

# FIA REGIONÁLIS RALLYE VERSENYEK SPORTSZABÁLYZATA **2024**~~2025~~

Jelen dokumentum az FIA Regional Rallye Sporting Regulations magyar nyelvű változata.

Megjegyzés: Hazai jogszabályi változás miatt az „organiser” kifejezés fordítása az MNASZ Sporttanácsának döntése alapján „rendező”-ről „szervező”-re változik. Ezen kifejezések az angol nyelvű változatban változatlanok.

Kiadja: MNASZ Titkárság.

Jelen dokumentum eredeti változata, valamint a kapcsolódó szabályzatok angol és francia nyelven megtalálhatóak az FIA honlapján ([www.fia.com](http://www.fia.com)). Megjelenés időpontja: 2024.~~01.31.~~12.11

Az FIA szabályok magyar nyelvű fordításainak értelmezése során, vitás esetekben, mindenkor a szabályok vonatkozó eredeti nyelvű változatát kell figyelembe venni.

## TARTALOMJEGYZÉK

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2025 .....	1
Tartalomjegyzék .....	1
Jelentősebb változások .....	3
Általános alapelvek.....	4
Bajnokságok és pontok .....	6
Tisztségviselők .....	8
Elfogadott járművek .....	9
Abronsok és kerekek .....	11
Mechanikai részegységek.....	13
Standard dokumentumok és FIA engedély .....	14
Biztosítás .....	15
Nevezések.....	16
Gépkocsi azonosítása .....	17
Adminisztratív átvétel és gépátvétel .....	19
Vezetési magatartás.....	20
Pályabejárás .....	21
Shakedown .....	22
Rajtok és megismételt rajtok.....	24
Ellenőrző állomások .....	25
Gyorsasági szakaszok .....	27
Szerviz .....	32
Üzemanyag – tankolás .....	35
Parc Fermé.....	36
Eredmények és adminisztratív követelmények a rallye után .....	37
Tesztelés .....	38
V1A – FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG .....	39
Általános alapelvek.....	39
Bajnokságok és pontozás .....	39
Elfogadott járművek .....	42
Gumiabroncs és keréktárcsa .....	42
Mechanikai részegységek.....	43
Standard dokumentumok és időtervek .....	43
gépkocsi azonosítása.....	43
Pályabejárás .....	44
Shakedown / Szabadedzés / Kvalifikációs szakasz .....	44
Rajtok és megismételt rajtok.....	44
Gyorsasági szakaszok .....	45

Szerviz .....	45
Üzemanyag – tankolás .....	45
Tesztelés .....	46
V1B – FIA EURÓPAI RALLYE TRÓFEA .....	47
Általános alapelvek .....	47
Trófea és pontozás .....	47
Elfogadott járművek .....	48
Gumiabroncs és keréktárcsa .....	48
Mechanikai részegységek .....	48
pályabejárás .....	48
Rajtok és megismételt rajtok .....	48
Üzemanyag - tankolás .....	49
V2 – FIA AFRICAN RALLYE CHAMPIONSHIP .....	50
V3 – FIA MIDDLE EAST RALLYE CHAMPIONSHIP .....	50
V4 – FIA ASIA-PACIFIC RALLYE CHAMPIONSHIP .....	50
V5 – FIA NACAM RALLY CHAMPIONSHIP .....	50
V6 – FIA CODASUR RALLY CHAMPIONSHIP .....	50
FIA REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SPORTSZABÁLYAINAK FÜGGELÉKEI .....	51
I. FÜGGELÉK .....	52
1. Ellenőrző állomások jelölései .....	52
2. FIA szabvány táblák .....	53
II. FÜGGELÉK .....	54
STANDARD DOKUMENTUMOK .....	54
Tartalom .....	54
2. Végrehajtási utasítások .....	57
3. Rallye guide .....	57
4. Útvonallap – példák az útvonallapok elrendezésére .....	61
5. Itiner .....	64
6. Standard FIA menetlevelek .....	67
7. Standard nevezési lap .....	71
8. Nevezési lista .....	73
9. A rallye rajtlistái és eredményei .....	73
III. Függelék - biztonság .....	76
IV. FÜGGELÉK – PÓDIUM CEREMÓNIA .....	77
V. FÜGGELÉK – HOMOLÓG GUMIABRONCSOK .....	78
IX. FÜGGELÉK – SZERVEZÉSI KÖVETELMÉNYEK SPECIFIKÁCIÓJA .....	81
Bajnokságok és pontozás .....	81
Tisztségviselők .....	81
Standard dokumentumok és fia engedély .....	82
Biztosítás .....	83
Nevezés .....	83
Gépátvétel .....	83
Ellenőrző állomások .....	83
Szerviz .....	83
Eredmények és adminisztratív követelmények a verseny után .....	83
Promóció és kommunikáció .....	84
XIV. FÜGGELÉK – VERSENYZŐI NYILATKOZAT ÉS KÖTELEZTTSÉGVÁLLALÁSI NYOMTATVÁNY .....	84

## JELENTŐSEBB VÁLTOZÁSOK

Ez egy nem teljeskörű lista, nincs szabályozó szerepe.

### Változások a legutolsóként (angol nyelven) közzétett változathoz képest

#### REGIONÁLIS RALLYE VERSENYEK SPORTSZABÁLYZATA

10.4	Új (Szervezők környezetvédelmi akkreditációja)
12.1	Módosított (Nemzeti/Regionális autók osztálya)
12.3	Új (Nemzeti/Regionális autók)
13.1.3	Módosított (gumiabroncsok melegítése)
13.1.5	Módosított (gumiabroncsban használt levegő összetétele)
18.1	Tisztázott (fedélzeti kamerák)
21.2.3	Módosított (biztosítás érvényessége)
24.2	Tisztázott (nevezés visszafizetése)
36.3	Módosított (Shakedown nyilatkozat)
37.4	Törölve (Szabadedés nyilatkozat)
37.6.1	Törölve (Kvalifikáció utáni Parc Fermé)
37.7	Törölve (Kvalifikáció utáni Parc Fermé)
53.6	Új (Lassító)
53.7	Új (Virtuális lassító)
53.8	Új (Sebességkorlátozott Zóna)
62.2	Új (fenntartható üzemanyag használata)

#### V1A - FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG

4.2.2	Tisztázott (nevező)
4.2.4	Új (tisztázás a nevező kapcsán)
4.4	Új (Master ERC)
5.1.4	Új (ERC csapatok környezetvédelmi akkreditációja)
7.6.1	Módosított (RFID chip a gumiabroncsokban)
7.6.3	Törölve (gumiabroncsok bejelentési eljárása)
10.4	Új (szervezők környezetvédelmi akkreditációja)
12.3.4	Új (Nemzeti/Regionális autók)
13.3.1	Módosított (gumiabroncsok bejelentési eljárása)
14.1.2	Új (gumiabroncs beszállítók környezetvédelmi akkreditációja)
37.1.1	Tisztázott (Kvalifikáció)
37.1.2	Tisztázott (Kvalifikáció)
37.1.3	Új (Kvalifikációs szakasz hossza)
37.11	Új (Promóciós áthaladások a Shakedown-on)
41.3.1	Módosított (az 1. szakasz rajtsorrendje)
41.4.1	Módosított (a következő szakaszok rajtsorrendje)

#### V1B - FIA EUROPEAN RALLY TROPHY

4.4	Új (Master ERT)
12.3	Módosított (Nemzeti autók)

#### II. FÜGGELÉK - STANDARD DOKUMENTUMOK

6.1	Módosított (menetlevelek kiosztása az adminisztratív átvételen)
-----	---

#### IX. FÜGGELÉK - SZERVEZÉSI KÖVETELMÉNYEK SPECIFIKÁCIÓJA

3.8	Új (minimum részvétel)
19.2	Módosított (pályabejáró videók és KMZ file)
69.1	Új (Sajtókonferenciák)

## ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

### 1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az FIA Rallye Bajnokságokat szervez, melyek az FIA tulajdonát képezik. A „Bajnokságok” szó automatikusan magában foglalja Az FIA Rallye Bajnokságokat, FIA Rallye Challenge-eket, FIA Rallye Trófeákat és FIA Rallye Kupákat.

A Bajnokságokra az FIA Nemzetközi Sportkódex és annak függelékei (a Kódex), valamint jelen szabályok vonatkoznak, melyek egy vagy több Bajnokságra / Kupára / Trófeára alkalmazandó fejezetekből állnak.

Az adott Bajnokságra vonatkozó rallye versenynaptárakat az FIA bocsátja ki.

#### 1.1. ALKALMAZÁS

1.1.1. Valamennyi pilóta, nevező és tisztségviselő, aki részt vesz a Bajnokságokban, magára, az alkalmazottaira és képviselőire nézve kötelezőnek ismeri el a Kódex kiegészítéseit, módosításait, az alkalmazandó technikai előírásokat, a jelen sportszabályokat, és az egyes rallye-k versenykiírásait.

A jelen sportszabályok alkalmazásában a bajnoksági promóterek, az aroncsgyártók, az üzemanyagbeszállítók és bármely más szállító, amely kapcsolatban áll a versenyben részt vevő autókkal, a Nemzetközi Sportkódex 1.3. cikkelye szerinti rallye résztvevőnek tekintendő, és mint ilyen, be kell, hogy tartsa a rá kiszabott kötelezettségeket és tiszteletben kell, hogy tartsa a sport hatóság döntéseit.

1.1.2. Jelen szabályok alól kivételt csak az FIA jogosult engedélyezni.

1.1.3. A Bajnokságra vonatkozó bármely szabálytól való eltérést csak az FIA Rallye Szakosztály által erre a célra kiadott nyomtatványon lehet kérelmezni. A versenykiírás azon rendelkezése, amely eltér ettől a szabálytól, kivétel nélkül semmis.

1.1.4. A versenyigazgató feladata a verseny előtt és teljes időtartama alatt e szabályok és a rallye-re vonatkozó versenykiírás alkalmazása. Köteles minden olyan fontos incidensről tájékoztatni a sportfelügyelőket, melyeknél e szabályok, vagy a rallye-ra vonatkozó versenykiírás alkalmazása szükséges. A jelen Szabályzatban meghatározott esetekben, illetve ha egyebekben szükségesnek látja, írásban tájékoztathatja erről az érintett nevező(ke)t.

1.1.5. Minden, amit ezek a szabályok kifejezetten nem engedélyeznek, az tilos.

1.1.6. Jelen szabályok bármilyen megsértését jelentik a sportfelügyelőknél, akik büntetés kiszabásáról dönthetnek, a Nemzetközi Sportkódex alapján. Minden olyan esetet, amelyet jelen szabályzat nem szabályoz, a Felügyelő Testület megvizsgál, és ezekben a kérdésekben egyedül ők jogosultak döntést hozni a Nemzetközi Sportkódex szerint.

1.1.7. Valamennyi, a Bajnokság rendezvényén részt vevő nevező köteles biztosítani, hogy vezetői és navigátorai aláírják a XIV. függelék szerinti versenyzői nyilatkozatot és kötelezettségvállalási nyomtatványt.

#### 1.2. HIVATALOS NYELV

A különböző dokumentumokat, különös tekintettel a versenykiírásra és a végrehajtási utasításokra, angolul mindenképpen el kell készíteni. A rendezőszervező dönt arról, hogy a versenyt rendezőszervező ország nyelvén is elkészíti-e.

#### 1.3. ÉRTELMEZÉS

Amennyiben jelen szabályok értelmezésében bármilyen kétség merül fel, kizárólag az FIA illetékes erről döntést hozni. A rendezvény alatt a sportfelügyelők döntenek vitás esetekben.

#### 1.4. AZ ALKALMAZÁS KEZDETE

Ezek a rendelkezések 2024. január 1-jén lépnek hatályba.

### 2. MEGHATÁROZÁSOK

#### 2.1. A RALLYE KEZDETE

A rallye kezdete az adminisztratív átvétel, vagy a pályabejárás napja (amelyik előbb van). A rallye versenyzésből álló részének kezdete az IE 0 (TC0) állomás.

#### 2.2. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hivatalos írásos dokumentum, melynek célja a rallye versenykiírásának pontosítása vagy kiegészítése a II. függelékben foglaltak szerint. A végrehajtási utasítás nem írhatja felül és nem módosíthatja a Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatát. Arra csak akkor van lehetőség, ha azt az FIA jóváhagyja.

#### 2.3. KÖZLEMÉNY

Információs célból kibocsátott hivatalos írásos dokumentum, melyet a versenyigazgató vagy a sportfelügyelők adhatnak ki.

#### 2.4. ELLENŐRZÉSI ZÓNA

Az első sárga előjelző tábla és az utolsó bézs színű, három átlós csíkkal ellátott tábla közötti zóna az ellenőrzési zóna.

## 2.5. VERSENYZŐPÁROS

A versenyzőpáros versenyautóként két versenyzőből áll, akiket vezetőnek és navigátornak neveznek. Egyéb rendelkezés hiányában a versenyzőpáros bármely tagja vezethet a verseny folyamán, ezért mindkettőjüknek rendelkeznie kell a tárgyévre érvényes FIA versenyzői licenccel, és vezetői engedéllyel, amely érvényes az adott versenyre. Amennyiben nevező nem kerül feltüntetésre a nevezési lapon, a vezető versenyzőt kell nevezőnek tekinteni, és így neki mindkét licenccel rendelkeznie kell.

Ha a saját országukon kívül versenyeznek, a versenyzőpárosnak nemzetközi biztosítást kell kötnie, amely fedezi a hazaszállításuk költségeit is egy esetleges baleset folyományaként.

## 2.6. DÖNTÉS (HATÁROZAT)

A sportfelügyelők által kiadott dokumentum, melyben egy vizsgálat, meghallgatás vagy tényfeltárás utáni megállapításukat hirdetik ki.

## 2.7. FIA

Bármely, az FIA-ra történő hivatkozás az FIA [Rallye Szakosztályára](#) [Országúti Sport Osztályára](#) vonatkozik.

## 2.8. A RALLYE VÉGE

A rallye a végeredmény kifüggesztésével ér véget. A rallye versenyzésből álló része az utolsó időellenőrzőnél ér véget.

## 2.9. SZAKASZ

A rallye valamennyi versenyzéssel töltött része, melyeket éjszakai gyűjtőállomás (parc fermé) választ el egymástól. Amennyiben szuperspeciál szakasz(oka)t tartanak az 1. szakaszt megelőző nap estéjén, azt az 1. szakasz 1. szekciójának kell tekinteni.

## 2.10. MÉDIA ZÓNA

Szervizparkok, kihelyezett szervizek vagy gyűjtőállomások bejáratú időellenőrző állomása előtt a média számára kialakított zóna.

## 2.11. NEUTRALIZÁCIÓ

Az az időtartam, amely alatt a [rendezőszervező](#)ség tagjai bármely okból megállítják a versenyzőket. Ekkor a parc fermével megegyező szabályok érvényesek.

## 2.12. ÉRTESÍTÉS

A versenyigazgató által kiadott és közzétett hivatalos írásos dokumentum, amelyben szükség esetén tájékoztatja a nevezőt/nevezőket a jelen szabályzat/és vagy a versenykiírás alkalmazásáról.

## 2.13. PARC FERMÉ

Olyan terület, ahol a versenyautókat nem lehet üzemeltetni, ellenőrizni, beállításokat vagy javításokat végezni rajta, kivéve, ha azt kifejezetten ez a szabályzat, vagy az adott rallye versenykiírás megengedi, és ahová csak az erre felhatalmazott tisztviselő léphet a területére.

## 2.14. TILTOTT SZERVIZ

Bármely, nem a versenyautóban szállított termék (szilárd vagy folyékony, kivéve a [rendezőszervező](#)k által biztosított terméket), tartalék alkatrész, szerszám vagy berendezés használata vagy elfogadása, vagy a csapat személyzetének jelenléte e szabályzatban foglaltak szerint.

## 2.15. PÁLYABEJÁRÁS

FIA prioritású vezető és/vagy navigátor jelenléte egy gyorsasági szakaszon bármilyen okból, vagy, ha bármely versenyzőpáros prioritással nem rendelkező tagja szándékozik belépni a rallye területére az útvonal kihirdetése után.

## 2.16. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A versenykiírásban meghatározott időszak, amikor a versenyzőpáros megismerkedhet a rallye útvonalával.

## 2.17. GYŰJTŐÁLLOMÁS

A [rendezőszervező](#) által kijelölt terület, ahol a parc fermé szabályok érvényesek, amelynek bejárata és kijárata időellenőrző állomás, célja az időterv betartása és/vagy versenyben maradt gépkocsik összegyűjtése. Az ott töltött idő versenyzőpáronként eltérő lehet.

## 2.18. KÖZÚTI SZAKASZ (ETAP)

Az útvonal azon része, amelyeket nem használnak gyorsasági szakaszként.

## 2.19. RALLYE SEKCIÓJA

A rallye minden olyan része, melyet gyűjtőállomás választ el egymástól.

## 2.20. SZERVIZ

A versenyautón végzett minden munka, kivéve a jelen szabályzat szerinti korlátozásokat.

## 2.21. GYORSASÁGI SZAKASZ

Azon, a rally idejére a közúti forgalom elől elzárt útszakaszok, amelyeken időmérés folyik.

## 2.22. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ

Egy, az e szabályzatban foglalt lebonyolítástól eltérő gyorsasági szakasz, melyet a rallye versenykiírása tartalmaz, és melyet az útvonal így jelöl meg.

## 2.23. CSAPAT

A csapat a nevezőből, a versenyzőpárosból és a segítő személyekből áll.

**2.24. MENETLEVÉL**

Kártya, mely az útvonalra megadott különböző ellenőrző pontokon regisztrált idők bejegyzésére szolgál.

**2.25. TECHNIKAI ZÓNA**

Két időellenőrző állomás között lévő zóna, amelynek célja, hogy a technikai ellenőrök technikai ellenőrzéseket végezhesenek.

**2.26. FELMENTÉS**

Jelen szabályzat egy részének szándékolt módosítása vagy alkalmazásának felfüggesztése (felmentés). Az FIA csak különleges, elkerülhetetlen és egyedi esetekben adhat felmentést. A felmentés nem eredményezheti a szabályzat általános hatályának megváltoztatását.

**2.27. SÁRGA KÁRTYA**

Sárga kártyát a Rally Bizottság akkor adhat egy verseny [rendezőszervezőjének](#) / ASN-nek, ha súlyos biztonsági hiányosságot tapasztaltak, továbbá, ha azt a Closed Road Commission javasolja. A Rally Bizottság dönthet úgy, hogy a sárga kártyát kapott rendezvényt nem veszi fel a következő évi versenynaptárba.

**2.28. KÉK KÁRTYA**

Ha a versenyek alatt súlyosan megsértik a szabályokat és más előírásokat (útvonal, szervezeti struktúra, stb.), az FIA Rallye Bizottság kék kártyát adhat a [rendezőszervezőnek](#) / ASN-nek. Ahhoz, hogy a következő évi versenynaptárban a rendezvény szerepeljen, a [rendezőszervezőnek](#) / ASN-nek el kell fogadnia és végre kell hajtania a Rally Bizottság intézkedési tervében foglaltakat.

## BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOK

**3. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI****3.1. A BAJNOKSÁG PONTOZÁSA**

**3.1.1.** Minden bajnoki címért, minden versenyen az abszolút értékelés alapján pontokat lehet szerezni, az alábbi felsorolás szerint:

1. helyezett	30 pont	6. helyezett	15 pont	11. helyezett	5 pont
2. helyezett	24 pont	7. helyezett	13 pont	12. helyezett	4 pont
3. helyezett	21 pont	8. helyezett	11 pont	13. helyezett	3 pont
4. helyezett	19 pont	9. helyezett	9 pont	14. helyezett	2 pont
5. helyezett	17 pont	10. helyezett	7 pont	15. helyezett	1 pont

**3.1.2. Csökkentett pontozás**

Amennyiben valamely Bajnokságba, Kupába vagy Tróféába beleszámító rallye nem fejezhető be teljes mértékben, a pontokat az elért helyezések alapján kell kiosztani:

- teljes értékű a pontozás, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának legalább 75 %-át teljesítették,
- fél pontokat kell kiosztani, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának legalább 50 %-át, de kevesebb mint 75%-át teljesítették,
- egyharmad pontokat kell kiosztani, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának legalább 25 %-át, de kevesebb mint 50%-át teljesítették,
- Nem adhatók pontok, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának kevesebb, mint 25 %-át teljesítették.

Minden tizedes érték, a hozzá legközelebb álló egész számra kerekítendő le-, vagy felfele.

Különleges körülmények esetén az FIA más rendező elv alapján is meghatározhatja a csökkentett pontok számát.

**3.1.3.** Amennyiben a bajnokság szabályai lehetővé teszik, az alábbiak szerint további pontok adhatók az 50.4 cikkely szerinti Power Stage-en elért eredmények után:

1. helyezett	5 pont
2. helyezett	4 pont
3. helyezett	3 pont
4. helyezett	2 pont
5. helyezett	1 pont

**3.1.4.** Ahhoz, hogy bármely Vezetők Bajnokságában (*Drivers Championship*) versenyzők pontokat kaphassanak, a nevezési lapon pilótaként megjelölt személynek kell vezetni az autót a gyorsasági szakaszokon, kivéve a verseny alatt bekövetkező vis maior esetét, ha arról értesítették a sportfelügyelőket és azok azt elfogadták.

**3.1.5.** Ha egy bajnokság bármely rallye versenyét a Rallye Világbajnokság versenyén belül rendezik meg, a WRC Sportszabályzata az irányadó. A bajnoki pontok kiosztása a 3.1.1. pont szerint 1,5 szorzóval történik.

**3.2. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN**

**3.2.1.** Az eredményeket az egyes Bajnokságokban megkövetelt kritériumok figyelembevételével határozzák meg. A legmagasabb összeadott pontszámot elérő vezetőt és a navigátort kell az adott bajnokság győztesének kihirdetni.

- 3.2.2.** Függetlenül az adott bajnokságban meghatározott kritériumoktól, a végső értékelésbe minden eredmény beszámít, ha a bajnokság négyénél több vagy kevesebb rendezvényből áll.
- 3.2.3.** Azon Bajnokságok kivételével, amelyek egyetlen rendezvényből állnak, eredmény az alábbiak szerint hirdethető:
- ha az előzetes versenynaptárbeli rendezvények legalább 50%-át, de legalább három rendezvényt megtartottak;
  - a legtöbb pontot szerző nevező legalább a rendezvények felén vagy a bajnokságkénti elismeréshez szükséges versenyek legalább a felén részt vett.
- 3.2.4.** Ha egy nevezőt kizárnak a teljes versenyből, az adott rallye egynek fog számítani azok közül, amelyeket figyelembe vesznek a Bajnokság végeredményének megállapítása során.

## 4. BAJNOKSÁG VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK RÉSZÉRE

Az adott Bajnokság szabályai alkalmazandók (ha vannak).

## 5. BAJNOKSÁG AUTÓGYÁRTÓK VAGY CSAPATOK RÉSZÉRE

Az adott Bajnokság szabályai alkalmazandók (ha vannak).

## 6. FIA BETÉTBAJNOKSÁGOK

Az adott Bajnokság szabályai alkalmazandók (ha vannak).

## 7. JUNIOR BAJNOKSÁG

Az adott Bajnokság szabályai alkalmazandók (ha vannak).

## 8. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN

### 8.1. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK

Egy Bajnokság vég- és/vagy ideiglenes eredményének meghatározásakor az azonos pontszámot elért versenyzők és navigátorok között a holtverseny eldöntése az alábbi szabályok szerint történik:

- 8.1.1.** Az összesített pontjaikat kitevő versenyek (a megfelelő Bajnokságokban) abszolút értékelésében elért több első, második, harmadik, stb. helyezés a döntő (csak azokat a rallye-kat figyelembe véve, amelyeken az összpontszámot kiadják);
- 8.1.2.** A megfelelő Bajnokság azon versenyeit figyelembe véve, ahol valamennyi érintett versenyző és/vagy navigátor részt vett, az abszolút értékelésben elért több jobb helyezés a döntő; egy 11. helyezés többet ér, mint akárhány 12. hely, egy 12. helyezés többet ér, mint akárhány 13. helyezés és így tovább.
- 8.1.3.** További holtverseny esetén a Bajnokság legutolsó rendezvényén a legtöbb pontot elérő vezető versenyző és/vagy navigátor lesz a győztes. Ha ez alapján sem lehet dönteni, akkor az utolsót megelőző versenyt kell figyelembe venni, stb.

### 8.2. KONSTRUKTŐRÖK VAGY CSAPATOK (AMENNYIBEN KIÍRÁSRA KERÜL)

Az azonos pontot szerzett regisztrált konstruktőrök vagy csapatok között a holtverseny eldöntése az alábbi szabályok szerint történik:

- 8.2.1.** A konstruktőrök vagy csapatok összesített pontjait kitevő versenyek eredménye alapján a több jobb helyezés a döntő, versenyenként kizárólag a legmagasabb elért eredményt figyelembe véve konstruktőrönként vagy csapatonként.
- 8.2.2.** Az elért 9., 10. stb. helyezések alapján, ahol egy 9. helyezés többet ér, mint akárhány 10. helyezés és így tovább.
- 8.2.3.** További holtverseny esetén az FIA dönti el a konstruktőrök vagy csapatok között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen szempont alapján.

## 9. PRIORITÁSOS VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI

### 9.1. FIA PRIORITÁSOS VEZETŐK

- Azok a vezető versenyzők, akik P1 prioritással rendelkeztek az FIA Rallye Világbajnokságban az előző három év valamelyikében.
- Azok a vezető versenyzők, akik megnyerték a WRC2 Bajnokságot vagy a WRC3 Bajnokságot az előző három évben.
- Azok a vezető versenyzők, akik megnyertek egy FIA Regionális Rallye Bajnokságot az előző három évben.
- Az a vezető versenyző, aki megnyerte az FIA Európa Rallye Kupát az előző évben.

### 9.2. PRIORITÁSOS VERSENYZŐ ÁTSOROLÁSA

A sportfelügyelők módosíthatják egy FIA prioritású vezető besorolását, ha olyan gépkocsival indul, amely a sportfelügyelők véleménye szerint nem jogosítja fel arra, hogy élvezze a prioritásából származó előnyöket a kezdő rajtsorrendben.

## 10. A RALLYE JELLEMZŐI

### 10.1. A RALLYE SZERKEZETE

- 10.1.1.** A z összes gyorsasági szakasz talajának változatlanak kell maradnia a rallye teljes időtartama alatt. Ugyanakkor korlátozott mértékben, ha murva talajú szakaszon az aszfalt talaj meghaladja a 10%-ot vagy fordítva, az FIA-tól a szabály alól mentességet lehet kérni. A szuperspeciál szakasznak különböző talaja is lehet.
- 10.1.2.** Az egyes rallye-k időtartama bajnokságonként eltérhet. A megfelelő időtartam részletei az egyes bajnokságok változataiban és a kiegészítő rendelkezésekben található. A gyorsasági szakasz minimális vagy maximális hossza nincs meghatározva. Mindazonáltal nem javasolt 80 km-nél hosszabb gyorsasági szakaszt rendezni szerviz vagy kihelyezett szerviz terület nélkül.
- 10.1.3.** Szuperspeciál szakaszt kivéve egyetlen teljes gyorsasági szakasz sem szerepelhet kettőnél többször a versenyben. A gyorsasági szakasz bármely része az FIA jóváhagyásával szerepelhet kettőnél többször.

### 10.2. A RALLYE PROGRAMJA

Az alábbi feltételek figyelembevételével a rendezőszervezők bátran használhatják a saját elképzeléseiket a rallye jellemzőinek kialakítását illetően, és kidolgozhatják saját programterveiket/útvonalait.

**10.2.1.** Az időterv részeinek a következő sorrendben kell követniük egymást:

- Pályabejárás
- Adminisztratív átvétel (lehet a pályabejárás kezdete előtt)
- Géptápvétel
- Edzés / Kvalifikációs szakasz (ha van)
- Shakedown (ha van)
- Ünnepélyes Rajt (ha van)
- Verseny
- Céldobogó

**10.2.2.** A versenyek 2 vagy 3 napon át tarthatnak, beleértve a hivatalos rajt- és cél szekciókat is.

**10.2.3.** A versenyeknek szombaton, vagy inkább vasárnap kell befejeződniük.

**10.2.4.** A céldobogónak az első versenyautó utolsó szervizbe érkezése után 1 órán belül kell lezajlania.

**10.2.5.** A pályabejárásnak 2 napon keresztül kell zajlania. A rendezőszervező felmentést kérhet ez alól az FIA-tól, hogy eltérjen ettől.

### 10.3. A HIVATALOS ÚTVONAL ÉS PROGRAM BETARTÁSA

**10.3.1.** Vis maior esetét kivéve a versenyigazgatónak gondoskodnia kell az útvonal betartásáról.

**10.3.2.** Semmilyen változtatásról nem lehet szó a rallye-t közvetlenül megelőzően vagy az alatt, kivéve, ha a vezető biztonsági tisztviselő jóváhagyja.

### 10.4. KÖRNYEZETVÉDELMI AKKREDITÁCIÓ

Ha a vonatkozó bajnokság szabályzata másként nem rendelkezik, az FIA Regionális Rallye Bajnokság minden szervezőjének követnie kell az FIA Környezetvédelmi Akkreditációs Programját.

Az egycsillagos szint kötelező, a kétszillagos szint 2027-től, a háromcsillagos szint 2029-től lesz kötelező.

## TISZTSÉGVISELŐK

### 11. TISZTSÉGVISELŐK ÉS KÜLDÖTTEK

#### 11.1. SPORTFELÜGYELŐK

A Felügyelő Testület (a sportfelügyelők) mindig három tagból áll. A testület elnökét és egy tagját az FIA jelöli ki, akiknek a rendezőszervező országtól eltérő nemzetiségűek kell lenniük. A harmadik tagot a rendezőszervező ország ASN-je jelöli ki. A sportfelügyelők és a versenyigazgató között állandó és megfelelő kommunikációs kapcsolatnak kell lennie. A rallye időtartama alatt legalább egy sportfelügyelőnek a versenyközpont közelében kell tartózkodnia.

#### 11.2. FIA KÜLDÖTTEK

Az alábbi küldötteket az FIA jelölheti ki. A rallye során minden egyes küldött jegyzőkönyvet készít a saját felelősségi körében zajló eseményekről.

##### 11.2.1. FIA Sportszakmai Küldött

Az FIA Sportszakmai Küldött összekötő személy a versenyigazgató és minden más FIA tisztségviselő és küldött között. Az FIA Sportszakmai Küldött egyben betöltheti az FIA Megfigyelő szerepét is.

##### 11.2.2. FIA Technikai Küldött

Az FIA Technikai Küldött a versenyigazgatóval működik együtt, és ő lesz a technikai ellenőrök vezetője, aki minden technikai kérdésért felelős.



**11.2.3. FIA Biztonsági Küldött**

Az FIA Biztonsági Küldött különösen a nézőközönség és a média biztonságának állandó figyelemmel kíséréséért felelős. Mójában áll egy gyorsasági szakasz kezdését legfeljebb 30 perccel elhalasztani, amennyiben úgy találja, hogy a biztonsági feltételek nem kielégítőek.

Ha ezen időintervallum alatt a biztonsági feltételeknek való megfelelés nem biztosítható, vagy a gyorsasági szakasz nem bonyolítható le a leadott végső biztonsági tervnek megfelelően (ld. IX. függelék – 19.6.2. cikkely), és az FIA Biztonsági Küldött (ha kijelölésre került) vagy az FIA Megfigyelő szerint ez jelentős kockázatot hordoz, az FIA Biztonsági Küldött felkéri a versenyigazgatót, hogy a szakaszt törölje. Ha a versenyigazgató nem tesz eleget az FIA Biztonsági Küldött (ha kijelölésre került) vagy az FIA Megfigyelő kérésének és nem törli a szakaszt, az FIA Biztonsági Küldött (ha kijelölésre került) vagy az FIA Megfigyelő a Sportfelügyelőkhöz fordulhat, A Biztonsági Küldöttnek joga van a Closed Road Commission számára jelenteni a súlyos biztonsági hibákat, és ez eredményezheti, hogy a rendezvény Sárga Kártyát kap.

**11.2.4. FIA Média Küldött**

Az FIA Média Küldött irányít minden, a médiához kapcsolódó eseményt, beleértve a rallye előtti és az azt követő sajtótájékoztatót.

**11.2.5. FIA Orvosi Küldött**

Az FIA Orvosi Küldött a rallye versenyorvosával működik együtt minden egészségügyi kérdésben, beleértve a rallye előtti megbeszéléseket.

**11.2.6. FIA Megfigyelő(k)**

Az FIA Megfigyelő(k) a versenyt minden szempontból figyelemmel kíséri(k) és a megfelelő FIA formátumban arról jelentést tesznek.

**11.3. VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ(K) (CRO)**

A versenyzői összekötő legfontosabb feladata, hogy tájékoztatást nyújtson a résztvevő nevezőknek és versenyzőpárosoknak a szabályokról (pontosításokkal egyetemben) és a verseny lebonyolításáról. Minden versenyen legalább egy versenyzői összekötőnek kell lennie, aki a nevezők és versenyzőpárosok által könnyen felismerhető kell, hogy legyen.

**ELFOGADOTT JÁRMŰVEK****12. REGIONÁLIS FIA BAJNOKSÁGOKON ELFOGADOTT JÁRMŰVEK****12.1. A GÉPKOCSIK GÉPOSTÁLYAI**

OSZTÁLYOK	CSOPORTOK	
RC2	Rally2 csoport	- Rallye 2 csoportos gépkocsik a <a href="#">2024/2025.</a> évi J függelék 261. cikkelyével összhangban
	Rally2 Kit csoport	- R4 készlettel felszerelt autók a <a href="#">2024/2025.</a> évi J függelék 260E cikkelyével összhangban
	NR4 csoport 2000 cm <sup>3</sup> felett	- N csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban
	S2000-Rallye: 2.0 szívómotor	- Super 2000-es gépkocsik a 2013. évi J függelék 254A cikkelyével összhangban
	R4 csoport (VR4) (Európában nem használható)	- R4 csoportos gépkocsik a 2018. évi J függelék 260. cikkelyével összhangban
RGT	RGT autók	- RGT csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 256. cikkelyével összhangban - RGT csoportos gépkocsik a <a href="#">2024/2025.</a> évi J függelék 256. cikkelyével összhangban
RC3	Rallye 3 (szívó, nagyobb, mint 1390 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2000 cm <sup>3</sup> –és turbó nagyobb, mint 927 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1620 cm <sup>3</sup> )	- Rallye 3 csoportos gépkocsik a <a href="#">2024/2025.</a> évi J függelék 260. cikkelyével összhangban (2021. január 1. előtt homologizált)

RC4	Rallye 4 (szívó, nagyobb, mint 1390cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2000cm <sup>3</sup> és turbó nagyobb, mint 927 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1333cm <sup>3</sup> )	- Rallye 4 csoportos gépkocsik a <del>2024</del> 2025. évi J függelék 260. cikkelyével összhangban (2019. jan. 1. előtt homologizált) - R2 csoportos autók a 2018. évi J függelék 260. cikkelyével összhangban (2018. december 31. előtt homologizált)
	R3 (szívó / nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2000cm <sup>3</sup> és turbó nagyobb, mint 1067 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1333cm <sup>3</sup> )	- R csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 260D. cikkelyével összhangban (2019. dec. 31. előtt homologizált )
	R3 (turbó / legfeljebb névleges 1620 cm <sup>3</sup> )	- R csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 260D. cikkelyével összhangban (2019. dec. 31. előtt homologizált )
	A csoportos autó legfeljebb 2000 cm <sup>3</sup>	- A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban
RC5	Rallye 5 (szívó, legfeljebb 1600 cm <sup>3</sup> és turbó legfeljebb 1333 cm <sup>3</sup> )	- Rallye 5 csoportos gépkocsik a <del>2024</del> 2025. évi J függelék 260. cikkével összhangban (2019. jan. 1. előtt homologizált)
	Rallye 5 Kit (szívó vagy turbó, legfeljebb 1600 cm <sup>3</sup> )	- Rallye 5 Kit csoportos autók a <del>2024</del> 2025. évi J függelék 260B cikkelyével összhangban (2024. jan. 1. előtt homologizált)
	Rallye 5 (szívó, legfeljebb 1600 cm <sup>3</sup> és turbó, legfeljebb 1067 cm <sup>3</sup> )	- R1 csoportos gépkocsik a 2018. évi J függelék 260. cikkével összhangban (2018. december 31. előtt homologizált)
<u>NAT</u>	- <u>Az ASN által homologizált autók, amelyek megfelelnek a 2025. évi J. függelék 253. cikkének, és amelyeket az FIA jóváhagyott az országos/regionális autóátvételi dokumentum benyújtását követően.</u>	

## 12.2. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

- Kit-Carként vagy Super 16600-asként homologizált gépkocsik nem versenyezhetnek.
- A 2024-es J függelék 162 cikkelynek megfelelő Rallye 2-es gépkocsikkal nevezett versenyzők használhatják a régi alkatrészeket ha jokert kérnek (kivéve a megbízhatósági és a biztonsági joker).
- A 2013-as J függelék 255A cikkelynek megfelelő S2000-es gépkocsikkal nevezett versenyzőknek megengedett a lejárt kiterjesztések büntetés nélküli használata
- A S2000, Rallye 2 és RGT autóknek kötelező az FIA gépkönyv. (FIA Kupákban vagy FIA Tróféákban opcionális).
- A 2019-es J függelék 256 cikkelyének megfelelő RTG autónak rendelkezniük kell érvényes FIA RTG gépkönyvvel.

## 12.3. NEMZETI/REGIONÁLIS GÉPKOCSIK

Az alábbi rendelkezések arra az esetre vonatkoznak, ha a vonatkozó bajnokság szabályzata engedélyezi az ASN homologizált autók részvételét, megjelennek a Bajnokság rallye-jának nevezési listáján és az értékelésben:

A következő rendelkezések arra az esetre vonatkoznak, ha a rendező engedélyezi az ASN homologizációjú gépkocsik részvételét.

**12.3.1.** A nemzeti/regionális autók nem szerepelhetnek az FIA által a 12.1 cikkelyben meghatározott géposztályokban. Ezek egy „NAT” osztályba sorolhatók, vagy megtarthatják a fogadó ASN nemzeti besorolási osztályait. Használhatják a teljes útvonalat vagy annak egy részét a Bajnokság előírásai szerint.

### 12.3.2. Ezen autók:

- meg kell felelniük a J függelék 253 cikkelyében előírt biztonsági követelményeknek.
- az FIA-nak jóváhagyottnak kell lenniük, miután legkésőbb két héttel a versenyre történő nevezési határidő lejártá előtt a nevező benyújtotta a nemzeti/regionális autó elfogadási űrlapot.

Az autó FIA általi elfogadásának feltétele lehet a súly és/vagy a légszűkítő átmérőjének módosítása annak érdekében, hogy a súly/teljesítmény arány az FIA által homologizált autókéhoz hasonló legyen. Az elfogadó űrlapon feltüntetett összes jellemzőt be kell tartani a verseny során.

**12.3.3.** Hacsak a vonatkozó bajnokság szabályzata másként nem rendelkezik, azok a nemzeti/regionális autók, amelyek nem felelnek meg az 12.3.2. cikkelynek, soha nem szerepelhetnek a közös nevezési listán, a (hivatalos vagy nem hivatalos) értékelésben és/vagy a Bajnokság rallyeja alatt vagy után a gyorsasági szakaszok közös eredményeiben. Két különböző versenyként kell lebonyolítani, különböző Versenykiírással és nevezési lapokkal. A nemzeti verseny az FIA Bajnokság rallyeja után fut.

### 12.3.2. ERT, MERC és APRC rallyek

A versenykiírásban meghatározott nemzeti autók jelenhetnek nem a bajnoksághoz tartozó rallye nevezési listáján és értékelésben. Csak a jelen FIA Regionális Rallye Sportszabályzatot kell alkalmazni és a teljes versenyre egyetlen felügyelő testület kerül kijelölésre.

**12.3.3. ERC, ARC, CODASUR és NACAM rallyek**

Két külön verseny van külön versenykiírással és nevezési lapokkal. A nemzeti autók nem jelenhetnek meg az összesített nevezési listán, a (hivatalos és nem hivatalos) értékelésben és/vagy a gyorsasági szakaszok együttes eredményei között a bajnokság alatt vagy után. A nemzeti autók külön versenyben vesznek részt miután a legutolsó autó nevezett a bajnoksági rallyera.

**12.3.4. Eltérési lehetőségek a 12.3.2-13.3.3 cikkelytől:**

Az FIA által jóváhagyott, ASN homologizációval rendelkező gépkocsik részt vehetnek, a nevezési listán feltüntetésre kerülnek és pontokat gyűjthetnek a következő bajnokságokban: FIA ARC, APRC, MERC, NACAM és CODASUR Bajnokságok. Ezen autók meg kell, hogy feleljenek a J függelék 253. cikkelyében foglalt biztonsági követelményeknek.

## ABRONCSOK ÉS KERÉKEK

**13. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK****13.1. MINDEN AUTÓRA ÉS MINDEN VERSENYZŐRE VONATKOZÓAN****13.1.1. Megfelelőség**

Valamennyi gumiabroncsnak meg kell felelnie a jelen előírásoknak, a V. függelék rendelkezéseivel összhangban alkalmazva azokat.

**13.1.2. Öntött mintázatú gumiabroncsok**

Valamennyi gépkocsit öntött mintázatú gumiabroncsokkal kell felszerelni. Kézi vágás vagy módosítása a meghatározott mintázatnak nem megengedett, kivéve, ha az engedélyezett a vonatkozó bajnokság sportszabályzatában.

**13.1.3. Gumiabroncsok kezelése**

A gumiabroncsok bármely kémiai és / vagy mechanikai kezelése tilos.

A gumiabroncsok és/vagy a felni 35 °C fölé történő felmelegítésére szolgáló bármilyen eszköz használata bármikor tilos.

A felni-re szerelt vagy nem szerelt gumiabroncsok mesterségesen fűtött, 35 °C alatti hőmérsékletű környezetben tartása megengedett.

~~A gumiabroncsok melegítéséhez bármilyen eszköz használata tilos, ha az abroncs már felkerült a keréktárcsára.~~

~~A gumikat 35 °C alatt mesterségesen fűtött környezetben lehet tárolni, függetlenül attól, hogy fel vannak-e szerelve a keréktárcsára.~~

**13.1.4. Vonalkódszám**

Minden gumiabroncsra kell lenni:

- Két azonos öntött vonalkódszámnak (a gumiabroncs mindkét oldalán / minden vonalkódnak más színűnek kell lennie az FIA előírások szerint), melyet egy, az FIA által 2024-re jóváhagyott vonalkódszállító szállít, vagy
- Egy öntött vonalkódszámnak, melyet egy, az FIA által 2024-re jóváhagyott vonalkódszállító szállít.

A vonalkódok annak ellenőrzésére szolgálnak, hogy ugyanaz a gumiabroncs maradjon egy adott autón gumiabroncs-cserék között, és hogy a versenyzők ne lépjék túl az engedélyezett darabszámot. A gumiabroncsot úgy kell felszerelni, hogy a vonalkód mindig látható legyen az autón kívülről.

**13.1.5. A gumiabroncs teljes teljesítményének fenntartására szolgáló eszközök**

Tilos bármilyen olyan eszköz használata, amely a gumiabroncs teljes teljesítményének fenntartására szolgál, ha a belső nyomása a légköri nyomásnak megfelelő vagy annál kisebb. A gumiabroncs belseje (a felni és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető fel.

A levegőnek a földi légkörből gyűjtött, a természetben előforduló szabványos levegőnek kell lennie, összetételének bármilyen módosítása nélkül. A kompresszorokon lévő szárítóegységek használata csak a nedvességtartalom csökkentése érdekében megengedett.

Tilos minden mesterségesen tisztított palackozott gáz használata, kivéve kizárólag a nyomás beállítására szolgáló, az autón szállított, a személyzet tagjai által a szervizparkon kívül, de a hivatalos útvonalon belül használt, szakaszonként legfeljebb 250 gramm (a palackok tartalmának maximális összömege) mennyiségig terjedő kaniszterek segítségével.

~~Tilos minden olyan eszköz használata, amelynek célja, hogy a gumiabroncs működőképességét fenntartsa azáltal, hogy a belső nyomás azonos vagy alacsonyabb marad, mint a légnyomás. A gumiabroncs belseje (a keréktárcsa és a gumiabroncs belső felülete közötti tér) kizárólag levegővel lehet megtölteni.~~

**13.1.6. Keréktárcsa**

Tilos minden olyan eszköz használata, mely összekapcsolja a gumibroncsot és a keréktárcsát.

#### **13.1.7. Gumiabroncs illeszkedése**

A gumibroncsok keréktárcsára való rögzítés maximális nyomása 20°C-on 8 bar. Ennek a nyomásnak kell a gumibroncsot a keréktárcsa külső pereméhez nyomnia.

#### **13.1.8. Aszfalt gumibroncs (száraz és vizes)**

A verseny egésze folyamán, a gépjárműre felszerelt gumibroncsok mintázatának mélysége nem lehet 1.6 mm-nél kevesebb a mintázat 3/4-re vonatkozóan. A gyártónak a kopás könnyebb követése érdekében jelzéseket kell elhelyeznie a gumin. Az aszfalt gumibroncsnak FIA homologizálnak kell lenniük, és meg kell felelniük az V. függelékben foglaltaknak.

Fontos: a 2013.05.01 előtt homologizált gumibroncs használata nem megengedett. A versenyzők addig használhatják a korábban homologizált specifikációkat, amíg a mintázat megfelel az V. függelékben foglaltaknak.

Lásd az engedélyezett aszfalt gumibroncsok listáját az FIA weboldalán.

#### **13.1.9. Aszfalt gumibroncs havas versenyre**

Ha a rallye-n a szöges gumibroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell.

#### **13.1.10. Murva gumibroncs**

Lásd J Függelék.

#### **13.1.11. Szöges murva gumibroncs havas versenyre**

Ha a rallye-n a szöges gumibroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell.

#### **13.1.12. Használható gumibroncs-típusok**

A gumibroncsok gyártója szabadon választható.

#### **13.2. WRC-VEL NEVEZETT VERSENYZŐK**

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

#### **13.3. RALLY2, RALLY2 KIT ÉS RTG AUTÓVAL NEVEZETT VERSENYZŐK**

A vonatkozó bajnoksági szabályok szerint (ha alkalmazható).

#### **13.4. NEM PRIORITÁSOS VERSENYZŐK**

A vonatkozó bajnoksági szabályok szerint (ha alkalmazható).

#### **13.5. 2WD AUTÓVAL NEVEZETT VERSENYZŐK**

A vonatkozó bajnoksági szabályok szerint (ha alkalmazható).

#### **13.6. RGT-VEL NEVEZETT VERSENYZŐK**

A vonatkozó bajnoksági szabályok szerint (ha alkalmazható).

#### **13.7. ELLENŐRZÉS**

A gumibroncsok megfelelőségét az esemény alatt bármikor ellenőrizni lehet. Minden olyan gumit, amelyik a szabályoknak nem felel meg, egy speciális nyomattal kell megjelölni, és azt többet nem lehet használni.

#### **13.8. GUMIJELÖLŐ / ELLENŐRZŐ ZÓNA**

A kijelölt szervizparkok és a kihelyezett szervizzónák kijáratánál, valamint a shakedown kezdeténél kerék/gumijelölő/vonalkód olvasó zóna alakítható ki. Kizárólag a jelölésben történő segédkezés érdekében a versenyzőpáros csapatának egy tagja beléphet ebbe a zónába.

A versenyzőpáros köteles leállítani autóját és követni a technikai ellenőrök és/vagy a sportbírók utasításait. A technikai ellenőrök vagy a sportbíró távollétében a versenyzőpáros megállás nélkül áthaladhat a zónán.

A hivatalos szervizpark, vagy kihelyezett szerviz terület bejáratánál gumijelölés-ellenőrző zóna alakítható ki.

#### **13.9. KÖZÚTI SZAKASZOK (ETAPOK)**

Amennyiben gyorsasági szakaszokat nem érintenek, nem regisztrált gumibroncs mintázat is használható az etapokon.

#### **13.10. GUMIBRONCS NYOMÁSBEÁLLÍTÁSA**

A gumibroncsok nyomása beállítható:

- Ha a várakozási idő a gyorsasági szakaszt megelőző időellenőrző és az adott szakasz rajtja között bármely versenyző esetében meghaladja a 13 percet.
- Bármely nevező esetében 10 percnél hosszabb gyűjtőállomásokon, ha azt gyorsasági vagy szuperspeciál szakasz követi.

**13.11. GUMINYOMÁS ÉS HŐMÉRSÉKLET SZENZOROK**

Engedélyezett, sőt erősen ajánlott olyan szenzorok használata, amelyek menet közben mérik az abroncs belső nyomását és hőmérsékletét. Ha ilyen szenzort használnak, legalább egy figyelmeztető lámpa kell, ami jelzi a versenyzőpárosnak a lehetséges hibát.

A köpenyváz (carcass), a gumiösszetétel és a felni hőmérsékletét mérő szenzor használata tilos.

**13.12. PÓTKEREKEK**

A gépkocsikban maximum két pótkerék szállítható, de egy pótkeréknek mindenképpen az autóban kell lennie, ha azt a J. függelék, adott csoportra vonatkozó cikkelye kiköti.

A szervizparkból minden, a gépjárműre szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett teljes keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szerviz területre, ahol a kerékcseré engedélyezett. Sehol máshol nem lehet további szerelt kereket berakni a gépkocsiba vagy arról levenni, csak szervizparkban, vagy azokon a pontokon, ahol a kerékcseré engedélyezett.

**13.13. GUMIBESZÁLLÍTÓ JELENLÉTE A GYORSASÁGI SZAKASZ MEGÁLLÁSI PONTJÁNÁL**

Az FIA által kijelölt gumibeszállítók képviselőinek engedélyezett a gyorsasági szakaszok stop állomásain való jelenléte. Ezen a ponton jogosultak szemrevételezni az abroncsokat és abroncs hőmérséklet-ellenőrzéseket végezhetnek, illetve az adott beszállító abroncsairól adatokat gyűjthetnek.

Ha a Megfelelő Aszfalt Gumik Listáján szereplő gumibeszállító egyben nevező vagy a nevező jelentős támogatója, a stopban megjelenő képviselője nem lehet a nevező csapatának tagja (akik szerepelnek a csapat tagok listáján a Kódex 9.15.3 cikkelye szerint).

**13.14. GUMIABRONCSOK ELÉRHETŐSÉGE**

A Regionális Rallye Bajnokságokban használt összes gumiabroncsnak könnyen elérhetőnek kell lenni kereskedelmi forgalomban.

**14. GUMIBESZÁLLÍTÓ**

A vonatkozó bajnokság szabályzata szerint (ha alkalmazható).

**15. FELHASZNÁLHATÓ GUMIK SZÁMA**

A vonatkozó bajnokság szabályzata szerint.

**MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK****16. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK****16.1. MOTORCSERE**

**16.1.1.** A motorcsere engedélyezett, ha a motor a gépátvétel és az első időellenőrző állomás között meghibásodik. Azonban ez a versenyigazgató által kiszabott 5 perces büntetést von maga után.

**16.1.2.** Minden más esetben ugyanazt a motorblokkot és karosszíriát kell használni a gépátvételtől a rallye befejezéséig.

**16.2. TURBÓFELTÖLTŐK**

**16.2.1.** A turbófeltöltőt és a kompresszort a továbbiakban „kompresszorként” említjük.

**16.2.2.** A szűkítőre és a jelölésre a jelenleg érvényes szabályozások maradnak érvényben (J függelék 254-6.1 és 255-5.1.8.3 cikkelyek).

**16.2.3.** A gépkocsiba beépített kompresszort és egy tartalék kompresszort ellenőrizni kell, és le kell plombálni a verseny előtti gépátvételen, azonos számú plomba pecséttel.

**16.2.4.** A kompresszoron rajta kell lennie a gépkocsi rajtszámának, és az kizárólag ezen a gépkocsin használható.

**16.2.5.** Az összes használt kompresszornak plombált állapotban kell maradnia a verseny előtti gépátvételtől a rallye végéig, annak érdekében, hogy a technikai ellenőrök a megfelelőségét ellenőrizhessék.

**16.2.6.** Ezen szabályok vonatkoznak azon autókra is, ahol a kompresszor nincs ellátva szűkítővel. Ebben az esetben a jelölés csak a felhasználható darabszám nyilvántartására szolgál.

**16.2.7.** Rallye 2 típusú autók esetében az FIA által homologizált erőforrásnövelő rendszert (a lefújószelepet, az FIA 43. sz. technikai lista szerint) ellenőrizni és plombálni kell. A plombának a rallye végéig rögzítettnek kell maradnia, kivéve, ha az FIA Technikai Küldött másképpen engedélyezi.

**16.3. ERŐÁTVITEL**

**16.3.1.** Az FIA prioritással rendelkező vezetők versenyautóihoz egy tartalék sebességváltó és egy tartalék differenciálmű (első és/vagy középső és/vagy hátsó) használható minden rallye-n.

**16.3.2.** Ezeket a tartalék részegységeket és a gépkocsiba építettek a rajt előtti gépátvételen megjelölik/plombálják. E szabály alkalmazását a többi autóra az FIA egyetértése esetén a [rendezőszervező](#) előírhatja.

- 16.3.3.** A versenyző a jelölt/plombált kuplungot és az ehhez kapcsolódó alkatrészeket cserélheti.
- 16.3.4.** A részegységeket azonos plombapecsétszámmal kell jelölni.
- 16.3.5.** A jelöléseket/plombálásokat a különböző járművekre kiadott FIA előírásoknak megfelelően kell elvégezni.
- 16.3.6.** A sebességváltót és a differenciálműveket bármelyik szervizparkban lehet cserélni, amennyiben a technikai ellenőrök előzetesen értesítették a csere szándékáról.
- 16.3.7.** Amennyiben a plomba és jelölés egy kiszertelt sebességváltón vagy differenciálművön sértetlen maradt, az később újra használható ugyanabban a gépkocsiban.
- 16.3.8.** A plombálásnak/jelölésnek sértetlennek kell maradnia a verseny előtti gépátvételtől a rallye végéig. A technikai ellenőrök bármikor ellenőrizhetik azokat, és a rallye végén szétszerelhetik a részegységeket, a megfelelőség vizsgálatának érdekében.
- 16.4. KÉZI TÚZOLTÓ KÉSZÜLÉK**  
Amennyiben a nevező autóján kívül tűz keletkezik, az egyik kézi tűzoltó készüléket oda lehet adni azért, hogy a tűzoltást segítsék. Ezt a tűzoltókészüléket a lehető leghamarabb pótolni kell, a legközelebbi szerviznél vagy parc fermé-ben (ld. 63.5.1. cikkely).

## 17. ALKATRÉSZEK – KONSTRUKTŐRÖK ÉS WRC CSAPATOK

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

## 18. AZ AUTÓ KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI

### 18.1. FEDÉLZETI KAMERA

- 18.1.1.** Ha [az FIA](#), a [rendezőszervező](#), vagy a bajnokság promótere (ha van) megköveteli, a versenyautóban kell, hogy legyen fedélzeti kamera vagy más felvevő készülék. Ezt a [rendezőszervező](#), vagy a bajnokság promótere szereli be a J függelék 253-2 cikkelye alapján és a technikai ellenőr hagyja jóvá.
- 18.1.2.** Bármely, [saját](#) fedélzeti kamerával felszerelt autó nevezőjének rendelkeznie kell a [rendezőszervező](#), vagy a bajnokság promóterének (ha van ilyen) előzetes engedélyével. Az engedélyezett kamerákat öntapadó matricával azonosítják, és a gépátvételen már be kell, hogy legyenek szerelve.
- 18.1.3.** Azon nevezők, akik [saját](#) kamerát szeretnének használni, a következő információkat kell legalább egy héttel a pályabejárás időpontja előtt közölniük a [rendezőszervező](#)vel vagy a bajnokság promóterével (ha van): nevező neve, rajtszám, nevező címe, felvétel készítés célja, a használt eszköz(ök) márkája és modelljének a neve.
- 18.1.4.** A versenyző előzetes hozzájárulásával a Versenyigazgató engedélyezheti a [hivatalos kameraszállító képviselőinek](#) [hivatalos TV társaságnak](#), hogy belépjen az éjszakai Parc Fermébe a fedélzeti kamera karbantartása érdekében, egy sportbíró vagy más tisztségviselő kíséretében.
- 18.1.5.** A rendszer(ek)be történő bármilyen beavatkozás estén a versenyzőt jelentik a Sportfelügyelőknek.

### 18.2. NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az FIA Bajnokságába tartozó rallye-kon minden autót el kell látni a [rendezőszervező](#) által biztosított biztonsági nyomkövető rendszerrel. Az FIA 98-as számú Technikai Listáján szereplő nyomkövető rendszer használata kötelező. A beszerelést a technikai átvétel ellenőrzik. A kiosztásra, visszavételre és beszerelésre vonatkozó előírásokat a [rendezőszervező](#) adja ki. A nyomkövető rendszerbe verseny alatt történő bármilyen beavatkozás jelentésre kerül a sportfelügyelők felé.

### 18.3. ZAJSZINT A GYORSASÁGI SZAKASZOKON

Biztonsági okokból, kizárólag a gyorsasági szakaszokon, ajánlott a lehetőséget a kipufogó hangtompítójának megkerülésére, feltéve, hogy a kipufogógázok kilépése megfelel a J függelékben megadottaknak, valamint, hogy a katalizátorral ellátott gépkocsik esetében, a kipufogógázok áthaladnak ezen a katalizátoron. A zajszintnek valamennyi etapon végig meg kell felelnie a J függelékben megadott értékeknek.

## STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS FIA ENGEDÉLY

## 19. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK

### 19.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az alábbi dokumentumok formátumának és eljárás módjának meg kell felelniük a II. függelék előírásainak:

- Versenykiírás (elektronikus és/vagy nyomtatott formátumban)
- Végrehajtási utasítások (elektronikus és/vagy nyomtatott formátumban)
- Rallye Guide 1 és/vagy 2 (elektronikus formátumban)
- Útvonallap (elektronikus és/vagy nyomtatott formátumban)
- Itiner (elektronikus és/vagy nyomtatott formátumban)
- Menetlevél (nyomtatott formátumban)
- Nevezési lap (elektronikus és/vagy nyomtatott formátumban)
- Nevezési listák (elektronikus formátumban)

- A verseny rajtlistái és eredményei (elektronikus és/vagy nyomtatott formátumban)
- Médiabiztonsági könyv (elektronikus és/vagy nyomtatott formátumban), opcionális

A hivatalos dokumentumoknak, mint például az előzetes és a végleges eredménylistáknak, végrehajtási utasításoknak és döntéseknek a hivatalos digitális és/vagy fizikai hirdetőtáblán kell megjeleníteniük a kifüggesztés időpontjával együtt.

Azok a dokumentumok, amelyeket elektronikusan tesznek közzé a [rendezőszervezők](#) honlapján, a közzétételt követően nem változtathatók meg, csak abban az esetben, ha minden nevezőt és tisztségviselőt értesítenek és a módosításokat kiemelik. Azok a dokumentumok, amelyeket a közzététel előtt az FIA-val jóvá kell hagyatni, csak az FIA jóváhagyásával módosíthatók.

## 19.2. ITINER/ÚTVONALLAP

Minden versenyzőpáros egy itinert kap kézhez, mely részletesen tartalmazza a kötelező útvonalat.

A rallye kötelező útvonalát az itiner útirány jelzőkkel határozza meg, illetve az útirányjelzők között meghatározza az úttestet. Továbbá, a gyorsasági szakaszokon a [rendezőszervezők](#) útkadályokat vagy más terelőelemeket telepíthetnek, ahol véleményük szerint a versenyzők letértek az útszakaszról a pályabejárás vagy a szakaszon való első áthaladás során.

Bármilyen változtatás történik az itinerben, arról a versenyzőket az adott gyorsasági szakasz rajtja előtt tájékoztatni kell. Az itiner készíthető csak PDF formátumban, vagy részben PDF formátumban. Az elektronikus útvonalap használatát jelezni kell a versenykiírásban és legkésőbb a nevezési lista közzétételekor elérhetővé kell tenni.

A kötelező útvonaltól való bármely eltérést jelentenek a sportfelügyelőknek.

## 19.3. MENETLEVELEK

### 19.3.1. Minden versenyzőpáros felelős:

- a menetleveléért,
- a menetlevelek leadásáért, bemutatásáért az ellenőrző állomásokon és a jelentkezés megfeleléséért,
- a menetlevelén minden bejegyzésért.

### 19.3.2. Kizárólag a megfelelő sportbíró jogosult bejegyzéseket tenni a menetlevélre, kivéve a "nevező számára fenntartott" részeket.

### 19.3.3. Bármely ellenőrző állomás bejegyzésének vagy aláírásának hiánya, vagy az időbejegyzés hiánya bármely időellenőrző állomáson, vagy a menetlevél le nem adása bármely állomáson kivételes esetben a versenyigazgató vizsgálatát vonja maga után, amely az elektronikus nyomkövetés (GPS) adatain, a hivatalos dokumentumokon és/vagy a versenyigazgató számára elérhető egyéb eszközökön alapul. Ha úgy találja, hogy a versenyzőpáros a fentieket leszámítva megfelelően áthaladt az időellenőrző állomáson, egy másodperces büntetést szab ki. Emellett a 44.2.10 cikk szerinti büntetés is kiszabásra kerül, ha alkalmazható. Minden más esetben az érintett versenyzőpáros úgy tekintendő, mintha az adott állomáson kiesett volna. Ezt az információt a versenyigazgató a következő szekció végén, de legkésőbb az éjszakai gyűjtőállomás előtt közli a versenyzőpárossal. Ha a körülmények nem egyértelműek, a versenyigazgató jelenti az esetet a Sportfelügyelőknek.

### 19.3.4. Bármely, a versenyzőpáros menetlevelén és a verseny egyéb hivatalos dokumentumain lévő időbejegyzés közötti eltérést a versenyigazgató vizsgál meg.

## 20. FIA ENGEDÉLY KIADÁSA

Lásd IX Függelék - Szervezési követelmények specifikációja.

## BIZTOSÍTÁS

### 21. BIZTOSÍTÁSI FEDEZET

#### 21.1. A BIZTOSÍTÁSI FEDEZET LEÍRÁSA

A versenykiírásnak pontosan részletezni kell a [rendezőszervezők](#) által megkötött biztosítás fedezeti feltételeit. A biztosítási kötvénynek tartalmaznia kell a nevezők, a Promóter (ha van), az FIA és a verseny hivatalos tisztségviselőinek megnevezését (azon kockázatok és értékhatórok leírását, amelyekre a fedezet kiterjed). Az összegeket USD-ben, vagy EUR-ban kell feltüntetni.

#### 21.2. FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI FEDEZET

##### 21.2.1. A nevezési díjnak tartalmaznia kell a biztosítási díjat, melynek megfelelő fedezetet kell biztosítania a nevező általa harmadik személyekkel szembeni kártérítési felelősség esetére (általános felelősségbiztosítás).

##### 21.2.2. A felelősségbiztosítás bármely más, valamely versenyző vagy a versenyen résztvevő természetes vagy jogi személy által kötött személyes balesetbiztosítás mellett, arra vonatkozó kötelezettség nélkül érvényes.

##### 21.2.3. A biztosítási fedezetnek érvényben kell lennie legalább:

- a pályabejárás kezdetétől, ha az engedélyezett pályabejáró járművek, beleértve a gumiabroncsokat és a kiegészítő felszereléseket, nem felelnek meg teljes mértékben a helyi közúti előírásoknak,
- a Shakedown vagy a szabadedés és a kvalifikációs szakasz alatt,
- A felelősségbiztosításnak legalább a shakedown vagy az edzés, kvalifikációs szakasz kezdetétől érvényesnek kell lennie, majd pedig a rallye útvonalapja alapján közlekedő nevezőkre nézve kell érvényesnek lennie az első versenyrész rajtjától



a verseny végéig, vagy a végleges kiesés, illetve kizárás pillanatáig. A kiesett, majd újra rajtoló gépkocsik nem tekintendők véglegesen kiesettnek.

### 21.3. FEDEZET KIZÁRÁSA

A szervíz gépkocsikra és a pályabejárásra használt gépkocsikra még akkor sem vonatkozik a rallye biztosítási szerződése, ha a [rendezőszervező](#) által kiadott megkülönböztető táblát elhelyezték rajtuk.

## NEVEZÉSEK

## 22. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

### 22.1. NEVEZÉSI LAPOK BEADÁSA (NEVEZÉS)

Bármely FIA licenctulajdonos, aki rallye-n részt kíván venni, köteles a nevezési díjat megfizetni, illetve a kitöltött nevezési lapot határidőre megküldeni a [rendezőszervező](#)nek, a versenykiírásban meghatározottak szerint. Az elektronikus úton (interneten) keresztül leadott nevezést a nevező személyes aláírásával meg kell erősíteni legkésőbb az adminisztratív átvételen. A nevezési laphoz csatolni kell az érvényes nevezői licencek másolatát.

### 22.2. NEVEZÉSI LAP MÓDOSÍTÁSA

A nevezőknek jogában áll a nevezési lapon megadott versenyautót a gépátvétel időpontjáig egy másik versenyautóra cserélni, amennyiben a csere gépkocsi az eredetileg nevezett gépkocsival azonos géposztályba tartozik.

### 22.3. ASN JÓVÁHAGYÁS

Külföldi nevezőknek, pilótáknak és navigátoroknak a saját ASN-jük jóváhagyását mellékelni kell a Kódex 3.9.4 cikkelye szerint.

### 22.4. NEVEZŐ ÉS/VAGY VERSENYZŐ(K) CSERÉJE

A nevező személyének megváltoztatása nevezési zárlatig lehetséges. Csak az eseményre benevezett nevezőnek van joga változtatást kérni.

A nevezési zárlat után a versenyzőpáros egyik tagja az alábbiak egyetértésével cserélhető:

- az adminisztratív átvétel kezdetéig a [rendezőszervező](#) hozzájárulásával,
- az adminisztratív átvétel kezdete és a rajtlista közzététele között a verseny Felügyelő Testületének jóváhagyásával.

Kizárólag az FIA adhat felhatalmazást a nevező vagy mindkét versenyző cseréjére a nevezési zárlat után.

### 22.5. NEVEZŐK ÉS VERSENYZŐK KÖTELEZETTSÉGEI

A nevezési lap aláírásával a nevezők és a versenyzők alávetik magukat az FIA Nemzetközi Sportkódexben és annak mellékleteiben, a jelen előírásokban és a rallye versenykiírásában meghatározott előírásoknak.

## 23. NEVEZÉSI ZÁRLAT

### 23.1. A NEVEZÉSI ZÁRLAT BETARTÁSA

A nevezési zárlatot minden egyes rallye-n be kell tartani, függetlenül a Bajnokság regisztrációs határidejétől.

### 23.2. NEVEZÉSI ZÁRLAT IDŐPONTJA

A nevezési zárlat időpontja főszabály szerint nem lehet későbbi, mint rallye kezdete előtt 2 héttel.

## 24. NEVEZÉSI DÍJAK

### 24.1. NEVEZÉSI LAPOK ELFOGADÁSA

A nevezési lap kizárólag akkor kerül elfogadásra, ha a teljes nevezési díj megfizetésre került.

### 24.2. NEVEZÉSI DÍJAK VISSZATÉRÍTÉSE

A nevezési díjak teljes egészében visszafizetendők, amennyiben:

- a nevezést a [rendezőszervező](#) visszautasítja.
- a versenyt nem rendezik meg.
- [A versenyzőt érintő vis maior esetén, a Felügyelő Testület általi vizsgálatot követően.](#)

### 24.3. NEVEZÉSI DÍJAK RÉSZLEGES VISSZATÉRÍTÉSE

A nevezési díj részben is visszatéríthető a versenykiírásában megadott feltételek szerint.

## 25. OSZTÁLYOK

### 25.1. OSZTÁLYBASOROLÁS MÓDOSÍTÁSA

Amennyiben a technikai gépátvétel során a bemutatott gépkocsi nem felel meg annak a géposztálynak és/vagy csoportnak, amelybe beneveztek, az FIA Technikai Küldött vagy a vezető technikai ellenőr javaslata alapján a sportfelügyelők azt a megfelelő csoportba és/vagy géposztályba átsorolhatják.



## GÉPKOCSI AZONOSÍTÁSA

### 26. EGÉSZ ÉVRE KIADOTT RAJTSZÁMOK

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

### 27. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK

#### 27.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

27.1.1. A [rendezőszervező](#)nek valamennyi versenyzőpárost azonosító számmal kell ellátnia, melyeket a gépátvételt megelőzően a meghatározott módon kell a gépkocsikon elhelyezni.

27.1.2. Ezen azonosítón belüli bármilyen hirdetés kötelező, és nem utasítható vissza a nevezők részéről. Ezeket a paneleket semmilyen módosítás nem engedélyezett.

#### 27.2. ELSŐ AJTÓPANELEK

27.2.1. 2 db rajtszám panel az első ajtókra, melyek 67 cm szélesek, 17 cm magasak, az 1 cm-es fehér kerettel együtt. Minden panelnek tartalmaznia kell egy matt fekete rajtszám mezőt, melynek minden esetben a panel elején kell lenni. A számjegyeknek fluoreszkáló citromsárgának (PMS 803), 14 cm magasnak, 2 cm vonalvastagságúnak kell lenniük. Ezen tábla fennmaradó része a [rendezőszervező](#) részére van fenntartva, reklámok céljára.

27.2.2. Minden rajtszámpanel vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elöl legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától.

27.2.3. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen jelölés nem helyezhető el.

#### 27.3. HÁTSÓ ABLAK

1 db hátsó ablak panelt, mely maximum 30 cm széles, 10 cm magas, kell elhelyezni a hátsó ablak aljára középen. Egy mellette található 15 cm x 15 cm-es résznek kell tartalmaznia egy fluoreszkáló narancssárga (PMS 804) színű, 14 cm magas rajtszámot, átlátszó háttérrel. Ez a rajtszám lehet fényvisszaverő hatású, és jól láthatónak kell lennie szemmagasságból.

#### 27.4. OLDALABLAKOK

2 db szám a hátsó oldalablakokra, melyek 20 cm magasak, 25 mm vonalvastagságúak, fluoreszkáló narancssárgák (PMS 804), és lehetnek fényvisszaverő hatásúak. Ezeket a számokat a hátsó oldalablakokra kell elhelyezni, a versenyzőpáros nevének közelében.

#### 27.5. TETŐPANEL

27.5.1. 1 db tetőpanelt, mely 50 cm széles, 52 cm magas, az autó tetejére kell helyezni úgy, hogy a felső része az autó orra felé mutasson. A matt fekete rajtszám 5 cm vonalvastagságú, 28 cm magas kell, hogy legyen, egy 50 cm széles és 38 cm magas matt fehér háttéren.

27.5.2. A [rendezőszervező](#)i reklámnak bele kell férnie egy ugyanilyen széles (50 cm) és 14 cm magas (vagy 2 x 7 cm magas) területbe, mely a rajtszám felett és/vagy alatt helyezkedik el.

27.5.3. A tetőpanelek nevezők közti kiosztása a [rendezőszervezők](#) megítélésére van bízva.

#### 27.6. ELSŐ TÁBLA

Egy 43 cm széles, 21,5 cm magas téglalapba illő tábla, mely magában foglalja legalább a rajtszámot és a rallye teljes nevét.

### 28. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK NEVE

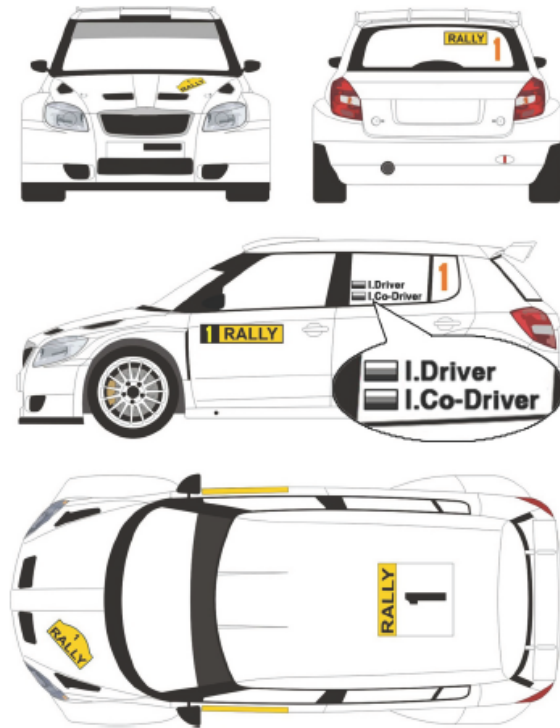
#### 28.1. HÁTSÓ OLDALABLAKOK

A vezető versenyző és a navigátor vezetéknevének és keresztnévének első betűjének meg kell jelenni az autó hátsó oldalablakain, annak az országnak a nemzeti zászlaja előtt, amelynek ASN-jétől a licencüket kapták, mindkét oldalon, a rajtszámhoz igazodva. A neveket az alábbiak szerint kell feltüntetni:

- fehér Helvetica betűtípus
- a vezetéknevét és keresztnév első betűjét nagybetűvel, a többi kisbetűvel kell írni.
- 6 cm magas, 1 cm vonalvastagsággal

A vezető versenyző nevének kell felül szerepelnie az autó mindkét oldalán.

## 28.2. AJTÓPANELEK / RAJTSZÁMOK / VERSENYZŐK NEVE



## 29. REKLÁMOK

29.1. A nevezők bármilyen reklámot és hirdetést elhelyezhetnek a gépkocsijukon feltéve, hogy:

- azokat a nemzeti jogszabályok és az FIA szabályok megengedik,
- nem megbotránkoztató tartalmúak,
- nem politikai, vagy vallási természetűek,
- nem sértik a rajtszámokra vonatkozó szabályokat,
- nem akadályozzák a versenyzőpárost a szabad kilátásban.
- megfelel a Sportkódex 10.6.2. cikkelyében foglaltaknak.

29.2. Autógyártó cég neve nem kapcsolható össze a verseny nevével, és nem jelenhet meg a kötelező **rendezőszervezői** reklám helyén.

29.3. A kötelező **rendezőszervezői** reklám szövegét világosan közölni kell a versenykiírásban, vagy a hivatalos végrehajtási utasításban a rallye nevezési zárata előtt.

### 29.4. OPCIONÁLIS RENDEZŐSZERVEZŐI REKLÁM

29.4.1. A **rendezőszervező** megkövetelheti a nevezőktől opcionális reklámok elhelyezését. Ha a nevező ezt visszautasítja, a nevezési díj legfeljebb a kétszeresére emelhető. Az emelés mértéke nem haladhatja meg a 2000 EUR-t.

29.4.2. Az elfogadható hirdetők tevékenységi körét az opcionális **rendezőszervezői** reklám esetén a **rendezőszervező**nek mindig meg kell határoznia. Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális reklámok nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumibroncsot, üzem-, vagy kenőanyagot reklámoznak.

29.4.3. Az opcionális **rendezőszervezői** reklámokat elfogadó nevezőnek, a reklámokra a versenykiírásban meghatározottak szerint legfeljebb a kötelező **rendezőszervezői** reklám kétszeresének megfelelő helyet kell fenntartani a gépkocsiján. A reklámokon semmilyen módosítás nem engedélyezett.

29.4.4. Az opcionális **rendezőszervezői** reklámokat kötelező egyértelműen feltüntetni a versenykiírásban. Ha végrehajtási utasításban teszik közzé az opcionális reklámokat, és az ellentétes a nevezők hirdetéseivel, akkor a nevező az ilyen opcionális reklámokat bírság fizetése nélkül visszautasíthatja.

### 29.5. A BAJNOKSÁGOK AZONOSÍTÁSA ÉS REKLÁMOK

29.5.1. A bajnokság promóterének (ha van) lehetnek további reklám igényei. A következő területeket kell fenntartani a bajnokság promóterének (ha van) a bajnokság azonosítását szolgáló és reklám célú matrica-szettek számára:

- Egy (a szélvédő teljes hosszában egy 15 cm magas) felület a meglévő, nevező által fenntartott 15 cm magas felület alatt a szélvédő tetején, feltéve, ha a rallye helye szerinti ország szabályainak az megfelel.
- Egy 6 cm magas és 67 cm széles felület a 27.2.1 cikkely szerinti első ajtó panel alatt közvetlenül.
- Egy legfeljebb 10 cm magas és 20 cm széles felület az autó műszerfalán, a bajnokság promóterének fedélzeti kamerája látószögében.

29.5.2. Valamennyi, a bajnokságot azonosító reklám meg kell, hogy feleljen a 29.1 és 29.2 cikkelynek.

## ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL ÉS GÉPÁTVÉTEL

### 30. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

#### 30.1. IDŐTERV

A rallye-n részt vevő vezetőnek és a navigátornak meg kell jelennie az adminisztratív átvételen a Versenykiírásban meghatározott időben. A késés esetén kiszabható bírságra vonatkozó rendelkezéseket a Versenykiírás tartalmazza.

#### 30.2. SZÜKSÉGES DOKUMENTUMOK

Az adminisztratív átvételeken a következő eredeti és érvényes dokumentumokat ellenőrzik:

- a nevező licence,
- a vezető és a navigátor versenyzői licence,
- a vezető és a navigátor jogosítványa,
- a vezető és a navigátor útlevele vagy személyi igazolványa,
- a versenyzőpáros mindkét tagja által aláírt versenyzői nyilatkozat és kötelezettségvállalási nyomtatvány,
- az ASN hozzájárulása, a külföldi nevezők és/vagy vezetők esetén,
- a nevezési lap hiánytalan kitöltése,
- az autó forgalmi engedélye,
- meghatalmazás az autó tulajdonosától (ha az nem azonos a nevezővel).

Amennyiben a [rendezőszervező](#) más dokumentumokat is ellenőrizni kíván (pl. az autó biztosítási kötvénye), azt a Versenykiírásban rögzíteni kell.

### 31. GÉPÁTVÉTEL A VERSENY RAJTJA ELŐTT

#### 31.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

31.1.1. A versenyautókat a csapat megbízott képviselője is viheti a gépátvételre, kivéve, ha a versenykiírás eltérően rendelkezik.

31.1.2. A gépátvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal és az FIA által jóváhagyott fejmozgás-korlátozóval együtt, amit használni kívánnak. Az L függelék III fejezetében foglaltak betartása ellenőrzésre kerül.

31.1.3. Ha a vonatkozó Regionális Bajnokság Szabályai előírják, az autó védőborítását el kell távolítani a váltó és a differenciálmű lepecsételéséhez, és az autónál kell taratani mérlegelés céljából.

31.1.4. A gépátvételen a versenyzőpárosnak be kell mutatnia a gépkocsija teljes homologizációs lapját.

31.1.5. A technikai ellenőrök kéri a gépkocsit azonosításra. Az alvázt és a motorblokkot megjelölik.

31.1.6. Csak azok az alkatrészek használhatók a rallye folyamán, amelyek az előzetes gépátvétel során megjelölésre kerültek. Ezen alkatrészekre a jelölések, plombák érintetlenek kell, hogy maradjanak.

31.1.7. A gépátvétel után, ha egy autó nem felel meg a technikai és/vagy biztonsági szabályoknak, az autót rendbe kell hozni és a Versenykiírásban meghatározott időben és helyen új gépátvételre kell vinni. Ha meg ekkor sem felel meg az előírásoknak az autó, a sportfelügyelők, a vezető technikai ellenőr javaslata alapján, dönthetnek úgy, hogy nem rajtolhat el.

#### 31.2. IDŐBEOSZTÁS

A gépátvétel időbeosztását, beleértve az alkatrészek jelölésének, illetve a gépkocsi súlymérésének időpontját is, meg kell határozni a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban.

### 32. ELLENŐRZÉSEK VERSENY KÖZBEN

#### 32.1. KIEGÉSZÍTŐ ELLENŐRZÉSEK

A biztonsági elemek megfelelésének és alkalmasságának ellenőrzése, beleértve a ruházatot, valamint a gépkocsit, bármikor megtörténhet a verseny folyamán, beleértve a shakedownt, az edzést vagy a kvalifikációs szakaszt (ha van) az FIA technikai küldött vagy a vezető technikai ellenőr döntése és utasításai szerint, a Felügyelők tudomásával.

#### 32.2. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE

32.2.1. A nevező felelős azért, hogy az általa benevezett gépkocsi a rallye egész ideje alatt megfeleljen a technikai szabályoknak; és bármilyen hivatalos dokumentumot át kell tudnia adnia.

32.2.2. Amennyiben a versenyautón azonosító jelzéseket (ld. 31.1.6. és 17 cikkely) alkalmaznak, a nevező felelős azért, hogy az ilyen jelzések sértetlenek maradjanak a rallye előtti gépátvételtől a rallye végéig, vagy amíg a szabályok lehetővé nem teszik azok eltávolítását. E jelzések hiányát jelentik a sportfelügyelőknek.

32.2.3. Ugyancsak a nevező felelős azért, hogy a gépkocsinak az ellenőrzés során érintett bármely részét szabályosan szereljük vissza.

32.2.4. Minden felfedezett csalást, különös tekintettel az olyan azonosító jelzésekre, melyeket meghamisítottak, de eredetüként mutatnak be, jelentenek a sportfelügyelőknek.

### 33. VÉGELLENŐRZÉS

#### 33.1. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ

33.1.1. A verseny végén a célba érkezés után minden gépkocsit a cél után kijelölt parc fermébe kell beállítani addig, amíg a sportfelügyelők utasítására azt meg nem lehet nyitni.

33.1.2. Az ideiglenes eredményt a versenykiírásban (vagy végrehajtási utasításban) meghatározott időpontban közzé kell tenni, amely időpontnak az utolsó autó végellenőrzésre való bejelentkezését követő leghamarabbinak kell lennie, akkor is, ha a végső technikai ellenőrzés még folyamatban van.

#### 33.2. A GÉPKOCSIK KIVÁLASZTÁSA

A sportfelügyelők jogában áll a verseny után saját döntésük, óvás, vagy a versenyigazgató és/vagy az FIA Technikai Küldött (vezető technikai ellenőr) javaslata alapján technikai ellenőrzés alá vonni bármely gépkocsit, a gépkocsi megbontását is beleértve.

#### 33.3. HOMOLOGIZÁCIÓS LAP

A teljes, eredeti FIA homologizációs lapot és az egyéb szükséges tanúsítványokat rendelkezésre kell bocsátani a végellenőrzésen. A regionális értékelésben induló autóknál a vonatkozó eredeti ASN dokumentációknak elérhetőeknek kell lenniük.

## VEZETÉSI MAGATARTÁS

### 34. MAGATARTÁS

#### 34.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

34.1.1. A versenyzőpárosoknak minden körülmények között sportszerű viselkedést kell tanúsítaniuk.

34.1.2. Amikor a járművek parc fermé szabályok alatt vannak (63.1 cikkely), kizárólag a versenyzők, vagy tisztségviselők által mozgathatók, minden más esetben bárki kézzel tolhatja az autót. A saját erőből történő mozgás, vagy kézzel tolás esetén kívül minden más autómozgatás tilos, kivéve, ha jelen szabályok másképpen rendelkeznek. Kivételes esetben a gyorsasági szakaszon az autót lehet vontatni vagy tolni, hogy visszajuttassák az útra, vagy azért, hogy szabaddá tegyék az utat.

34.1.3. A normáltól eltérő zajkibocsátással, gumiégetéssel, stb. járó vezetés csak akkor mutatható be, ha azt a rallye versenykiírása megengedi.

34.1.4. A versenyzőpárosoknak mindig a gyorsasági szakasz menetirányában kell közlekedniük (egyetlen kivétel a megfordulás esete).

34.1.5. Az etapokon, közforgalom számára nyitva álló utakon, és a gyorsaságiszakasz startjánál a versenyautó kizárólag négy guruló keréken és gumibroncson vezethető. A jelen cikkelynek nem megfelelő autót úgy kell tekinteni, hogy az 54. cikkely szerint kieszabott. A sportfelügyelők ezen felül további büntetést is kiszabhatnak.

34.1.6. Súlyosan sérült szélvédővel, amely jelentősen akadályozza a vezetőt az autóból való kilátásban, tilos vezetni a verseny alatt. Az érintett versenyzőpárost a Felügyelők utasítása szerint el lehet tiltani a versenyzéstől. A szélvédő javítását követően a versenyzőpáros újra indulhat, ha lehetséges, az 54. cikkely értelmében.

Ha a szélvédő nincs a helyén, az autóval csak akkor lehet a gyorsasági szakaszon végig menni, ha a versenyzőpáros mindkét tagja az EN 1938-as szabvány szerinti védőszemüveget vagy egész arcot eltakaró sisakot visel, leeresztett rostélyal.

A fenti esetekben bármelyikében a nemzeti jog szerint eljáró rendőrség megállíthatja az autót és megakadályozhatja a tovább haladását.

34.1.7. Bármely versenyzőpáros/autó, ha utoléri, lehetővé kell, hogy tegye, hogy megelőzzék. Ilyen eset például, ha technikai hiba miatt, vagy az útról való lesodródás miatt időt veszített. A megfelelő módon jeleznie kell, hogy készen áll arra, hogy megelőzzék (pl. a baloldali irányjelző azt jelenti, hogy a megelőzendő autó az út bal oldalán fog maradni). A megelőzőt versenyzőpárosnak mindent meg kell tennie azért, hogy az előzést lehetővé tegye, akár azt is, hogy biztonságosan félreáll. Ha az autókban van olyan felszerelés, ami lehetővé teszi, hogy egymással kommunikáljanak, ezt az előzés kérésére is használni kell. A versenyzőpárosok felelőssége, hogy az előzéssel ne veszélyeztessenek senkit.

#### 34.2. A PÁLYABEJÁRÁS ÉS/VAGY A SHAKEDOWN ALATT

34.2.1. Hangsúlyozandó, hogy a pályabejárás nem edzés. Az adott országban érvényes közlekedési szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására, mind a pályabejárás, mind pedig a shakedown ideje alatt.

34.2.2. A pályabejárás és/vagy shakedown alatti gyorsított esetben a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: a megengedett sebességhatár fölött km/óránként 25 €.

A rendelkezések alkalmazásáról a Versenyigazgató értesíti az érintett nevezőt.

34.2.3. A pályabejárás alatti más közlekedési szabálysértés a 34.3.4 cikkelyben meghatározottak szerinti, a sportfelügyelők által kiszabott büntetést von maga után.

34.2.4. A bírság nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

**34.2.5.** Ugyanazon verseny pályabejárása alatt a másodszori szabálysértés a bírság megduplázását vonja maga után.

### **34.3. A MEGENGEDETTNÉL NAGYOBB SEBESSÉG A RALLYE ALATT/KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK**

**34.3.1.** A versenyzőpáros mindkét tagjának be kell tartania a nemzeti közlekedési szabályokat a rallye ideje alatt.

**34.3.2.** Amennyiben a rallye-n résztvevő versenyzőpáros közlekedési szabálysértést követ el, a szabálysértést megállapító rendőrség vagy tisztségviselő ha mód van rá, értesíti arról az elkövetőt, hasonlóan a közlekedésben általában résztvevőket.

**34.3.3.** Amennyiben a rendőrség vagy a tisztségviselők úgy döntenek, hogy nem állítják meg a közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőt, kérhetik az alkalmazandó szabályokban foglalt büntetések alkalmazását az alábbiak szerint:

- a szabálysértés bejelentése hivatalos úton, írásban érkezik az adott napi ideiglenes eredménylista kifüggesztése előtt
- az adatok kellő részletességgel és minden kétséget kizáróan bizonyítják az elkövető versenyző személyét, valamint rögzítik a helyszínt és időpontot
- a megállapított tények nem adnak lehetőséget eltérő értelmezésre.

**34.3.4.** Szabályszegések büntetése a rallye folyamán:

a) Első szabálysértés:

- Gyorshajtás: a megengedett sebességhatár fölötti minden km/óra után 25 €, amelyet a Versenyigazgató szab ki
- Egyéb szabálysértés: A büntetést a felügyelők szabják ki

b) Második szabálysértés:

- Gyorshajtás: a megengedett sebességhatár fölötti minden km/óra után 50 €, amelyet a Versenyigazgató szab ki
- Egyéb szabálysértés: A büntetést a felügyelők szabják ki

c) Harmadik szabálysértés: 5 perces időbüntetés, amelyet a Versenyigazgató szab ki

d) Negyedik szabálysértés: kizárólag Felügyelők által kiszabható kizárás.

A rendelkezések alkalmazásáról a Versenyigazgató értesíti az érintett nevezőt.

**34.3.5.** A 34.2. és 34.3 cikkelyben meghatározott büntetések mellett a Sportfelügyelők további büntetést szabhatnak ki, ha szükségesnek ítélik.

## **PÁLYABEJÁRÁS**

### **35. PÁLYABEJÁRÁS**

#### **35.1. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK**

**35.1.1.** Általános követelmények

- A gépkocsinak egyszínűnek kell lennie, reklámok, matricák stb. nélkül.
- Alsó védőlemez engedélyezett (az N csoport szabályai szerint).
- Két kiegészítő, középra engedélyezett fényszóró engedélyezett.
- A versenyzőpáros használhat „egyszerű” belső kommunikációs rendszert (sisak nélkül).
- Fedélzeti navigációs rendszer használható.

Az alábbi meghatározásoknak megfelelő autók használhatók:

**35.1.2.** Utcai (standard) gépkocsik

Teljesen módosítatlan, széria gépkocsik, ahogyan azokat a nagyközönség megvásárolhatja.

**35.1.3.** Széria gépkocsik

- A motor széria motor kell, hogy legyen (N csoport szabályai szerint).
- A sebességváltó szériagyártású kell, hogy legyen (N csoport szabályai szerint).
- A kipufogórendszer szériagyártású kell, hogy legyen, melynek maximális zajszintje az adott ország megengedett tűréshatárán belül van.
- A felfüggesztéseknek meg kell felelniük az N csoport előírásainak.
- A J függelék 253-8.1.-8.3. cikkelyének megfelelő acél biztonsági bukókeret engedélyezett.
- A gépkocsi belsejével azonos színű kagylóülés engedélyezett.
- A felniik tetszőlegesen a J függelék N csoportra vonatkozó szabályai szerint.

#### **35.2. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK GUMIJAI**

Pályabejárásra használt gumiabroncsok az alábbiak lehetnek:

- a) Közútra homologizált, széria gyártású aszfalt gumiabroncsok.
- b) Tetszőleges, murva gumiabroncsok, kivéve, ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik.

#### **35.3. A PÁLYABEJÁRÁS KORLÁTOZÁSAI**

A versenykiírás közzététele után bármely vezető versenyző, navigátor, vagy a benevezett, illetve a benevezni szándékozó csapat bármely tagjának közlekedése azon az útvonalon, mely az adott verseny része lesz, csak a **rendezőszervező** írásos engedélyével tehető meg. Jelen korlátozás be nem tartásával érintett vezető versenyző jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

**35.4. A PÁLYABEJÁRÁS MENETE****35.4.1. Időbeosztás**

A pályabejárást a [rendezőszervező](#) által megadott időbeosztás szerint kell végrehajtani. A pályabejáráson való részvétel nem kötelező.

**35.4.2. Az időbeosztás betartása**

A versenykiírás közzététele után, az abban megjelölt pályabejárás időbeosztásán kívül bármely személy, mely a benevezett csapattal kapcsolatban áll, csak a versenyigazgató engedélyével haladhat át a verseny gyorsasági szakaszain (kivéve gyalogosan) mindaddig, amíg az adott gyorsasági szakasz be nem fejeződik, azt normál közúti forgalom céljára át nem adják, és már nem rész a rallye-nak. A 35.3. cikkelyben foglaltakat ebben az esetben is be kell tartani.

A szuper speciál pályabejárása, ha az a rallye verseny része, nem része a pályabejárás időbeosztásának.

**35.4.3. Az áthaladások száma**

A pályán való áthaladás két alkalommal engedélyezett versenyzőpáronként minden gyorsasági szakaszon (a versenyben két alkalommal szereplő gyorsasági szakaszok egy gyorsasági szakasznak tekintendők). A pályabejárás alatt sportbírók rögzítik az áthaladások számát valamennyi gyorsasági szakasz rajtjánál és stopjánál. A versenyzőpárosok a gyorsasági szakaszra kizárólag a rajt és stop állomásokon keresztül léphetnek be, illetve hagyhatják el azt. További ellenőrzések is lehetségesek a gyorsasági szakaszokon belül. Ha a kötelező nyomkövető rendszer adatait bármilyen szabálytalanság miatt megvizsgálják, a sportbírók általi ellenőrzés opcionális.

**35.4.4. Pályabejárás alatti sebesség**

A [rendezőszervező](#) meghatározhatja a sebességhatárt a gyorsasági szakaszokon. Az ilyen sebességkorlátozásokat fel kell tüntetni a versenykiírásban, ellenőrzésük a pályabejárás alatt bármikor elvégezhető. A pályabejárás alatti sebesség ellenőrzése érdekében a pályabejáró autókba kötelező az FIA 98-as Technikai Listáján szereplő Rallye Autók Nyomkövető Rendszerét beszerelni. A pályabejárás alatti bármely eltérést, amelyet a GPS rögzít jelentenek a sportfelügyelőknek.

**35.4.5. Shakedown**

Nem kötelező shakedown-t beiktatni a pályabejárás programjába.

**35.4.6. Személyek száma**

A pályabejárás során a gépjárműben csak a versenyzőpáros tartózkodhat.

**SHAKEDOWN****36. SHAKEDOWN KÖVETELMÉNYEK****36.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

A shakedown egyaránt megrendezhető média és promóciós célokkal, vagy abból a célból, hogy a versenyzők kipróbálják autóikat. A [rendezőszervező](#) döntése, hogy beiktatja-e a shakedown-t a rallye programjába.

**36.2. SHAKEDOWN LEBONYOLÍTÁSA**

**36.2.1.** A shakedown-t úgy kell lebonyolítani, mintha a verseny valamely gyorsasági szakasza lenne, és valamennyi biztonsági intézkedést meg kell tenni. A szakasznak a rallyet-t kell reprezentálnia.

**36.2.2.** A shakedown megrendezhető a rallye szuperspeciál szakaszán, vagy az útvonalalapon szereplő gyorsasági szakaszon.

**36.2.3.** A 34.2 cikkely alkalmazásában a shakedown a pályabejárás részének minősül.

**36.2.4.** A shakedown talajának meg kellene egyeznie a gyorsasági szakaszok többségének talajával.

**36.3. NYILATKOZAT**

Bármely személy, aki a shakedown alatt a gépkocsiban tartózkodik és nincs benevezve a rallye-ra, alá kell írja a [rendezőszervező](#) által előírt jognyilatkozatot.

[Az utasnak a rallye Versenykiírásának és a Kódex L. függelékének megfelelő valamennyi biztonsági felszerelést viselnie kell.](#)

**36.4. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK**

A shakedown előtt az autóknak meg kell felelniük a technikai átvételnek. Az autókon a jelen szabályzatnak megfelelően a motort, váltót és egyéb szükséges alkatrészeket meg kell jelölni (plombálni).

**36.5. MEGHIBÁSODÁS A SHAKEDOWN ALATT**

Azon versenyzők is kötelesek részt venni az ünnepélyes rajtceremónián, akiknek a gépkocsijuk meghibásodik a shakedown alatt.

**36.6. VERSENYZŐ ÉS UTAS FELSZERELÉSEI AZ AUTÓBAN**

A shakedown alatt minden gépkocsiban tartózkodó személy köteles homologizált bukósisakot, valamint minden az L függelék III. fejezetében „A versenyzők felszerelése” részben előírt biztonsági ruházatot és felszerelést megfelelően viselni, és biztonsági övet megfelelően használni. Jelen szabályok bármely megszegése büntetést von maga után.

**36.7. SZERVIZELÉS SHAKEDOWN ALATT**

Szervizelés kizárólag a fő szervizparkban lehetséges, hacsak nem engedélyezett másként a versenykiírás szerint.

**37. SZABADEDZÉS – KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ****37.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

**37.1.1.** Ha az érintett bajnokság szabályai máshogy nem rendelkeznek, a szabadedzés / kvalifikációs szakasz megrendezése – amely befolyásolja az első szakasz kezdetét – a **rendezőszervező** döntése. A versenykiírásban rendelkezni kell róla.

**37.1.2.** Legalább az FIA pirorításos versenyzők és/vagy azok a versenyzők, akik a bajnokságban RC2 osztályban pontokat szerezhhetnek, részt kell, hogy vegyenek a kvalifikációs szakaszon.

**37.1.3.** A szabadedzés / kvalifikáció szakasz

- lebonyolítása olyan, mintha a rallye egy szakasza lenne és valamennyi megfelelő biztonsági intézkedést meg kell tenni,
- a rallye program része, de nem számít bele a rallye értékelésébe,
- hossza ideális esetben 3 és 5 km között van.

**37.1.4.** A versenyző, akinek az autója elromlik a szabadedzés vagy a kvalifikációs szakasz alatt, ettől függetlenül meg kell, hogy jelenjen a rajtceremónián.

**37.2. A SZABADEDZÉS LEBONYOLÍTÁSA**

**37.2.1.** A szabadedzést mind média mind promóciós lehetőség biztosítása céljából, mind pedig abból a célból meg lehet rendezni, hogy a versenyzők kipróbálják az autóikat.

**37.2.2.** A jogosult vezető versenyzők legfeljebb két edzési szakaszt teljesíthetnek a **rendezőszervező** által meghatározott időkeret alatt.

**37.3. KIESÉS SZABADEDZÉS ALATT**

Az a versenyző, akinek az autója alkalmatlan arra, hogy befejezze a szabadedzés szakaszt, ki kell, hogy álljon, hogy megvárja amíg a **rendezőszervező** elszállíttatja az autót a szakasz végéhez, miután a szabadedzés véget ért.

**37.4. NYILATKOZAT**

A szabadedzés során a fedőlapon tartózkodó utas, aki nem nevezett a rallye-ra, alá kell, hogy írja a rendező által biztosított nyilatkozatot.

**37.5. 37.4. A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA**

**37.5.1. 37.4.1.** A szabadedzésként biztosított két áthajtási lehetőséget követően az FIA prioritásos versenyzők és az ERC1 prioritásos versenyzők, akik Rallye2 osztályú autókkal neveztek, megkezdik a kvalifikációs szakaszt a mindenkor Rallye Európa Bajnokság állása szerint egy perces indítási időközökkel az aszfalt burkolatú, két perces indítási időközökkel a murva burkolatú rallyekon.

**37.5.2. 37.4.2.** A kvalifikációs szakasz alatt csak a vezető versenyző és a navigátor tartózkodhat az autóban.

**37.5.3. 37.4.3.** A Sportfelügyelők határozzák meg azon versenyzők sorrendbeli helyét, akik nem értékelték az adott bajnokságban.

**37.5.4. 37.4.4.** A rajtlistát a rallye versenykiírásában meghatározott időpontban teszik közzé. A gyorsasági szakasz rajteljárását kell követni.

**37.5.5. 37.4.5.** Ha a kvalifikáció során holtverseny alakul ki, a versenyzők pozícióját a kvalifikációs szakasz rajtlistáján elfoglalt helyük határozza meg.

**37.6. 37.5. AKIK NEM INDULNAK VAGY KIESNEK A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZON**

**37.6.1.** Az az autót, amelyik elromlik a kvalifikációs szakasz alatt vagy azt az követő etapon, a rendező beszállíttatja a parc fermébe a kvalifikációs szakasz végét követően. A rendezőknek biztosítaniuk kell, hogy az autó a parc fermé szabályai alatt maradjon, a 37.7 cikkelynek megfelelően.

**37.6.2. 37.5.1.** Az a versenyző, aki nem vesz részt vagy nem fejezi be a kvalifikációs szakaszt, utolsó lesz az értékelésnél. Ha egynél több versenyző nem teljesíti a szakaszt, az értékelésük a kvalifikációs szakasz rajtlistáján elfoglalt sorrendjük szerint alakul.

**37.7. KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZT KÖVETŐ PARC FERMÉ**

Tilos bármilyen szerviz tevékenység azon az autón, amely megkezdte a kvalifikációs szakaszt. Minden, a kvalifikációs szakaszon részt vevő autónak azonnal és közvetlenül a rendező által kijelölt parc fermébe kell kerülnie és ott kell maradnia amíg a Sportfelügyelők fel nem oldják a parc fermét.

**37.8. 37.6. AZ ELSŐ SZAKASZ RAJTPOZÍCIÓI**

**37.8.1. 37.6.1.** Ha az érintett bajnokság szabályai nem rendelkeznek róla, a kvalifikációs szakasz első tíz leggyorsabb versenyzőjét alkotó csoport indulhat a további versenyzők előtt, a kvalifikációs futamon elért eredményük sorrendjében.



**37.8.2-37.6.2.** A 37.6.1. cikkely szerinti csoport lesz kiemelt az aszfalt burkolatú rallye verseny rajtlistáján a kvalifikációs szakaszon elért eredmény szerinti sorrendben, murva burkolatú verseny esetén pedig a kvalifikációs szakaszon elért eredmény fordított sorrendje szerint. A további versenyzők, akik részt vettek a kvalifikációs szakaszon, az értékelésben szereplő sorrendben szerepelnek a rajtlistán.

### **37.9-37.7. KORAI VAGY KÉSŐI ÉRKEZÉS**

A kvalifikációs szakaszt rajtja előtti időellenőrző állomásra (IEKSZ) történő korai vagy késői érkezést úgy kell tekinteni, mint nem megfelelő részvételt és a 37.5.1 cikkely rendelkezéseit kell alkalmazni.

### **37.10-37.8. HIBÁS RAJT**

A kvalifikációs szakaszon bármilyen rajthiba, különösen az indító jelzést megelőző indulás úgy tekintendő, mint nem megfelelő részvétel és a 37.5.1 cikkelyt kell alkalmazni.

### **37.11-37.9. SZERVIZ**

A szabadedzés idejének kezdetétől a kvalifikációs szakaszra meghatározott egyedi rajtidő kezdetéig bármilyen szervizelést a fő szervizparkban vagy a rendezőszervező által erre kijelölt szervizparkban lehet csak végezni.

### **37.12-37.10. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK**

Az autókon a motort, váltót és a Regionális Rallye Bajnokság sportszabályaiban meghatározott alkatrészeket meg kell jelölni.

## **RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK**

### **38. PROMOCIÓS TEVÉKENYSÉGEK**

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

### **39. ÜNNEPÉLYES RAJT**

Ünnepélyes rajtceremónia szervezhető, a rallye-val kapcsolatos promóciós célból és a médiaérdeklődés fokozása érdekében. Az ünnepélyes rajtceremónia rajtsorrendjét és a rajtolási időközöket a rendezőszervező határozza meg. Bármely ceremónia helyszínét és programját a versenykiírásnak tartalmaznia kell. Amennyiben egy versenyzőpáros a versenyautójával nem tud részt venni az ünnepélyes rajtceremónián, a rallye további részét megkezdheti a megadott rajtidejével, feltéve, hogy a sportfelügyelőket erről tájékoztatták és megfeleltek a technikai ellenőrzésen. Az érintett versenyzőpárosnak mindezek ellenére meg kell jelennie az ünnepélyes rajtceremónián, versenyzői ruházatukban, a számukra előírt időben.

### **40. RALLYE RAJTJA**

#### **40.1. RAJTTERÜLET**

A verseny rajtja előtt a rendezőszervező összegyűjtheti az összes induló gépkocsit a rajtvárakozó helyen, ahová a gépkocsikat a rajt előtt be kell állítani, a versenykiírásban meghatározottak szerint. A rajtvárakozó helyre történő késői érkezésért kizárólag pénzbüntetés szabható ki, mértékét a versenykiírásnak kell tartalmaznia. A rajtvárakozóban nem engedélyezett a szerelés.

#### **40.2. MAXIMÁLIS KÉSÉS A RAJTNÁL**

Az a versenyzőpáros, amelyik több mint 15 perc késéssel jelentkezik egy szekció rajtjához, nem rajtolhat el az adott szekción.

### **41. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK**

#### **41.1. RAJTSORREND MÓDOSÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI**

A rajtsorrend változatlan marad mindaddig, míg a végleges útvonalon szereplő gyorsasági szakaszok össztávjának legalább 10 %-át a résztvevők nem teljesítik.

#### **41.2. VERSENYZŐK ÁTPOZICIONÁLÁSA**

A versenyigazgató a sportfelügyelők tudomásával, biztonsági okokból megváltoztathatja a versenyzők sorrendjét vagy az egyes gépkocsik közötti indulási időközöket.

#### **41.3. AZ 1. SZAKASZ RAJTSORRENDJE**

Az 1. szakasz rajtsorrendje a következő:

- FIA prioritásos vezetők
- Az összes többi induló, akik a rendezőszervezők által meghatározott rajtsorrendet követik.

#### **41.4. RAJTSORREND A TOVÁBBI SZAKASZOKON**

A rajtsorrendet a további szakaszokon az előző szakasz során teljesített utolsó gyorsasági szakasz utáni eredmény alapján határozzák meg, az etapon kapott időbüntetések és a szuperspeciál szakasz figyelembevétele nélkül, amennyiben az volt az előző szakasz utolsó szakasza. Élő TV közvetítés nézettségének növelése érdekében a bajnokság promotőre kérheti a rajtsorrend megváltoztatását a szakasz végén.

#### **41.5. RAJTIDŐKÖZÖK**

Ha a bajnokság szabályai vagy a versenykiírás másként nem rendelkezik, az autók egy perces időközönként rajtolnak.



## ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

### 42. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

#### 42.1. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI

Minden ellenőrző állomást, azaz az áthaladás- és időellenőrző állomásokat, a gyorsasági szakasz rajtját és célját, ideértve a stop állomást, gyűjtőállomást, tankolási területeket, abroncsjelölő zónákat és a média zónákat is, az FIA által jóváhagyott szabványos táblákkal kell jelölni amelyek megfelelnek az I. függelékben megadott ábráknak és távolságoknak és azokat az itinerben jelölni kell.

#### 42.2. VÉDŐKORLÁTOK

Az ellenőrző állomás előtt és után, az út mindkét oldalán egy legalább 5-5 méteres területen kordonokkal kell biztosítani az állomás zavartalan munkáját.

#### 42.3. MEGÁLLÁSI IDŐ AZ ELLENŐRZÉSI ZÓNÁBAN

Az ellenőrző zónában csak az ellenőrzés elvégzéséhez szükséges ideig lehet tartózkodni.

#### 42.4. AZ ÁLLOMÁSOK MŰKÖDÉSI IDEJE

42.4.1. Az ellenőrző állomásoknak az első versenyautó megcélzott (ideális) érkezési ideje előtt legalább 30 perccel munkára kész állapotban kell lenniük.

42.4.2. A versenyigazgató eltérő döntése hiányában az utolsó gépkocsi ideális érkezése után 15 perc + a maximális késési idővel fejezik be tevékenységüket.

#### 42.5. AZ ELLENŐRZÉSEK SORRENDJE ÉS IRÁNYA

42.5.1. A versenyzőpárosoknak az állomásokon az előírt sorrendben és a rallye útvonalának megfelelő irányban kell ellenőrzésre jelentkezniük.

42.5.2. Az ellenőrző zónába való ismételt behajtás tilos.

#### 42.6. A SPORTBÍRÓK UTASÍTÁSAI

42.6.1. A versenyzőpárosok kötelesek az ellenőrző állomás sportbírójának utasításait követni. Ennek elmulasztását jelentik a sportfelügyelőknek.

42.6.2. Minden ellenőrzést végző tisztségviselőnek azonosíthatónak kell lennie. Minden állomáson, az állomás vezetőjének megkülönböztető mellényt kell viselnie.

#### 42.7. MÉDIAZÓNA (HA VAN)

Elkerített médiazónát kell kialakítani ki a szervizparkok, kihelyezett szervizek területe, gumiszerező területek (kivéve az 57.2.1 cikkely szerinti) és – az éjszakai gyűjtőállomás kivételével amit szerviz előz meg - valamennyi gyűjtő állomás időellenőrző állomása sárga táblája előtt, és a pódium ceremóniát megelőző célvárakozóban. Az ilyen zónákba csak a megfelelő igazolvánnyal rendelkezők léphetnek be. A rendezőszervezőnek úgy kell terveznie az útvonalat és az időtervet, hogy a versenyzők legalább 15 percet tölthessenek a médiazónában. A médiazónákat egyértelműen jelölni kell az itinerben.

#### 42.8. FEDÉLZETI KAMERA ADATHORDOZÓCSERE ÉS KAMERAKARBANTARTÓ-PONT

A rendezőszervező kialakíthat az útvonalon fedélzeti kamera (OBC) adatcsere pontokat. Ezeket a pontokat – a versenyigazgató által kiadott - végrehajtási utasításban kell meghatározni, és ezek kizárólag a video adatok cseréjére és a kamerák beállítására/karbantartására szolgálnak.

Az adatok átadhatók, illetve a kamerák karbantarthatók a médiazónában, a gyűjtőállomásokon vagy parc fermékben, és a kihelyezett tankoló területek kijáratánál is, a versenyigazgató engedélyével. Ha a csapat egy tagjának jelenléte szükséges a munkálatokhoz, akkor a nevező képviselőjének a versenyigazgatót a rallye megkezdése előtt tájékoztatnia kell a kérésről. Mindezen munkálatok sportbíró vagy a verseny tisztségviselőjének felügyelete alatt végezhetők.

### 43. ÁTHALADÁS-ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

Az I. sz. függelék szerinti táblával megjelölt áthaladás-ellenőrző állomásokon a sportbírók egyszerűen lepecsételik és/vagy aláírják a menetlevelet, amint azt a versenyzők átadják, az áthaladás idejének bejegyzése nélkül.

### 44. IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

#### 44.1. MŰKÖDÉSÜK

Ezek az ellenőrző állomásokon a sportbírók feljegyzik a menetlevélre az időpontot, amikor azt a versenyzőpárostól kézhez kapják. Az időpont rögzítése egész percre történik.

#### 44.2. ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS

44.2.1. Az ellenőrzési eljárás akkor kezdődik, amikor a gépkocsi az „időellenőrző állomás kezdete” táblán túlhalad.

44.2.2. Az ellenőrző állomás kezdetét jelző tábla és az ellenőrzés helye között a versenyzőpárosnak tilos megállni, vagy abnormálisan lassan haladni.

- 44.2.3.** A menetlevélre az időbejegyzést csak abban az esetben végzik el a sportbírók, ha a versenyzőpáros mindkét tagja és a versenyautó teljes terjedelmével az időellenőrző állomás területén van, a lehető legkisebb távolságra az időellenőrző asztaltól.
- 44.2.4.** A bejegyzett érkezési idő annak a pillanatnak kell megfeleljen, amikor a versenyzőpáros valamelyik tagja a menetlevelet a megfelelő sportbíróknak átadja.
- 44.2.5.** Ezután a megfelelő sportbíró kézzel vagy időbélyegzővel azt az időt jegyzi fel a menetlevélre, amikor a menetlevelet átvette, és semmi mást.
- 44.2.6.** Az megcélzott (ideális) érkezési időt úgy kell kiszámítani, hogy az etapra előírt menetidőt hozzá kell adni a gyorsasági szakasz rajtidejéhez, vagy az előző időellenőrző idejéhez. Ezek az idők percben vannak meghatározva.
- 44.2.7.** A megcélzott (ideális) érkezési időért egyedül a versenyzőpáros a felelős. A hivatalos időt az ellenőrző állomás órája mutatja, melyet a versenyzőpáros megtekinthet. A sportbírók nem adnak felvilágosítást a versenyzőknek az megcélzott (ideális) érkezési idejüket illetően.
- 44.2.8.** A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, ha a megcélzott (ideális) érkezési idejének percében, vagy az azt megelőző percben hajt be gépkocsija az ellenőrző állomás területére.
- 44.2.9.** A versenyzőpáros nem kap büntetést késésért, ha a menetlevelét a megcélzott (ideális) érkezési idejének percében adja át az illetékes sportbíróknak.
- 44.2.10.** A tényleges és a megcélzott (ideális) idő közötti eltérést az alábbiakban szerint büntetik:
- késői érkezés esetén: minden megkezdett percért 10 mp.
  - korai érkezés esetén: minden megkezdett percért 1 perc.
- 44.2.11.** Amennyiben a rallye versenykiírása vagy egy későbbi végrehajtási utasítás lehetővé teszi, a [rendezőszervezők](#) engedélyezhetik a versenyzőpárosoknak a korai érkezést büntetés nélkül.
- 44.2.12.** Amennyiben megállapítást nyer, hogy valamely versenyzőpáros az időellenőrző állomásra vonatkozó eljárások szabályait figyelmen kívül hagyta, az ellenőrző állomás vezetője köteles erről haladéktalanul írásban jelentést tenni a versenyigazgatónak.
- 44.2.13.** A versenyigazgató döntése alapján az a versenyzőpáros, akit korai érkezés miatt megbüntettek, kompenzálható azon időmennyiséggel, amely szükséges ahhoz, hogy az eredetileg előírányzott időben távozzon.
- 44.3. IDŐELLENŐRZÉS GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA ELŐTT**  
Ha az időellenőrző állomást a gyorsasági rajt állomás követi, a következő eljárást kell alkalmazni:
- 44.3.1.** Az etap végén az időellenőrző állomáson az illetékes sportbíró a versenyzők érkezési idejét és a gyorsasági szakasz várható rajtidejét is rávezetik a menetlevélre. A két időpont között 3 perces eltérésnek kell lennie, hogy a versenyzőpáros felkészüljön a gyorsasági szakasz rajtjához, és a startvonalra felálljon.
- 44.3.2.** Amennyiben két vagy több versenyző ugyanabban a percben érkezik az időellenőrző állomásra, a várható gyorsasági rajtidejük sorrendje az előző időellenőrző állomásra való érkezési sorrendjének felel meg. Amennyiben ez is egyezik, az azt megelőző sorrendjének, és így tovább, míg el nem dönthető a rajtsorrend.
- 44.3.3.** Az időbeellenőrzés után a versenyzők a gyorsasági szakasz rajtjához hajtanak, ahonnan a jelen szabályozásban előírt módon rajtolnak.
- 44.3.4.** Ha eltérés van az előzetesen megadott és tényleges rajtidő között, a gyorsasági szakasz rajtjánál levő sportbíró által megadott rajtidő a mérvadó, kivéve, ha a sportfelügyelők másként döntenek.
- 44.3.5.** A szakasz rajtideje alapján fogják kiszámolni a következő etap indulási idejét.
- 44.4. GUMIMELEGÍTŐ ZÓNA (TWZ)**
- 44.4.1.** Az időellenőrző állomás és a gyorsasági szakasz kezdete közé a [rendezőszervező](#) ezirányú döntése esetén gumimelegítő zóna illeszthető be. Ahhoz, hogy gumimelegítő zóna lehessen, az utat gyorsasági szakaszként kell felállítani, kivéve a rescue autókat, amik a gyorsasági szakasz rajtját követően helyezkednek el továbbra is.
- 44.4.2.** A gumimelegítő zóna beillesztéséhez az időellenőrző állomás és a következő gyorsasági szakasz kezdete között legalább 500 m távolságnak kell lennie. A TWZ-t jelölni kell az útvonalra.
- 44.4.3.** A TWZ az időellenőrző állomást követően kezdődik, a „TWZ kezdete” táblánál és a „TWZ vége” táblánál ér véget. A versenyzőknek veszély esetén bármikor képesnek kell lenni megállni az autóval. Szándékosan megállni vagy az ellenkező irányban haladni szigorúan tilos. Legalább 100 méternek kell lenni a „TWZ vége” tábla és a gyorsasági szakasz kezdete között, ahol a versenyzőpárosnak gyalogos tempóban vezetve kell elfoglalni a pozíciójukat a startvonalnál.
- 44.4.4.** A gyorsasági szakasz rajtprocedúráját a 48. cikkely tartalmazza. A három perces időköz növelhető a TWZ hosszának függvényében, hogy lehetővé váljon a versenyzőpárosnak a gumik felmelegítése és a gyorsasági szakasz kezdetére való felkészülése.
- 44.4.5.** A TWZ-be való behajtást megelőzően a versenyzőpárosnak az 53.1. cikkely szerint kell felszerelkeznie.

**44.4.6.** Valamennyi, jelen cikkely szerint nem módosított rendelkezés változatlanul alkalmazandó.

**44.4.7.** A [rendezőszervezők](#) jelen szabályokat a Versenykiírásban módosíthatják, amelyek nem írhatják felül a fent említett rendelkezéseket.

## 45. MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉS

### 45.1. MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉSI

Az előírt érkezési időtől számított 30 percnél több késés az etapon, vagy a szekció vagy a szakaszok végén 30 percet meghaladó, felhalmozódó összes késési idő esetén a nevezőt úgy kell tekinteni, mint aki az adott állomáson kiesett, és a 44.2.10.a) cikkely értelmében az össz büntetése a 30 perces késésért járó időbüntetés lesz. Azonban a versenyzőpáros újra rajtolhat a versenyen, ha van a Bajnokságnak erre vonatkozó szabálya. A késési idő kiszámításánál a tényleges időt, és nem a büntetési időt (10 mp percenként) veszik figyelembe.

### 45.2. KORAI ÉRKEZÉS

A korai érkezés semmilyen körülmények között sem teszi lehetővé a versenyzőpárosok számára, hogy csökkentsék a maximálisan engedélyezett késéseket.

### 45.3. ÉRTESETÉS A MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉSEK TÚLLÉPÉSÉRŐL

A 45. 1 cikkely szerinti maximálisan megengedett késési időhatár túllépését csak egy szekció befejezése után lehet közölni.

## 46. GYŰJTŐÁLLOMÁS

### 46.1. ELJÁRÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSON

**46.1.1.** A gyűjtőállomás érkeztető állomására történő érkezéskor a résztvevők megkapják az indulási idejükre vonatkozó tájékoztatást. Majd a sportbírók utasításai szerint helyezik el az autójukat.

**46.1.2.** Minden versenyzőpárosnak késznek kell állnia arra, hogy maximum 5 percet jelen legyen az időellenőrző állomás közelében létrehozott autogramzónában, amely a közönség részére nyitott.

### 46.2. INDULÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSRÓL

A gépkocsik a gyűjtőbe érkezés sorrendjében indulnak újra, kivéve az éjszakai gyűjtőállomás után, és a Power Stage (ha van) rajtja előtt. A Versenyigazgató – a Felügyelőtestület tudtával - bármilyen okból dönthet úgy, hogy helycserét rendel el az autók között.

## GYORSASÁGI SZAKASZOK

## 47. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

### 47.1. IDŐMÉRÉS

A gyorsasági szakaszokon az időmérés tizedmásodpercekben történik.

A szabadedzéseken és a kvalifikációs szakaszon az időmérés ezredmásodpercekben történik.

### 47.2. A GYORSASÁGI SZAKASZOK MINIMÁLIS IDEJE

**47.2.1.** Ha a nemzetközi rallye-ra vonatkozó nemzeti szabályok megkövetelik, a [rendezőszervezők](#) meghatározhatják a gyorsasági szakaszok teljesítésének minimális idejét.

Ha így van, a vonatkozó gyorsasági szakaszt egyetlen versenyző sem teljesítheti magasabb átlagsebességgel, mint amelyet a nemzeti szabályok a nemzetközi rallye-kra előírnak. Az egyes gyorsasági szakaszok teljesítésére meghatározott minimális időt percben és másodpercben kell meghatározni. Az útvonalapon és a menetlevélen fel kell tüntetni.

**47.2.2.** Az időmérés a gyorsasági szakaszon a következők szerint történik:

- a gyorsasági szakaszt a minimális időnél rövidebb idő alatt teljesítő versenyzőnek a gyorsasági szakasz minimális idejét kell adni,
- a gyorsasági szakaszt a minimális időnél hosszabb idő alatt teljesítő versenyzőnek a mért időt kell adni.

## 48. GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA

### 48.1. RAJTPONT

A gyorsasági szakaszok rajtja álló rajt, a versenyautó a rajtvonalon áll.

### 48.2. RAJTELJÁRÁS

**48.2.1.** Az elektronikus indítórendszernek jól láthatónak kell lennie a versenyzőpáros számára a rajtpozícióból, a rendszer lehet visszazámláló óra és/vagy rajtlámpa rendszer. Bármelyik is legyen, a versenykiírásban be kell mutatni a rendszert.

**48.2.2.** Kell, hogy legyen egy állandó rajtvonal (muván és havon is), és a korai rajtot jelző fotocellának 50 cm-re kell lennie a rajtvonaltól.

**48.2.3.** Miután az aktuális rajtidőt feljegyezték a menetlevélre, a menetlevelet amilyen gyorsan lehet, vissza kell adni a versenyzőpárosnak.

**48.2.4.** Ha az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó elejének a sportbíró által elhelyezett, a pontos rajthelyet meghatározandó, bot mögött kell lennie. Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell távolítania a botot, és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie. Bármilyen ezután következő változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt, és jelenteni kell a felügyelőknak.

#### **48.3. MANUÁLIS RAJTJÁRÁS**

Amennyiben manuális rajteljárást kell alkalmazni, a menetlevél versenyzőpárosnak történő visszaadását követően az indító sportbíró hangosan visszaszámol: „30 másodperc - 15 másodperc - 10 másodperc”, majd az utolsó 5 másodpercet egyesével. Az utolsó 5 mp. letelte után meg kell adni a rajtjelet.

#### **48.4. KÉSŐI RAJT A VERSENYZŐPÁROS HIBÁJÁBÓL**

**48.4.1.** Amennyiben a versenyzőpáros hibájából késik a rajt, a sportbíró új rajtidőt ír a menetlevélre, és ezt a késést minden megkezdett perc után 1 perccel büntetik.

**48.4.2.** Minden versenyzőpáros, aki visszautasítja a rajtolást a gyorsasági szakaszon a részére előírt időben, jelentésre kerül a sportfelügyelőknak, attól függetlenül, hogy a gyorsasági szakaszt lebonyolították vagy sem.

**48.4.3.** Amennyiben egy autó a rajtvonalról a rajtjel megadását követő 20 másodpercen belül nem rajtol el, kiesettként kerül értékelésre, és az autót azonnal egy biztonságos helyre viszik. Ez az autó másnap a regionális bajnokságok szabályainak 54. cikkelye szerint kaphat rajtengedélyt.

#### **48.5. GYORSASÁGI SZAKASZ KÉSLELTETÉSE**

Ha több mint 20 percig egyetlen autó sem rajtol el, a nézőket tájékoztatni kell arról, hogy a szakasz a biztonsági autó áthaladása után indul újra. Máskülönben a gyorsasági szakaszt le kell állítani.

#### **48.6. HIBÁS RAJT**

A hibás rajtot, különösen, amely a rajtjel megadása előtt történik, a következő módon büntetik:

1. eset: 10 másodperc,
2. eset: 1 perc,
3. eset: 3 perc.

További esetekben: a sportfelügyelők döntése szerint.

Ez a büntetés azonban nem zárja ki, hogy a sportfelügyelők súlyosabb büntetést szabjanak ki, ha szükségesnek ítélik. Az idő kiszámításához az aktuális rajtidőt kell alapul venni.

### **49. GYORSASÁGI SZAKASZ VÉGE**

#### **49.1. CÉLVONAL**

A gyorsasági szakaszoknak repülőcéllal kell véget érniük, amelyet egy olyan ponton kell kijelölni, ahol az autók feltételezhetően lassabban haladnak, és legalább 200 méterrel a stopvonal előtt. A célvonal és a stopvonal közötti területnek ívektől, éles kanyaroktól és különféle magas kockázatú műtárgyaktól, úgymint kapuktól vagy veszélyes akadályoktól mentesnek kell lenniük. Tilos megállni a sárga cél előjelző és a stop tábla közötti területen, ennek megsértését jelentik a sportfelügyelőknak. Az időmérés a célvonalon történik elektronikus időmérő készülékkel és kiegészítőként kézi stopperrel. Az időmérőknek a célvonalat jelző piros alapon kockás zászlós táblával egy vonalban kell felállniuk.

#### **49.2. MEGÁLLÁSI PONT**

A versenyzőpárosnak meg kell állnia a piros „stop” táblával jelzett ellenőrző állomáson, hogy a célidejüket (óra, perc, másodperc és tizedmásodperc) ráírassák a menetlevélre. Amennyiben a célidőt az időmérők nem tudják a beíró sportbíróval azonnal közölni, az csak az áthaladás tényét rögzíti a menetlevélre. Az idő beírása ebben az esetben a következő gyűjtőállomás ellenőrzési pontjánál történik.

### **50. POWER STAGE**

#### **50.1. BEJELENTÉS**

A Power Stages lebonyolítását a vonatkozó bajnokság szabályai tartalmazzák.

#### **50.2. JELLEMZŐK**

A szakasz

- a rallye utolsó szakasza kell, hogy legyen;
- valamennyi értékelt versenyző számára nyitott szakasz kell, hogy legyen,
- jellemző kell legyen a rallye-ra.

**50.3.** A rajtsorrendre és az indítási időközökre a versenyigazgató tesz javaslatot és a sportfelügyelők hagyják jóvá. Ha a rajtsorrend és/vagy az időközök eltérnek a Power Stage-et magába foglaló szakasztól, a versenyigazgató ezt az információt a Power Stage-et megelőző gyűjtő ideje alatt közli a versenyzőpárosokkal.

#### **50.4. POWER STAGE PONTOK KIOSZTÁSA**

A helyezéseket, amelyekért Power Stage pontokat adnak, az adott bajnokság szabályzata határozza meg.

**50.4.1.** - A pontokat a 3.1.3. cikkelyben meghatározott skála szerint határozzák meg.

- A pontok allokálása céljából a Power Stage Értékelést kell kiszámolni, a szakasz idejéhez hozzáadni minden időbüntetést, amelyet az adott szakaszon kiosztottak, ideértve a hibás rajtért kiosztottat is.

- Ahhoz, hogy pontokat kapjon, a vezető versenyzőnek a rallye végső értékelésében értékeltnak kell lennie.

- Ha egy versenyző megjelenik a Power Stage értékelésben de a Hivatalos Végső Értékelésében a rallye-nak nem, akkor a Sportfelügyelők döntenek el, hogy a következő versenyzőt előrébb helyezik-e a Power Stage értékelésben a pontok kiosztásánál.

- Az a versenyzőpáros, amelyik nem a meghatározott rendben indul el a Power Stage-en, nem kaphat Power Stage pontokat. Az ilyen versenyzőpáros más versenyzőktől sem kaphat pontokat.

**50.4.2.** Ha a Power Stage azelőtt megállításra kerül, mielőtt azok a versenyzőpárosok, akik pontot szerezhettek a Bajnokságban, be tudják fejezni a szakaszt, a Sportfelügyelők dönthetnek úgy, hogy a Power Stage-en nem osztanak pontokat.

**50.4.3.** Média megjelenés céljából a rendezőszervezők megállíthatják bármelyik autót és a versenyzőpárost az etapon, közvetlenül a szakasz stop ellenőrzésénél. A versenyzőpárost ekkor az ellenőrző pont tisztségviselői irányítják, akik ennek megfelelően módosíthatják a következő közúti szakasz idejét.

## **51. SZUPERSPECIÁL SZAKASZOK**

### **51.1. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ JELLEMZŐI**

**51.1.1.** Ha több mint egy gépkocsi indul egy időben, a pályák rajthelyeit hasonlóan kell kialakítani. A rajteljárásnak minden gépkocsi esetében azonosnak kell lennie. Az egyes gépkocsik startvonalait egymáshoz képest el lehet tolni annak érdekében, hogy kiegyenlítsék a szakasz hosszát a különböző rajtpozíciókból adódóan.

**51.1.2.** A szuperspeciál szakasz kihagyható a rallye útvonalalapjából.

### **51.2. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA**

A szuperspeciál szakasz lebonyolítására vonatkozó különös szabályok, a rajtsorrend és a rajtolási időközök teljes egészében a rendezőszervező döntésén alapszanak. Azonban ezeknek az információknak szerepelniük kell a rallye versenykiírásában.

### **51.3. BIZTONSÁG**

**51.3.1.** Sportbírók által működtetett piros zászló rendszert vagy piros lámpákat kell használni arra, hogy jelezzék a versenyzőknek, hogy álljanak meg vagy lassítsanak. A procedura az 53.5 cikkely szerinti.

**51.3.2.** A biztonság érdekében, a rendezőszervező azon versenyzők autóját, akik nem tudták teljesíteni a szakaszt, a gyorsasági szakasz végére vagy biztonságos helyre szállíthatja, hogy kivigyék.

## **52. GYORSASÁGI SZAKASZ MEGSZAKÍTÁSA**

**52.1.** Amikor egy gyorsasági szakaszt bármilyen okból meg kell szakítani vagy le kell állítani, minden érintett versenyzőpárosnak az igazságosnak tartott időeredményt állapítja meg a versenyigazgató. Az megfelelő értesítést a versenyigazgató nyilvánosságra hozza. Azonban a szakasz leállításáért részben vagy egészben felelős versenyzőpáros az ilyen intézkedésből nem szerezhet előnyt.

**52.2.** Ha egy versenyzőpárost/járművet jelentősen és nyilvánvalóan akadályoz egy elől menő autó, a versenyigazgató időjövőírást adhat (megállapított idő).

## **53. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA**

### **53.1. A VERSENYZŐPÁROSOK FELSZERELÉSEI**

Ha a versenyautó mozgásban van bármely gyorsasági szakaszon, és a célállomásig, a versenyzőknek homologizált bukósisakot, valamint minden megkövetelt biztonsági ruházatot és felszerelést, az L függelék III. fejezetében „A versenyzők felszerelése” részben megadottaknak megfelelően és a gyártói előírások szerint viselni kell; és biztonsági övüknek szabályosan bekötve kell lenniük. A sportfelügyelők minden szabályszegésért büntetnek.

### **53.2. AZ AUTÓK BIZTONSÁGI FELSZERELÉSEI**

**53.2.1.** Ha a rendezőszervező biztosít Biztonsági Vészhelyzeti Konzolt (Nyomon követési Rendszer), a rendszernek mind a pilóta, mind a navigátor által könnyen elérhetőnek kell lennie, amikor a biztonsági öveik be vannak kötve.

#### **53.2.2. „SOS/OK” jelzések**

Minden versenyautóban lennie kell egy piros „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy zöld „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm (A/3) méretben. A jelzésnek az autóban kell lennie és a versenyzőpáros mindkét tagja által elérhető kell, hogy legyen.

**53.2.3.** Minden gépjárműben kell, hogy legyen piros fényvisszaverő háromszög.

### 53.3. BALESET A GYORSASÁGI SZAKASZON

**53.3.1.** Baleset esetén, ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség, a következőt kell tenni:

- A vészhelyzeti konzolon a SOS jelzést (Nyomkövető Rendszer) amint lehet aktiválni kell (ha van).
- Ha lehetséges, a piros „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak és a helyszínre érkező helikopternek.
- Amilyen gyorsan csak lehetséges, a piros fényvisszaverő háromszöget legalább 50 méterrel az autó elé, ugyanazon az oldalon, ahol az autó van, egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi versenyző figyelmeztetésére, akkor is, ha az autó lesodródott az útról.

**53.3.2.** Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autók egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap az 52. cikkely alapján.

**53.3.3.** Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy amikor egy autó bármely más okból a gyorsasági szakaszon vagy amellett megáll, akár ideiglenesen, akár végleg, a következőt kell tenni:

- A vészhelyzeti konzolon az OK jelzést egy percen belül aktiválni kell (ha van).
- A zöld „OK” jelzést azonnal kell felmutatni a követő versenyautóknak, valamint a helyszínre érkező helikopternek. Amennyiben a versenyzők elhagyják a versenyautót, az „OK” jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros tisztán láthassa.
- A piros háromszöget a versenyzőpáros egyik tagjának legalább 50 méterrel az autó elé, ugyanazon az oldalon, ahol az autó van, egy jól látható helyre ki kell helyezni a többi versenyző figyelmeztetésére, akkor is, ha az autó lesodródott az útról.

**53.3.4.** Ha a veszélyhelyzeti konzol kijelzőjén a „SOS” jelzés, az „OK” vagy a „Veszély” jelzés látható, ez a jelzés egyenértékű a SOS/OK táblával vagy a piros fényvisszaverő háromszöggel.

**53.3.5.** Ha bármilyen okból nem lehetséges az OK/SOS táblát felmutatni a fenti helyzetekben, az helyettesíthető bármilyen egyértelmű és könnyen érthető jelzéssel, amit a versenyzőpáron az autón kívül mutat:

- feltartott kar és felfelé mutató hüvelykujj, amely azt jelzi, hogy OK,
- a fej fölött keresztbe tett kar, ami azt jelzi „SOS”.



**53.3.6.** Azon versenyzőket, akik be tudnák tartani a fenti szabályokat, de megszegik azokat, a versenyigazgató jelenti a felügyelőknek.

**53.3.7.** Az itinernek tartalmaznia kell egy külön oldalon a baleset esetén alkalmazandó eljárást.

**53.3.8.** A versenyt feladó versenyzők kötelesek a [rendezőszervezőt](#) erről a lehető leghamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. E szabályt megszegő versenyzőkre a sportfelügyelők büntetést szabhatnak ki.

### 53.4. A CSAPAT TAGJAIN KÍVÜLI SZEMÉLYT ÉRINTŐ BALESET A GYORSASÁGI SZAKASZON

Ha a versenyzőpáros érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az autónak azonnal meg kell állnia, és az 53.3.1. cikkely szerint kell eljárni.

### 53.5. A PIROS ZÁSZLÓK HASZNÁLATA

**53.5.1.** Elektronikus piros zászlók (ha van)

Minden autóban elektronikus piros zászlók kerülnek alkalmazásra. Amikor a versenyirányítás aktiválja, a Vészhelyzeti Konzol képernyője pirosra vált és megjelenik a „PIROS ZÁSZLÓ” felirat. A versenyzőpárosnak azonnal meg kell erősíteni, hogy észlelte az elektronikus piros zászlót azzal, hogy megnyomja a „TUDOMÁSUL VETTEM” gombot és az 53.5.3. cikkely szerint kell eljárniuk.

**53.5.2.** Piros zászlós rádiós pontok

A piros zászlót a versenyzőpárosoknak csak a versenyigazgató utasítására lehet bemutatni. A zászlót csak az itinerben megjelölt rádiós pontokon lehet kihelyezni és csak olyan sportbírónak, akik a H Függelék 5.2.7. cikkelye szerinti megkülönböztető mellényt visel, amin rajta van a rádiós pont jelzése. A zászlót az incidens előtti valamennyi rádiós ponton be kell mutatni. Minden rádiós ponton (amelyek kb. 5 km-enként kell, hogy elhelyezkedjenek) kell, hogy legyen piros zászló.

A piros zászlón kívül más zászlót nem lehet a gyorsasági szakasz egyetlen pontján sem használni.

### 53.5.3. A piros zászló jelentése

A piros zászló bemutatása és/vagy az elektronikus piros zászló jelzés esetén (amelyik a kettő közül korábban történik) a vezetőnek azonnal csökkentenie kell a sebességet, és csökkentett sebességgel kell haladnia a gyorsasági szakasz végéig, valamint köteles követni bármely sportbíró vagy beavatkozó autó vezetőjének utasításait. Ezen szabályok megsértését a sportfelügyelők saját belátásuk szerint büntetik.

53.5.4. Az a versenyzőpáros, akinek a piros zászlót bemutatták, megállapított időt fog kapni arra a gyorsasági szakaszra az 52. cikkely szerint.

53.5.5. Ha különböző jelzőrendszereket (pl. villogó fények) használnak a szuper speciálon, akkor azok teljes leírását a versenykiírás kell, hogy tartalmazza.

53.5.6. Ha a szakaszt megszakítják vagy megállítják, de a versenyzőpárosnak át kell haladnia a gyorsasági szakaszon, a piros zászlót be kell mutatni a rajtnál, hogy tájékoztassák, hogyan kell eljárniuk.

### 53.5.7. Piros zászlós pontok a pályabejáráson

A pályabejárás során minden rádiós pontnál el kell helyezni a rádiós pont jelzést. Ez a jelzés lehet kisebb, mint a verseny során használt, de a pályabejáráson részt vevő versenyzőpárosok számára jól látható kell, hogy legyen, hogy észlelhessék a rádiós pont elhelyezkedését.

## 53.6. LASSÍTÓ

53.6.1. A lassítót a biztonsággal kapcsolatos helyzetek megoldására lehet felállítani. A versenyzőknek egy sor mesterséges kanyarban kell áthaladniuk, amelyek célja a sebességük csökkentése.

53.6.2. Minden lassítót fel kell tüntetni az előzetes Biztonsági Tervben (draft Safety Dossier) és az itinerben. Az I. függelékben meghatározott jelzéseket kell alkalmazni. A pályabejárás megkezdése előtt el kell helyezni a lassító elemek teljes helyzetét jelző táblákat és jelzéseket.

53.6.3. Egy ténybírók kell elhelyezni a lassítónál, hogy jelentse a szabálytalanságokat, amelyek a lassító legalább egyik elemének elmozdulásából adódnak. Minden egyes szabálysértésért 10 másodperc büntetés jár.

## 53.7. VIRTUÁLIS LASSÍTÓ (VC)

53.7.1. Virtuális lassítót lehet alkalmazni a biztonsággal kapcsolatos helyzetek megoldására, amikor a lassítónak a 53.6 cikkely szerinti bevezetése további veszélyt jelentene a speciális szakaszon. A versenyzőknek ekkor rövid időre 50 km/h alá kell csökkenteniük a sebességüket egy meghatározott, 150-250méteres zónán belül.

53.7.2. Minden virtuális lassítót fel kell tüntetni az előzetes Biztonsági Tervben (draft Safety Dossier) és az itinerben. Az I. függelékben meghatározott jelzéseket kell alkalmazni. A jelzéseket a pályabejárás megkezdése előtt kell elhelyezni.

53.7.3. A szervezőnek írásos megerősítést kell kapnia a biztonsági nyomkövető rendszer szolgáltatójától arról, hogy a lefedettség elegendő ahhoz, hogy a versenyzők virtuális lassítónak való megfelelését ellenőrizze. A versenyjárművek konzolját úgy kell kialakítani, hogy vizuálisan megerősítse a személyzet számára, hogy a VC-ben 50 km/h alatti sebességet rögzítettek, és hogy újra felgyorsíthatnak.

53.7.4. Egy sebességmérő készülékkel felszerelt ténybírók kell elhelyezni a VC-ben, hogy további ellenőrzéseket végezzen. Amennyiben az ellenőrzések során eltérések mutatkoznak, az alacsonyabb sebességet kell figyelembe venni.

53.7.5. A VC-ben a sebesség túllépése az alábbiak szerint büntetendő:

- 51-55 km/h: 10 másodperc
- 56-60 km/h: 20 másodperc
- 61 km/h és felette: 1 perc

## 53.8. SEBESSÉGKORLÁTOZOTT ZÓNA - SLOW ZONE (SZ)

53.8.1. Sebességkorlátozott Zóna a nézők biztonságával kapcsolatos speciális helyzetek kezelésére hozható létre. A versenyzőknek ilyenkor a Sebességkorlátozott Zóna egészében a zónára meghatározott maximális sebesség alatt kell tartaniuk a sebességüket.

53.8.2. Minden korlátozott sebességű zónát fel kell tüntetni az előzetes Biztonsági tervben (draft Safety Dossier) és az itinerben. Az I. függelékben meghatározott jelzéseket kell alkalmazni. A jelzéseket a pályabejárás megkezdése előtt kell elhelyezni.

53.8.3. A szervezőnek írásos megerősítést kell kapnia a biztonsági nyomkövető rendszer szolgáltatójától arról, hogy a lefedettség elegendő a versenyzők teljesítményének folyamatos nyomonkövetéséhez az SZ-on belül.



**53.8.4.** Hosszának 500 és 1000 méter között kell lennie. A korlátozott sebességű Zónában zónában a maximális sebesség 30, 50 vagy 70 km/h lehet.

**53.8.5.** Erősen ajánlott, hogy a biztonsági nyomkövető rendszer meghibásodása esetén egy tartalék rendszer (időmérő cellák vagy időbélyegzővel ellátott kamerák) mérje a versenyző által a SZ-ben töltött időt.

**53.8.6.** A versenyzők sebességét 100 méterenként rögzítik. A sebesség túllépését a következőképpen büntetik:

- 1-től 5 km/h-ig: 10 másodperc rekordonként
- 6 és 10 km/h között: 20 másodperc rekordonként
- 11 km/h és felette: 1 perc felvételenként

## 54. MEGISMÉTELTELT RAJT KIESÉS UTÁN

### 54.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

**54.1.1.** Hacsak a rallye Versenykiírása más nem tartalmaz, a versenyzőpárok, aki nem tudta teljesíteni a szakaszt, újra rajtolhat a rallyen a következő szekciótól az éjszakai gyűjtőt követően, kivéve, ha másként nem jelzik a versenyigazgatónak, kitöltve az itiner hátoldalán lévő formanyomtatványt („végleges kiesés”), és mielőbb eljuttatva a **rendezőszervező**nek azt, és ha lehetséges, az újraindítási lista nyilvánosságra hozatala előtt.

**54.1.2.** Miután a versenyigazgatót értesítették a kiesésről, a versenyzőpárosnak le kell adnia a menetlevelét. Amikor a gyorsasági szakaszon vagy a stop állomáson állnak ki, a szakasz idejét nem rögzítik, és az 54.2 cikkelyt kell alkalmazni.

**54.1.3.** Ha a 45. cikkely szerinti maximálisan megengedett késést túllépte, az érintett nevező újra rajtolhat a következő éjszakai gyűjtő után. Az időbüntetést a 54.2. cikkely szerint kell kiszabni az időállomástól, ahonnan az érintett nevező túllépte a maximális késést.

**54.1.4.** Az a versenyzőpáros, amelyik a rallye utolsó napján esett ki a versenyből, nem lesz értékelve.

**54.1.5.** Az a versenyzőpáros, amely vitathatatlanul azzal a céllal esett ki, hogy azzal előnyt szerezzen, a sportfelügyelők elé kerül, akik dönthetnek úgy, hogy nem engedik az újra indulást. A sportfelügyelők büntetést szabhatnak ki a nevezővel és/vagy a versenyzőpárossal szemben a Kódex 11.9. cikkelye alapján.

### 54.2. BÜNTETÉSEK

**54.2.1.** Minden versenyzőpáros, aki újra rajtol, időbüntetést kap. Minden kihagyott gyorsasági szakaszért vagy szuper speciál szakaszért, az időbüntetés 10 perc.

**54.2.2.** Ez az időbüntetés hozzáadódik az autó osztályának legjobb idejéhez, amit a nem teljesített szakaszon mértek, ami tartalmazza a gyorsaságiszakaszt vagy szuper speciál szakaszt is, amin a versenyzőpáros kiállt.

**54.2.3.** Ha a kiállítás az éjszakai gyűjtő előtti utolsó gyorsasági szakaszt vagy szuper speciál szakaszt követően történik, a versenyzőpáros akkor is úgy minősül, hogy kiállt azon a gyorsasági szakaszon vagy szuper speciál szakaszon.

Ha az érintett versenyzőpárosnak volt a legjobb ideje az osztályban az utolsó szakaszon, a saját idejét veszik figyelembe az időbüntetésnél.

## 55. JAVÍTÁSOK AZ ÚJRARAJTOLÁS ELŐTT

### 55.1. A SZERVÍZ HELYE ÉS AZ ENGEDÉLYEZETT IDŐ

Az az autó, amelyik a fentiek szerint nem fejezi be a szakaszt, a nevező döntése szerint javítható. Ha az autó baleset miatt esett ki, bármilyen javítást megelőzően a járművet be lehet vinni közvetlenül a szervíz területre és a Parc Fermé szabályai szerint várakozni amíg az Fia Technikai Küldött vagy a vezető technikai ellenőr engedélyezi vagy elutasítja a javítást. Az újra rajthoz valamennyi kiesett autót a következő szakaszt megelőzően be kell jelenteni az éjszakai gyűjtőbe, legkésőbb az első autó tervezett indulási ideje előtt egy órával.

### 55.2. A JAVÍTOTT AUTÓ TECHNIKAI ELLENŐRZÉSE

Az autónak meg kell őriznie az eredeti karosszériát, motorblokkot úgy, ahogyan a rallye előtti gépátvételen megjelölték, valamennyi jelölt alkatrészrel együtt. A nevezőnek meg kell jelennie az újabb gépátvételen a **rendezőszervező** által megadott időben.

## SZERVÍZ

## 56. SZERVIZELÉS – ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

### 56.1. SZERVIZTEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSA

**56.1.1.** Az első időellenőrző állomástól kezdve szerviztevékenységet folytatni egy versenyautón csak szervizparkokban és a 60. cikkelynek megfelelően lehet, kivéve a kiesett autók javítását, melyekkel újra szeretnének rajtolni.

**56.1.2.** A versenyzők kizárólag az autóban található felszereléssel, külső fizikai segítség nélkül végezhetnek szervizelést az autón bármikor, hacsak ez kifejezetten nincs megtiltva.



## 56.2. CSAPATSZEMÉLYZET ÉS SZERVIZELÉSI KORLÁTOZÁSOK

**56.2.1.** Tilos a csapat képviselőinek, illetve csapatjárműveknek (beleértve a helikoptert is) a jelenléte a versenyautó 1 km-es körzetében, a következők kivételével:

- szervizparkokban és kihelyezett szervíz területeken (KSZ)
- amíg az autó a gyújtóban van
- tankolózónákban
- gumibroncscsere-zónákban
- gépkocsinként egy csapattagnak a hivatalos autómosó területen
- ahol a végrehajtási utasítás engedí
- gyorsasági szakaszokon (az időellenőrző állomás kezdetét jelző sárga táblától a gyorsasági szakasz végén lévő stop tábláig)
- amíg az autók a médiázónában vannak
- ahol a versenyautónak az itiner szerint azonos utat kell azonos időben követnie, mint a csapat más autóinak, azonban ebben az esetben sem állhatnak meg azonos helyen egy időben.

**56.2.2. a)** Étel, ital, ruházat és információ (adatkártya, itiner stb.) átadása a versenyzőknek/től megengedett, amíg a versenyzőpáros

- a gumibroncscsere-zónákban, kizárólag az arra feljogosított személyzet által,
  - a szervizparkokban, távoli szervíz zónákban és gyújtókban vagy amíg az autók a média zónában vannak.
- b) Ha a gyújtó a szervíz parkhoz közel található, akkor amíg a versenyzőpáros várakozik az ellenőrzésre az adott szakasz végén, a versenyzőpáros átmehet a szervízállásukba, ha eleget tettek a média kötelezettségüknek.

**56.2.3.** Amennyiben az autó nem képes önerőből beindulni és nem juthat el saját erőből a parc ferméből a szervízterületre a szervíz megkezdése előtt, a tisztségviselők, a sportbírók és/vagy a csapattagok az autót tolnak vagy vontathatják a számára kijelölt szervízállásba.

## 57. SZERVIZPARKOK

### 57.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A rallye teljes időtartama alatt kell, hogy legyen egy fő szervízpark. A [rendezőszervező](#) kérheti az FIA hozzájárulását, hogy áthelyezze a szervízparkot a rallye ideje alatt. Valamennyi versenyző felelős azért, hogy a saját szervízterületén a földet ponyvával védje.

### 57.2. SZERVIZPARK IDŐBEOSZTÁSA

A szervízpark időbeosztása minden gépkocsi részére a rallye útvonalapja szerint történik, az alábbi javaslattal:

**57.2.1.** 15 perc az első gyorsasági szakasz előtt éjszakai gyújtót követően.

- Technikai ellenőrzések végrehajthatók a parc fermében.

**57.2.2.** 30 perc két szekció között.

- Ezt megelőzheti egy három perces technikai zóna, ami lehet a gyújtóállomáson.

**57.2.3.** 45 perc a szakasz végén, az esti gyújtó előtt,

- a 10 perces technikai ellenőrzéseket a parc fermében kell végrehajtani.

**57.2.4.** 10 perccel a vége előtt,

- Ezt megelőzheti egy 10 perces technikai zóna.

### 57.3. SZERVIZPARK JELÖLÉSE

A szervízparkot a rallye útvonalapján bejárati és kijárati időellenőrző állomással kell jelölni. (Az I Függelékben meghatározott 25 méter távolságot 5 méterre lehet csökkenteni.)

### 57.4. SEBESSÉG A SZERVIZPARKON BELÜL

Az autók sebessége a szervízparkban nem lépheti túl a 30 km/h-t, vagy attól kevesebbet, ha a versenykiírás azt tartalmazza. Ennek megszegése esetén a versenyigazgató a következők szerint büntet:

- 25 EUR minden egyes km/h túllépésért a megengedett sebesség felett.

A rendelkezés alkalmazásáról a Versenyigazgató értesíti az érintett nevezőt.

### 57.5. KÜLSŐ SEGÍTSÉG

A szervízparkban megengedett, hogy a tisztségviselők/sportbírók és/vagy a csapat tagjai vontassák, szállítsák vagy tolják az autót.

### 57.6. A SZERVIZPARK ELRENDEZÉSE

**57.6.1.** A [rendezőszervező](#)nek meg kell határoznia a „szervíz helyet” (megadva annak hosszúságát, szélességét és a helyét) minden versenyző csapat részére a szervízpark területén. Adott csapat minden egyes járművének a saját területén belül kell parkolnia. Ezekre a járművekre ki kell tenni a szervíz vagy segítő jármű táblát.

**57.6.2.** Annak a járműnek, amely nem a teljes terjedelmével a kijelölt helyen parkol, valamely közeli parkoló részen kell parkolnia, ami gyalogosan elérhető a szervízparktól. Ezeket a járműveket segítő jármű táblával jelölik.

**57.7. TOVÁBBI KÖVETELMÉNYEK A BAJNOKSÁG TÁMOGATÁSÁRA**

Csak WRC versenyek estében alkalmazandó.

**58. AZ ÜZEMANYAGTANK KIÜRÍTÉSE ÉS/VAGY TANKOLÁS A SZERVIZPARKBAN**

Ha szükséges, a szerviz részeként (azaz az üzemanyagtartály, szivattyú, üzemanyag szűrő, vagy az üzemanyag-ellátó rendszer bármely egységének cseréje esetén) megengedett a tank kiürítése és/vagy újbóli feltöltése a szervizparkban, amennyiben:

- A munka a [rendezőszervező](#) tudtával történik.
- A nevező gondoskodik arról, hogy valaki egy tűzoltó készülékkel készenlétben álljon.
- Más munkát nem végeznek az autón, amíg az üzemanyag-ellátó kör nyitott és/vagy a kiürítés és/vagy feltöltés alatt van.
- Megfelelő biztonsági területet biztosítanak a jármű körül.
- Kizárólag a következő tankolózóna eléréséhez elegendő üzemanyagot töltenek vissza.

**59. FLEXI-SZERVIZ****59.1. ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK**

A 45 perces flexi-szerviz lehetővé teszi a versenyben résztvevő gépkocsik átvitelét a parc ferméből a szomszédos szervizparkba, amellyel közös a bejárat és a kijárat időellenőrzés. Bármilyen változtatást közzé kell tenni a rallye versenykiírásában. A 10 perces technikai ellenőrzés a parc fermé része kell, hogy legyen az éjszakai gyűjtő előtti flexi szerviz előtt.

**59.2. FLEXI-SZERVIZ LEBONYOLÍTÁSA ÉS IDŐBEOSZTÁSA**

**59.2.1.** A 45 perces flexi-szervizeléshez a versenyzőpárosok belépnek a parc fermé területére. A versenyzőpáros ezt követően behajthat a szervizparkba vagy az autójukat a parc fermében hagyhatják.

**59.2.2.** A versenyben résztvevő gépkocsival a nevező arra feljogosított képviselője egyetlen alkalommal állhat át a parc ferméből a szervizparkba és vissza, betartva a menetlevél kezelés valamennyi előírását és a vonatkozó büntetéseket.

**59.2.3.** Amennyiben az autó nem képes önerőből beindulni és nem vezethető saját erőből a parc ferméből a szerviz területére a flexi-szerviz előtt, a sportbírók és/vagy csapattagok az autót tolhatják vagy vontathatják a számára kijelölt szervizállásba.

**59.2.4.** A versenyben résztvevő gépkocsi büntetés nélkül visszatérhet a parc fermébe a 45 perc letelte előtt.

**59.2.5.** A flexi-szerviz időablakának hossza a [rendezőszervező](#) döntésének függvénye, de fel kell tüntetni az útvonal-lapon. Ld. RRS Függelék II. 4.5. cikk.

**60. KIHELYEZETT SZERVIZ TERÜLET (KSZ)****60.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

Olyan kihelyezett szerviz terület lehet, ami:

- Bejárat és kijárat időellenőrző állomással van ellátva.
- Nem haladhatja meg a 15 perces időtartamot az egyes autók esetén.
- Jelen KSZ szabályok szerinti szervizelés, valamint a szervizautóval hozott gumik cseréje engedélyezett.
- Megelőzheti a bejárat időellenőrző állomás előtti 3 perces technikai zóna.
- Magába foglalja a kijárat időellenőrző állomás utáni gumijelölő-zónát.
- Kizárólag az arra feljogosított csapattagok, a rallye tisztviselői és a média képviselői tartózkodhatnak a területén jelen KSZ szabályok szerint.
- A promóció növelése érdekében a [rendezőszervező](#)knek ajánlott a KSZ-t városokban vagy lakott területeken létesíteni.

**60.2. A CSAPATSZEMÉLYZET SZÁMA**

**60.2.1.** A kihelyezett szerviz területen a következő személyek dolgozhatnak az autón:

- Autónként a versenyzőpáros és maximum 4 fő csapatszemélyzet. A személyek nem cserélődhetnek, amíg az autó a területen van.
- Prioritásos vezetők esetében vagy olyan nevezőknél, akik több nevezést adtak le, autónként a versenyzőpáros és maximum 4 fő személyzet. A csapatszemélyzet változhat az autók között a területen belül.

**60.2.2.** Ezt a területet úgy kell megtervezni, hogy ugyanaz a csapatszemélyzet használhassa ezeket a és a szerviz parkot is, egy kijelölt útvonal igénybevételével. A vezetők ivópalackjainak újratöltése nem számít az autón való munkának.

**60.2.3.** Csak a 60.2.1 / 60.2.3 / 60.3.3 cikkely szerint engedélyezett csapatszemélyzet tartózkodhat a területen.

**60.3. ENGEDÉLYEZETT FELSZERELÉS ÉS ESZKÖZÖK**

**60.3.1.** A kihelyezett szerviz területen való tartózkodás alatt a következők engedélyezettek:

- Emelők, állványzatok, rámpák, kerékanyakulcsok, nyomatékkulcsok, kéziszerszámok és csapvíz használata
- A versenyautóban lévő felszerelések, alkatrészek és az eszközök
- Elemmel működő eszközök, beleértve a szükséges világítást is
- Csapvíz hozzáadása az autó rendszeréhez, amihez valamely töltőeszköz használata engedélyezett
- Féklégtelenítő és autótisztító eszközök/anyagok

**60.3.2.** Szerelőponyva használata kötelező.

**60.3.3.** Megengedett, hogy a versenyautót kábelrel egy számítógéphez kössék, ami a kihelyezett szerviz területén belül van és amit egy további személy kezel (a megengedett 4 csapattagon felül). Ez a személy nem nyúlhat az autóhoz, vagy annak felszerelésre kerülő alkatrészéhez.

**60.3.4.** Kiegészítő világítás (lámpasor) fel- és leszerelése engedélyezett a kihelyezett szerviz területén. A kiegészítő világítás (lámpasor), a kerekek és azok felszereléséhez szükséges eszközök odaszállíthatók a KSZ-be a szervizautóval.

**60.3.5.** A versenyautóban szállított bármilyen eszközt vagy alkatrészt ott lehet hagyni a KSZ-ben, és el lehet vinni onnan, ha már az autó elhagyta a kihelyezett szerviz területet.

#### **60.4. KSZ MATRICA**

A [rendezőszervező](#) versenyautóként egy kihelyezett szervizbe való belépésre jogosító matricát oszt ki abból a célból, hogy a csapatsemélyzetet és a szükséges felszerelést és eszközöket a KSZ-be szállítsák.

#### **60.5. GUMIABRONCS CSERE-TERÜLET (GCS)**

Minden gumiabroncs csere-területen:

- Az időellenőrző bejáratát és kijáratát meg kell határozni.
- A GCS tervezett ideje 15 perc kell, hogy legyen.
- A GCS-ben bármilyen munkát csak a versenyzőpáros és egy csapattag végezhet és kizárólag azokkal a számmal, amik a versenyautóban megtalálhatóak. Egy további autóemelőt és négy tengely tartót bevihet egy csapattag.
- Az extra gumiszett használható, a szerviz autó beszállíthatja a területre és a csapat tagjai előkészíthetik, hogy felszereljék az autóra.
- Kötelező minden autónak áthaladnia a gumiabroncscsere-területen és megállni a gumijelölő zónában, még akkor is, ha nem történt kerékcseré.
- A kerék- vagy gumiabroncs jelölő és vonalkód-leolvasási zónát kell kijelölni minden gumiabroncscsere terület kijáratánál, ahol minden autó köteles megállni.
- A gumiabroncsok szállítása a gumiabroncscsere-területre a versenykiírásban kerül részletezésre.
- Ha a GCS-t megelőzi egy gyűjtő, 3 perces technikai zónát kell a gyűjtő kijáratát időellenőrzője elé beiktatni.

## **ÜZEMANYAG – TANKOLÁS**

### **61. TANKOLÁS ÉS ELJÁRÁSOK**

#### **61.1. HELYSZÍN**

**61.1.1.** Az üzemanyagtartály cseréjénél leírtakat leszámítva, a nevezők csak a kijelölt tankolási területen tankolhat vagy az itinerben jelzett kereskedelmi benzinkutaknál, kivéve, ha a Versenykiírás másként rendelkezik.

A tankolási terület lehet:

- a szervizpark kijáratánál
- a kihelyezett szervizterület kijáratánál
- a rallye útvonalán, egy távoli helyszínen

**61.1.2.** A tankolási területeket fel kell tüntetni a rallye útvonalrajzában és az itinerben. Nem több, mint három különböző tankolási terület tervezhető két éjszakai gyűjtő között, melyek közül az egyiket a szervizparkban kell kijelölni. Amennyire lehetséges, biztonsági okból ajánlott, hogy a [rendezőszervező](#) a szakaszok hosszát úgy állapítsa meg, hogy elkerülje a kihelyezett tankolási terület kijelölését a rallye útvonalán. Az FIA előírhatja az útvonal megváltoztatását, ideértve az indokolatlan kihelyezett tankolási területeket.

**61.1.3.** A tankolási terület bejáratát és kijáratát a kék kanna vagy kút szimbólumával kell jelölni, kivéve a kereskedelmi benzinkutaknál.

**61.1.4.** Tűzveszély elkerülésének érdekében a [rendezőszervező](#)nek bármely tankolási területen gondoskodnia kell tűzoltó készülékről és/vagy biztonsági intézkedések megtételéről (kereskedelmi benzinkutakat kivéve).

**61.1.5.** Amennyiben a rallye útvonalán nincs benzinkút, a [rendezőszervező](#) a J Függeléknek megfelelően megszervezheti a versenyzőpárosok üzemanyag-ellátását egy központosított rendszeren keresztül. Az ilyen tankolási pontoknak valamennyi, a tankolási területre előírt biztonsági előírásnak meg kell felelni.

#### **61.2. ELJÁRÁS A TANKOLÁSI TERÜLETEN**

**61.2.1.** A tankolási területen kizárólag a versenyautó tankolásához közvetlenül kapcsolódó tevékenységek végezhetők.

**61.2.2.** Az összes tankolási területen 5 km/h sebességkorlátozás van érvényben.

**61.2.3.** A tankolási területre történő belépéshez minden, a tankolásban részt vevő személynek a tűz ellen elégséges védelmet nyújtó öltözetet kell viselnie, ami legalább az alábbiakból áll: hosszúszerű nadrág, hosszú ujjú felsőrész, zárt cipő, kesztyű és maszk.

**61.2.4.** Az üzemanyagot biztosító szállító, vagy a [rendezőszervező](#) – amelyikük a tankolási terület működtetéséért felelős – felelős azért, hogy talajt talajvédő ponyvával védje, ami egy nedvszívó felső és egy vízhatlan aló rétegből kell, hogy álljon. A Versenykiírásnak tartalmaznia kell, ha ezt a kötelezettséget a nevezőre telepítik.

**61.2.5.** A tankolási folyamatért való teljes felelősség a nevezőt terheli.

- 61.2.6.** A motoroknak a tankolás teljes tartama alatt leállított állapotban kell lenniük.
- 61.2.7.** A versenyzőpáros a tankolás alatt nem tartózkodhat az autóban.
- 61.2.8.** Kizárólag a tankolásban való segédkezés céljából, versenyzőpáronként két csapattag léphet be a tankolási területre.
- 61.2.9.** Az autót a versenyzőpáros, két csapattag és/vagy a tisztségviselők büntetés nélkül kitolhatják a tankolási területről.

### **61.3. ELJÁRÁS A KERESKEDELMI BENZINKUTAKNÁL**

- 61.3.1.** A versenyzőpáros használhat a kereskedelemben kapható üzemanyagot, vagy közforgalmú benzinkút kútoszlopáról tankolva vagy az itinerben megjelölt helyeken a [rendezőszervező](#) által biztosított üzemanyagot. Az ilyen üzemanyagot közvetlenül a jármű tartályába kell tölteni.
- 61.3.2.** A versenyzőpáros kizárólag a gépkocsiban lévő felszerelést és a kútoszlopot használhatja, bármely külső segítség igénybevétele nélkül.
- 61.3.3.** Amennyiben a versenyautó csak FIA szabvány szerinti üzemanyagotöltő szeleppel rendelkezik, de a gépkocsi kereskedelmi benzinkúton szeretne tankolni, úgy a gépkocsiban kell lenni egy megfelelő adapternek, melyet a gépátvételen be kell mutatni.

## **62. ÜZEMANYAGHASZNÁLAT**

- 62.1.** Lásd a vonatkozó bajnokságra vonatkozó szabályzat rendelkezéseit. Valamennyi üzemanyagfajtának meg kell felelnie a J Függelék 252.9. cikkének.
- 62.2.** [Ha a vonatkozó bajnokság szabályzata nem ír elő egyetlen forrásból történő üzemanyag-ellátást, a szervező az FIA előzetes jóváhagyását követően a versenykiírásban előírhatja a J. függelék 252.9.3. pontjában meghatározottak szerinti Fejlett Fenntartható \(AS\) Üzemanyag használatát.](#)

## **PARC FERMÉ**

### **63. A PARC FERMÉ SZABÁLYAI**

#### **63.1. ALKALMAZÁSA**

A versenyautókra a parc fermé szabályai érvényesek:

- 63.1.1.** A gyűjtőállomásra való behajtás pillanatától annak elhagyásáig.
- 63.1.2.** Bármely ellenőrző állomás területére történő behajtás és/vagy ellenőrzés pillanatától kezdve, az ellenőrző állomás elhagyásáig.
- 63.1.3.** A verseny céljába való megérkezés pillanatától kezdve, amíg a sportfelügyelők nem engedélyezik a parc fermé feloldását.

#### **63.2. A PARC FERMÉBE BELÉPÉSRE JOGOSULT SZEMÉLYEK**

- 63.2.1.** A versenyautó parc fermébe történő beállítása után a motort azonnal le kell állítani, és a versenyzőpárosnak el kell hagynia a parc fermé területét. A parc fermé területén kizárólag a rallye meghatározott feladattal rendelkező tisztségviselői tartózkodhatnak.
- 63.2.2.** A versenyzőpárosok 10 perccel a rajtidejük előtt léphetnek a parc fermébe.

#### **63.3. GÉPKOCSI TOLÁSA A PARC FERMÉ-BEN**

Csak a szolgálatban lévő tisztségviselők és/vagy a versenyzőpáros tagjai tolhatják vagy vontathatják a versenyautót a parc fermében.

#### **63.4. VERSENYAUTÓ LETAKARÁSA**

Gépkocsi takaró ponyvát nem lehet használni.

#### **63.5. JAVÍTÁSOK A PARC FERMÉBEN**

- 63.5.1.** Amennyiben a technikai ellenőrök valamely versenyautón olyan hibát állapítanak meg, ami a közlekedés biztonságát veszélyezteti, az FIA Technikai Küldött/a vezető technikai ellenőr engedélyével és technikai ellenőr jelenlétében a csapat egy tagja a gépkocsit megjavíthatja a parc fermében, illetve kicserélheti az FIA homologizált, az FIA technikai listáján található az autóba szerelt biztonsági felszereléseket (pl. biztonsági öv, tűzoltó berendezés stb.).
- 63.5.2.** A versenyigazgató előzetes hozzájárulásával, és erre feljogosított sportbíró, vagy technikai ellenőr jelenlétében, a versenyzőpáros és a csapat maximum 3 további tagja biztonsági okból kicserélheti az autón az ablak(okat).
- 63.5.3.** Ha a fenti javítások befejezéséhez szükséges idő az eredetileg tervezett rajtidőhöz képest késést okoz, a versenyzőpáros új rajtidőt kap a javítás befejezésekor, a késésért a büntetés megkezdett percenként 1 perc, de legfeljebb a vonatkozó szabályok által megengedett legnagyobb késés.

#### **63.6. ÜZEMANYAG LEÁLLÍTÓ RENDSZER AKTIVÁLÁSA**

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

#### **63.7. PARC FERME A VERSENY UTÁN**

A parc fermében a promóter vagy a [rendezőszervező](#) által biztosított nyomkövető rendszer eszközei és fedélzeti kamerák csak az FIA Technikai Küldött/a vezető technikai ellenőr beleegyezésével és a sportbírók felügyeletével távolíthatók el a versenyautóból.

## EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A RALLYE UTÁN

### 64. RALLYE EREDMÉNYEK

#### 64.1. AZ EREDMÉNYEK MEGÁLLAPÍTÁSA

Az értékelés az összes gyorsasági szakasz teljesített időinek, az etapokon kapott időbüntetéseknek, és az egyéb időbüntetéseknek az összeadásával történik.

#### 64.2. AZ EREDMÉNYEK KÖZZÉTÉTELE

A rallye alatt az eredményeket a következők szerint teszik közzé:

64.2.1. Nem hivatalos eredmények: a [rendezőszervező](#) által a rallye alatt kiadott eredmények.

64.2.2. Nem hivatalos részeredmények: egy szakasz végén közzétett eredmények.

64.2.3. Ideiglenes végeredmény: a [rendezőszervező](#) által, a rallye végén közzétett eredmény.

64.2.4. Hivatalos végeredmény: a sportfelügyelők által jóváhagyott eredmények.

64.2.5. Abban az esetben, ha a rajtlista és/vagy az ideiglenes végeredmény közzététele késedelmet szenved, a közzététel új időpontját a versenyigazgató közleményeként ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblá(ko)n.

#### 64.3. HOLTVERSENY EGY SZAKASZON VAGY BAJNOKI FUTAMON

Amennyiben holtverseny alakul ki egy rallye-n, azt a versenyzőt nyilvánítják győztesnek, aki az első olyan gyorsasági szakaszon, amely nem szuperspeciál szakasz, a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszok eredményét kell figyelembe venni. Ez az elv alkalmazható bármikor a rallye során.

#### 64.4. AZ EREDMÉNYEK FELHASZNÁLÁSA PROMÓCIÓS CÉLBÓL

Tiltott bármely formában egyes szakaszok eredményét promóciós célból közzétenni. A versenyzők azonban hivatkozhatnak a sajtóanyagukban szakaszgyőzelemre, egyértelműsítve, hogy ennek nincs befolyása arra, hogy a verseny végeredménye a teljes rallye eredményéből adódik.

### 65. ÓVÁSOK ÉS FELLEBEZÉSEK

#### 65.1. ÓVÁS VAGY FELLEBEZÉS BENYÚJTÁSA

Minden óvást és/vagy fellebbezést az FIA Nemzetközi Sportkódex 13. és 15. cikkelyének megfelelően kell benyújtani, és ahol alkalmazandó, az FIA Jogi és Fegyelmi Szabályzata szerint.

#### 65.2. ÓVÁSI DÍJAK ÉS FELÜLVIZSGÁLATI KÉRELEM LETÉTÉNEK DÍJA

65.2.1. Az óvási díj és a felülvizsgálati kérelem letétének díja 1 000 EUR (vagy annak megfelelő, napi árfolyamon számított US dollár) és készpénzben vagy banki átutalással kell megfizetni.

65.2.2. Ha a díjat banki átutalással fizetik, az óvási díjat vagy a felülvizsgálati kérelem letéti díja a befizetés igazolással együtt kell benyújtani. Ennek hiányában, illetve, ha a Sportfelügyelők úgy ítélik meg, hogy a befizetés igazolása nem megfelelő, akkor az óvást és a felülvizsgálati kérelmet nem lehet befogadni.

65.2.3. A számla adatai, amire a befizetést teljesíteni kell:

Crédit du Nord  
50, rue d'Anjou  
F-75008 PARIS

Banking code: 30076  
Counter code: 02020  
Bankszámlaszám: 25368000800 key RIB 34  
IBAN szám: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034  
Swift code: NORDFRPP

A befizetés jogcímét pontosan meg kell jelölni.

65.2.4. Ha az óvást a Kódex 13.10.2 cikkelye alapján részben vagy egészben megalapozottnak találják, az óvási díjat vagy a felülvizsgálati kérelem letéti díját az FIA a vonatkozó Sportfelügyelői döntés kézhezvételét követően visszatéríti.

65.2.5. Amennyiben a sportszerűség másként nem kívánja, ha a felülvizsgálati kérelemnek a Nemzetközi Sportkódex 14.4.3 cikkelye alapján helyt adnak, a letéti díjat az FIA visszatéríti a sportfelügyelők vonatkozó határozatának kézhezvételét követően.

#### 65.3. KAUCIÓ

65.3.1. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenyautó egy pontosan meghatározott alkatrészének megbontása és visszaszerelése szükséges, a Sportfelügyelők a Kódex 13.4.3. cikke alapján kauciót határozhatnak meg.

65.3.2. Költségek viselése

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az autó szállításának költségeit akkor, ha az óvást nem találják megalapozottnak, míg, ha az óvást megalapozottnak találják, akkor annak a nevezőnek, aki ellen az óvást benyújtották. Ha részben megalapozott az óvás, akkor a kaució egy része visszatéríthető.

Megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (átvizsgálás, szállítás, stb.) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabbak a befizetett összegnél, a különbséget visszatérítik.

#### **65.4. FELLEBEZÉSEK**

A nemzetközi fellebbezési díjat évente az FIA teszi közzé.

### **66. RALLYE DÍJKIOSZTÓK**

#### **66.1. PÓDIUM CEREMÓNIA**

A rallye versenyzésből álló része a „cél IE BE” táblánál ér véget.

#### **66.2. DÍJKIOSZTÓ**

A díjakat valamennyi nevezőnek/versenyzőpárosnak a céldobogón kell átadni, kivéve az abszolút értékelés első, második és harmadik helyezettje esetében, ahol „olimpiai típusú” dobogót kell alkalmazni. Ha a [rendezőszervező](#) úgy kívánja, ugyanazon az estén lehet társasági / szponzori / városi összejövétel is. Amennyiben elvárják a versenyzőpárosok részvételét az összejövételen, ezt fel kell tüntetni a versenykiírásban.

### **67. ÉVES FIA DÍJKIOSZTÓ**

#### **67.1. RÉSZVÉTELI KÖVETELMÉNYEK**

Minden vezetőnek és navigátornak, aki valamely FIA bajnokságot megnyert, jelen kell lennie az FIA éves díjkiosztó ünnepségen, amennyiben az FIA meghívja.

#### **67.2. TÁVOLMARADÁS**

A vis major esetet leszámítva a távolmaradókat az FIA bírsággal sújtja.

## **TESZTELÉS**

### **68. TESZTELÉS**

Csak WRC és ERC esetén alkalmazandók.

## V1A – FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG

### ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

#### 1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az FIA szervezi az FIA Regionális Rallye Bajnokságokat (a Bajnokságok) melyek az FIA tulajdonát képezik. Az alábbi Bajnokságok, Tróféák esetén a következő szabályokat kell alkalmazni:

- FIA Európai Rallye Bajnokság Vezetők és Navigátorok részére
- FIA Európai Rallye Bajnokság Csapatok részére
- FIA Európai Rallye Bajnokság gumibeszállítók részére
- FIA ERC 3 Bajnokság Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERC 4 Bajnokság Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERC Junior Bajnokság Vezetők részére

### BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

#### 3. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

##### 3.2. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

3.2.1. A figyelembe vett eredmények maximális száma a Bajnokságokban az adott szezonban megtartott rallyek száma mínusz egy.

##### 3.3. A BAJNOKSÁG RALLYE-JAINAK SZÁMA

3.3.1. Az 2024. évi FIA Európai Rallye Bajnokság legfeljebb 8 versenyből áll.

#### 4. FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG VEZETŐ VERSENYZŐK ÉS NAVIGÁTOROK SZÁMÁRA

##### 4.1. KIÍRÁS

4.1.1. Az FIA ERC Bajnokság Vezető Versenyzők és Navigátorok számára egy bajnokság vezető és navigátorok számára, akik a 12. cikkely szerinti elfogadott járművekkel vesznek részt a kvalifikációs rallyeken.

##### 4.2. RÉSZVÉTEL

4.2.1. Annak érdekében, hogy pontszámokat gyűjtsenek a vezető versenyzők és navigátorok számára kiírt ERC Bajnokságban, a nevezőknek regisztrálniuk kell az FIA-nál az első verseny nevezési határidejének lejárta előtt, amire neveztek, hogy pontokat gyűjtsenek, a regisztrációs <https://registrations.fia.com/rally> oldalon található űrlap kitöltésével.

4.2.2. A regisztrációs díj az ERC Bajnokságra ~~3220-3.820~~ EUR az ERC1 (RT2 és RTG), ~~2363-2.540~~ EUR az ERC3 (RC3) és ~~4484-1.270~~ EUR az ERC4 (RC4 és RC%) esetében. Befizethető a vezető versenyző vagy a csapat nevében. Ha a regisztráció egy versenyző nevére történik, akkor ennek a személynek a versenyekre benevezett személyzet tagja kell lennie. Ha a regisztráció egy jogi személy nevére történik, akkor ennek a félnek kell a nevezőnek lennie, akit az eseményekre beneveztek.

4.2.3. A regisztrációs díj magában foglalja a pontszerzési jogosultságot egy autóval, ERC prioritást a megfelelő versenyző(k)nek, és más vonatkozó tételeket az V1 függelék 19.4 cikkelye szerint.

4.2.4. A Vezető versenyzők és Navigátorok Rallye Európa-Bajnokságára benevezett csapat nevezője lehet jogi személy, még akkor is, ha ez a jogi személy nem regisztrált a Csapatok Európa-Bajnokságán.

##### 4.3. PONTOK

A pontok odaítéléséhez a végeredményből külön rangsort állítanak fel a pontszerzésre jogosult nevezett vezető versenyzőkről és navigátorokról. A bajnokságban szerzett pontok mindig a vezető versenyző és a navigátor nevének jóváírásra.

##### 4.4. MASTER ERC BAJNOKSÁG

4.4.1. Az FIA Master ERC Bajnokság azon vezető versenyzők számára van fenntartva, akik a versenyév január 1-jén betöltötték 50. életévüket, regisztráltak az FIA-nál a 4.2.2 cikkelynek megfelelően, és nem szerepelnek a 9.1 cikkelyben meghatározott FIA Prioritásos Versenyzők listáján.

4.4.2. A Master ERC Bajnokságban szerzett pontok a 4.3 cikkelyben meghatározott pontokkal egyeznek meg.

#### 5. FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG CSAPATOK ÉS GUMIABRONCS BESZÁLLÍTÓK SZÁMÁRA

##### 5.1. FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG CSAPATOK SZÁMÁRA

5.1.1. Az FIA ERC Bajnokság Csapatok számára egy bajnokság olyan jogi személyek számára, akik nemzetközi versenyzői licence birtokában a 12 cikkely szerinti elfogadható gépjárművekkel vesznek részt a kvalifikációs rallyeken.



**5.1.2.** Annak érdekében, hogy pontokat gyűjtsenek a csapatok számára kiírt ERC Bajnokságban, a 4.2 cikkely szerinti ERC kategóriába kell a nevezőknek regisztrálniuk az FIA-nál az első verseny nevezési határidejének lejárta előtt. Az egy eseményre háromnál több autóval nevező regisztrált csapatnak le kell jelentenie az FIA-nak azt a három autót az adminisztratív átvételt megelőzően, amivel pontokat szerezhet a csapatbajnokságban. Ennek hiányában a csapat az adott eseményen nem szerezhet pontot. A csapat számára pontokat gyűjthető lejelentett autók a 4.2 cikkely szerint kell, hogy regisztrálva legyenek.

**5.1.3.** A regisztrált Csapat részére (a 3.1.1 cikkely szerint), minden rallye végső összesítésében a saját csapatához tartozó autók által elért két legjobb helyezéért járó pont számítható be. Autókat bármely ERC kategóriába lehet nevezni. Egyazon Csapat által nevezett további autók pontot nem gyűjthetnek, és pontot sem vehetnek el más nevezett autóktól.

**5.1.4.** [A nevezett Csapatnak követnie kell az FIA Környezetvédelmi Akkreditációs Programot. Az egycsillagos szint kötelező, a kétszillagos szint 2027-től, a háromszillagos szint pedig 2030-tól kötelező.](#)

## **5.2. FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG GUMIABRONCS BESZÁLLÍTÓK SZÁMÁRA**

**5.2.1.** Az FIA Európai Rallye Bajnokság gumiabroncs beszállítók számára egy bajnokság olyan jogi személyek számára, amelyek a 14.1 cikkely szerinti gumiabroncs beszállítói listán szerepelnek.

**5.2.2.** A listán szereplő gumiabroncs beszállító (a 3.1.1. cikkely szerint) az egyes rallyek végső értékelésében legjobb helyezést elért (a 4.2. cikkely szerint) ERC-be nevezett – és az ő gumiabroncsaival versenyző - két Rallye2 autó után kaphat pontot. Egyazon gumiabroncs beszállító gumiabroncsaival versenyző további autó nem kaphat pontot és nem vehet el más nevezett autótól sem.

## **6. FIA ERC 3 ÉS ERC 4 BAJNOKSÁG**

### **6.1. KÍRÁS**

**6.1.1.** Az FIA ERC 3 Bajnokság egy bajnokság Vezetőknek és Navigátoroknak, akik a kvalifikációs rallye-n a 12.2.1 cikkelynek megfelelő járművel szerepelnek.

**6.1.2.** Az FIA ERC 4 Bajnokság egy bajnokság Vezetőknek és Navigátoroknak, akik a kvalifikációs rallye-n a 12.2.2 cikkelynek megfelelő járművel szerepelnek.

### **6.2. RÉSZVÉTEL**

**6.2.1.** Annak érdekében, hogy pontokat gyűjthessenek ERC 3 és ERC 4 Bajnokságokban, a versenyzőknek regisztrálniuk kell 4.2.2. cikkely szerint.

### **6.3. PONTOZÁS**

**6.3.1.** A pontok odaítéléséhez egy a regisztrált csapatokat, versenyzőket és navigátorokat tartalmazó külön értékelést kell készíteni a végeredmény alapján. A megszerzett pontok minden Bajnokságban a Vezetőre és a Navigátorra vonatkoznak.

## **7. JUNIOR ERC BAJNOKSÁG**

**7.1.** Az FIA Junior ERC bajnokság egy bajnokság azon vezetők számára, akik a kvalifikációs versenyeken a 7.5.1 cikkely szerint, a Rally4 és Rally5 csoportnak megfelelő autótáutóval vesznek részt (J függelék, 260. cikkely).

**7.2.** Annak érdekében, hogy pontokat szerezzen a Junior ERC bajnokságban, a vezető nem lehet idősebb 27 évesnél a verseny évének január 1-jén, és regisztrálnia kell a 4.4.2. cikkely szerint, továbbá alá kell írnia a promoterral a junior vezetők megállapodását az első olyan verseny nevezési zárata előtt, melyen részt kíván venni.

**7.3.** Ha kevesebb, mint 10 nevezés érkezett, az FIA fenntartja a jogot a bajnokság felfüggesztésére.

**7.4.** A Junior ERC regisztrált versenyzők részére csökkentett nevezési díj kerül alkalmazásra.

### **7.5. PONTOZÁS**

**7.5.1.** A Junior ERC Bajnoksághoz tartozó kvalifikációs versenyeket külön naptár tartalmazza.

Ha egy Junior ERC Rallye törlésre kerül, a helyettesítő verseny kijelöléséhez a regisztrált Junior ERC vezetők többségének beleegyezése szükséges.

**7.5.2.** A pontok odaítéléséhez egy a regisztrált Junior ERC versenyzőket tartalmazó külön értékelést kell készíteni a végeredmény alapján.

**7.5.3.** Junior ERC Bajnokság pontja mindig a vezető versenyző nevére kell, hogy szóljon.

**7.5.4.** A Junior ERC Bajnoki címet a végső értékelésben győztes versenyző nyeri el. A díjazás a vezetői megállapodásban foglaltak függvénye.

### **7.6. MEGFELELŐ GUMIABRONCSOK**

**7.6.1.** Valamennyi gumiabroncs meg kell, hogy feleljen a [RRVSZ Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata](#) 13. cikkelyének és az [RRVSZ V.](#) függelékének. [2026-tól a gumiabroncsokat el kell látni egy, az FIA által jóváhagyott, meghatározott, állandó RFID-címkével, amelyet a gyártási folyamat során – a sajtolás és a vulkanizálás előtt – integrálnak a gumiabroncsba.](#)

**7.6.2.** Csak a Junior ERC gumiabroncs szállítók rallye-kon megvásárolható gumiabroncsa megfelelő.



~~7.6.3. Az a gumiabroncsot, amelyet az adott versenyző egy korábbi rallye-n regisztrált, be kell mutatnia a gumiabroncs beszállítónak és újra regisztrálni kell mielőtt ugyanaz a versenyző a következő versenyen használhatná. A gyártónál kell, hogy legyen egy lista azokról a gumiabroncsokról, amelyeket a szezon alatt regisztráltak.~~

~~7.6.4.~~**7.6.3.** Minden megvásárolt gumiabroncs vonalkódja rögzítésre kerül egy versenyző számára, és a listát az abroncs beszállítója átadja az FIA Technikai Küldöttnek.

~~7.6.5.~~**7.6.4.** A vezető csak azokat a gumiabroncsokat használhatja, ami az autójához van regisztrálva.

## 7.7. GÉPÁTVÉTEL

### 7.7.1. Mechanikus alkatrészek jelölése és plombálása

Minden autónak a gépátvételen lepecsételik a sebességváltóját a Junior ERC Bajnokságokban. Emellett, legfeljebb egy tartalék sebességváltót lehet jelöléssel ellátni autónként a verseny előtti gépátvételen vagy a verseny folyamán. Az FIA más alkatrészek plombálását vagy jelölését is kérheti.

## 8. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN

8.1.4. A Junior ERC Bajnokságokban azok között a versenyzők között, akik pontosan ugyanannyi pontot szereztek és ugyanazokon a helyezéseken végeztek a maximum számú kijelölt rallye versenyeken, az megfelelő versenyeken a gyorsasági szakaszokon elért átlagos pozíciójuk dönt.

## 9. PRIORITÁSOS VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI

### 9.1. FIA PRIORITÁSOS VERSENYZŐK

A Regionális Bajnokságra vonatkozó szabályok 9.1 cikkelyének megfelelően.

### 9.3. ERC PRIORITÁSOS VERSENYZŐK

A következő prioritások kerülnek kiosztásra a versenyzőknek:

- 9.3.1. ERC1 prioritás a Vezetőknek, akik az ERC-ben regisztráltak, vagy egy az ERC-be regisztrált csapat által kerültek nevezésre a V1 5.2. cikkelye szerint.
- 9.3.2. ERC3 prioritás a Vezetőknek, akik az ERC 3-ben regisztráltak, vagy egy az ERC 3-be regisztrált csapat által kerültek nevezésre a V1 6.2 cikkelye szerint.
- 9.3.3. ERC4 prioritás a Vezetőknek, akik az ERC 4-ben regisztráltak, vagy egy az ERC 4-be regisztrált csapat által kerültek nevezésre a V1 6.2 cikkelye szerint.

## 10. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI

### 10.1. IDŐTARTAM

#### 10.1.1. A rallye időtartama és időterve (ajánlott és maximális időtartam)

A rallye teljes tartama 4 nap a pályabejárás kezdetétől számítva az ideiglenes végeredmény közzétételéig. Az ajánlott időterv a következő:

- |        |  |
|--------|--|
| 1. nap | Pályabejárás<br>Adminisztratív átvétel (este)<br>Gépátvétel (este)   |
| 2. nap | Pályabejárás (reggel)<br>Adminisztratív átvétel (reggel)<br>Gépátvétel (reggel)<br>Shakedown (délután)<br>Kvalifikációs szakasz (délután)<br>Rajtceremónia (este/opcionális)<br>Szuper Speciál Szakasz (este/opcionális) |
| 3. nap | 1. szakasz   |
| 4. nap | 2. szakasz<br>Céldobogó  |

Az esemény útvonalából adódóan, kivételes esetben az FIA jóváhagyásával a **rendezőszervező** egy további napot biztosíthat pályabejárásra.

#### 10.1.4. A szervizek közötti gyorsasági szakaszok száma

Ha az útvonalon négynél több gyorsasági szakaszt tartalmaz (kivéve a szuper speciált, ha van) két szerviz között, akkor azt az FIA-nak és a Promóternek írásban jóvá kell hagynia.

**10.2. AZ EURÓPAI BAJNOKSÁG TÁVJA**

A gyorsasági szakaszok össztávjának 180 és 210 km közé kell esnie.

**10.4. KÖRNYEZETVÉDELMI AKKREDITÁCIÓ**

Minden FIA Európai Rallye-bajnokság futamának szervezője köteles követni az FIA Környezetvédelmi Akkreditációs Programot. A kétszintű szint kötelező, a háromszintű szint 2027-től kötelező.

**ELFOGADOTT JÁRMŰVEK****12. ERC RALLYE-KON ELFOGADOTT JÁRMŰVEK****12.2. TÖBBLETKÖVETELMÉNYEK****12.2.1. Követelmények az FIA ERC3 Vezetők és Navigátorok Bajnokságában résztvevő gépkocsik számára**

Minden autó meg kell, hogy feleljen a 2024. évi FIA J függelék Rally3 csoportra vonatkozó rendelkezéseinek.

**12.2.2. Követelmények az FIA ERC4 Vezetők és Navigátorok Bajnokságában résztvevő gépkocsik számára**

Minden autónak meg kell felelnie a 2024. évi FIA J függelék Rally4 és Rally5 csoport szabályainak.

**12.3.4 A 12.3.2 cikkelynek megfelelő nemzeti/regionális autók részt vehetnek az ERC futamon, amennyiben azt a Versenykiírás előírja, pontszerzési lehetőség nélkül.****GUMIABRONCS ÉS KERÉKTÁRCSA****13.****13.1.13. Gumiabroncsok valamennyi ERC1, ERC3 és ERC4 prioritású versenyző számára**

A gumiabroncsokat az FIA által kijelölt cég biztosíthatja.

**13.3. A RALLY2 VAGY RALLY2-KIT CAR-RAL NEVEZETT ERC1 VERSENYZŐK.****13.3.1. Valamennyi gumiabroncs típus**

- Csak az FIA által közzétett listán meghatározott gumiabroncs típusok engedélyezettek.
- A gumiabroncs beszállítóknak naprakész listával kell rendelkezniük a vonalkódokról és a hozzájuk rendelt abroncs típusokról (beleértve a keveréket) és az FIA Technikai Küldött rendelkezésére kell bocsátania minden rallye-t megelőző technikai ellenőrzés vége előtt.
- A nevezőknek az adminisztratív átvételen jelezniük kell, hogy a teljes verseny során mely, a 14.1 cikkelyben meghatározott beszállítótól származó abroncsokat kívánják használni.
- A nevezőknek egyeztetniük kell a beszállítójukkal, hogy a használni kívánt gumiabroncsok vonalkódjai szerepelnek-e a Technikai Delegálthoz benyújtott listán.
- Az FIA Technikai Küldött kijelölhet vagy megtilthat meghatározott vonalkódokat adott versenyzőknek.
- Az FIA Technikai Küldött új vagy használt abroncsot is összehasonlító vizsgálat alá vonhat az FIA által rendelkezésre bocsátott mintadarabbal.
- 2026-tól a gumiabroncsokat el kell látni egy, az FIA által jóváhagyott, meghatározott, állandó RFID-címkével, amelyet a gyártási folyamat során – a sajtolás és a vulkanizálás előtt – integrálnak a gumiabroncsba.

**13.3.2. Aszfalt gumiabroncsok**

- Minden gumiabroncs beszállító megjelölhet az FIA által közzétett listán egy száraz gumiabroncsot (ugyanaz a minta), háromféle összetétellel.
- Minden gumiabroncs beszállító megjelölhet az FIA által közzétett listán egy vizes gumiabroncsot.

**13.3.3. Murva gumiabroncsok**

Minden gumiabroncs beszállító megjelölhet az FIA által közzétett listán egy murva abroncsot (ugyanaz a minta) háromféle összetétellel.

**14. GUMIABRONCS ELLÁTÁS****14.1. KIJELÖLT BESZÁLLÍTÓK**

Az FIA minden évben közzéteszi az fia.com oldalon az Európai Rallye Bajnokság kijelölt gumiabroncs beszállítóinak listáját. A V1a 13.3 cikkelye alapján a Rally2 és Rally2 kit car autóhoz rendelt gumiabroncs típusok (minta és összetétel) kijelölése az egész évadra vonatkozik. Minden beszállító egy aszfalt és egy murva típust helyettesíthet a szezon alatt. Ezek a helyettesítések állandóak, nem visszavonhatók és egy hónappal előre be kell jelenteni.

**14.1.2 A kijelölt gumiabroncs-beszállítónak követnie kell az FIA Környezetvédelmi Akkreditációs Programot, ahol a háromszintű szint kötelező.**

## 15. GUMIABRONCS MENNYISÉGEK

15.1. A bajnoksághoz tartozó rallye-n összességében használható gumiabroncs mennyiséget az egyes rallye-k versenykiírásában kell meghatározni.

15.1.1. Az RC2 és RTG osztályba nevezett vezetők legfeljebb 16 gumiabroncsot használhatnak egy rallye-n.

15.1.2. Az RC3 osztályba nevezett vezetők legfeljebb 16 gumiabroncsot használhatnak egy aszfaltos rallye-n és maximum 12 gumiabroncsot egy murvás rallye-n.

15.1.3. Az RC4 és RC5 osztályba nevezett vezetők legfeljebb 12 gumiabroncsot használhatnak egy rallye-n.

### 15.2. GUMIABRONCSOK A SZABADEDZÉSRE / KVALIFIKÁCIÓRA ÉS A SHAKEDOWN-RA

15.2.1. Azon versenyzők, akik indulhatnak a kvalifikáción, a gumiabroncsokat a V1 függelék 15.1 cikkelyében meghatározott mennyiségből használhatják fel, kivéve a versenyautóban elhelyezett pótkereket (pótkerekeket). A szabadedzésen és a shakedown-on használt gumiabroncsokat nem kell beszámítani az összesen felhasználható mennyiségbe.

## MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

### 16. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

#### 16.3. ERŐÁTVITEL

16.3.1. Minden FIA és ERC prioritásos versenyző számára egy tartalék sebességváltó, és egy tartalék differenciál szett (első és/vagy középső és/vagy hátsó) használható minden versenyen. A verseny előtti gépátvitelre az autók védőlemezét el kell távolítani a váltó és a differenciálmű lepecsételéséhez, és az autóba kell tenni a mérlegeléshez.

#### 16.4. PLOMBÁLT ALKATRÉSZ MEGVÁLTOZTATÁSA

A rallye-t megelőző gépátvitelt követően bármely leplombált alkatrész megváltoztatását be kell jelenteni a versenyzőnek a következő e-mail címen: [erc-technical@fia.com](mailto:erc-technical@fia.com). Ezt a bejelentést az FIA-nak meg kell kapnia az adott rész megváltoztatását megelőzően.

## STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS IDŐTERVEK

### 19. EGYSÉGESÍTETT FIA DOKUMENTUMOK

#### 19.4. CSOMAGOK A REGISZTRÁLT CSAPATOKNAK ÉS VEZETŐKNEK

Díjak	ERC Csapat regisztrált nevezés	ERC Csapat privát nevezés	ERC Csapat ERC 3 Junior nevezés
ERC prioritás	ERC1/ERC3/ERC4	ERC1/ERC3/ERC4	ERC4
Jármű tábla / autó			
VIP (vagy Vendég)	1	0	0
Szerviz tábla	2	1	1
Segítő jármű tábla	1	1	0
Szervizek: <sup>(a)</sup>			
Bejutás az ERC szervizterületre	Igen	Igen	Igen
Terület a szervizparkban	150 m <sup>2</sup> egy autónak, + 50 m <sup>2</sup> minden további autónak	100 m <sup>2</sup> egy autónak, + 50 m <sup>2</sup> minden további autónak	90 m <sup>2</sup> egy autónak, + 50 m <sup>2</sup> minden további autónak
Nyomatott anyagok / autó belépő <sup>(b)</sup>			
Itiner	2	1	1
Program	2	1	1
Állandó ERC igazolvány / autó			
Versenyzőpáros	2	2	2
Csapat	8	6	6

<sup>(a)</sup> = a rendelkezésre álló hely a [rendezőszervező](#) és a Promoter között megkötött megállapodás alapján

<sup>(b)</sup> = minimálisan szükséges – további anyagok a nevező és a rallye [rendezőszervező](#) közötti tárgyalások alapján

## GÉPKOCSI AZONOSÍTÁSA

### 27. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK

#### 27.5. TETŐPANEL

27.5.3. Tetőpanel kötelező.

## PÁLYABEJÁRÁS

### 35. PÁLYABEJÁRÁS

#### 35.4.

##### 35.4.5. Shakedown vagy kvalifikációs szakasz

Kötelező a shakedown vagy kvalifikációs szakasz beiktatása a pályabejárás időtervébe a 37.1.1. cikkelynek megfelelő versenyzők esetében.

## SHAKEDOWN / SZABADEDZÉS / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ

### 37. SZABADEDZÉS / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ

#### 37.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

37.1.1. A Szabad Edzés / Kvalifikációs Szakaszt azért rendezik meg, hogy meghatározzák a rally rajtsorrendjét legalább az első, 45 perces szerviz utáni gyűjtőállomásig, a 41.1 cikkely rendelkezéseinek figyelembevételével. Ez a szakasz a kvalifikáció befejezését követően shakedown szakaszként szolgálhat más nevezők számára.

37.1.2. A Szabad Edzés / Kvalifikációs Szakaszon kizárólag FIA és ERC1 Prioritásos versenyzők vehetnek részt, akik Rally2 csoportos autóval neveztek. A kvalifikációs szakaszon minden FIA és ERC1 prioritásos versenyzőnek, aki Rally2 csoportos autóval nevezett, kötelező részt venni.

37.1.3. A Szabad Edzésre / Kvalifikációs Szakaszra a következők vonatkoznak:

- a rally gyorsasági szakaszának formájában kell megrendezni, az összes vonatkozó biztonsági előírással együtt,
- a rally programjának részét képezi, de nem képezi részét a rally végeredményének,
- tükröznie kell a rally jellegzetességeit,
- legalább 6 km hosszúságú kell, hogy legyen.

#### 37.5. A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

37.5.1. Az edzés céljából engedélyezett 2 áthaladás után a Rally2 autókkal nevező FIA és ERC1 prioritásos versenyzők az ERC pillanatnyi állása szerinti sorrendben, 2 perces időközönként rajtolva kezdik meg a kvalifikációs szakasz teljesítését.

#### 37.8. AZ ELSŐ SZAKASZ RAJTSORRENDJÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

37.8.1. A következő versenyzők rajtolhatnak a többi versenyzőt megelőzően, akik a kvalifikációs szakaszon elért eredményeik sorrendjében fognak indulni:

- a kvalifikációs szakaszon első 15 helyen végeztek,
- az FIA prioritásos versenyzők,
- a Rallye Európa Bajnokság előző évadában első 15 helyezett,
- a Rallye Európa Bajnokság futó évadában első 15 helyen álló versenyzők,
- az FIA által kiválasztott és a Sportfelügyelők által a kvalifikációs szakasz kezdetét legalább egy órával megelőzően kijelölt versenyzők.

37.8.2. A 37.8.1 cikkelyben meghatározott versenyzők csoportja a rajtlistán az első helyre kerülnek:

- aszfaltos rallye esetén a Kvalifikáció szakasz eredményének sorrendjében,
- murvás/havas rallye esetén a Kvalifikáció szakasz eredménye szerinti fordított sorrendben.

Minden további versenyző, aki részt vett a Kvalifikáción következőként kerülnek besorolásra a rajtlistán, az elért eredményük sorrendjében.

37.11 A Promoter javaslatára, promóciós célokból a Sportfelügyelők engedélyezhetik azon nevezők számára, akik részt vettek a Szabad Edzésen / Kvalifikációs Szakaszon, hogy egy további áthajtást tegyenek a Shakedown során. A Sportfelügyelők bármely olyan feltételt előírhatnak, amely a sportszerűség és a biztonság garantálásához szükséges.

## RAJTOK ÉS MEGISMÉTELTELT RAJTOK

### 41. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK

#### 41.3. AZ 1. SZAKASZ RAJTSORRENDJE

41.3.1. Az 1. szakasz rajtsorrendje az alábbiak szerint alakul:

1. Elsőként az FIA és ERC1 prioritásos versenyzők a 37.8.37.6 cikkely szerint
2. ERC3 Prioritásos versenyzők a bajnoki sorrend alapján, majd rajtszám szerint.
3. ERC4 Prioritásos versenyzők a bajnoki sorrend alapján, majd rajtszám szerint.

4. [Nem prioritásos versenyzők a versenyigazgató mérlegelése alapján.](#)
5. [Másodikként az összes többi versenyző a rendező döntése alapján meghatározott sorrendben.](#)

#### 41.4. RAJTSORREND A SORON KÖVETKEZŐ SZAKASZOKON

41.4.1. [A részleges eredmény alapján az első 15 ERC1 Prioritásos versenyző összevont csoportban, a 41.4 cikkely szerinti besorolás alapján fordított sorrendben rajtol újra. Ezt követően rajtolnak a további ERC1 Prioritásos versenyzők, majd az ERC3 Prioritásos versenyzők, az ERC4 Prioritásos versenyzők és végül a nem prioritásos versenyzők. Az összevont csoportok rajtsorrendjének megállapításához a 41.4 cikkelyben meghatározott besorolást alkalmazzák. A részleges értékelésen első 15 ERC 1 prioritásos versenyző a 41.4. cikkelyben megállapított összetett állás fordított sorrendjében fog úrra rajtolni. Minden további versenyző alapesetben a 41.4 cikkely szerint értékelésnek megfelelően rajtol újra.](#)

#### 41.5. RAJTIDŐKÖZÖK

Az első gyorsasági szakasz első szakaszán (ha az nem Szuper Speciál) az összes ERC 1 autó 2 perces időközökkel indul. Az összes többi autó egy perces időközönként indul, kivéve, ha a versenykiírás másként rendelkezik.

## GYORSASÁGI SZAKASZOK

### 50. POWER STAGE

#### 50.1. KÍRÁS

Az ERC minden eseményén a [rendezőszervező](#)nek kell egy power stage-t tartani, a TV nézettség növelése érdekében.

#### 50.2.1 A szakasz

- a Promoter és az FIA által megállapított időben zajlik,
- Megelőzi egy legalább 50 perces gyűjtő.
- milliszekundumban mérik,
- az FIA-val és a Promoterrel való konzultációt követően és jóváhagyásával kerül megrendezésre.

50.3. A rajtsorrend és az autók közötti időközök élő tévéközvetítése az FIA és a Promoter – a versenyigazgatóval való megbeszélést követő – döntése. A rajtsorrendet és a versenyzőpárosok közötti időközöket a versenyigazgató közli a power stage-t megelőző gyűjtőben.

#### 50.4. POWER STAGE PONTOK KIOSZTÁSA

A Power Stage pontokat az FIA Vezetők és Navigátorok Európai Rallye Bajnokságában osztják ki.

## SZERVIZ

56. 2. Csapattagok és szerviz korlátozások

56.2.4. Az 56.2.1. cikkely megsértése nélkül, a Power Stage-et megelőző gyűjtőben csapattag nem tartózkodhat.

## ÜZEMANYAG – TANKOLÁS

### 61. TANKOLÁS ÉS ELJÁRÁSOK

#### 61.1. HELYSZÍN

61.1.6. A Junior ERC Bajnokság versenyzői csak a rallye versenykiírásában meghatározott kereskedelmi töltőállomásokon tankolhatnak. **ÜZEMANYAG**

#### 62.1. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

62.1.1. Az FIA-nak mindenkor jogában áll bármilyen indoklás nélkül kicserélni az FIA üzemanyagot egy másik üzemanyagra ami megfelel a Kódexnek (J Függelék 259.2 cikkely).

62.1.2. Minden versenyző köteles az FIA által meghatározott tankcsatlakozót használni.

62.1.3. Az FIA nem vállal felelősséget nem megfelelő üzemanyag használatának következményéért.

62.1.4. Az FIA fenntartja a jogot, hogy bármikor bármelyik versenyzőnél ellenőrizze az üzemanyagot. Az autónak mindig legalább 3 l üzemanyagot kell tartalmaznia az üzemanyag ellenőrzéshez.

62.1.5. A prioritásos versenyzők autót kifejezetten fel kell szerelni az FIA üzemanyagminta-csatlakozóval. (Lásd: FIA 5. sz. Technikai Lista). A versenyzőknél kell, hogy legyen üzemanyagcső, lezáró eszközzel, a mintavételhez. A csőnek elég hosszúnak kell lennie ahhoz, hogy leérjen a földig, ha csatlakoztatták.

62.1.6. Az autók, amelyek kizárólag FIA által jóváhagyott üzemanyag-csatlakozóval vannak felszerelve, és J függelék 259.2 cikkelyben jelzett üzemanyagot használnak, kötelesek az adaptert az autóban szállítani és a verseny előtti gépátvételen bemutatni.

## TESZTELÉS

### 68. TESZTELÉS

#### 68.4. TESZTKORLÁTOZÁSOK VEZETŐK ÉS/VAGY REGISZTRÁLT CSAPATOK RÉSZÉRE

Tilos a tesztelés a versenyt megelőző 2 hét folyamán a versenyzők és/vagy a regisztrált csapatok a Rallye Versenyiroda 300 km-es körzetében a rallye kezdetét megelőző két hétben, kivéve, ha a nevező kérelmet nyújt be az érintett [rendezőszervező](#) részére. A kérelemnek tartalmaznia kell:

- pontos helyszín (GPS pontokkal),
- kezdő és befejező időpont,
- vezető(k) neve(i),
- autó(k) alvázszáma(i).

A teszt legfeljebb 1 nap lehet versenyzőnként.

A [rendezőszervező](#)nek a jóváhagyást írásban kell kiadnia a versenyző részére és másolatban meg kell küldenie az FIA részére.

## V1B – FIA EURÓPAI RALLYE TRÓFEA

### ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

#### 1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az FIA Regionális Rallye Trófeákat (a Trófeák) szervez, melyek az FIA tulajdonát képezik. A következő szabályok alkalmazandók az egyes Trófeákra:

- FIA Európai Rallye Trófea (ERT) vezető versenyzők és navigátorok számára
- FIA Junior ERT vezető versenyzők számára

### TRÓFEA ÉS PONTOZÁS

#### 3. A TRÓFEA KÖVETELMÉNYEI

3.1.4 A 3.1.1 cikkely szerinti pontokat az egyes rallye-kon az osztályok végső értékelése és a rajtlistán szereplő versenyzők száma szerinti alábbi koefficiens szorzataként kell meghatározni:

- 3 vagy kevesebb induló: a koefficiens 1
- 4-7 induló: a koefficiens 2.
- 8 vagy több induló: a koefficiens 3.

#### 3.2 AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

Az egyes Trófeák esetében a végső értékelés az egyes résztvevők által elért hat legjobb eredményen alapul.

#### 3.3 A TRÓFEA RALLYE-JAINAK SZÁMA

Legfeljebb 2 verseny szervezhető egyazon országban.

#### 4. FIA Európai Rallye Trófea vezető versenyzők és navigátorok számára

Az FIA Európai Rallye Trófea vezető versenyzők és navigátorok részére azok számára van fenntartva, akik nem szerepelnek az FIA pirorításos vezető versenyzők listáján és olyan navigátorok, akik a 12. cikkely szerinti autókkal részt vesznek a kvalifikációs rallye-kon.

#### 4.4 MASTER ERT TRÓFEA

Az FIA Master ERT a vezető versenyzők számára van fenntartva, akik a versenyév január 1-jén betöltötték 50. életévüket, és nem szerepelnek a 9.1 cikkelyben meghatározott FIA Prioritációs Versenyzők listáján. Nincs külön pontozás a Master ERT Trófeában: a pontok a 3.1.4 cikkely szerinti pontoknak felelnek meg.

#### 7. JUNIOR ERT TRÓFEA

7.1 Az FIA Junior ERT Trófea azon vezető versenyzők számára van fenntartva, akik a 4. cikkely alá tartoznak és az adott verseny évének január 1. napján 27 évesnél fiatalabbak.

7.2 Az ERT Junior Trófeán nincs különleges pontszámítás: a pontokat azoktól veszik el, a 3.1.4 cikkely szerint kapták őket.

#### 8. HOLTVERSENY A RALLYE TRÓFEÁN

Az RRSR 8. cikkelyét kell alkalmazni.

8.1.3 További egyenlőség esetén, az a vezető versenyző nyer, akinek a kvalifikációs rallye leghosszabb távú gyorsasági szakaszán jobb eredménye van. Ha ez alapján sem lehet sorrendet felállítani, az FIA az egyes osztályokban indulók alapján hoz döntést.

#### 10. A RALLYE JELLEMZŐI

##### 10.1 IDŐTARTAM

10.1.1 A rallye hossza és az időterv (ajánlott és maximális időtartam)

A rallye teljes tartama 72 óra a gépvétel kezdetétől számítva (beleértve a jelölést és a plombálást) a végeredmény közzétételéig. Amennyiben rendeznek shakedown-t, 6 további óra hozzáadható, ha van shakedown. Szuperspeciál szakasz esetében 4 óra adható hozzá,

##### 10.3 EURÓPAI TRÓFEÁK JELLEMZŐI

A murva talajú versenyek esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának minimális hossza 100 km.

Az aszfalt talajú versenyek esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának minimális hossza 150 km.



## ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

### 12. FIA EURÓPAI RALLYE TRÓFEÁN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

- 12.3 [Nemzeti homologizációval rendelkező autók részt vehetnek az Európai Rallye Trophy versenyein, amennyiben a rendező ország valamely nemzeti csoportjába/osztályába tartoznak, és az érintett ASN \(Nemzeti Sporthatóság\) engedélyezi a részvételt, a Trophy-pontok megszerzésének lehetősége nélkül. Kizárólag az FIA Regionális Rallye VersenyeK Sportszabályzatát kell alkalmazni, és a teljes versenyre kizárólag egyetlen Sportfelügyelői Testületet jelölni ki. Nemzeti homologizációval rendelkező gépjárművek részt vehetnek az Európai Rallye Trófeában, ha megfelelnek a szervező ország nemzeti csoport/osztályának és a releváns ASN engedélyezi a részvételüket, de pontot nem szerezhetnek.](#)

## GUMIABRONCS ÉS KERÉKTÁRCSA

### 13. GUMIABRONCS ÉS KERÉKTÁRCSA

#### 13.7 MINTÁZAT KÉZI VÁGÁSA

A gumiabroncs mintázatának kézi vágása murva versenyek esetében az alábbi feltételekkel engedélyezett:

- a lehetőséget a Versenykiírás tartalmazza,
- A kézi vágás mintázata megfelel az FIA gumiabroncs beszállítója által meghatározottnak.

### 15. GUMIABRONCS MENNYISÉGE

- 15.1 Nincs maximális mennyiség a gumiabroncsok számára, kivéve, ha a Versenykiírás másként rendelkezik.

## MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

### 18. KIEGÉSZÍTŐ KÖVETELMÉNYEK AZ AUTÓKHOZ

#### 18.2 KÖVETŐ RENDSZER

Az olyan versenyeken, amik beleszámítanak az FIA Európai Rallye Trófeába, az FIA 98-as Rallye Autók Nyomkövető Rendszere 98-as listáján szereplő biztonsági nyomkövető rendszer használata erősen ajánlott. 2024-től az FIA 98-as Technikai Listáján szereplő nyomkövető rendszer használata kötelező.

## PÁLYABEJÁRÁS

### 35. PÁLYABEJÁRÁS

#### 35.4. A PÁLYABEJÁRÁS MENETE

- 35.4.3 Az egyes versenyzőpárosok számára engedélyezett áthaladások gyorsasági szakaszonként a Versenykiírásban háromra növelhetők.

## RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK

### 41. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK

#### 41.3 AZ 1. SZAKASZ RAJTSORRENDJE

Ha nem rendeznek kvalifikációs szakaszt, az 1. szakasz rajtsorrendje az alábbiak szerint alakul:

- Elsőként az FIA prioritásos versenyzők
- Másodikként az összes többi versenyző a [rendezőszervező](#) döntése alapján meghatározott sorrendben.

Ha rendeznek kvalifikációs szakaszt, annak előírásait részletesen tartalmaznia kell a Versenykiírásnak.

#### 41.5 RAJTIDŐKÖZÖK

Az összes autó egy perces időközönként rajtol, kivéve, ha a versenykiírásban másképp van előírva.

## **ÜZEMANYAG - TANKOLÁS**

### **62. ÜZEMANYAG**

#### **62.2 TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK**

- 62.2.1 Az FIA-nak fenntartja a jogot, hogy indoklás nélkül kicserélje az FIA üzemanyagot egy másik, a J függeléknek megfelelő üzemanyagra.
- 62.2.2 Minden versenyző köteles az FIA által meghatározott tankcsatlakozót használni, kivéve azok a vezetők, akiknek az autója standard üzemanyagtankkal rendelkezik.
- 62.2.3 Az FIA nem vállal felelősséget nem megfelelő üzemanyag használatának következményéért.
- 62.2.4 Az FIA fenntartja a jogot, hogy bármikor bármelyik versenyzőnél ellenőrizze az üzemanyagot.
- 62.2.5 Az autók, amelyek kizárólag FIA által jóváhagyott üzemanyag-csatlakozóval vannak felszerelve, és a J függelék 259. 2 cikkelynek megfelelő üzemanyagot használnak, kötelesek az adaptert az autóban szállítani és a verseny előtti gépátvételen bemutatni.

## **V2 – FIA AFRICAN RALLYE CHAMPIONSHIP**

[Az eredeti szövegezés szerint.]

## **V3 – FIA MIDDLE EAST RALLYE CHAMPIONSHIP**

[Az eredeti szövegezés szerint.]

## **V4 – FIA ASIA-PACIFIC RALLYE CHAMPIONSHIP**

[Az eredeti szövegezés szerint.]

## **V5 – FIA NACAM RALLY CHAMPIONSHIP**

[Az eredeti szövegezés szerint.]

## **V6 – FIA CODASUR RALLY CHAMPIONSHIP**

[Az eredeti szövegezés szerint.]

## FIA REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SPORTSZABÁLYAINAK FÜGGELÉKEI

I. Függelék: Ellenőrző állomások jelölései

II. Függelék: Standard dokumentumok

	Dokumentum	Elérhetőség
1	Versenykiírás	Weboldal(+tetszőlegesen nyomtatásban is)
2	Végrehajtási utasítások	Weboldal( +tetszőlegesen nyomtatásban is)
3	Rallye Guide (1 és/vagy 2)	Weboldal(+tetszőlegesen nyomtatásban is)
4	Útvonalapp	Weboldal(+tetszőlegesen nyomtatásban is)
5	Itiner	Nyomtatásban
6	Menetlevél	Nyomtatásban
7	Nevezési lap	Weboldal (+tetszőlegesen nyomtatásban is)
8	Nevezési lista	Weboldal (+ tetszőlegesen nyomtatásban is)
9	Rajtlisták és eredmények	Weboldal (+tetszőlegesen nyomtatásban is)
10	Media Biztonsági Könyv (opcionális)	Weboldal (+tetszőlegesen nyomtatásban is)

Az alábbi kiegészítő dokumentumok szükségesek, formátumuk azonban nem meghatározott:

- Biztonsági terv
- Térképek
- Programok
- [RendezőSzervezői](#) kézikönyvek
- Belső dokumentumok
- Helikopter információk (ha van)

III. Függelék: Biztonság

IV. Függelék: Céldobogó ceremónia

V. Függelék: Gumiabroncsok

VI Függelék: Nevezési díjak, Nevezői Csomag, és Állandó belépőkártyák

Lásd FIA World Rally Championship szabályzat.

VII Függelék: Rajtoltató lámpák működése

Lásd FIA World Rally Championship szabályzat.

VIII Függelék: JUNIOR WRC

Lásd FIA World Rally Championship szabályzat.

IX. Függelék: Szervezési követelmények specifikációja

(Kizárólag [rendezőszervezők](#)nek – a versenyzőkre nem vonatkozik.)

X. Függelék: FIA RGT Kupa

XI. Függelék: WRC jogok

Lásd. FIA World RallyChampionship szabályzat

XII. Függelék: Környezetmenedzsment

Lásd. FIA World RallyChampionship szabályzat













































XIII. Függelék: Fedélzeti Kamerák









Lásd. FIA World RallyChampionship szabályzat

XIV. Függelék: Versenyzői nyilatkozat és kötelezettségvállalás

# I. FÜGGELÉK





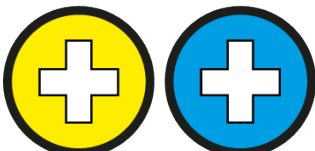

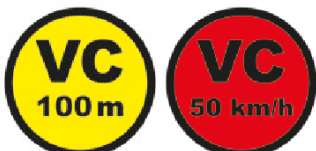


## 1. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSEI








ELLENŐRZÉSI ZÓNA (táblák átmérője: kb. 70 cm)			
Menetirány	⇨	⇨	⇨
	SÁRGA TÁBLÁK Ellenőrzési zóna bejárata	PIROS TÁBLÁK Kötelező megállás	BÉZS TÁBLÁK Ellenőrző állomás vége
ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS	 ←25 m min→	 ←25 m→	
IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS	 ←25 m min→	 ←25 m→	
IE SZERVIZPARK BEJÁRATNÁL	 ←5 m→	 ←5 m→	
IE SZERVIZPARK KIJÁRATNÁL	 ←5 m→	 ←5 m→	 Általában tankoló- vagy technikai zóna követi
IE ÉS GYORSASÁGI SZAKASZ RAJT	 ←25 m min→	 ←50-200 m→  ←25 m→	
Opcionális gumi- melegítő zónával	 ←25 m min→	  ←500m min→  ←100m min→  ←25 m→	
GYORSASÁGI SZAKASZ VÉGE	 ←100 m→	 ←min. 200m→  ←25 m→	
VERSENYZŐK BIZTONSÁGA (táblák átmérője: kb. 70 cm)			
RADIO POINT POINT RADIO	 ←100 m→		
MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL	 ←100 m→		
LASSÍTÓ	 vagy 		A táblát a lassító kezdeténél kell elhelyezni.
VIRTUÁLIS LASSÍTÓ (VC)	 ←100 m→  ←100 m→  ←100 m→  ←150-250 m→		
KORLÁTOZOTT SEBESSÉGŰ ZÓNA (SZ)	 ←100 m→  ←100 m→  ←100 m→    vagy ←500-1000 m→		

EGYÉB FIA STANDARD RALLY TÁBLÁK (táblák átmérője: kb. 70 cm)				
	FEHÉR JELZÉS SÁRGA HÁTTÉRREL	FEHÉR VAGY FEKETE JELZÉS KÉK HÁTTÉRREL		
GUMI JELÖLÉS / ELLENŐRZÉS			Egy jelzés minden gumibronccsal kapcsolatos tevékenységhez	
TANKOLÓ ZÓNA			Egy jelzés minden üzemanyaggal kapcsolatos tevékenységhez	
SZERVIZ TERÜLET			Egy jelzés a szerviz tevékenységekhez	
MÉDIA ZÓNA			Egy jelzés a média zónához	

A távolságokat a lehető legpontosabban be kell tartani.

## 2. FIA SZABVÁNY TÁBLÁK

<p><b>IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS</b></p>  <p>Állomás bejáratánál a színe: <b>SÁRGA</b> Ellenőrzésnél a színe: <b>PIROS</b></p>	<p><b>GUMI MELEGÍTŐ ZÓNA</b></p>  <p>Színe: <b>KÉK</b></p>	<p><b>GYORSASÁGI SZAKASZ RAJT</b></p>  <p>Színe: <b>PIROS</b></p>
<p><b>RÁDIÓS PONT</b></p>  <p>Állomás bejáratánál a színe: <b>SÁRGA</b> Ellenőrzésnél a színe: <b>KÉK</b></p>	<p><b>ORVOSI JÁRMŰ PONT</b></p>  <p>Állomás bejáratánál a színe: <b>SÁRGA</b> Ellenőrzésnél a színe: <b>KÉK</b></p>	<p><b>LASSÍTÓ</b></p>  <p>Színe: <b>SÁRGA</b></p>
<p><b>VIRTUÁLIS LASSÍTÓ</b></p>  <p>Előjelző tábla színe: <b>SÁRGA</b> Ellenőrzésnél a színe: <b>PIROS</b></p>	<p><b>KORLÁTOZOTT SEBESSÉGŰ ZÓNA</b></p>  <p>Előjelző tábla színe: <b>SÁRGA</b> Ellenőrzésnél a színe: <b>PIROS</b></p>	<p><b>REPÜLŐ CÉL VONAL</b></p>  <p>Állomás bejáratánál a színe: <b>SÁRGA</b> Ellenőrzésnél a színe: <b>PIROS</b></p>

<p style="text-align: center;"><b>STOP ÁLLOMÁS</b></p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Színe: <b>PIROS</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS</b></p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Állomás bejáratánál a színe: <b>SÁRGA</b> Ellenőrzésnél a színe: <b>PIROS</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>MÉDIA ZÓNA KEZDETE</b></p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Színe: <b>KÉK</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SZERVIZ TERÜLET KEZDETE</b></p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Színe: <b>KÉK</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TANKOLÓ ZÓNA KEZDETE</b></p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Színe: <b>KÉK</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>GUMIJELÖLÉS / ELLENŐRZÉS KEZDETE</b></p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Színe: <b>KÉK</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>ELLENŐRZÉSI ZÓNA VÉGE</b></p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Színe: <b>BÉZS</b></p>	

## II. FÜGGELÉK

### STANDARD DOKUMENTUMOK

#### 1. VERSENYKIÍRÁSOK

Minden versenyre versenykiírást kell készíteni (Nemzetközi Sportkódex 20. cikkely).

A versenykiírás elektronikus változatát el kell küldeni az FIA-nak az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának előírásai szerint.

A tervezet beérkezését követő 4 héten belül az FIA tájékoztatja a [rendezőszervezőt](#) az esetleges elvégzendő módosításokról, és kiadja a kiírás közzétételéhez szükséges jóváhagyás számát.

A versenykiírásnak meg kell jelennie a rallye hivatalos weboldalán az FIA Regionális Rallye Sportszabályzatának előírásai szerint.

Ha a [rendezőszervező](#) nem tervez nyomtatott Versenykiírást kiadni, ezt a dokumentumban jelezni kell. A nyomtatott versenykiírást legalább a rallye tisztségviselőinek ajánlott kiosztani.

### TARTALOM

TÁRGYMUTATÓ



## 1. Bevezetés

### 1.1. Ehhez hasonló szövegezés:

Jelen rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata és függelékei, a Nemzeti Technikai Szabályok (a nemzeti autók vonatkozásában), a WADA/NADA szabályok és az FIA Antidopping Szabályok és mindezek módosításai alapján kerül megrendezésre. A nemzeti közlekedési szabályokat is alkalmazni kell. A versenykiírás eltérő rendelkezése hiányában a fenti szabályokat és szabályzatokat alkalmazni kell.

A versenykiírás módosítása és/vagy, kiegészítése kizárólag számozott, dátumozott (a **rendezőszervező** vagy a sportfelügyelő által kiadott) végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

További információ a Rallye Guide-ban jelenik meg, melynek kiadása: [dátum]

A Regionális Rallye Bajnokság Sportszabályzata megtalálható a következő címen: <https://www.fia.com/regulation/category/117>

### 1.2. Útburkolat

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága, és az útvonal teljes hossza

## 2. Rendezés

### 2.1. Az FIA címek, melyekbe a verseny beleszámít

### 2.2. FIA és ASN engedélyek száma

### 2.3. **RendezőSzervező** neve, címe és elérhetősége (állandó irodai elérhetőség)

### 2.4. A **RendezőSzervező** bizottság

### 2.5. Sportfelügyelők

### 2.6. FIA Delegáltak és Megfigyelők

### 2.7. Vezető tisztségviselők

### 2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége (tel. & fax.)

## 3. Program, időrendi sorrendben (dátumok és időpontok), a szükséges helyszínek megadása

- A versenykiírás megjelenése
- Nevezési zárlat kedvezményes díjú nevezésekre (ha van)
- Nevezési zárlat
- Nevezési lista közzététele
- Az itiner, térkép és a rallye guide kiadása
- Extra szolgáltatások megrendelési zárata a szervizparkba
- A shakedown-ra jelentkezés zárata (ha szükséges)
- Versenyiroda nyitvatartása
- Hivatalos hirdetőtábla – helyszín
- Az anyagok és dokumentumok összegyűjtése
- Adminisztratív átvétel
- Pályabejárás nyomkövetőinek összegyűjtése
- Pályabejárás kezdete
- Sajtóiroda és médiaakkreditáció megnyitása
- Biztonsági nyomkövetők összegyűjtése
- Gépátvétel – plombálás és jelölés
- Ismételt gépátvétel
- A módosított nevezési lista közzététele
- Versenyzői és csapatvezetői eligazítás (ha van)
- Helikopterpilóták eligazítása (ha van)
- Shakedown és időterv
- Szabadedzés és kvalifikációs szakasz (ha van) időterve
- Rajtsorrend és IE érkezési idők a kvalifikációhoz (ha van)
- A kvalifikáció ideiglenes értékelésének közzététele (ha van)
- Rajtpozíció-választás helye és időpontja (ha van)
- Verseny előtti sajtótájékoztató
- A rajtceremónia (ha van) és az első szakasz rajtlistájának közzététele
- Rajtceremónia (ha van)
- A verseny rajtjának helye és ideje
- Az első szakasz végének helye és ideje
- A következő szakaszok rajtlistáinak közzététele
- A következő szakasz rajtja
- Célceremónia / díjátadó
- Verseny utáni sajtótájékoztató
- Végső technikai ellenőrzés
- Ideiglenes eredmény közzététele ideje

## 4. Nevezések

### 4.1. Nevezési zárlat

- 4.2. Nevezési eljárás
- 4.3. Elfogadott résztvevők száma, géposztályok
- 4.4. Nevezési díjak / nevezési „csomagok” privát résztvevőknek
- 4.5. Fizetési feltételek (alkalmazandó adók leírásával)
- 4.6. Visszatérítések

## 5. Biztosítás

## 6. Reklámok és azonosítók

## 7. Gumiabroncsok

- 7.1. Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása  
Az alábbi szöveg ajánlott a gumiabroncsok használatához:

A 2024. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának betartásán felül, az alábbi mennyiségű és típusú gumiabroncs használható.

<i>Autó típusa</i>	<i>Versenyző prioritása</i>	<i>Maximum gumiabroncs</i>	<i>Extra a shakedownra</i>	<i>Rallye-ra összesen</i>

- 7.2. A pályabejáráson használható gumiabroncsok – szükséges esetben
- 7.3. Nemzeti jogszabályok vagy különleges követelmények (amennyiben vannak)
- ## 8. Üzemanyag (ha szükséges)
- 8.1. Megrendelési eljárás
- 8.2. Üzemanyag rendelésének zárlata
- 8.3. A prioritással nem rendelkező versenyzők ellátása
- ## 9. Pályabejárás
- 9.1. Regisztrációs eljárás
- 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebességkorlátozás a gyorsasági szakaszokon
- 9.3. Sebességellenőrző berendezések leadási helye
- ## 10. Adminisztratív átvétel
- 10.1. Bemutatandó dokumentumok
- Nevezők licence
  - Vezető versenyző és navigátor licence
  - Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye
  - Vezető versenyző és navigátor útlevele vagy azonosítója
  - ASN engedély minden külföldi nevezőnek és/vagy vezető versenyzőnek
  - Nevezési lap minden adatának kiegészítése
  - Versenyautó biztosítási kötvénye
  - Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- 10.2. Időterv
- ## 11. Gépátvétel – plombálás és jelölés
- 11.1. Gépátvételi helyszín és időterv
- 11.2. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 cikkely)
- 11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 cikkely)
- 11.4. Versenyzők biztonsági felszerelései
- 11.5. Zajsztint
- 11.6. Speciális nemzeti előírások
- 11.7. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése
- ## 12. Egyéb procedúrák
- 12.1. Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje
- 12.2. Elektronikus start lebonyolítása
- 12.3. Célcseremónia lebonyolítása (csak ha eltér a szabályoktól)
- 12.4. Megengedett korai érkezés
- 12.5. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje (ha van)
- 12.6. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek (pl. shakedown, gumimelegítőzóna, promóciós tevékenységek)

- 12.7. Hivatalos idő a verseny alatt
- 13. Tisztségviselők azonosítása**
- 14. Díjak**
- 15. Végellenőrzés**
- 15.1. Végellenőrzés – kinek kötelező megjelenni a csapatokból, és a helyszínen
- 15.2. Óvási díj
- 15.3. Fellebbezési díj
- 1. melléklet** Útvonalallap
- 2. melléklet** Pályabejárás időterve
- 3. melléklet** Versenyző összekötők neve, fényképe és időterve
- 4. melléklet** Kiegészítő hirdetések matricái és elhelyezésük
- 5. melléklet** Kivonat az FIA L. függelékéből a ruhákra, bukósisakokra és egyéb biztonsági kellékekre vonatkozólag
- 6,7. stb. melléklet** Pontok a [RendezőSzervezők](#) döntése alapján

## 2. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK

A végrehajtási utasítás fogalmát jelen szabályzat 2.2 cikkelye tartalmazza.

Végrehajtási utasítást kiadhat:

- A [rendezőszervező](#), a gépátvétel kezdetéig az FIA engedélyével. Kivételes esetben a [rendezőszervező](#) által módosítható az FIA engedélyszám kiadásával jóváhagyott útvonal és a pályabejárás programja, ahogyan azt az FIA engedélyszám kiadásának időpontjában engedélyezték. Azonban minden ilyen módosítást az FIA felé fel kell terjeszteni.

Vagy:

- A sportfelügyelők a verseny alatt. Ugyanakkor az útvonal módosításáról szóló végrehajtási utasítást a versenyigazgató is kiadhat. Az ilyen végrehajtási utasítást fel kell terjeszteni a Sportfelügyelőknek.

A végrehajtási utasítást sorszámmal és dátummal (dátum és idő) kell ellátni. Sárga papírra kell nyomtatni/sárga háttérrel kell megjeleníteni, ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblá(k)on, és ezzel egyidejűleg meg kell jelentetni a rendezvény honlapján.

Ahol lehetséges, ajánlott a nevezők elektronikus értesítése a végrehajtási utasítás megjelenéséről. Ha Digitális Hirdetőtáblát használnak a rendezvényen, a nevezők elektronikus értesítése a végrehajtási utasítás megjelenéséről kötelező.

A közzététel módjától függetlenül a nevezőknek (vagy a versenyzőpárosoknak) aláírásukkal igazolniuk kell a végrehajtási utasítás átvételét, kivéve, ha ez a verseny folyamán fizikailag nem lehetséges.

Végrehajtási utasítás csak az FIA jóváhagyása után tehető közzé, vagy miután a Felügyelő Testület megjelenteti (ahol alkalmazandó).

## 3. RALLYE GUIDE

A tájékoztató célja, hogy minden szükséges nyomtatvány egy dokumentumban megtalálható legyen, a média, a tisztségviselők vagy versenyzők számára egyaránt.

Elektronikus dokumentumként teszik közzé legalább három héttel a rallye kezdete előtt. **A Rallye Guide nyomtatása opcionális a [rendezőszervező](#) részére.**

\*= A versenykiírást részletesen a II. függelék 1. pontja tartalmazza

TARTALOM			
Cikkely	Címek és alcímek	VK*	RG
1.	Bevezetés / üdvözlés		
	Bevezetés a fő tisztségviselők, az elnök stb. részéről	-	X
	„Ez a dokumentum nem minősül szabálynak - csak tájékoztató jellegű”	-	X
2.	Elérhetőségek		

	a) <i>Állandó elérhetőségek</i>	X	-
	Postai és látogatói címek, telefon és fax	X	-
	E-mail és internet címek	X	-
	Fontos tisztségviselők	X	X
	b) <i>Versenyközpont elérhetőségei</i>	X	X
	Címe, telefon és fax	X	X
	Versenyiroda nyitvatartása	X	X
	c) <i>Média elérhetőségei</i>	-	X
3.	Program és kritikus határidők		
	a) Verseny előtti hét időterve	X	X
	b) A verseny hetének időterve	X	X
4.	Nevezési részletek		
	A verseny besorolása	X	-
	Nevezési díjak listája	X	-
	Nevezési csomagok nem FIA regisztrált csapatoknak	X	-
5.	Szervizpark(ok) és kihelyezett szervizzónák, ha alkalmazzák		
	Információk a szervizpark(ok)ról, stb.	-	X
	Létesítmények a szervizparkban	-	X
	Ellenőrző lista a szervizpark felszereltségéről (ld. a függelék vége)	-	X
6.	Rádió adó-vevő		
	Felelős személy / hatóság elérhetősége	-	X
7.	Üzemanyag / Gumiabroncsok		
	Tájékoztató a követelményekről/beszerzésről	X	X
8.	Autók és tartalék alkatrészek beszállítása		
	Nemzeti jogszabályok / vám eljárás / ügyintézők	-	X
9.	Helikopterek		
	Regisztrációs eljárás / információ bérbeadó cégekről	-	X
10.	Vendéglátási előkészületek		
	Vendéglátási előkészületekért felelős személy / cég elérhetőségei	-	X
11.	Szálloda / szállásfoglalás		
	Szállodák listája	-	X
	Elérhetőségek a foglalásokhoz	-	X
12.	Pályabejárás		
	GPS nyomkövetés (rajtszámok, kiosztás)	X	X
13.	Gépátvétel, plombálás és jelölés		
	Dátum, hely és időbeosztás (egyéni időpontok a végrehajtási utasításban)	X	X
	Szükséges előkészítés, mielőtt a gépkocsi gépátvételre megy	-	X
	Biztonsági nyomkövető rendszer ki- és visszaadási helyei	X	X
	Végellenőrzés	X	X
14.	Shakedown / szabadedzés és kvalifikáció (amennyiben alkalmazandó)		
	Általános információk és idők (helyszín, szakasz hossza, távolsága a szervizparktól, l. stb.)	X	X
15.	Rajtceremónia		
	Program és előírások	X	X
16.	Célcseremónia		
	Program és előírások	X	X
17.	PR tevékenységek		
	Rallye Show-k, stb.	-	X
18.	Média		
	Kapcsolattartás a verseny előtt	-	X

	Akkreditációs eljárás / kritériumok és határidők	-	X
	Akkreditációs pult – helyszín és nyitva tartás	-	X
	Média szoba – helyszín és nyitva tartás	-	X
	Sajtótájékoztatók – időpont és helyszín	X	X
	Csapatok médiakapcsolatai	-	X
	Várható médiamegjelenés (TV és rádió, időpontok, csatornák)	-	X
19.	Orvosi és biztonsági szolgálat	-	X
	Segélyhívó szám	-	X
	Telefonszámok:	-	X
	- környékbeli kórházak	-	X
	- rendőrség	-	X
	- vontatás	-	X
	- gyógyszertárak	-	X
20.	Hasznos tudnivalók és szolgáltatások listája	-	X
	Éghajlat	-	X
	Időzóna	-	X
	Biztonsági cégek	-	X

Mellékletek	VK	RG
Megjegyzés: A mellékletek formátumát a <a href="#">rendezőszervező</a> határozza meg		
Címsorok		
Útvonallapok		
Minden szakasz	X	X
Útvonallap összehasonlítva az előző évekkkel	-	X
Pályabejárás időterve	X	X
Térképek (A4-es formátumban)		
Áttekintő térkép (minden szakaszra)	-	X
Gyorsasági szakaszok és pályabejárás térképei	-	opciós
Shakedown térkép (amennyiben alkalmazandó)	-	X
Szabadedés és kvalifikáció (amennyiben alkalmazandó)	-	X
Érintett városok (versenyközpont, szervizpark, kórházak, stb. jelölésével)	-	X
Itiner vagy regionális térképek, várostérképek, magyarázó ábrák az utazáshoz		
Repülőtérről a versenyközponthoz (vagy útcsatlakozások)	-	X
A versenyközpont és a szervizpark között	-	X
A szervizparktól a shakedown-ra	-	X
A shakedown-tól a szervizparkba	-	X
A versenyközpont és a gépátvétel között	-	X
A szervizpark és a gépátvétel között	-	X
A szervizpark és a kihelyezett/kiegészítő tankoló zónák között (ha van)	-	X
A szervizpark és a kihelyezett szerviz zóna között (ha van)	-	X
A szervizpark és a gumibroncs csere zóna között (ha van)	-	X
A versenyközpont és a média központ között (ha van)	-	X
Vázlatok és helyszínrajzok		
Gépátvétel és zajsint ellenőrző terület	-	X
Biztonsági doboz beszerelése	-	X
Kihelyezett szerviz zóna (ha van)	-	X
Versenyközpont	-	X
Rajtterület	-	X
Célterület	-	X
Szervizpark rajz		

Az alábbiakra vonatkozó formanyomtatványok használatát a [rendezőszervező](#) dönti el

Szálloda-/szállásfoglalás  
Szervizpark-szolgáltatások  
Médiaakkreditáció  
Pályabejárési regisztráció  
Kiegészítő anyag rendelő  
Rádió adó-vevő nyomtatvány (ha alkalmazzák)  
VÁM nyomtatvány (ha alkalmazzák)

Ellenőrző lista a szervizpark tervhez:

- IE be / IE ki (számokkal)
- Parc fermé
- Technikai zóna
- Gumijelölő zóna
- Tankolási zóna (ha nem kihelyezett)
- Környezetvédelmi követelmények
- Szerviz gépkocsik be és ki a szervizparkból
- Segélyszolgálat, tűzoltók, egészségügyi központ, stb. elhelyezkedése
- Segítő jármű parkolók
- Sajtó és VIP parkolók
- Nézői parkolók
- Versenyiroda / információs központ
- Nyilvános WC-k
- Vízellátás
- Szemétyűjtő terület(ek)
- Helikopter indítóállás

## 4. ÚTVONALLAP – PÉLDÁK AZ ÚTVONALLAPOK ELRENDEZÉSÉRE

### 4.1. Edzés / kvalifikációs szakasz / Shakedown (ha van)

A kvalifikációs szakasz előtti szabadedzést egy maximum 2 órás időintervallumon belül kell megtartani, és jelezni kell az időtervben.

Free Practice / Qualifying							Thursday 20 June 2019
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	Qualifying
TCFP	Start of Free Practice					8:00	
FREE PRACTICE CLOSSES AT 10:00							
TCQS						10:30	
RZQS	Refuel for Qualifying Stage						
QS	Qualifying Stage	3.86	-	-	-	10:38	
TCPF	Parc fermé IN (early check-in permitted)	-	6.50	10:36	0:18	10:56	
Start order selection at XXXXXX (give location)						12:00	
Shakedown							
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	Shakedown
	(Anytown Pavilion)						
	Shakedown Start		3.55	3.55		16:00	
SD	Shakedown Stage	3.48				-	
	(Anytown Pavilion)	-	6.50	9.98			
<b>Totals</b>		<b>3.48</b>	<b>10.05</b>	<b>13.53</b>			



## 4.2. Gyorsasági szakasszal kezdődő verseny

Start (Section 1) Thursday 20 June 2019						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start (Anytown Pavilion)					18:15
RA	Refuelling - All competitors					
1	Distance to next Refuelling	(2.06)	(24.98)	(27.04)		
1			10.49	10.49	00:25	18:40
SS1	SSS Trotting Track 1	2.06				19:00
1A	Parc fermé IN		14.49	16.55	00:30	19:30
Overnight regroup						
Re-Start (Sections 2, 3, 4...) Friday 21 June 2019						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc fermé OUT - Service IN					06:00
	Service A - Anytown Pavilion	(2.06)	(24.98)	(27.04)	00:15	
1C	Service OUT					06:15
RA	Refuelling - All competitors					
2	Distance to next Refuelling	(50.68)	(99.16)	(149.84)		

## Megjegyzések

- A szervizpark és kihelyezett szerviz zónák adatait vastag fekete kerettel kell körül venni, és színes nyomtatás esetén világoskék kitöltéssel jelölendők.
- A gyűjtőket vagy más IE tevékenységeket jelölő adatokat vékony fekete kerettel kell körül venni, színekítés nélkül.
- A tankolást jelölő adatokat vékony fekete kerettel kell körül venni, sárga kitöltéssel.
- A szakaszok éjszakai gyűjtő előtti össztávját és a rallye vége előtti összes szakasz távját tartalmazó adatokat vékony fekete kerettel kell körül venni, világosszürke kitöltéssel.
- A szervizparkokat betűk jelölik: A, B, C, stb.
- Az IE 0 mindig a rallye versenyzésből álló részének kezdetét jelöli. Az önálló rajt ceremónia nem tekinthető IE 0-nak.
- A szekciók számát a jobb oldali margónál kell jelölni.

## 5. Tipikus nap közbeni szerviz

SS10	Vesuvius 1	22.80				11:40
10A	Regroup & Technical Zone IN		50.68	73.48	01:25	13:05
10B	Regroup OUT - Service IN				00:15	13:20
	Service E (Football Stadium)	(72.59)	(161.06)	(233.65)	00:30	
10C	Service OUT					13:50

## Megjegyzések

A példában a gyűjtőállomáson (2.17 cikkely) végeznek technikai ellenőrzést. Ha nincs gyűjtőállomás, egy 10 perces technikai zónának kell lennie a szervizpark bejárata előtt.

## 4.4. Kihelyezett szerviz és tankolás

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	<b>Start - Skrunda</b>					<b>06:00</b>
RA	Refuelling - City					
1	Distance to next Refuelling		(136.00)	(136.00)		
RA	Remote Refuelling (FIA fuel)		[136.00]			
2	Distance to next Refuelling	(65.15)	(61.46)	(126.61)		
1			165.00	165.00	03:22	09:22
SS1	<b>Talsi 1</b>	<b>32.14</b>				<b>09:25</b>
2			3.17	35.31	00:38	
SS2	<b>Pampal 1</b>	<b>5.13</b>				<b>10:06</b>
3			5.79	10.92	00:15	
SS3	<b>Roja 1</b>	<b>27.88</b>				<b>10:24</b>
RA	Remote Refuelling (FIA fuel)		[23.50]			
3	Distance to next Refuelling	(0.00)	(57.03)	(57.03)		
3A	Regroup & Technical Zone <b>IN</b>		53.50	81.38	01:33	11:57
3B	Regroup & Technical Zone <b>OUT - Service IN</b>		0.03	0.03	00:10	12:07
	<b>Remote Service A - Dundaga</b>	<b>(65.15)</b>	<b>(227.49)</b>	<b>(292.64)</b>	<b>00:15</b>	
3C	Remote Service <b>OUT</b>					12:22
RA	Remote Refuelling (FIA fuel)		[27.00]			
4	Distance to next Refuelling	(65.15)	(61.46)	(126.61)		

## Megjegyzések

- „R22” jelöli az FIA üzemanyagot használók számára fenntartott területet
- Az egy napra eső tankoló zónák számát tekintve ld. 61.1.2. cikkelyt
- A kihelyezett szerviz szabályzatáról és felállításáról lásd a 60. cikkelyt.

## 4.5. Tipikus szakasz végi, éjszakai gyűjtő előtti flexi-szerviz

SS13	<b>Vesuvius 2</b>	<b>22.80</b>				<b>16:35</b>
13A	Parc Fermé & Technical Zone <b>IN</b>		50.68	73.48	01:25	18:00
13B	Parc Fermé <b>OUT - Flexi Service IN</b>				00:10 (min)	
	<b>Flexi Service F (Football Stadium)</b>	<b>(72.59)</b>	<b>(161.06)</b>	<b>(233.65)</b>	<b>00:45</b>	
13C	Flexi Service <b>OUT - Parc Fermé IN</b>					
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					21:00
	<b>Saturday totals</b>	<b>145.18</b>	<b>322.12</b>	<b>467.30</b>		

## Megjegyzések

- A flexi-szerviz időtervét, ahol az összes autónak be kell állni a parc fermébe az alábbi módon kell kiszámolni:  
Az utolsó versenyző tervezett szervizbe állási ideje + 30 perc maximum késés + 45 perc szervizidő + 15 perc ráhagyás.

## 4.6. Tipikus rallye vége

17B	Regroup <b>OUT</b>				11:45	Section 9
18		14.12	14.12	00:17	12:02	
<b>SS18</b>	<b>Roja 2 (Power Stage)</b>	<b>7.25</b>			<b>12:05</b>	
18A	Technical Zone <b>IN</b>	65.13	81.38	01:15*	13:20	
18B	Technical Zone <b>OUT</b> - Service <b>IN</b>			00:10	13:30	
	<b>Service J (Football Stadium)</b>	<b>(79.97)</b>	<b>(188.53)</b>	<b>(268.50)</b>	<b>00:10</b>	
18C	Service <b>OUT</b> - Finish - Holding <b>IN</b>				13:40	
	Podium				14:00	
	<b>Sunday totals</b>	<b>79.97</b>	<b>188.53</b>	<b>268.50</b>		

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%**
Friday 19 October Sections 1, 2	136.21	292.98	429.19	31,70%
Saturday 20 October Sections 3, 4, 5	145.18	322.12	467.30	31,10%
Sunday 21 October Section 6	79.97	188.53	268.50	29,80%
<b>Total - 18 SS</b>	<b>361.36</b>	<b>803.63</b>	<b>1164.99</b>	<b>31,00%</b>

\* engedélyezett a közúti szakaszon a gyorsasági után a TV adás miatt extra idő

\*\*% = a gyorsasági szakaszok teljes távjának aránya.

A fenti táblázattal kell befejeződnie az útvonal utolsó oldalának.

## 5. ITINER

## 5.1. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

- Az itinert az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatában foglaltak szerint kell kiosztani.
- Lehetséges egy itinert használni az egész rallye-ra, vagy minden szakaszra külön-külön itinert. Utóbbi esetben az egyes itinereknek könnyen megkülönböztethetőeknek kell lenniük.
- Az itinert A5-ös méretű (NACAM hivatalos méret), kötését a baloldalon féml vagy más alkalmas erős spirállal úgy kell megoldani, hogy a 360 fokos szétnyitást lehetővé tegye.
- A nyomtatásnak két oldalasnak, a felhasznált papírnak pedig legalább 90 g/m<sup>2</sup>-esnek kell lennie.
- Fehér papírra kell nyomtatni; a gyorsasági szakaszok elválasztására nem szükséges színeket alkalmazni, kiemelésük a mintának megfelelően az „Irány” oszlop sötétítésével történik (a minta szerint).
- A címsoroknak angolul és a nemzeti nyelven kell lenniük (utóbbi opcionális).
- A szekciók teljesítésére előírt időt órákban és percekben kell megadni.
- Az itinert oldalanként legfeljebb 6 információt tartalmazhat. (Amennyiben oldalanként 6 információ van, a fejlécnek kisebbnek kell lennie, ahogy a minta is mutatja.)
- Az itinert minden oldalának számozottnak kell lennie annak érdekében, hogy ellenőrizni lehessen a hiánytalanságát.

## 5.2. ELSŐ OLDALAK

- Az itinert tartalmaznia kell egy olyan oldalt, amely leírja az eljárást baleset esetén, és:
  - kórházak és egészségügyi központok listáját
  - a versenyiroda és segélyszolgálatok telefonszámát
- Az itinert az első lapon tartalmaznia kell jelmagyarázatot.
- Útmutatást kell tartalmaznia a távolságmérő kalibrálásához.
- Minden itinert tartalmaznia kell a teljes rallye-ra vonatkozó, álló formátumú, részletes útvonalat és térképeket (beleértve a léptéket és az északi irányt). Ajánlott, hogy egy adott szakasz útvonalapja jelenjen meg a megfelelő szakasz térkép ellentétes oldalán.

## 5.3. ÚTMUTATÓ OLDALAK

Abban az esetben, amikor az útvonal pontosan duplikáltan szerepel (pl. két azonos szekció), a rendezőszervezők gazdaságossági okokból kiadhatnak egy útleírást. Ebben az esetben minden egyes oldal tetején szerepelni kell a különböző IE-knek, szakasz és szekció számoknak. Ha a két áthaladás között bármilyen eltérés mutatkozik, nem lehet azonos útleírást kiadni.

- Minden itinert tartalmaznia kell legalább egy szervizpark tervet. A szervizpark helyszínrajzának megismétlése minden egyes esetben nem szükséges. Fontos azonban a helyszínrajz, ha valamely IE helye megváltozik.
- Kihelyezett szervizpark, gumiabroncs csere és kihelyezett tankoló zóna alaprajztervet tartalmaznia kell (ha van).
- Tartalmaznia kell a shakedownt és/vagy szabadedzést / kvalifikációs szakaszt (ha van), a „vissza a rajthoz” kört (ha van) és a szervizparkba/tól útvonal leírását.

- Minden etapnak vagy gyorsasági szakasznak új oldalon kell kezdődnie. A gyorsasági szakasz STOP állomása után nem kell új oldalt kezdeni, ha ez ugyanannak az etapnak a folytatása (mint a példán látható).
- Ha két kereszteződés közti távolság kevesebb, mint 200 méter, az itiner jeleket elválasztó vízszintes vonalra nincs szükség.
- Az egyes gyorsasági szakaszok térképének tartalmaznia kell:
  - méretarányt
  - északi irányt
  - a pályabejárás útvonalát (csak abban az esetben, ha nincs külön pályabejárási itiner)
  - alternatív útvonalat
  - a rajt, cél és az S.O.S. pontok helyét
- A gyűjtőállomások és a szervizparkok, valamint a gyorsasági szakaszok rajt és cél állomásainak GPS koordinátáit meg kell adni. A megjelenítés formája: fokok, percek és tizedpercek pl: 139°36.379' (WGS84).
- Tartalmazhat fotókat vagy rajzokat az ellenőrzőállomások elhelyezkedéséről.
- A gyorsasági szakasz száma a lap oldalán jeleníthető meg (a mellékelt minta szerint), megkönnyítve a gyorsasági szakasz megtalálását. Kétoldalas nyomtatás esetén a jelzésnek mindig a lap külső oldalán, tehát a kötéssel ellenkező oldalon kell megjelennie, hogy oldalnézetből látható legyen. A számokat csak a gyorsasági szakaszhoz kapcsolódó oldalakon kell feltüntetni.
- Az összes S.O.S. és elsősegélynyújtó pontot jelölni kell a megfelelő jelekkel.
- Tartalmaznia kell az utak számozását, ahol fontos.
- Az iránynyilak vastagságával a főútvonal / mellékútvonal jelleget kell jelezni, nem a követendő irányt.
- Az „Irány” és az „Információk” közötti függőleges oszlopokat fekete kitöltéssel kell jelölni, ha az útburkolat laza (murva), és üresen marad (fehér) aszfalt vagy kötött talaj esetén.
- Az IE és GY. közötti távolságot fel kell tüntetni az „Információs” cellában (a minta szerint).

#### 5.4. UTOLSÓ OLDALAK

- Alternatív útvonalak az itiner végén külön részként is szerepelhetnek, különböző színű papíron.
- Egyéb követelmények az itiner végén:
  - Kiállási nyomtatvány
  - Információkérő nyomtatvány

#### 5.5. VÁLTOZÁSOK

Amennyiben az itinerben változás történik (pl. végrehajtási utasítás által) nem csak a megváltozott jel sort, hanem az utolsó és az első érvényben maradt jelsort is ki kell nyomtatni a számukkal együtt. A megváltozott lapokat A/5-ös formátumban kell kiadni, hogy az itinerbe illeszthető legyen.

#### 5.6. Egyéb hasznos információk

- Azoknál az ábránál, ahol hosszú kereszteződést ábrázolnak, mint például a körforgalmaknál, ajánlott a távolságmérési pont megjelölése.
- Az etap szakaszokon meg kell jelölni az olyan pontokat, ahol más gyorsasági szakaszokra be- vagy kivezető út található, és a szembe jövő rallye forgalmat is említeni kell.
- Egy oldal a versenyzők időinek rögzítésére.
- Minden lap alján egy értesítés a következő kereszteződésről, amennyiben a keresztezések a következő oldalon gyorsan következnek.
- Helikopter pontokat is meg kell említeni.



## 6. STANDARD FIA MENETLEVELEK

### 6.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A menetlevelet a kvalifikációs szakaszra kötelező kiadni (ha van ilyen).
- Különálló menetlevelet kell legalább kiadni minden egyes szekcióra.
- Az etap távosságának megtételére szolgáló előírt menetidőt fel kell tüntetni a menetlevélen.
- Az órákat és a perceket mindig a következők szerint kell feltüntetni: 00.01-24.00, csak az eltelt percek számítanak.
- A menetlevelet **egyben, az adminisztratív átvételén kell kiosztani és** a szekciók végén kell **kiosztani és** összegyűjteni. A használt menetlevelek ezek után elérhetővé válnak az értékelők részére, ellenőrzés céljából. A szakasz végi 45 perces szervizre javasolt egy új menetlevelet használni (minta szerinti flexi-szerviz B)
- A **rendezőszervező** javasolhatja az FIA-nak elektronikus menetlevél használatát az írott rendszer helyett. Az ilyen rendszert, használatának megkezdése előtt az FIA-nak jóvá kell hagynia.

### 6.2. KIVITEL

- Lásd az alábbi mintát.
- A középső oszlopot a hivatalos személyek, a jobb oldali oszlopot a versenyzők töltik ki.
- Az előző autó rajtszámának rögzítése opcionális. Több versenyen használják biztonsági ellenőrzésből. Ha használják ezt a mezőt, azt a várható rajtidő alá kell elhelyezni.
- Méret: 9,9 cm x 21 cm (hogy 3 menetlevelet lehessen nyomtatni egy A/4-es oldalból) vagy 11 cm x 18,5 cm
- A négyzetek mérete: 1 cm.
- A menetlevelet legalább 300 grammos lapból vagy 270 µm-es műanyag lapból (rossz időjárás esetén) kell készíteni. Habár a műanyag lap vízálló, azt nehéz összehajtani. Lehetőség van fedlappal ellátott menetlevél készítésére – ebben az esetben a 22 x 18,5 cm-es menetlevél összehajtott állapotban van, amelyen egy borítás védi az írott részt.
- Ha sok időellenőrző szerepel rajta, a kétoldalas nyomtatású vagy egymás mellé nyomtatott (és befelé összehajtott) kivitel is használható.
- A nyomtatási szín szabadon választott. A **rendezőszervező** például használhatja a szponzor színét, vagy szekciónként eltérő színt, vagy egyszerűen szürkét és feketét.

Logo of Rally	Car No.	Free Practice & Qualifying		FIA
		14 Jan 2012		
TC QS	<b>Free Practice</b> 5.48 km			
	PROVISIONAL START FREE PRACTICE		FINISH TIME 1/1000	
	ACTUAL START		TIME TAKEN	
SSS QS	<b>Qualifying Stage</b>			
	PROVISIONAL START QS		FINISH TIME 1/1000	
	ACTUAL START		TIME TAKEN	
SSS QS	<b>Qualifying Stage</b> 5.48 km			
	PROVISIONAL START QS		FINISH TIME 1/1000	
	ACTUAL START		TARGET TIME	
TC PF	<b>Qualifying Stage</b> 5.48 km			
	PROVISIONAL START QS		FINISH TIME 1/1000	
	ACTUAL START		TARGET TIME	
		00:48		COMPETITOR USE
		TC PF		DUPLICATE

Rallyetábla		Rajtszám	<b>„A” Menetlevél</b> 1. nap - 1. szekció 2010. január 31.			
IE 0	Rajtdobogó	ETAP RAJT H M IE 0			ETAP IDŐ H M 00 25 IE 1	VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA SZÁMÍTOTT IDŐ H M IE 1
IE 1	GY1 GYORSASÁGI NEVE	CÉL IDŐ H M S 1/10 VÁRHATÓ RAJT GY1 H M RAJT H M ETAP IDŐ H M 00 54 IE 2 STOP M S 1/10 TELJESÍTETT IDŐ H M IE 2			VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA SZÁMÍTOTT IDŐ H M IE 2	
IE 2	Gy2 GYORSASÁGI NEVE	CÉL IDŐ H M S 1/10 VÁRHATÓ RAJT Gy2 H M RAJT H M ETAP IDŐ H M 00 22 IE 3 STOP M S 1/10 TELJESÍTETT IDŐ H M IE 3			VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA SZÁMÍTOTT IDŐ H M IE 3	
IE 3	Gy3 GYORSASÁGI NEVE	CÉL IDŐ H M S 1/10 VÁRHATÓ RAJT Gy3 H M RAJT H M ETAP IDŐ H M 00 13 IE 3A STOP M S 1/10 TELJESÍTETT IDŐ H M IE 3A			VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA SZÁMÍTOTT IDŐ H M IE 3A	
IE 3A	GYŰJTŐÁLLOMÁS	ETAP IDŐ MIN H M 00 01 MAX H M 00 20			VÁRHATÓ RAJT H M IE 3B	VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA SZÁMÍTOTT IDŐ H M IE 3B



Rallyetábla	Rajtszám	<b>„B” Menetlevél</b> 1. nap - 2. szekció 2010. január 31.	
IE 3B	GYŰJTŐ KI / SZERVIZPARK BE		VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
	ETAP RAJT H M IE 3B	ETAP IDŐ H M S 00 20	SZÁMITOTT IDŐ H M IE 3C
IE 3C		H M IE 3C	
IE 3C	SZERVIZPARK KI		VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
		ETAP IDŐ H M S 00 54	SZÁMITOTT IDŐ H M IE 4
IE 4		H M IE 4	
IE 4	Gy4 GYORSASÁGI NEVE	CÉL IDŐ H M S 1/10	VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
	VÁRHATÓ RAJT GY4 H M	RAJT H M	ETAP IDŐ H M S 00 18
IE 5		M S 1/10 TELJESÍTETT IDŐ H M IE 5	SZÁMITOTT IDŐ H M IE 5
IE 5	Gy5 GYORSASÁGI NEVE	CÉL IDŐ H M S 1/10	VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
	VÁRHATÓ RAJT GY5 H M	RAJT H M	ETAP IDŐ H M S 01 11
IE 5A		M S 1/10 TELJESÍTETT IDŐ H M IE 5A	SZÁMITOTT IDŐ H M IE 5A

Logo of Rally	Car No.	<b>Timecard F</b> 17 Jan 2012	
TC 21	SS 21 4.35 km	FINISH TIME H M S 1/1000	COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START H M	ACTUAL START H M	TARGET TIME H M S 01 23
TC 21A		M S 1/1000 DELAY TIME H M	START TIME + TARGET TIME + DELAY TIME = OUR TIME H M TC 21A
TC 21A	Technical Zone		COMPETITOR USE
	ACTUAL START H M TC 21A	TARGET TIME H M S 00 03	OUR TIME H M TC 21B
TC 21B		H M TC 21B	
TC 21B	TechZone OUT/Service IN		COMPETITOR USE
		TARGET TIME H M S 00 10	OUR TIME H M TC 21C
TC 21C		H M TC 21C	

Rallyetábla	Rajtszám	<b>FLEXI SZERIZ B</b>	
IE 5B	FLEXI SZERVIZ B		VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
	ETAP RAJT	ETAP IDŐ	SZÁMÍTOTTI IDŐ
	H   M	H   M	H   M
	IE 5B	00   45	IE 5C
IE 5C		H   M	
		IE 5C	

Rallyetábla	Rajtszám	<b>RE-START</b>	
	PARC FERMÉ KI / SZERVIZ BE		VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
	ETAP RAJT	ETAP IDŐ	SZÁMÍTOTTI IDŐ
	H   M	H   M	H   M
	PARC FERMÉ KI	03   00	
		H   M	
		PARC FERMÉ BE	

**7. STANDARD NEVEZÉSI LAP**

RALLY/  
ASN  
LOGO

Name of the Rally

FIA  
Championship  
LOGO

**INDIVIDUAL ENTRY FORM**

	COMPETITOR	FIRST DRIVER	CO - DRIVER
Competitor name			
Surname			
First (given) name			
Date of birth			
Place of birth			
Nationality (as licence)			
Postal address			
Passport number			
Address for correspondence (1, 2 or 3)	1.	2.	3.
Telephone N° (business)			
Telephone N° (private)			
Mobile Tel. N°			
Fax No.			
E-mail address			
Competition licence N°			
Issuing ASN			
Driving licence N°			
Country of issue			

**DETAILS OF THE CAR**

Make		Registration No.	
Model		cc	
Year of manufacture		Chassis N°	
Group / Class		Engine N°	
Homologation N°		Predominant colour	
Country of registration		Tech. Passport N°	

**TYPE OF ENTRY**

Trade/Legal etc.	
Private/Amateur	
Organisers' proposed advertising accepted:	Yes / No

**ENTRY FEES**

(For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the competitor's ASN, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.)

ENTRY FEES	PRIVATE/AMATEUR	OTHERS	CLOSING DATE
Reduced rate	€000.000	€000.000	10.00 hrs 30 SEPTEMBER
Normal rate	€000.000	€000.000	10.00 hrs. 15 OCTOBER

**SEEDING INFORMATION**  
(to be completed by competitor)

Driver Name		Car		Class	
Current FIA Priority	Yes / No	Previous FIA Priority	Year		
Current National Seeded	Yes / No	Previous National Seeded	Year		
Title of any Championship won			Year		

	Year	Event	Car	Group	O/A Position	Class Position	No. of Finishers
International							
National							
Other							

**DECLARATION OF INDEMNITY**

*(Text variable depending on national laws and regulations in force)*

**ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT**

By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally.

*(Wording variable depending on national laws and regulations in force)*

ASN Stamp *	Signature of Competitor	Signature of driver	Signature of Co-driver
-------------	-------------------------	---------------------	------------------------

\*Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry

Date \_\_\_\_\_

## 8. NEVEZÉSI LISTA

### 8.1 ELŐZETES NEVEZÉSI LISTA AZ ERC VERSENYEKEN

A versenykiírásban megadott nevezési határidő lejártá után, a verseny weboldalán való közzététel előtt, a rendezőszervezőnek a prioritásos csoportok sorrendjében egy előzetes nevezési listát kell küldenie az FIA-nak ellenőrzésre, mielőtt azt publikálná a weboldalán. Az FIA ezt követően válaszában megteszi megjegyzéseit. Az FIA jóváhagyása után a nevezési lista közzétehető.

- 1) Az előzetes nevezési lista közzétehető a weboldalon azzal a megjegyzéssel, hogy FIA jóváhagyásra vár. Ez a lista a prioritási csoportok szerint numerikus sorrendben kell készülni.
- 2) Ez az előzetes nevezési lista küldendő az FIA-nak ellenőrzés céljára.
- 3) Az FIA válaszol a rendezőszervezőnek bármely megjegyzést hozzáfűzésével, és 3 napon belül közli az általa elfogadott ERC prioritásos versenyzők listáját.

### 8.2 NEVEZÉSI LISTA

A nevezési listának tartalmaznia kell:

- Rajtszámot
- A nevező teljes nevét, ahogyan az a licencében szerepel (nemzetiséget nem)
- A vezető versenyzők/navigátorok nevét és nemzetiségét (a licencük szerint)
- A nevezett gépkocsi gyártmányát és típusát
- A benevezett osztályt és csoportot
- A nevezett autó homologizációs számát
- Az FIA gépkönyv számára (Rally2 és RTG autók esetében ERC-ben és MERC-ben)
- A vezetőversenyző FIA/bajnoksági prioritását. A nem prioritásos versenyzők rajtsorrendje a rendezőszervező megítélésére van bízva.

### 8.3 Módosított nevezési lista

Ha a nevezési lista az első közzétételét, az adminisztratív ellenőrzést és/vagy gépátvételt követően módosul, „Módosított nevezési lista”-t kell közzétenni, jelölve a közzététel dátumát és időpontját.

## 9. A RALLYE RAJTLISTÁI ÉS EREDMÉNYEI

A rajtlisták és eredmények kiadhatók a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megadott határidőknél korábban. Azonban az azokon megadott időknél MINDIG meg kell egyezniük a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megadottakkal. Ha bármilyen, időhöz kötött lista kiadása késik, a versenyigazgató közleményt ad ki a közzététel új időpontjáról.

### 9.1 SZABADEZÉS ÉS KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ (HA VAN)

a.) Rajtlista a kvalifikációs szakaszhoz:

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el.
- A versenyigazgató írja alá a sportfelügyelők jóváhagyását követően, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- A jogosult résztvevőnek megadja a rajtidejét (vagy legalább az egyes gépkocsik közötti időközöket).
- A lábjegyzet jelentése: „Ismételt gépátvétel függvényében”.

b.) A kvalifikációs szakasz ideiglenes eredménye

- Minden versenyzőt tartalmaznia kell, aki teljesítette a kvalifikációs szakaszt.
- A versenyigazgatónak kell aláírnia a sportfelügyelők jóváhagyását követően, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.

c.) A kvalifikációs szakasz végeredménye

A sportfelügyelőknek kell jóváhagyni és aláírni, és az óvási határidőt követően kerül közzétételre.

### 9.2 RAJTCEREMÓNIA ÉS ELSŐ SZAKASZ / 1. SZEKCIÓ

Rajtlista a rajtceremóniára

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el.
- A versenyigazgató írja alá a sportfelügyelők jóváhagyását követően, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét (vagy legalább az egyes gépkocsik közötti időközöket).

Vagy:

Az első szakasz / 1. szekció (szuperspeciál) rajtlistája

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után, vagy a kvalifikáció utáni rajtsorrend választás után (ha van) készül el.
- A versenyigazgató írja alá a sportfelügyelők jóváhagyását követően, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét – melyek lehetnek párosított idők.
- A lábjegyzet jelentése: „Sikeres megismételt gépátvétel függvényében a [ ] rajtszámú autóknak”.

És / vagy:

Az 1. szakasz rajtlistája (nincs szuperspeciál) vagy az 1. szakasz rajtlistája / 2. szekció.

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el.

- A versenyigazgató írja alá a sportfelügyelők jóváhagyását követően, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét.
- A lábjegyzet jelentése: „Sikeres megismételt gépátvétel függvényében a [ ] rajtszámú autóknak”.

### 9.3 A RALLYE MINDEN SZAKASZÁN (kivéve a záró szakaszt)

- a) Nem hivatalos eredmény az utolsó gyorsasági szakasz után (szuperspeciál nélkül)
  - A sportfelügyelőknek készül áttanulmányozására, aláírás nélkül.
- b) A következő szakasz rajtlistája
 

A versenyigazgató javaslata alapján. A sportfelügyelők átcsoportosíthatnak.

  - A versenyigazgató írja alá, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
  - Tartalmazza a kiesett versenyzőpárosokat, akik nem jelentették be, hogy feladják a versenyt.
  - A lábjegyzet jelentése: „Sikeres megismételt gépátvétel függvényében a [ ] rajtszámú autóknak”
- c) Részleges nem hivatalos eredmény az „x” szakasz után
  - A versenyigazgató írja alá és adja ki a tényleges közzétételi idővel.
  - Akkor készül el, ha már minden büntetés ismert és minden autó az éjszakai parc fermében van.

### 9.4 A RALLYE ZÁRÓ SZAKASZA

- d) Ideiglenes eredmény
  - Valamennyi versenyzőt tartalmazza, akik teljesítették a rallye-t.
  - A versenyigazgató írja alá a sportfelügyelők jóváhagyását követően, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
  - „A végső technikai ellenőrzés eredményeitől függően” (a teljes eredményre vonatkozóan).
  - „Az alábbi autók rutin üzemanyag-ellenőrzésének eredményétől függően: ...” (ha az üzemanyag-eredmények nem elérhetőek a rendezvényen).
  - „Az FIA által végzendő további ellenőrzések függvényében a ... rajtszámú autónál”.
  - „A sportfelügyelők döntésének függvényében a ... rajtszámú autónál”.
  - „A teljes motorellenőrzés függvényében a ... rajtszámú autónál”.

#### e) A Power Stage ideiglenes eredménylistája (amennyiben alkalmazható)

#### e)f) Végeredmény

Tartalmaz minden versenyzőt, aki elrajtolt a versenyen:

- minden versenyzőt, aki befejezte a versenyt,
- minden kiesett versenyzőt „DNF” jelöléssel,
- minden, a versenyigazgató által az értékelésből kizárt versenyzőt „DNC” jelöléssel,
- minden kizárt versenyzőt „DIS” jelöléssel.
- A sportfelügyelők írják alá és teszik közzé az óvási idő lejáta után, és a végső technikai ellenőrzés eredményét követően és az ideiglenes eredményt követő esetleges sportfelügyelői döntések után (Megjegyzés: vedd figyelembe a fellebbezési szándék bejelentésére rendelkezésre álló 60 perces időkorlátot).
- Az alábbi lábjegyzeteket kell használni (ha szükséges):
  - „Az alábbi autók rutin üzemanyag-ellenőrzésének eredményétől függően: ...” (ha az üzemanyag-eredmények nem elérhetőek a rendezvényen).
  - „az FIA által végzendő további ellenőrzések függvényében a ... rajtszámú autónál”.
  - „A rajtszámú nevező esetleges fellebbezésének függvényében”.
  - „A teljes motorellenőrzés függvényében a ... rajtszámú autónál”.

### 10 MÉDIABIZTONSÁGI KÖNYV

Biztonsági útmutatót kell készíteni kifejezetten a vizuális média részére. A minimális elvárt tartalma ennek a könyvnek az alábbiakban van részletezve. Ezt a Médiabiztonsági Könyvet ki kell osztani a médiának a verseny kezdete előtt.

A könyv elkészítéséhez a rendezőszervezőnek a következőket kell megtenni:

- 1) Meghívni egy tapasztalt, profi, autósportban jártas fotóst, és/vagy operatőrt annak érdekében, hogy a Sajtófőnökkel és a Biztonsági Vezetővel együtt bejárja a gyorsasági szakaszokat a rallye útvonalának meghatározása után minél hamarabb.
- 2) Kijelölni minden gyorsasági szakaszon azokat a biztonságos területeket (fotós zónák), melyeket a fotósok és a TV stábok használhatnak. Ha lehetséges, a megkülönböztetett médiumoknak a helyszínhez minél közelebb, és a gyorsasági szakasz végén külön parkolót kell kijelölni. Ha biztonsági okból, vagy korlátozott hely miatt a megközelítés nem lehetséges, azt a Médiabiztonsági könyvben világosan közölni kell.
- 3) Ezeknek a fotós zónáknak pontosan leírva és fotókon berajzolt ábrázolással kell megjeleníteniük nyomtatásban. Minden egyes fotós zónához egy diagramnak kell tartoznia a következő adatokkal:
  - A gyorsasági szakasz száma és hossza
  - A gyorsasági szakasz lezárásának idejét a média mellénnyel rendelkezők számára
  - A gyorsasági szakaszon rajtoló első gépkocsi rajtidejét
  - Hivatkozást hogy az itinerben a zóna hol található, valamint GPS koordinátákat
  - A fotós zóna speciális területeit
  - Nézői területeket
  - A mellénnyel rendelkező média részére fenntartott parkolóhelyek helyszínét
  - Az utakat, melyeken keresztül a zóna megközelíthető

- A gyorsasági szakasz rajtjátó/céljától való távolságot közúton
  - Biztonsági elzárást jelentő szalagozást
- 4) A diagramokat a Biztonsági Felelősnek jóvá kell hagynia
- 5) A jóváhagyott diagramok a Médiabiztonsági könyv egy fejezetét alkotják
- 6) A Médiabiztonsági könyvnek ezeken felül tartalmaznia kell:
- Pontos leírását annak, hogy a mellénnyel rendelkező média személyek hol tudnak belépni és milyen tevékenységet folytathatnak. Legalább ennek a résznek angolul és a [rendezőszervező](#) nyelvéen is meg kell jelennie.
  - Például:
    - Részükre engedélyezett a gyalogos bejutás és megállás közvetlenül a nézők elől elzárt terület előtt, a biztonsági szalagozás mentén, a gyorsasági szakasz egyik pontjáról eljutás a másikig és / vagy átjutás az úttesten a versenyautók elhaladása közötti időben mindig a biztonsági személyzet utasításainak megfelelően. Továbbá a mellényt viselő médiaszemélyek elhagyhatják a gyorsasági szakaszt két kör között, a menetiránynak megfelelően. Ez azonban csak a Médiabiztonsági könyvben meghatározott időben tehető meg, és csak az után, hogy a szakasz biztonsági főnöke közölte, hogy a versenyautók elhaladása után a szakaszt megnyitják.
    - Kizárólag a mellényt viselő médiaszemélyek részére fenntartott területeket egyértelműen meg kell jelölni, elkeríteni, és megakadályozni illetéktelen személyek bejutását. Ennek biztosításához meghatalmazott, és jogokkal felruházott médiabiztonsági személyzetet javasolt felállítani a fotós zónáknál.
    - Azok a területek, melyeken a sportbírók és a rendőrség tartózkodik, biztonságos helyszínek tekintendők. A médiamellénnyel rendelkező személyek az ilyen helyszíneken tartózkodhatnak.
    - Áttekintő térképet a gyorsasági szakaszokról a lezárt utakkal, keresztező utakkal, útzárási pontokkal, mellény viselésére jogosultak és média parkoló.
    - Az összes engedélyezett belépőkártya és mellény, (állandó és csak az adott versenyre szóló) média belépők, mellények, valamint behajtásra jogosult gépkocsik matricáinak mintáit.
    - Azonosítása és eljárások a médiának (Média Biztonság és Azonosítás), ahogy az a média felszerelések függelékében van meghatározva.

A [rendezőszervező](#)nek figyelembe kell vennie, hogy minden fotós zóna különféle szintű előkészületeket igényel a helyi adottságok, körülmények, valamint médiaképviselők várható számának függvényében.

Az FIA Média Küldött segíti a [rendezőszervező](#)ket a Média Biztonsági Könyv elkészítése során, amelyet ki kell osztani minden mellényt viselő személyzetnek, a gyorsasági szakasz biztonsági főnökének, valamint a biztonsági személyzetnek.

### III. FÜGGELÉK - BIZTONSÁG

Az útvonal-felügyelet és a segélyszolgálatok ellenőrzésére vonatkozó ajánlásokat a Nemzetközi Sportkódex H függelék 5. cikkelye tartalmazza. Ezek az ajánlások útmutatóként szolgálnak a [rendezőszervezők](#) számára és ajánlott betartani.

Ezen túl, erősen ajánlott, hogy minden [rendezőszervező](#) kövesse a legújabb FIA Rallye Biztonsági Ajánlásokat. Minden [rendezőszervező](#) számára adott, hogy további elemekkel egészítse azt ki a nézők és a versenyzőpárosok biztonsága növelése érdekében.

A privát tesztek szervezése és az ASN Biztonsági Küldött szerepe tekintetében szintén elérhetők ajánlások.

A fenti dokumentumok legutóbbi verzióra elérhető a <https://www.fia.com/rally-safety> oldalon.



## IV. FÜGGELÉK – PÓDIUM CEREMÓNIA

### 1. Követelmények

- 1.1. A pódium ceremóniára a legelső autónak az utolsó szervízbe érkezését követő egy órán belül kell, hogy sor kerüljön.
- 1.2. A rendezőszervezőnek egy cél tartózkodási zónát kell biztosítani annak érdekében, hogy a versenyzőpárosok a megfelelő sorrendben tudjanak a rámpára állni. Ebbe a zónába csak a média és a megfelelő engedéllyel rendelkező személyek léphetnek be.
- 1.3. A rendezőszervezőnek ki kell jelölnie egy tisztségviselőt, aki felelős a ceremóniáért (ceremóniamester).
- 1.4. A célrámpához tartoznia kell egy kapunak/boltívnek, amin jól láthatóan megjelenítésre kerül a rallye neve és logója, a bajnokság logója és az FIA logó. A fotósoknak és TV stáboknak fenntartott terület – ami ideális esetben előrenyúló – a rámpa előtt helyezkedik el. A rámpához vezető, ill. az arról levezető utat fém kerítéssel kell védeni a nézőktől.
- 1.5. A rámpa kapu/boltív nem akadályozhatja az autó ajtóinak kinyitását vagy azt, hogy a versenyzőpáros kiszálljon az autóból, ha jól álltak fel a rámpára, orral a rámpa kijárata felé.
- 1.6. A pódium mögött vagy mellett kell elhelyezni a zászlórudakat, amelyről balról jobbra – a fotósok tornya felől nézve – az ASN zászlaja (opcionális), a rendezőszervező ország zászlaja, az FIA zászló (folyamatosan lobogva) és az első három helyezett versenyző nemzeti zászlaja kerül elhelyezésre. További versenyzők nemzeti zászlaja is elhelyezhető a rendezőszervező döntése alapján (folyamatosan lobogva).
- 1.7. A rendezőszervező olimpiai típusú dobogót kell, hogy biztosítson az összetett értékelés harmadik, második és első helyezett versenyzőpárosa számára, amit úgy kell elhelyezni, hogy a fotósok/TV stábok a kijelölt zónájukból tudjanak képeket és videókat készíteni.
- 1.8. Ajánlás, hogy a versenyzőpáros mindkét tagja és a győztes versenyző képviselője is kapjon egy-egy díjat (kupát vagy trófeát). A rendezőszervezőnek biztosítania kell, hogy azok, akik átadják a díjat, oldalról közelítsék meg a pódiumot és az átadást követően azonnal távozzanak.
- 1.9. Legfeljebb hat személy adhat át díjat.
- 1.10. Kell, hogy legyen egy külön parkoló zóna (vagy a végső Parc Fermé) az összetett értékelésben első három helyezést elérő autók számára, és egy fedett várakozó terület a versenyzőpárosok számára, rossz idő esetére.
- 1.11. A pódium ceremóniában érintett csapatok és azok számára, akiknek az autójukat a végső technikai ellenőrzésre kell vinni, kell, hogy a képviselője jelen kell, hogy legyen, hogy az autót a Parc Fermébe vagy a végső technikai ellenőrzésre vigye.
- 1.12. A rendezőszervező felelőssége, hogy a versenyzők értesüljenek a cél procedúráról.

### 2. Ceremónia (a ceremóniamester irányításával)

Az ideális sorrend a következő, de változtatások eszközölhetők annak érdekében, hogy a pódium ceremóniát olyan gyorsan bonyolítsák le, ahogy csak lehetséges, a végső szervíz után.

- Célbaérkezők 10. helytől az 1. helyig.
  - Pezsgő locsolás a győztes versenyzőpárostól a rámpán
  - A csapat csatlakozik a győztes versenyzőpárhoz, ha akar
  - Az első három helyezett versenyzőpáros feláll az olimpiai stílusú dobogóra, csakúgy, mint a győztes versenyző képviselője
  - A díjak átadása az első három helyezett versenyzőpáros és a győztes versenyző képviselője számára
  - Himnusz és zászlófelvonás, pezsgő locsolás a három versenyzőpáros által és indulás a sajtókonferenciára (ha van)
  - A junior és a betétfutamok díjátadója
  - További versenyzők
- 2.1. Javasolt, hogy a rendezőszervező szervezzen cél előtti ceremóniát a közönség számára.
  - 2.2. A cél tartózkodó zónából (kerítéssel körbevéve és csak a média és a megfelelő belépési jogosultsággal rendelkezők számára fenntartott) a menetrend a következő:
  - 2.3. Az összetett értékelésben 10. és 4. hely közötti helyezést elérő versenyzőpárosok felhajtanak a rámpa tetejére, kinyitják az ajtókat, kimásznak, megkapják a díjat és közvetlenül a Parc Fermébe vagy a végső technikai ellenőrzésre hajtanak.
  - 2.4. A végső értékelésben harmadik helyezett versenyzőpáros felhajt a rámpa tetejére, és megáll orral a kijárata felé. A versenyzőpáros kiszáll és megáll kétoldalt az autó mellett, nyitott ajtókkal és interjút ad. Ezt követően a versenyzőpáros lehajt a rámpáról a parkoló zónába vagy a Parc Fermébe (ha közel van), ahol a csapat képviselője átveszi az autót. A versenyzőpáros gyalog visszatér a várakozó zónába.
  - 2.5. Az összetett értékelésben második helyezett versenyzőpárosnál a procedura ugyanaz, mint a második helyezett párosnál.
  - 2.6. A győztes versenyzőpáros felhajt a rámpa tetejére és megáll orral a rámpa kijárata felé. A versenyzőpáros kiszáll és becsukja az ajtókat, majd egy tisztségviselőnek interjút ad. A versenyzőpáros ezt követően felmászik a motorháztetőre és kap két üveg előre kinyitott pezsgőt, amit kilocsolnak. A versenyzőpárhoz ezután – ha így egyeznek meg előre – csatlakozik a csapat képviselője. A csapat képviselőjének távozása után az autó a rámpán marad a pódium ceremónia végéig.
  - 2.7. Ha még nem állították fel, a pódium a földdel egy magasságban kerül kialakításra, a rámpa és a győztes autó előtt.
  - 2.8. A második és harmadik helyezett versenyzőpárost kihívják a várakozó zónából, és a pódium megfelelő szintje mögé állnak.
  - 2.9. A politikai vezetőket és/vagy szponzorokat (legfeljebb hatan) felkéri, hogy adják át a díjakat.

- 2.10. A versenyzőpárosokat felkérjük, hogy foglalják el a helyüket, ebben a sorrendben: harmadik, második helyezett és a győztes. A harmadik helyezett versenyzőpárossal kezdve az átadók a versenyzőpáros mindkét tagjának átadják a díjat, az első helyezetttel befejezőleg. A díjátadók azonnal kimennek a fotósok és a TV stábok látóteréből.
- 2.11. Miután mindhárom versenyzőpáros megkapta a díjat, a győztes versenyző képviselőjét felkérjük, hogy csatlakozzon a ceremóniához. A képviselő a versenyzőpáros előtt állva veszi át a díjat, majd az egyik oldalra áll.
- 2.12. Lejártsszák a győztes versenyzőpáros himnuszát (a licence szerint), amíg a győztes versenyzőpáros himnuszát játszik, az első három helyezett versenyző nemzeti zászlaját felvonják az olimpiai protokoll szerint. A versenyzőpárosok eközben nem viselhetnek sapkát, sem napszemüveget. A himnusz után hat üveg előre kibontott pezsgőt szét lehet locsolni.
- 2.13. A versenyzőpárosok átmennek a sajtószobába a végső sajtókonferenciára (ha van).
- 2.14. A győztes autót a csapta képviselője elviszi a Parc Fermébe vagy a végső technikai ellenőrzésre.
- 2.15. A többi győztes autót a szerelők átviszik a parc fermébe vagy a végső technikai ellenőrzésre a rendezőszervező kíséretével.
- 2.16. A többi versenyzőpáros áthalad a rámpán a meghatározott időben/sorrendben, a csapatok és a versenyző megállapodása szerint.
- 2.17. A pódium ceremónia hossza nem haladhatja meg a IX. függelék 33.4. pontja szerinti végső technikai ellenőrzésre meghatározott időt.

## V. FÜGGELÉK – HOMOLÓG GUMIABRONCSOK

Az alábbiakra vonatkozóan:

- FIA Rallye Világbajnokság
- FIA Regionális Rallye Bajnokságok
- FIA Nemzetközi Sorozatok (Rallye)

Homologizált aszfalt gumiabroncsok listája:

- A homologizált gumiabroncsok listája az FIA honlapján érhető el, a Szabályozások rész alatt.

Legkésőbb 2 héttel az adott rallye kezdete előtt, a gumigyártónak el kell juttatni az FIA-hoz a használni kívánt minták ábráját ahhoz, hogy az FIA homologizációt megkapja.

### „A” / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK

#### 1. 4 KERÉK MEGHAJTÁSÚ AUTÓK A RALLYE VILÁGBAJNOKSÁGBAN

- A 4 kerék meghajtású autók gumiabroncsának a Rallye Világbajnokságban meg kell felelnie az FIA Rallye Világbajnokság Szabályai 13.2-es cikkelyében foglaltaknak (1. sz. lista a WRC autóknak, 2. sz. lista a többi négykerék meghajtású autóknak).

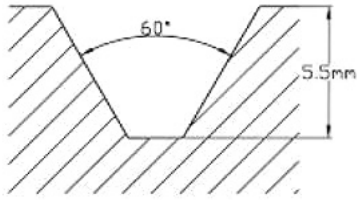
#### 2. EGYÉB AUTÓK:

Homologizáció (mintázat és méret):

- 2.1. Minden javasolt gumiabroncsnak meg kell felelnie az erre vonatkozó jogi követelményeknek motorsport versenyen való használathoz.
- 2.2. A mintázatnak öntöttnek kell lennie.
- 2.3. Ellenőrző terület:

Felni/kerék összeállítás szélessége	Hossz x Szélesség	Felület	17% Rate	21.5% ráta	27.5% ráta
	mm x mm	mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>
8.5" és 9" között	170 x 140	23800	4046	4998	6545
8" és 8.5" között	161 x 140	22540	3832	4733	6199
7.5" és 8" között	148 x 140	20720	3522	4351	5698
7" és 7.5" között	142 x 140	19880	3380	4175	5467
6.5" és 7" között	133 x 140	18620	3165	3910	5121
keskenyebb, mint 6.5"	124 x 140	17360	2951	3646	4774

- 2.4. Az ellenőrző területen a barázdáknak legalább 5,5 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lennie, a blokkok között maximum 60 fok engedélyezett (ld. ábra), melyek a teljes felület 17%-át kell, hogy kitegyék.



- 2.5. Az ellenőrző területen a barázdáknak legalább 1,8 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lenni, a blokkok között maximum 60 fok engedélyezett (ld. Ábra), melyek a teljes felület 21,5%-át kell, hogy kitegyék.
- 2.6. Az ellenőrző területen a sugárirányú vonalon a barázdák szélességének összege legalább 16 mm kell, hogy legyen.
- 2.7. A hidakat a minta részének lehet tekinteni, amennyiben méretük 2 mm-nél kisebb.
- 2.8. Legalább 2 hosszanti körbefutó barázdának kell lennie, szélességüknek együttesen minimum 12mm-nek kell lenniük.
- 2.9. A rallye folyamán végig a gépkocsikra szerelt abroncsok mintázatának legalább a futófelület háromnegyed részén minimum 1,6 mm mélynek kell lennie. A gyártóknak látható kopásjelzővel kötelező el kell látniuk a gumikat.
- 2.10. Minden egyes gumiabroncsnak rendelkeznie kell speciális öntött vonalkóddal, mely az fia által elfogadott vonalkód beszállítótól származik.

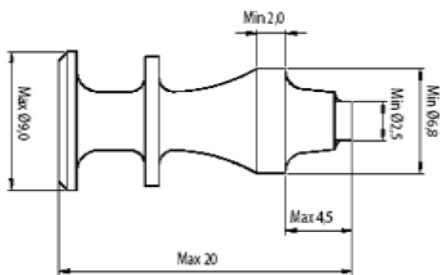
### „B” / VIZES ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK (CSAK 18” FELNIK ESETÉBEN)

- Az ellenőrző területen a barázdáknak legalább 5,5 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lenni, a blokkok között maximum 60 fok engedélyezett (ld. ábra), melyek a teljes felület 27,5%-át kell, hogy kitegyék.
- Az ellenőrző területen a sugárirányú vonalon a barázdák szélességének összege legalább 16 mm kell, hogy legyen.
- Az ellenőrző területen a kerületi vonalon a barázdák szélességének összege legalább 4 mm kell, hogy legyen.
- Legalább 2 hosszanti körbefutó barázdának kell lennie, szélességüknek együttesen minimum 12 mm-nek kell lenniük.
- A rallye folyamán végig a gépkocsikra szerelt abroncsok mintázatának legalább a futófelület háromnegyed részén minimum 1,6 mm mélynek kell lennie.
- Minden egyes gumiabroncsnak rendelkeznie kell speciális öntött vonalkóddal, mely az FIA által elfogadott vonalkód beszállítótól származik.

### „C” / HÓGUMIABRONCS SZABÁLYOK

- A hógumiknak nem kell homologizációval rendelkezni (kivétel: WRC 1-es és 2-es számú lista): de a barázdáknak 25%-nál nagyobb területet kell kitölteni (lásd „A” szakasz 2.3-as pont)

7”x15” felnik



A 7”x15” felnik esetében az alábbi szögátmérők megengedettek a hóabroncsok esetében:

Szöges abroncsok használhatók a rally során. Meg kell felelniük az alábbi szabályoknak:

- A szögeknek tömörnek, henger alakúnak és lapos vágásúnak kell lenniük
- A szögek keresztmetszetének teljes kör alakzatúnak kell lenniük minden ponton
- A szögek egy ponton sem lehetnek cső alakúak (üregesek)
- A szög testének homogénnek kell lennie és semmilyen körülmények között nem lehetnek üregesek, vagy lyukasak.
- A peremátmérő max. 9 mm lehet.
- A fémmag/fémfelső átmérője a szög közepén 2.5 mm. Ennek henger alakúnak, homogénnek és lapos vágásúnak kell lennie.
- A szög hossza 20 mm lehet.
- A szög súlya 4 gramm lehet.
- A szögeket kívülről kell a gumiba szerelni.
- A szögek száma a kerék- körméreten nem lehet több 20 darabnál per deciméter

A méréseket az adott verseny kiírása határozza meg, amely a kerék felületén történik, egy nem nyomás alatt álló részen. A minta hossza 30 cm, amelyen belül nem lehet több a szögek száma 60-nál.

Amennyiben a szögek száma meghaladja a 60-at egy 30 cm-es szakaszon, egy újabb 30 cm-es szakaszt kell megvizsgálni. A két szakaszon levő szögek együttes összege max. 120 lehet.

### **8" x 18" felnik**

8"x18" felnik esetében az alábbi szögátmérők megengedettek a hóabroncsok esetében:

- Csak a hengeres, egy pontos, a futófelületre kívül szerelt szögek engedélyezettek. Ezek nem mehetnek át a futófelületen.

Az alábbiak betartása kötelező érvényű:

- max. alapátmérő 6.5 mm, beleértve a tűréshatárt, súlya 2 gramm;
- a szög teljesen új gumi esetén max. 2 mm-t lóghat túl a felszínen;
- a szög teljes magassága 15 mm, tűréshatár max. 0.5 mm;
- a felületi sűrűség adott;
- a szögek száma nem haladhatja meg a 10-et deciméterenként a kerék kerületén, kivéve egy 47 mm-es középső sávtól, amelyet üresen kell hagyni
- a szögek kézzel, vagy szerszámmal történő eltávolítása tilos.

### **„D” / MURVA GUMIABRONCS SZABÁLYOK**

- A murva gumiabroncsoknak nem kell homologizációval rendelkezniük (kivétel: WRC 1-es és 2-es számú lista), de a barázdáknak 25%-nál nagyobb területet kell kitölteni (lásd „A” szakasz 2.3-as pont).

## IX. FÜGGELÉK – SZERVEZÉSI KÖVETELMÉNYEK SPECIFIKÁCIÓJA

A következő előírások kizárólag a **rendezőszervező**kre vonatkoznak, a versenyzőkre nézve nincs kötelező hatálya. Mindemellett a **rendezőszervező**knek tiszteltben kell tartaniuk az IX. függelék összes rendelkezését.

A cikkelyek száma megegyezik az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályzatának számozásával.

## BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

### 3. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

#### 3.3. A RALLYE MINŐSÍTÉSE

A kandidáló rallye abban az esetben nyer bajnoksági minősítést, ha megrendezték a bajnokságba való beleszámítása előtti évben is, és ha az FIA által kijelölt Küldöttek jelentései kielégítőek.

#### 3.4. A BAJNOKSÁG RALLYE-JÁNAK TÖRLÉSE

Ha a bajnokság valamely rallye-ját törlik, akkor az a következő években nem vehet részt a Bajnokságban, kivéve abban az esetben, ha az FIA előre nem látható körülményeket (vis major) állapít meg.

#### 3.5. JELENTÉSEK

**3.5.1.** Az FIA megfigyelő és esetleg más hivatalos személyek az FIA-tól jelentést készítenek minden egyes rallye-ról, amelyet a megfelelő FIA Bizottság felülvizsgál.

**3.5.2.** Bármely Bajnokságba számító rallye, amely a Megfigyelő jelentése szerint nem felelt meg a szabályzatnak vagy a pontozáson nem érte el a szükséges mértéket, nem kerülhet be a következő évek bajnokságaiba.

#### 3.6. KANDIDÁLÓ VERSENYEK

Minden rallye-nak, ami az FIA Regionális Bajnokságára kandidál, meg kell felelnie a bajnokság szabályzatának, amennyire lehetséges, kivéve, hogyha az FIA másként dönt.

#### 3.7. REGIONÁLIS BAJNOKSÁGHOZ TARTOZÓ VERSENYEK A RALLYE VILÁGBAJNOKSÁGON BELÜL

A Regionális Bajnoki futam **rendezőszervező**jének javaslatára az FIA tervezheti a Rallye Világbajnokság futamába ágyazni a Regionális Bajnokság futamát.

#### 3.8. **A RÉSZTVEVŐK MINIMÁLIS SZÁMA**

Amennyiben egy versenyen kevesebb mint öt, az FIA-bajnokságban pontszerzésre jogosult páros vesz részt, a Rally Bizottság megtagadhatja, hogy a verseny a következő évben az FIA-bajnokság részét képezze.

### 10. A RALLYE JELLEMZŐI

#### 10.3. A RENDEZVÉNY UTVONALÁNAK KIVÁLASZTÁSA

##### 10.3.3. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A verseny **rendezőszervező**jének kizárólagos felelőssége, hogy a gyorsasági szakasz alkalmas legyen a rallye-ra. Kerülnie kell az olyan utak kiválasztását, amelyek nem felelnek meg az FIA szabályzatnak és/vagy javaslatoknak. A pálya kiválasztásakor a biztonság elsődrendű fontossággal bír. A rallye útvonalának kiválasztásakor kerülni kell a nézőileg jelentősen forgalmas közlekedési helyeket.

##### 10.3.4. ERC-HEZ KÖTÖTT PROCEDÚRA

Az útvonal és a térképek elektronikusan elküldhető verzióját meg kell küldeni az FIA részére legfeljebb 16 héttel a rallye kezdete előtt. Bármilyen kiegészítés vagy nagyobb módosítás határideje az FIA felé történő beküldéstől számított két hét.

##### 10.3.5. SZEMLE (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON)

A Bajnokság **RendezőSzervező** Bizottságának szemlét és általános bejárást kell tartani (utak, biztonsági terv, a hatósági engedélyek, itiner, térkép, egészségügyi terv stb.) a verseny megrendezése előtti 3-5. héten.

## TISZTSÉGVISELŐK

### 11.3 AZ FIA MEGFIGYELŐK BELÉPÉSE A GYORSASÁGI SZAKASZOKRA

A megfigyelőknek feladataik végrehajtásához a gyorsasági szakaszra legkésőbb 30 perccel az utolsó előfutó autó (0-ás gépkocsi) várható rajtideje előtt léphetnek be. Az FIA Biztonsági Küldötte később is beléphet a gyorsasági szakaszra. Ha a 0-s előfutó autó utoléri őket, amíg a gyorsasági szakasz útvonalán tartózkodnak, meg kell állniuk, le kell parkolniuk, és meg kell várniuk, míg a „nyitó autó” elhalad, és csak utána folytathatják munkájukat.

## STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS FIA ENGEDÉLY

### 19. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK

#### 19.2. ITINER

Az itinernek [a gyorsasági szakaszok összes bejárásai videójának, valamint a teljes útvonal KML/KMZ fájljának](#) letölthetőnek kell lennie a versenyzők számára a nevezési lista közzétételétől.

#### 19.4. A BAJNOKSÁG LOGÓJA

**19.4.1.** A verseny nevének, besorolásának és logójának, valamint az FIA által a bajnokságnak tulajdonított hivatalos logónak szerepelnie kell minden hivatalos dokumentum tetején és a digitális médiában. A verseny logójának a bal oldalon, az FIA bajnoksági logójának a jobb oldalon kell lennie. Az FIA és az FIA bajnokság/trófea/kupa logó sohasem helyezhető el a [rendezőszervező](#) szponzorainak logóival kombinálva.

**19.4.2.** Adott esetben a bajnokság/kupa szponzorá(i)t is fel kell tüntetni.

#### 19.5. VERSENYKIÍRÁS

**19.5.1.** A versenykiírások tervezetének elektronikus változatát legalább 12 héttel a rallye kezdete előtt el kell juttatni az FIA-hoz

**19.5.2.** Miután az FIA megkapta a versenykiírások tervezetét, négy héten belül értesíti a [rendezőszervezőt](#) az esetleges szükséges módosításokról, majd engedélyt ad a közzétételéhez.

**19.5.3.** A versenykiírás 8 héttel a rallye kezdete előtt meg kell, hogy jelenjen a rallye hivatalos weboldalán.

**19.5.4.** A versenykiírások végleges változatát az FIA engedély számával PDF formátumban el kell küldeni az FIA-nak közzététel céljából a [rally@fia.com](mailto:rally@fia.com) e-mail címre.

**19.5.5.** Az FIA-nak az esemény kezdetét megelőző 8 hétben küldött versenykiírás tervezet lehetővé teheti a pénzbüntetések emelését, összhangban az FIA adott évi díjakra vonatkozó rendelkezéseivel.

#### 19.6. BIZTONSÁGI TERV

**19.6.1.** A Biztonsági terv tervezetét a rallye kezdete előtt 12 héttel meg kell küldeni az FIA-nak a [rally.safety@fia.com](mailto:rally.safety@fia.com) e-mail címre. A tervezetnek a Kódex H függelékét kell követnie és legalább a következőket kell tartalmaznia:

- a rallye teljes útvonala
- az egyes gyorsasági szakaszok nézők számára nyitott és elzárt területeinek pontos leírása
- a rallye útvonalában szereplő lassítók és mesterséges ugratók pontos helyét és leírása
- a sportbírók elhelyezkedése a szakaszokon
- a nézők biztonságát szolgáló védelmi berendezések elhelyezkedése
- a rallye előtti orvosi, biztonsági és média eligazítás tervezett dátuma is ideje
- a rallye előtti kimentési gyakorlat (ha van) tervezett dátuma is ideje
- a sötétben lebonyolítandó gyorsasági szakaszok biztonsági terve
- a biztonsági karaván időterve
- a biztonsági karaván személyzetének adatai

Az FIA négy hétben belül megteszi az észrevételeit.

**19.6.2.** A rallye végleges biztonsági tervének meg kell felelnie a Kódex H függelékének éselektronikusan meg kell küldeni az FIA biztonsági részlegének ([rally.safety@fia.com](mailto:rally.safety@fia.com)) legkésőbb két héttel a rendezvény kezdete előtt. Tartós adathordozón át kell adni a sportfelügyelőknek, az FIA Orvosi Küldöttnek, az FIA Biztonsági Küldöttnek, és az FIA Megfigyelőnek (ha van).

A végleges biztonsági tervnek a versenyzők biztonságát érintő bármilyen további módosítását, amelyet az FIA Biztonsági Küldött irányításával hajtanak végre, és azokat, amelyeket az FIA Biztonsági küldött ajánlására hajtanak végre, jelenteni kell a Sportfelügyelőknek. A versenyzők biztonságát érintő módosításokról, továbbá azokról, amelyek a pályabejárásakor nem voltak láthatók, közleményt is kell kiadni.

A Biztonsági Terv és annak végrehajtása a [rendezőszervező](#) kizárólagos felelőssége.

#### 19.7. EREDMÉNYEK-HIVATALOS VÉGEREDMÉNY

Abból a célból, hogy ellenőrizhető legyen a versenyzők/vezetők minimális indulási száma az év folyamán, nem csak a versenyen értékelt versenyzők/vezetőt kerülnek a hivatalos végeredményre, hanem a versenyen kiesett vagy kizárt versenyzők is megjelennek az értékelt versenyzők/vezetők listája alatt. (lásd II. függelék 8-as pont).

### 20. FIA ENGEDÉLYEK KIADÁSA

Az engedély kiadása előtt az FIA kiértékeli a következő dokumentumokat:

#### 20.1 VERSENYKIÍRÁS

Lásd: II. függelék.

## BIZTOSÍTÁS

### 21. BIZTOSÍTÁSI FEDEZET

#### 21.2. POLGÁRI JOGI FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS

21.2.1 A nevezési díjban foglalt biztosítási prémiumnak fedeznie kell a harmadik személyekkel szembeni károkat (polgári jogi felelősség).

## NEVEZÉS

### 24. NEVEZÉSI DÍJAK

24.4 Európai Rallye Trófea

Támogatandó, ha a rendezőszervezők kedvezményt adnak a nevezési díjból az esemény országától eltérő ASN licenccel rendelkező nevezők számára.

## GÉPÁTVÉTEL

### 33. VÉGELLENŐRZÉS

#### 33.1 BEFEJEZŐ PARC FERMÉ – ÉRTÉKELÉS

33.1.3 Miután közzétették a hivatalos végeredményt (ha az óvási idő lejárt), a sportfelügyelők feloldhatják a parc fermét akkor is, ha a végellenőrzés még zajlik.

#### 33.4 A VÉGELLENŐRZÉSHEZ RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ IDŐ

A végellenőrzésre legalább két órát kell biztosítani onnantól számítva, hogy a végellenőrzésre kijelölt autók az ellenőrzés helyszínére beérkeztek.

## ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

### 42. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON)

#### 42.9 IDŐMÉRŐ FELSZERELÉS

Az időméréshez használt felszerelést a Bajnokság RendezőSzervezőbizottsága biztosítja, valamint ellenőrzést és előzetes tréninget tartanak a felszerelés használatát és összeállítását illetően. A szervezet felelőssége, hogy elegendő számú személyzetet biztosítson a felszerelés hatékony működtetéséhez. Az időmérő felszerelés költségével megegyező jótállási letétet kell lerakni, amelyet a Bajnokság RendezőSzervezőbizottsága visszatérít a verseny után az időmérő felszerelés visszaszolgáltatásáért, amit a verseny előtt biztosított.

#### 42.10 ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELEI

A Bajnokság RendezőSzervezőbizottsága biztosítja azokat a jelzéseket, amelyek jelzik az ellenőrző területeket, és azonosítják az ellenőrző állomásokat. A szervezetnek kötelessége, hogy a jelzéseket korrekt módon szerelje fel és használja.

## SZERVIZ

### 57. SZERVIZPARKOK

#### 57.6 SZERVIZPARKOK KIALAKÍTÁSA

57.6.3 A rendezőszervezőknek javasolt a szervizparkok promóciós lehetőségeit maximálisan kihasználni, és a nézők által látogathatóvá tenni. Ahol lehetséges, meg kell oldani, hogy a versenyautók a hátsó oldal felől álljanak be a szervizterületre, hogy a nézők a csapat és a versenyzők közelébe férhessenek.

## EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A VERSENY UTÁN

### 64. RALLY EREDMÉNYEK

#### 64.6 JEGYZŐKÖNYV ÉS ZÁRÓJELENTÉS

A rallye ideje alatt a Felügyelő Testület üléséről jegyzőkönyv készül. Ezeket a jegyzőkönyveket és a hivatalos végeredményt elektronikusan el kell küldeni az FIA-nak (rally@fia.com).

## PROMÓCIÓ ÉS KOMMUNIKÁCIÓ

### 69. A BAJNOKSÁG PROMÓCIÓJA

#### 69.1 SAJTÓTÁJÉKOZTATÓK

Ajánlott a pályabejárás és a rally rajtja között sajtótájékoztatót tartani, legalább az FIA Prioritások versenyzők részvételével.

Kötelező sajtótájékoztatót tartani a dobogós ceremónia előtt vagy után, amelyen legalább az alábbiak vesznek részt:

- Az abszolút értékelés első három párosa.
- Az FIA-bajnokságban elsőként végző páros.
- Az FIA Junior bajnokságban elsőként végző versenyző.

#### 69.12. EURÓPAI RALLYE TRÓFEA

A Trófea és rendezvényei reputációját növelendő, a rendezőszervezőnek a rendezmény előtt

- el kell juttatnia az FIA-nak a rendezvény teljes hivatalos programját,
- az FIA média részlege számára el kell juttatnia legkésőbb a nevezési lista közzétételekor legalább három professzionális minőségű fotót, szabad felhasználásra.

A versen végén, legkésőbb 24 órával a hivatalos végeredmény közzététele után a rendezőszervezőnek legalább öt professzionális minőségű fotót kell az FIA média részlege számára eljuttatnia, szabad felhasználásra.

A tartalmakat e-mailen kell elküldeni az FIA kommunikációs osztálya számára ([wecom@fia.com](mailto:wecom@fia.com)).

## XIV. FÜGGELÉK – VERSENYZŐI NYILATKOZAT ÉS KÖTELEZTTSÉGVÁLLALÁSI NYOMTATVÁNY

Minden, az FIA Regionális Rallye Bajnokság futamán részt vevő nevezőnek gondoskodnia kell arról, hogy a vezető versenyző és a navigátor aláírja a „Driver's declarations and undertakings” nyilatkozatot.

A dokumentum legfrissebb változata letölthető az FIA weboldaláról, a következő címen:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

(a „Related Documents” szekcióban).

### VERSENYZŐ ADATAI

Név:

Lakóim:

Születési idő:

Nemzetközi versenyzői licenc száma:

A licenc kibocsátója:

A ..... (Bajnokság neve) Bajnokságban versenyzem, amely ..... (dátum) kerül megrendezésre.

### VERSENYZŐI NYILATKOZAT ÉS KÖTELEZTTSÉGVÁLLALÁSOK

1. Kijelentem, hogy elolvastam, megértettem és egyetértök a Versenyzői nyilatkozat és kötelezettségvállalási nyomtatvány (a továbbiakban Versenyzői Nyilatkozat) feltételeivel.
2. Kötelezettséget vállalok arra, hogy a versenyen vagy a rendezvényen való részvétel előtt és Bajnokságban való részvételem alatt valamennyi licencem, engedélyem megszerzem és megtartom, amelyet előírnak

— a vonatkozó nemzeti sporthatóság előírásai, szabályai és biztonsági követelményei (a továbbiakban: ASN előírások);

— az FIA előírásai, szabályai és biztonsági követelményei (a továbbiakban: FIA előírások) és

— a vonatkozó államközi, nemzeti és/vagy helyi jogszabályok, szabályzatok, irányelvek és kormányhatározatok, továbbá a kvázi kormányzati szervek vagy olyan szervezetek határozatai, amelyek kormányzati-jogkörrel bírnak az adott országban vagy más területen, ideértve az alkalmazandó helyi, állami



és szövetségi jogszabályokat az egészség, a biztonság és a biztosítás területén, valamint az iparági gyakorlatok, szakmai és magatartási kódexek amelyek beépültek a korábbi bírósági döntésekbe, határozatokba; továbbá minden olyan döntés és/vagy az illetékes hatóság előírása amely vonatkozik az adott versenyre (a továbbiakban együtt: alkalmazandó jogszabályok).

### 3. Megerősítem, hogy elolvastam, megértettem és alávetem magam

— minden szabálynak, szabályzatnak, feltételnek, követelménynek és kötelezettségnek, amelyet bármelyik, a 2. pont szerinti licenc, engedély vagy hozzájárulás megkövetel, és

— minden alkalmazandó FIA szabályzatnak, azok kiegészítéseinek és módosításainak, ideértve

a.) az FIA alapokmányait

b.) az FIA Nemzetközi Sportkódexet és Függelkei,

c.) az FIA Etikai Kódexét,

d.) az FIA igazságügyi és fegyelmi szabályzatát,

e.) minden alkalmazandó Sportszabályt és Technikai Szabályt, és

— minden alkalmazandó nemzeti autósport hatóság szabályzatot, annak kiegészítéseit és módosításait.

### 4. Tudomásul veszem, hogy az alábbiakban való részvételem feltételeként a Bajnokságban és annak részét képező vagy ahhoz kapcsolódó bármely rendezvényen, az FIA, a verseny rendezője, promótere, a Bajnokság promótere, a nemzeti sporthatóság vagy bármely más érintett szervezet megkövetelheti, hogy megfeleljek a követelményeknek, beleértve a következő dokumentumokban foglalt és/vagy képzéseken megkövetelt követelményeket:

4.1. a rallyera történő belépésre jogosító igazolvány tulajdonosok dokumentációja vagy az igazolvány előírása,

4.2. eligazítások, tájékoztatók, szórólapok, útmutatók, utasítások (beleértve a a versenyigazgatótól és/vagy a sportfelügyelőktől érkezőket is) és a rendezvénybiztonsági, orvosi vagy mentési eljárásokkal kapcsolatos eljárások képzései (beleértve a Covidal kapcsolatos ügyeket is), az egészséggel és biztonsággal, valamint az e biztonsággal kapcsolatos képzések;

4.3. versenykiírások és végrehajtási utasítások,

4.4. a bajnokság bármely szállítója által támasztott feltételek, továbbá hozzájárulok, hogy figyelemmel kísérem és alávetem magam valamennyi ilyen követelménynek.

### 5. Vállalom, hogy nem használom az FIA doppingellenes szabályzata által tiltott és/vagy a Nemzetközi Doppingellenes Ügynökség által közzétett tiltólistán meghatározott anyagokat és módszereket.

## A KOCKÁZATOK TUDOMÁSULVÉTELE

6. Teljesen tisztában vagyok a bajnokság rendezvényén (ideértve a futamokat, versenyeket és más eseményeket, hivatalos teszteteket, a pályán és a boxutcában végzett tevékenységeket, valamint minden kapcsolódó tevékenységet) való részvételeből adódó a kockázatokkal, értékelem, elismerem és elfogadom azokat, beleértve a fertőző betegségeket (köztük a Covid 19 / SARS-CoV-2-t) valamint a fizikai és/vagy mentális sérülést okozó incidensek vagy halálos esélyességét, amelyek a versenyzésből vagy bármely más a kapcsolódó tevékenységből következhetnek, amelyet okozhat gépjárművek (vagy azok részei) ütközése más gépjárművekkel, személyekkel vagy más vagyontárgyakkal, a más járművezetők és a rendezvényen részt vevő más személyek (szándékos vagy egyéb) cselekedetei vagy mulasztásai, zaj, nagyfeszültségű vagy egyéb berendezésekkel való interakció vagy azok használata a rendezvényeken. továbbá bármi más, ami az eseményen való részvételtől következik. Tudomásul veszem és elfogadom, hogy a saját kockázatomra és felelősségemre veszek részt a Bajnokság bármely rendezvényén.

## FELELŐSSÉ GKORLÁTOZÁS

7. Tudomásul veszem és elfogadom, hogy az FIA a saját nevében és igazgatói, tagjai, tisztségviselői, alkalmazottai, tanácsadói, ügynökei, tanácsadói, képviselői, jogutódai vagy (együttesen a "Képviselők") nevében, továbbá a rendezők, a promótera nemzeti sporthatóság(ok), autóklubok és bármely más, a bajnokság valamely eseményéhez közvetlenül kapcsolódó szervezet (együttesen a "társult szervek" nevében, a társult szervek képviselőivel együtt:

7.1. Kizárja és korlátozza a felelősséget azon költségek, kiadások, károk és veszteségek (beleértve minden közvetlen, közvetett vagy következményes veszteséget, vagyoni kárt, elmaradt hasznot, a hitelesség vagy jó hírnév elvesztését, megállapodások vagy szerződések felbomlását, üzletrészek vagy más érdekeltségek elvesztését, valamint kamatokat, büntetéseket és jogi költségeket) bármilyen személyi vagy szellemi sérülés (beleértve az idegsejtséget, betegséget, rokkantságot és halált) tekintetében, amelyet elszenvedek, különösen az alábbiak következtében:

7.2. az általam, vagy az FIA, illetve annak képviselői vagy a társult testületek vagy azok képviselői által tett nyilatkozatok vagy azok elmulasztása;

7.3. az FIA vagy képviselői, illetve a társult testületek és azok képviselői által elfogadott szabályzatok, politikák és eljárások;

7.4. bármely, köztem és az FIA vagy képviselői, illetve a társult testületek és azok képviselői közötti megállapodás szerinti kötelezettség megszegése, vagy

7.5. az FIA vagy képviselőinek, illetve a társult szervezeteknek és azok képviselőinek, vagy az én gondatlanságom vagy az ésszerű gondosság hiánya részükről vagy részemről, amely a bajnokságban vagy a bajnokság bármely eseményén való részvételemtől

érinti, ideértve a pályákon, versenypályákon való jelenléteket, futamon, versenyen, teszten vagy bármilyen más kapcsolódó eseményen való részvételmet, a nagyfeszültségű működő berendezések használatát vagy azokkal való kapcsolatot, továbbá

7.6. hozzájárulok, hogy ha az FIA elfogadja a nevezésemet a bajnokságba, akkor lemondok minden jogomról és/vagy követelésemről, nem ekelem és nem perelem be az FIA-t és a képviselőit, továbbá a társult szervezeteket és azok képviselőit a 7.1 pont szerinti felelősséggel, költséggel, kiadással, sérüléssel és veszteséggel kapcsolatban.

8. Az alkalmazandó jogszabályok által megengedett legteljesebb mértékben a 7. pont a fenti rendelkezés engem, örökösöimet és jogutódaimat is kötelezi, nem korlátozható, és nem érinti semmilyen felmentés- és/vagy az általam bárkinél nyújtott kártalanítást.

#### KIZÁRÓLAGOSSÁGI FELTÉTEL

9. Tudomásul veszem, hogy teljes mértékben az én felelősségem, hogy eleget tegyek a vonatkozó törvények, FIA szabályzatok és/vagy ASN szabályzatok előírásából fakadó kötelezettségeimnek és feladataimnak az egészség és biztonság vonatkozásában, a Bajnokságban való részvételmet kapcsán. Sem az FIA, sem a képviselői nem vállalják a felelősséget ezzel kapcsolatban.

10. A kétségek kizárása érdekében az FIA szabályzatok nem tartalmaznak tanácsot vagy iránymutatást a vonatkozó jogszabályok tekintetében, és sem az FIA, sem képviselői nem tesznek semmilyen olyan irányú kijelentést vagy vállalnak garanciát arra, hogy az FIA szabályzatok és ASN szabályzatok megfelelnek az alkalmazandó jogszabályoknak.

11. Hivatkozással a fenti 6. pontra, teljes mértékben megértettem és elfogadom, hogy sem az FIA, sem annak képviselői nem tesznek semmilyen kifejezett vagy hallgatóságos kijelentést, továbbá amennyire a vonatkozó jogszabályok megengedik nem vállalnak garanciát a bajnoksági eseményeken, versenyeken való részvételmet vagy azok látogatásának biztonságossága tekintetében.

12. Teljesen megérttem és elfogadom, hogy sem az FIA, sem annak képviselői, sem kifejezett sem hallgatóságos garanciát az alábbiak minőségére, megfelelőségére vagy alkalmasságára vonatkozóan:

12.1. bármely felszerelés, biztonsági szerkezet vagy berendezés valamely, a Bajnokság rendezvényének helyszínén, ahol meg kell jelenjen a Bajnokságban való részvételmettel összefüggésben, vagy

12.2. bármely olyan termék, amelyet harmadik fél szolgáltat számomra (kivéve az FIA) a Bajnokságban való részvételmettel, vagy a Bajnokság bármely rendezvényén való jelenléteimmel kapcsolatban.

13. Teljesen tisztában vagyok azzal is, és elfogadom, hogy a technológia, amelyet a motorsport járművekben, pályákon, utakon és biztonsági technológiában alkalmaznak, az a legmodernebb tudományos, műszaki és biztonsági technológiák élvonalába tartozik. A technológia ezért folyamatos változás és fejlődik.

#### EGÉSZSÉGÜGYI ELLÁTÁSHOZ VALÓ HOZZÁJÁRULÁS

14. Arra az esetre, ha a Bajnokság egy rendezvényén megsérülök, kifejezetten hozzájárulok valamennyi orvosi ellátáshoz, a mentési műveletekhez, a kórházba szállításhoz megszervezéséhez vagy más sürgősségi intézkedéshez, amelyet az FIA által kijelölt személyzet és/vagy a Rendező saját belátásuk szerint szükségesnek tart az egészségem érdekében, és vállalom, hogy minden ezekkel kapcsolatos költséget megfizetek.

#### BIZTOSÍTÁS

15. Teljes mértékben megérttem és elfogadom, hogy

15.1. Az FIA és a társult szervezetek nem vállalnak felelősséget azért, hogy teljeskörűen biztosított legyek a Bajnokságban való részvételmetből eredő kockázatokkal szemben, kivéve, ha az adott verseny helyszínén alkalmazandó jogszabályok ezt előírják; és

15.2. A felmerülő kockázatok és a szükséges fedezet változik az én sajátos körülményeimtől és igényeimtől függően. Ennek megfelelően teljes mértékben az én felelősségem, hogy megfelelő biztosítást kössök, és megtegyek minden szükséges védintézkedést, ami szükséges lehet a Bajnokságban való részvételmettel kapcsolatban, és amit az alkalmazandó jogszabályok, az FIA szabályai és az ASN előírásai megkövetelnek, ideértve az biztosítási fedezetet az alábbiakra:

15.2.1. a tulajdonomban bekövetkező kár;

15.2.2. bármilyen személyi sérülés vagy haláleset, amelyek elszonvedek, ideértve az azokhoz kapcsolódó pénzügyi veszteséget is (pl. a bevétel kiesést és az orvosi költségeket); és

15.2.3. harmadik személyeknek okozott kár vagy sérülés (ideértve a többi versenyzőt) amely a Bajnokságban való részvételmetből fakad.

16. Megerősítem, hogy megfelelő biztosítással rendelkezem és megtetttem minden szükséges intézkedést, amelyet a 15. pont említ vagy amely egyéb okból szükséges. Vállalom, hogy a biztosítást fenntartom a Bajnokságban való részvételmet teljes időtartama alatt és azt követően is szükség szerint, a részvételmetből eredő károk és követelések fedezése érdekében.

#### NYILVÁNOS NYILATKOZATOK

17. Vállalom, hogy

17.1. a Bajnokság eseményein való részvételmet során semleges maradok, nem teszek sem politikai, sem vallási sem más személyes kijelentést vagy megjegyzést, amely megsértő az FIA alapszabályába foglalt semlegességi alapelvét, kivéve, ha arra az FIA előzetesen írásban engedélyt adott;

17.2. tartózkodni fogok minden nyilvános nyilatkozattól vagy megjegyzéstől (annak minden formájától), amely sértheti, gyengítheti vagy lerombolhatja a Bajnokság, az FIA és/vagy a társult szervezetek jó hírnevét, nevét és/vagy megítélését;

- 17.3. mindig minden tölem telhetőt megteszek annak érdekében, hogy támogassam a Bajnokságot és általában a motorsportot; és
- 17.4. a csapattal szemben vállalt kötelezettségeimre figyelemmel és ésszerű mértékig, a média rendelkezésére fogok állni az FIA Bajnokság rendezvényei alatt.

#### ALKALMAZANDÓ JOG ÉS JOGHATÓSÁG

18. A jogi igények kapcsán egyetértek azzal, hogy
- 18.1. ez a Versenyzői Nyilatkozat és az ebből eredő vagy ezzel kapcsolatos bármely jogvita vagy követelés, vagy annak tárgya, formája a francia jog hatálya alá tartozik; és
- 18.2. a franciaországi bíróságok kizárólagos joghatósággal rendelkeznek az jelen Versenyzői Nyilatkozatból eredő vagy azzal összefüggésben felmerülő valamennyi jogvita vagy követelés elbírálására vagy annak tárgyával, formájával kapcsolatban.
19. Elfogadom, hogy az FIA szabályzatainak végrehajtásával kapcsolatos ügyek az FIA belső döntéshozó és fegyelmi szerveinek hatáskörébe tartoznak.

#### ÉRTELMEZÉS

20. Amennyiben jelen Versenyzői Nyilatkozat bármely rendelkezése részben vagy egészében érvénytelenné, jogellenessé vagy végrehajthatatlanná válik, azt töröltnek kell tekinteni, azonban ez nem érinti a jelen Versenyzői Nyilatkozat további részének érvényességét és végrehajthatóságát.
21. Jelen Versenyzői Nyilatkozatban a „beleértve”, „különösen”, „például” vagy más hasonló fordulatokat példálózásnak kell tekinteni és nem korlátozzák a fordulatot megelőző szavak értelmét.
22. A jelen Versenyzői Nyilatkozatban dőlt betűvel írt kifejezések megfelelnek az FIA Nemzetközi Sportkódexben szereplő meghatározásoknak.

#### FELHATALMAZÁS

23. Megerősítem, hogy lehetőségem volt, illetve tanácsolták, hogy jogi tanácsot kérjek a jelen Versenyzői Nyilatkozatban foglalt jogaimmal és kötelezettségeimmel, illetve annak elfogadásából következő hatásokkal és következményekkel kapcsolatban; továbbá teljes mértékben megértettem és elfogadom a jelen Versenyzői Nyilatkozatban foglalt valamennyi feltételt.
24. Megvan a képességem, valamennyi szükséges felhatalmazásom arra, hogy végrehajtsam a jelen Versenyzői Nyilatkozatban foglalt kötelezettségeimet. A kötelezettségeket korlátozó általános jogelvkre is figyelemmel, a jelen Versenyzői Nyilatkozat szerinti kötelezettségeim jogszerűek, érvényesek, kötelezőek és kikényszeríthetőek.

Jelen dokumentum .... (dátum) lép hatályba és alkalmazandó. Megérttem, és hozzájárulok ahhoz, hogy a jelen Versenyzői Nyilatkozat részét képezi valamennyi, a ..... (név) Bajnokságban ..... (évszám) való részvétellel kapcsolatos szerződéses dokumentumnak az FIA és köztöm.

Egyoldalú kötelezettségvállalóként aláírta:

Versenyző neve:

Versenyző aláírása:

#### I. FÜGGELÉK ADATVÉDELEM

Az Ön személyes adatainak biztonsága rendkívül fontos a Nemzetközi Automobil Szövetség számára (8, place de la Concorde, 75008, Párizs, Franciaország) ("FIA", "mi", "mi", "miénk"). Tudomása lehet arról, hogy az általános adatvédelmi rendelet ((EU) 2016/679) ("GDPR") mostantól megköveteli tőlünk, hogy a következő részleteket közöljük azzal kapcsolatban, hogy hogyan gyűjtjük és használjuk fel az Ön személyes adatait.

Az Ön személyes adatai

Az FIA Super Licence igénylési folyamat és a Forma 1-es világbajnokságban ("Bajnokság") való részvétel részeként Ön megadhat nekünk, mi pedig gyűjthetünk Öntől bizonyos személyes adatokat (az alkalmazandó adatvédelmi jogszabályokban, köztük a GDPR ban (együtt: Adatvédelmi jogszabályok) meghatározottaknak megfelelően) az alábbi táblázatban részletezettek szerint. Az alábbi táblázat elmagyarázza, hogy miért használjuk az Ön személyes adatait, kikkel osztjuk meg ezeket az adatokat és tartalmazza az ilyen adatok felhasználásának jogalapjait.

Felhívjuk figyelmét, hogy az FIA Super Licence kérelem igénylése során gyűjtött személyes adatokat és az FIA Super Licence tulajdonosok Bajnokságban való részvétellel kapcsolatban az FIA által kezelt személyes adatait tekintve az FIA az adatkezelő és az Adatvédelmi Jogszabályoknak megfelelően kezeli az adatokat.

Az adat típusa	Az adatkezelés célja	Kivel kerül megosztásra az adat és miért	Mi az adatkezelés jogalapja
Alapvető információk, mint név, cím, születési dátum	Ezeket az adatokat az FIA Super Licence kérelem elbírálása céljából és a Bajnokság lebonyolítása érdekében kezeljük. Az Ön egyes alapadatai más, az alábbiakban meghatározott adataival együtt az	Ezeket az információkat megoszthatjuk bizonyos szolgáltatóinkkal (beleértve a Formula 1 Menedzsmentet, a FOM-ot), a baloldali oszlopban meghatározott célból. Megoszthatjuk az alább	Ezen adatok kezelésének jogalapja: jogos érdek, nevezetesen az FIA Super Licence kérelem adminisztrációja és a Bajnokság lebonyolítása.

	alábbiakban meghatározott célokra használhatók.	felsorolt személyekkel is.	
Életrajzi adatok, beleértve fényképeket is	Ezeket az adatokat az FIA Szuper Licenc kérelem elbírálása céljából és a Bajnokság lebonyolítása céljából kezeljük. Felhasználhatjuk továbbá ezen adatokat az Ön csapatával kötött külön megállapodásból eredő, vagy más jogaink gyakorlása céljából.	Ezeket az adatokat megoszthatjuk bizonyos szolgáltatóinkkal (beleértve a FOM-ot), ugyanazon célból, mint a bal oldali oszlopban szerepel. Megoszthatjuk az alább felsorolt harmadik személyekkel is.	Ezen adatok kezelésének jogalapja: a jogos érdek, nevezetesen a Bajnokság lebonyolítása és az Ön részvételének népszerűsítése és felhasználása.
Orvosi adatok, amelyeket a Kódex L Függelék 2. fejezetében foglaltak szerint gyűjtünk.	Az FIA ezeket az adatokat a Kódex L Függelék 2. fejezetében meghatározott célok érdekében kezeli; beleértve az FIA Szuper Licenc kiadása egészségügyi feltételei fennálltának megállapítását, valamint orvosi diagnózis felállítása és kezelés céljából amennyiben baleset vagy megbetegedés történik.	Ezeket az adatokat a Kódex L Függelék 2. fejezetében meghatározott harmadik személyekkel lehet megosztani.	Jogunkban áll felhasználni és/vagy átadni hozni ezen adatokat az alábbi jogalapokon: (i) jogos érdekből szükséges, nevezetesen az FIA Szuper Licenc kérelmek a Kódex rendelkezései szerinti elbírálásához, és/vagy (ii) a szükséges orvosi diagnózis felállításához és egészségügyi ellátás vagy kezelés érdekében az egészségügyi szolgáltatóval kötött szerződés alapján, amely szakmai titoktartása kötelezett.
Orvosi adatok, amelyeket a Bajnokság alatt elszenvedett balesetet követően gyűjtünk	Ezeket az adatokat a következő célokra használjuk: (i) az Ön orvosi diagnózisának felállítása és kezelése, (ii) egészségügyi és biztonsági vizsgálatok kapcsán, (iv) a II. Függelék szerint hozzájárulása esetén az FIA ezeket az adatokat felhasználhatja a biztonságos kapcsolatos kutatások céljára a Baleseti Világadatbázis (WADB) keretein belül. Ebben a tekintetben, egy balesetet követően az FIA egyes, a balesettel kapcsolatos adatokat rögzít a WADB-ban, beleértve orvosi adatokat is, a fent meghatározott alapadatokat, az Ön biztonsági felszerelésével kapcsolatos technikai adatokat és a járművével kapcsolatos technikai adatokat, továbbá videókat és/vagy fényképeket a balesetről vagy a baleset helyszínéről.	Ezek az adatok megosztásra kerülnek: (i) külső orvosszakértőkkel, és egészségügyi szolgáltatókkal; beleértve a helyi ASN adott Bajnoksági eseményen jelenlévő orvosát; (ii) azokkal a hatóságokkal, akik egészségügyi és biztonsági vizsgálatokat végeznek; (iii) informatikai szolgáltatást nyújtó harmadik féllel, aki tárhelyet biztosít és üzemelteti a WADB-t az FIA megbízásából, ill. külső partner egyéni tanácsadóknak, és/vagy rendszergazdáknak, akik részt vesznek az FIA biztonsági kutatási projektjében vagy más módon segítik az FIA-t a WADB kezelésében. Az adatok átadására minden esetben a bal oldali oszlopban meghatározott cél eléréséhez szükséges mértékben kerül sor.	Az adatok kezelésének és átadásának jogalapja a következő: (i) jogos érdekünk, nevezetesen a Bajnokságban megsérült vagy megbetegedett versenyzőink kezelése, és/vagy (ii) az Önlelmi érdekeink védelme, és/vagy (iii) az egészségügyi szolgáltatóval akit köt az orvosi titoktartás kötött szerződés alapján szükséges orvosi egészségügyi ellátás és kezelése, és/vagy (iv) közérdekből, jogszabályi előírás alapján, a céllal arányos mértékben, tisztelőtlen tartva a személyes adatok védelméhez való jog lényegét, az érintettek alapvető jogai és érdekei védelméhez szükséges mértékű és megfelelő intézkedések megtétele érdekében, és/vagy (v) a jogi igények megállapításához, érvényesítéséhez és az ellenük való védekezéshez, és/vagy (vi) közérdeklődés kielégítése céljából archiválás, tudományos vagy történelmi kutatás céljából vagy statisztikai célból, összhangban a GDPR 89. cikk (1) bekezdésével jogszabályi alapon, az előlmi kívánt céllal arányos mértékben, tisztelőtlen tartva az adatvédelemhez fűződő jogokat és az érintettek érdekeinek és alapvető jogainak védelmét.

### További célok

A jövőben, ha szükségünk van az Ön személyes adataira más célból, megadjuk Önnek a szükséges tájékoztatást az adatkezelés tervezett eljáról, és ha szükséges, az előzetes hozzájárulását is kérjük, mielőtt az adott cél(ok)ra adatait felhasználjuk.

### Egyéb adattovábbítások

A fent felsorolt harmadik feleken kívül az Ön személyes adatait akkor is kötelesek vagyunk átadni, ha arra jogszabály vagy hatósági határozat kötelez (ezekben az esetekben szigorúan csak a jogszabályi előírásokban, határozatokban szereplő mértékig történik az adatok átadása). Kötelesek lehetünk átadni az Ön személyes adatait szakmai tanácsadóinknak, minden esetben szigorú titoktartási kötelezettséget megkövetelve.

Átadhatjuk az Ön személyes adatait a svájci FIA-val is a fenti adatkezelési célokból (Svájc az Európai Bizottság által elismert adatvédelmi jogszabályokkal rendelkezik).

### Adatok nemzetközi továbbítása

Személyes adatainak a svájci FIA-val való megosztásán kívül (ld. fentebb), szükség lehet a személyes adatainak más, az Európai Gazdasági Térségen (a továbbiakban: EGT) kívüli szervezetek vagy személyek számára történő átadására is, a fenti táblázatban szereplő adatkezelési célokból. Ezen országoknak nem minden esetben rendelkeznek olyan átfogó adatvédelmi előírásokkal, mint Franciaország. Az FIA nem fogja az adatait EGT-n kívüli területre, ha az adatvédelem jogszabályban megállapított szintje nem megfelelő, és ha indokolt, az FIA megteszi a szükséges intézkedéseket az adatainak védelme érdekében az EGT-n kívüli adatkezelés során.

### Mennyi ideig tároljuk az Ön személyes adatait?

Az ön személyes adatait csak az eredeti adatkezelési célhoz szükséges ideig tároljuk a rendszerünkben (ld. fentebb), és legfeljebb annyi ideig, ameddig törvény írja elő számunkra.

### Az Ön jogai

Bizonyos esetekben Ön jogosult

(i) hozzáférést kérjen az Ön személyes adataihoz;

(ii) kérheti, hogy helyesbítsük az Ön személyes adatait;

(iii) kérheti, hogy töröljük személyes adatait;

(iv) tiltakozhat a személyes adatai feldolgozása ellen, az Ön személyes adatainak kezelése ellen, amennyiben jogos érdekre hivatkozunk;

(v) kérheti az Ön személyes adatai feldolgozásának korlátozását;

(vi) kérheti az Ön személyes adatainak harmadik fél részére történő továbbítását; vagy

(vii) amennyiben Ön beleegyezését adta bizonyos feldolgozási tevékenységeinkhez, Ön bármikor visszavonhatja a hozzájárulását (de kérjük, vegye figyelembe, hogy mi bármikor az ilyen személyes adatokat továbbra is feldolgozzuk, ha jogos jogi indokaink vannak, és jögalapunk van erre).

E jogok gyakorlásához kérjük, forduljon a következő címre: [dpo@fia.com](mailto:dpo@fia.com)

Felhívjuk figyelmét, hogy joga van panaszt tenni a francia vagy a svájci

Adatvédelmi Felügyeleti Hatóságnál (CNIL, illetve FDPIC), amennyiben aggódik amiatt, ahogyan személyes adatait kezeljük.

## II. Függelék – WADB hozzájárulási nyilatkozat

Én, alulírott kérelmező, kifejezetten hozzájárulok a személyemet érintő adatok FIA-t vagy ASN-t képviselő megfelelő felhatalmazással rendelkező személy általi gyűjtéséhez, felhasználásához és feldolgozásához, beleértve személyes és érzékeny adatokat is (mint az egészségügyi adatok), összefüggésben autó-motorsport balesetemmel vagy incidenssel, és kizárólag a baleset vagy incidens körülményeivel, közvetlen következményeivel összefüggésben, mint az elszendvedett sérülések.

Alulírott hozzájárulok az említett adatok elektronikus tárolásához, a licencem lejáratát követően is, az autósport biztonságát érintő kutatás céljára történő időkerlát nélküli felhasználásához a Motorsport Balesetek Világadatbázisában (WADB), a licencem érvényességi ideje alatt és annak lejáratát követően is.

Alulírott kérelmező elismerem, hogy elolvastam és teljeskörűen megértettem az FIA által közzétett WADB Útmutatót, amely további információkat tartalmaz az ilyen adatok gyűjtéséről, kezeléséről, beleértve azon feltételeket, amelyek szerint hozzáférést kérhetek a saját személyes adataimhoz, kérhetem azok helyesbítését vagy törlését, valamint jogosan tiltakozhatok az adatkezelés ellen.

Az ebben a rovatban történő jelöléssel én, alulírott kérelmező megerősítem, hogy értem és elfogadom a jelen WADB hozzájárulási nyilatkozatot.