FIA REGIONÁLIS RALLYE VERSENYEK SPORTSZABÁLYZATA 2019

Jelen dokumentum az FIA Regional Rallye Sporting Regulations magyar nyelvű változata.

Kiadja: MNASZ Titkárság.

Jelen dokumentum eredeti változata, valamint a kapcsolódó szabályzatok angol és francia nyelven megtalálhatóak az FIA honlapján (www.fia.com). Megjelenés időpontja: 2019.01.22.

Az FIA szabályok magyar nyelvű fordításainak értelmezése során, vitás esetekben, mindenkor a szabályok vonatkozó eredeti nyelvű változatát kell figyelembe venni.

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az FIA Rallye Bajnokságokat szervez, melyek az FIA tulajdonát képezik. A „Bajnokságok" szó automatikusan magában foglalja Az FIA Rallye Bajnokságokat, FIA Rallye Challenge-eket, FIA Rallye Trófeákat és FIA Rallye Kupákat.
A Bajnokságokra az FIA Nemzetközi Sportkódex és annak függelékei (a Kódex), valamint jelen szabályok vonatkoznak, melyek egy vagy több Bajnokságra / Kupára / Trófeára alkalmazandó fejezetekből állnak.
Az adott Bajnokságra vonatkozó rallye versenynaptárakat az FIA bocsátja ki.

1.1. ALKALMAZÁS

1.1.1. Valamennyi pilóta, nevező és tisztségviselő, aki részt vesz a Bajnokságokban, magára, az alkalmazottaira és képviselőire nézve kötelezőnek ismeri el a Kódex kiegészítéseit, módosításait, az alkalmazandó technikai előírásokat, a jelen sportszabályokat, és az egyes rallye-k versenykiírásait.
A jelen sportszabályok alkalmazásában a bajnoksági promóterek, az abroncsgyártók, az üzemanyagbeszállítók és bármely más beszállító, amely kapcsolatban áll a versenyben részt vevő autókkal, a Nemzetközi Sportkódex 1.3. cikkelye szerinti rallye résztvevőnek tekintendő, és mint ilyen, be kell, hogy tartsa a rá kiszabott kötelezettségeket és tiszteletben kell, hogy tartsa a sport hatóság döntéseit.

1.1.2. Jelen szabályok alól kivételt csak az FIA jogosult engedélyezni.
Jelen szabályok bárminemű megsértését jelentik a sportfelügyelőknek, akik büntetés kiszabásáról dönthetnek, a Nemzetközi Sportkódex 12.2. és 12.3. cikkelye alapján. Minden olyan esetet, amelyet jelen szabályzat nem szabályoz, a Felügyelő Testület megvizsgál, és ezekben a kérdésekben egyedül ők jogosultak döntést hozni (lásd Nemzetközi Sportkódex 11.9. cikkely).

1.1.3. A versenyigazgató feladata a verseny előtt és teljes időtartama alatt e szabályok és a rallye-re vonatkozó versenykiírás alkalmazása. Köteles minden olyan fontos incidensről tájékoztatni a sportfelügyelőket, melyeknél e szabályok, vagy a rallye-ra vonatkozó versenykiírás alkalmazása szükséges.

1.1.4. Minden, amit ezek a szabályok kifejezetten nem engedélyeznek, az tilos.

1.2. HIVATALOS NYELV

A különböző dokumentumokat, különös tekintettel a versenykiírásra és a végrehajtási utasításokra, angolul kell megírni és feltételesen egyéb nyelven. A versenyt rendező ország nyelvén megírt bármely dokumentum a rendező felelősségi körébe tartozik.

1.3. ÉRTELMEZÉS

Amennyiben jelen szabályok értelmezésében bármilyen kétség merül fel, kizárólag az FIA illetékes erről döntést hozni. A rendezvény alatt a sportfelügyelők döntenek vitás esetekben.

1.4. AZ ALKALMAZÁS KEZDETE

Ezek a rendelkezések 2019. január 1-jén lépnek hatályba.

2. MEGHATÁROZÁSOK

2.1. A RALLYE KEZDETE

A rallye kezdete az adminisztratív átvétel, vagy a pályabejárás (amelyik előbb van). A rallye verseny részének kezdete az első időellenőrző állomás.

2.2. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hivatalos írásos dokumentum, melynek célja a rallye versenykiírásának módosítása, tisztázása vagy kiegészítése a II. függelékben foglaltak szerint.

2.3. KÖZLEMÉNY

Információs célból kibocsátott hivatalos írásos dokumentum, melyet a versenyigazgató vagy a sportfelügyelők adhatnak ki.

2.4. ELLENŐRZÉSI TERÜLET

Az első sárga előjelző tábla és az utolsó bézs színű, három átlós csíkkal ellátott tábla közötti terület az ellenőrzési terület.

2.5. VERSENYZŐPÁROS

A versenyzőpáros versenyautónként két versenyzőből áll, akiket vezetőnek (v. vezető versenyzőnek) és navigátornak neveznek. Egyéb rendelkezés hiányában a versenyzőpáros bármely tagja vezethet a verseny folyamán, ezért mindkettőjüknek

rendelkeznie kell a tárgyévre érvényes FIA versenyzői licenccel, amely érvényes az adott versenyre. Amennyiben nevező nem kerül feltüntetésre a nevezési lapon, a vezető versenyzőt kell nevezőnek tekinteni, és így neki mindkét licenccel rendelkeznie kell.
Ha a saját országukon kívül versenyeznek, a versenyzőpárosnak nemzetközi biztosítást kell kötnie, amely fedezi a hazaszállításuk költségeit is egy esetleges baleset folyományaként.

2.6. DÖNTÉS (HATÁROZAT)

A versenyigazgató vagy a sportfelügyelők által kiadott dokumentum, melyben egy vizsgálat, meghallgatás vagy tényfeltárás utáni megállapításukat hirdetik ki.

2.7. FIA

Bármely, az FIA-ra történő hivatkozás az FIA Rallye Szakosztályára vonatkozik.

2.8. A RALLYE VÉGE

A rallye a végeredmény kifüggesztésével ér véget. A rallye versenyzésből álló része az utolsó időellenőrzőnél ér véget.

2.9. SZAKASZ

A rallye valamennyi versenyzéssel töltött része, melyeket éjszakai gyűjtőállomás (parc fermé) választ el egymástól. Amennyiben szuperspeciál szakasz(oka)t tartanak az 1. szakaszt megelőző nap estéjén, azt az 1. szakasz 1. szekciójának kell tekinteni.

2.10. MÉDIA ZÓNA

Szervizparkok, kihelyezett szervizek vagy gyűjtőállomások bejárati időellenőrző állomása előtt kialakított zóna.

2.11. NEUTRALIZÁCIÓ

Az az időtartam, amely alatt a rendezőség tagjai bármely okból megállítják a versenyzőket. Ekkor a parc fermével megegyező szabályok érvényesek.

2.12. PARC FERMÉ

Olyan terület, ahol a versenyautókba bármilyen beavatkozás csak és kizárólag kifejezetten ebben a szabályzatban, vagy az adott rallye versenykiírásban megengedett módon tehető meg, és csak erre felhatalmazott hivatalos személy léphet a területére.

2.13. TILTOTT SZERVIZ

Bármely, nem a versenyautóban szállított termék (szilárd vagy folyékony, kivéve a rendezők által biztosított terméket), tartalék alkatrész, szerszám vagy berendezés használata vagy elfogadása, vagy a csapat személyzetének jelenléte e szabályzatban foglaltak szerint.

2.14. PÁLYABEJÁRÁS

FIA prioritású vezető és/vagy navigátor jelenléte egy gyorsasági szakaszon bármilyen okból, vagy, ha bármely versenyzőpáros prioritással nem rendelkező tagja szándékozik belépni a rallye területére az útvonallap kihirdetése után.

2.15. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A versenykiírásban meghatározott időszak, amikor a versenyzőpáros megismerkedhet a rallye útvonalával.

2.16. GYŰJTŐÁLLOMÁS

A rendező által kijelölt szünet, ahol a parc fermé szabályok érvényesek, bejárata és kijárata időellenőrző állomás, részben az időterv betartása, részben a versenyben maradt gépkocsik összegyűjtése céljából. Az időtartama résztvevőnként eltérő lehet.

2.17. KÖZÚTI SZAKASZ (ETAP)

Az útvonal azon része, mely nem tartalmaz gyorsasági szakaszokat.

2.18. RALLYE SZEKCIÓJA

A rallye minden olyan része, melyet gyűjtőállomás választ el egymástól.

2.19. SZERVIZ

A versenyautón végzett minden munka, kivéve a jelen szabályzat szerinti korlátozásokat.

2.20. GYORSASÁGI SZAKASZ

Azon útszakaszokat, amelyeken időmérés folyik, a rally idejére a közúti forgalom elől el kell zárni.

2.21. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ

Egy, az e szabályzatban foglalt lebonyolítástól eltérő gyorsasági szakasz, melyet a rallye versenykiírása tartalmaz, és melyet az útvonallap így jelöl meg.

2.22. MENETLEVÉL

Kártya, mely az útvonallapon megadott különböző ellenőrző pontokon regisztrált idők bejegyzésére szolgál.

2.23. TECHNIKAI ZÓNA

Két időellenőrző állomás között lévő zóna, amelynek célja, hogy a technikai ellenőrök technikai ellenőrzéseket végezhessenek.

2.24. SÁRGA KÁRTYA

Ha a versenyek alatt súlyosan megsértik a szabályokat és más előírásokat (útvonal, szervezeti struktúra, biztonsági terv nézői biztonság, stb.), az FIA Rallye Bizottság javasolhatja, hogy a vétkes rendező / ASN sárga kártyát kapjon. Két egymást követő évben kapott két sárga kártya esetén az FIA Rallye Bizottság büntetést szab kiaz érintett rendező ASN-jére.

HIVATALOS SZEMÉLYEK

3. HIVATALOS SZEMÉLYEK ÉS KÜLDÖTTEK

3.1. SPORTFELÜGYELŐK

A Felügyelő Testület (a sportfelügyelők) mindig három tagból áll. A testület elnökét és egy tagját az FIA jelöli ki, akiknek a rendező országtól eltérő nemzetiségűek kell lenniük. A harmadik tagot a rendező ország ASN-je jelöli ki. A sportfelügyelők és a versenyigazgató között állandó és megfelelő kommunikációs kapcsolatnak kell lennie. A rallye időtartama alatt legalább egy sportfelügyelőnek a versenyközpont közelében kell tartózkodnia.

3.2. FIA KÜLDÖTTEK

Az alábbi küldötteket az FIA jelölheti ki. A rallye során minden egyes küldött jegyzőkönyvet készít a saját felelősségi körében zajló eseményekről.

3.2.1. FIA Sportszakmai Küldött

Az FIA Sportszakmai Küldött összekötő személy a versenyigazgató és minden más FIA tisztségviselő és küldött között.

3.2.2. FIA Technikai Küldött

Az FIA Technikai Küldött a versenyigazgatóval működik együtt, és ő lesz a technikai ellenőrök vezetője, aki minden technikai kérdésért felelős.

3.2.3. FIA Biztonsági Küldött

Az FIA Biztonsági Küldött különösen a nézőközönség és a média biztonságának állandó figyelemmel kíséréséért felelős. Módjában áll egy gyorsasági szakasz kezdését legfeljebb 30 perccel elhalasztani, amennyiben úgy találja, hogy a biztonsági feltételek nem kielégítőek.

3.2.4. FIA Média Küldött

Az FIA Média Küldött irányít minden, a médiához kapcsolódó eseményt, beleértve a rallye előtti és az azt követő sajtótájékoztatót.

3.2.5. FIA Orvosi Küldött

Az FIA Orvosi Küldött a rallye versenyorvosával működik együtt minden egészségügyi kérdésben, beleértve a rallye előtti megbeszéléseket.

3.2.6. FIA megfigyelő(k)

Az FIA megfigyelő(k) a versenyt minden szempontból figyelemmel kíséri(k) és a megfelelő FIA formátumban arról jelentést tesznek.

3.3. VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ(K)

A versenyzői összekötők legfontosabb feladata, hogy tájékoztatást nyújtson a résztvevő nevezőknek és versenyzőpárosoknak a szabályokról (pontosításokkal egyetemben) és a verseny lebonyolításáról. Minden versenyen legalább egy versenyzői összekötőnek kell lennie, aki a nevezők és versenyzőpárosok által könnyen felismerhető kell, hogy legyen.

ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4. REGIONÁLIS FIA BAJNOKSÁGOKON ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

–
–
–

4.1. A GÉPKOCSIK GÉPOSZTÁLYAI

OSZTÁLYOK	CSOPORTOK	
RC2	R5 csoport (VR5)	R5 csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 261. cikkelyével összhangban
	S2000-Rallye: 1.6T motor 28 mm-es szűkítővel	Super 2000-es Rallye autók 2013. évi J függelék

			254/A cikkelyével összhangban, melyek szűkítője megfelel a 255/A cikkely 5.1.1 b pontjának az alábbi kivételekkel: a) a szűkítő belső átmérője maximum 28 mm b) a szűkítő külső átmérőjének a legszűkebb ponton kevesebbnek kell lennie 34 mm-nél, és minden oldalra legalább 5 mm hosszon mérhetőnek kell lennie - Ezeket az átmérőket az FIA bármikor módosíthatja, figyelmeztetés nélkül.
		S2000-Rallye: 2.0 szívómotor	– Super 2000-es gépkocsik a 2013. évi J függelék 254/A cikkelyével összhangban
		R4 csoport (VR!) (Európában nem használható)	R4 csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 260. cikkelyével összhangban
		R4 csoport (VR4K)	R4 készlettel felszerelt autók a 2019. évi J függelék 260E cikkelyével összhangban
		NR4 csoport 2000 cm^3 felett (jelenleg N4)	N csoportos gépkocsik a 2018. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban
RGT		RGT autók	RGT csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 256. cikkelyével összhangban
RC3		R3 (szívó, nagyobb, mint 1600 cm^3, de legfeljebb 2000 cm^3 – VR3C és turbó nagyobb, mint 1067 cm^3, de legfeljebb 1333 cm^3 – VR3C)	R csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 260. cikkelyével összhangban
		R3 (turbó / legfeljebb névleges 1620 cm^3 – VR3T)	R csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 260. cikkelyével összhangban
		R3 (dízel / legfeljebb névleges 2000 cm^3 – VR3D)	R csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 260D cikkelyével összhangban
		A csoportos autó, nagyobb, mint 1600 cm^3, de legfeljebb 2000 cm^3	A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban
		Szuper 1600	A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban
RC4	RC4A	R2 (szívó, nagyobb, mint 1600cm^3, de legfeljebb 2000cm^3 – VR2C és turbó nagyobb, mint 1067 cm^3, de legfeljebb 1333cm^3 – VR2C)	R csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 260. cikkelyével összhangban
	RC4B	R2 (szívó, nagyobb, mint 1390 cm^3, de legfeljebb 1600 cm^3 – VR2B és turbó	– R csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 260. cikkelyével összhangban – R csoportos gépkocsik a 2018. évi J függelék 260. cikkelyével összhangban (2018. december 31. előtt homologizált VR2B)
		Kit-car 1600 cm^3-ig	A csoportos Kit-Carok, melyeknek korrigált hengerűrtartalma kisebb, mint 1600 cm3, amennyiben a homologizációjukat az FIA az érintett Bajnokságra alkalmasnak elfogadta
		A csoportos autó legfeljebb 1600 cm^3	A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban
		N csoportos autó, nagyobb, mint 1600 cm^3, de legfeljebb 2000 cm^3	N csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban
RC5		R1 (szívó, legfeljebb 1660 cm^3 – VR1 és turbó legfeljebb 1333 cm^3 – VR1)	R csoportos gépkocsik a 2018. évi J függelék 260. cikkével összhangan (2018. december 31. előtt homologizált VR1A és VR1B)

	R1 (szívó, legfeljebb 1600 cm^3 – VR1A/VR1B, és turbó, legfeljebb 1067 cm^3– VR1A/VR1B)	R csoportos gépkocsik a 2018. évi J függelék 260. cikkével összhangan (2018. december 31. előtt homologizált VR1A és VR1B)
	N csoportos autó, legfeljebb 1600 cm^3	N csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban

4.2. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

- Kit-Carként homologizált gépkocsik, melyek hengerűrtartalma 1400 és 1600 ccm közötti, elfogadhatók, ha megfelelnek a J függelék „Tömeg" c. 255-6.2 cikkelyének is.
- A és N csoportban elfogadottak a 2000 ccm-nél kisebb névleges hengerűrtartalmú, kétkerék-hajtású, feltöltött dízelmotorral rendelkező gépkocsik.
- A 2013-as J függelék 255A cikkelynek megfelelő S2000-es gépkocsikkal nevezett versenyzőknek megengedett a lejárt kiterjesztések büntetés nélküli használata
- Az S1600-ként homologizált gépkocsik esetében minden büntetés nélkül használhatóak a lejárt kiterjesztések.

  Lásd az egyes régiós változatokat is.

- A S2000, R5, S1600 és RGT autóknak kötelező az FIA gépkönyv. (FIA Kupákban vagy FIA Trófeákban opcionális).

4.3. NEMZETI/REGIONÁLIS GÉPKOCSIK

A következő rendelkezések arra az esetre vonatkoznak, ha a rendező engedélyezi az ASN homologizációjú gépkocsik részvételét.

4.3.1. Használhatják a teljes útvonalat vagy annak egy részét a Bajnokság előírásai szerint.
4.3.2. Választhatják azokat a hivatalos személyeket, akiket az adott eseményre kineveztek, vagy maguk jelölhetnek egy külön sportfelügyelőkből, ellenőrökből és/vagy hivatalos személyekből álló bizottságot.
4.3.3. Kivéve a MERC és APRC futamokat, a nemzeti gépkocsiknak külön csoportként / géposztályként kell indulniuk, a Bajnokságba nevezett utolsó gépkocsi után.
4.3.4. Kivéve a MERC és APRC futamokat, a nemzeti gépkocsiknak saját értékeléssel kell rendelkezniük, és elért eredményeik nem jelenhetnek meg a Bajnokság eredményei közt.
4.3.5. Kivéve a MERC és APRC futamokat, a nemzeti gépkocsik soha nem jelenhetnek meg az összesített nevezési- és eredménylistákon (hivatalos, vagy előzetes) és/vagy a gyorsasági szakaszok eredménylistáján a bajnoki futam alatt vagy után. A nemzeti géposztályok versenyzőknél eltérő nevezési lapot kell használni minden esetben.
4.3.6. Alkalmazható változat a 4.1.1. cikkelytől a 4.3.5 cikkelyig:

Az FIA által jóváhagyott, ASN homologizációval rendelkező gépkocsik, és ASN által engedélyezett gépkocsik részt vehetnek, a nevezési listán feltüntetésre kerülnek és pontokat gyűjthetnek a következő bajnokságokban: FIA African, Asia-Pacific, Middle East, NACAM és CODASUR Bajnokságok. Ezen autók meg kell, hogy feleljenek a J függelék 253. cikkelyében foglalt biztonsági követelményeknek.

BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

5.1. A BAJNOKSÁG PONTOZÁSA

5.1.1.

Minden bajnoki címért, minden versenyen az abszolút értékelés alapján pontokat lehet szerezni, az alábbi táblázat szerint:

1. helyezett 25 pont	6. helyezett 8 pont
2. helyezett 18 pont	7. helyezett 6 pont
3. helyezett 15 pont	8. helyezett 4 pont
4. helyezett 12 pont	9. helyezett 2 pont
5. helyezett 10 pont	10. helyezett 1 pont

5.1.2.

Minden szakasz után a következő bónuszpontok adhatók a következő feltételekkel: az adott szakasz gyorsasági össztávja minimum a 25%-át tegye ki a teljes verseny gyorsasági szakaszai össztávjának.

1. helyezett 7 pont
2. helyezett 6 pont
3. helyezett 5 pont
4. helyezett 4 pont
5. helyezett 3 pont
6. helyezett 2 pont
7. helyezett 1 pont

Az a csapat/versenyzőpáros, aki kiesett egy szekción belül, nem kaphat bónusz pontot az adott szekcióban. Ahhoz, hogy a szerzett bónusz pontot a versenyzőpáros megkapja, az autónak a nap végi parc fermé-be be kell állnia. Amennyiben ez nem történik meg, úgy a gyorsasági szakaszon elért bónusz pont elveszik, és nem kaphatja meg a következő versenyzőpáros.

5.1.3. Csökkentett pontozás

Amennyiben valamely Bajnokságba, Kupába vagy Trófeába beleszámító rallye nem fejezhető be teljes mértékben, a pontokat az elért helyezések alapján kell kiosztani:

- teljes értékű a pontozás, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának 75, vagy több %-át lefutották,
- fél pontokat kell kiosztani, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának 50, vagy több, de kevesebb, mint 75%-át futották le,
- egyharmad pontokat kell kiosztani, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának 25, vagy több %-át, de kevesebb, mint 50%-át futották le,
- Nem adhatók pontok, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának 25, vagy kevesebb %-át futották le.

Fentiek a bajnoki és a bónusz pontokra egyaránt értendők. Minden tizedes érték, a hozzá legközelebb álló egész számra kerekítendő le-, vagy felfele.
Vitás esetben az FIA dönt a csökkentett pontok esetében arról, hogy a fentiektől el lehet-e térni.

5.2. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

Az eredményeket az egyes Bajnokságokban megkövetelt kritériumok figyelembevételével határozzák meg. A legmagasabb összeadott pontszámot elérő vezetőt és a navigátort kell az adott bajnokság győztesének kihirdetni.

6. FIA RALLYE VILÁGBAJNOKSÁG (WRC) VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

7. FIA RALLYE VILÁGBAJNOKSÁG AUTÓGYÁRTÓK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

8. FIA BETÉTBAJNOKSÁGOK (WRC2, WRC3)

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

9. JUNIOR WRC / JUNIOR ERC BAJNOKSÁG

Csak WRC és ERC/ERT verseny esetén alkalmazandók.

10. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN

10.1. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK

Egy Bajnokság vég- és/vagy ideiglenes eredményének meghatározásakor az azonos pontszámot elért versenyzők és navigátorok között a holtverseny eldöntése az alábbi szabályok szerint történik:

10.1.1. Az összesített pontjaikat kitevő versenyek (a megfelelő Bajnokságokban) abszolút értékelésében elért több első, második, harmadik, stb. helyezés a döntő (csak azokat a rallye-kat figyelembe véve, amelyek az összpontszámot kiadják);
10.1.2. A megfelelő Bajnokság azon versenyeit figyelembe véve, ahol valamennyi érintett versenyző és/vagy navigátor részt vett, az abszolút értékelésben elért több jobb helyezés a döntő; egy 11. helyezés többet ér, mint akárhány 12. hely, egy 12. helyezés többet ér, mint akárhány 13. helyezés és így tovább.
10.1.3. További holtverseny esetén az FIA dönti el a versenyzők és navigátorok között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen elgondolás alapján.

10.2. KONSTRUKTŐRÖK VAGY CSAPATOK (AMENNYIBEN KIÍRÁSRA KERÜL)

Az azonos pontot szerzett regisztrált konstruktőrök vagy csapatok között a holtverseny eldöntése az alábbi szabályok szerint történik:

10.2.1. A konstruktőrök vagy csapatok összesített pontjait kitevő versenyek eredménye alapján a több jobb helyezés a döntő, versenyenként kizárólag a legmagasabb elért eredményt figyelembe véve konstruktőrönként vagy csapatonként.
10.2.2. Az elért 9., 10. stb. helyezések alapján, ahol egy 9. helyezés többet ér, mint akárhány 10. helyezés és így tovább.
10.2.3. További holtverseny esetén az FIA dönti el a konstruktőrök vagy csapatok között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen elgondolás alapján.

11. PRIORITÁSOS VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI

11.1. FIA PRIORITÁSOS VEZETŐK

- Azok a vezető versenyzők, akik P1 prioritással rendelkeztek az FIA Rallye Világbajnokságban az előző három év valamelyikében.
- Azok a vezető versenyzők, akik megnyerték a WRC2 Bajnokságot vagy a WRC3 Bajnokságot az előző három évben.
- Azok a vezetők, akik megnyertek egy FIA Regionális Rallye Bajnokságot az előző három évben.
- Azok a vezetők, akik megnyerték az FIA Európa Rallye Kupát az előző évben.

11.2. PRIORITÁSOS VERSENYZŐ ÁTSOROLÁSA

A sportfelügyelők módosíthatják egy FIA prioritású vezető besorolását, ha olyan gépkocsival indul, amely a sportfelügyelők véleménye szerint nem jogosítja fel arra, hogy élvezze a prioritásából származó előnyöket a kezdő rajtsorrendben.

12. AZ ÚTVONALLAP MEGVÁLASZTÁSÁNAK FOLYAMATA

12.1. A HIVATALOS ÚTVONALLAP ÉS SPORTPROGRAM BETARTÁSA

12.1.1. Előre nem látható elháríthatatlan esemény (vis major) kivételével a versenyigazgató köteles a verseny útvonallapjának betartását biztosítani.
12.1.2. Semmilyen azonnali, a rallye előtti vagy alatti kifogás nem vehető figyelembe a Biztonsági Szolgálat Vezetőjének beleegyezése nélkül.

13. A RALLYE JELLEMZŐI

13.1. A RALLYE SZERKEZETE

13.1.1. Egy rallye-n belül az összes gyorsasági szakasz talajának azonosnak kell lennie. Egy szuperspeciál szakasznak különböző talaja is lehet. Ugyanakkor korlátozott mennyiségben murva talajú szakaszon aszfalt talaj vagy ennek fordítottja az FIA felé kérvényezhető.

13.1.2. Az egyes rallye-k időtartama bajnokságonként eltérhet. A megfelelő időtartam részletei az egyes bajnokságok változataiban és a kiegészítő rendelkezésekben találhatók.

- A gyorsasági szakasz hossza nincs minimalizálva vagy maximalizálva. Mindazonáltal nem javasolt 80 km-nél több gyorsasági szakaszt rendezni szerviz vagy kihelyezett szerviz nélkül.

13.1.3 Szuperspeciál szakaszt kivéve egyetlen teljes gyorsasági szakasz sem szerepelhet kettőnél többször a versenyben. A gyorsasági szakasz bármely része az FIA jóváhagyásával szerepelhet kettőnél többször.

13.2. A RALLYE PROGRAMJA

Az alábbi feltételek figyelembevétele mellett a rendezők bátran használhatják a saját elképzeléseiket a rallye jellemzőinek kialakítását illetően, és kidolgozhatják saját programterveiket.

13.2.1. Az időterv részeinek a következő sorrendben ajánlott követniük egymást:

- Pályabejárás
- Adminisztratív átvétel (lehet a pályabejárás kezdete előtt)
- Gépátvétel
- Edzés / Kvalifikációs szakasz (ha van)
- Shakedown (ha van)
- Ünnepélyes Rajt (ha van)
- Verseny
- Céldobogó

13.2.2. A versenyek 2 vagy 3 napon át tarthatnak, beleértve a hivatalos rajt- és cél szekciókat is.
13.2.3. A versenyeknek szombaton, vagy lehetőleg inkább vasárnap kellene befejeződniük.
13.2.4. A céldobogónak az első versenyautó utolsó szervizbe érkezése után 1 órán belül kell lezajlania.
13.2.5. A pályabejárásnak 2 napon keresztül kell zajlania. Módosítás céljából azonban a rendező felmentést kérhet ez alól az FIA-tól.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS FIA ENGEDÉLY

14. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK

14.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az alábbi dokumentumok formátumának és eljárásmódjának meg kell felelniük a II. függelék előírásainak:

- Versenykiírás (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Végrehajtási utasítások (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Rallye Guide 1 és/vagy 2 (elektronikus formátumban)
- Útvonallap (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Itiner (nyomtatott formátumban)
- Menetlevél (nyomtatott formátumban)
- Nevezési lap (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Nevezési listák (elektronikus formátumban)
- A verseny rajtlistái és eredményei (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Médiabiztonsági könyv (elektronikus és nyomtatott formátumban), opcionális

Digitális hirdetőtábla használata ajánlott. Ugyanakkor a hivatalos dokumentumoknak, mint például az előzetes és a végleges eredménylistáknak, végrehajtási utasításoknak és döntéseknek a hagyományos hivatalos hirdetőtáblán kell megjelenniük a kifüggesztés időpontjával együtt.
Azok a dokumentumok, amelyeket elektronikusan tesznek közzé a rendezők honlapján, nem változtathatók meg kinyomtatott formában sem, kivéve, ha a módosításokra kifejezetten felhívják a figyelmet. Azok a dokumentumok, amelyeknek közzététele előzetesen FIA jóváhagyást igényel, nem módosíthatók az FIA jóváhagyása nélkül.

14.2. ITINER/ÚTVONALLAP

Minden versenyzőpáros egy itinert kap kézhez, mely tartalmazza a kötelező útvonallapot
Az itiner határozza meg a rallye kötelező útvonalát az útirány jelzőkkel, illetve az útirányjelzők között a meghatározott útszakaszt. Továbbá, a gyorsasági szakaszokon a rendezők útakadályokat vagy más terelőelemeket telepíthetnek, ahol véleményük szerint a versenyzők letérhetnek az útszakaszról a pályabejárás vagy a szakaszon való első áthaladás során.
Bármely változtatás történik az itinerben, arról a versenyzőket haladéktalanul értesíteni kell, még az adott gyorsasági szakasz rajtja előtt.
Bármely eltérést jelentenek a sportfelügyelőknek.

14.3. MENETLEVELEK

14.3.1. Minden versenyzőpáros felelős:

- a menetleveléért,
- a menetlevelek leadásáért, bemutatásáért az ellenőrző állomásokon és a jelentkezés megfelelőségéért,
- a menetlevelén minden bejegyzésért.

14.3.2. Kizárólag a megfelelő sportbíró jogosult bejegyzéseket tenni a menetlevélre, kivéve a "versenyző/nevező számára fenntartott" részeket.
14.3.3. Bármely ellenőrző állomás bejegyzésének vagy aláírásának hiánya, vagy az időbejegyzés hiánya bármely időellenőrző állomáson, vagy a menetlevél le nem adása bármely állomáson úgy tekintendő, mintha a versenyzőpáros az adott állomáson kiesett volna. Ezt a versenyigazgató teszi közzé a szekció végén.
14.3.4. Bármely, a versenyzőpáros menetlevelén és a verseny egyéb hivatalos dokumentumain lévő időbejegyzés közötti eltérést a versenyigazgató vizsgál meg.

15. FIA ENGEDÉLY KIADÁSA

Lásd IX Függelék - Szervezési követelmények specifikációja.

BIZTOSÍTÁS

16. BIZTOSÍTÁSI FEDEZET

16.1. A BIZTOSÍTÁSI FEDEZET LEÍRÁSA

A versenykiírásnak pontosan részletezni kell a rendezők által megkötött biztosítás fedezeti feltételeit. A biztosítási kötvénynek tartalmaznia kell a nevezők, a Promóter (ha van), az FIA és a verseny hivatalos tisztségviselőinek megnevezését (azon kockázatok és értékhatárok leírását, amelyekre a fedezet kiterjed). Az összegeket USD-ben, vagy EUR-ban kell feltüntetni.

16.2. FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI FEDEZET

16.2.1. A nevezési díjnak tartalmaznia kell a biztosítási díjat, melynek garantálni kell a nevező részére a harmadik személyekkel szembeni felelősség megfelelő fedezetét (általános felelősségbiztosítás).
16.2.2. A felelősségbiztosítás bármely más, valamely versenyző vagy a versenyen résztvevő természetes vagy jogi személy által kötött személyes balesetbiztosítás mellett, arra vonatkozó kötelezettség nélkül érvényes.
16.2.3. A felelősségbiztosításnak legalább a shakedown vagy az edzés, kvalifikációs szakasz kezdetétől érvényesnek kell lennie, majd pedig a rallye útvonallapja alapján közlekedő nevezőkre nézve kell érvényesnek lennie az első versenyrész rajtjától a verseny végéig, vagy a kiesés, illetve kizárás pillanatáig. A kiesett, majd újra rajtoló gépkocsik nem tekintendők véglegesen kiesettnek.

16.3. FEDEZET KIZÁRÁSA

A szerviz gépkocsikra és a pályabejárásra használt gépkocsikra még akkor sem vonatkozik a rallye biztosítási szerződése, ha a rendező által kiadott megkülönböztető táblát viselnek.

GÉPKOCSI AZONOSÍTÁSA

17. EGÉSZ ÉVRE KIADOTT RAJTSZÁMOK

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

18. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK

18.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

18.1.1. A rendezőnek valamennyi versenyzőpárost azonosító számmal kell ellátnia, melyeket a gépátvételt megelőzően a meghatározott módon kell a gépkocsikon elhelyezni.
18.1.2. Ezen azonosítón belüli bármilyen hirdetés kötelező, és nem utasítható vissza a nevezők részéről. Ezeken a paneleken semmilyen módosítás nem engedélyezett.

18.2. ELSŐ AJTÓPANELEK

18.2.1. 2 db rajtszám panel az első ajtókra, melyek 67 cm szélesek, 17 cm magasak, az 1 cm-es fehér kerettel együtt. Minden panelnek tartalmaznia kell egy matt fekete rajtszám mezőt, melynek minden esetben a panel elején kell lenni. A számjegyeknek fluoreszkáló citromsárgának (PMS 803), 14 cm magasnak, 2 cm vonalvastagságúnak kell lenniük. Ezen tábla fennmaradó része a rendező részére van fenntartva.
18.2.2. Minden rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától.
18.2.3. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen jelölés nem helyezhető el.

18.3. HÁTSÓ ABLAK

1 db hátsó ablak panel, mely maximum 30 cm széles, 10 cm magas, melyet a hátsó ablak aljára középen. Egy mellette található 15 cm x 15 cm-es résznek kell tartalmaznia egy fluoreszkáló narancssárga (PMS 804) színű, 14 cm magas átlátszó háttéren lévő rajtszámot. Ez a rajtszám lehet fényvisszaverő hatású, és jól láthatónak kell lennie szemmagasságból.

18.4. OLDALABLAKOK

2 db szám a hátsó oldalablakokra, melyek 20 cm magasak, 25 mm vonalvastagságúak, fluoreszkáló narancssárgák (PMS 804), és lehetnek fényvisszaverő hatásúak. Ezeket a számokat a hátsó oldalablakra kell elhelyezni, a versenyzőpáros nevének közelében.

18.5. TETŐPANEL

18.5.1. 1 db tetőpanel, mely 50 cm széles, 52 cm magas, az autó tetejére kell helyezni úgy, hogy a felső része az autó orra felé mutasson. A matt fekete rajtszám 5 cm vonalvastagságú, 28 cm magas, egy 50 cm széles és 38 cm magas matt fehér háttéren.
18.5.2. A rendezői reklámnak bele kell férnie egy ugyanilyen széles (50 cm) és 14 cm magas (vagy 2 x 7 cm magas) területbe, mely a rajtszám felett és/vagy alatt helyezkedik el.

18.5.3. A tetőpanelek nevezők közti kiosztása a rendezők megítélésére van bízva.

18.6. ELSŐ TÁBLA

Egy 43 cm széles, 21,5 cm magas téglalapba illő tábla, mely magában foglalja legalább a rajtszámot és a rallye teljes nevét.

18.7. A REKLÁMOK KORLÁTOZÁSA

18.7.1. A nevezők bármilyen reklámot és hirdetést elhelyezhetnek a gépkocsijukon feltéve, hogy:

- azokat a nemzeti törvények és az FIA szabályok megengedik,
- nem megbotránkoztató tartalmúak,
- nem politikai, vagy vallási természetűek,
- nem sértik a rajtszámokra vonatkozó szabályokat,
- nem akadályozzák a versenyzőpárost a szabad kilátásban.
- megfelel a Sportkódex 10.6.2. cikkelyében foglaltaknak.

18.7.2. Autógyártó cég neve nem kapcsolható össze a verseny nevével, és nem jelenhet meg a kötelező rendezői reklám helyén.

18.7.3. A kötelező rendezői reklám szövegét világosan közölni kell a versenykiírásban, vagy a hivatalos végrehajtási utasításban a rallye nevezési zárlata előtt.

18.8. OPCIONÁLIS RENDEZŐI REKLÁM

18.8.1. A rendező megkövetelheti a nevezőktől opcionális reklámok viselését. Ha a nevező ezt visszautasítja, a nevezési díj legfeljebb a kétszeresére emelhető. Az emelés mértéke nem haladhatja meg a 2000 EUR-t.

18.8.2. Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális reklámok nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumiabroncsot, üzem-, vagy kenőanyagot reklámoznak.

18.8.3. Az opcionális rendezői reklámokat elfogadó nevezőnek, a reklámokra a versenykiírásban megadott helyeket fenn kell tartani a gépkocsiján. A reklámokon semmilyen módosítás nem engedélyezett.

18.8.4. Az opcionális rendezői reklámokat kötelező egyértelműen feltüntetni a versenykiírásban. Ha végrehajtási utasításban teszik közzé az opcionális reklámokat, és az ellentétes a nevezők hirdetéseivel, akkor a nevező az ilyen opcionális reklámokat bírság fizetése nélkül visszautasíthatja.

19. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK NEVE

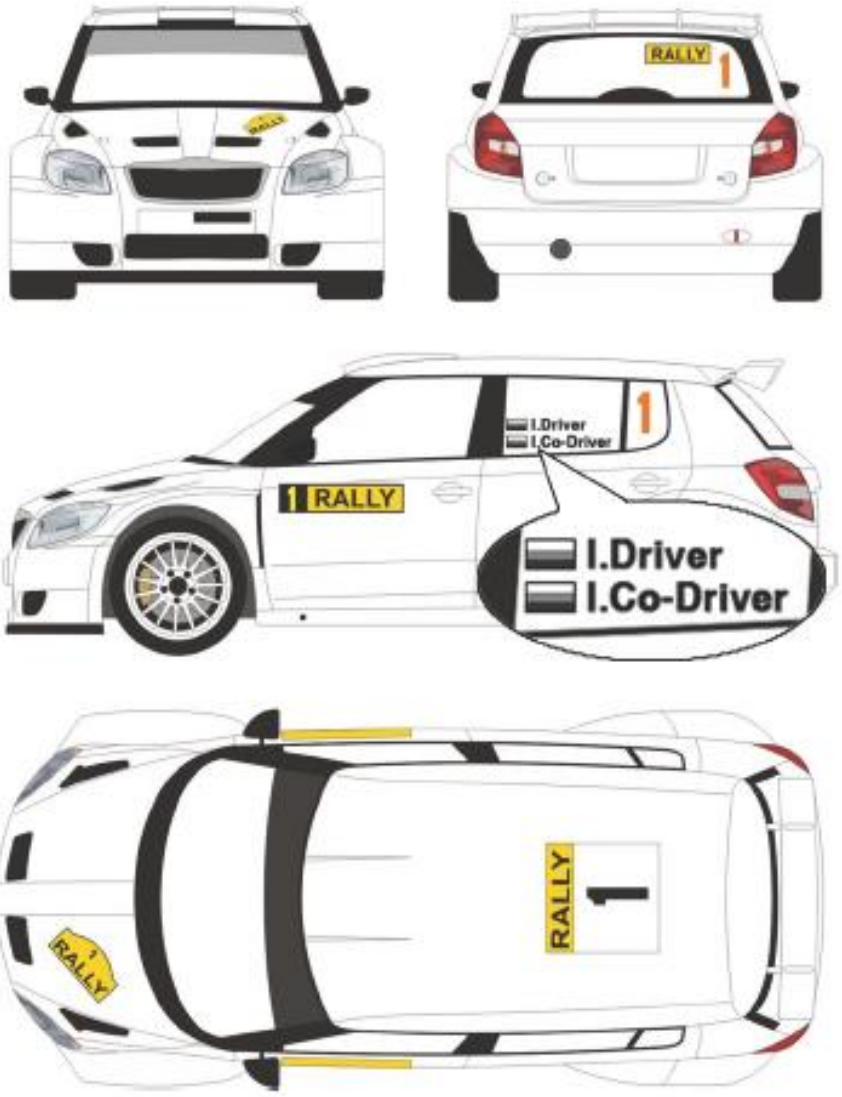
19.1. HÁTSÓ OLDALABLAKOK

A vezető és a navigátor vezetéknevének és keresztneve első betűjének meg kell jelenni az autó hátsó oldalablakain, annak az országnak a nemzeti zászlaja előtt, amelynek ASN-jétől a licencüket kapták, mindkét oldalon, a rajtszámhoz igazodva. A neveket az alábbiak szerint kell feltüntetni:

- fehér Helvetica betűtípus
- a vezetéknév és keresztnév első betűjét nagybetűvel, a többit kisbetűvel kell írni.
- 6 cm magas, 1 cm vonalvastagsággal

A vezető nevének kell felül szerepelnie az autó mindkét oldalán.

19.2. AJTÓPANELEK / RAJTSZÁMOK / VERSENYZŐK NEVE



KÖZLEKEDÉS

20. MAGATARTÁS

20.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

20.1.1. A versenyzőpárosoknak minden körülmények között sportszerű viselkedést kell tanúsítaniuk.

20.1.2. Amikor a járművek parc fermé szabályok alatt vannak (42.1 cikkely), kizárólag a versenyzők, vagy hivatalos személyek által mozgathatók, minden más esetben bárki kézzel tolhatja az autót. A saját erőből történő mozgás, vagy kézzel tolás esetén kívül minden más autómozgatás tilos, kivéve, ha jelen szabályok másképpen rendelkeznek. Kivételes esetben a gyorsasági szakaszon az autót lehet vontatni vagy tolni, hogy visszajuttassák az útra, vagy az, hogy szabaddá tegyék az utat.

20.1.3. Közlekedés rendjét megzavaró vezetés csak akkor végezhető, ha azt a rallye versenykiírása megengedi.

20.1.4. A versenyzőpárosoknak mindig a gyorsasági szakasz menetirányában kell közlekedniük (kizárólagosan kivéve a megfordulás esetét).

20.1.5. A közúti szakaszokon, melyek nyilvános utak, és a gyorsaságiszakasz startjánál a versenyautó kizárólag négy guruló keréken és gumiabroncson vezethető. A jelen cikkelynek nem megfelelő autót úgy kell tekinteni, hogy a 46. cikkely szerint kiesetett. A sportfelügyelők ezen felül további büntetést is kiszabhatnak.

20.2. A PÁLYABEJÁRÁS ÉS/VAGY A SHAKDOWN ALATT

20.2.1. Hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. Az adott országban érvényes közlekedési szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására, mind a pályabejárás, mind pedig a shakedown ideje alatt.

20.2.2. A pályabejárás és/vagy shakedown alatti gyorshajtás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: km/óránként a megengedett sebességhatár fölött minden versenyzőpáros részére 25 €.

20.2.3. A pályabejárás alatti más közlekedési szabálysértés a 20.4.4 cikkelyben meghatározottak szerinti, a sportfelügyelők által kiszabott pénzbüntetést eredményez.

20.2.4. A büntetések nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

20.2.5. Ugyanazon verseny pályabejárása alatt a másodszori szabálysértés a büntetés megduplázását vonja maga után.

20.3. A MEGENGEDETTNÉL NAGYOBB SEBESSÉG A RALLYE ALATT/KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

20.3.1. A versenyzőpáros mindkét tagjának érvényes jogosítvánnyal kell rendelkeznie a rallye teljes időtartama alatt, és kötelesek a nemzeti közlekedési szabályokat betartani.

20.3.2. Amennyiben a rallye-n résztvevő versenyzőpáros közlekedési szabálysértést követ el, a szabálysértést megállapító rendőrségnek vagy más hatóságnak értesítenie kell arról az elkövetőt, hasonlóan a közlekedés egyéb résztvevőihez.

20.3.3. Amennyiben a rendőrség vagy a tisztségviselők úgy döntenek, hogy nem állítja meg a közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőt, követeléssel élhet a az alkalmazandó szabályokban foglalt büntetések foganatosítására az alábbi feltételek mellett:

- a szabálysértés bejelentése hivatalos úton, írásban érkezik az adott napi ideiglenes eredménylista kifüggesztése előtt
- az adatok kellő részletességgel és minden kétséget kizáróan bizonyítják az elkövető versenyző személyét, valamint rögzítik a helyszínt és időpontot
- a megállapított tények nem adnak lehetőséget különböző értelmezésekre.

20.3.4. Szabályszegések büntetése a rally folyamán:
Első szabálysértés:
Gyorshajtás: a megengedett sebességhatár fölötti minden km/óra után 25 €, amelyet a Versenyigazgató szab ki
Egyéb szabálysértés, amely nem gyorshajtás: A büntetést a felügyelők szabják ki

20.3.5. Második szabálysértés:
Gyorshajtás: a megengedett sebességhatár fölötti minden km/óra után 50 €, amelyet a Versenyigazgató szab ki
Egyéb szabálysértés, amely nem gyorshajtás: A büntetést a felügyelők szabják ki
Harmadik szabálysértés: 5 perces időbüntetés, amelyet a Versenyigazgató szab ki
Negyedik szabálysértés: kizárólag Felügyelők által történő kizárás.

NEVEZÉSEK

21. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

21.1. NEVEZÉSI LAPOK BEADÁSA

Bármely FIA licenctulajdonos, aki rallye-n részt kíván venni, köteles a nevezési díjat megfizetni, illetve a nevezési lapot beküldeni a rendezőhöz határidőre, a versenykiírásban közöltek szerint. Elektronikus úton (pl. interneten) keresztül leadott nevezés elfogadható. Az elektronikus úton, e-mailen vagy faxon beküldött nevezés eredeti példányának a nevezési határidő lejárta után legkésőbb 5 napon belül be kell érkeznie a rendezőhöz. A nevezési laphoz csatolni kell az érvényes nevezői licencek másolatát.

21.2. NEVEZÉSI LAP MÓDOSÍTÁSA

A nevezőknek jogában áll a nevezési lapon megadott versenyautót a gépátvétel időpontjáig egy másik versenyautóra cserélni, amennyiben a csere gépkocsi az eredetileg nevezett gépkocsival azonos géposztályba tartozik.

21.3. ASN JÓVÁHAGYÁS

Külföldi nevezőknek és versenyzőknek saját ASN-jük jóváhagyását mellékelni kell a Kódex 3.9.4 cikkelye értelmében.

21.4. NEVEZŐ ÉS/VAGY VERSENYZŐ(K) CSERÉJE

A versenyző személyének megváltoztatása nevezési zárlatig lehetséges.
A nevezési zárlat után a versenyzőpáros egyik tagja az alábbiak egyetértésével cserélhető:

- az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendező hozzájárulásával,
- az adminisztratív átvétel kezdete és a rajthoz engedélyezett gépkocsik listájának közzététele között a verseny Felügyelő Testületének jóváhagyásával.

Kizárólag az FIA adhat felhatalmazást a nevező vagy mindkét versenyző cseréjére a nevezési zárlat után.

21.5. NEVEZŐK ÉS VERSENYZŐK KÖTELEZETTSÉGEI

A nevezési lap aláírásával a nevezők és a versenyzők alávetik magukat az FIA Nemzetközi Sportkódexben és annak mellékleteiben, a jelen előírásokban és a rallye versenykiírásában megszabott előírásoknak.

22. NEVEZÉSI ZÁRLAT

22.1. A NEVEZÉSI ZÁRLAT BETARTÁSA

A nevezési zárlatot minden egyes rallye-n be kell tartani, függetlenül a Bajnokság regisztrációs határidejétől.

22.2. NEVEZÉSI ZÁRLAT

A nevezési zárlat időpontjának főszabály szerint legkésőbb 2 héttel a pályabejárás kezdete előtt kell lennie.

23. NEVEZÉSI DÍJAK

23.1. NEVEZÉSI LAPOK ELFOGADÁSA

A nevezési lap kizárólag akkor kerül elfogadásra, ha a teljes nevezési díj vagy a versenyző ASN-je által kiállított nyugta is tartozik hozzá.

23.2. NEVEZÉSI DÍJAK VISSZATÉRÍTÉSE

A nevezési díjak teljes egészében visszafizetendők, amennyiben:

- a nevezést a rendező visszautasítja.
- a versenyt nem rendezik meg.

23.3. NEVEZÉSI DÍJAK RÉSZLEGES VISSZATÉRÍTÉSE

A nevezési díj részben is visszatéríthető a versenykiírásában megadott feltételek szerint.

24. OSZTÁLYOK

24.1. OSZTÁLYBASOROLÁS MÓDOSÍTÁSA

Amennyiben a technikai gépátvétel során a bemutatott gépkocsiról megállapítják, hogy az nem felel meg annak a géposztálynak és/vagy csoportnak, amelybe benevezték, az FIA Technikai Küldött vagy a vezető technikai ellenőr javaslata alapján a sportfelügyelők azt a megfelelő csoportba és/vagy géposztályba átsorolhatják.

PÁLYABEJÁRÁS

25. PÁLYABEJÁRÁS

25.1. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK

25.1.1. Általános követelmények

- A gépkocsinak egyszínűnek kell lennie, reklámok, matricák stb. nélkül.
- Alsó védőlemez engedélyezett (az N csoport szabályai szerint).
- Két kiegészítő, közútra engedélyezett fényszóró engedélyezett.
- A versenyzőpáros használhat „egyszerű" belső kommunikációs rendszert (sisak nélkül).
- Fedélzeti navigációs rendszer használható.

Az alábbi meghatározásoknak megfelelő autók használhatók:

25.1.2. Utcai (standard) gépkocsik

- Teljesen módosítatlan, széria gépkocsik, ahogyan azokat a nagyközönség megvásárolhatja.

25.1.3. Széria gépkocsik

- A motor széria motor legyen (N csoport szabályai szerint).
- A sebességváltó sériagyártású legyen (N csoport szabályai szerint).
- A kipufogórendszer sériagyártású, melynek maximális zajszintje az adott ország megengedett tűréshatárán belül van.
- A felfüggesztéseknek meg kell felelniük az N csoport előírásainak.
- A J függelék 253-8.1.-8.3. cikkelyének megfelelő acél biztonsági bukócső engedélyezett.
- A gépkocsi belsejével azonos színű kagylóülés engedélyezett.
- A felnik tetszőlegesek a J függelék N csoportra vonatkozó szabályai szerint.

25.2. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK GUMIJAI

Pályabejárásra használt gumiabroncsok az alábbiak lehetnek:

a) Közútra homologizált, széria gyártású aszfalt gumiabroncsok.
b) Tetszőleges, murva gumiabroncsok, kivéve, ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik.

25.3. A PÁLYABEJÁRÁS KORLÁTOZÁSAI

A versenykiírás közzététele után bármely vezető versenyző, navigátor, vagy a benevezett, illetve a benevezni szándékozó csapat bármely tagjának közlekedése azon az útvonalon, mely az adott verseny része lesz , csak a rendező írásos engedélyével tehető meg. Ez alól kivételnek számít, ha az illető személy köztudomásul az adott területen lakik. Jelen korlátozás be nem tartása jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

25.4. A PÁLYABEJÁRÁS MENETE

25.4.1. Időbeosztás

A pályabejárást a rendező által megadott időbeosztás szerint kell végrehajtani. A pályabejáráson való részvétel nem kötelező.

25.4.2. Az időbeosztás betartása

A versenykiírás közzététele után, az abban megjelölt pályabejárás időbeosztásán kívül bármely személy, mely a benevezett csapattal kapcsolatban áll, csak a versenyigazgató engedélyével haladhat át a verseny gyorsasági szakaszain (kivéve gyalogosan).
A szuper speciál pályabejárása, ha az a rallye verseny része, nem tekinthető a pályabejárási időbeosztás részének.

25.4.3. Az áthaladások száma

A pályán való áthaladás két alkalommal engedélyezett versenyzőpárosonként minden gyorsasági szakaszon (a versenyben két alkalommal szereplő gyorsasági szakaszok egy gyorsasági szakasznak tekintendők). A pályabejárás alatt sportbírók rögzítik az áthaladások számát valamennyi gyorsasági szakasz rajtjánál és stopjánál. A versenyzőpárosok a gyorsasági szakaszra kizárólag a rajt és stop állomásokon keresztül léphetnek be, illetve hagyhatják el azt. További ellenőrzések is lehetségesek a gyorsasági szakaszokon belül.

25.4.4. Pályabejárás alatti sebesség

A rendező meghatározhatja a sebességhatárt a gyorsasági szakaszokon. Az ilyen sebességkorlátozásokat fel kell tüntetni a versenykiírásban, ellenőrzésük a pályabejárás alatt bármikor elvégezhető. A rendező a versenyzőpárosoknak GPS rögzítőket biztosíthat, amit használniuk kell. Az ilyen rögzítők használata díjköteles lehet. A pályabejárás alatti vételi zavarral érintett nevezőket jelentik a sportfelügyelőknek.

25.4.5. Shakedown

Nem kötelező shakedown-t beiktatni a pályabejárás programjába.

25.4.6. Személyek száma

A pályabejárás során a gépjárműben csak a versenyzőpáros tartózkodhat.

GÉPÁTVÉTEL

26. A VERSENY RAJTJA ELŐTT

26.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

26.1.1. A versenyautókat a csapat megbízott képviselője is viheti a technikai átvételre, kivéve, hacsak a versenykiírás eltérően nem rendelkezik.
26.1.2. A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal és az FIA által jóváhagyott fejmozgás-korlátozóval együtt. Az L függelék III fejezetében foglaltak betartása ellenőrzésre kerül.
26.1.3. Ha a vonatkozó Regionális Bajnokság Szabályai előírják, az autó védőborítását el kell távolítani a váltó és a differenciálmű lepecsételéséhez, és az autónál kell taratani mérlegelés céljából.
26.1.4. A gépátvételen a versenyzőpárosnak be kell mutatnia a gépkocsija teljes homologizációs lapját.
26.1.5. A technikai ellenőrök kérhetik a gépkocsi azonosítását. Az alvázt és a motorblokkot megjelölik.
26.1.6. Csak azok az alkatrészek használhatók a rally folyamán, amelyek az előzetes technikai átvétel során megjelölésre kerültek. Ezen alkatrészeken a jelölések, blombák érintetlenek kell maradjanak.
26.1.7. A technikai átvétel után, ha egy autóról bebizonyosodik, hogy nem felel meg a technikai/biztonsági szabályoknak, a sportfelügyelők, a Gépátvétel Vezetőjének javaslata alapján, szabhatnak egy határidőt, ami előtt az autót megfelelő állapotba kell hozni, ellenkező esetben az nem rajtolhat el.

26.2. IDŐBEOSZTÁS

A gépátvétel időbeosztása, beleértve az alkatrészek jelölésének, illetve a gépkocsik súlymérésének időpontját a versenykiírásban, vagy a végrehajtási utasításban kerülhet megadásra.

27. A VERSENY KÖZBEN

27.1. KIEGÉSZÍTŐ ELLENŐRZÉSEK

A biztonsági elemek ellenőrzése, beleértve a ruházatot, valamint a gépkocsit, bármikor megtörténhet a verseny folyamán, beleértve a shakedownt, az edzést vagy a kvalifikációs szakaszt (ha van).

27.2. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE

27.2.1. A nevező felelős azért, hogy az általa benevezett gépkocsi a rallye alatt megfeleljen a technikai szabályoknak; és bármilyen hivatalos dokumentumot át kell tudnia adni.
27.2.2. Amennyiben a versenyautón azonosító jelzéseket alkalmaznak, a nevező felelős azért, hogy az ilyen jelzések sértetlenek maradjanak a rallye előtti gépátvételtől a rallye végéig, vagy amíg a szabályok előírják.. E jelzések hiányát jelentik a sportfelügyelőknek.
27.2.3. Ugyancsak a nevező felelős azért, hogy a gépkocsinak az ellenőrzés során érintett bármely részét szabályosan szereljék vissza.
27.2.4. Minden felfedezett csalást, különös tekintettel az olyan azonosító jelzésekre, melyeket meghamisítottak, de eredetiként mutatnak be, jelentenek a sportfelügyelőknek.

28. VÉGELLENŐRZÉS

28.1. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ

28.1.1. A verseny végén a célba érkezés után minden gépkocsit a cél után kijelölt parc fermébe kell beállítani addig, amíg a sportfelügyelők utasítására azt meg nem lehet nyitni.
28.1.2. Az ideiglenes eredményt a versenykiírásban (vagy végrehajtási utasításban) meghatározott időpontban közzé kell tenni, amely időpontnak az utolsó autó végellenőrzésre való bejelentkezését követő leghamarabbinak kell lennie, akkor is, ha a végső technikai ellenőrzés még folyamatban van.

28.2. A GÉPKOCSIK KIVÁLASZTÁSA

A sportfelügyelők jogában áll a verseny után saját döntésük, óvás, vagy a versenyigazgató és/vagy az FIA Technikai Küldött (vezető technikai ellenőr) javaslata alapján technikai ellenőrzés alá vonni bármely gépkocsit, a gépkocsi megbontását is beleértve.

28.3. HOMOLOGIZÁCIÓS LAP

A teljes, eredeti FIA homologizációs lapot és az egyéb szükséges tanúsítványokat rendelkezésre kell bocsátani a végellenőrzésen. A regionális értékelésben induló autóknál a vonatkozó eredeti ASN dokumentációknak elérhetőknek kell lenniük.

SHAKEDOWN

29. SHAKEDOWN KÖVETELMÉNYEK

29.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A shakedown egyaránt megrendezhető média és promóciós célokkal, vagy abban a célból, hogy a versenyzők kipróbálják autóikat. A rendező választása, hogy beiktatja-e a shakedown-t a rallye programjába.

29.2. SHAKEDOWN LEBONYOLÍTÁSA

29.2.1. A shakedown-t úgy kell lebonyolítani, mintha a verseny valamely gyorsasági szakasza lenne, és az összes előirányzott biztonsági intézkedést nyújtani kell hozzá.
29.2.2. A shakedown megrendezhető a rallye szuperspeciál szakaszán, vagy az útvonallapban szerepelő gyorsasági szakaszán.
29.2.3. A 20.2 cikkely alkalmazásának érdekében a shakedown a pályabejárás részének tekintendő.
29.2.4. A shakedown talajának meg kellene egyezni a gyorsasági szakaszok többségének talajával.

29.3. NYILATKOZAT

Bármely személy, aki a shakedown alatt a gépkocsiban tartózkodik és nincs benevezve a rallye-ra, alá kell írja a rendező által biztosított jogi nyilatkozatot.

29.4. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK

A shakedown előtt az autóknak meg kell felelniük a technikai átvételen. Az engedélyezett autókon a jelen szabályzatnak megfelelően a motort, váltót és egyéb szükséges alkatrészeket meg kell jelölni.

29.5. MEGHIBÁSODÁS A SHAKEDOWN ALATT

Azon versenyzők is kötelesek részt venni az ünnepélyes rajtceremónián, akiknek a gépkocsijuk meghibásodik a shakedown alatt.

29.6. VERSENYZŐ ÉS UTAS FELSZERELÉSEI AZ AUTÓBAN

A shakedown alatt minden gépkocsiban tartózkodó személy köteles homologizált bukósisakot, valamint minden megkövetelt biztonsági ruházatot és felszerelést, az L függelék III. fejezetében „A versenyzők felszerelései" részben megadottaknak megfelelően viselni, és biztonsági övüknek megfelelően kell bekötve lenniük. Jelen szabályok bármely megszegése büntetést von maga után.

29.7. SZERVIZELÉS SHAKEDOWN ALATT

Szervizelés kizárólag a fő szervizparkban lehetséges, hacsak nem engedélyezett másként a versenykiírás szerint.

30. SZABAD TESZT – KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ

Az idevonatkozó szabályokról tájékozódjon a megfelelő bajnokság szabályainál (ha azokat alkalmazzák).

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

31. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

31.1. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI

Minden ellenőrző állomás, tehát az áthaladás és időellenőrző állomások, a gyorsasági szakasz rajtja és célja, illetve gyűjtő állomásokat az FIA által jóváhagyott szabványos táblákkal kell jelölni, melyeknek meg kell felelniük az I. függelékben megadott ábráknak és távolságoknak és azokat az itinerben jelölni kell.

31.2. VÉDŐKORLÁTOK

Az ellenőrző állomás előtt és mögött, az út mindkét oldalán egy legalább 5-5 méteres területen korlátokkal kell biztosítani az állomás zavartalan munkáját.

31.3. MEGÁLLÁSI IDŐ AZ ELLENŐRZÉSI TERÜLETEN

Bármely ellenőrző állomás területén az ellenőrzés elvégzésének idejéig lehet tartózkodni.

31.4. AZ ÁLLOMÁSOK MŰKÖDÉSI IDEJE

31.4.1. Az ellenőrző állomásoknak az első versenyautó megcélzott (ideális) érkezési ideje előtt legalább 30 perccel munkára kész állapotban kell lenniük.
31.4.2. Amennyiben a versenyigazgatótól más utasítást nem kapnak, az utolsó gépkocsi ideális érkezése után 15 perc + a maximális késési idővel fejezik be tevékenységüket.

31.5. AZ ELLENŐRZÉSEK SORRENDJE ÉS IRÁNYA

31.5.1. A versenyzőpárosoknak az állomásokon az előírt sorrendben és a rallye útvonalának megfelelő irányban kell ellenőrzésre jelentkezniük.
31.5.2. Az ellenőrző állomásokra való ismételt behajtás tilos.

31.6. A SPORTBÍRÓK UTASÍTÁSAI

31.6.1. A versenyzőpárosok kötelesek az ellenőrző állomás sportbírójának utasításait követni. Ennek elmulasztását jelentik a sportfelügyelőknek.
31.6.2. Minden ellenőrzést végző hivatalos személynek azonosíthatónak kell lennie. Minden állomáson, az állomás vezetőjének megkülönböztető mellényt kell viselnie.

31.7. MÉDIAZÓNA (HA VAN)

Elkerített médiazóna alakítható ki a szervizparkok, kihelyezett szervizek vagy gyűjtő állomások időellenőrző állomásának sárga táblája előtt, és a dobogós cél ceremónia várakozójában. Az ilyen zónákba való belépés csak a megfelelő igazolvánnyal rendelkezők számára engedélyezett. A rendezőnek úgy kell terveznie az útvonallapot és az időtervet, hogy a versenyzők 15 percet tölthessenek a médiazónában.

31.8. FEDÉLZETI KAMERA ADATHORDOZÓCSERE ÉS KAMERAKARBANTARTÓ-PONT

A rendező kialakíthat az útvonalon fedélzeti kamera (OBC) adatcsere pontokat. Ezeket a pontokat közölni kell végrehajtási utasításban (mely kiadható a versenyigazgató által) melyek kizárólag a video adatok cseréjére és a kamerák beállítására/karbantartására szolgálnak.
Az adathordozók kicserélhetők, illetve a kamerák karbantarthatók a médiazónában, a gyűjtőállomásokon vagy parc fermékben, és a kihelyezett tankoló zónák kijáratánál is, a versenyigazgató engedélyével. Ha a csapat egy tagjának jelenléte szükséges a munkálatokhoz, akkor a csapatnak, a nevező képviselőjének a versenyigazgatót a rallye megkezdése előtt informálnia kell. Mindezen munkálatok sportbíró vagy a verseny tisztségviselőjének felügyelete alatt végezhetők.

32. ÁTHALADÁS-ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

Az I. sz. függelék szerint megjelölt áthaladás-ellenőrző állomásokon a sportbírók egyszerű bélyegzéssel és/vagy aláírással kezelik a menetlevelet, amint azt a versenyzők átadják, időbejegyzés nélkül.

33. IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

33.1. MŰKÖDÉSÜK

Ezeken az ellenőrző állomásokon a sportbírók azt az időt kötelesek a menetlevélre felvezetni, amikor azt a versenyzőpárostól kézhez kapják. Az időpont rögzítése egész percre történik.

33.2. ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS

33.2.1. Az eljárás akkor kezdődik, amikor a gépkocsi az „időellenőrző állomás kezdete" táblán túlhalad.
33.2.2. Az ellenőrző állomás kezdetét jelző tábla és az ellenőrzés helye között a versenyzőpárosnak tilos megállni, vagy abnormálisan lassan haladni.
33.2.3. A menetlevélre az időbejegyzést csak abban az esetben végzik el a sportbírók, ha a versenyzőpáros mindkét tagja és a versenyautó teljes terjedelmével az időellenőrző állomás területén van, a lehető legkisebb távolságra az időellenőrző asztaltól.
33.2.4. A bejegyzett érkezési idő annak a pillanatnak kell megfeleljen, amikor a versenyzőpáros valamelyik tagja a menetlevelet a sportbírónak átadja.
33.2.5. Ezután a sportbíró kézzel vagy bélyegzőórával azt az időt jegyzi a menetlevélre, amikor a menetlevelet átvette, és semmi mást.
33.2.6. Az megcélzott (ideális) érkezési időt úgy kell kiszámítani, hogy az etapra előírt menetidőt hozzá kell adni a gyorsasági szakasz rajtidejéhez, vagy az előző időellenőrző idejéhez. Ezek az idők minden esetben percben vannak meghatározva.
33.2.7. Az ellenőrző állomásra való belépési időért egyedül a versenyzőpáros a felelős. A hivatalos időt az ellenőrző állomás órája mutatja, melyet a versenyzőpáros megtekinthet. A sportbírók nem adnak felvilágosítást a versenyzőknek az érkezési idejüket illetően.
33.2.8. A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, ha az ideális érkezési idejének percében, vagy az azt megelőző percben hajt be gépkocsija az ellenőrző állomás területére.
33.2.9. A versenyzőpáros nem kap büntetést késésért, ha a menetlevelét az ideális érkezési idejének percében adja át.
33.2.10. A tényleges és az előírt idő közötti eltérést az alábbiakban leírt módon büntetik:

a) késői érkezés esetén: minden megkezdett percért 10 mp.
b) korai érkezés esetén: minden megkezdett percért 1 perc.

33.2.11. Amennyiben a rallye versenykiírásában vagy egy későbbi végrehajtási utasításban így van megadva, a rendezők engedélyezhetik a versenyzőpárosoknak a korai érkezést büntetés nélkül.
33.2.12. Amennyiben megállapítást nyer, hogy valamely versenyzőpáros az időellenőrző állomásra vonatkozó eljárások szabályait figyelmen kívül hagyta, az ellenőrző állomás vezetője köteles jelentését haladéktalanul írásban a versenyigazgatónak továbbítani.
33.2.13. A versenyigazgató döntése alapján az a versenyzőpáros, akit korai érkezés miatt megbüntettek, neutralizálható azon időmennyiséggel, amely szükséges ahhoz, hogy az eredetileg előirányzott időben távozzon.

33.3. IDŐELLENŐRZÉS GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA ELŐTT

Ha az időellenőrző állomást a gyorsasági rajt állomás követi, a következő eljárást alkalmazzák:

33.3.1. Az etap végén az időellenőrző állomáson a sportbírók a versenyzők érkezési idejét és ugyanakkor a gyorsasági szakasz várható rajtidejét rávezetik a menetlevélre. A két időpont között azonban 3 percnek kell lennie, ami a versenyzők előkészületi ideje a gyorsasági szakasz rajtjához, és a startvonalra történő felálláshoz.
33.3.2. Amennyiben két vagy több versenyző azonos percben érkezik az időellenőrző állomásra, egymás után kell megadni a várható gyorsasági rajtidejüket, az előző időellenőrző állomásra való érkezési sorrendjének figyelembevételével. Amennyiben ez is egyezik, az azt megelőzőt, és így tovább, míg el nem dönthető a rajtsorrend.
33.3.3. Az időbeírás után a versenyzők a gyorsasági szakasz rajtjához hajtanak, ahonnan a jelen szabályozásban előírt módon megkezdik a rajtoltatást.
33.3.4. Ha eltérés van az előzetesen megadott és tényleges rajtidő között, a gyorsasági szakasz rajtjánál levő sportbíró által megadott rajtidő a mérvadó, kivéve, ha a sportfelügyelők másként döntenek.
33.3.5. A szakasz rajtideje lesz a következő etap indulási ideje.

34. MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉS

34.1. MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉS

Az előírt érkezési időtől számított 15 percnél több késés az etapon, vagy a szekció vagy a szakaszok végén 30 percet meghaladó, felhalmozódó összes késési idő esetén a versenyző úgy tekintendő, mint, aki az adott állomáson kiesett és a 33.2.10.a) cikkely értelmében az össz büntetése a 30 perces késésért járó időbüntetés lesz. Azonban a versenyzőpáros újra rajtolhat a versenyen, ha van a Bajnokságnak erre vonatkozó szabálya. A kizárási idő kiszámításánál a tényleges időt, és nem a büntetési időt (10 mp percenként) veszik figyelembe.

34.2. KORAI ÉRKEZÉS

A korai érkezés semmilyen esetben sem teszi lehetővé a versenyzőpárosok számára, hogy csökkentsék a kizárás szempontjából figyelembe vett késéseket.

34.3. ÉRTESÍTÉS KÉSÉSEKRŐL

A 34. 1 cikkely értelmében vett maximálisan megengedett késési időhatár túllépését csak egy szekció befejezése után lehet közölni.

35. GYŰJTŐÁLLOMÁS

35.1. ELJÁRÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSON

35.1.1. A gyűjtőállomás érkeztető állomására történő érkezéskor a résztvevők megkapják az új indulási idejükre vonatkozóan a tájékoztatást. Majd oda hajtanak, ahova a sportbírók irányítják őket.

35.1.2. Minden versenyzőpárosnak késznek kell állnia arra, hogy maximum 5 percet jelen legyen az időellenőrző állomás közelében létrehozott autogramzónában, amely a közönség részére nyitott.

35.2. INDULÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSRÓL

A szakasz közbeni gyűjtő után a gépkocsik a gyűjtőbe érkezés sorrendjében indulnak újra.

GYORSASÁGI SZAKASZOK

36. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

36.1. IDŐRÖGZÍTÉS

A gyorsasági szakaszokon az időmérés tizedmásodpercekben történik. Az edzéseken és a kvalifikációs szakaszon pedig ezredmásodpercekben. A szakasz során kiszabott időbüntetést hozzáadják a szakasz idejéhez.

37. GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA

37.1. RAJTPONT

A gyorsasági szakaszok rajtja álló rajttal kezdődik, úgy, hogy a versenyautó a rajtvonalon áll.

37.2. RAJTELJÁRÁS

37.2.1. Az elektronikus indítórendszernek jól láthatónak kell lennie a versenyzőpáros számára a rajtpozícióból, a rendszer lehet visszaszámláló óra és/vagy rajtlámpa rendszer. Működésének pontos leírását minden esetben pontosan ismertetni kell a versenykiírásban.

37.2.2. Az elektronikus indítórendszer összeköttetésben lehet egy rajtvonal érzékelővel, ami jelzi, ha az autó a megfelelő rajtjel előtt lépi át a startvonalat (hibás rajt). A berendezésnek 40 cm-el kell a rajtvonal után lennie.

37.3. MANUÁLIS RAJTELJÁRÁS

Amennyiben manuális rajteljárást kell alkalmazni, a menetlevél visszaadása után a versenyzőnek az indító sportbíró hangosan visszaszámol: „30 másodperc - 15 másodperc - 10 másodperc", majd az utolsó 5 másodpercet egyesével. Az utolsó 5 mp. letelte után meg kell adni a rajtjelet.

37.4. KÉSŐI RAJT A VERSENYZŐPÁROS HIBÁJÁBÓL

37.4.1. Amennyiben a versenyzőpáros hibájából késik a rajt, az illetékes sportbíró új rajtidőt ír a menetlevélre, és ezt a késést minden megkezdett perc után 1 perccel büntetik.

37.4.2. Minden versenyzőpáros, aki visszautasítja a rajtolást a gyorsasági szakaszon a részére előírt időben, jelentésre kerül a sportfelügyelőknek, attól függetlenül, hogy a gyorsasági szakaszt lebonyolították vagy sem.

37.4.3. Amennyiben egy autó a rajtvonalról a rajtjel megadását követő 20 másodpercen belül nem rajtol el, kiesettként kerül értékelésre, és gépkocsijukat a rajthelyről eltávolítják egy biztonságos helyre. Ez az autó másnap a regionális bajnokságok szabályainak 46. cikkelye szerint kaphat rajtengedélyt.

37.5. GYORSASÁGI SZAKASZ KÉSLELTETÉSE

Amennyiben egy gyorsasági szakasz lebonyolítását 20 percnél többet késleltetik, a következő versenyautó áthaladása előtt a nézőket tájékoztatni kell arról, hogy a szakasz hamarosan újra kezdődik, máskülönben a gyorsasági szakaszt le kell állítani.

37.6. HIBÁS RAJT

A hibás rajtot, különösen, amely a rajtjel megadása előtt történik, a következő módon büntetik:

1. eset: 10 másodperc.
2. eset: 1 perc.
3. eset: 3 perc.

További esetekben: a sportfelügyelők döntése szerint.

Ez a büntetés azonban nem zárja ki a sportfelügyelők által kiszabható magasabb büntetés lehetőségét, ha szükségesnek ítélik. Az idő kiszámításához az aktuális rajtidőt kell alapul venni.

38. GYORSASÁGI SZAKASZ VÉGE

38.1. CÉLVONAL

A gyorsasági szakaszoknak repülőcéllal kell véget érniük, amelyet egy olyan ponton kell kijelölni, ahol az autók vélhetően lassabban haladnak, és legalább 200 méterrel a stopvonal előtt. A célvonal és a stopvonal közötti területnek ívektől, éles kanyaroktól és különféle magas kockázatú műtárgyaktól, úgymint kapuktól vagy veszélyes akadályoktól mentesnek kell lenniük. Tilos megállni a sárga célelőjelző és a stop tábla közötti területen, ennek megsértését jelentik a sportfelügyelőknek. Az időmérés a célvonalon történik elektronikus időmérő készülékkel és kiegészítőként kézi stopperrel. Az időmérőknek a célvonalat jelző piros alapon kockás zászlós táblával egy vonalban kell felállniuk.

38.2. MEGÁLLÁSI PONT

A versenyzők a piros stoptáblával jelzett ellenőrző állomáson kötelesek megállni, és célidejüket (óra, perc, másodperc és tizedmásodperc) a menetlevélre ráíratni. Amennyiben a célidőt az időmérők nem tudják a beíró sportbíróval azonnal közölni, az csak az áthaladás tényét rögzíti a menetlevélre. Az idő beírása ebben az esetben a következő gyűjtőállomás ellenőrzési pontjánál történik.

39. GYORSASÁGI SZAKASZ MEGSZAKÍTÁSA

Amikor egy gyorsasági szakaszt bármilyen okból meg kell szakítani vagy le kell állítani, minden érintett versenyzőnek az igazságosnak tartott időeredményt állapítja meg a versenyigazgató.
Azonban a szakasz leállításáért részben vagy egészben felelős versenyzőpáros az ilyen intézkedésből nem szerezhet előnyt.

40. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA

40.1. A VERSENYZŐPÁROSOK FELSZERELÉSEI

Ha a versenyautó mozgásban van bármely gyorsasági szakaszon és a célállomásig, a versenyzőknek homologizált bukósisakot, valamint minden megkövetelt biztonsági ruházatot és felszerelést, az L függelék III. fejezetében „A versenyzők felszerelései" részben megadottaknak megfelelően viselniük kell, a gyártói előírások szerint; és biztonsági övüknek szabályosan bekötve kell lenniük. Minden szabálysértésért a sportfelügyelők büntetnek.

40.2. AZ AUTÓK BIZTONSÁGI FELSZERELÉSEI

40.2.1. Ha a rendező biztosít Biztonsági Vészhelyzeti Konzolt (Nyomon követési Rendszer), a rendszernek mind a pilóta, mind a másodpilóta által könnyen elérhetőnek kell lennie, amikor a biztonsági öveik be vannak kötve.

40.2.2. „SOS/OK" jelzések

Minden versenyautóban lennie kell egy piros „SOS" jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy zöld „OK" jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm (A/3) méretben. A jelzésnek az autóban kell lennie és a versenyzőpáros mindkét tagja által elérhető kell, hogy legyen.

40.2.3. Minden gépjárműben kell, hogy legyen piros, fényvisszaverő háromszög.

40.3. INCIDENS A GYORSASÁGI SZAKASZON

40.3.1. Baleset esetén, ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség, a következőt kell tenni:

- A vészhelyzeti konzolon a SOS jelzést amint lehet aktiválni kell (ha van).
- Ha lehetséges, a piros „SOS" jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak és a helyszínre érkező helikopternek.
- A piros fényvisszaverő háromszöget a versenyzőpáros egyik tagjának legalább 50 méterrel az autó elé, ugyanazon az oldalon, ahol az autó van (értelemszerűen a haladási irány szerint visszafelé nézve), egy jól látható helyre kell kihelyeznie a többi versenyző figyelmeztetésére, akkor is, ha az autó lesodródott az útról.

40.3.2. Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS" jelzést felmutatták, vagy aki olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban vagy az autón kívül van, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani, hacsak nem látják az OK jelzést. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap a 39. cikkely alapján.

40.3.3. Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy amikor egy autó bármely más okból a gyorsasági szakaszon vagy amellett megáll, akár ideiglenesen, akár végleg, a következőt kell tenni:

- A vészhelyzeti konzolon az OK jelzést egy percen belül aktiválni kell (ha van).
- A zöld „OK" jelzést azonnal kell felmutatni a követő versenyautóknak, valamint a helyszínre érkező helikopternek.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a versenyautót, az „OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros tisztán láthassa.

40.3.4. Azon versenyzőket, akik be tudnák tartani a fenti szabályokat, de megszegik azokat, jelentik a versenyigazgatónak.

40.3.5. Az itinernek tartalmaznia kell egy külön oldalon a baleset esetén alkalmazandó eljárást.

40.3.6. A versenyt feladó versenyzők kötelesek a rendezőt erről a lehető leghamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. E szabályt megszegő versenyzőkre a sportfelügyelők büntetést szabhatnak ki.

40.4. A CSAPAT TAGJAIN KÍVÜLI SZEMÉLYT ÉRINTŐ INCIDENS A GYORSASÁGI SZAKASZON

Ha a versenyzőpáros érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az autónak azonnal meg kell állnia, és a 40.3.1. cikkely szerint kell eljárni.

40.5. A PIROS ZÁSZLÓK

40.5.1. Elektronikus piros zászlók (ha van)

Elektronikus piros zászlók lesznek minden versenyautóban. Amikor a versenyirányítás aktiválja, a Vészhelyzeti Konzol képernyője pirosra vált és megjelenik a „PIROS ZÁSZLÓ" felirat. A versenyzőpárosnak azonnal meg kell erősíteni, hogy észlelte az elektronikus piros zászlót azzal, hogy megnyomja a „TUDOMÁSUL VETTEM" gombot és a 40.5.3. cikkely szerint kell eljárniuk.

40.5.2. Piros zászlós rádiós pontok

A piros zászlót a versenyzőpárosoknak csak a versenyigazgató utasítására lehet bemutatni. A zászlót csak az itinerben megjelölt rádiós pontokon lehet kihelyezni és csak olyan sportbírónak, akik a III. Melléklet 5.2.6. cikkelye szerinti megkülönböztető mellényt visel, amin rajta van a rádiós pont jelzése. A zászlót az incidens előtti valamennyi rádiós ponton be kell mutatni. Minden rádiós ponton (amelyek kb. 5 km-enként kell, hogy elhelyezkedjenek) kell, hogy legyen piros zászló.

A piros zászlón kívül más zászlót nem lehet a gyorsasági szakasz bármelyik pontján használni.

40.5.3. A piros zászló bemutatása és/vagy az elektronikus piros zászló jelzés esetén (amelyik a kettő közül korábban történik) a versenyzőnek azonnal csökkentenie kell a sebességet, és csökkentett sebességgel kell haladnia a gyorsasági szakasz végéig, valamint köteles követni bármely sportbíró vagy beavatkozó autó vezetőjének utasításait. Ezen szabályok megsértését a sportfelügyelők saját belátásuk szerint büntetik.

40.5.4. Az a versenyző, akinek a piros zászlót bemutatták, megállapított időt fog kapni arra a gyorsasági szakaszra a 39. cikkely szerint.

40.5.5. Ha különböző jelzőrendszereket (pl. villogó fények) használnak a szuper speciálon, akkor azok leírását a versenykiírás kell, hogy tartalmazza.

40.5.6. Ha a szakaszt megszakítják vagy megállítják és a versenyzőpárosnak át kell haladnia a gyorsasági szakaszon, a piros zászlót be kell mutatni a rajtnál, hogy tájékoztassák, mit kell tenniük.

40.5.7. Piros zászlós pontok a pályabejáráson

A pályabejárás során minden rádiós pontnál el kell helyezni a rádiós pont jelzést. Ez a jelzés lehet kisebb, mint a verseny során használt, de a pályabejáráson részt vevő versenyzőpárosok számára jól látható kell, hogy legyen, hogy észlelhessék a rádiós pont elhelyezkedését.

41. SZUPERSPECIÁL SZAKASZOK

41.1. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ JELLEMZŐI

41.1.1. Ha több mint egy gépkocsi indul egy időben, a pályák rajthelyeit hasonlóan kell kialakítani. A rajteljárásnak minden gépkocsi esetében azonosnak kell lennie. Az egyes gépkocsik startvonalait egymáshoz képest el lehet tolni annak érdekében, hogy kiegyenlítsék a szakasz hosszát a különböző rajtpozíciókból adódóan.

41.1.2. A szuperspeciál szakasz kihagyható a rallye útvonallapjából.

41.2. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

A szuperspeciál szakasz lebonyolítására vonatkozó külön szabályok, a rajtsorrend és a rajtolási időközök teljes egészében a rendező döntésén alapszanak. Azonban ezeknek az információknak szerepelniük kell a rallye versenykiírásában.

41.3. BIZTONSÁG

41.3.1. Sportbírók által működtetett piros zászló rendszert vagy piros lámpákat kell használni arra, hogy jelezzék a versenyzőknek, hogy álljanak meg vagy lassítsanak. Ld. 40.5.5 cikkely.

41.3.2. A biztonság érdekében, a rendező a gyorsasági szakasz végére szállíthatja azon versenyzők autóját, akik nem tudták teljesíteni a gyorsasági szakaszt.

PARC FERMÉ

42. A PARC FERMÉ SZABÁLYAI

42.1. ALKALMAZÁSA

A versenyautókra az alábbi helyeken érvényesek a parc fermé szabályai:

42.1.1. A gyűjtőállomásra való behajtás pillanatától annak elhagyásáig.

42.1.2. Bármely ellenőrző állomás területére történő behajtás és/vagy ellenőrzés pillanatától kezdve, az ellenőrző állomás elhagyásáig.

42.1.3. A verseny céljába való megérkezés pillanatától kezdve, amíg a sportfelügyelők nem engedélyezik a parc fermé feloldását.

42.2. A PARC FERMÉBE BELÉPÉSRE JOGOSULT SZEMÉLYEK

42.2.1. A versenyautó parc fermébe történő beállítása után a motort le kell állítani, és a versenyzőpárosnak el kell hagynia a parc fermé területét. A parc fermé területén kizárólag az ilyen feladattal megbízott hivatalos személyek tartózkodhatnak feladatuk végzése céljából.

42.2.2. A versenyzőpárosok 10 perccel a rajtidejük előtt léphetnek a parc fermébe.

42.3. GÉPKOCSI TOLÁSA A PARC FERMÉ-BEN

Csak a szolgálatot teljesítő hivatalos személyeknek és/vagy a versenyzőpáros tagjainak engedélyezett, hogy a versenyautót a parc fermében tolják.

42.4. VERSENYAUTÓ LETAKARÁSA

A gépkocsik letakarása nem engedélyezett.

42.5. JAVÍTÁSOK A PARC FERMÉBEN

42.5.1. Amennyiben a technikai ellenőrök valamely versenyautón olyan hibát állapítanak meg, ami a közlekedés biztonságát veszélyezteti, az FIA Technikai Küldött engedélyével és technikai ellenőr jelenlétében a csapat egy tagja a gépkocsit megjavíthatja a parc fermében, illetve kicserélheti az FIA homologizált , az FIA technikai listáján található az autóba szerelt biztonsági felszereléseket (pl. biztonsági öv, tűzoltó berendezés stb.).

42.5.2. A versenyigazgató előzetes hozzájárulásával, és sportbíró, vagy technikai ellenőr jelenlétében, a versenyzőpáros és a csapat maximum 3 egyéb tagja cserélhet az autón üvegablako(ka)t.

42.5.3. Ha a fenti javítások befejezéséhez szükséges idő az eredetileg tervezett rajtidőhöz képest késést okoz, a versenyzőpáros új rajtidőt kap a javítás befejezésekor, a késésért a büntetés megkezdett percenként 1 perc, de legfeljebb a vonatkozó szabályok által megengedett legnagyobb késés..

42.6. ÜZEMANYAG LEÁLLÍTÓ RENDSZER AKTIVÁLÁSA

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

42.7. PARC FERME A VERSENY UTÁN

A parc fermében a nyomkövető rendszer eszközei és fedélzeti kamerák csak az FIA Technikai Küldött beleegyezésével és a sportbíró felügyeletével távolíthatók el a versenyautóból.

RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK

43. ÜNNEPÉLYES RAJT

Ünnepélyes rajtceremónia szervezhető, a rallye-val kapcsolatos promóciós célból és a médiaérdeklődés fokozása érdekében. Az ünnepélyes rajtceremónia rajtsorrendjét és a rajtolási időközöket a rendező határozza meg. Bármely ceremónia helyszínét és programját a versenykiírásnak tartalmaznia kell. Amennyiben egy versenyzőpáros a versenyautójával nem tud részt venni az ünnepélyes rajtceremónián, a rallye további részét megkezdheti a megadott rajtidejével, feltéve, hogy a sportfelügyelőket erről tájékoztatták és átestek a gépátvétel szükséges ellenőrzésein. Az érintett versenyzőpárosnak mindezek ellenére részt kell vennie az ünnepélyes rajtceremónián, versenyzői ruházatukban, a számukra előírt időben.

44. RALLYE RAJTJA

44.1. RAJTTERÜLET

A verseny rajtja előtt a rendező összegyűjtheti az összes induló gépkocsit egy rajtterületre, ahová a gépkocsikat a rajt előtt be kell állítani, a versenykiírásban részletezetteknek megfelelően. A rajtvárakozó helyre történő késői érkezésért járó kizárólag pénzbeli büntetéseket a versenykiírásban közölni kell. A rajtvárakozóban nem engedélyezett a szerelés.

44.2. MAXIMÁLIS KÉSÉS A RAJTNÁL

Bármely versenyzőpáros, amely több mint 15 perc késéssel jelentkezik egy szekció rajtjához, nem rajtolhat el az adott szekción.

45. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK

45.1. RAJTSORREND MÓDOSÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI

A rajtsorrend változatlan marad mindaddig, míg a végleges útvonalon szereplő gyorsasági szakaszok össztávjának legalább 10 %-át a résztvevők nem teljesítik.

45.2. VERSENYZŐK ÁTCSOPORTOSÍTÁSA

A versenyigazgató a sportfelügyelők tudomásával, biztonsági okokból átcsoportosíthat egyes versenyzőket a rajtsorrendben, vagy megváltoztathatja az egyes gépkocsik közötti indulási időközöket.

45.3. AZ 1. SZAKASZ RAJTSORRENDJE

Az 1. szakasz rajtsorrendje a következő:

- FIA prioritásos vezetők
- Az összes többi induló, akik a rendezők által meghatározott rajtsorrendet követik.

45.4. RAJTSORREND A TOVÁBBI SZAKASZOKON

A rajtsorrendet a további szakaszokon az előző szakasz végén lefutott utolsó gyorsasági szakasz utáni eredmény alapján határozzák meg, az időbüntetéseket és a szuperspeciál szakaszt nem véve figyelembe, amennyiben az volt az előző szakasz utolsó szakasza. Élő TV közvetítés érdekében a bajnokság promótere kérheti a rajtsorrend megváltoztatását a szakasz végén.

45.5. RAJTIDŐKÖZÖK

Az autók egy perces időközönként indulnak, kivéve, ha a bajnokság szabályaiban vagy a versenykiírásban máshogy írják elő.

46. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN

Az ide vonatkozó szabályokat az adott bajnokságok szabályai tartalmazzák.

47. JAVÍTÁSOK AZ ÚJRARAJTOLÁS ELŐTT

Az ide vonatkozó szabályokat az adott bajnokságok szabályai tartalmazzák.

SZERVIZ

48. SZERVIZELÉS – ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

48.1. SZERVIZTEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSA

48.1.1. Az első időellenőrző állomástól kezdve szerviztevékenységet folytatni egy versenyautón csak szervizparkokban és az 52. cikkelynek megfelelően lehet, kivéve a kiesett autók javítását, melyekkel újra szeretnének rajtolni.

48.1.2. A versenyzők kizárólag az autóban található szerszámokkal és alkatrészekkel, külső fizikai segítség nélkül végezhetnek szervizelést az autón bármikor, hacsak ez külön nincs tiltva.

48.2. CSAPATSZEMÉLYZET ÉS SZERVIZELÉSI KORLÁTOZÁSOK

48.2.1. Tilos a csapat képviselőinek, illetve csapatjárműveknek (beleértve a helikoptert is) a jelenléte a versenyautó 1 km-es körzetében, a következők kivételével:

- szervizparkokban és kihelyezett szervizzónákban
- amíg az autó a gyűjtőben van
- tankolózónákban
- gumiabroncscsere-zónákban
- világításcsere-zónában
- gépkocsinként egy csapattagnak a hivatalos autómosó területen
- ahol a végrehajtási utasítás engedi
- gyorsasági szakaszokon (az időellenőrző állomás kezdetét jelző sárga táblától a gyorsasági szakasz végén lévő stop tábláig)
- amíg az autók a médiazónában vannak
- ahol a versenyautónak az itiner szerint azonos utat kell azonos időben követnie, mint a csapat más autóinak, azonban ebben az esetben sem állhatnak meg azonos helyen egy időben.

48.2.2. Étel, ital, ruházat és információ (adatkártya, itiner stb.) átadása a versenyzőknek/től megengedett, amíg a versenyzőpáros

- a gumiabroncscsere-zónákban, világításcsere-zónákban tartózkodik, kizárólag az arra feljogosított személy által,
- a szervizparkokban, távoli szerviz zónákban és gyűjtőkben tartózkodik vagy amíg az autók a média zónában vannak.

Ha a gyűjtő a szerviz parkhoz közel található, a versenyzőpáros átmehet a szervizállásukba, ha eleget tettek a média kötelezettségüknek.

48.2.3. Amennyiben az autó nem képes önerőből beindulni és nem vezethető saját erőből a parc ferméből a szervizterületre a szerviz megkezdése előtt, a sportbírók és/vagy csapattagok az autót tolhatják vagy vontathatják a számára kijelölt szervizállásba.

49. SZERVIZPARKOK

49.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A rallye teljes időtartama alatt kell, hogy legyen egy fő szervízpark. A rendező kérheti az FIA hozzájárulását, hogy áthelyezze a szervízparkot a rallye ideje alatt. Valamennyi versenyző felelős azért, hogy a saját szervízterületén a földet ponyvával védje.

49.2. SZERVIZPARK IDŐBEOSZTÁSA

A szervizpark időbeosztása minden gépkocsi részére a rallye útvonallapja szerint, az alábbi javaslattal:

49.2.1. 15 perc minden szakasz első gyorsasági szakasza előtt éjszakai gyűjtőt követően.

Nem kötelező az 1. szakasz esetében, kivéve, ha egy versenyzésből álló szakasz és éjszakai gyűjtőállomás előzi meg.

- Technikai ellenőrzések végrehajthatók a parc fermében.

49.2.2. 30 perc két szekció között.

- Ezt megelőzheti egy három perces technikai zóna, ami lehet a gyűjtőállomáson.

49.2.3. 45 perc a szakasz végén, az esti gyűjtő előtt,

a 10 perces technikai ellenőrzéseket a parc fermében kell végrehajtani.

49.2.4. 10 perccel a vége előtt,

Ezt megelőzheti egy három perces technikai zóna, ami lehet a gyűjtőállomáson.

49.3. SZERVIZPARK JELÖLÉSE

A szervizparkot a rallye útvonallapján bejárati és kijárati időellenőrző állomással kell jelölni. (Az I Függelékben meghatározott 25 méter távolságot 5 méterre lehet csökkenteni.)

49.4. SEBESSÉG A SZERVIZPARKON BELÜL

Az autók sebessége a szervizparkban nem lépheti túl a 30 km/h-t, vagy attól kevesebbet, ha a versenykiírás azt tartalmazza. Ennek megszegése esetén a versenyigazgató a következők szerint büntet:
25 EUR minden egyes km/h túllépésért a megengedett sebesség felett.

49.5. KÜLSŐ SEGÍTSÉG

A szervízparkban megengedett, hogy a tisztségviselők/sportbírók és/vagy a csapat tagjai vontassák, szállítsák vagy tolják az autót.

49.6. A SZERVIZPARK ELRENDEZÉSE

49.6.1. A rendezőnek meg kell határoznia a „szervizhelyet” (megadva annak hosszúságát, szélességét és a helyét) minden versenyző csapat részére a szervizpark területén. Adott csapat minden egyes járművének a saját területén belül kell parkolnia. Ezekre a járművekre ki kell tenni a szerviz vagy segítő jármű táblát.

49.6.2. Annak a járműnek, amely nem a teljes terjedelmével a kijelölt helyen parkol, valamely közeli parkoló részen kell parkolnia, gyalogtávra a szervizparktól. Ezeket a járműveket segítő jármű táblával jelölik.

50. 49.6 AZ ÜZEMANYAGTANK KIÜRÍTÉSE ÉS/VAGY TANKOLÁS A SZERVIZPARKBAN

Ha szükséges, a szerviz részeként az üzemanyagtartály, szivattyú, üzemanyag szűrő, vagy az üzemanyag-ellátó rendszer bármely egységének cseréjekor megengedett a tank kiürítése és/vagy újbóli feltöltése a szervizparkban, amennyiben:

- A munka a rendező tudtával történik.
- A nevező gondoskodik tűzoltó készülékről és annak kezelőjéről, aki készültségben áll.
- Más munkát nem végeznek az autón, amíg az üzemanyag-ellátó kör nyitott és/vagy a kiürítés és/vagy feltöltés alatt.
- Megfelelő biztonsági területet biztosítanak a jármű körül.
- Kizárólag a következő tankolózóna eléréséhez elegendő üzemanyagot töltenek vissza.

51. FLEXI-SZERVIZ

51.1. ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

A 45 perces flexi-szerviz lehetővé teszi a versenyben résztvevő gépkocsik átvitelét a parc ferméből a szomszédos szervizparkba, amellyel közös a bejárat és a kijárati időellenőrzés. Bármilyen változtatást közzé kell tenni a rallye versenykiírásában. A 10 perces technikai ellenőrzés a park fermé része kell, hogy legyen az éjszakai gyűjtő előtti flexi szerviz előtt.

A flexi szerviz időablakának kezdete az első autó park fermébe érkezését követően a rendező döntésén múlik, de az útvonallapon rajta kell, hogy legyen. Ld. az RRSR II. függelékének 4.5 cikkét.

51.2. FLEXI-SZERVIZ LEBONYOLÍTÁSA ÉS IDŐBEOSZTÁSA

51.2.1. A 45 perces flexi-szervizeléshez a versenyzőpárosok belépnek a parc fermé területére. Amennyiben az autó nem képes önerőből beindulni és nem vezethető saját erőből a parc ferméből a flexi-szerviz területére a flexi-szerviz megkezdése előtt, a sportbírók és/vagy csapattagok az autót tolhatják vagy vontathatják a számára kijelölt szervizállásba.

51.2.2. A versenyzőpárosok ezután behajthatnak a szervizparkba, vagy gépkocsijukat a parc fermében hagyhatják.

51.2.3. A versenyben résztvevő gépkocsival a nevező arra feljogosított képviselője egyetlen alkalommal állhat át a parc ferméből a szervizparkba és vissza, tekintetbe véve a menetlevél kezelés valamennyi előírását és a vonatkozó büntetéseket.

51.2.4. A versenyben résztvevő gépkocsi büntetés nélkül visszatérhet a parc fermébe a 45 perc letelte előtt.

52. KIHELYEZETT SZERVIZZÓNÁK (KSZ)

52.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Amennyiben van kihelyezett szervizzóna:

- Bejárati és kijárati időellenőrző állomással kell ellátni.
- Nem haladhatja meg a 15 perces időtartamot az egyes autók esetén.
- Jelen KSZ szabályok szerinti szervizelés, valamint a szervizautóval hozott gumik cseréje engedélyezett.
- Megelőzheti a bejárati időellenőrző állomás előtti 3 perces technikai zóna.
- Magába foglalja a kijárati időellenőrző állomás utáni gumijelölő-zónát.
- Kizárólag az illetékes csapatszemélyzet, a rallye-ra kijelölt hivatalos személyek és a média képviselői tartózkodhatnak a területén a megfelelő engedélyekkel.
- A promóció növelése érdekében a rendezőknek ajánlott a kihelyezett szervizzónákat városokban vagy lakott területeken létesíteni.

52.2. A CSAPATSZEMÉLYZET SZÁMA

52.2.1. A kihelyezett szervizzónában a következő személyek dolgozhatnak az egyes autókon:

- Autónként a versenyzőpáros és maximum 4 fő csapatszemélyzet. A személyek nem cserélődhetnek, amíg az autó a zónában tartózkodik.
- Prioritásos vezetők esetében vagy olyan nevezőknél, akik több nevezést adtak le, autónként a versenyzőpáros és maximum 4 fő személyzet. A csapatszemélyzet változhat az autók között a zónán belül.

52.2.2. E kihelyezett szervizzónák kijelölésénél figyelembe kell venni, hogy ugyanaz a csapatszemélyzet jelen lehessen ezekben a zónákban is és a szervizparkban is, feltéve, ha a számukra biztosított, ajánlott útvonalat veszik igénybe. A vezetők ivópalackjainak újratöltése nem számít az autón való munkának.

52.2.3. Csak az engedélyezett csapat személyzet tartózkodhat a kihelyezett szervizzónában az 52.2.1 / 52.2.3 / 52.3.3 cikkelyek alapján.

52.3. ENGEDÉLYEZETT FELSZERELÉS ÉS ESZKÖZÖK

52.3.1. A kihelyezett szervizzónában való tartózkodás alatt a következők engedélyezettek:

- Emelők, állványzatok, rámpák, kerékanyakulcsok, nyomatékkulcsok, kéziszerszámok és csapvíz használata
- A versenyautóban lévő felszerelések, alkatrészek és az eszközök
- Elemmel működő eszközök, beleértve a szükséges világítást is
- Csapvíz hozzáadása az autó rendszeréhez, amihez valamely töltőeszköz használata engedélyezett
- Féklégtelenítő és autótisztító eszközök

52.3.2. Szerelőponyva kötelező.

52.3.3. Megengedett, hogy a versenyautót kábellel egy számítógéphez kössék a kihelyezett szervizzónán belül, melyet egy további személy kezel (a megengedett 4 csapattagon felül). Ez a személy nem nyúlhat az autóhoz, vagy annak felszerelésre kerülő alkatrészéhez.

52.3.4. Kiegészítő világítás (lámpasor) fel- és leszerelése engedélyezett. A kiegészítő világítás (lámpasor), a kerekek és a felszereléséhez szükséges eszközök odaszállíthatók a KSZ-be a szervizautóval.
52.3.5. A versenyautóban szállított bármilyen eszköz vagy alkatrész ott hagyható a KSZ-ben, és elszállítható az autó távozása után.

52.4. KSZ MATRICA

A rendező versenyautóként egy kihelyezett szervizbe való belépésre jogosító matricát oszt ki abból a célból, hogy a csapatszemélyzetet és a szükséges felszerelést és eszközöket a KSZ-be szállítsák.

52.5. GUMIABRONCSCSERE-ZÓNA

Minden gumiabroncscsere-zónában:

- Az időellenöző bejáratát és kijáratát meg kell határozni.
- A Gumiabroncscsere Zóna tervezett ideje 15 perc kell legyen.
- Csak a személyzet cserélhet gumiabroncsot, kizárólag azokkal a szerszámokkal, amik a versenyautóban megtalálhatóak, ezen kívül semmilyen más munka nem megengedett.
- Az extra gumiszett használható, a szerviz autó beszállíthatja a zónába és a csapat tagjai előkészíthetik, hogy felszereljék az autóra.
- Egy csapat tag lehet jelen a zónában, akit a 60.8 cikkely engedélyez.
- Kötelező minden autónak áthaladnia a gumiabroncscsere-zónán és megállni a gumijelölő zónában, még akkor is, ha nem történt kerékcsere.
- A kerék- vagy gumiabroncs jelölő és vonalkód-leolvasási zóna minden gumiabroncscsere zóna kijáratában kerül felállításra, ahol minden autó köteles megállni.

A gumiabroncsok szállítása a gumiabroncscsere-zónába a versenykiírásban kerül részletezésre.

52.6. FÉNYSZÓRÓFELSZERELÉSI-ZÓNA

Minden fényszórófelszerelési-zónában:

- Semmilyen egyéb munka nem engedélyezett azon kívül, hogy a versenyzőpáros és a csapatszemélyzet 2 tagja a kijelölt zónában felszereli a kiegészítő fényszórókat kézi szerszámaikkal, a rallye verseny hivatalos személyeinek felügyelete alatt.
- A csapatszemélyzet 2 tagja csak akkor léphet be a zónába, amikor a hozzájuk tartozó autó belépett a zónába, és amint a kiegészítő fényszórók a helyükre kerültek, azonnal el kell hagyniuk a zónát.
- A kiegészítő fényszórók és a kéziszerszámok szállítása a zónába szervizautóval lehetséges.
- A fényszórófelszerelési zónára szánt ajánlott idő 10 perc.

53. SZERVIZELÉS: EGYÉB KÖVETELMÉNYEK A BETÉTBAJNOKSÁGOKBAN

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A RALLYE UTÁN

54. RALLYE EREDMÉNYEK

54.1. AZ EREDMÉNYEK MEGÁLLAPÍTÁSA

Az értékelés az összes gyorsasági szakasz teljesített időinek, az etapok büntetőidőinek, és az egyéb büntetőidőknek az összeadásával történik.

54.2. AZ EREDMÉNYEK KÖZZÉTÉTELE

A rallye alatt az eredményeket a következők szerint teszik közzé:

54.2.1. Nem hivatalos eredmények: a rendező által kibocsátott, a rallye alatt kiosztott eredmények.
54.2.2. Nem hivatalos részeredmények: egy szakasz végén közzétett eredmények.
54.2.3. Ideiglenes eredmény: a rendező által, a rallye végén közzétett eredmény.
54.2.4. Hivatalos eredmény: a sportfelügyelők által jóváhagyott eredmények.
54.2.5. Abban az esetben, ha az ideiglenes eredmény közzététele késedelmet szenved, a közzététel új időpontját a versenyigazgató közleményeként ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblá(ko)n.

54.3. HOLTVERSENY EGY SZAKASZON VAGY BAJNOKI FUTAMON

54.3.1. Amennyiben holtverseny alakul ki egy szakaszon, azt a versenyzőt nyilvánítják győztesnek, aki a kérdéses szakasz első olyan gyorsasági szakaszán, amely nem szuperspeciál szakasz, a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszok eredményét kell figyelembe venni.
54.3.2. Amennyiben holtverseny alakul ki egy rallye-n, azt a versenyzőt nyilvánítják győztesnek, aki az első olyan gyorsasági szakaszon, amely nem szuperspeciál szakasz, a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszok eredményét kell figyelembe venni. Ez az elv alkalmazható bármikor a rally során.

54.4. KORREKT ÉS ELFOGULATLAN TÁJÉKOZTATÁS

A rendező köteles gondoskodni arról, hogy bármely, a rendezvényről beszámoló tudósítás korrekt és pártatlan legyen, és ne jelenítse meg hibásan a rallye eredményét.

54.5. AZ EREDMÉNYEK FELHASZNÁLÁSA PROMÓCIÓS CÉLBÓL

Tiltott bármely formában egyes szakaszok eredményét promóciós célból közzétenni. A versenyzők azonban hivatkozhatnak a sajtóanyagukban szakaszgyőzelemre, egyértelműsítve hogy ennek nincs befolyása arra, hogy a verseny végeredménye a teljes rallye eredményéből adódik.

55. ÓVÁSOK ÉS FELLEBEZÉSEK

55.1. ÓVÁS VAGY FELLEBEZÉS BENYÚJTÁSA

Minden óvást és/vagy fellebbezést az FIA Nemzetközi Sportkódex 13-as és 14-es cikkelyének megfelelően kell benyújtani, és ahol alkalmazandó, az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzata szerint.

55.2. ÓVÁSI DÍJAK

Az óvási díj 1000 EUR.

55.3. KAUCIÓ

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenyautó egy pontosan meghatározott alkatrészének megbontása és visszaszerelése szükséges, a kiegészítő kauciós díjakat a rallye versenykiírásában meg kell adni, vagy azt a sportfelügyelők állapítják meg az FIA Technikai Küldött / technikai ellenőrök vezetője javaslata alapján. Ezt a kiegészítő díjat készpénzben kell megfizetni a rendező felé egy óra időtartamon belül, ellenkező esetben az óvást visszautasítják.

55.4. KÖLTSÉGEK

55.4.1. Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást nem megalapozottként bírálják el, vagy, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

55.4.2. Megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabbak a letétnél, a különbséget visszatérítik.

55.5. FELLEBEZÉSEK

A versenykiírásnak tartalmaznia kell a nemzeti fellebbezési díjjal kapcsolatos információkat.
A nemzetközi fellebbezési díjat évente az FIA teszi közzé.

56. RALLYE DÍJKIOSZTÓK

56.1. DOBOGÓS CEREMÓNIA

A rallye versenyzésből álló része a „cél IE BE” táblánál ér véget.

56.2. DÍJKIOSZTÓ

A díjakat valamennyi nevezőnek/versenyzőpárosnak a céldobogón kell átadni, kivéve az abszolút értékelés első, második és harmadik helyezettje esetében, ahol „olimpiai típusú" dobogót kell alkalmazni. Ha a rendező úgy kívánja, ugyanazon az estén lehet társasági / szponzori / városi összejövetel is. Amennyiben elvárják a versenyzőpárosok részvételét az összejövetelen, ezt fel kell tüntetni a versenykiírásban.

57. ÉVES FIA DÍJKIOSZTÓ

57.1. RÉSZVÉTELI KÖVETELMÉNYEK

Minden vezetőnek és navigátornak, aki valamely FIA bajnokságot megnyert, jelen kell lennie az FIA éves díjkiosztó ünnepségen, amennyiben az FIA számára meghívást küld.

57.2. TÁVOLMARADÁS

A vis major esetet leszámítva a távolmaradókat az FIA bírsággal sújtja.

ÜZEMANYAG – TANKOLÁS

58. TANKOLÁS ÉS ELJÁRÁSOK

58.1. HELYSZÍN

58.1.1. Az üzemanyagtartály cseréjét leszámítva a versenyzőpáros csak a tankolási zónákban tankolhat vagy az itinerben jelzett a rendezők által az itinerben és a versenykiírásban feltüntetett kereskedelmi benzinkutaknál.

A tankolási zóna lehet:

- a szervizpark kijáratánál
- a kihelyezett szervizzóna kijáratánál
- a rallye útvonalán, egy távoli helyszínen

58.1.2. A tankolási zónákat fel kell tüntetni a rallye útvonallapjában és az itinerben. Nem több, mint három különböző tankolózóna tervezhető két éjszakai gyűjtő között, melyek közül az egyiket a szervizparkban kell kijelölni.

58.1.3. A tankolási zóna bejáratát és kijáratát a kék kanna vagy kút szimbólumával kell jelölni, kivéve a kereskedelmi benzinkutak esetében.

58.1.4. Tűzveszély elkerülésének érdekében a rendezőnek bármely tankolási ponton gondoskodnia kell tűzoltó készülékről és/vagy biztonsági intézkedések megtételéről (kereskedelmi benzinkutakat kivéve).

58.1.5. Amennyiben a rallye útvonalán nincs töltőállomás, a rendező gondoskodhat üzemanyag-készletről és arról, hogy azt egy központosított rendszeren keresztül kiosszák a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően. Az ilyen tankolási pontoknak eleget kell tenniük valamennyi, a tankolási zónákra érvényes biztonsági előírásnak.

58.2. ELJÁRÁS A TANKOLÓZÓNÁKBAN

58.2.1. A tankolózónában kizárólag a versenyautó tankolásához közvetlenül kapcsolódó tevékenységek végezhetők.

58.2.2. Az összes tankolózónában 5 km/h sebességkorlátozás van érvényben.
58.2.3. A szerelők számára a tűz ellen elégséges védelmet nyújtó öltözet viselése kötelező.
58.2.4. Az üzemanyagot biztosító szállító, vagy a rendező – amelyikük a tankolózóna működtetéséért felelős – felelős azért, hogy talaj védelmének eleget tegyen környezetvédelmi lepel használatával, melynek egy folyadékot elnyelő felső rétegből, és egy vízhatlan alsó rétegből kell állnia.
58.2.5. A tankolási folyamat teljes felelőssége a nevezőt terheli.
58.2.6. A motoroknak a tankolás teljes tartama alatt leállított állapotban kell lenniük.
58.2.7. Ajánlott, hogy a versenyzők a tankolás alatt ne tartózkodjanak az autóban; amennyiben mégis, a biztonsági öveknek kikapcsolt állapotban kell lenniük.
58.2.8. Kizárólag a tankolásban való segédkezés céljából, versenyzőpárosonként két csapattag léphet be a tankolózóna területére.
58.2.9. Az autót a versenyzőpáros, két csapattag és/vagy a tisztségviselők/sportbírók büntetés nélkül kitolhatják a tankolózónából,

58.3. ELJÁRÁS A KERESKEDELMI BENZINKUTAKNÁL

58.3.1. A versenyzőpáros használhat a kereskedelemben kapható, az adott kútoszlopból tankolható üzemanyagot, vagy az itinerben megjelölt helyeken a rendező által biztosított üzemanyagot. Az üzemanyagot közvetlenül a jármű tartályába kell tölteni.
58.3.2. A versenyzőpáros kizárólag a gépkocsiban lévő felszerelést és a kútoszlopot használhatja, bármely külső segítség igénybevétele nélkül.
58.3.3. Amennyiben a versenyautó csak FIA szabvány szerinti üzemanyagtöltő szeleppel rendelkezik, de a gépkocsi kereskedelmi benzinkúton szeretne tankolni, úgy a gépkocsiban kell lenni egy megfelelő adapternek, melyet a gépátvételen be kell mutatni.

59. ÜZEMANYAGHASZNÁLAT

Ld. a vonatkozó bajnokságra vonatkozó jelen szabályzat szerinti rendelkezéseket. Valamennyi üzemanyagfajtának meg kell felelnie a J Függelék 252.9. cikkének.

GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

60. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

60.1. MINDEN AUTÓRA ÉS MINDEN VERSENYZŐRE VONATKOZÓAN

60.1.1. MEGFELELŐSÉG

Valamennyi gumiabroncsnak meg kell felelnie a jelen előírásoknak, az V. függelék rendelkezéseivel együtt.

60.1.2. ÖNTÖTT MINTÁZATÚ GUMIABRONCSOK

Valamennyi gépkocsit öntött mintázatú gumiabroncsokkal kell felszerelni. Kézi vágás vagy módosítása a meghatározott mintázatnak nem megengedett, kivéve, ha az engedélyezett a vonatkozó bajnokság sportszabályzatokban.

60.1.3. GUMIABRONCSOK KEZELÉSE

A gumiabroncsok bármely kémiai és / vagy mechanikai kezelése tilos.
A gumiabroncsok melegítéséhez bármilyen eszköz használata tilos, ha már felkerült a keréktárcsára.
A gumikat mesterségesen fűtött környezetben csak 35 foknál alacsonyabb hőmérsékleten szabad tartani, függetlenül attól, hogy fel vannak-e a kerektárcsára szerelve.

60.1.4. VONALKÓDSZÁM

Minden gumiabroncson kell lenni:

- Két azonos öntött vonalkódszámnak (a gumiabroncs mindkét oldalán / minden vonalkódnak más színűnek kel lennie az FIA előírások szerint), melyet egy, az FIA által 2019-re jóváhagyott vonalkódszállító szállít, vagy:
- Egy öntött vonalkódszámnak, melyet egy, az FIA által 2019-re jóváhagyott vonalkódszállító szállít

A vonalkódok a gumiabroncsok ellenőrzésére szolgálnak, nevesítve, hogy ugyanaz a gumiabroncs maradjon egy adott autón gumiabroncscserék között, és hogy a versenyzők ne lépjék túl az engedélyezett mennyiséget. A gumiabroncsot úgy kell felszerelni, hogy a vonalkód mindig látható legyen az autó külső részén.

60.1.5. GUMIABRONCS MENNYISÉGE

A vonatkozó bajnokság szabályaiban és a versenykiírásban meghatározott mennyiségű gumiabroncs használata engedélyezett a versenyzők számára.

60.1.6. A GUMIABRONCS TELJES TELJESÍTMÉNYÉNEK FENNTARTÁSÁRA SZOLGÁLÓ ESZKÖZÖK

Minden, a gumiabroncs teljes működőképességét atmoszférikus vagy annál kisebb nyomás esetén fenntartó eszköz használata tilos. A gumiabroncs belseje (a keréktárcsa és a gumiabroncs belső felülete közötti tér) kizárólag levegővel lehet megtöltve.

60.1.7. KERÉKTÁRCSA

Bármely olyan eszköz használata tiltott, mely összekapcsolja a gumiabroncsot és a keréktárcsát.

60.1.8. GUMIABRONCS ILLESZKEDÉSE

A gumiabroncsok keréktárcsára való rögzítés maximális nyomása 20°C-on 8 bar. Ennek a nyomásnak kell a gumiabroncsot a keréktárcsa külső pereméhez nyomnia.

60.1.9. ASZFALT GUMIABRONCS (SZÁRAZ ÉS VIZES)

A verseny egésze folyamán, a gépjárműre felszerelt gumiabroncsok mintázatának mélysége nem lehet 1.6 mm-nél kevesebb a mintázat 3/4-re vonatkozóan. A gyártónak a kopás könnyebb követése érdekében jelzéseket kell elhelyeznie a gumin. Az aszfalt gumiabroncsnak FIA homologizáltnak kell lenniük, és meg kell felelniük az V. függelékben foglaltaknak.
Fontos: a 2013.05.01 előtt homologizált gumiabroncs nem megengedett. A versenyzők addig használhatják a korábban homologizált specifikációkat, amíg a mintázat megfelel az V. függelékben foglaltaknak.
Lásd az engedélyezett aszfalt gumiabroncsok listáját az FIA weboldalán.

60.1.10. ASZFALT GUMIABRONCS HAVAS VERSENYRE

Ha a rallye-n a szöges gumiabroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell.

60.1.11. MURVA GUMIABRONCS

Lásd J Függelék.

60.1.12. SZÖGES MURVA GUMIABRONCS HAVAS VERSENYRE

Ha a rallye-n a szöges gumiabroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell.

60.1.13. HASZNÁLHATÓ GUMIABRONCS-TÍPUSOK

A gumiabroncsok gyártója szabadon választható.

60.2. WRC-VEL NEVEZETT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

60.3. S2000-BEN NEVEZETT VERSENYZŐ; R5 ÉS R4-BEN NEVEZETT VERSENYZŐ; N CSOPORTOS AUTÓVAL NEVEZETT KIEMELT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

60.4. 4X4 N CSOPORTOS AUTÓVAL NEVEZETT NEM KIEMELT VERSENYZŐ; 2WD AUTÓVAL NEVEZETT NEM KIEMELET VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

60.5. 2WD AUTÓVAL NEVEZETT KIEMELT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

60.6. RGT-VEL NEVEZETT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

60.7. ELLENŐRZÉS

A gumiabroncsok megfelelőségét az esemény alatt bármikor ellenőrizni lehet. Minden olyan gumit, amelyik a szabályoknak nem felel meg, egy speciális nyomattal kell megjelölni, és azt többet nem lehet használni.

60.8. GUMIJELÖLŐ / ELLENŐRZŐ ZÓNA

A kijelölt szervizparkok és a kihelyezett szervizzónák kijáratánál, valamint a shakedown kezdeténél kerék/gumijelölő/vonalkód olvasó zóna alakítható ki. Kizárólag a jelölésben történő segédkezés érdekében a versenyzőpáros csapatának egy tagja beléphet ebbe a zónába.
A versenyzőpáros köteles leállítani autóját és követni a technikai ellenőrök és/vagy a sportbírók utasításait. A technikai ellenőrök vagy a sportbíró távollétében a versenyzőpáros megállás nélkül áthaladhat a zónán. A hivatalos szervizpark, vagy kihelyezett szerviz zóna bejáratánál gumijelölés-ellenőrző zóna alakítható ki.

60.9. ÚTSZAKASZOK

Amennyiben gyorsasági szakaszokat nem érintenek, nem regisztrált gumiabroncs mintázat is használható az útszakaszokon.

60.10. GUMIABRONCS NYOMÁSBEÁLLÍTÁSA

A gumiabroncsok nyomása beállítható:

- Ha bármely nevező esetében egy szakasz rajtja 10 percnél többet késik.
- Bármely nevező esetében 10 percnél hosszabb gyűjtőállomásokon, ha gyorsasági vagy szuperspeciál szakasz követi.

60.11. PÓTKEREKEK

A gépkocsikban maximum két pótkerék szállítható, de egy pótkeréknek mindenképpen az autóban kell lennie, ha azt a J. függelék, adott csoportra vonatkozó cikkelye kiköti.
A szervizparkból minden, a gépjárműre szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett jelölt keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szerviz területre, ahol a kerékcsere engedélyezett. Sehol máshol nem lehet további szerelt kereket berakni a gépkocsiba vagy arról levenni, csak szervizparkban, vagy azokon a pontokon, ahol a kerékcsere engedélyezett.

60.12. GUMIBESZÁLLÍTÓ JELENLÉTE A GYORSASÁGI SZAKASZ MEGÁLLÁSI PONTJÁNÁL

Az FIA által kijelölt gumibeszállítók képviselőinek engedélyezett a gyorsasági szakaszok stop állomásain való jelenléte. Ezen a ponton jogosultak szemrevételezni az abroncsokat és abroncshőmérséklet-ellenőrzéseket végezhetnek, illetve az adott beszállító abroncsairól adatokat gyűjthetnek.

60.13. GUMIABRONCSOK ELÉRHETŐSÉGE

A Regionális Rallye Bajnokságokban használt összes gumiabroncsnak könnyen elérhetőnek kell lenni kereskedelmi forgalomban.

61. GUMIBESZÁLLÍTÓ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

62. FELHASZNÁLHATÓ GUMIK SZÁMA

Ld. a vonatkozó bajnokságra vonatkozó jelen szabályzat szerinti rendelkezéseket.

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

63. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

63.1. MOTORCSERE

63.1.1. A motorcsere engedélyezett, ha a motor a gépátvétel és az első időellenőrző állomás között meghibásodik. Azonban ez a versenyigazgató által kiszabott 5 perces büntetést von maga után.
63.1.2. Minden más esetben ugyanazt a motorblokkot és karosszériát kell használni a gépátvételtől a rallye befejezéséig.

63.2. TURBÓFELTÖLTŐK

63.2.1. A turbófeltöltőt és a kompresszort a továbbiakban „turbófeltöltőként” említjük.
63.2.2. A szűkítőre és a jelölésre a jelenleg érvényes szabályozások maradnak érvényben (J függelék 254-6.1 és 255-5.1.8.3 cikkelyek).
63.2.3. A gépkocsiba beépített turbófeltöltőt és egy tartalék turbófeltöltőt ellenőrizni kell, és le kell plombálni a verseny előtti gépátvételen, azonos számú plomba pecséttel.
63.2.4. A turbófeltöltőn rajta kell lennie a gépkocsi rajtszámának, és az kizárólag ezen a gépkocsin használható.
63.2.5. Az összes használt turbófeltöltőnek plombált állapotban kell maradnia a verseny előtti gépátvételtől a rallye végéig, annak érdekében, hogy a technikai ellenőrök a megfelelőségét ellenőrizhessék.
63.2.6. Ezen szabályok vonatkoznak azon autókra is, ahol a turbófeltöltő nincs ellátva szűkítővel. Ebben az esetben a jelölés csak a felhasználható darabszám nyilvántartására szolgál.
63.2.7. R5 típusú autók esetében az FIA által homologizált erőforrásnövelő rendszert (a lefújószelepet, az FIA 43. sz. technikai lista szerint) ellenőrizni és plombálni szükséges. A plombának a rallye végéig rögzítettnek kell maradnia, kivéve, ha az FIA Technikai Küldött másképpen engedélyezi.

63.3. ERŐÁTVITEL

63.3.1. Az FIA prioritással rendelkező vezetők versenyautóihoz egy tartalék sebességváltó és egy tartalék differenciálmű (első és/vagy középső és/vagy hátsó) használható minden rallye-n.
63.3.2. Ezeket a tartalék részegységeket és a gépkocsiba építetteket a rajt előtti gépátvételen megjelölik/plombálják. E szabály alkalmazása a többi autóra az FIA egyetértése esetén a rendező döntésének függvénye.
63.3.3. A jelöléseket úgy kell elvégezni, hogy lehetővé tegye a versenyző számára a tengelykapcsoló és az ehhez kapcsolódó alkatrészek cseréjét.
63.3.4. A részegységeket azonos plombapecsétszámmal kell azonosítani.
63.3.5. A jelöléseket/plombálásokat a különböző járművekre kiadott FIA előírásoknak megfelelően kell elvégezni.
63.3.6. A sebességváltót és a differenciálműveket bármelyik szervizparkban lehet cserélni, amennyiben a technikai ellenőröket előzetesen értesítették a csere szándékáról.
63.3.7. Amennyiben a plomba és jelölés egy kiszerelt sebességváltón vagy differenciálművön sértetlen maradt, az később újra használható ugyanabban a gépkocsiban.
63.3.8. A plombálásnak/jelölésnek sértetlennek kell maradnia a verseny előtti gépátvételtől a rallye végéig. A technikai ellenőrök bármikor kérhetik ennek ellenőrzését, és a rallye végén szétszereltethetik a részegységeket, a megfelelőség vizsgálatának érdekében.

64. ALKATRÉSZEK – KONSTRUKTŐRÖK ÉS WRC CSAPATOK

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

65. AZ AUTÓ KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI

65.1. FEDÉLZETI KAMERA

65.1.1. Ha a rendező, vagy a bajnokság promótere (ha van) megköveteli, a nevezőnek fedélzeti kamerát vagy más felvevő készüléket kell az autóban szállítaniuk. Ezt a technikai ellenőr jóváhagyásával a rendező, vagy a bajnokság promótere szereli be.
65.1.2. Bármely, fedélzeti kamerával felszerelt autó nevezőjének rendelkeznie kell a rendező, vagy a bajnokság promóterének (ha van) előzetes engedélyével. Az engedélyezett kamerákat öntapadó matricával azonosítják, és a gépátvételen beszerelve kell lenniük.
65.1.3. Azon résztvevők, akik kamerát szeretnének használni, a következő információkkal kell ellátniuk a bajnokság promóterét (ha van) legkésőbb egy héttel a pályabejárás kezdete előtt: résztvevők neve, rajtszám, nevező címe, felvétel használatának célja, a használt eszköz márkája és a modell neve.

65.2. NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az FIA Bajnokságába tartozó rallye-kon minden autót el kell látni a rendező által biztosított biztonsági nyomkövető rendszerrel. A beszerelést a technikai átvételen ellenőrzik. A kiosztásra, visszavételre és beszerelésre vonatkozó előírásokat a rendező adja ki. A verseny alatt a rendszerrel történő bármely visszaélés jelentésre kerül a sportfelügyelők felé.

65.3. ZAJSZINT A GYORSASÁGI SZAKASZOKON

Biztonsági okokból, kizárólag a gyorsasági szakaszokon, ajánlott lehetőséget biztosítani a kipufogó hangtompítójának megkerülésére, feltéve, hogy a kipufogógázok kilépése megfelel a J függelékben megadottaknak, valamint, hogy a katalizátorral ellátott gépkocsik esetében, a kipufogógázok áthaladnak ezen a katalizátoron. Minden esetben, valamennyi etapon, a zajszintnek meg kell felelnie a J függelékben megadottaknak.

TESZTELÉS

66. TESZTELÉS

Csak WRC és ERC esetén alkalmazandók.

V1 – FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG /TRÓFEA

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az FIA szervezi az FIA Regionális Rallye Bajnokságokat (a Bajnokságok) melyek az FIA tulajdonát képezik. Az alábbi Bajnokságok, Trófeák esetén a következő szabályokat kell alkalmazni:

- FIA Európai Rallye Bajnokság (ERC) Vezetők és Navigátorok részére
- FIA Európai Bajnokság (ERC) Csapatok részére
- FIA ERC Junior Bajnokság Vezetők részére
- FIA ERC 2 Bajnokság Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERC 3 Bajnokság Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERC Junior Bajnokság Vezetők részére

ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4. ERC RALLYE-KON ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4.1. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

4.1.1. Az ERC szabályok 7.2.1 és 7.2.2 cikkelye szerint az FIA ERC Bajnokságban regisztrált versenyzők vagy csapatok csak következő gépkocsikkal vehetnek részt és szerezhetnek pontot az FIA ERC Bajnokság versenyein:

- R5 csoportba tartozó gépkocsik a 2019-es J Függelék 261 cikkelye szerint, vagy
- S2000 gépkocsik a 2013-as J Függelék 254A cikkelye szerint.

4.2. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK AZ FIA ERC 2 BAJNOKSÁGÁBAN RÉSZTVEVŐ GÉPKOCSIK SZÁMÁRA

Minden gépkocsinak meg kell felelnie a J függelék 2019-es előírásainak:

- Négy kerék hajtású N csoportos autók (a 254-es cikkely szerint)
- R! Készlettel felszerelt autók (VR4K) (a 260 E cikkely szerint),
- R-TG autók (a 256. cikkely szerint).

4.3. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK AZ FIA ERC 3 BAJNOKSÁGBAN RÉSZTVEVŐ GÉPKOCSIK SZÁMÁRA

Minden gépkocsinak meg kell felelnie a 2019-es J függelék előírásainak:

- 2WD R csoportba tartozó autók (a 260 és 260D cikkely szerint).
- Super 1600 autók.
- A csoportos Kit-Carok 1600 ccm alatti korrigált hengerűrtartalommal.
- 2WD A csoportba tartozó autók 2000 ccm-ig.
- 2WD N csoportba tartozó autók 2000 ccm-ig.

BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

5.1. BAJNOKSÁG PONTOZÁSA

5.1.1. A bónusz pontok a Regionális Bajnokságra vonatkozó szabályok (RRSR) 5.1.2. cikkelye alapján kerülnek kiosztásra.

5.2. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

5.2.1. A figyelembe vett eredmények száma az FIA Európai Rallye Bajnokság Csapatok, Vezetők és Navigátorok részére esetén legfeljebb 6.
5.2.2. A figyelembe vett eredmények száma az FIA ERC 2 Vezetők és Navigátorok részére esetén legfeljebb 4.
5.2.3. A figyelembe vett eredmények száma az FIA ERC 3 Vezetők és Navigátorok részére esetén legfeljebb 6.

5.3. A BAJNOKSÁG RALLYE-JAINAK SZÁMA

5.3.1. Az FIA Európai Rallye Bajnokság legfeljebb 8 versenyből áll.

7. FIA ERC BAJNOKSÁG CSAPATOK, VEZETŐ VERSENYZŐK ÉS NAVIGÁTOROK SZÁMÁRA

7.1. KIÍRÁS

7.1.1. Az FIA ERC Bajnokság egy bajnokság Csapatok, Vezetők és Navigátorok számára, akik részt vesznek a rallye-kon.
7.1.2. A csapatok részére kiírt bajnokság esetében minden eredményt figyelembe vesznek a végeredmény meghatározásánál. A versenyévad végén a legtöbb pontot gyűjtő csapat az Európai Rallye Csapatbajnok.

7.2. RÉSZVÉTEL

7.2.1. Annak érdekében, hogy a Gyártók pontszámait figyelembe vegyék a csapatok számára kiírt ERC Bajnokságban, a gyártóknak az ERC-ben, ERC2-ben vagy ERC3-ban a 7.2.3 vagy 8.2.1 cikkely szerint regisztrálniuk kell egy csapatnévvel az FIA-nál az első verseny nevezési határidejének lejárta előtt a regisztrációs űrlap kitöltésével, mely megtalálható az FIA honlapján. Csapat pontszerzés céljából legfeljebb 3 autó nevezhető.
7.2.2. Annak érdekében, hogy a pontszámokat figyelembe vegyék a versenyzők számára kiírt ERC Bajnokságban, a versenyzők regisztrálhatók az FIA-nál az első verseny nevezési határidejének lejárta előtt a regisztrációs űrlap kitöltésével, mely

megtalálható az FIA honlapján. A regisztrációs díj a 7.2.1. és 7.2.2 cikkelyek szerinti ERC vezetőknek és csapatoknak 3000 EUR autónként.

7.2.3. A regisztrációs díj magában foglalja a pontszerzési jogosultságot egy autóval az ERC Csapatoknak, Vezetőknek és Navigátoroknak kiírt Bajnokságában, ERC1 prioritást a megfelelő versenyző(k)nek, és más vonatkozó tételeket az ERC 14.4 cikkelye szerint.

7.3. PONTOK

7.3.1. Pontozás

A regisztrált Csapat részére (az 5.1. cikkely szerint), minden rallye végső összesítésében a saját autómárkája által elért két legjobb helyezésért járó pont számítható be. Autókat ERC-e, ERC2-be vagy ERC3-ba lehet nevezni. Egyazon Csapat által nevezett további autók pontot nem gyűjthetnek, és pontot sem vehetnek el más nevezett autóktól.
A Csapat további autóinak se pontszerzés, se pontlevonás nincs más nevezett autókkal szemben.

7.3.2. A végső csapatértékelés számításának tekintetében az ERC3-ban a prioritásos versenyzők által vezetett autók a saját csoportjukban gyűjtenek pontokat.

8. FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG 2 (ERC 2), FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG 3 (ERC 3)

8.1. KIÍRÁS

8.1.1. Az FIA ERC 2 Bajnokság egy bajnokság Vezetőknek és Navigátoroknak, akik a rallye értékelésében a 4.2 cikkelynek megfelelő járművel szerepelnek.

8.1.2. Az FIA ERC 3 Bajnokság egy bajnokság Vezetőknek és Navigátoroknak, akik a rallye értékelésében a 4.3 cikkelynek megfelelő járművel szerepelnek.

8.2. RÉSZVÉTEL

8.2.1. Annak érdekében, hogy a pontszámokat figyelembe vegyék a versenyzők számára kiírt ERC 2 és ERC 3 Bajnokságokban, a versenyzőknek regisztrálniuk kell az FIA-nál az első verseny nevezési határidejének lejárta előtt. A regisztráció a Vezető vagy a Csapat nevével történik, az ERC 2-ben 2000 EUR, az ERC 3-ban 1000 EUR regisztrációs díjjal. Minden regisztráció egy gépkocsira vonatkozik, ezáltal pontot gyűjteni csak ezzel az autóval lehet.

8.3. PONTOZÁS

8.3.1. A különböző értékelésekben a pontok megszerzéséhez a regisztrált Csapatok, Vezetők és Navigátorok a megfelelő kiírásban felsorolt rallye-kon gyűjthetnek pontot. A megszerzett pontok minden Bajnokságban a Csapatra, a Vezetőre és a Navigátorra vonatkoznak.

8.3.2. Az ERC 2 Csapat, Vezető és Navigátor bajnoki címet az a vezető és navigátor kapja, aki a legtöbb pontot gyűjtötte azon 4 rallye közül, amelyeken indult.

8.3.3. Az ERC 3 Csapat, Vezető és Navigátor bajnoki címet az a vezető és navigátor kapja, aki a legtöbb pontot gyűjtötte azon 6 rallye közül, amelyeken indult.

9. JUNIOR ERC BAJNOKSÁG

9.1. KIÍRÁS

9.1.1. AZ FIA ERC Junior1 Bajnokság egy Bajnokság azon vezetők számára, akik részt vesznek a kvalifikáció versenyen a 9.32.1 cikkely szerint, az R5 csoportnak megfelelő autót használva (J Függelék, 261. cikkely).

9.1.2. AZ FIA ERC Junior 3 Bajnokság egy Bajnokság azon vezetők számára, akik részt vesznek kvalifikációs versenyen a 9.3.1 cikkely szerint, az R2 csoportnak megfelelő autót használva (J Függelék, 260. cikkely).

9.2. RÉSZVÉTEL

9.2.1. Annak érdekében, hogy pontokat szerezzen az ERC Junior 1 Bajnokságban, a vezetőnek, aki 1991. január 1-jén vagy utána született, regisztrálnia kell az ERC Promoterrel a Junior Vezetők megállapodásának végrehajtásával az első olyan verseny nevezési zárlata előtt, melyen részt kíván venni.

9.2.2. Annak érdekében, hogy pontokat szerezzen az ERC Junior 3 Bajnokságban, a vezetőnek, aki 1992. január 1-jén vagy utána született, regisztrálnia kell az ERC Promoterrel a Junior Vezetők megállapodásának végrehajtásával az első olyan verseny nevezési zárlata előtt, melyen részt kíván venni.

9.2.3. Ha kevesebb, mint 10 nevezés érkezett, az FIA fenntartja a jogot a Bajnokság felfüggesztésére.

9.2.4. Az ERC Junior regisztrált versenyzők részére csökkentett nevezési díj kerül alkalmazásra.

9.3. PONTOZÁS

9.3.1. Az ERC Junior Bajnokságba számító válogató versenyek az alábbiak:

20198. március 21-23..	Azores Airline Rallye (PRT)	*Murva*
2019. május 2-4.	Rally Islal Canarias (ESP)	*Aszfalt*
2019. május 24-26..	Rally Liepaja (LVA)	*Murva*
2019. június 28-30..	Rally Poland (POL)	*Muva*
2019. július 19-21.	Rally di Roma Capitale (ITA)	*Aszfalt*
2019. augusztus 16-18.	Barum Czech Rally Zin (CZE)	*Aszfalt*

Ha egy ERC Junior Rallye törlésre kerül, a helyettesítő verseny kijelöléséhez a regisztrált ERC Junior vezetők többségének beleegyezése szükséges.

9.3.2. A pontozás az általános besorolásból fog kirajzolódni a regisztrált ERC Junior vezetők részére, akik pontot gyűjthetnek az adott versenyen, a külön besorolásnak megfelelően.

9.3.3. ERC Junior Bajnokság pontja mindig a vezető nevére kell, hogy szóljon.

9.3.4. Az ERC Junior Bajnoki címeket azok a regisztrált vezetők nyerik el, aki a 4 legmagasabb pontszámot érte el a megfelelő versenyeken, a 9.3.1 cikkely szerint.
9.3.5. A nyertes vezető kerül díjazásra az ERC Junior Bajnokságok végső sorrendjében.

A díjazás a vezetői megállapodásban foglaltak függvénye.

9.4. MEGFELELŐ GUMIABRONCS)

9.4.1. Valamennyi gumiabroncs meg kell, hogy feleljen a Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 60. cikkelyének és az V. függelékének..
9.4.2. Csak az ERC3 Junior gumiabroncs szállítók által szállított gumiabroncs választható az ERC 3 Junior Bajnokságban
9.4.3. A versenyt megelőző gépátvételig az ERC 3Junior Bajnokság gumiszállítója biztosítja az FIA és a nevezett versenyzők részére egy vonalkód listát, amit használni lehet a rallye-n.
9.4.4. Amennyiben a gumiabroncsok a verseny előtt kerültek beszerzésre, ezeket be kell mutatni a gumiabroncs-szállítónak a verseny előtti gépátvétel előtt, a vonalkódok ellenőrzésnek céljából.
9.4.5. A vezető csak azokat a gumiabroncsokat használhatja, ami az autójához van regisztrálva.

9.5. GÉPÁTVÉTEL

9.5.1. Általános

Az ERC Junior technikai ellenőr rendelkezik azzal a joggal, hogy részletes vizsgálatot végezzen a rallye előtt, alatt és után. Az autón lévő jelzések vagy egyéni alkatrészek eltávolítása tilos a rallye egész ideje alatt.

9.5.2. Mechanikus alkatrészek jelölése és plombálása

Minden autónak a gépátvételen megjelölik a sebességváltóját az ERC Junior Bajnokságokban. Emellett, legfeljebb egy tartalék sebességváltót lehet jelöléssel ellátni autónként a verseny előtti gépátvételen vagy a verseny folyamán. Az FIA más alkatrészek plombálását vagy jelölését is kérheti.

10. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN

10.1.4. A számítás, amely alapján dönteni kell az ERC Junior Bajnokságokban azok között a versenyzők között, akik pontosan ugyanannyi pontot szereztek és ugyanazokon a helyezéseken végeztek, az azon maximum számú kijelölt rallye versenyek gyorsasági szakaszokon elért átlagos pozíció figyelembe vételével történik, melyeken a vezetők részt vettek.

11. PRIORITÁSOS VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI

11.1. FIA PRIORITÁSOS VERSENYZŐK

A Regionális Bajnokságra vonatkozó szabályok 11.1 cikkelyének megfelelően.

11.3. ERC PRIORITÁSOS VERSENYZŐK

A következő prioritások kerülnek kiosztásra a versenyzőknek:

11.3.1. ERC1 prioritás a Vezetőknek, akik az ERC-ben regisztráltak, vagy egy az ERC-be regisztrált csapat által kerültek nevezésre az ERC szabályok 7.2 pontja szerint.
11.3.2. ERC2 prioritás a Vezetőknek, akik az ERC 2-ben regisztráltak, vagy egy az ERC 2-be regisztrált csapat által kerültek nevezésre az ERC szabályok 8.2 pontja szerint.
11.3.3. ERC3 prioritás a Vezetőknek, akik az ERC 3-ban regisztráltak, vagy egy az ERC 3-ba regisztrált csapat által kerültek nevezésre az ERC szabályok 8.2 pontja szerint.

13. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI

13.1. IDŐTARTAM

13.1.1. A rallye és az időterv időtartama (ajánlott és maximális időtartam)

A rallye teljes tartama 72 óra a gépátvétel kezdetétől számítva (beleértve a jelölést és a plombálást) a végeredmény közzétételéig. Amennyiben rendeznek shakedown-t, 6 további óra hozzáadható. Szuperspeciál szakasz esetében 4 óra adható hozzá, valamint további 4 óra, ha van kvalifikációs szakasz.

13.2. AZ EURÓPAI BAJNOKSÁG TÁVJA

A gyorsasági szakaszok össztávjának 200 és 230 km közé kell esnie.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS IDŐTERVEK

14. ÁLTALÁNOS

14.1. DOKUMENTUMOK

A versenykiírás nyomtatott verziójának rendelkezésre kell állnia az összes versenyző és a tisztségviselők számára.
A Biztonsági terv tervezetét el kell juttatni az FIA-nak 4 héttel a rallye kezdete előtt .

14.4. CSOMAGOK A REGISZTRÁLT CSAPATOKNAK ÉS VEZETŐKNEK

Díjak	ERC Csapat regisztrált nevezés	ERC Csapat privát nevezés	ERC Csapat ERC 3 Junior nevezés
ERC prioritás	ERC1/ERC2/ERC3	ERC1/ERC2/ERC3	ERC3
Jármű tábla / autó			
VIP (vagy Vendég)	1	0	0
Szerviz	2	1	1
Segítő jármű	1	1	0
Szolgáltatások: ([a])			
Bejutás az ERC szervizterületre	Igen	Igen	Igen
Terület a szervizparkban	150 m^2 egy autónak, + 50 m^2 minden további autónak	100 m^2 egy autónak, + 50 m^2 minden további autónak	90 m^2 egy autónak, + 50 m^2 minden további autónak
Nyomtatott anyagok / autó belépő ([b])			
Kiírás	2	1	1
Itiner	2	1	1
Program	2	1	1
Állandó ERC igazolvány / autó			
Versenyzők	2	2	2
Csapat	8	6	6

([a]) = a rendelkezésre álló hely és a rendező-ERC Promoter között megkötött megállapodás alapján
([b]) = minimálisan szükséges – további anyagok a nevező és a rallye rendező közötti tárgyalások alapján

GÉPKOCSI AZONOSÍTÁSA

18. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK

18.5. TETŐPANEL

18.5.3. Tetőpanel kötelező.

PÁLYABEJÁRÁS

25. PÁLYABEJÁRÁS

25.4. SHAKEDOWN VAGY KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ

Kötelező a shakedown vagy kvalifikációs szakasz beiktatása a pályabejárás időbeosztásába a 30.1.1. cikkelynek megfelelő versenyzők esetében.

SHAKEDOWN / EDZÉS / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ

30. EDZÉS / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ – CSAK ERC VERSENYEKEN

30.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

30.1.1. Edzést vagy kvalifikációs szakaszt kell rendezni az összes FIA és ERC prioritásos versenyző részére (regisztrált versenyzők) a rajtsorrend eldöntésének érdekében, mely legalább az első 45 perces szervizt követő gyűjtőig érvényben marad (a 45.1 cikkellyel összhangban) Ez a szakasz meghirdethető a többi versenyző részére shakedown szakasznak a kvalifikáció befejezése után.

30.1.2. A kvalifikációs szakaszon minden prioritásos versenyzőnek kötelező részt venni.

30.1.3. Az edzés / kvalifikációs szakasz követelményei:

- Úgy kell megszervezni, mintha a verseny része lenne, beleértve az alkalmazandó biztonsági rendszabályokat.
- A versenyprogram része, azonban az eredménye nem számít bele a verseny eredményébe.
- A verseny jellemzőihez kell hasonlatosnak lennie.
- Ideális hossza 3-5 km.

30.1.4. A rajtceremónián kötelező a megjelenés azoknak a versenyzőpárosoknak is, akiknek meghibásodik a gépkocsijuk az edzésen vagy kvalifikációs szakaszon.

30.2. AZ EDZÉS LEBONYOLÍTÁSA

30.2.1. Az edzést azzal a céllal rendezik, hogy média és promóciós lehetőségeket biztosítsanak, és a versenyzőknek a gépkocsijuk kipróbálásához.

30.2.2. A jogosult versenyzők maximum 2 alkalommal haladhatnak át az edzésszakaszon az időbeosztás intervallumán belül.

Javasolt az edzésszakaszt a gépátvétel napja után délelőtt 8 és 10 óra között megrendezni.

30.3. MEGHIBÁSODÁS AZ EDZÉS ALATT

Azoknak a versenyzőknek, akik nem tudják befejezni a szakaszt, meg kell várni, míg a meghibásodott gépkocsikat a teszt végeztével a rendező a szakasz céljához szállítja.

30.4. JOGI NYILATKOZAT

Bármely a versenyre nem benevezett személynek, aki részt kíván venni az edzésen, egy, a rendező által biztosított nyilatkozatot kell aláírnia.

30.5. A KVALIFIKÁCIS SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

30.5.1. A tesztelés céljából engedélyezett 2 áthaladás után a prioritásos versenyzők az ERC pillanatnyi állása szerinti sorrendben, 1 perces időközönként rajtolva kezdik meg a kvalifikációs szakasz teljesítését aszfalt rallye-kon, és 2 perces időközönként murva rallye-kon.
30.5.2. Mind a nevezett vezetőnek, mind a navigátornak a gépkocsiban kell lennie a kvalifikációs szakaszon.
30.5.3. Azoknak a versenyzőknek a rajtolási sorrendjét a sportfelügyelők döntik el, akik egyéniben nem voltak értékelhetők korábbi ERC versenyeken.
30.5.4. A rajtlista a versenykiírásban megjelölt időben lesz közzétéve. A lebonyolítás a gyorsasági szakaszok rajtának megfelelően történik.
30.5.5. Holtverseny esetén a versenyzők kvalifikáción levő rajtsorrendje alapján kell összeállítani a rajtlistát.
30.5.6. Amennyiben a rallye kiírása megengedi, a prioritásos versenyzők is részt vehetnek a shakedown-on.

30.6. HIÁNYZÁS, VAGY MEGHIBÁSODÁS A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ ALATT

30.6.1. Bármely versenyautót, mely meghibásodik a kvalifikációs szakaszon vagy az azt követő etapon, a rendező a parc fermébe szállítja a kvalifikáció végeztével.
30.6.2. A kvalifikációs szakaszról hiányzó, vagy a kvalifikációs szakaszt a tervezett időben nem megkezdő, vagy azt nem teljes mértékben teljesítő versenyzők utolsóként választanak pozíciót, vagy a prioritásos versenyzők között utolsó helyre kerülnek besorolásra a rajtlistán (ha lehet). Ha egynél több versenyző nem teljesíti a szakaszt, a kvalifikációs szakasz rajtsorrendjének megfelelő sorrendben választhatnak rajtpozíciót.

30.7. PARC FERMÉ A KVALIFIKÁCIÓ UTÁN

A kvalifikációs szakasz megkezdése után mindenféle szerviztevékenység tiltott. Az összes kvalifikáción részt vett gépkocsit a szakasz végeztével azonnal és a legrövidebb úton a rendező által kijelölt parc fermébe kell beállítani, és onnan csak a sportfelügyelők engedélyével szállíthatók el.

30.8. A RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Az első 15 olyan versenyző, aki RC2 vagy RGT osztályban indul, a kvalifikációs szakaszon elért eredményeik sorrendjében választhat rajsorrendet.

30.8.1. A leggyorsabb versenyző választ először, azután a második, a harmadik stb.
30.8.2. Az összes többi versenyző a prioritási csoportjának megfelelően kerül besorolásra a rajtlistán (ERC1 prioritás, ERC2 prioritás, ERC3 prioritás) a kvalifikációs szakaszon elért eredményük alapján.
30.8.3. Azok a versenyzők, akik nem jelentek meg a választás lebonyolításán, automatikusan utoljára választanak.
30.8.4. A választás lebonyolításának idejét és helyét a versenykiírásban kell közzétenni.

30.9. KÉSÉS VAGY KORAI ÉRKEZÉS

A kvalifikációs szakasz időellenőrző állomásán (IE QS) késés vagy korai érkezés a kvalifikáció nem teljesítését jelenti, és a 30.6.2 cikkely lép érvénybe.

30.10. HIBÁS RAJT

Hibás rajt a kvalifikációs szakaszon (különösen a rajtjel megadása előtti elrajtolás) a kvalifikáció nem teljesítését jelenti, és a 30.6.2 cikkely lép érvénybe.

30.11. SZERVIZ

Az edzés időtervben megadott kezdetétől a kvalifikációs szakaszon való egyéni elrajtolási időpontig szerviz csak a szervizparkban, vagy a rendező által kijelölt szervizterületen engedélyezett.

30.12. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK

A részvételre jogosult gépkocsik motorjának, teljes erőátviteli rendszerének és a Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályaiban meghatározott alkatrészeknek plombálva kell lenniük.

30.13. A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ IDŐBEOSZTÁSA

Javasolt a kvalifikációs szakasz kezdetét 10:30-ra időzíteni.

RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK

45. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK

45.3. AZ 1. SZAKASZ RAJTSORRENDJE

45.3.1. Az 1. szakasz rajtsorrendje az alábbiak szerint alakul:

- Elsőként az FIA és ERC prioritásos versenyzők a 30.8 cikkely szerint választva
- Másodikként az összes többi versenyző a rendező döntése alapján meghatározott sorrendben.

45.4. RAJTSORREND A SORON KÖVETKEZŐ SZAKASZOKON

45.4.1. A következő szakasz rajtsorrendjének megállapítása az utolsó gyorsasági (nem szuperspeciál) szakasz utáni összetett állás alapján történik.

45.4.2. Az abszolút értékelés szerinti első 10 versenyző összevont csoportban, és a 45.4.1. cikkelyben megállapított összetett állás fordított sorrendjében rajtolnak .
Minden további versenyző alapesetben a 45.4.1 cikkely szerint (1 perc időközönként) megállapított sorrendben rajtol.

45.4.4. A médiaközvetítés elősegítése céljából az ERC bajnokság promótere kérheti a 45.4 cikkelyben leírt szabályok módosítását.

45.5. RAJTIDŐKÖZÖK

Az első 15 prioritásos versenyző autói 2 perces időközönként indulnak. Az összes többi autó egy perces időközönként, kivéve, ha a versenykiírásban másképp van előírva.

46. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN
46.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Minden versenyzőpáros, mely nem tudta befejezni az adott szakaszt, újra rajtolhat a következő szakaszon, feltéve, hacsak írásban másként nem nyilatkoznak a versenyigazgató felé. A nevezőnek a rendező tudomására kell hozni a kiesésük okát (pl. baleset, mechanikai meghibásodás stb.) és jelezniük kell szándékukat a jármű megismételt gépátvételére.
Ezek minden autóra vonatkoznak, akik az adott szakaszra vonatkozó maximális késést túllépték vagy IE állomást kihagytak, de nem vonatkozik valamilyen okból (pl. megfelelőségi szabályok megszegése, közlekedési szabályszegés, sportfelügyelők döntése stb.) a versenyből kizárt versenyzőkre.

46.2. BÜNTETÉSEK

Az újra rajtolni szándékozó versenyzőpárosokat időbüntetéssel sújtják. Az időbüntetés az alábbiak szerint alakul:

46.2.1. Minden hiányzó gyorsasági szakasz vagy szuperspeciál szakaszért 7 perc.
46.2.2. Mindazonáltal, amennyiben az első olyan gyorsasági vagy szuperspeciál szakaszt hagyják ki:

a) amely első szekcióként kerül lebonyolításra és melyet éjszakai gyűjtő előz meg a kettes szekció előtt, vagy
b) amely az az utolsó gyorsasági szakasz egy éjszakai gyűjtő előtt, az időbüntetés 10 perc.

Ez a 10 perces időbüntetés a rallye során csak egyszer szabható ki.

46.2.3. Az időbüntetést minden egyes kihagyott gyorsasági szakasz tekintetében a versenyző csoportjának legjobb idejéhez adják hozzá, amely magában foglalja azt a gyorsasági vagy szuperspeciál szakaszt is, amelyen a versenyzőpáros kiesett.
46.2.4. Amennyiben a kiesés egy éjszakai gyűjtőt közvetlenül megelőző gyorsasági vagy szuperspeciál szakaszt követően történik, a versenyzőpárost úgy kell tekinteni, mint akik kihagyták a tárgyban szereplő gyorsasági vagy szuperspeciál szakaszt.

46.3. JAVÍTÁSOK ÉS GÉPÁTVÉTEL

46.3.1. Szerviz helye és a rendelkezésre álló idő

Bármely gépkocsi (a fenti szabályok szerint) mely nem fejezi be a szakaszt, a nevező döntése szerint megjavítható. Mindazonáltal a gépkocsinak a következő szakasz első autójának rajtideje előtt legalább 1 órával jelentkeznie kell az éjszakai parc fermében (gyűjtőben).

46.3.2. A javított autók gépátvétele

A verseny előtti gépátvételen megjelölt karosszéria. motorblokk, továbbá más lepecsételt rész nem cserélhető. A versenyzőnek képviseltetnie kell magát az újbóli gépátvétel alatt, melynek idejét a rendező határozza meg.

46.3.3. Javítások az 1. szakasz 2. szekciójához

Azok a gépkocsik, melyek nem tudják befejezni a szuperspeciál szakaszt, vagy az azt követő etapot (1. szakasz 1. szekció), - amennyiben ilyet alkalmaznak - a fenti szabályok szerint megjavíthatóak, és a versenyzők folytathatják az 1. szakasz 2. szekcióját. A versenyzőket úgy tekintik, mintha teljesítették volna a szuperspeciál szakaszt és az utána következő etapot, és nem esnek ki a versenyből. Az ilyen esetekre a versenykiírásban meghatározott időeredmény kerül beszámításra.

ÜZEMANYAG – TANKOLÁS

58. TANKOLÁS ÉS ELJÁRÁSOK

58.1. HELYSZÍN

Az ERC 3 Junior Bajnokságok versenyzői csak a rallye versenykiírásában meghatározott kereskedelmi töltőállomásokon tankolhatnak.

59. ÜZEMANYAG

59.1. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

59.1.1. Az FIA-nak mindenkor jogában áll bármilyen indoklás nélkül kicserélni az FIA üzemanyagot egy másik üzemanyagra a Kódexnek megfelelően (J Függelék).
59.1.2. Minden versenyző köteles az FIA által meghatározott tankcsatlakozót használni, .
59.1.3. Az FIA nem vállal felelősséget nem megfelelő üzemanyag használatának következményéért.
59.1.4. Az FIA fenntartja a jogot, hogy bármikor bármelyik versenyzőnél ellenőrizze jogosultl az üzemanyagot. Az autónak mindig legalább 3 l üzemanyagot kell tartalmaznia az üzemanyag ellenőrzéshez.
59.1.5. A prioritásos versenyzők, R autóit kifejezetten fel kell szerelni az FIA üzemanyagminta-csatlakozóval. (Lásd: FIA 5. sz. Technikai Lista). A versenyzőknél kell, hogy legyen üzemanyagcső, lezáró eszközzel, a mintavételhez. A csőnek elég hosszúnak kell lennie ahhoz, hogy leérjen a földig, ha csatlakoztatták.

59.1.6. Az autók, amelyek kizárólag FIA által jóváhagyott üzemanyag-csatlakozóval vannak felszerelve, és az 59.1.2 cikkelyben jelzett üzemanyagot használnak, kötelesek az adaptert az autóban szállítani.

GUMIABRONCS ÉS KERÉKTÁRCSA

62. GUMIABRONCS MENNYISÉGE

62.1. 2019. ÉVI GUMIABRONCS MENNYISÉGE AZ ERC-BEN

A Bajnokságban versenyein felhasználható összes gumiabroncs számát a versenykiírásban kell részletezni minden versenyen.

62.1.1. Az RC2 és RTG versenyzői, maximum 18 gumiabroncsot használhatnak az egyes rallye-kon.
62.1.2. Az RC3, RC! és RC5 versenyzői maximum 14 gumiabroncsot használhatnak az egyes rallye-kon, kivéve ld. 62.1.3..
62.1.3. Az ERC 3 Juniook maximum 12 gumiabroncsot használhatnak az egyes rallye-kon.

62.2. GUMIABRONCSOK AZ EDZÉSRE / KVALIFIKÁCIÓRA ÉS A SHAKEDOWN-RA

62.2.1. Azon versenyzők, akik indulhatnak a kvalifikáción, a gumiabroncsokat az ERC 62.1 cikkelyében meghatározott mennyiségből használhatják fel, kivéve a versenyautóban elhelyezett pótkereket (pótkerekeket).
62.2.2.

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

63. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

63.3. ERŐÁTVITEL

63.3.1. Minden FIA és ERC prioritásos versenyző számára egy tartalék sebességváltó, és egy tartalék differenciál szett (első és/vagy középső és/vagy hátsó) használható minden versenyen.A verseny előtti gépátvételre az autók védőlemezét el kell távolítani a váltó és a differenciálmű lepecsételéséhez, és az autóba kell tenni a mérlegeléshez.

TESZTELÉS

66. TESZTELÉS

66.4. TESZTKORLÁTOZÁSOK VEZETŐK ÉS/VAGY REGISZTRÁLT GYÁRTÓK RÉSZÉRE

Tilos a tesztelés a versenyt megelőző 2 hét folyamán a vezetők és gyártók részére olyan országban, ami az ERC Bajnokság fordulójának ad otthont, kivéve, ha a nevező kérelmet fogalmaz meg az érintett rendező részére. A kérelemnek tartalmaznia kell:

- pontos helyszín (GPS pontokkal),
- kezdő és befejező idő,
- vezető(k) neve(i),
- autó(k) alvázszáma(i).

A teszt időbeli korlátozása maximum 1 nap versenyzőnként.
A rendezőnek a jóváhagyást írásban kell kiadnia a versenyző részére az FIA részére megküldött másolattal egyetemben.

V1b – FIA EURÓPAI RALLYE TRÓFEA

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az FIA Regionális Rallye Trófeákat (a Trófeák) szervez, melyek az FIA tulajdonát képezik. A következő szabályok alkalmazandók az egyes Trófeákra:

- FIA Európai Rallye Trófea (ERT) vezetők és navigátorok számára
- FIA ERT 2 Trófea (ERT2) vezetők és navigátorok számára
- FIA ERT 3 Trófea (ERT3) vezetők és navigátorok számára
- FIA ERT Junior Trófea (ERT J) vezetők számára

ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4. FIA EURÓPAI RALLYE TRÓFEÁN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4.1. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK AZ FIA ERT TRÓFEÁBAN RÉSZT VEVŐ AUTÓKRA VONATKOZÓAN

A vezetők az ERT Trófeában az alábbi autókkal szerezhetnek pontokat:

- R5 csoportba tartozó gépkocsik a 2019-es J Függelék 261 cikkelye szerint, vagy
- S2000 rallye gépkocsik (1.6L turbó) a 2013-as J Függelék 254A cikkelye szerint., a 255A-5.1.1.b cikkelynek megfelelő szűkítővel felszerelve, kivéve az alábbi pontokban:
- a) a maximális belső átmérője a szűkítőnek 28 mm
- b) a külső átmérője a szőkítőnek a legkeskenyebb pontján kevesebb, mint 34 mm. Az átmérőnek 55 mm távolságban kell lennie minden oldalán a legszűkebb pontnak,
- a turbó kompresszor szűkítő átmérőjét az FIA bármikor ellenőrizheti, előzetes értesítés nélkül
- S2000 gépjárművek a 2013. évi J függelék 256. cikkelye szerint.

4.2. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK AZ FIA ERT 2 TRÓFEÁBAN RÉSZTVEVŐ GÉPKOCSIK SZÁMÁRA

A vezetők az ERT 2 Trófeában a következő autókkal szerezhetnek pontokat:

- Négy kerék hajtású N csoportos autók (a 2019. évi J függelék 254-es cikkely szerint)
- R4 Készlettel felszerelt autók (VR4K) (a2019. évi J függelék 260 E cikkely szerint),
- R-TG autók (a 2019. évi J függelék 256. cikkely szerint).

4.3. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK AZ FIA ERT 3 TRÓFEÁBAN RÉSZTVEVŐ GÉPKOCSIK SZÁMÁRA

A vezetők az ERT 3 Trófeában az alábbi autókkal szerezhetnek pontokat:

- **2WD R csoportba tartozó autók (a 260 és 260D cikkely szerint).**
- **Super 1600 autók.**
- **A csoportos Kit-Carok 1600 ccm alatti korrigált hengerűrtartalommal.**
- **2WD A csoportba tartozó autók 2000 ccm-ig.**
- **2WD N csoportba tartozó autók 2000 ccm-ig.**

4.4. NEMZETI HOMOLOGIZÁCIÓVAL rendelkező gépjárművek pontszerzés nélkül részt vehetnek az Európai Rallye Trófeában, ha megfelelnek a szervező ország nemzeti csoport/osztályának és a releváns ASN engedélyezi a részvételüket.

TRÓFEA ÉS PONTOZÁS

5. A TRÓFEA KÖVETELMÉNYEI

5.1. A TRÓFEA PONTOZÁSA

A bónusz pontok a Regionális Bajnokságra vonatkozó szabályok (RRSR) 5.1.2. cikkelye alapján kerülnek kiosztásra.

5.2. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

Az egyes Trófeák esetében a területen zajló minden eredményt figyelembe kell venni a végső értékelés számításánál.

5.3. A TRÓFEA RALLYE-JAINAK SZÁMA

Minden egyes FIA Európai Rallye Trófeának legalább 3, legfeljebb 8 versenyből kell állnia. Legfeljebb 3 verseny szervezhető egyazon országban.

5.4. EURÓPAI RALLYE TRÓFEA

5.4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az Európai Rallye Trófea a következő területből áll:

FIA Balkán Rallye Trófea
(Törökország, Bulgária, Görögország, Románia, Ciprus, Szerbia)
FIA Alpesi Rallye Trófea
(Dél-kelet-Franciaország, Svájc, Olaszország, San Marino)
FIA Ibériai Rallye Trófea
(Dél-nyugat-Franciaország, Spanyolország, Portugália, Azori-szigetek, Madeira, Kanári-szigetek)
FIA Benelux Rallye Trófea
(Belgium, Hollandia, Luxemburg, Észak-Franciaország, Nyugat-Németország, Észak-Németország, Kelet- Németország)
FIA Kelta Rallye Trófea
(Nagy-Britannia, Írország, Man-sziget)
FIA Balti Rallye Trófea
(Észtország, Lettország, Litvánia, Finnország)
FIA Skandináv Rallye Trófea
(Norvégia, Svédország, Dánia, Izland)
FIA Közép-Európa Rallye Trófea
(Csehország, Szlovákia, Ausztria, Magyarország, Lengyelország, Szlovénia, Horvátország, Dél-Németország)

Minden Trófea területi besorolása az FIA jóváhagyásához kötött. Az FIA döntésének értelmében egy verseny több területre is beszámítható.

5.4.2. A RALLYE TRÓFEA DÖNTŐ

A Trófea Döntőjnek nevezési zárlatakor a következő vezetők és navigátorok vehetnek részt a Trófea Döntőjében:
Az ERT első öt helyén záró vezetők és navigátorok minden területről
Az ERT 2 első öt helyén záró vezetők és navigátorok minden területről
Az ERT 3 első öt helyén záró vezetők és navigátorok minden területről
Az ERTJunior első öt helyén záró junior versenyzők minden területről
A Rallye Trófea Döntője határozza meg az egyes Európai Rallye Trófea, az FIA ERT 2 Trófea, az FIA ERT 3 Trófea és az FIA ERT Junior Trófea győzteseit. Díjakat csak a győztesen vehetnek át.

9. FIA ERT JUNIOR TRÓFEA

9.1. KIÍRÁS

Az FIA ERT Junior Trófea egy trófea azon vezetők számára, a kvalifikációs szakaszon és a döntőben, megfelelő R2 vagy R1 csoportos autóval, ami megfelel a J függelék 260. cikkelyének.

9.2. RÉSZVÉTEL

Annak érdekében, hogy pontokat szerezzen az ERT Junior Trófeában, a vezető születésnapjának 1991. január 1-jére vagy utánra kell esnie.

9.3. MEGFELELŐ GUMIABRONCS

Valamennyi gumiabroncs meg kell, hogy feleljen a Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 60. cikkelyének és az V. függelékének

10. HOLTVERSENY A RALLYE TRÓFEÁN

Az RRSR 10. cikkelyét kell alkalmazni.
További egyenlőség esetén, az a vezető nyer, akinek a kvalifikációs rallye-n jobb eredménye van (a gyorsasági szakaszok legnagyobb távja).

13. IDŐTARTAM

13.1. A RALLYE HOSSZA ÉS AZ IDŐTERV (AJÁNLOTT ÉS MAXIMÁLIS IDŐTARTAM)

A rallye teljes tartama 72 óra a gépátvétel kezdetétől számítva (beleértve a jelölést és a plombálást) a végeredmény közzétételéig. Amennyiben rendeznek shakedown-t, 6 további óra hozzáadható, ha van shakedown. Szuperspeciál szakasz esetében 4 óra adható hozzá,.

13.3. EURÓPAI TRÓFEÁK JELLEMZŐI

A murva talajú versenyek esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának minimális hossza 120 km.
Az aszfalt talajú versenyek esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának minimális hossza 150 km.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS IDŐTERVEK

14. ÁLTALÁNOS

14.1. DOKUMENTUMOK

A versenykiírás nyomtatott verziójának rendelkezésre kell állnia az összes versenyző és a tisztségviselők számára.
A Biztonsági tervet át kell adni a Felügyelőknek és az FIA Biztonsági Küldöttnek (ha jelen van)..

RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK

45. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK

45.3. AZ 1. SZAKASZ RAJTSORRENDJE

Az 1. szakasz rajtsorrendje az alábbiak szerint alakul:

- Elsőként az FIA prioritásos versenyzők
- Másodikként az összes többi versenyző a rendező döntése alapján meghatározott sorrendben.

45.4. RAJTSORREND A SORON KÖVETKEZŐ SZAKASZOKON

A következő szakasz rajtsorrendjének megállapítása az utolsó gyorsasági (nem szuperspeciál) szakasz utáni összetett állás alapján történik.

45.5. RAJTIDŐKÖZÖK

Az összes autó egy perces időközönként, kivéve, ha a versenykiírásban másképp van előírva.

46. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN

46.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Minden versenyzőpáros, mely nem tudta befejezni az adott szakaszt, újra rajtolhat a következő szakaszon, feltéve, hacsak írásban másként nem nyilatkoznak a versenyigazgató felé. A nevezőnek a rendező tudomására kell hozni a kiesésük okát (pl. baleset, mechanikai meghibásodás stb.) és jelezniük kell szándékukat a jármű megismételt gépátvételére.
Ezek minden autóra vonatkoznak, akik az adott szakaszra vonatkozó maximális késést túllépték vagy IE állomást kihagytak, de nem vonatkozik valamilyen okból (pl. megfelelőségi szabályok megszegése, közlekedési szabályszegés, sportfelügyelők döntése stb.) a versenyből kizárt versenyzőkre.

46.2. BÜNTETÉSEK

Az újra rajtolni szándékozó versenyzőpárosokat időbüntetéssel sújtják. Az időbüntetés az alábbiak szerint alakul:

46.2.1. Minden hiányzó gyorsasági szakasz vagy szuperspeciál szakaszért 7 perc.
46.2.2. Mindazonáltal, amennyiben az első olyan gyorsasági vagy szuperspeciál szakaszt hagyják ki:

a) amely első szekcióként kerül lebonyolításra és melyet éjszakai gyűjtő előz meg a kettes szekció előtt, vagy
b) amely az az utolsó gyorsasági szakasz egy éjszakai gyűjtő előtt, az időbüntetés 10 perc.

Ez a 10 perces időbüntetés a rallye során csak egyszer szabható ki.

46.2.3. Az időbüntetést minden egyes kihagyott gyorsasági szakasz tekintetében a versenyző csoportjának legjobb idejéhez adják hozzá, amely magában foglalja azt a gyorsasági vagy szuperspeciál szakaszt is, amelyen a versenyzőpáros kiesett.
46.2.4. Amennyiben a kiesés egy éjszakai gyűjtőt közvetlenül megelőző gyorsasági vagy szuperspeciál szakaszt követően történik, a versenyzőpárost úgy kell tekinteni, mint akik kihagyták a tárgyban szereplő gyorsasági vagy szuperspeciál szakaszt.

46.3. JAVÍTÁSOK ÉS GÉPÁTVÉTEL

46.3.1. Szerviz helye és a rendelkezésre álló idő

Bármely gépkocsi (a fenti szabályok szerint) mely nem fejezi be a szakaszt, a nevező döntése szerint megjavítható. Mindazonáltal a gépkocsinak a következő szakasz első autójának rajtideje előtt legalább 1 órával jelentkeznie kell az éjszakai parc fermében (gyűjtőben).

46.3.2. A javított autók gépátvétele

A verseny előtti gépátvételen megjelölt karosszéria. motorblokk, továbbá más lepecsételt rész nem cserélhető. A versenyzőnek képviseltetnie kell magát az újbóli gépátvétel alatt, melynek idejét a rendező határozza meg.

46.3.3. Javítások az 1. szakasz 2. szekciójához

Azok a gépkocsik, melyek nem tudják befejezni a szuperspeciál szakaszt, vagy az azt követő etapot (1. szakasz 1. szekció), - amennyiben ilyet alkalmaznak - a fenti szabályok szerint megjavíthatóak, és a versenyzők folytathatják az 1. szakasz 2. szekcióját. A versenyzőket úgy tekintik, mintha teljesítették volna a szuperspeciál szakaszt és az utána következő etapot, és nem esnek ki a versenyből. Az ilyen esetekre a versenykiírásban meghatározott időeredmény kerül beszámításra.

ÜZEMANYAG - TANKOLÁS

59. ÜZEMANYAG

59.1. AZ ÜZEMANYAG TÍPUSA

Azokon a rallyekon, amik Olaszországban vagy San Marinó-ban kerülnek megrendezésre, és beleszámítanak az Európai Rallye Trófeába, kizárólag a J Függelék 252.9 cikkelyében meghatározott specifikáció szerinti, a rendező által biztosított üzemanyagot használhatja minden versenyző.

59.2. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK

59.2.1. Az FIA-nak mindenkor jogában áll bármilyen indoklás nélkül kicserélni az FIA üzemanyagot egy másik üzemanyagra a Kódexnek megfelelően (J Függelék).

59.2.2. Minden versenyző köteles az FIA által meghatározott tankcsatlakozót használni, kivéve azok a vezetők, akiknek az autója standard üzemanyagtankkal bír .

59.2.3. Az FIA nem vállal felelősséget nem megfelelő üzemanyag használatának következményéért.

59.2.4. Az FIA fenntartja a jogot, hogy bármikor bármelyik versenyzőnél ellenőrizze jogosultl az üzemanyagot. Az autónak mindig legalább 3 l üzemanyagot kell tartalmaznia az üzemanyag ellenőrzéshez.

59.2.5. Az autók, amelyek kizárólag FIA által jóváhagyott üzemanyag-csatlakozóval vannak felszerelve, és az 59.1.2 cikkelyben jelzett üzemanyagot használnak, kötelesek az adaptert az autóban szállítani.

GUMIABRONCS ÉS KERÉKTÁRCSA

60. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉS

60.7. MINTÁZAT KÉZI VÁGÁSA

A gumiabroncs mintázatának szándékos módosítása vagy a szögek számának megváltoztatása szigorúan tilos.

62. GUMIABRONCS MENNYISÉGE

62.1. GUMIABRONCS MENNYISÉGE

Nincs maximális mennyiség a gumiabroncsok mennyiségére

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

63. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

63.3. ERŐÁTVITEL

63.3.1. Minden FIA prioritásos versenyző számára egy tartalék sebességváltó, és egy tartalék differenciál szett (első és/vagy középső és/vagy hátsó) használható minden versenyen.

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

65. KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEK A JÁRMŰVEKHEZ

65.2. KÖVETŐ RENDSZER

Az olyan versenyeken, amik beleszámítanak az FIA Európai Rallye Trófeába, a biztonsági nyomkövető rendszer használata nem kötelező, de erősen ajánlott.

V2 – FIA AFRICAN RALLYE CHAMPIONSHIP

[Az eredeti szövegezés szerint.]

V3 – FIA MIDDLE EAST RALLYE CHAMPIONSHIP

[Az eredeti szövegezés szerint.]

V4 – FIA ASIA-PACIFIC RALLYE CHAMPIONSHIP

[Az eredeti szövegezés szerint.]

V5 – FIA NACAM RALLY CHAMPIONSHIP

[Az eredeti szövegezés szerint.]

V6 – FIA CODASUR RALLY CHAMPIONSHIP

[Az eredeti szövegezés szerint.]

FIA REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SPORTSZABÁLYAINAK FÜGGELÉKEI

I. Függelék: Ellenőrző állomások jelölései

II. Függelék: Standard dokumentumok

	Dokumentum	Elérhetőség
1	Versenykiírás	Weboldal+ (tetszőlegesen nyomtatásban is)
2	Végrehajtási utasítások	Weboldal+nyomtatásban
3	Rallye Guide (1 és/vagy 2)	Weboldal+(tetszőlegesen nyomtatásban is)
4	Útvonallap	Weboldal+nyomtatásban (a versenykiírással együtt)
5	Itiner	Nyomtatásban
6	Menetlevél	Nyomtatásban
7	Standard nevezési lap	Weboldal + nyomtatásban (a versenykiírással együtt)
8	Nevezési lista	Weboldal + nyomtatásban
9	Rajtlisták és eredmények	(Tetszőlegesen weboldalon is) + nyomtatásban
10	Media Biztonsági Könyv (opció)	Weboldal + nyomtatásban

Az alábbi kiegészítő dokumentumok szükségesek, formátumuk azonban nem meghatározott:
- Biztonsági terv
- Térképek
- Programok
- Rendezői kézikönyvek
- Belső dokumentumok
- Helikopter információk (ha van)

III. Függelék: Biztonság

IV. Függelék: Céldobogó ceremónia
Lásd FIA World Rallye Championship szabályzat.
(Választható a Regionális Bajnokságokban.)

V. Függelék: Gumiabroncsok

VI Függelék: Nevezési díjak, Nevezői Csomag, és Állandó belépőkártyák
Lásd FIA World Rallye Championship szabályzat.

VII Függelék: Rajtoltató gép működése
Lásd FIA World Rallye Championship szabályzat.

VIII Függelék: JUNIOR WRC
Lásd FIA World Rallye Championship szabályzat.

IX. Függelék: Szervezési követelmények specifikációja
(Kizárólag rendezőknek – a versenyzőkre nem vonatkozik.)

X. Függelék: FIA RGT Kupa
[Az eredeti szövegezés szerint.]

I. Függelék

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSEI

Állomás típusa	Ellenőrzési zónák *(Táblák átmérője : kb. 70 cm)*		
Menetirány	⇨	⇨	⇨
	Sárga táblák Ellenőrző állomás bejárata	**Piros táblák** *Kötelező megállás*	**Bézs táblák** Ellenőrző állomás vége
ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ	←25 m min→	PC ←25 m→	
Időellenőrző állomás	←25 m min.→	TC ←25 m→	
IE a szervizpark bejáratánál	←5 m→	TC ←5 m→	
IE a szervizpark kijáratánál	←5 m→	TC általában tankoló- vagy technikai zóna követi ←5 m→	
IE és gyorsasági szakasz rajt	←25m min.→	TC ←50-200m→	SS START ←25 m→
Gyorsasági szakasz vége	←100 m→ Előjező	←100-300 m→ Repülő cél vonal	STOP ←25 m→ STOP állomás
Egyéb FIA Standard Rally táblák (Táblák átmérője : kb. 70 cm)			
	Fehér jelzés sárga háttérrel*	**Fehér vagy kék jel kék vagy fehér háttérrel***	
Gumijelölés / ellenőrzés		Egy jelzés minden gumival kapcs. művelethez	
Tankoló zóna		Egy jelzés minden tankolási művelethez	
Szervíz terület		Egy jel minden szerviztevékenységhez kapcsolódó művelethez	
Rádiós pont	←100 m→ Figyelmeztető jelzés	Rádiós Pont (lásd: 40.6 pont)	
Orvosi jármű pont	Figyelmeztető jelzés ←100 m→	Orvosi jármű pont	

A távolságokat a lehetőségekhez képest be kell tartani.

*A korábbi színű/megjelenésű táblák használhatóak, míg nem szükséges a cseréjük.

RALLYE ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSEI

Időellenőrző

Állomás bejáratánál a színe: sárga
Ellenőrzésnél a színe: piros

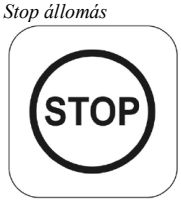
GY. Rajt

Színe: piros

Repülő cél vonala

Állomás bejáratánál a színe: sárga
Ellenőrzésnél a színe: piros

Stop állomás



Színe: piros

Ellenőrző állomás vége

Színe: bézs

Áthaladás-ellenőrző

Állomás bejáratánál a színe: sárga
Ellenőrzésnél a színe: piros

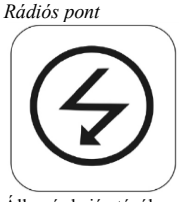
Tankoló zóna kezdete

Színe: kék

Tankoló zóna vége

Színe: kék

Rádiós pont



Állomás bejáratánál a színe: sárga
Ellenőrzésnél a színe: kék

Orvosi járműpont

Állomás bejáratánál a színe: sárga
Ellenőrzésnél a színe: kék

Gumijelölő zóna kezdete

Színe: kék

Gumijelölő zóna vége

Színe: kék

II. FÜGGELÉK

STANDARD DOKUMENTUMOK

1. VERSENYKIÍRÁSOK

Minden versenyre versenykiírást kell készíteni (Nemzetközi Sportkódex 20. cikkely).

A versenykiírás elektronikus változatát el kell küldeni az FIA-nak az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának előírásai szerint.

A beérkezést követő 4 héten belül az FIA tájékoztatja a rendezőt az esetleges elvégzendő módosításokról, és kiadja a kiírás közzétételéhez szükséges jóváhagyási számát.

A versenykiírást A5-ös formátumban kell kinyomtatni (ERC-ben kötelező, más régiók esetében választható lehetőség), és meg kell jelennie a rallye hivatalos weboldalán is az FIA Regionális Rallye Sportszabályzatának előírásai szerint.

A nyomtatott versenykiírást legalább a rallye hivatalos személyeinek ki kell osztani.

A végső verziójú versenykiírás két példányát a megjelenéskor el kell küldeni az FIA-nak.

TARTALOM

TÁRGYMUTATÓ

1. Bevezetés

1.1. Ehhez hasonló szövegezés:

Jelen rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2019. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, a Nemzeti Sportszabályok FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

További információ a Rallye Guide-ban jelenik meg, melynek kiadása: [dátum]
A 2019. évi Regionális Rallye Bajnokság Sportszabályzata megtalálható a következő címen: [az FIA weboldala]

1.2. Útburkolat

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága, és az útvonal teljes hossza

2. Rendezés

2.1. Az FIA címek, melyekbe a verseny beleszámít

2.2. FIA és ASN engedélyek száma

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége (állandó irodai elérhetőség)

2.4. A Rendezőbizottság

2.5. Sportfelügyelők

2.6. FIA Megfigyelők és delegált személyek

2.7. Vezető tisztségviselők

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége (tel. & fax.)

3. Program, időrendi sorrendben (dátumok és időpontok), a szükséges helyszínek megadása

- A versenykiírás megjelenése
- Nevezési zárlat kedvezményes díjért (ha van)
- Nevezési zárlat
- Nevezési lista közzététele
- Az itiner, térkép és a rallye guide kiadása
- Extra szolgáltatások megrendelési zárlata a szervizparkba
- A shakedown-ra jelentkezés zárlata (ha szükséges)
- Versenyiroda nyitva tartása
- Hivatalos hirdetőtábla – helyszín
- Az anyagok és dokumentumok összegyűjtése
- Adminisztratív átvétel
- Pályabejárás nyomkövetőinek összegyűjtése

- Pályabejárás kezdete
- Sajtóiroda és médiaakkreditáció megnyitása
- Biztonsági nyomkövetők összegyűjtése
- Gépátvétel – plombálás és jelölés
- Versenyzői és csapatvezetői eligazítás (ha van)
- Helikopterpilóták eligazítása (ha van)
- Shakedown és időterv
- Edzés és kvalifikációs szakasz (ha van) időterve
- Rajtsorrend és IE érkezési idők a kvalifikációhoz (ha van)
- Rajtpozíció-választás helye és időpontja (ha van)
- Verseny előtti sajtótájékoztató
- Első felügyelő testületi ülés
- A rajtceremónia (ha van) és az első szakasz rajtlistájának közzététele
- Rajtceremónia (ha van)
- A verseny rajtjának helye és ideje
- Az első szakasz végének helye és ideje
- A következő szakaszok rajtlistáinak közzététele
- A következő szakasz rajtja
- Célceremónia / díjátadás
- Verseny utáni sajtótájékoztatók
- Végső technikai ellenőrzés
- Ideiglenes eredmény közzétételének ideje
- Hivatalos eredmény közzétételének ideje

4. Nevezések

4.1. Nevezési zárlat

4.2. Nevezési eljárás

4.3. Elfogadott résztvevők száma, géposztályok

4.4. Nevezési díjak / nevezési „csomagok” privát résztvevőknek

4.5. Fizetési feltételek (alkalmazandó adók leírásával)

4.6. Visszatérítések

5. Biztosítás

6. Reklámok és azonosítók

7. Gumiabroncsok

7.1. Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása

Az alábbi szöveg ajánlott a gumiabroncsok használatához:
A 2019. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának betartásán felül, az alábbi mennyiségű és típusú gumiabroncs használható.

Autó típusa	*Versenyző prioritása*	*Maximum gumiabroncs*	*Extra a shakedownra*	*Rallye-ra összesen*

7.2. A pályabejáráson használható gumiabroncsok – szükséges esetben

7.3. Nemzeti jogszabályok vagy különleges követelmények (amennyiben vannak)

8. Üzemanyag (ha hozzáférhető)

8.1. Megrendelési eljárás

8.2. Üzemanyag rendelésének zárlata

8.3. A prioritással nem rendelkező versenyzők ellátása

9. Pályabejárás

9.1. Regisztrációs eljárás

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebességkorlátozás a gyorsasági szakaszokon

9.3. Sebességellenőrző berendezések leadási helye

10. Adminisztratív átvétel

10.1. Bemutatandó dokumentumok

- Nevezők licence
- Vezető és navigátor licence
- Vezető és navigátor érvényes vezetői engedélye
- Vezető és navigátor útlevele vagy azonosítója
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye

- Versenyautó biztosítását igazoló papírok

10.2. Időterv

11. Gépátvétel – plombálás és jelölés

11.1. Gépátvételi helyszín és időterv

11.2. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 cikkely)

11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 cikkely)

11.4. Versenyzők biztonsági felszerelései

11.5. Zajszint

11.6. Speciális nemzeti előírások

11.7. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

12. Egyéb procedúrák

12.1. Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje

12.2. Célceremónia lebonyolítása (csak ha eltér a szabályoktól)

12.3. Megengedett korai érkezés

12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje (ha van)

12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.6. Hivatalos idő a verseny alatt

13. Hivatalos személyek azonosítása

14. Díjak

15. Végellenőrzés

15.1. Végellenőrzés – kinek kötelező megjelenni a csapatokból, és a helyszín

15.2. Óvási díj

15.3. Fellebbezési díj

1. melléklet Útvonallap
2. melléklet Pályabejárás időterve
3. melléklet Versenyző összekötők neve, fényképe és időterve
4. melléklet Kiegészítő hirdetések matricái és elhelyezésük
5. melléklet Kivonatok az FIA L. függelékéből a ruhákra, bukósisakokra és egyéb biztonsági kellékekre vonatkozólag
6,7. stb. melléklet Pontok a Rendezők döntése alapján

2. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK

A végrehajtási utasítás fogalmát jelen szabályzat 2.2 cikkelye tartalmazza.

Végrehajtási utasítást kiadhat:

- A rendező, a gépátvétel kezdetéig az FIA engedélyével. Kivételes esetben a rendező által módosítható az FIA engedélyszám kiadásával jóváhagyott útvonal és a pályabejárás programja, ahogyan azt az FIA engedélyszám kiadásának időpontjában engedélyezték. Azonban minden ilyen módosítást az FIA felé fel kell terjeszteni.

Vagy:

- A sportfelügyelők a verseny alatt. Ugyanakkor az útvonal módosításáról vagy az ideiglenes eredmény kifüggesztésének késleltetett időpontjáról szóló végrehajtási utasítást a versenyigazgató is kiadhat.

A végrehajtási utasítást sorszámmal és dátummal kell ellátni. Sárga papírra kell nyomtatni, ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblá(ko)n, és meg kell jelentetni a rendezvény honlapján.

Ahol lehetséges, ajánlott a nevezők elektronikus értesítése a végrehajtási utasítás megjelenéséről.

A nevezőknek (vagy a versenyzőpárosoknak) aláírásukkal igazolniuk kell a végrehajtási utasítás átvételét, kivéve, ha ez a verseny folyamán fizikailag nem lehetséges.

Végrehajtási utasítás csak az FIA jóváhagyása után tehető közzé, vagy miután a Felügyelő Testület megjelenteti (ahol alkalmazandó).

3. RALLYE GUIDE

A tájékoztató célja, hogy minden szükséges nyomtatvány egy dokumentumban megtalálható legyen, a média, a hivatalos személyek vagy versenyzők számára egyaránt.
Elektronikus dokumentumként teszik közzé legalább három héttel a rallye kezdete előtt. **A Rallye Guide nyomtatása opcionális a rendező részére.**

*= A versenykiírást részletesen a II. függelék 1. pontja tartalmazza

TARTALOM			
Cikkely	**Címek és alcímek**	**VK***	**RG**
1.	Bevezetés / üdvözlés		
	Bevezetés a fő tisztségviselők, az elnök stb. részéről	-	X
	„Ez a dokumentum nem minősül szabálynak - csak tájékoztató jellegű”	-	X
2.	Elérhetőségek		
	a) Állandó elérhetőségek	X	-
	Postai és látogatói címek, telefon és fax	X	-
	E-mail és internet címek	X	-
	Fontos tisztségviselők	X	X
	b) Versenyközpont elérhetőségei	X	X
	Címe, telefon és fax	X	X
	Versenyiroda nyitva tartása	X	X
	c) Média elérhetőségei	-	X
3.	Program és kritikus határidők		
	a) Verseny előtti hét időterve	X	X
	b) A verseny heténeк időterve	X	X
4.	Nevezési részletek		
	A verseny besorolása	X	-
	Nevezési díjak listája	X	-
	Nevezési csomagok nem FIA regisztrált csapatoknak	X	-
5.	Szervizpark(ok) és távoli szervizzónák, ha alkalmazzák		
	Információk a szervizpark(ok)ról stb.	-	X
	Létesítmények a szervizparkban	-	X
	Ellenőrző lista a szervizpark felszereltségéről (ld. a függelék vége)	-	X
6.	Rádió adó-vevő		
	Felelős személy / hatóság elérhetősége	-	X
7.	Üzemanyag / Gumiabroncsok		
	Tájékoztatás a követelményekről/beszerzésről	X	X
8.	Autók és tartalék alkatrészek beszállítása		
	Nemzeti jogszabályok / vámeljárás / ügyintézők	-	X
9.	Helikopterek		
	Regisztrációs eljárás / információ bérbeadó cégekről	-	X
10.	Vendéglátási előkészületek		
	Vendéglátási előkészületekért felelős személy / cég elérhetőségei	-	X
11.	Szálloda / szállásfoglalás		
	Szállodák listája	-	X
	Elérhetőségek a foglalásokhoz	-	X
12.	Pályabejárás		
	GPS nyomkövetés (rajtszámok, kiosztás)	X	X
13.	Gépátvétel, plombálás és jelölés		
	Dátum, hely és időbeosztás (egyéni időpontok a végrehajtási utasításban)	X	X

	Szükséges előkészítés, mielőtt a gépkocsi átvételre megy	-	X
	Biztonsági nyomkövető rendszer ki- és visszaadási helyei	X	X
	Végellenőrzés	X	X
14.	Shakedown / edzés és kvalifikáció (amennyiben alkalmazandó) Általános információk és idők (helyszín, szakasz hossza, távolsága a szervizparktól stb.)	X	X
15.	Rajtceremónia Program és előírások	X	X
16.	Célceremónia Program és előírások	X	X
17.	PR tevékenységek Rallye Show-k, stb.	-	X
18.	Média		
	Kapcsolattartás a verseny előtt	-	X
	Akkreditációs eljárás / kritériumok és határidők	-	X
	Akkreditációs pult – helyszín és nyitva tartás	-	X
	Média szoba – helyszín és nyitva tartás	-	X
	Sajtótájékoztatók – időpont és helyszín	X	X
	Csapatok médiakapcsolatai	-	X
	Várható médiamegjelenés (TV és rádió, időpontok, csatornák)	-	X
19	Belépők és táblák A különböző belépők és táblák leírása - melyik belépő hova érvényes	-	X
20.	Orvosi és biztonsági szolgálat		
	Vészhívó szám	-	X
	Telefonszámok:	-	X
	- környékbeli kórházak	-	X
	- rendőrség	-	X
	- vontatás	-	X
	- gyógyszertárak	-	X
21.	Hasznos tudnivalók és szolgáltatások listája		
	Klíma	-	X
	Időzóna	-	X
	Pénznem	-	X
	Autókölcsönzők	-	X
	Légitársaságok és repterek	-	-
	Másoló szolgáltatás	-	X
	Mobil telefon (bérlés és szolgáltatás)	-	X
	Biztonsági cégek	-	X
	Taxik	-	X

Mellékletek Megjegyzés: A mellékletek formátumát a rendező határozza meg	VK	RG
Címsorok		
Útvonallapok		
Minden szakasz	X	X
Útvonallap összehasonlítva az előző évekkel	-	X
Pályabejárás időterve	X	X
Térképek (A4-es formátumban)		
Áttekintő térkép (minden szakaszra)	-	X
Gyorsasági szakaszok és pályabejárás térképei	-	opciós
Shakedown térkép (amennyiben alkalmazandó)	-	X
Edzés és kvalifikáció (amennyiben alkalmazandó)	-	X
Érintett városok (versenyközpont, szervizpark, kórházak, stb. jelölésével)	-	X

Itiner vagy regionális térképek, várostérképek, magyarázó ábrák az utazáshoz		
Repülőtérről a versenyközponthoz (vagy útcsatlakozások)	-	X
A versenyközpont és a szervizpark között	-	X
A szervizparktól a shakedown-ra	-	X
A shakedown-tól a szervizparkba	-	X
A versenyközpont és a gépátvétel között	-	X
A szervizpark és a gépátvétel között	-	X
A szervizpark és a kihelyezett/kiegészítő tankoló zónák között (ha van)	-	X
A szervizpark és a kihelyezett szerviz zóna között (ha van)	-	X
A szervizpark és a gumiabroncs csere zóna között (ha van)	-	X
A szervizpark és a fényszóró szerelési zóna között (ha van)	-	X
A versenyközpont és a média központ között (ha van)	-	X
Vázlatok és helyszínrajzok		
Gépátvétel és zajszint ellenőrző terület	-	X
Biztonsági doboz beszerelése	-	X
Kihelyezett szerviz zóna (ha van)	-	X
Versenyirányítás	-	X
Rajtterület	-	X
Célterület	-	X
Szervizpark rajz	-	X

Az alábbiakra vonatkozó formanyomtatványok használatát a rendező dönti el
Szálloda-/szállásfoglalás
Szervizpark-szolgáltatások
Médiaakkreditáció
Pályabejárási regisztráció
Kiegészítő anyag rendelő
Rádió adó-vevő nyomtatvány (ha alkalmazzák)
VÁM nyomtatvány (ha alkalmazzák)

Ellenőrző lista a szervizpark tervhez:
- IE be / IE ki (számokkal)
- Parc fermé
- Technikai zóna
- Gumijelölő zóna
- Tankolási zóna (ha nem kihelyezett)
- Környezetvédelmi követelmények
- Szerviz gépkocsik be és ki a szervizparkból
- Segélyszolgálat, tűzoltók, egészségügyi központ, stb. elhelyezkedése
- Segítő jármű parkolók
- Sajtó és VIP parkolók
- Néző parkolók
- Versenyiroda / információs központ
- Nyilvános WC-k
- Vízellátás
- Szemétgyűjtő terület(ek)
- Helikopter indítóállás

4. ÚTVONALLAP – PÉLDÁK AZ ÚTVONALLAPOK ELRENDEZÉSÉRE

1. Edzés / kvalifikációs szakasz / Shakedown (ha van)

A kvalifikációs szakasz előtti edzést egy maximum 2 órás időintervallumon belül kell megtartani, és jelezni kell az időtervben.

Free Practice / Qualifying — **Thursday 20 June 2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
TCFP	**Start of Free Practice**					***8:00***
	FREE PRACTICE CLOSES AT 10:00					
TCQS						***10:30***
RZQS	**Refuel for Qualifying Stage**					
QS	**Qualifying Stage**	***3.86***	-	-	-	***10:38***
TCPF	Parc fermé **IN** (early check-in permitted)	-	6.50	10:36	0:18	***10:56***
Start order selection at XXXXXX (give location)					**12:00**	

Qualifying

Shakedown — **Thursday 20 June 2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	(Anytown Pavilion)					
	Shakedown Start		*3.55*	*3.55*		*16:00*
SD	**Shakedown Stage**	***3.48***				-
	(Anytown Pavilion)	-	6.50	9.98		
Totals		**3.48**	**10.05**	**13.53**		

Shakedown

2. Gyorsasági szakasszal kezdődő verseny

2 - SSS TO START THE RALLY

Start (Section 1) — **Thursday 20 June 2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	**Start - (Anytown Pavilion)**					**18:15**
RZ 1	Refuel - All competitors Distance to next refuel	(2.06)	(24.98)	(27.04)		
1		-	10.49	10.49	00:25	18:40
SS1	***SSS Trotting Track 1***	***2.06***	-	-	-	***19:00***
1A	Parc fermé **IN**	-	14.49	16.55	0:30	19:30
Overnight regroup						

Section 1

Re-Start (Sections 2,3,4……) — **Friday 21 June 2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc fermé **OUT** - Service **IN**	-	-	-	0:30	06:00
	Service A - Anytown Pavilion	**(2.06)**	**(24.98)**	**(27.04)**	0:15	
1C	Service - **OUT**	-	-	-	-	06:15
RZ 2	Refuel – All competitors Distance to next refuel	(50.68)	(99.16)	(149.84)		

Section 2

Megjegyzések

- A szervizpark és kihelyezett szerviz zónák adatait vastag fekete kerettel kell körülvenni, és színes nyomtatás esetén világoskék kitöltéssel jelölendők.
- A gyűjtőket vagy más IE tevékenységeket jelölő adatokat vékony fekete kerettel kell körülvenni, színkitöltés nélkül.
- A tankolást jelölő adatokat vékony fekete kerettel kell körülvenni, sárga kitöltéssel.
- A szakasz végi vagy a rallye végi összesített adatokat mutató adatokat vékony fekete kerettel kell körülvenni, világosszürke kitöltéssel.
- A szervizparkokat betűk jelölik: A, B, C, stb.
- Az IE 0 mindig a rallye versenyzésből álló részének kezdetét jelöli. Az önálló rajt ceremónia nem tekinthető IE 0-nak.
- A szekciók számát a jobb oldali margónál kell jelölni.

3. Tipikus nap közbeni szerviz

SS10	***Vesuvius 1***	***22.80***				***11:40***
10A	Regroup & Technical Zone **IN**		50.68	73.48	01:25	13:05
10B	Regroup **OUT** - Service **IN**				00:15	13:20
	Service E (Football Stadium)	**(72.59)**	**(161.06)**	**(233.65)**	**(00:30)**	
10C	Service **OUT**					13:50

Section 4

5

Megjegyzések

A példában a gyűjtőállomáson (2.15 cikkely) végeznek technikai ellenőrzést. Ha nincs gyűjtőállomás, egy 3 perces technikai zónának kell lennie a szervizpark bejárata előtt.

4. Kihelyezett szerviz és tankolás

Start (Sections 1,2 ….) **Friday 18 October 2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	**Start - Skrunda**	-	-	-		**06:00**
RZ 1	Refuel - City					
	Distance to next refuel	-	(136.00)	(136.00)		
RZ 2	Remote Refuel (FIA fuel)		[136.00]			
	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		
1		-	165.00	165.00	03:22	09:22
SS1	***Talsi 1***	***32.14***	-	-	-	***09:25***
2		-	3.17	35.31	0:38	10:03
SS2	***Pampal 1***	***5.13***	-	-	-	***10:06***
3		-	5.79	10.92	0:15	10:21
SS3	***Roja 1***	***27.88***	-	-	-	***10:24***
RZ 3	Remote Refuel (FIA fuel)		[23.50]			
	Distance to next refuel	(0.00)	(57.03)	(57.03)		
3A	Regroup & Technical Zone - **IN**	-	53.50	81.38	1:33	11:57
3B	Regroup & Technical Zone - **OUT** / Service - **IN**	-	0.03	0.03	0:10	12:07
	Remote Service A - Dundaga	**(65.15)**	**(227.49)**	**(292.64)**	0:15	
3C	Remote Service - **OUT**	-	-	-	-	12:22
RZ 4	Remote Refuel (FIA fuel)		[27.00]			
	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		

Section 1

Section 2

Megjegyzések

A kihelyezett szerviz szabályzatáról és felállításáról lásd az 52. cikkelyt.

5. Tipikus szakasz végi, éjszakai gyűjtő előtti flexi-szerviz

SS13	***Vesuvius 2***	***22.80***				***16:35***
13A	Parc Fermé & Technical Zone **IN**		50.68	73.48	1:25	**18:00**
13B	Parc Fermé **OUT** - Flexi Service **IN**				0:10 (min.)	
	Flexi Service F (Football Stadium)	**(72.59)**	**(161.06)**	**(233.65)**	**(00:45)**	
13C	Flexi Service **OUT** - Parc Fermé **IN**					
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					21:00
	Saturday totals	**145.18**	**322.12**	**467.30**		

Section 5

Megjegyzések

– A flexi-szerviz időtervét, ahol az összes autónak be kell állni a parc fermébe az alábbi módon kell kiszámolni:
Az utolsó versenyző tervezett szervizbe állási ideje + 30 perc maximum késés + 45 perc szervizidő + 15 perc ráhagyás.

6. Tipikus rallye vége

17B	Regroup **OUT**					11:45
18		-	14.12	14.12	0:17	12:02
SS18	***Roja 2 (Power Stage)***	***7.25***				***12:05***
18A	Regroup & Technical Zone **IN**		65.13	81.38	1:15*	13:20
18B	Regroup **OUT** - Service **IN**				00:03	13:23
	Service J (Football Stadium)	**(79.97)**	**(188.53)**	**(268.50)**	**(00:10)**	
18C	Service **OUT** - Finish - Holding **IN**					13:33
	Podium					14:00
	Sunday totals	**79.97**	**188.53**	**268.50**		

Section 9

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	**Liaison**	**Total**	**%****
Friday 18 October Sections 1, 2	136.21	292.98	429.19	31.7%
Saturday 19 October Sections 3, 4, 5	145.18	322.12	467.30	31.1%
Sunday 20 October Section 6	79.97	188.53	268.50	29.8%
Total - 18 SS	**361.36**	**803.63**	**1164.99**	**31.0%**

* engedélyezett a közúti szakaszon a gyorsasági után a TV adás miatt extra idő
**% = a gyorsasági szakaszok teljes távjának aránya.

A fenti táblázattal kell befejeződnie az útvonallap utolsó oldalának.

5. ITINER

1. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

- Az itinert az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatában foglaltak szerint kell kiosztani.
- Lehetséges egy könyvet alkalmazni az egész rallye-ra, vagy minden szakaszra külön-külön könyvet. Utóbbi esetben a könyveknek könnyen megkülönböztethetőeknek kell lenniük.
- Az itiner A5-ös méretű (NACAM hivatalos méret), kötését a baloldalon fémmel vagy más alkalmas erősspirállal úgy kell megoldani, hogy a 360 fokos szétnyitást lehetővé tegye.
- A nyomtatásnak két oldalasnak, a felhasznált papírnak pedig legalább 90 g/m2-esnek kell lennie.
- Fehér papírra kell nyomtatni; a gyorsasági szakaszok elválasztására nem szükséges színeket alkalmazni, kiemelésük a mintának megfelelően az „Irány” oszlop sötétítésével történik (a minta szerint).
- A címsoroknak angolul és a nemzeti nyelven kell lenniük (utóbbi opcionális).
- A szekciók teljesítésére előírt időt órákban és percekben kell megadni.
- Az itiner oldalanként legfeljebb 6 információt tartalmazhat. (Amennyiben oldalanként 6 információ van, a fejlécnek kisebbnek kell lennie, ahogy a minta is mutatja.)
- Az itiner minden oldalának számozottnak kell lennie annak érdekében, hogy ellenőrizni lehessen a hiánytalanságát.

2. ELSŐ OLDALAK

- Az itinernek tartalmaznia kell egy olyan oldalt, amely leírja az eljárást baleset esetén, és:
  - kórházak és egészségügyi központok listáját
  - a versenyiroda és segélyszolgálatok telefonszámát
- Az itinernek az első lapon tartalmaznia kell jelmagyarázatot.
- Útmutatást kell tartalmaznia a trip méter kalibrálásához.
- Az itiner mindegyik könyvének tartalmaznia kell a teljes rallye-ra vonatkozó, álló formátumú, részletes útvonallapot és térképeket (beleértve a léptéket és az északi irányt). Ajánlott, hogy egy adott szakasz útvonallapja jelenjen meg a megfelelő szakasztérkép ellentétes oldalán.

3. ÚTMUTATÓ OLDALAK

Abban az esetben, amikor az útvonal pontosan duplikáltan szerepel (pl. két azonos szekció), a rendezők gazdaságossági okokból kiadhatnak egy útleírást. Ebben az esetben minden egyes oldal tetején szerepelni kell a különböző IE-knek, szakasz és szekció számoknak. Ha a két áthaladás között bármilyen eltérés mutatkozik, nem lehet azonos útleírást kiadni.

- Minden itinernek tartalmaznia kell legalább egy szervizpark tervet. A szervizpark helyszínrajzának megismétlése minden egyes esetben nem szükséges. Fontos azonban a helyszínrajz, ha valamely IE helye megváltozik.
- Kihelyezett szervizpark, gumiabroncs csere és/vagy lámpasor felszerelési zóna és kihelyezett tankoló zóna alaprajztervet tartalmaznia kell (ha van).
- A shakedownt és/vagy edzést / kvalifikációs szakaszt (ha van), a „vissza a rajthoz” kört (ha van) és a szervizparkba/tól útvonal leírását.
- Minden etapnak vagy gyorsasági szakasznak új oldalon kell kezdődnie. A gyorsasági szakasz STOP állomása után nem kell új oldalt kezdeni, ha ez ugyanannak az etapnak a folytatása (mint a példán látható).
- Ha két kereszteződés közti távolság kevesebb, mint 200 méter, az itiner jeleket elválasztó vízszintes vonalra nincs szükség.
- Az egyes gyorsasági szakaszok térképének tartalmaznia kell:
  - méretarányt
  - északi irányt
  - a pályabejárás útvonalát (csak abban az esetben, ha nincs külön pályabejárási itiner)
  - alternatív útvonalat
  - a rajt, cél és az S.O.S. pontok helyét
- A gyűjtőállomások és a szervizparkok, valamint a gyorsasági szakaszok rajt és cél állomásainak GPS koordinátáit meg kell adni. A megjelenítés formája: fokok, percek és tizedpercek pl: 139°36.379’ (WGS84).
- Tartalmazhat fotókat vagy rajzokat az ellenőrzőállomások elhelyezkedéséről.
- A gyorsasági szakasz száma a lap oldalán jeleníthető meg (a mellékelt minta szerint), megkönnyítve a gyorsasági szakasz megtalálását. Kétoldalas nyomtatás esetén a jelzésnek mindig a lap külső oldalán, tehát a kötéssel ellenkező oldalon kell megjelennie, hogy oldalnézetből látható legyen. A számokat csak a gyorsasági szakaszhoz kapcsolódó oldalakon kell feltüntetni.
- Az összes S.O.S. és elsősegélynyújtó pontot jelölni kell a megfelelő jelekkel.
- Tartalmaznia kell az utak számozását, ahol fontos.
- Az iránynyilak vastagságával a főútvonal / mellékútvonal jelleget kell jelezni, nem a követendő irányt.
- Az „Irány” és az „Információk” közötti függőleges oszlopokat fekete kitöltéssel kell jelölni, ha az útburkolat laza (murva), és üresen marad (fehér) aszfalt vagy kötött talaj esetén.
- Az IE és GY. közötti távolságot fel kell tüntetni az „Információs” cellában (a minta szerint).

4. UTOLSÓ OLDALAK

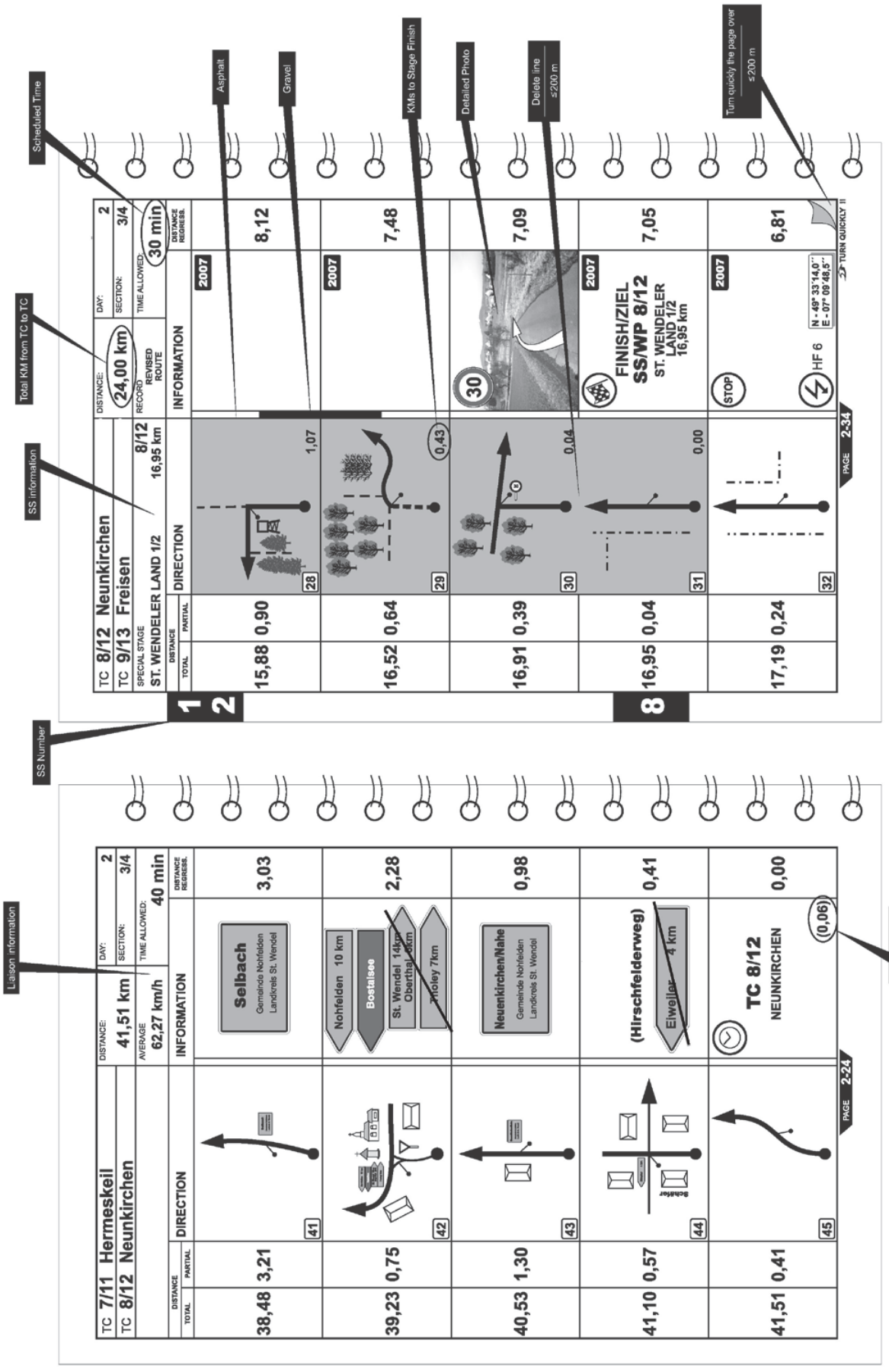
- Alternatív útvonalak az itiner végén külön részként is szerepelhetnek, papíron különböző színnel jelölve.
- Egyéb követelmények az itiner végén:
  - Kiállási nyomtatvány
  - Információkérő nyomtatvány

5. VÁLTOZÁSOK

Amennyiben az itinerben változás történik (pl. végrehajtási utasítás által) nem csak a megváltozott jel sort, hanem az utolsó és az első érvényben maradt jelsort is ki kell nyomtatni a számukkal együtt. A megváltozott lapokat A/5-ös formátumban kell kiadni az itinerbe illesztve.

6. Egyéb hasznos információk

- Azoknál az ábráknál, ahol hosszú kereszteződést ábrázolnak, mint például a körforgalmaknál, ajánlott a távolságmérési pont megjelölése.
- Az etap szakaszokon meg kell jelölni az olyan pontokat, ahol más gyorsasági szakaszokra be- vagy kivezető út található, és a szembe jövő rallye forgalmat is említeni kell.
- Egy oldal a versenyzők időinek rögzítésére.
- Minden lap alján egy értesítés a következő kereszteződésről, amennyiben a kereszteződések a következő oldalon gyorsan következnek.
- Helikopter pontokat is meg kell említeni.



Minta

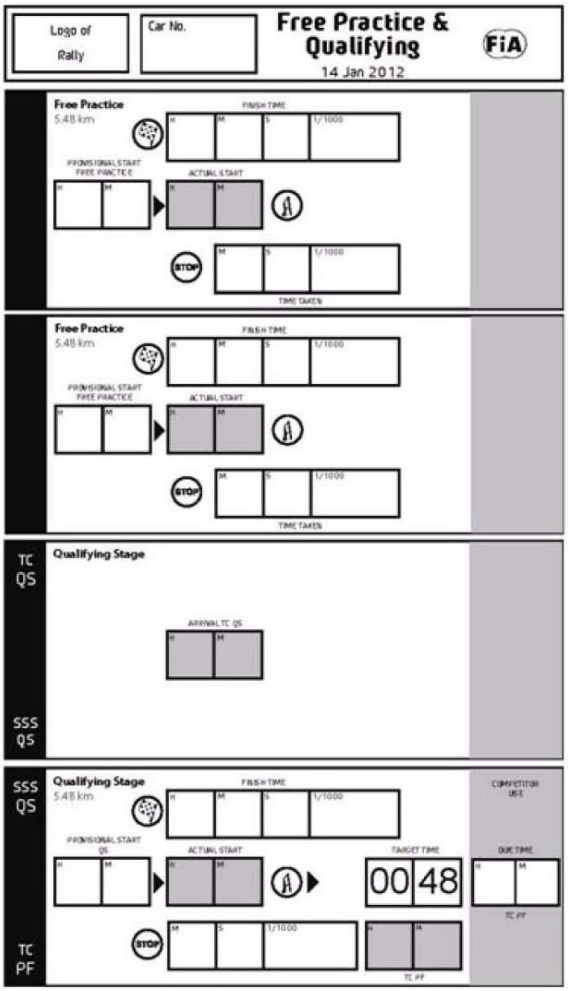
6. STANDARD FIA MENETLEVELEK

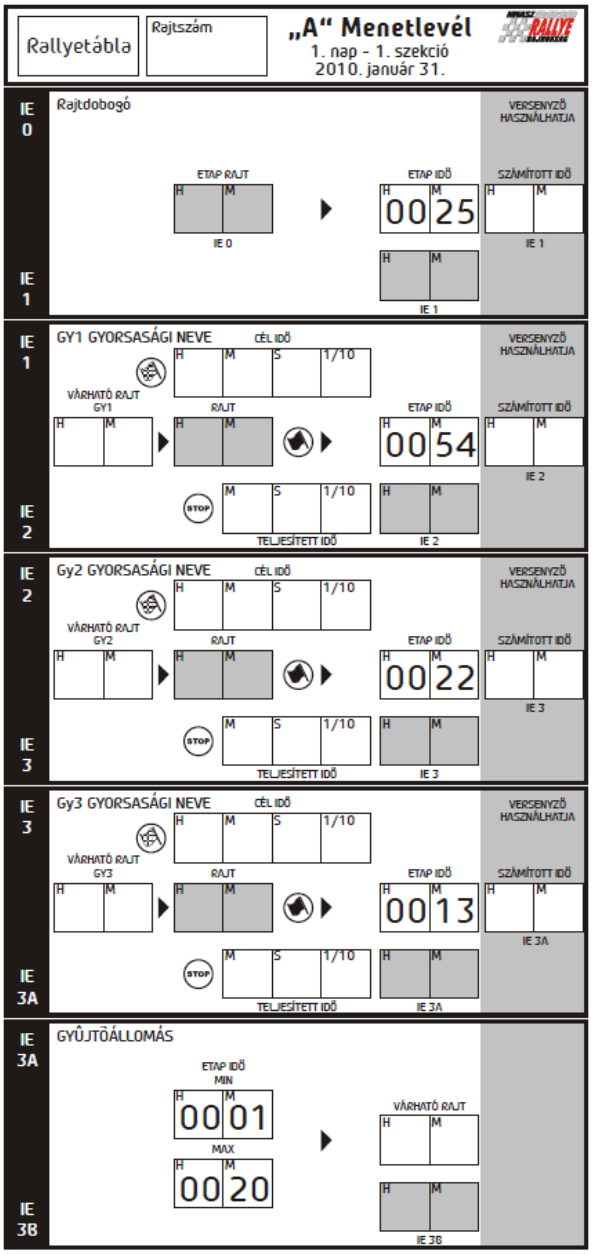
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

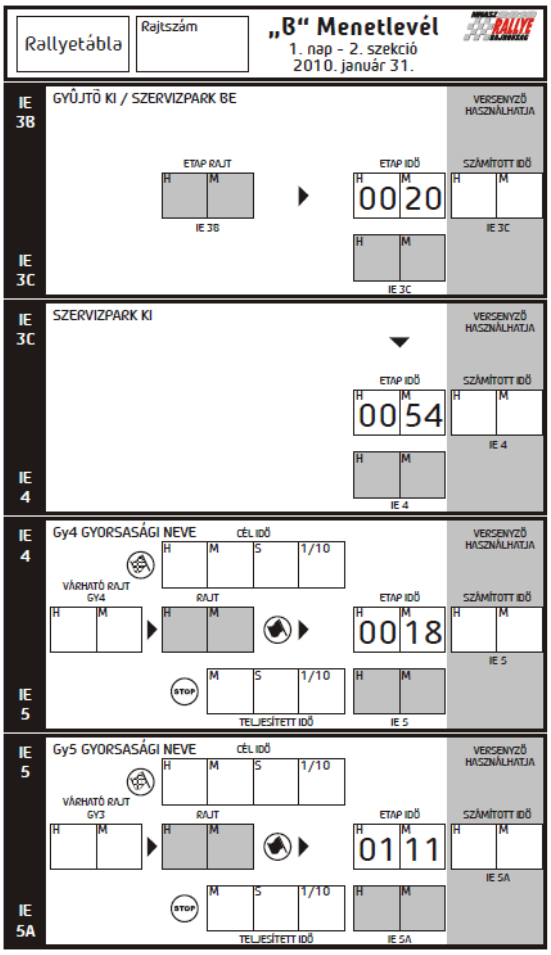
- A menetlevelet a kvalifikációs szakaszra kötelező kiadni (ha van ilyen).
- Különálló menetlevelet kell kiadni legalább minden egyes szekcióra.
- Az etap távolságának megtételére szolgáló előírt menetidőt fel kell tüntetni a menetlevélen.
- Az órákat és a perceket mindig a következők szerint kell feltüntetni: 00.01-24.00, csak az eltelt percek számítanak.
- A menetleveleket a szekciók végén kell kiosztani és összegyűjteni. A használt menetlevelek ezek után elérhetővé válnak az értékelők részére, ellenőrzés céljából. A szakasz végi 45 perces szervizre legjobb egy új menetlevelet használni (minta szerinti flexi-szerviz B)
- A rendező javasolhatja az FIA-nak elektronikus menetlevél használatát az írott rendszer helyett. Az ilyen rendszert, használatának megkezdése előtt az FIA-nak jóvá kell hagynia.

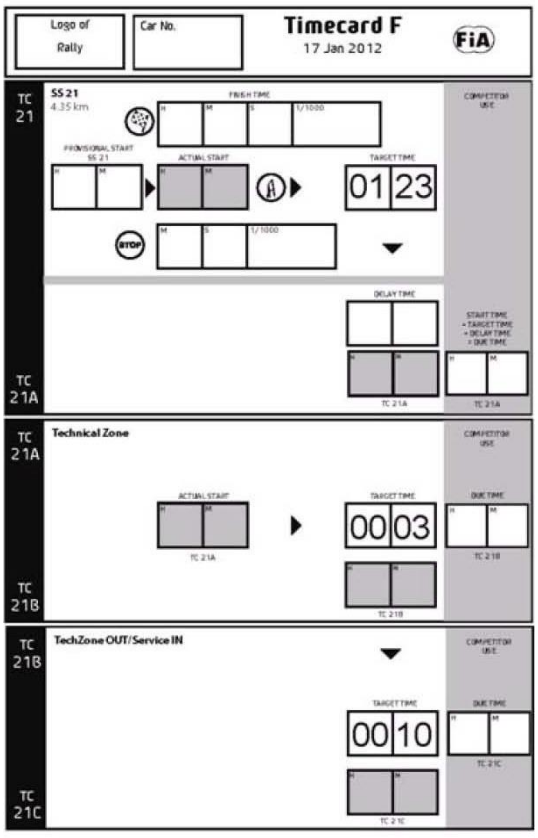
2. KIVITEL

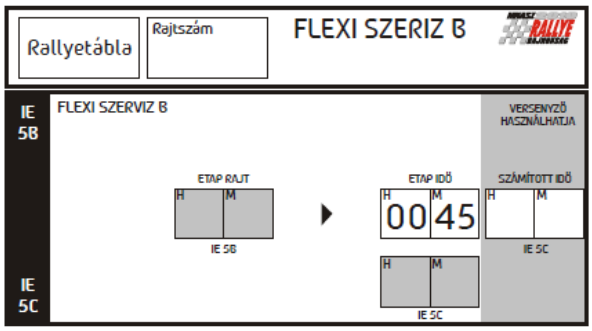
- Lásd az alábbi mintát.
- A középső oszlopot a hivatalos személyek, a jobb oldali oszlopot a versenyzők töltik ki.
- Az előző autó rajtszámának rögzítése szabadon választott. Több versenyen használják biztonsági ellenőrzésből. Ha használják ezt a mezőt, azt a várható rajtidő alá kell elhelyezni.
- Méret: 9,9 cm x 21 cm (hogy 3 menetlevelet lehessen nyomtatni egy A/4-es oldalból) vagy 11 cm x 18,5 cm
- A négyzetek mérete: 1 cm.
- A menetlevelet legalább 300 grammos lapból vagy 270 µm-es műanyag lapból (rossz időjárás esetén) kell készíteni. Habár a műanyag lap vízálló, azt nehéz összehajtani. Lehetőség van fedlappal ellátott menetlevél készítésére – ebben az esetben a 22 x 18,5 cm-es menetlevél összehajtott állapotban van, amelyen egy borítás védi az írott részt.
- Ha sok időellenőrző szerepel, a kétoldalas nyomtatású vagy egymás mellé nyomtatott (és befelé összehajtott) kivitel is használható.
- A nyomtatási szín szabadon választott. A rendező például használhatja a szponzor színét, vagy szekciónként eltérő színt, vagy egyszerűen szürkét és feketét.

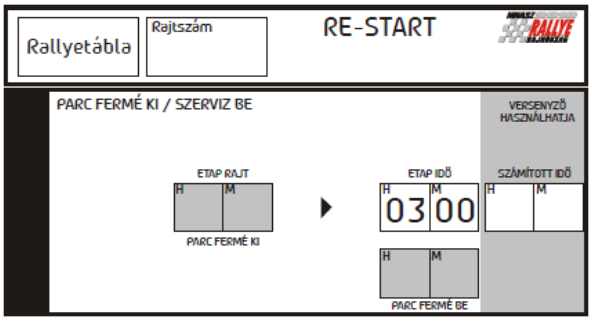



Rallyetábla
Rajtszám
„A" Menetlevél
1. nap - 1. szekció
2010. január 31.
IE 0
Rajtdobogó
VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
ETAP RAJT
ETAP IDŐ
SZÁMÍTOTT IDŐ
00 25
IE 0
IE 1
IE 1
IE 1
IE 1
GY1 GYORSASÁGI NEVE
CÉL IDŐ
VÁRHATÓ RAJT GY1
RAJT
00 54
IE 2
STOP
TELJESÍTETT IDŐ
IE 2
IE 2
Gy2 GYORSASÁGI NEVE
VÁRHATÓ RAJT GY2
00 22
IE 3
IE 3
Gy3 GYORSASÁGI NEVE
VÁRHATÓ RAJT GY3
00 13
IE 3A
IE 3A
GYŰJTŐÁLLOMÁS
ETAP IDŐ MIN
00 01
MAX
00 20
VÁRHATÓ RAJT
IE 3B


Rallyetábla
Rajtszám
„B" Menetlevél
1. nap - 2. szekció
2010. január 31.
IE 3B
GYŰJTŐ KI / SZERVIZPARK BE
VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
ETAP RAJT
ETAP IDŐ
SZÁMÍTOTT IDŐ
00 20
IE 3C
IE 3C
SZERVIZPARK KI
00 54
IE 4
IE 4
Gy4 GYORSASÁGI NEVE
CÉL IDŐ
VÁRHATÓ RAJT GY4
RAJT
00 18
IE 5
TELJESÍTETT IDŐ
Gy5 GYORSASÁGI NEVE
VÁRHATÓ RAJT GY3
01 11
IE 5A


Logo of Rally
Car No.
Timecard F
17 Jan 2012
FiA
TC 21
SS 21
4.35 km
FINISH TIME
PROVISIONAL START SS 21
ACTUAL START
TARGET TIME
01 23
STOP
DELAY TIME
TC 21A
Technical Zone
00 03
TC 21B
TechZone OUT/Service IN
00 10
TC 21C


Rallyetábla
Rajtszám
FLEXI SZERIZ B
IE 5B
IE 5C
FLEXI SZERVIZ B
VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
ETAP RAJT
H M
IE 5B
ETAP IDŐ
H M
00 45
SZÁMÍTOTT IDŐ
H M
IE 5C
H M
IE 5C


Rallyetábla
Rajtszám
RE-START
PARC FERMÉ KI / SZERVIZ BE
VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
ETAP RAJT
H M
PARC FERMÉ KI
ETAP IDŐ
H M
03 00
SZÁMÍTOTT IDŐ
H M
H M
PARC FERMÉ BE

7. STANDARD NEVEZÉSI LAP

RALLY/ ASN LOGO	Name of the Rally	FIA Championship LOGO

INDIVIDUAL ENTRY FORM

	COMPETITOR	FIRST DRIVER	CO - DRIVER
Competitor name			
Surname			
First (given) name			
Date of birth			
Place of birth			
Nationality (as licence)			
Postal address			
Passport number			
Address for correspondence (1, 2 or 3)	1.	2.	3.
Telephone N° (business)			
Telephone N° (private)			
Mobile Tel. N°			
Fax No.			
E-mail address			
Competition licence N°			
Issuing ASN			
Driving licence N°			
Country of issue			

DETAILS OF THE CAR			
Make		Registration No.	
Model		cc	
Year of manufacture		Chassis N°	
Group / Class		Engine N°	
Homologation N°		Predominant colour	
Country of registration		Tech. Passport N°	

TYPE OF ENTRY	
Trade/Legal etc.	
Private/Amateur	
Organisers' proposed advertising accepted:	Yes / No

ENTRY FEES

(For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the competitor's ASN, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.)

ENTRY FEES	PRIVATE/AMATEUR	OTHERS	CLOSING DATE
Reduced rate	€000.000	€000.000	10.00 hrs 30 SEPTEMBER
Normal rate	€000.000	€000.000	10.00 hrs. 15 OCTOBER

SEEDING INFORMATION
(to be completed by competitor)

Driver Name		Car		Class	

Current FIA Priority	Yes / No	Previous FIA Priority	Year	
Current National Seeded	Yes / No	Previous National Seeded	Year	
Title of any Championship won			Year	

	Year	Event	Car	Group	O/A Position	Class Position	No. of Finishers
International							
National							
Other							

DECLARATION OF INDEMNITY

(Text variable depending on national laws and regulations in force)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally.
(Wording variable depending on national laws and regulations in force)

ASN Stamp *	Signature of Competitor	Signature of driver	Signature of Co-driver

*Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry

Date_____

8. NEVEZÉSI LISTA

1. ELŐZETES NEVEZÉSI LISTA AZ ERC VERSENYEKEN

A versenykiírásban megadott nevezési határidő lejárta után, a verseny weboldalán való közzététel előtt, a rendezőnek a prioritásos csoportok sorrendjében egy előzetes nevezési listát kell küldenie az FIA-nak elfogadásra. Az FIA ezt követően válaszában megteszi megjegyzéseit. Az FIA jóváhagyása után a nevezési lista közzétehető.

1) Az előzetes nevezési lista közzétehető a weboldalon azzal a megjegyzéssel, hogy FIA jóváhagyásra vár. Ez a lista a prioritási csoportok szerint numerikus sorrendben kell készüljön.
2) Ez az előzetes nevezési lista küldendő az FIA-nak jóváhagyásra.
3) Az FIA válaszol a rendezőnek bármely megjegyzést hozzáfűzésével, és 3 napon belül közli az általa elfogadott ERC prioritásos versenyzők listáját.

2. NEVEZÉSI LISTA

A nevezési listának tartalmaznia kell:

- Rajtszámot
- A nevező teljes nevét (nemzetiséget nem)
- A vezetők/navigátorok nevét és nemzetiségét (a licencük szerint)
- A nevezett gépkocsi gyártmányát és típusát
- A benevezett osztályt és csoportot
- A vezető FIA prioritását. A nem prioritásos versenyzők rajtsorrendje a rendező megítélésére van bízva.

9. A RALLYE RAJTLISTÁI ÉS EREDMÉNYEI

Bevezetés:

A rajtlisták és eredmények kiadhatók a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megadott határidőknél korábban. Azonban az azokon megadott időknek **MINDIG** meg kell egyezniük a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megadottakkal. Ha bármilyen, időhöz kötött lista kiadása késik, a versenyigazgató közleményt ad ki a közzététel új időpontjáról.

1. EDZÉS ÉS KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ (HA VAN)

Rajtlista a kvalifikációs szakaszhoz:

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el.
- A versenyigazgató írja alá a sportfelügyelők jóváhagyásával, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- A jogosult résztvevőnek megadja a rajtidejét (vagy legalább az egyes gépkocsik közötti időközöket).
- A lábjegyzet jelentése: „Ismételt gépátvétel függvényében".

2. RAJTCEREMÓNIA ÉS ELSŐ SZAKASZ / 1. SZEKCIÓ

Rajtlista a rajtceremóniára

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el.
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testületi jóváhagyása után, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét (vagy legalább az egyes gépkocsik közötti időközöket).

Vagy:

Az első szakasz / 1. szekció (szuperspeciál) rajtlistája

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után, vagy a kvalifikáció utáni rajtsorrend választás után (ha van) készül el.
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testület jóváhagyásával, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét – melyek lehetnek párosított idők.
- A lábjegyzet jelentése: „Sikeres megismételt gépátvétel függvényében a [ ] rajtszámú autóknak".

És / vagy:

Az 1. szakasz rajtlistája (nincs szuperspeciál) vagy az 1. szakasz rajtlistája / 2. szekció.

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el.
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testület jóváhagyásával, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét.
- A lábjegyzet jelentése: „Sikeres megismételt gépátvétel függvényében a [ ] rajtszámú autóknak".

3. A RALLYE MINDEN SZAKASZÁN (kivéve a záró szakaszt)

a) Nem hivatalos eredmény az utolsó gyorsasági szakasz után (szuperspeciál nélkül)

- A sportfelügyelőknek készül áttanulmányozására, aláírás nélkül.

b) A következő szakasz rajtlistája

A versenyigazgató javaslata alapján. A sportfelügyelők átcsoportosíthatnak.

- A versenyigazgató írja alá, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- Tartalmazza a kiesett versenyzőpárosokat, akik nem jelentették be, hogy feladják a versenyt.
- A lábjegyzet jelentése: „Sikeres megismételt gépátvétel függvényében a [ ] rajtszámú autóknak"

c) Részleges nem hivatalos eredmény az „x" szakasz után

- A versenyigazgató írja alá és adja ki a tényleges közzétételi idővel.
- Akkor készül el, ha már minden büntetés ismert.

4. A RALLYE ZÁRÓ SZAKASZA

d) Ideiglenes végeredmény

- Valamennyi versenyzőt tartalmazza, akik teljesítették a rallye-t.
- A versenyigazgató írja alá a sportfelügyelők jóváhagyásával, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
  - „A végső technikai ellenőrzés eredményeitől függően" (a teljes eredményre vonatkozóan).
  - „Az alábbi autók rutin üzemanyag-ellenőrzésének eredményétől függően: ..." (ha az üzemanyag-eredmények nem elérhetőek a rendezvényen).
  - „Az FIA által végzendő további ellenőrzések függvényében a ... rajtszámú autónál".
  - „A sportfelügyelők döntésének függvényében a ... rajtszámú autónál".
  - „A teljes motorellenőrzés függvényében a ... rajtszámú autónál".

e) Végeredmény

Tartalmaz minden versenyzőt, aki elrajtolt a versenyen. (minden versenyzőt, aki befejezte a versenyt, minden kiesett versenyzőt „RET" jelöléssel, minden kizárt versenyzőt „EXC" jelöléssel).

- A sportfelügyelők írják alá és teszik közzé az óvási idő lejárta után, és ha a végellenőrzés nem fejeződött be:

- „A végellenőrzés eredményének függvényében”

– A sportfelügyelők írják alá és teszik közzé, ha a végellenőrzés befejeződött:
  - „Az alábbi autók rutin üzemanyag-ellenőrzésének eredményétől függően: ...” (ha az üzemanyag-eredmények nem elérhetőek a rendezvényen).
  - „az FIA által végzendő további ellenőrzések függvényében a ... rajtszámú autónál”.
  - „A ... rajtszámú nevező esetleges fellebbezésének függvényében”.
  - „A teljes motorellenőrzés függvényében a ... rajtszámú autónál”.
  - „A doppingellenőrzés függvényében a következő versenyzőpárosoknál:…”.

10. MÉDIABIZTONSÁGI KÖNYV

Szükséges egy biztonsági útmutató készíteni kifejezetten a vizuális média részére. A minimális elvárt tartalma ennek a könyvnek az alábbiakban van részletezve. Ezt a Médiabiztonsági Könyvet ki kell osztani a médiának a verseny kezdete előtt. A könyv elkészítéséhez a rendezőnek a következőket kell megtenni:

1) Meghívni egy tapasztalt profi autósportban jártas fotóst, és/vagy operatőrt annak érdekében, hogy a Sajtófőnökkel és a Biztonsági Vezetővel együtt bejárja a gyorsasági szakaszokat a rallye útvonalának meghatározása után minél hamarabb.
2) Kijelölni minden gyorsasági szakaszon azokat a biztonságos területeket (fotós zónák), melyeket a fotósok és a TV személyzet használhatnak. Ha lehetséges, a megkülönböztetett médiumoknak a helyszínhez minél közelebb, és a gyorsasági szakasz végén külön parkolót kell kijelölni. Ha biztonsági okból, vagy korlátozott hely miatt a megközelítés nem lehetséges, azt a Médiabiztonsági könyvben világosan közölni kell.
3) Ezeknek a fotós zónáknak pontosan leírva és fotókon berajzolt ábrázolással kell megjelenniük nyomtatásban. Minden egyes fotós zónához egy diagramnak kell tartoznia a következő adatokkal:

   - A gyorsasági szakasz száma és hossza
   - A gyorsasági szakasz lezárásának idejét a mellénnyel rendelkezők számára
   - A gyorsasági szakaszon rajtoló első gépkocsi rajtidejét
   - Hivatkozást hogy az itinerben a zóna hol található, valamint GPS koordinátákat
   - A fotós zóna speciális területeit
   - Nézői területeket
   - A mellénnyel rendelkező média részére fenntartott parkolóhelyek helyszínét
   - Az utakat, melyeken keresztül a zóna megközelíthető
   - A gyorsasági szakasz rajtjától való távolságot
   - Biztonsági elzárást jelentő szalagozást

4) A diagramokat a Biztonsági Felelősnek jóvá kell hagynia
5) A jóváhagyott diagramok a Médiabiztonsági könyv egy fejezetét alkotják
6) A Médiabiztonsági könyvnek ezeken felül tartalmaznia kell:

   - Pontos leírását annak, hogy a mellénnyel rendelkező média személyek hol tudnak belépni és milyen tevékenységet folytathatnak. Legalább ennek a résznek angolul és a rendező nyelvén is meg kell jelennie.
   - Például:
     – Részükre engedélyezett a gyalogos bejutás és megállás közvetlenül a nézők elől elzárt terület előtt, a biztonsági szalagozás mentén, a gyorsasági szakasz egyik pontjáról eljutás a másikig és / vagy átjutás az úttesten a versenyautók elhaladása közötti időben mindig a biztonsági személyzet utasításainak megfelelően. Továbbá a mellényt viselő médiaszemélyek elhagyhatják a gyorsasági szakaszt két kör között, a menetiránynak megfelelően. Ez azonban csak a Médiabiztonsági könyvben meghatározott időben tehető meg, és csak az után, hogy a szakasz biztonsági főnöke közölte, hogy a versenyautók elhaladása után a szakaszt megnyitják.
     – Kizárólag a mellényt viselő médiaszemélyek részére fenntartott területeket egyértelműen meg kell jelölni, elkeríteni, és megakadályozni illetéktelen személyek bejutását. Ennek biztosításához meghatalmazott, és jogokkal felruházott médiabiztonsági személyzetet javasolt felállítani a fotós zónáknál.
     – Azok a területek, melyeken a sportbírók és a rendőrség tartózkodik, biztonságos helyszínnek tekintendőek. A médiamellénnyel rendelkező személyek az ilyen helyszíneken tartózkodhatnak.
   - Áttekintő térképet a gyorsasági szakaszokról a lezárt utakkal, keresztező utakkal, útzárási pontokkal, fotós zónákkal fenntartott parkolóhelyekkel.
   - Az összes engedélyezett belépőkártya,(állandó és csak az adott versenyre szóló) média belépők, mellények, valamint behajtásra jogosult gépkocsik matricáinak mintáit.
   - Azonosítása és eljárások a médiának, ahogy az a média felszerelések függelékében van meghatározva.

A rendezőnek figyelembe kell vennie, hogy minden fotós zóna különféle szintű előkészületeket igényel a helyi adottságok, körülmények, valamint médiaképviselők várható számának függvényében.

A Médiabiztonsági könyvet ki kell osztani minden mellényt viselő személyzetnek, a gyorsasági szakasz biztonsági főnökének, valamint a biztonsági személyzetnek.

III. FÜGGELÉK

BIZTONSÁG

Az alábbiak az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének kivonatai (Ajánlások az útvonal-felügyelethez és a vészhelyzeti szolgálatok felügyeletéhez), útmutatásul a rally rendezők számára. A teljes szöveg megtekinthető a H függelékben.

A H függelék 5. CIKKELYE: RALLYE VERSENYEK (1. KATEGÓRIA)

TARTALOM

5.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
5.2 BIZTONSÁGI TERV ÉS SZERVEZÉSI ELJÁRÁSOK
5.3 AZ ORVOSI- ÉS TECHNIKAI GYORSBEAVATKOZÓ SZOLGÁLATOK ALAPFOGALMAINAK RÉSZLETEZÉSE
5.4 A KÖZÖNSÉG BIZTONSÁGA
5.5 A VERSENYZŐPÁROSOK BIZTONSÁGA
5.6 BALESETI JELENTÉS

[A szövegezés az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének szövegével mindenben megegyezik, és nem kerül ide átemelésre.]

2019-ES ÉVRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

V. FÜGGELÉK

HOMOLÓG GUMIABRONCSOK

Az alábbiakra vonatkozóan:

- FIA Rallye Világbajnokság
- FIA Regionális Rallye Bajnokságok
- FIA Nemzetközi Rallye Sorozatok

Homologizált aszfalt gumiabroncsok listája:

- A homologizált gumiabroncsok listája az FIA honlapján érhető el, a Szabályozások rész alatt.

Legkésőbb 2 héttel az adott rallye kezdete előtt, a gumigyártónak el kell juttatni az FIA-hoz a használni kívánt minták ábráját ahhoz, hogy a homologizációt megkapja.

„A" / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK

1. WRC AUTÓK A RALLYE VILÁGBAJNOKSÁGBAN

- WRC autók gumiabroncsának a Rallye Világbajnokságban meg kell felelnie az FIA Rallye Világbajnokság Szabályai 60.2-es cikkelyében foglaltaknak (Csak a 2-es számú lista).

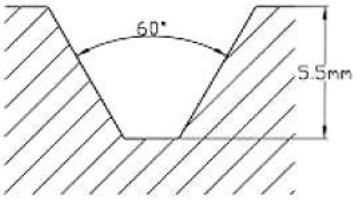
2. EGYÉB AUTÓK:

Homologizáció (mintázat és méret):

2.1. Minden javasolt gumiabroncsnak meg kell felelnie az erre vonatkozó jogi követelményeknek motorsport versenyen való használathoz.
2.2. A mintázatnak öntöttnek kell lennie.
2.3. Ellenőrző terület:

Felni/kerék összeállítás szélessége	Hossz x Szélesség	Felület	17% Rate	21.5% ráta	27.5% ráta
	mm x mm	mm²	mm²	mm²	mm²
között 8.5" és 9"	170 x 140	23800	4046	4998	6545
között 8" és 8.5"	161 x 140	22540	3832	4733	6199
között 7.5" és 8"	148 x 140	20720	3522	4351	5698
között 7" és 7.5"	142 x 140	19880	3380	4175	5467
között 6.5" és 7"	133 x 140	18620	3165	3910	5121
keskenyebb, mint 6.5"	124 x 140	17360	2951	3646	4774

2.4. Az ellenőrző területen a barázdáknak legalább 5,5 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lennie, a blokkok között maximum 60 fok engedélyezett (ld. ábra), melyek a teljes felület 17%-át kell, hogy kitegyék.



2.5. Az ellenőrző területen a barázdáknak legalább 1,8 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lenni, a blokkok között maximum 60 fok engedélyezett (ld. ábra), melyek a teljes felület 21,5%-át kell, hogy kitegyék.
2.6. 2.6 Az ellenőrző területen, a sugárirányú vonalon a barázdák szélességének összege legalább 16 mm kell, hogy legyen.
2.7. 2.7 A hidakat a minta részének lehet tekinteni, amennyiben méretük 2 mm-nél kisebb.
2.8. 2.8 Legalább 2 hosszanti körbefutó barázdának kell lennie, szélességüknek együttesen minimum 12mm-nek kell lenniük.
2.9. 2.9 A rallye folyamán végig a gépkocsikra szerelt abroncsok mintázatának legalább a futófelület háromnegyed részén minimum 1,6 mm mélynek kell lennie. A gyártóknak látható kopásjelzővel kötelező el kell látniuk a gumikat.
2.10. 2.10 Minden egyes gumiabroncsnak rendelkeznie kell speciális öntött vonalkóddal, mely az FIA által elfogadott vonalkód beszállítótól származik.

„B" / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK VIZES GUMIABRONCSOK (CSAK 18" FELNIK ESETÉBEN)

- Az ellenőrző területen a barázdáknak legalább 5,5 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lenni, a blokkok között maximum 60 fok engedélyezett (ld. ábra), melyek a teljes felület 27,5%-át kell, hogy kitegyék.
  - Az ellenőrző területen, a sugárirányú vonalon a barázdák szélességének összege legalább 16 mm kell, hogy legyen.
  - Az ellenőrző területen, a kerületi vonalon a barázdák szélességének összege legalább 4 mm kell, hogy legyen.
  - Legalább 2 hosszanti körbefutó barázdának kell lennie, szélességüknek együttesen minimum 12 mm-nek kell lenniük.
  - A rallye folyamán végig a gépkocsikra szerelt abroncsok mintázatának legalább a futófelület háromnegyed részén minimum 1,6 mm mélynek kell lennie.
  - Minden egyes gumiabroncsnak rendelkeznie kell speciális öntött vonalkóddal és RFID Taggel, mely az FIA által elfogadott vonalkód beszállítótól származik.

„C" / HÓGUMIABRONCS SZABÁLYOK HÓGUMIK

- A hógumiknak nem kell homologizációval rendelkezni (kivétel: WRC 1-es és 2-es számú lista): de a barázdáknak 25%-nál nagyobb területet kell kitölteni (lásd „A" gumiszabályok 2.3-as pont)

7"x15" felnik

- A 7"x15" felnik esetében az alábbi szögátmérők megengedettek a hóabroncsok esetében:Szöges abroncsok használhatók a rally során, amennyiben megfelelnek az alábbi szabályoknak:

- A szögeknek tömörnek, henger alakúnak és lapos vágásúnak kell lenniük
- A szögek keresztmetszetének teljes kör alakzatúnak kell lenniük minden ponton
- A szögek egy ponton sem lehetnek cső alakúak (üregesek)
- A szög testének homogénnek kell lennie és semmilyen körülmények között nem lehetnek üregesek, vagy lyukasak. A peremátmérő max. 9 mm lehet. A fémmag/fémbelső átmérője a szög közepén 2.5 mm. Ennek henger alakúnak, homogénnek és lapos vágásúnak kell lennie.
- A szög hossza 20 mm lehet.
- A szög súlya 4 gramm lehet.
- A szögeket kívülről kell a gumiba szerelni.
- A szögek száma a kerék- körméreten nem lehet több 20 darabnál per deciméter
- A méréseket az adott verseny kiírása határozza meg, amely a kerék felületén történik, egy nem nyomás alatt álló részen. A minta hossza 30 cm, amelyen belül nem lehet több a szögek száma 60-nál.

- Amennyiben a szögek száma meghaladja a 60-at egy 30 cm-es szakaszon, egy újabb 30 cm-es szakaszt kell megvizsgálni. A két szakaszon levő szögek együttes összege max. 120 lehet.

8" x 18" felnik

- 8"x18" felnik esetében az alábbi szögátmérők megengedettek a hóabroncsok esetében:
- Csak a hengeres, egy pontos, a futófelületre kívül szerelt szögek engedélyezettek. Ezek nem mehetnek át a futófelületen.
- Az alábbiak betartása kötelező érvényű:

- max. alapátmérő 6.5 mm, beleértve a tűréshatárt, súlya 2 gramm;
- a szög teljesen új gumi esetén max. 2 mm-t lóghat túl a felszínen;
- a szög teljes magassága 15 mm, tűréshatár max. 0.5 mm;
- a felületi sűrűség adott;
- a szögek száma nem haladhatja meg a 10-et deciméterenként a kerék kerületén, kivéve egy 47 mm-es középső sávtól, amelyet üresen kell hagyni
- a szögek kézzel, vagy szerszámmal történő eltávolítása tilos.

„D" / MURVA GUMIABRONCS SZABÁLYOK

- A murva gumiabroncsoknak nem kell homologizációval rendelkezniük (kivétel: WRC 1-es és 2-es számú lista), de a barázdáknak 25%-nál nagyobb területet kell kitölteni (lásd „A" gumiszabályok 2.3-as pont).

IX. FÜGGELÉK

SZERVEZÉSI KÖVETELMÉNYEK SPECIFIKÁCIÓJA

A következő előírások kizárólag a rendezőkre vonatkoznak, a versenyzőkre nézve nincs semmilyen szabályozó érvénye. Mindamellett a rendezőknek tiszteletben kell tartaniuk az IX. függelék összes rendelkezését.
A cikkelyek száma megegyezik az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályzatának számozásával.

HIVATALOS SZEMÉLYEK

3. HIVATALOS SZEMÉLYEK ÉS KÜLDÖTTEK

3.1. SPORTFELÜGYELŐK

A Felügyelő Testület (a sportfelügyelők) mindig három tagból áll. A testület elnökét és egy tagját az FIA jelöli ki, akiknek a rendező országtól eltérő nemzetiségűek kell lenniük. A harmadik tagot a rendező ország ASN-je jelöli ki. A sportfelügyelők és a versenyigazgató között állandó és megfelelő kommunikációs kapcsolatnak kell lennie. A rallye időtartama alatt legalább egy sportfelügyelőnek a versenyközpont közelében kell tartózkodnia.

3.2. FIA KÜLDÖTTEK

Az alábbi küldötteket az FIA jelölheti ki. A rallye során minden egyes küldött jegyzőkönyvet készít a saját felelősségi körében zajló eseményekről.

3.2.1. FIA Sportszakmai Küldött

Az FIA Sportszakmai Küldött összekötő személy a versenyigazgató és minden más FIA tisztségviselő és küldött között.

3.2.2. FIA Technikai Küldött

Az FIA Technikai Küldött a versenyigazgatóval működik együtt, és ő lesz a technikai ellenőrök vezetője, aki minden technikai kérdésért felelős. A bajnokságba tartozó versenyek rendezői térítik meg az FIA Technikai Küldött kiadásait (utazás, szállás).

3.2.3. FIA Biztonsági Küldött

Az FIA Biztonsági Küldött különösen a nézőközönség és a média biztonságának állandó figyelemmel kíséréséért felelős. Módjában áll egy gyorsasági szakasz kezdését legfeljebb 30 perccel elhalasztani, amennyiben úgy találja, hogy a biztonsági feltételek nem kielégítőek.

3.2.4. FIA Média Küldött

Az FIA Média Küldött irányít minden, a médiához kapcsolódó eseményt, beleértve a rallye előtti és az azt követő sajtótájékoztatót.

3.2.5. FIA Orvosi Küldött

Az FIA Orvosi Küldött a rallye versenyorvosával működik együtt minden egészségügyi kérdésben, beleértve a rallye előtti megbeszéléseket.

3.2.6. FIA Megfigyelő(k)

Az FIA megfigyelő(k) a versenyt minden szempontból figyelemmel kíséri(k). A megfigyelő gépkocsiját az „FIA Megfigyelő” jelzéssel kell ellátni az első szélvédő felső részén. A gépkocsit ezen kívül el kell látni trip méterrel, GPS-szel és a rallyebiztonsági rádióhálózatához kapcsolódó rádióval (amennyiben használatos).

3.3. AZ FIA MEGFIGYELŐK BELÉPÉSE A GYORSASÁGI SZAKASZOKRA

A megfigyelőknek feladataik végrehajtásához a gyorsasági szakaszra legkésőbb 30 perccel az utolsó előfutó autó (0-ás gépkocsi) várható rajtideje előtt léphetnek be. Az FIA Biztonsági Küldötte később is beléphet a gyorsasági szakaszra. Ha a 0-s előfutó autó utoléri őket, amíg a gyorsasági szakasz útvonalán tartózkodnak, meg kell állniuk, le kell parkolniuk, és meg kell várniuk, míg a „nyitó autó” elhalad, és csak utána folytathatják munkájukat.

BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

5.5. A RALLYE MINŐSÍTÉSE

A kandidáló rallye abban az esetben nyer bajnoksági minősítést, ha megrendezték a bajnokságba való beleszámítása előtti évben is, és ha az FIA által kijelölt Küldöttek jelentései kielégítők.

5.6. A BAJNOKSÁG RALLYE-JÁNAK TÖRLÉSE

Ha a bajnokság valamely rallye-ját törlik, akkor az a következő években nem vehet részt a Bajnokságban, kivéve abban az esetben, ha az FIA előre nem látható körülményeket (vis major) állapít meg.

5.7. JELENTÉSEK

5.7.1. Az FIA megfigyelő és esetleg más hivatalos személyek az FIA-tól jelentést készítenek minden egyes rallye-ról, amelyet a megfelelő FIA Bizottság felülvizsgál.

5.7.2. Bármely Bajnokságba számító rallye, amely a Megfigyelő jelentése szerint nem teljesítette a szabályzatot vagy a pontozáson nem érte el a szükséges kívánalmakat, nem kerülhet megrendezésre a következő évek bajnokságain.

5.8. KANDIDÁLÓ VERSENYEK

Minden rallye-nak, ami az FIA Regionális Bajnokságára vagy Kupájára kandidál, teljesítenie kell a bajnokság szabályzatát. Ha a Regionális Bajnokság valamely rallye-ja a Világbajnokságra kandidál, akkor az aktuális bajnokság szabályzatát kell követnie amennyire az lehetséges, kivéve, hogyha az FIA másként dönt.

5.9. REGIONÁLIS BAJNOKSÁGHOZ TARTOZÓ VERSENYEK A RALLYE VILÁGBAJNOKSÁGON BELÜL

A Regionális Bajnoki futam rendezőjének javaslatára az FIA tervezheti a Rallye Világbajnokság futamába ágyazni a Regionális Bajnokság futamát.

12. A RENDEZVÉNY UTVONALÁNAK KIVÁLASZTÁSA

12.5. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A verseny rendezőjének kizárólagos felelőssége, hogy a gyorsasági szakasz alkalmas legyen a rallye-ra. Kerülnie kell az olyan utak kiválasztását, amelyek nem felelnek meg az FIA szabályzatnak és/vagy javaslatoknak. A pálya kiválasztásakor a biztonság elsőrendű fontossággal bír. A rallye útvonalának kiválasztásakor kerülni kell a nézőileg jelentősen forgalmas közlekedési helyeket.

12.6. ERC-HEZ KÖTÖTT PROCEDÚRA

Az útvonallap és a térképek elektronikusan elküldhető verzióját meg kell küldeni az FIA részére legfeljebb 4 hónappal a rallye kezdete előtt. Bármilyen kiegészítés vagy nagyobb módosítás határideje az FIA felé történő beküldéstől számított két hét.

12.7. SZEMLE (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON)

A Bajnokság Rendező Bizottságának szemlét és általános bejárást kell tartani (utak, biztonsági terv, a hatósági engedélyek, itiner, térkép, egészségügyi terv stb.) a verseny megrendezése előtti 25-35 napok között.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS FIA ENGEDÉLY

14. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK

14.1. A BAJNOKSÁG LOGÓJA

14.1.1. A verseny nevének, besorolásának és lógójának, valamint az FIA által a bajnokságnak tulajdonított hivatalos lógónak szerepelnie kell minden hivatalos dokumentum tetején. A verseny lógójának a bal oldalon, az FIA bajnoksági lógójának a jobb oldalon kell lennie.

14.1.2. Adott esetben a bajnokság/kupa szponzorát is fel kell tüntetni.

14.4. VERSENYKIÍRÁS

14.4.1. A versenykiírások tervezetének két példányát (vagy elektronikus levelét) el kell juttatni az FIA-hoz legalább három hónappal a nevezések zárlata előtt.

14.4.2. Miután az FIA megkapta a versenykiírások tervezetét, négy héten belül értesítenie kell a rendezőt az esetleges módosításokról, amit annak végre kell hajtania, majd az FIA engedélyt ad a rendelkezések közzétételéhez.

14.4.3. A versenykiírásoknak követniük kell a II. függelék 1-es pontjának előírásait, és meg kell jelenniük a rallye hivatalos honlapján legalább két hónappal a nevezések zárlata előtt.

14.4.4. A versenykiírások végleges két példányát el kell küldeni az FIA-nak közzétételre.

14.5. EREDMÉNYEK-HIVATALOS VÉGEREDMÉNY

Abból a célból, hogy ellenőrizhető legyen a versenyzők/vezetők minimális indulási száma az év folyamán, nem csak a versenyen értékelt versenyzők/vezetőt kerülnek a hivatalos végeredményre, hanem a versenyen kiesett vagy kizárt versenyzők is megjelennek az értékelt versenyzők/vezetők listája alatt. (lásd II. függelék 8-as pont).

15. FIA ENGEDÉLYEK KIADÁSA

Az engedély kiadása előtt az FIA kiértékeli a következő dokumentumokat:

15.1. VERSENYKIÍRÁS

Lásd: II. függelék.

GÉPÁTVÉTEL

23. VÉGELLENŐRZÉS

23.4. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ – ÉRTÉKELÉS

23.4.1. Az ideiglenes eredménylistát közzé kell tenni amint lehetséges, miután az utolsó autó bejelentkezett a végső ellenőrző állomásra még akkor is, ha a végellenőrzés még folyamatban van.

23.4.2. Miután közzétették a hivatalos végeredményt (ha az óvási idő lejárt), a sportfelügyelők feloldhatják a parc fermét akkor is, ha a végellenőrzés még zajlik.

23.5. A VÉGELLENŐRZÉSHEZ RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ IDŐ

A végellenőrzésre legalább két órát kell adni onnantól számítva, hogy a végellenőrzésre kijelölt autók az ellenőrzés helyszínére beérkeztek.

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

25. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON)

25.6. IDŐMÉRŐ FELSZERELÉS

Az időméréshez használt felszerelést a Bajnokság Rendezőbizottsága biztosítja, valamint ellenőrzést és előzetes tréninget tartanak a felszerelés használatát és összeállítását illetőleg. A szervezet felelőssége, hogy elegendő számú személyzetet biztosítson a felszerelés hatékony működtetéséhez. Az időmérő felszerelés költségével megegyező jótállási letétet kell lerakni, amelyet a Bajnokság Rendezőbizottsága visszatérít a verseny után az időrögzítő felszerelés visszaszolgáltatásáért, amit a verseny előtt biztosított.

25.7. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELEI

A Bajnokság Rendezőbizottsága biztosítja azokat a jelzéseket, amelyek jelzik az ellenőrző területeket, és azonosítják az ellenőrző állomásokat. A szervezetnek kötelessége, hogy a jelzéseket korrekt módon szerelje fel és használja.

GYORSASÁGI SZAKASZOK

31. A GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA

31.2. RAJTELJÁRÁS

31.2.1. Kell lennie egy állandó rajtvonalnak (murván vagy hóban is), és a rajt fotócellának pontosan 40 cm-re kell a rajtvonal mögött lennie.

SZERVIZ

49. SZERVIZPARKOK

49.5. SZERVIZPARKOK KIALAKÍTÁSA

49.5.3. A rendezőknek javasolt a szervizparkok promóciós lehetőségeit maximálisan kihasználni, és a nézők által látogathatóvá tenni. Ahol lehetséges, meg kell oldani, hogy a versenyautók a hátsó oldal felől álljanak be a szervizterületre, hogy a nézők a csapat és a versenyzők közelébe férhessenek.

EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A VERSENY UTÁN

53. JEGYZŐKÖNYV ÉS ZÁRÓJELENTÉS

A rallye ideje alatt a Felügyelő Testület üléseiről jegyzőkönyv készül. Ezeket a jegyzőkönyveket és a hivatalos végeredményt elektronikusan el kell küldeni az FIA-nak.

X. Függelék – FIA RGT KUPA 2019

[Eredeti szövegezés szerint.]