pozíciót az első futamban, a második versenyző megkapja a pole pozíciót a második futamban, a harmadik versenyző megkapja a pole pozíciót a harmadik futamban. A negyedik versenyző megkapja a második helyet az első futamban, az ötödik versenyző megkapja a második helyet a második futamban, és így tovább az utolsó versenyzőig.
4. Azok a helyek, ahonnan hiányoznak a rajtrácsról, üresen maradnak. A rajtrács kialakítását ki kell függeszteni a hivatalos hirdető táblára, legalább 30 perccel a selejtező futam rajtja előtt.  
Minden futamban a versenyzőket a futamban teljesített körök száma alapján minősítik. Azon versenyzők esetében, akik ugyanannyi számú kört teljesítettek, az az idő a döntő, amikor áthaladtak a célvonalon. Azonos pontszámmal rendelkező versenyzők esetében az idő a döntő tényező.  
Az elsőként érkező versenyző 1 pontot kap, a második 2 pontot, a harmadik 3 pontot, és így tovább.  
Azon versenyzők, akik nem fejezték be a selejtező futamot 80 pontot kapnak.  
Azon versenyzők, akik nem rajtoltak el a selejtező futamon 90 pontot kapnak.  
Azon versenyzők, akiket a verseny során kizártak a futamból 95 pontot kapnak.  
Kizárólag azon versenyzők indulhatnak a Döntő Futamban, akik legalább 2 selejtező futamot befejeztek és legalább két időeredménnyel rendelkeznek.

## 16. DÖNTŐ FUTAMOK

A selejtezők eredménylistáját a futamok végén határozzák meg úgy, hogy összeadják a két legjobb eredmény után kapott pontokat. Holtverseny esetén az az eredmény a döntő, amelyet nem számítottak be, feltéve, hogy a versenyzők ugyanannyi körszámot teljesítettek. További holtverseny esetén bármelyik futam legjobb időeredménye a döntő.  
Rendeznek egy A döntőt az első 10-nek, de ha több mint 14 versenyző jutott be a döntőbe, rendeznek A és B döntőt is. Ebben az esetben a legjobb 8 az A döntőben, a többiek a B döntőben vesznek részt; a B döntő első két helyezettje bejut az A döntőbe.

Ha egy versenyző egy döntő futamon nem tud elindulni, a helye üresen marad.

## 17. ÁLTALÁNOSÁGOK

- 17.1 Minden olyan versenyzőt indulónak kell tekinteni, akinek az autója megfelelt a technikai ellenőrzés során, és az edzésen az autó saját erejéből áthaladt a rajtvonalon.
- 17.2 a) Ha a verseny végét jelentő jelzést figyelmen kívül, vagy egyéb más okból kifolyólag azelőtt adják meg, hogy az élen álló autó teljesítette volna az adott futamra előírt körszámot, a sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el.  
b) Ha a verseny végét jelentő jelzés figyelmen kívül, vagy egyéb más okból kifolyólag azelőtt adják meg, hogy az élen álló autó teljesítette volna az adott futamra előírt körszámot, a sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el.  
c) Ha biztonsági okokból kifolyólag azon nyomban, vagy hibás rajt miatt szükségessé válik a verseny megszakítása, úgy ezt a piros zászló rajt-/célvonalon és valamennyi bírói poszton történő felmutatásával kell megtenni. Ez azt jelzi, hogy az autóknak azonnal meg kell szüntetniük a versenyzést, és lassan a bírók utasításainak megfelelően kell haladniuk.  
A versenyigazgató dönt arról, hogy mely járművek indulhatnak az új rajton, kivéve az alábbi e) pontban meghatározott esetet.  
d) Lásd a Kódex M függelékét (II, 2.1.3 cikkely)  
e) Ha a rajt során valamely versenyző szándékosan idéz elő új rajtot a többi versenyző feltartásával, vagy akadályoztatásával, a versenyző a sportfelügyelők megítélése alapján a versenyből kizárható.

### 17.3 Rajt

A rajt procedúra az „5 másodperc” tábla felmutatásával kezdődik. Ezt követően a rajtot a felvillanó piros lámpa kialvása jelzi (egy villanás).  
Minden rajtvonalhoz egy elektromos rendszert kell kapcsolni, ahol az autó és az elektromos rendszer között 20cm+/- 2 cm távolságot kell hagyni.

Az idő mérése elektronikus sugarakkal történik századmásodperces pontossággal.

A rajtot csak a hibás rajtot jelző berendezés elindítása után lehet megtartani.

### 17.4 Hibás rajt

A rajt hibás, ha egy autó a felvillanó piros lámpa kialvása előtt elhagyja a rajthelyét, melyet villogó sárga lámpa jelez. A rajtrács minden sorához bírót kell kijelölni, akik a hibás rajtot jelzik. Ha az eseményen hibás rajtra kerül sor, a versenyt megállítják, és egy új rajtprocedúra kezdődik. A rajtrács minden sorában sugárnyalábokkal észlelik a hibás rajtokat. A selejtező és döntő futamokon a rajtrács minden során áll egy bíró. Hibás rajt esetén a lámpa automatikusan leblokkol, és a villogó sárga lámpa lép működésbe. Az érintett versenyző(ke)t figyelmeztetik és a rajtprocedúra újra elkezdődik. Azt a versenyzőt, aki másodszor is hibásan rajtol, nem indulhat. A döntő futamban a futam utolsó helyezettjeként értékelik, megelőzve a döntőben nem rajthoz állókat.

A sportfelügyelők a döntéseik meghozatalának segítésére használhatnak mindenféle videó-, vagy elektronikus rendszert. A sportfelügyelők megváltoztathatják a ténybírók döntéseit.

### 17.5 Balesetek

Ha két, vagy több, ugyanabban a balesetben részes autó nem tudja folytatni a versenyt, úgy az egymáshoz képest elért helyezéseiket a szerint állapítják meg, hogy milyen sorrendben haladtak át utoljára a célvonalon, vagy, amennyiben a baleset az első körben van, aszerint, hogy milyen helyet foglaltak el rajtrácscon.

### 17.6 Zászlójelzések

A zászlójelzéseknek meg kell felelniük a Kódex H függelékében foglaltaknak, a következő kivételekkel: a sárga zászlót csak egy poszton mutatják be, közvetlenül a baleset/akadály előtt. A zászló bemutatása után a versenyzők addig nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyták annak a balesetnek/akadálynak a helyszínét, ami miatt a zászlót bemutatták és ebben az esetben nem kerül sor a zöld zászló bemutatására.

Piros, fekete-fehér, és fekete zászlók: ezek bemutatásáról általában a versenyigazgató dönt. A fekete zászlóval egyidejűleg egy 80 X 60 cm-es fluoreszkáló táblát kell felmutatni, amelyen a „FEKETE ZÁSZLÓ” kiírást és a címzett versenyző rajtszámát kell feltüntetni. Ha egy selejtező futam alatt a fekete zászlót felmutatják, a versenyzőnek azonnal a depóba kell mennie, döntő esetén a parc fermébe, vagy arra a helyre, amit a kiírásban előre meghatároztak. A fekete zászló bemutatásának okáról a versenyzőt a versenyigazgató írásban tájékoztatja.

## 18. BÜNTETÉSEK

Az alábbi, példákat tartalmazó lista nem teljes; a sportfelügyelőknek teljes jogkörük van a kiszabott büntetéseket illetően.

### INDOK – BÜNTETÉS

01	A szabályzat 4. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be	A rajtengedély megvonása
02	Hiányzik az érvényes licenc	A rajtengedély megvonása
03	A nevezési lapról hiányzik az ASN engedélye (ha értelmezhető)	A rajtengedély megvonása
04	Nem fizették be a nevezési díjat	A rajtengedély megvonása
05	A sportfelügyelők kérésére nem mutatták be a homologizációs lapot, vagy egyéb okmányt	A rajtengedély megvonása
06	A jármű nem felel meg az FIA biztonsági szabályainak illetve a versenykiírásban leírtaknak	A rajtengedély megvonása
07	Valamely futamon a versenyző későn áll fel autójával a rajtrácson, és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy ez zavarja az esemény lebonyolítását	A futamból való kizárás
08	A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiányoznak	A versenyből való kizárás
09	A pályajelzések elmozdítása, vagy a pályán kívül közlekedtek időnyerése céljából	A futamból való kizárás
10	Ismételt hibás rajt: - valamely futamon - valamely döntő futamon	A futamból való kizárás Az versenyzőt a futamban utolsóként értékeli (megelőzve a nem rajtolókat)
11	A zászlójelzéseket nem veszik figyelembe	Felügyelő testületi döntés
12	A verseny során az FIA előírásoknak és a szabályoknak nem megfelelő biztonsági intézkedéseket észlelnek a versenyző részéről	A versenyből való kizárás
13	Az azonosító jelzéseket meghamisították, vagy megkísérelték meghamisítani	A versenyből való kizárás
14	Megszegték a parc fermé szabályokat	A versenyből való kizárás
15	A technikai gépátvételre történő későn érkezés ..... EUR (Rendező által meghatározva – maximum 250 EUR)	
16	Eligazításon történő nem-megjelenés	..... EUR (Rendező által meghatározva – maximum 150 EUR)

Továbbá, a sportfelügyelők - személyesen, vagy a versenyigazgató javaslatára – döntést hozhatnak a szabályzatban nem meghatározott bármilyen kérdésben, és büntetéseket szabhatnak ki a Kódexben, az Európa Bajnokság szabályzatában, és a jelen versenykiírásban foglalt kritériumoknak megfelelően.

## VI. PARC FERMÉ – EREDMÉNYEK - ÓVÁS

### 19. PARC FERMÉ

Az esemény döntő futamai után a versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett. A parc fermé szabályainak bármiféle megsértése a kizárást vonja maga után.

### 20. EREDMÉNYEK

Az egyes futamok eredményeit rögtön azután közlik a versenyzőkkel, ahogy az befejeződik. A végleges rajtrács kialakítását a döntő futamok rajtja előtt kell kifüggeszteni. Minden eredményt a hirdetőtáblán és a titkárságon kell kifüggeszteni.

A végső eredményt az egyes versenyzők által a döntő futamokban szerzett pontok alapján állítják fel, kivéve, ha nincs B döntő, amikor a végeredményt a selejtező futamok végén fennálló helyezésekre kell alapozni.  
(MEGJEGYZÉS: Ha nem lehet általános eredménylistát felállítani a 10. helytől kezdve a selejtezők alapján, akkor a rendező felállíthat egy osztályonkénti eredménylistát a selejtezők eredményei alapján.)  
Az eredményeket ....00-tól ....00-ig kell kifüggeszteni...(hely).

## 21. ÓVÁSOK - FELLEBEZÉSEK

21.1 Minden óvást a Kódexben leírtaknak megfelelően kell benyújtani. Minden óvást írásban a versenyigazgatónak, vagy annak helyettesének kell benyújtani, vagy, ha ez utóbbiak nincsenek jelen, úgy valamely sportfelügyelőnek. Az óváshoz csatolni kell a ..... Euro összegű óvási díjat. Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek ..... Euro összegű kauciót kell letennie.

21.2 Az óvási jog

Az óváshoz való jog a nevezőt illeti meg; adott esetben valamely, saját nevében hivatalosan eljáró hivatalos személy, még óvás hiányában is eljárhat (lásd a Kódex 171. cikkelye).

21.3 Az óvási határidőre vonatkozó előírások a Kódex 174. cikkelyében találhatók.

21.4 Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díj egésze, vagy annak egy része visszatartható. Továbbá, ha kiderül, hogy az óvást benyújtó fél rosszhiszemű, úgy azt az ASN a Kódexben meghatározott büntetések valamelyikével sújthatja.

21.5 A nevezőknek joguk van fellebbezni, ahogy azt a Kódex 181. cikkelye szabályozza.

A fellebbezési díj összege: ..... Euro

## VII. DÍJAK ÉS KUPÁK

### 22. DÍJAK

A díjátadásra (helyszín) (óra) kerül sor.

A díjakat Euróban kell kifizetni.

Nettó pénzüsszegek, melyeket díjként minden eseményen ki kell osztani az alábbi díjtáblázat szerint:

Helyezés	Divízió 3	Divízió 3A	Divízió 1
1.	380 EUR	320 EUR	320 EUR
2.	350	290	290
3.	320	260	260
4.	290	230	230
5.	260	200	200
6.	230	170	170
7.	200	140	140
8.	170	110	110
9.	140	80	80
10.	110	50	50

A díjak tartalmazzák az utazási költségeket.

## VIII. EGYÉB INFORMÁCIÓK

### 23. SZÁLLODA (VÁLASZTHATÓ CIKKELY)

Szállás foglalható közvetlenül (a szálloda neve, címe, telefon és faxszáma) (ahol ... összegű kedvezményes szállásdíj vehető igénybe ...-nak)

További szállás lehetőségek:.....

### 24. UTAZÁS (VÁLASZTHATÓ CIKKELY)

(Minden szükséges információt, például különleges rendelkezéseket, szállítási díj, stb. itt kell feltüntetni)

(Ezért, célszerű csatolni egy olyan formanyomtatványt, amelyet a rendezőnek kell visszaküldeni).

### 25. TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉKEK

Minden versenyző köteles egy tűzoltó készüléket készenléiben tartani a saját csapata területén, a depóban.

### 26. KÖRNYEZETVÉDELEM

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a csapat számára fenntartott helyen, ahol az autón munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket.

### 27. VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

A versenyzők összekötője: ..... (a Rendező által meghatározandó).

Elérhetősége (a Rendező által meghatározandó).

### 28. ENGEDÉLYEZÉS

A jelen szabályzatot (dátum) a (ASN) hagyta jóvá.

Az FIA engedély száma: ...

## 1. sz. FÜGGELÉK

### Versenyzők összekötője

**Fő teendők:** Versenyzők informálása valamint mindenkor közvetítői feladatok ellátása.

Ezt a posztot egy - ASN által kiadott - licenccel rendelkező bírónak kell ellátni, mely feltételezi az általános szabályok bizonyos szintű elsajátítását. Jelen lehetnek a sportfelügyelők megbeszélésén, hogy ily módon tudomást szerezzenek a meghozott döntésekről.

A versenyzők összekötőjének könnyen azonosíthatónak kell lennie, ennél fogva:

- 1 Feltűnő jelvényt vagy mellényt kell viselnie.
- 2 Be kell őt mutatni a versenyzőknek a versenyzői eligazításon.
- 3 Fényképének szerepelni kell a kiírásban vagy bulletinben.

### Versenyen való jelenlét

A versenyzők összekötőjének kell készíteni egy összeírást teendőiről, melyet az információs táblán kell kifüggeszteni. Az összeírásnak tartalmaznia kell:

- A gépátvételen való jelenlétet
- A versenytitkárságon való jelenlétet
- A sportfelügyelők megbeszélésein való jelenlétet
- A rajtterületen való jelenlétet
- A döntők után a parc ferme terület közelében való jelenlétet.

### Funkciói

- A beérkező kérdésekre történő megfelelő válaszadás.
- A kiírással és a verseny lebonyolításával kapcsolatban felmerülő kérdések megválaszolása.

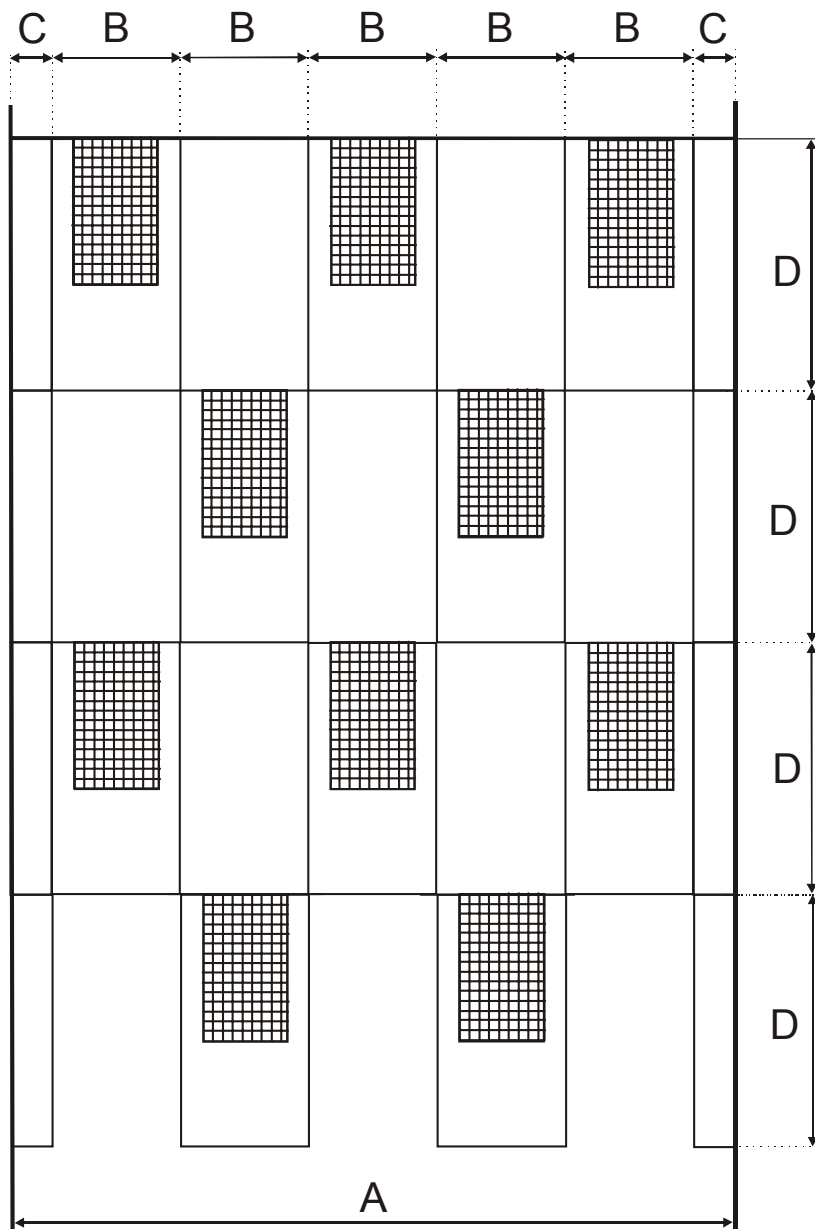
### Közvetítés

Az óvás kivételével a versenyzők összekötőjének feladata a sportfelügyelők tehermentesítése, a beérkező kérdéseket egyértelmű magyarázattal kell megválaszolni (pl.: mért időkkal kapcsolatos viták tisztázása az időmérők közreműködésével).

A versenyzők összekötőjének kerülni kell minden olyan megnyilatkozást vagy cselekedetet, amely óvásra adhat okot.



4.sz.ábra a



A - min. 14,5 m

B - 2,5 m

C - min. 1 m

D - 8 m

# FIA HEGYI EURÓPA BAJNOKSÁG

## 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az FIA megrendezi az FIA Hegyi Európa Bajnokságot (HEB), a versenyzők részére.

## 2. A BAJNOKSÁG RÉSZÉT KÉPEZŐ ESEMÉNYEK

Az FIA határozza meg, hogy mely események számítanak a HEB-be. A HEB versenynaptára két fél szezonra oszlik (lásd 5. pont).

## 3. AZ ESEMÉNYEK JELLEMZŐI

Teljes mértékben nemzetközi.

Csak a folyó évre érvényes, valamely, az FIA-hoz tagként belépett klub által kiállított nemzetközi licenc tulajdonosai (nevezők és versenyzők) nevezhetnek és vehetnek részt az eseményeken.

## 4. CSOPORTOK ÉS OSZTÁLYOK

A versenykiírásokban határozzák meg a csoportokat és osztályokat minden egyes versenyre.

A HEB-ben való induláshoz kizárólag a J függelék előírásainak megfelelő járművek engedélyezettek, így:

### I. kategória – Széria autók

- N csoport – Sorozatgyártású autók
- A csoport – Túra autók
- SP csoport – Szuper szériaautók
- GT csoport – GT autók (N-GT és GT együtt)

### II. kategória – Versenyautók:

- CN csoport – Széria sportautók

A következő, hengerűrtartalom szerinti osztályok kötelezően kiírásra kerülnek a bajnokság minden egyes futamában.

A rendezőnek jogában áll további olyan osztályokat indítani, amelyeket szükségesnek ítél meg:

#### I. kategória: 1400 cm<sup>3</sup>-ig

1401-1600 cm<sup>3</sup>-ig

1601-2000 cm<sup>3</sup>-ig

2001-3000 cm<sup>3</sup>-ig

3000 cm<sup>3</sup> felett

#### II kategória: 1600 cm<sup>3</sup>-ig

1601-2000 cm<sup>3</sup>-ig

2001-3000 cm<sup>3</sup>-ig.

A többi, a J függelékben meghatározott autócsoportot, függetlenül attól, hogy a rendezők engedélyezhetik azokat a különböző futamokon, nem vehetők figyelembe a HEB esetében.

Amennyiben a homologizációs formanyomtatványon az ellenkezője nem szerepel kizárva bizonyos evolúciókat, az A és N csoportos autók részvétele engedélyezett további négy évre a homologizációjuk lejártá után, az alábbi feltételekkel:

- az FIA homologizációs formanyomtatványok bemutatásra kerülnek az adminisztratív valamint technikai gépátvételeken.
- A gépjárművek megfelelnek a homologizáció lejártakor érvényben lévő technikai előírásoknak (J függelék) továbbá a gépátvevők megítélése alapján megfelelő állapotban vannak.
- A turbó szűkítők mérete és a minimális tömeg tekintetében az érvényben lévő szabályoknak megfelelnek.

## 5. ÉRTÉKELÉS - HOLTVERSENY

Minden minősítő esemény végén a következő eredményeket kell felállítani:

- összesített eredmény valamennyi HEB csoportra (N+A+SP+GT+CN)
- összesített eredmény valamennyi nem HEB csoportra
- csoportonkénti eredmény
- géposztályonkénti eredmény

Valamennyi Csoportban a következő pontokat kell odaítélni:

1. helyezett	20 pont	6. helyezett	6 pont
2. helyezett	15 pont	7. helyezett	4 pont
3. helyezett	12 pont	8. helyezett	3 pont
4. helyezett	10 pont	9. helyezett	2 pont
5. helyezett	8 pont	10. helyezettől	1 pont

A teljes pontszámot csak akkor lehet odaítélni, ha legalább 5 járművet beneveztek, a gépátvételen átvettek és mind az 5 ténylegesen megjelent a rajtnál az adott csoportban. Ellenkező esetben a fenti táblázathoz képest csak a pontok fele ítélni oda.

Holtverseny esetében az adott helyezésekért járó pontokat össze kell adni, majd egyenlő részekre felosztani.

A csoportonkénti értékelésben csak azokat a versenyzőket veszik figyelembe, akik a csoportjuk győztese által elért időeredmény kevesebb, mint 120%-át teljesítették.

A HEB végeredménye szempontjából csak azokat a versenyzőket kell figyelembe venni, akiket a HEB minősítő eseményeinek keretében legalább háromszor értékelték. Azokat a versenyzőket, akiket a szezon alatt több mint

egyszer véglegesen kizártak a HEB valamely hegyi versenyéből a technikai szabályzat előírásainak megsértése miatt (tömeg, motor, stb.), kizárják a HEB értékeléséből.

A ténylegesen megrendezett eseményeket két, azonos részre kell felosztani. Amennyiben a minősítő események száma páratlan, úgy az első részbe eggyel több esemény kerül, mint a másodikba.

Minden fél szezont esetében a versenyzők által beszámított eredmények száma az összes futam mínusz 1. Egyetlen versenyző sem szerezhets több mint kétszer pontokat az ASN-jének országában egy teljes szezontban.

Azon versenyzők esetében, akiknek a HEB végső eredménylistája szerint ugyanannyi pontja van, a szabály a közöttük való verseny eldöntésére a következő:

- a helyezési számok szerint (1. helyezett, majd 2. helyezett, stb.), amelyeket a csoportonkénti értékelések alapján szereztek a versenyzők azokon az eseményeken, amelyek összes pontszámuk alapját képezik;

- azon versenyzők száma alapján, akiket a csoportonkénti értékelések szerint legyőztek az összes pontszámukba beszámított eseményeken.

Újabb holtverseny esetében az FIA jelöli ki a győztest, az általa megfelelőnek ítélt szempontokra támaszkodva.

## **6. PÉNZDÍJAZÁS**

Az esemény versenykiírásában kell meghatározni és a versenyzők részére kell kiosztani.

Az eredménylistát minden minősítő eseményen fel kell állítani, és a pénzzutalmakat a következők szerint kell odaítélni:

Azon pénzzutalmak minimális összege, amelyeket a HEB részét képező valamennyi esemény rendezői kötelesek kiosztani:

a) a HEB valamennyi csoportjának együttes, abszolút értékelése

1. helyezett 530 Euro

2. helyezett 270 Euro

b) a HEB valamennyi csoportjának értékelése

1. helyezett 430 Euro

2. helyezett 370 Euro

3. helyezett 240 Euro

4. helyezett 170 Euro

c) osztályonkénti értékelés

1. helyezett 65 Euro

A jutalmakat az indulók számától függetlenül ki kell osztani. A díjak nem zárják ki egymást. A díjakat az esemény végén készpénzben kell kiosztani svájci frankban, vagy annak ellenértékét a rendező ország pénznemében. A pénzzutalmak adómentesek.

## **7. FIA DÍJAK**

Azt a versenyzőt, aki a szezont végén a legtöbb pontot szerezte, a következőként hirdetik ki:

I. Kategória: Széria Autók Hegyi Európa Bajnoka

II. Kategória Versenyautók Hegyi Európa Bajnoka

Az I. kategóriában egy FIA Hegyi Trófea jár azon csoport első helyezettjének, amelyben nem az FIA által kijelölt az Európa Bajnok.

## **7. A SZABÁLYOK ALKALMAZÁSA ÉS ÉRTELMEZÉSE**

Az FIA az egyedüli arra minősített szervezet, hogy döntsön az Általános Előírásokban és a HEB Általános Szabályzatában foglaltak alkalmazásakor, illetve értelmezésekor felmerülő kétségek ügyében. A francia nyelvű szöveg az irányadó.

Jelen szabályzat érvényessége 1 évig tart.

# FIA ELEKTRO-SOLAR KUPA

## 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1 Az FIA megrendezi a „2003-es FIA Elektro-Solar Kupát” (a Kupa) különböző nemzetiségű, nemzetközi licenccel rendelkező, és a minősítő eseményeken részt vevő versenyzők számára: körpályás versenyek, hegyi versenyek, rallye versenyek.

1.2 A Kupának egy összesített győztese van.

1.3 Valamennyi járműkategóriában a győztes egy trófeát/kupát kap.

1.4 A III és III A kategóriák járművei esetében a konstruktőrök is kapnak egy kupát.

## 2. ENGEDÉLYEZETT JÁRMŰVEK

Minden járműnek eleget kell tenni az érvényes FIA Technikai Szabályainak.

A járműveket a következő kategóriák szerint kell osztályba sorolni:

- I. kategória: Napenergiával hajtott versenyjárművek
- II. kategória: Nap- és/vagy elektromos energiával hajtott prototípus járművek
- III. kategória: Nap- és/vagy elektromos energiával hajtott sorozatgyártású járművek
- III. A kategória: Mindennapi használatra szánt (elektromosan hajtott sorozatgyártású) járművek
- IV. kategória: Nap- és/vagy elektromos meghajtású könnyű járművek
- V. kategória: Elektromos együlések
- VI. kategória: Verseny sport-prototípusok
- VII. kategória: Hibrid elektromos járművek.
- VIII. kategória: Alternatív energiával hajtott járművek

## 3. ESEMÉNYEK JELLEMZŐI

### RALLYE

Minimális hossz: 150 km

4 gyorsasági szakasz, legalább 15 km teljes összttávvval.

Legalább kétnapos időtartam.

Minden gyorsasági szakaszt (gyorsasági tesztek, szlalomok, hegyi versenyek, sprintek) zárt utakon kell rendezni. A gyorsasági szakaszok közötti távolságokat az autók teljesítményalapján kell kijelölni.

### PÁLYAVERSENYEK

- I kategória: legalább 60 km, legalább 2 futamra osztva

- II. és III. kategória: legalább 35 km, legfeljebb 2 futamra osztva

- IV. V. és VI. kategória: legalább 20 km, legfeljebb 2 futamra osztva

Az I. kategória esetében a 2 futam között egy legalább 5 órás intervallumnak kell lennie.

A többi kategória esetében a 2 futam között egy legalább 2 órás intervallumnak kell lennie.

Amennyiben a nevezett versenyzők száma a II és III kategóriában nem elegendő versenyük értékeléséhez, külön értékeléssel elindulhatnak az V és VI kategóriás autókkal, de az V és VI kategóriára előírt távot kell teljesíteniük.

### HEGYI VERSENYEK

A hegyi pálya minimális hossza: 2 km.

Minimális átlag emelkedési szög: 5 %.

Minimális összttáv: 4 km.

Ha a hegyi pálya hossza kevesebb, mint 4 km, legalább 2 futamnak kell lennie. A III A kategória járművei esetében lásd a vonatkozó szabályzatot.

### EGYÉB ESEMÉNYEK

Egyéb, az itt leírttól eltérő természetű események is engedélyezhetők. Az ilyen rendezvényekre vonatkozó kérvényt az eseményt megelőző 3 hónappal, valamennyi jellemző adattal együtt az FIA-nak kell megküldeni. Az FIA bizottsága bizonyos esetekben engedélyezheti a nevezési határidő lerövidítését.

## 4. ÉRTÉKELÉS

Minden minősítő esemény végén a következő eredménylistát kell felállítani:

- Az I. és IV. kategória értékelése

- A tömegosztályok szerinti értékelés

a II. kategóriában a 4-ig., és attól magasabb tömegosztályok

a III. kategóriában a 4-ig., és attól magasabb tömegosztályok

a III. A. kategóriában a 4., vagy attól magasabb tömegosztályok

az V. és VI. kategóriában az 1., 2. és az annál magasabb tömegosztályok

A fenti értékelések mindegyikében a pontokat a következő módon kell odaítélni:

1. helyezett 10 pont

2. helyezett 6 pont

3. helyezett 4 pont

- 4. helyezett 3 pont
- 5. helyezett 2 pont
- 6. helyezett 1 pont

Ha kevesebb, mint 4 jármű van az I., vagy V. és VI. kategóriák fenti, 2. osztályúnál magasabb tömegosztályok valamelyikében, vagy az egyéb kategóriák fent említett egy tömegosztályában a rajtnál, az odaítélt pontokat el kell osztani kettővel, a fenti ponttáblázatnak megfelelően.

2-es szorzót kell alkalmazni az olyan, több mint 500 km-es rallye eseményeken, amelyek több mint 40 kilométernyi gyorsasági szakaszt foglalnak magukba.

A két futamból álló, körpályán rendezett versenyek esetében minden futamot versenynek kell tekinteni, de minden egyes verseny esetében csak a fenti skála által meghatározott pontok fele ítéltethető oda.

A kupa végeredményének felállításához a valamennyi járműkategória számára rendezett eseményeken elért legjobb eredmények 50 %-át (kerekített), plusz 1-et kell megtartani.

## HOLTVERSENY

### a) Versenyzők

Az ugyanannyi pontot elért versenyzők közötti holtverseny elbírálásakor a következő szabályt kell figyelembe venni:

1 - az első, majd második, majd harmadik, stb. helyezések száma szerint, amelyeket azon események értékelései alapján szereztek a versenyzők, amelyek összes pontszámuk alapját képezik;

2 - valamennyi olyan esemény értékelésén szerzett legtöbb legjobb helyezés alapján, amelyeken az ugyanannyi pontot elért valamennyi versenyző indult;

3 - újabb holtverseny esetében az FIA jelöli ki a győztest, az általa megfelelőnek ítélt szempontokra támaszkodva.

### b) Konstruktőrök

Az ugyanannyi pontot elért gyártmány közötti holtverseny elbírálásakor a következő szabályt kell figyelembe venni:

1 - a legtöbb legjobb helyezés száma szerint, amelyeket azon eseményeken szereztek a gyártmányok, vagy konstruktőrök, amelyek összes pontszámuk alapját képezik, úgy, hogy az egyes rallye versenyeken minden gyártmány, vagy konstruktőr esetében csak egy helyezést vesznek figyelembe;

2 - a legtöbb legjobb helyezés száma szerint, amelyeket azon eseményeken szereztek, amelyeken a holtversenyben lévő gyártmányok, vagy konstruktőrök indultak, úgy, hogy az egyes rallye versenyeken minden gyártmány, vagy konstruktőr esetében csak egy helyezést vesznek figyelembe;

3 - a legtöbb legjobb helyezés száma szerint, amelyeket azon eseményeken szereztek, amelyeken a holtversenyben lévő gyártmányok, vagy konstruktőrök indultak, ha valamely gyártmány, vagy konstruktőr több mint egy helyezést ért el ugyanazon az eseményen. Az ezen helyezésért járó pontokat össze kell adni;

4 - újabb holtverseny esetében az FIA jelöli ki a győztest, az általa megfelelőnek ítélt szempontokra támaszkodva.

## 5. AZ FIA DÍJAI

Az FIA díjait azon versenyzők kapják, akik az Electro-Solar kupa minimum 2 versenyén elindultak (minden kategóriára vonatkozik kivéve I. és IIIA) az alábbiak szerint:

### a) Kategóriák, trófeák és kupák

I., V. és VI. kategóriák 2. tömegosztály felett:  
egy trófea minden győztesnek;

II. kategória: 4. tömegosztályig  
4. tömegosztály felett

egy trófea a legtöbb pontot elért győztesnek;

III. kategória: 4. tömegosztályig  
4. tömegosztály felett

egy kupa a legtöbb pontot elért győztesnek;

III. A. kategória: 4. tömegosztályig  
4. tömegosztály felett

egy trófea a legtöbb pontot elért győztesnek;

IV. kategória: 1. tömegosztály (150 kg-ig)  
2. tömegosztály (150 kg fölött 300 kg-ig)

egy trófea a legtöbb pontot elért győztesnek;

V. és VI.. kategória: 1. tömegosztály  
2. tömegosztály

egy trófea a legtöbb pontot elért győztesnek;

Ha valamely nevező egynél több járművet nevez be ugyanabba a kategóriába, csak az adott esemény(ek)en elért legjobb eredményt tartják meg a trófea/kupa szempontjából.

A versenyzőnek jelen kell lennie a díjkiosztó ünnepségen ahhoz, hogy átvehesse a trófeát/kupát.

### b) Konstruktőrök Kupája

III. kategória: 4. tömegosztályig  
4. tömegosztály felett

III. A. kategória: 4. tömegosztályig  
4. tömegosztály felett

A legtöbb pontot szerzett gyártmány kapja a kupát (a ponttáblázat megegyezik a fenti 4. pontban található ponttáblázattal).

Minden egyes gyártmány esetében csak a legjobb helyezést elért autó szerezhets pontokat a Konstruktörök Kupájában.

c) FIA Elekrto - Solar Kupa

A legtöbb pontot szerzett versenyző kapja a kupát kategóriától és osztálytól függetlenül, feltéve, ha legalább három eseményen helyezést ért el.

Ha valamely versenyző több mint egy járművet vezetett ugyanazon esemény során, csak az adott eseményen elért legjobb eredményét veszik figyelembe a trófea/kupa szempontjából.

A versenyzőnek jelen kell lennie a díjkiosztó ünnepségen ahhoz, hogy átvehesse a trófeát/kupát.

**8. A JELEN SZABÁLYZAT ÉRTELMEZÉSE**

Az angol szöveg az irányadó.