

# **Szabályzat az FIA Európai Autocross Bajnokságban és Nemzetközi Autocross Rendezvényeken résztvevő versenyzők számára**

## **I. CÉLOK, ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

1. Jelen szabályzat tartalmazza a nemzetközi és az FIA Bajnoksághoz tartozó autocross rendezvényeken érvényes szabályokat. A szabályzatot alkalmazniuk kell a nemzetközi off-road rendezvényeket, a bajnokságon kívüli rendezvényeket, illetve az FIA Bajnoksághoz tartozó rendezvényeket szervező ASN-eknek.
2. A szabályzat a biztonságra, a rendezvények szervezésére, az értékelési módszerekre, a pályákra vonatkozó szabályokat tartalmazza, és megkísérel harmonizálni a szakág különböző szabályait.
3. A H Függelék 3. cikkében foglalt feltételeket alkalmazni kell.

### **4. A megfigyelő által lefolytatott vizsgálat**

A nemzeti licensz érvényességi ideje alatt az FIA Off-Road Bizottsága által kijelölt két FIA megfigyelő/felügyelő vizsgálatot kell, hogy lefolytasson. A vizsgálatot nemzeti vagy nemzetközi pályázó rendezvény során kell lefolytatni.

A megfigyelők jelentésükben értékelik mind a versenypályát, mind a rendezvény megszervezését. A jelentést az FIA Off-Road Bizottságának nyújtják be, amely dönt arról, hogy a versenypálya és a szervezés megfelel-e az FIA Bajnoksághoz tartozó rendezvényekkel szemben támasztott követelményeknek.

## **II. VERSENYPÁLYÁK**

### **1. Karakterisztika**

A versenypálya (a pálya középvonala mentén a startvonalától a célvonalig mért) hossza minimum 800 méter, maximum 1.400 méter. A pálya szélessége minimum 10, maximum 25 méter.

### **2. Összetétel**

Tömörítetlen felszínű természetes terepen (árok és vízfolyás nélkül) lévő sík vagy nem sík versenypálya. A start zónában – amely a startvonalat követő 25 méterig ajánlott, hogy kiterjedjen - a felszín lehet szilárd, feltéve, ha nem része a pálya vonalának. A pálya vonalát egyértelműen jelölni kell.

Az öntözés mellett a pormentesítés is kötelező.

### **3. Start**

A rajtrács a pályán kívül kell, hogy legyen (az új vagy megújított homologizációval rendelkező pályák esetében alkalmazandó 2009. január 1-től). A rajthelyeket a talajon jelölni kell. A rajtrács minimális szélessége 14,5 méter – amely szélesség az első kanyar kijáratáig kell, hogy megmaradjon –, és biztosítani kell, hogy a teljes rajtrács ugyanolyan felszínű talajon helyezkedjen el. Legalább 80 méter hosszú egyenes kell, hogy legyen a startvonal és az első kanyar között.

### **4. Egyenes**

A leghosszabb egyenes 200 méter. A 150 méternél hosszabb egyeneseket legfeljebb 25 méter sugarú kanyar kell, hogy kövesse, amely legalább 45 fokban megváltoztatja a pálya irányát. A méréseket a pálya középvonalától kell számítani.

### **5. Jelölés**

Ha a pálya vonala hajlik (pl. egy mesterséges shikán lassítja a sebességet), ezt egyértelműen és eltéveszthetetlenül jelölni kell.

## **ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

1. Három FIA Európai Bajnokság kerül megrendezésre autocross versenyzők számára:

- egy a SuperBuggy versenyzők számára,
- egy a Buggy1600 versenyzők számára,
- egy a TouringAutocross autók versenyzői számára

illetve még egy, az FIA JuniorBuggy Kupa.

2. A Bajnokság tekintetében a Nemzetközi Sportkódex és Függelékei (a Kódex), illetve jelen Szabályzatnak az adott bajnokságra vonatkozó szabályait kell alkalmazni.

3. Valamennyi versenyző, nevező és tisztségviselő, aki részt vesz a Bajnokságban, felelős azért, hogy alkalmazottaival és képviselőivel együtt betartsa a Kódex, az Autocross Technikai Szabályok (Technikai Szabályok) és jelen Szabályzat előírásait.

## **A. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK**

4. A nevező felelős azért, hogy a nevezésével érintett személyek betartsák a Kódex, a Technikai Szabályok és jelen Szabályzat előírásait. Ha a nevező nem tud személyesen jelen lenni a rendezvényen, írásban kell kijelölnie a képviselőjét. A megbízott személy a rendezvény teljes időtartama alatt a nevezővel egyetemlegesen felel azért, hogy a követelményeket betartsa.

5. A nevezőknek biztosítaniuk kell, hogy az autók az edzés és a verseny alatt megfeleljenek az alkalmassági és biztonsági előírásoknak.

6. Az autó technikai gépátvételen való megjelenése a feltételeket elfogadó nyilatkozatnak felel meg.

7. A nevezett autóval kapcsolatban lévő valamennyi személynek, illetve a bármilyen más szerepkörben a paddockban vagy a pályán jelen lévő személyeknek a megfelelő engedélyeiket a rendezvény teljes időtartama alatt viselniük kell.

### **ENGEDÉLYEZETT AUTÓK**

8. Az FIA Bajnokságban SuperBuggy, Buggy1600 és TouringAutocross, divíziójú járművek vehetnek részt, illetve az FIA Kupában JuniorBuggy-k indulhatnak a - hatályos - Kódex J Függelékében meghatározottak szerint ( 279A cikk).
9. Amennyiben a homologizációs lapon nincs ellenkező rendelkezés, meghatározott változat (evo) kivételével az A Csoportos autók a homologizációjuk lejáratát követő négy évben részt vehetnek nemzetközi autocross rendezvényeken, az alábbi feltételek mellett:
  - 9.1 az FIA homologizációs dokumentumokat bemutatják az adminisztratív átvételen és a technikai gépátvételen,
  - 1.2 az autók megfelelnek a homologizációjuk lejáratakor érvényes technikai szabályoknak (J függelék) és a technikai gépátvevők szerint megfelelő állapotban vannak a részvételhez,
  - 9.3 a turbó szűkítők mérete és a minimum súly a hatályos előírásoknak megfelelő.
10. TouringAutocross: A csoportos homologizációjú vagy a Supertouring túraautók amelyek megfelelnek a J függelék A csoportra vonatkozó rendelkezéseinek (251-255. cikk)- azzal, hogy a J függelékben (279A cikk (3) bekezdése) szereplő módosítások megengedettek. Az autók zárt, nem átalakítható modellek kell, hogy legyenek.
11. SuperBuggy: Együlékes, négy kerekű autocross járművek, amelyeket speciálisan az autocross versenyeken való részvételre terveztek és építettek. A járművek két- vagy négykerék meghajtásúak és meg kell, hogy feleljenek a J függelék 279A cikk (2) bekezdésének.
12. Buggy1600: együlékes autocross járművek, a J függelékben meghatározottak szerint. Az egyes autók teljes hengerűrtartalma nem haladhatja meg az 1600 cm<sup>3</sup> (illetve feltöltős motorok esetében a 941 cm<sup>3</sup>-t).
13. Valamennyi autónak rendelkeznie kell FIA gépkönyvvel. A gépkönyvet a versenyző a saját ASN-jétől kapja meg, amely hitelesíti azt. A gépkönyvet be kell mutatni minden rendezvény technikai gépátvételén.
14. JuniorBuggy: Együlékes autocross járművek. Az egyes autók teljes hengerűrtartalma nem haladhatja meg a 600 cm<sup>3</sup>-t. Valamennyi autónak rendelkeznie kell az ASN-je gépkönyvével.

### **BAJNOKSÁGI RENDEZVÉNYEK**

15. Az egyes rendezvények versenykiírása meg kell, hogy feleljen az általános szabályoknak. A rendezvényeket a Rendezői Megállapodás alapján szervezik meg, melyet a rendező, a rendezvény országának ASN-je és az FIA köt meg.
16. Évente maximum 12 rendezvény lehet.

17. A rendezvény országában kell, hogy legyen nemzeti autocross bajnokság. A rendezvény szervezője legalább egy másik, ugyanolyan típusú rendezvényt kell, hogy ugyanazon a pályán, ugyanabban az évben szervezzen, mint amelyikben kandidál a bajnoksági rendezvény megszervezésére.

### **RENDEZVÉNYTÍPUSOK**

18. A rendezvényekre a H és O függelék II. fejezetében meghatározott specifikációknak megfelelő pályán kerül sor.

19. Minden selejtező futam legalább négy körből áll, a futam teljes hossza nem haladhatja meg az 5.600 métert.

Minden döntő futam legalább hat körből áll, és a futam teljes hossza nem haladhatja meg a 8.000 métert.

### **A RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSE**

#### **EDZÉSEK**

20. Az edzések, az előfutamok és a döntők rendszerét az FIA Európai Autocross Bajnokság Versenyzők Számára (a Bajnokság) Általános Szabályai tartalmazza.

21. Bármelyik edzést, a rendezvényt megelőző napon, ugyanazon a pályán kerül sor, meg kell jeleníteni a rendezvény versenykiírásában. Az edzésre ugyanazok a biztonsági előírások vonatkoznak, mint a rendezvényre.

22. A rajtrács szélessége meg kell, hogy feleljen az 1. ábrának, és tíz autónak kell elférnie a rajtrácson, ugyanazon típusú talajon.

23. A zászlójelzések a Kódex H függeléke szerintiek.

#### **RAJTSZÁMOK**

A rajtszámokat a következők szerint kell képezni:

- Superbuggy: 1-99-ig
- Buggy1600: 101-199-ig
- TouringAutocross: 201-299-ig
- JuniorBuggy: 301-399-ig.

24. Az előző évi bajnokság első 20 helyezettje az értékelésének megfelelően képzett állandó rajtszámot kap. A többi versenyző rajtszámát az adott rendezvény szervezője határozza meg. A korábbi rendezvényeken már kiadott rajtszámokat figyelembe kell venni. A rajtszámokat nem osztják újra.

## **TISZTSÉGVISELŐK**

25. A külföldi felügyelőket az aktuális FIA felügyelői és versenyigazgatói listáról (amelyen az időszaki FIA Off-Road szemináriumokon résztvevők szerepelnek) kell kijelölni.

## **BAJNOKSÁG**

### **26. Indulók**

A nevezések elfogadása a szervező joga, de a bajnokság egyes divízióiban a tizenöt legtöbb ponttal rendelkező prioritást élvez.

### **27. Pontok**

A döntőkben a versenyzők értékelése a következők szerint történik:

Elsőként a meghatározott számú kört teljesítő versenyzőket értékelik, abban a sorrendben, ahogyan áthaladnak a célvonalon.

Másodjára azokat a versenyzőket értékelik, akik nem teljesítették az előírt számú kört, abban a sorrendben ahány kört befejeztek.

Harmadjára a döntőből a rajtnál történő kiugrásért kizárt versenyzőket értékelik egyénileg, a rajtrácson elfoglalt helyük alapján.

Negyedszerre azokat a versenyzőket értékelik egyénileg, akik nem álltak rajthoz, a rajthelyük szerint.

Ötödjére, a felügyelők bármilyen sorrendről dönthetnek, büntetésül a sportszerűtlen viselkedésért.

Csak a döntőben az első 18 helyezést elérő versenyzők kapnak bajnoki pontokat. Ha egy bajnoki pontokra jogosult versenyzőt a felügyelők kizárnak, a rendezvény felügyelői döntenek arról, hogy a soron következő versenyzőt előre sorolják-e az értékelésben.

Valamennyi rendezvényen a következők szerint osztják ki a pontokat: első helyezett 20 pontot, második helyezett 17 pontot, harmadik helyezett 15 pontot, negyedik helyezett 13 pontot, ötödik helyezett 12 pontot, hatodik helyezett 11 pontot kap, és így tovább, egészen a tizenhatodik, tizenhetedik és tizennyolcadik helyezettig, akik mind 1 pontot kapnak.

27.1 A maximálisan figyelembe vett értékelések száma: a bajnokság teljes évadának csak bizonyos számú legjobb értékelése kerül figyelembe vételre, az FIA versenynaptára szerint, az első versenyt megelőzően, az alábbiak szerint:

- hat vagy hét rendezvény esetén: valamennyi rendezvény értékelése figyelembe vételre kerül,
- nyolc vagy kilenc rendezvény esetén: a teljes rendezvényszámnál eggyel kevesebb,
- tíz rendezvény esetén: nyolc eredményt vesznek figyelembe. A rendezvényeket két egyenlő csoportra osztják (a versenynaptár szerint kronológiusan). A négy legjobb eredményt veszik figyelembe csoportonként.

- tizenegy rendezvény esetén: kilenc eredményt vesznek figyelembe. A rendezvényeket két csoportra osztják (a versenynaptár kronológiája szerint), az elsőbe hat, a másodikba öt rendezvény kerül. A legrosszabb eredményeket mindkét csoportban figyelmen kívül hagyják.
- tizenkét rendezvény esetén: tíz eredményt vesznek figyelembe. A rendezvényeket két egyenlő csoportra osztják (a versenynaptár kronológiája szerint). Az öt legjobb eredményt veszik figyelembe mindkét csoportban.

A kizárt eredményeket is figyelembe kell venni, ezek nem tekinthetők érvénytelen eredménynek.

27.2 Év végén a legtöbb pontot elérő versenyzők lesznek az FIA Európai Autocross Bajnokság adott divíziójának és az FIA JuniorBuggy Kupa győztesei.

A versenyzők nem vonhatják össze a különböző divíziókban elért pontjaikat.

## **28. Éves díjkiosztó**

Mindhárom bajnokságban és a kupákban az első három versenyző jelen kell, hogy legyen az éves díjkiosztón. Azt a versenyzőt, aki elmulasztja a díjkiosztón való részvételt, az FIA pénzbírsággal sújtja.

## **29. FIA Autocross Nemzetek Kupája**

29.1 Ennek a Kupának a besorolása a divíziókban – kivéve a JuniorBuggyt - elért végső eredményeken alapul.

29.2 A rendezvények végén a képviselt nemzetek annyi pontot kapnak, mint a 29.1. pontban felsorolt kategóriánként legjobb versenyzőjük (az a versenyző, aki a legtöbb pontot kapta az adott nemzethez tartozó versenyzők közül).

29.3 Az FIA Autocross Nemzetek Kupája győztese az a nemzet lesz, akinek a legtöbb pontja van a szezon végén.

Az (29.1 és 29.2 pontok szerint) év közben elért eredmények beszámítanak a végső értékelésbe. Ha egynél több nemzetnek ugyanannyi pontja van, a legtöbb első, második és harmadik (és így tovább) megszerzett hely dönt.

## B. STANDARD SZABÁLYOK

### FEJEZETEK:

- I. Program
- II. Szervezet: 1. cikk
- III. Általános feltételek: 2-8. cikk
- IV. Gépátvétel: 9-10. cikk
  
- V. A rendezvény lebonyolítása: 11-17. cikk
- VI. Parc Fermé/eredmények/óvás: 18-20. cikk
- VII. Díjak és kupák: 21. cikk
- VIII. Egyéb információ: 22-25. cikk

### I. PROGRAM

(dátum)	A rendezvény versenykiírásának közzététele és a nevezések elfogadása
két héttel korábban	A normál díjas nevezési időszak lezárása
kevesebb mint két héttel korábban	Az emelt díjas nevezési időszak lezárása

#### Péntek

Délután:	A versenyiroda nyitása Technikai gépátvétel és adminisztratív gépátvétel
----------	---

#### Szombat

(idő/idő)	Adminisztratív és technikai gépátvétel
(...)	Felügyelők első ülése
(idő)	Szabadedzés
(idő)	Időmérő edzés
(...)	Felügyelők második ülése
(idő)	Első előfutam kezdete

#### Vasárnap

(idő)	Második előfutam kezdete
(idő)	Harmadik előfutam kezdete
(...)	Felügyelők harmadik ülése
(idő)	Döntők
(idő)	Pódium ceremónia (helyszín)
(...)	Felügyelők negyedik ülése
(idő)	Díjátadó (helyszín)

### II. SZERVEZET

#### 1.

1.1 A (szervező klub) szervezi a rendezvényt, amely része az FIA Európai Autocross Bajnokságnak a Versenyzők Részére és vonatkozik rá az FIA Kódex a Függelékeivel, az FIA Autocross Szabályok, a

Bajnokság Általános Előírásai és jelen Szabályzat (és bármilyen más szabályzat, amelyet – írásban – a szervezők kiadnak).

## **1.2. Szervező bizottság**

(A tagok nevei)

(Az állandó titkárság címe, telefon- és fax száma)

## **1.3 Tisztségviselők**

- 3 felügyelő (két, az FIA által kijelölt külföldi felügyelő– egyikük az elnök, és egy nemzeti felügyelő)
- 1 FIA megfigyelő
- FIA Technikai Küldött
- 1 versenyigazgató
- 1 felügyelői titkár
- 1 versenyigazgatói asszisztens
- 1 versenytitkár
- 1 vezető technikai felügyelő
- 1 vezető időmérő
- 1 biztonsági tisztviselő
- 1 vezető orvosi tisztviselő
- 1 versenyzői összekötő
- 1 sajtótitkár
- ténybírók:
  - startvonal
  - hibás rajt
  - cél.

## **1.4 Hivatalos hirdetőtábla**

(A helyét meg kell jelölni a versenyigazgatói utasításban, ha nem lehet azonnal megjelölni.)

# **III. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK**

## **2. ÁLTALÁNOS**

Jelen rendezvény

- az (év) évi FIA Európai Autocross Bajnokság Versenyzők Részére,
- az FIA Autocross Nemzeti Kupa,
- az FIA JuniorBuggy Kupa,
- egyéb

része.

## **3. A PÁLYA LEÍRÁSA**

Helyszín: (cím)

Telefonszám: (telefonszám)

Hossz: (... méter)

A rajt szélessége: (... méter)

Maximális szélesség: (... méter)

Minimális szélesség: (... méter)

Megközelíthetőség: (hogyan lehet eljutni a pályára)



#### **4. LEHETSÉGES NEVEZŐK**

Bármely személy vagy szervezet, akinek/amelynek van olyan nemzetközi nevezői licence és/vagy versenyzői licence, amely érvényes a rendezvényre.

A JuniorBuggyban a versenyző 13-21 éves kor közötti lehet (az adott naptári évben be kell töltenie a 13. életévét és a 21. életév betöltésének évében befejezheti a megkezdett szezont).

#### **5. NEVEZÉSI LAPOK – NEVEZÉSEK**

5.1 Az, aki részt kíván venni a rendezvényen, kitöltve be kell, hogy küldje a csatolt nevezési lapot a titkárságra (teljes cím, telefon és fax szám, e-mail cím) (dátum és időpont) megelőzően.

5.2 A külföldi nevezőknek és versenyzőknek rendelkezniük kell a saját ASN-jük engedélyével, összhangban a Kódex 70. cikkével.

5.3 A nevezés nem fogadható el a nevezési díj teljes összegének egyidejű befizetése hiányában.

5.4 A beadott nevezés nem változtatható meg, kivéve ha jelen Szabályzat lehetővé teszi.

Ugyanakkor a nevező a nevezési lapon megadott autó helyett – ugyanabba a divízióba tartozó – autót választhat, egészen a technikai gépátvételig.

5.5 Autónként egy versenyző lehet, egyetlen versenyző sem versenyezhet a rendezvényen egynél több autóval, és ugyanazon a rendezvényen egyetlen versenyző sem indulhat egynél több versenyen.

5.6 A szervező bizottság fenntartja a nevezés visszautasításának jogát azon nevezőkkel, illetve versenyzőkkel szemben, akik erre okot adnak (ld. Kódex 74. cikk).

5.7 A nevezés lezárását követően a nevező személye nem változtatható meg.

5.8 Az indulók maximális számát a Versenykiírás tartalmazza.

A betétfutamon a nevezők maximális száma 20 lehet.

5.9 A nevezési lapon a nevező az aláírásával vállalja, hogy ő és csapata megtartja a Kódex és Függetlékei, az Előírások és jelen Szabályzat betartását.

#### **6. NEVEZÉSI DÍJAK**

6.1 A nevezési díj: ld. a rendezvény versenykiírását.

6.2. Annak a nevezőnek, aki visszautasítja a szervező szponzora hirdetését, pótdíjat kell fizetnie.

6.3. A nevezési díjat kizárólag az alábbi esetekben térítik vissza:

a) el nem fogadott nevezés esetén,

b) ha a rendezvény elmarad,

c) ha a szervező részben vagy egészben visszatéríti a nevezési díjat a nevezés adott időpontig (dátum) történő lemondása esetén.

## **7. BIZTOSÍTÁS**

(Jelen cikk országonként eltérő)

(Példa: A nevezési díj tartalmazza a biztosítás díját is, amely fedezi a nevező polgári jogi kártérítési felelősségének átvállalását harmadik személyeknek okozott károkért).

## **8. MÓDOSÍTÁSOK – ÉRTELMEZÉS**

8.1 A Kódex 66. cikke alapján jelen szabályzat nem módosítható a nevezési időszak megnyitását követően, kivéve ha a nevezést már benyújtó nevezők ahhoz egyhangúan hozzájárulnak, vagy a rendezvény felügyelőinek döntése alapján biztonsági okból vagy vis maior esetében.

8.2 A nevezők számára a további információkat dátumozott és sorszámozott versenyigazgatói utasítások tartalmazzák, amelyek jelen szabályzat integráns részét képezik. Ezek az utasítások és a döntések sárga papíron kifüggesztésre kerülnek a hivatalos hirdetőtáblán.

8.3 A sportszabályokat érintő utasításokat azok kiadása előtt a felügyelőknek alá kell írniuk.

8.4 A rendezvény felügyelői bármilyen, jelen szabályzatban nem szabályozott kérdésben dönthetnek.

8.5 Jelen szabályzat egyes részeinek eltérő értelmezése esetén az angol nyelvű szöveget kell alapul venni.

## **IV. GÉPÁTVÉTELEK**

### **9. ADMINISZTRATÍV GÉPÁTVÉTEL**

9.1 A versenyzőknek vagy hivatalos képviselőiknek jelentkezniük kell az adminisztratív gépátvételen, amelyre (helyszín) kerül sor.

9.2 Az adminisztratív gépátvétel a dokumentumok, a nemzetközi licence, az ASN jóváhagyása – ha szükséges – , stb. vizsgálatából áll.

9.3 Hacsak a rendezvény felügyelői nem adnak felmentést, azok a nevezők és versenyzők, akik nem jelennek meg az adminisztratív gépátvételen, nem vehetnek részt az edzésen és a versenyen.

### **10. TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL**

10.1 Csak olyan autó indulhat, amely megfelel az FIA hatályos biztonsági szabályainak (J függelék).

A szervező külön gépátvételi időszakot biztosíthat azon nevezők autójának, amelyek a technikai gépátvétel lezárását követően érkeznek, és a 17. cikkben meghatározott pénzbüntetést szabhat ki.

Az FIA által kijelölt technikai küldött felelős a technikai gépátvételért és irányítja a nemzeti gépátvevőket.

#### **10.2 Zaj**

Valamennyi autó számára 100 dB a megengedett zajszint, amelyet "A" és "SLOW" pozícióba állított zajszint mérővel mérnek, amelyet 45 fokos szögben, 50 cm távolságban helyeznek el a kipufogó cső végénél akkor, amikor a motor 4500-as fordulatszámon működik.

Az érintett területre egy legalább 1,5x1,5 méteres szőnyeget kell leteríteni.

Ha a nemzeti szabályok az FIA által meghatározott értéknél alacsonyabb zajterhelési értéket határoznak meg, ezt a rendezvény versenykiírásában meg kell jelölni. A versenykiírást meg kell küldeni a nevezőknek vagy közzé kell tenni a weboldalon.

### 10.3 Versenyzői rajtszámok

**TouringAutocross:** A versenyzők rajtszámjai feketék, fehér háttér előtt. A fehér autókön a fehér négyszögletes háttérrel egy 5 cm széles fekete keret szegélyezi. A fehér háttérnek legalább 50 cm szélesnek és 38 cm magasnak kell lennie. A fehér háttér felett a négyszögletes háttérrel azonos szélességű és 12 cm magas helyet kell a szervező rendelkezésére bocsátani, aki hirdetési felületként használhatja azt. A számoknak legalább 28 cm magasnak kell lenniük. Minden autó mindkét első ajtaján rajta kell, hogy legyen a rajtszám (legfeljebb 10 cm-re az első sárvédőtől), illetve a tetőn is. A versenyző neve fehér, 6-10 cm magas betűkkel, csakúgy, mint a nemzeti zászlaja, meg kell jelenjen a versenyautó jobb és a bal hátsó ablaka alsó részén.

**SuperBuggy, Buggy1600 és JuniorBuggy:** A versenyzők rajtszámjai az autók mindkét oldalán és a tető vagy a motorháztető panel mindkét oldalán meg kell, hogy jelenjenek. Más szám nem szerepelhet az autón.

A tetőn lévő számot vertikálisan, az első-hátsó tengely vonalában rögzíteni kell, a rögzítésnek nem lehet éles szegélye. A panelnek 24x35 cm-esnek kell lennie. A számnak 18 cm magasnak kell lennie, a vastagsága pedig 4 cm kell, hogy legyen.

A versenyző neve fehér, 6-10 cm magas betűkkel, a nemzeti zászlajával együtt meg kell, hogy jelenjen valamennyi versenyautó kasznijának jobb és bal oldalán.

10.4 A rendezvény alatt bármikor lehet további technikai gépátvételt tartani.

10.5 A homologizációs lapokat be kell mutatni a technikai gépátvételen.

10.6 A versenyzők ruházatát (overálok, alsóruha, sisak, kesztyűk, stb.) az autóval együtt be kell mutatni a technikai gépátvételen.

### 10.7 Gumik

Gumielőmelegítő vagy melegen tartó eszközök használata tilos. Ez mind az esőgumikra, mind a száraz időre való gumikra vonatkozik.

### 10.8. Üzemanyag ellenőrzés

A technikai gépátvevők a rendezvény alatt bármikor vehetnek legalább három liter üzemanyagmintát.

### 10.9 Hátsó lámpa

A hátsó lámpának bekapcsolva kell lennie a verseny alatt.

## **V. A RENDEZVÉNY LEBONYOLÍTÁSA**

### **11. BIZTONSÁG**

Az edzéseken és a versenyeken valamennyi versenyzőnek sisakot és lángálló ruhát kell viselnie, ahogyan az az L függelék III. fejezetében elő van írva, és a biztonsági övvel bekötve kell ülnie az ülésben.

Valamennyi versenyzőnek felhúzza kell tartania az ő oldalán lévő ablakot.

### **12. EDZÉS ÉS A VERSENYZŐK ELIGAZÍTÁSA**

12.1 Valamennyi divízióban kötelező a szabadedzés és két időmérő edzés, az egyik a rajtszámok sorrendjében, a másik pedig fordított sorrendben. A szabadedzés legalább 4 körös.

Nem lehet több, mint egy autó a pálya minden 120 méterén az időmérő edzéseken, amelyek négy körből állnak attól kezdve, hogy az első autó a pályára lép, de csak a második körtől mért idő számít.

Az időmérő edzéseken elért legjobb köridő határozza meg az első futam rajtsorrendjét. Holtverseny esetén a következő legjobb köridő határozza meg a sorrendet.

Minden versenyzőnek legalább egy kört kell teljesítenie az edzésen. Ennek hiányában a versenyző elindulhat az első előfutamon, ha a rendezvény felügyelői ezt megengedik. A különböző divíziókhoz tartozó autók külön mennek.

12.2 Az adminisztratív gépátvételen a versenyzők angol nyelvű és opcionálisan a rendezvény helyszínének nyelvén készült írásos eligazítást kapnak.

### **13. AZ ELŐFUTAMOK ÉS A DÖNTŐ KÖZÖS SZABÁLYAI**

A különböző divíziókhoz tartozó autók külön mennek.

A rajtrács mind az előfutamokon, mind a döntőkben 10 autóból áll, amelyek négy sorban helyezkednek el (3-2-3-2) (vö. 1. számú ábra).

A legjobb kvalifikációt elérő versenyző választja a pool pozíciót. A második helyezett versenyző választhat az első sor fennmaradó két rajthelyéből. Ez a választási lehetőség adott a második, harmadik és negyedik sorban is, de sort nem lehet változtatni. A rajtrács pozíciókat jelölni kell a földön.

Ha egy versenyző nem tud felállni a rajtrácsra a futamon, a helyét nem foglalhatja el más versenyző, ugyanakkor a vele azonos sorból induló versenyzők indulhatnak a helyéről.

### **14. ELŐFUTAMOK**

Három előfutam van.

Az első futam: az időmérő edzésen elért eredmények alapján,

A második futam: az első futamon elért eredmények alapján,

A harmadik futam: a második futamon elért eredmények alapján.

A futamok összetétele a következők szerint alakul:

14.1 Az időmérő edzés, illetve az első és a második futam után a szervező kiadja az indulók listáját az első helytől az utolsóig.

14.2 Az indulókat ugyanannyi autóból álló csoportokra osztják – plusz-mínusz egy autó. Az egy csoportban indulók maximális száma tíz. A legkevesebb autóból álló csoport lesz a legutolsó.

14.3 A versenyzőket csoportokba sorolják, fentről indulva.

Példa: ha három csoport van, az első versenyzőé lesz az első csoport pole pozíciója, a második versenyzőé a második csoport pole pozíciója, a harmadik versenyzőé a harmadik csoport pole pozíciója, a negyedik versenyzőé az első csoport második rajthelye, az ötödik versenyzőé a második csoport második rajthelye, stb. egészen a legutolsó versenyzőig.

14.4 A versenyzőket valamennyi futamon a megtett körök száma alapján értékelik. Azon versenyzők között, akik azonos számú kört teljesítenek, a célvonalon áthaladás időpontja dönt. Azon versenyzők között, akiknek a futamon azonos pontszámuk van, az idő a döntő faktor. Az elsőként célba érő versenyző egy pontot, a második két pontot, a harmadik három pontot kap, stb. Azon versenyzők, akik két körnél kevesebbet fejeznek be, 80 pontot kapnak.

Azok a versenyzők, akik nem indulnak el a futamon, 90 pontot kapnak.

Azok a versenyzők, akiket kizárnak a futamból, 95 pontot kapnak.

A döntőbe azok a versenyzők kerülnek be, akik két futam alatt kevesebb, mint 21 pontot gyűjtöttek.

## **15. DÖNTŐK**

Az értékelés az előfutamok után történik, a két legjobb eredmény pontjainak összeadásával. Holtverseny esetén annak a futamnak az eredménye dönt, amely nem került korábban beszámításra, ha még ezután is fennáll a holtverseny, a három futam egyikén elért legjobb időeredmény dönt, feltéve, hogy a versenyzők ugyanannyi kört teljesítettek. További holtverseny esetén a futamok bármelyikén elért legjobb idő dönt.

Divízióként legfeljebb három döntőre kerül sor, összesen 26 versenyző részvételével. Az első nyolc kerül az A-döntőbe, a következő nyolc (a 9-16. helyezettig) a B-döntőbe, a 17-26. helyezett pedig a C-döntőbe. A C-döntő első két helyezettje bekerül a B-döntőbe, a B-döntő első két helyezettje bekerül az A-döntőbe, a rajtrács végére.

A döntők rajtrácsa 10 autóból áll, amelyek négy sorban állnak fel: 3-2-3-2.

Ha a divízióban legalább 30 kvalifikált versenyző van, akkor A, B és C döntőket tartanak.

Ha legalább 14 versenyző kvalifikálta magát a döntőbe, akkor A és B döntőre kerül sor.

A rajtrácsot az 1. számú ábra mutatja.

## **16. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

16.1. Minden versenyző rajthoz állhat, aki részt vett a technikai gépátvételen és járó motorral átment a rajtvonalon az edzésen.

### **16.2 A verseny megállítása**

Előfutamon: újraindítást követően a teljes futamot teljesíteni kell újra.

Döntőben: ld. a Kódex általános szabályai 18. cikkét.

16.2.1 Ha a futam végét jelző jelzés véletlenül vagy más okból azelőtt jelenik meg, mielőtt a vezető autó megteszi a tervezett számú kört a futamon, a felügyelők dönthetnek úgy, hogy megismétlik a futamot.

16.2.2 Ha a futam végét jelölő jelzés véletlenül később jelenik meg, mint kellene, a versenykiírásban meghatározott pillanatban elért pozíciók alapján történik az értékelés.

16.2.3 Ha biztonsági okból szükséges a verseny megszakítása vagy hibás rajt miatt, ezt a rajt/cél vonalnál és valamennyi bírói posztnál bemutatott piros zászló jelzi.

Ez jelzi a versenyzőknek, hogy azonnal abba kell hagyni a versenyzést és lassan kell továbbhaladni, a sportbírók jelzése szerint.

A versenyigazgató dönt arról, hogy – a 16.2.5 pontban meghatározott feltételek kivételével - az autók újraindulhatnak-e.

16.2.4 A futam megismétlésére kizárólag akkor kerülhet sor:

a) ha a futam alatt a piros zászlót bemutatták,

b) ha a futam végét jelző jelzés véletlenül vagy más okból azelőtt jelenik meg, mielőtt a vezető autó megteszi a tervezett számú kört a futamon.

Mindkét esetben csak az első rajton résztvevők indulhatnak a megismételt futamon, és ugyanazt a helyet kell elfoglalniuk, mint az első rajtnál. Ebben az esetben bármilyen figyelmeztetés vagy büntetés vonatkozik az ismétlésre is.

Minden más incidens vis maiornak minősül. Ha egy versenyző szándékosan idéz elő futamismétlést azzal, hogy mászt leszorít a pályáról vagy elakad, az érintett versenyzőt a felügyelők kizárhatják.

Ha a döntőt piros zászlóval megszakítják és megismétlik, az a versenyző, aki a megismételt rajton nem tud részt venni, előbbre kerül az értékelésben, mint azok a versenyzők akik egyáltalán nem tudtak elindulni a döntőben.

16.2.5 Ha a rajtnál egy versenyző szándékosan idéz elő újrarajtoltatást leszorítással vagy elakadással, az érintett versenyzőt a felügyelők kizárhatják.

### **16.3. Start**

A startprocedúra az "Öt másodperc" tábla bemutatásával kezdődik. Ezt követően a rajtot a zöld lámpák felkapcsolása jelzi.

Minden startvonalon elektronikus rendszer kell, hogy legyen, és mindig kell, hogy legyen egy 15 cm +/- 5 cm-es sáv az elektronikus rendszer (vagy a startvonal) és az autó között.

Kötelező a rajtot kamerával rögzíteni. A kamerának a rajtrács felé kell állnia és egyidejűleg fel kell vennie minden autót és az indító lámpákat.

Az időmérés elektronikus rádióhullámokkal történik, legalább századmásodperces pontossággal.

"AMB system TRAN X260" típusú transzpondert kell használni, amelyet az autó jobb oldalának elején rögzítenek. A versenyző maga szerzi be a saját transzponderét.

A rajtoltatásra akkor kerül csak sor, ha a hibás rajtot detektáló rendszer működik.

### **16.4. Hibás rajt**

A rajtrács minden sorához ténybírókat kell kijelölni, aki a hibás rajtot jelzi. Emellett rádióhullámot kell használni minden sorban minden autónál, hogy kiszűrje a hibás rajtot.

A hibás rajtot akkor állapítják meg, ha egy autó az előtt halad át a startvonalán, mielőtt a zöld lámpát felkapcsolták volna. A starthelyen történő mozgása az autónak nem tekinthető hibás rajtnak, amíg az autó nem halad át a saját rajtvonalán a zöld lámpa felkapcsolása előtt. Hibás rajt esetén a versenyt megállítják, és új rajtprocedúra indul.

Ha hibás rajt történik, a rajtoltó lámpát egy cella automatikusan leállítja, és sárga lámpa kezd villogni.

Amikor a futamon történik a hibás rajt, az érintett versenyző/versenyzők figyelmeztető zászlót kapnak, amely azt jelzi, hogy 5 mp-et számítanak büntetésként az érintett futamon elért időeredményükhöz. Ha ugyanazon a futamon ugyanaz a versenyző másodszor is hibás rajtot vesz, nem indulhat újra és arra a futamra 95 pontot kap büntetésül.

Ha a döntőben kerül sor hibás rajtra, a felelős versenyző nem indulhat az adott döntőben, és a nem indulók előtt kerül értékelésre. Az adott rendezvény felügyelői bármilyen video vagy elektronikus eszközt használhatnak a döntésük meghozatalához. A rendezvény felügyelői felülírhatják a ténybíró döntését.

### **16.5 Balesetek és technikai hibák**

Ha kettő vagy több autó áll ki ugyanabban a körben, őket egymáshoz képest kell értékelni aszerint, ahogyan akkor álltak, amikor utoljára áthaladtak a célvonalon, vagy ha az első körben állnak ki, a rajtpozíciójuk szerint.

## 16.6 Zászlójelzések

A zászlójelzéseknek összhangban kell lenniük a Kódex H függelékével, az alábbi kivételekkel: a sárga zászlót csak egy posztnál mutatják be, közvetlenül a baleset/akadály előtt. Egy sárga zászlót kell két körön keresztül lengetni egy incidens miatt.

Két sárga zászló lengetése jelzi, hogy az incidens az ideális íven történt.

Ha egyszer bemutatják a sárga zászlót, a versenyzők nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyják az incidens helyszínét, ami miatt zászlóznak, ebben a helyzetben nincs zöld zászló.

A fekete és a fehér zászló a rajtszámmal együtt kerül bemutatásra. A fekete és a fehér zászló bemutatása azt jelenti, hogy vizsgálják a felügyelők azt a versenyzőt, akinek a számát mutatják.

A fekete zászlót együtt mutatják be két körön keresztül egy 80x60 cm-es táblával, amelyen a rajtszám van. Ha a fekete zászlót a futam alatt mutatják be, a versenyzőnek azonnal ki kell mennie a paddockba, ha a döntőben, akkor a Parc Fermébe vagy más, a rendezvény Versenykiírásában meghatározott helyre.

A fekete és fehér és/vagy fekete zászló bemutatásáról szóló döntés okát írásba kell adnia a versenyigazgatónak.

## 17. Büntetések

Az alábbi felsorolás nem teljes körű, csupán példálózó jellegű.

A rendezvény felügyelőinek teljes körű diszkrecionális jogköre van arra, hogy megállapítsák a kiszabott büntetést.

KÖTELEZETTSÉGSZEGÉS	BÜNTETÉS	
01	Olyan autó nevezése, amely nem felel meg a Szabályzat 4. cikkének	Indulás elutasítása
02	Érvényes licenz hiánya	indulás elutasítása
03	A nevezési lapon hiányzik az ASN engedélye (ahol az szükséges)	Indulás elutasítása
04	A nevezési díj megfizetésének elmaradása (ahol az szükséges)	Indulás elutasítása
05	A homologizációs lap benyújtásának elmaradása	Indulás elutasítása
06	A jármű nem felel meg a biztonsági előírásoknak	A felügyelőtestület döntése alapján
07	Késői érkezés a futam rajtrácsára, feltéve, hogy a versenyigazgató szerint ez hátráltatja a rendezvény lebonyolítását	Kizárás a futamról
08	A technikai gépátvevők által rögzített azonosító jelek hiánya	Kizárás a rendezvényről
09	A pályajelek elmozdítása vagy pályaelhagyás előnszerzés céljából	Kizárás a futamról



10	Kiugró rajt a futamon Második kiugró rajt ugyanazon a futamon Kiugró rajt a döntőben	5 mp Kizárás a futamról A döntőben a nem indulók előtti utolsó pozíció
11	Zászlójelzés figyelembe nem vétele	A felügyelőtestület döntése alapján
12	A versenyzőre vonatkozó FIA előírások és szabályzat szerinti biztonsági előírások megsértése, ha azt a rendezvény alatt észlelik	A felügyelőtestület döntése alapján
13	Az azonosító jelek megsértése vagy annak kísérlete	Kizárás a rendezvényről
14	Parc Fermé szabályok megsértése	A felügyelőtestület döntése alapján
15	Késői megjelenés a technikai gépátvételen	...€ bírság (a mértéket a szervező határozza meg, maximuma 250€)
16	A gumik nem megfelelő hőfoka	A felügyelőtestület döntése alapján
17	Bármilyen szándékos kapcsolat versenyzők/autók között a célt követően	A felügyelőtestület döntése alapján

Ezen felül, a rendezvény felügyelői vagy saját hatáskörben vagy a versenyigazgató javaslatára dönthet úgy, hogy bármilyen olyan jelen szabályzatban nem meghatározott esetben, hogy büntetést szabnak ki a Kódex, az Európai Bajnokságok Szabályai és a rendezvény versenykiírásával összhangban.

## **VI. PARC FERMÉ – EREDMÉNYEK – ÓVÁS**

### **18. PARC FERMÉ**

Csak azokat az autókat kell a versenyzőknek azonnal az utolsó olyan versenyt követően, amelyen a versenyzőt értékelték, bevinniük a Parc Fermébe, amelyek részt vesznek a döntőben. E szabály nem vonatkozik azokra a versenyzőkre, akik nem fejezték be a versenyt. Az autóknek legalább az ideiglenes eredmények közzétételét követő fél órában a Parc Fermében kell maradniuk, addig, amíg felügyelők feloldják a Parc Fermét. Ezen a területen tilos az autó szerelése és a tankolás.

### **19. EREDMÉNYEK**

Minden futam eredményét közlik a nevezőkkel. A döntő rajtácsának összetételét még a döntők kezdetét megelőzően közzéteszik.

Valamennyi eredményt közzéteszik a hivatalos hirdetőtáblán (helyszín) és a versenyirodán.

A végső eredményeket a döntőket követően a versenyzők által gyűjtött pontok összegzése adja, kivéve, ha van B-döntő, ahol a minősítés a futamokat követő állás alapján alakul ki.

(Megjegyzés: ha nem lehetséges általános sorrendet felállítani az előfutamok alapján az első 10 helyet követően, a szervező szabadon értékeli az előfutamok eredményei alapján.)

Az eredményeket ... napon ... órakor teszik közzé.

## **20. ÓVÁS - FELLEBBEZÉS**

20.1 Valamennyi óvást a Kódexnek megfelelően kell benyújtani. Csak írásban, a versenyigazgatóhoz vagy az asszisztenséhez lehet óvást benyújtani, az ő hiányukban a rendezvény felügyelőjéhez, 500 € egyidejű megfizetése mellett.

Amennyiben az óvás elbírálásához szét kell szedni és újra összerakni az autó egyes részeit, a fellebbezőnek ... € letétet kell letennie.

20.2. Óvást csak nevező nyújthat be, ugyanakkor adott eseten valamely saját nevében hivatalos eljáró hivatalos személy óvás hiányában is eljárhat (ld. Kódex 171. cikk).

20.3 Az óvás benyújtására nyitva álló határidő megegyezik a Kódex 174. cikkében meghatározottal.

20.4. Nem megalapozott óvás esetén a befizetett óvási díj egy részét vagy egészét vissza lehet tartani.

Ezen felül, ha bebizonyosodik, hogy az óvást benyújtó rosszhiszemű volt, az ASN a Kódexben meghatározott büntetést szabhatja ki rá.

20.5 A nevezőknek a Kódex 181-183. cikkében, illetve a Nemzetközi Fellebbviteli Bíróság szabályzatában meghatározottak szerint jogukban áll fellebbezni. A fellebbezési díj ....€.

## **VII. DÍJAK ÉS KUPÁK**

### **21. DÍJAK**

A versenyeket követően azonnal sor kerül a pályán a pódium ceremóniára. Az első három helyezettnek jelen kell lennie ezen és viselniük kell a versenyoveralljaikat. A pódium ceremóniától való távolmaradás büntetése a helyezéssel járó pénzjutalom/ előny elvesztését vonja maga után.

A díjátadóra (helyszín) (időpont) kerül sor.

A pénzdíjakat euróban határozzák meg..

A pénzdíj összege adózott összeg, kiosztása a rendezvényen történik: (a díjak tekintetében a rendezvény versenykiírására kérjük hivatkozni).

## **VIII. EGYÉB INFORMÁCIÓK**

### **22. TŰZOLTÓKÉSZÜLÉKEK**

Valamennyi versenyzőnek gondoskodnia kell arról, hogy egy legalább 5 kg súlyú tűzoltókészülék elérhető legyen a csapata területén a paddockban.

### **23. KÖRNYEZETVÉDELEM**

Minden versenyzőnek biztosítania kell, hogy egy (legalább 4x5 méteres) műanyag lap takarja a földet ott, ahol a csapata szereli az autót – erre azért van szükség, hogy megakadályozza a szivárgás, stb. okozta környezetszennyezést.

#### **24. VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ**

A versenyzői összekötő arról különböztethető meg, hogy ... (a szervező határozza meg).

Elérhető: ... (a szervező határozza meg).

#### **25. JÓVÁHAGYÁS**

Jelen szabályzatot az ... (ASN) ... (dátum) hagyta jóvá.

Az FIA engedély száma:....

## 1.FÜGGELÉK

### A VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ – FŐ FELADATOK

A versenyzők folyamatos információkkal történő ellátása és mediátori feladatok.

Ezt a pozíciót olyan angolul beszélő tisztviselő töltheti be, aki szerepel az ASN-je versenyigazgatói vagy a felügyelői listáján és biztos tudás birtokában van az általános szabályokat illetően.

A versenyzői összekötőnek a résztvevők számára könnyen azonosíthatónak kell lennie. Tanácsos ennek érdekében, hogy

1. viseljen nagyon feltűnő badge-t vagy mellényt,
2. a neve, arcképe, mobilszáma és programja legyen közzétéve a hivatalos hirdetőtáblán.

### JELENLÉT A RENDEZVÉNYEN

A versenyzői összekötőnek le kell adnia a feladatainak ütemezését, amit a hivatalos hirdetőtáblán közzé kell tenni és aminek tartalmaznia kell:

- jelenlét a technikai gépátvételen,
- jelenlét a versenyirodán,
- jelenlét a felügyelőtestület ülésein,
- jelenlét a rajt-zónában.

### Funkció

- a feltett kérdések megválaszolása
- minden információ vagy addicionális felvilágosítás megadása a szabályok és a rendezvény lebonyolítása tekintetében.

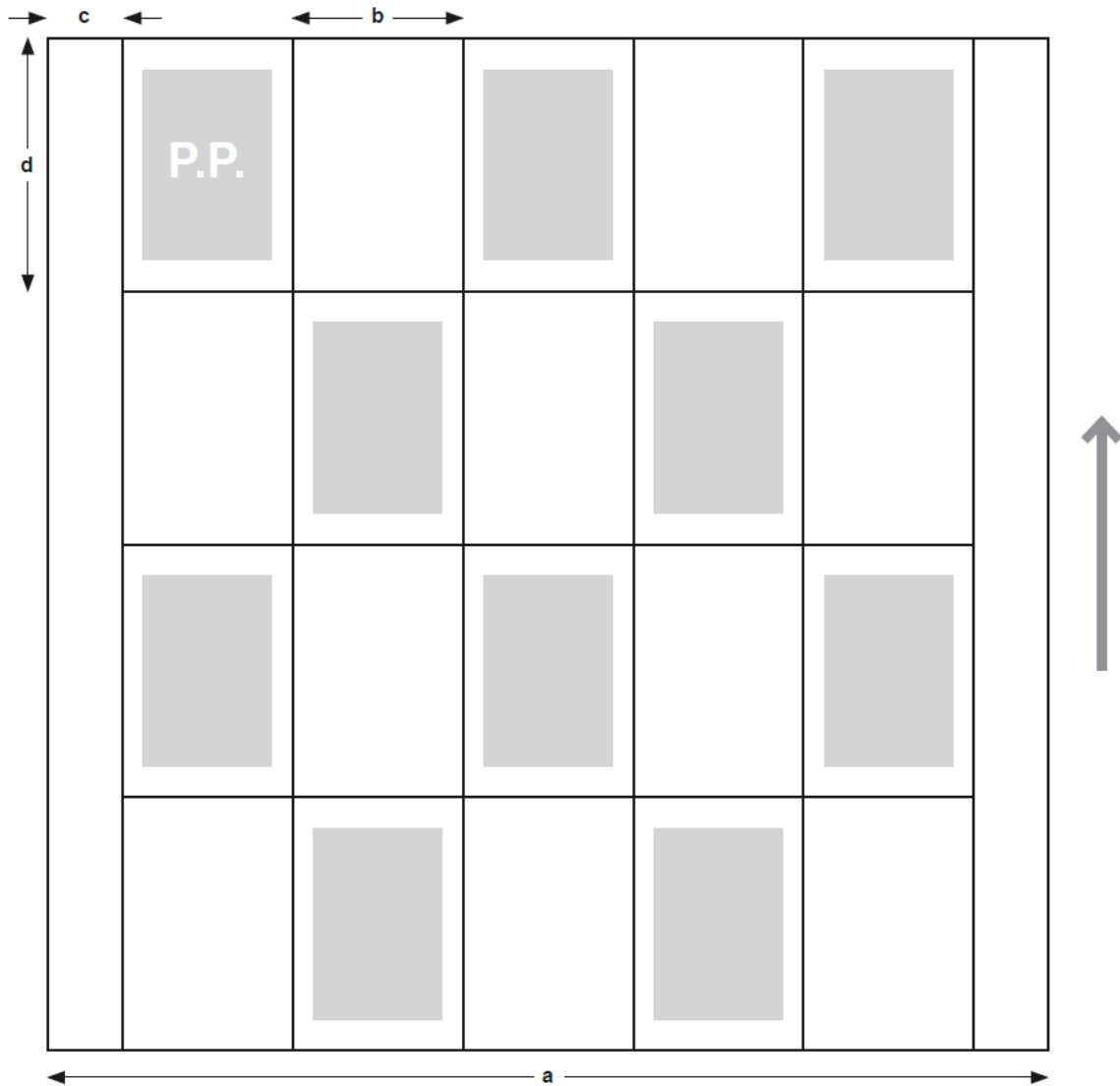
### Mediáció

Annak érdekében, hogy a felügyelők elé ne kerüljön az olyan kérdés, amely magyarázattal megnyugtató módon rendezhető, kivéve a fellebbezést (pl. az időmérők segítségével az időket érintő viták tisztázása).

A versenyzői összekötőnek tartózkodnia kell attól, hogy olyat mondjon, vagy tegyen, ami fellebbezéshez vezet.

1. számú ábra

AUTOCROSS



a: minimum 14,5 méter (a rajtrács minimális szélessége)

b: minimum 2,5 méter (az egy autóra jutó rajthely szélessége)

c: minimum 1 méter (minimális hely a pálya széléig)

d: 8 méter (egy autónyi rajtkocka hossza)