

# FIA M függelék 2006



*Frissítve:* az FIA honlapja alapján, 2006. január 1-ig

*Kiadja:* az MNASZ Titkárság

## TARTALOMJEGYZÉK

|   |   |
|---|---|
| I. RALLYCROSS ÉS AUTOCROSS KÖZÖS SZABÁLYOK                            | 2 |
| 1. Rendezés   | 2 |
| 2. Értékelés  | 2 |
| 3. Mintavétel üzemanyag analízishez                                   | 2 |
| II. RALLYCROSS SPORTSZABÁLYOK   | 2 |
| 1. Meghatározás   | 2 |
| 2. Rendezés   | 2 |
| 3. Pályák   | 2 |
| III. AUTOCROSS SPORTSZABÁLYOK   | 3 |
| 1. Meghatározás   | 3 |
| 2. Rendezés   | 3 |
| 3. Pályák   | 3 |
| IV. AZ FIA OFF-ROAD BAJNOKSÁGOK PÁLYÁINAK<br>BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEI | 3 |

## I. RALLYCROSS ÉS AUTOCROSS KÖZÖS SZABÁLYOK

### 1. RENDEZÉS

1.1 A nemzeti versenyeken a rajtrácsok összetételéről a rendező dönt, de azt ASN-jének jóvá kell hagynia; azonban ajánlott az Európa Bajnokságban kötelezően alkalmazott rendszer alkalmazása.

1.2 A zászlójelzéseknek összhangban kell lenniük a Nemzetközi Sportkód H függelékében foglaltakkal.

1.3 A futam megismétlését csak abban az esetben engedélyezik:

a) ha a verseny alatt a piros zászlót bemutatták;

b) ha a verseny végét jelző jelzést figyelmetlenségből mutatták be, vagy azelőtt, hogy az első helyen álló autó teljesítette volna a kötelező körszámot. Csak azok a versenyzők vehetnek részt az új rajtban, akik az eredeti rajtban is részt vettek.

Valamennyi egyéb esetet vis majornak kell tekinteni. Ha egy versenyző egy futam során új (rajt) futamot kiváltó eseményt, vagy akadályt idéz elő, az érintett versenyző kizárható az új futamból, a sportfelügyelők döntése alapján.

Ha egy döntőt a piros zászló felmutatásával megállítanak és új rajtot rendelnek el, azt a versenyzőt, aki az eredeti döntő futamban elrajtolt, de az új futamon nem tud elrajtolni azon versenyző elé kell besorolni az értékelés során, aki egyáltalán nem rajtolt el.

1.4 Ténybírókat kell megbízni a hibás rajtok meghatározására. Hibás rajt esetén a versenyt le kell állítani (az első kör után legkésőbb), és új rajtra kerül sor.

### 2. Értékelés:

Az értékelés módszerét, valamennyi rendezvény alkalmával a rendezők határozzák meg, kivéve az FIA Bajnokság eseményeit.

### 3. Mintavétel üzemanyag analízishez:

A verseny alatt bármikor lehetővé kell tenni a technikai ellenőrök számára, hogy legfeljebb 3 liter üzemanyagot levegyenek mintaként.

## II. RALLYCROSS SPORTSZABÁLYOK

### 1. MEGHATÁROZÁS

A rallycross verseny olyan gyorsasági verseny, amely részben szilárd burkolatú állandó körpályán kerül megrendezésre.

### 2. RENDEZÉS

Az autók egyvonalban rajtolnak, és ha van következő rajtrács, az legalább 20 másodperccel, de legfeljebb 25 másodperccel az első után rajtol. Egy időben legfeljebb két rajtrács futhat. Egy második rajtrács csak abban az esetben startolhat ugyanazon körön belül, ha a versenypályától elválasztott rajtterület áll rendelkezésre. A nemzeti sporthatóságok engedélyezhetik, hogy egy sorból, egy időben maximum 5 autó indulhat olyan pályákon, amelyek rajtrácsa legalább 14,50 méter széles. Minden egyéb esetben egy vonalból maximum 4 autó rajtolhat. A rajtnál engedélyezett autók maximális számát a pálya leírásában kell meghatározni.

A rajtnál fényjelzéseket kell alkalmazni. Az indulásra a jelet a piros lámpa felvillanása jelzi.

### 3. PÁLYÁK

3.a Jellemzők:

Hosszúság minimum 800 méter, maximum 2000 méter.

Szélesség minimum 10 méter, maximum 25 méter.

Összetétele:

Burkolt felület (aszfalt, beton, stb.):

minimum 35 %;

maximum 60 %.

A maradék nem burkolt rész (megkötött/stabilizált föld vagy kavics). Hatásos portalanító kezelés alkalmazása kötelező.

Lejtések: 7 %-nál meredekebbek nem lehetnek. (ezt a pontot kizárólag az 1975. február 28.-a után épült pályák esetében kell alkalmazni. Az ezt megelőzően épült pályák esetében a lejtés megengedett maximális meredeksége 10 %).

*Rajt:* legalább 100 méteres egyenes szakasznak kell lennie a rajtvonal és az első kanyar között. A rajtrács egységes talajú aszfalt, hengerelt zúzottkő, vagy beton felületű legyen, és ennek a felületnek a rajtvonalat követően legalább 30 méter hosszúságban tovább kell folytatódnia. A pálya rajtvonali szélességét (minimum 14,5 méter) az első kanyarig, illetve az első kanyarban is meg kell tartani, mely kanyar sugara maximum 25 méter legyen, és legalább 45°-os irányváltoztatást tegyen lehetővé. A méreteket a pálya középvonalától kell számítani.

*Cél:* a célvonalat úgy kell elhelyezni, hogy innen ne legyen lehetséges egyenesen és közvetlenül a depóba behajtani.

*Jelölés:* amennyiben a pálya vonalvezetésében mesterséges kitérés van (például a sebesség csökkentésére épített lassító), akkor azt egyértelmű és eltéveszthetetlen módon kell megjelölni.

3.b Joker kör

Jellemzők:

hossz: úgy kell kialakítani, hogy az így megtett körnek legalább két másodperccel hosszabbnak kell lennie, mint a leggyorsabb divízió leggyorsabb versenykör ideje

szélesség: minimum 10, maximum 14 méter

A bejárat és kijárat nem lehet fő versenyvonalon. Megfelelő biztonsági védelemnek kell lennie, mely a két nyomvonalat elválasztja. A pályarész kijáratának lehetővé kell tennie, hogy az onnan érkező versenyautók a hagyományos pályán lévő sebességhez képest azonos sebességgel csatlakozhassanak.

Erre a helyre biztonsági okokból bírói posztot kell tenni.  
A kialakításhoz az FIA pályainspektorának engedélye kell.

### **III. AUTOCROSS SPORTSZABÁLYOK**

#### **1. MEGHATÁROZÁS**

Az autocross olyan gyorsasági verseny, amely állandó, vagy ideiglenes pályán, nem szilárd burkolaton rendeznek.

#### **2. RENDEZÉS**

2.1 A futamokban és a döntőkben a rajtrácson 10 autó felállítására kell lehetőséget biztosítani, 3-2-3-2 rajtfelállásban, 4 sorban. Az autók helyét a rajtrácson a pálya felületén kell megjelölni. A sorok egymástól mért távolsága minimum 8 méter. A sorokat egymáshoz képest el kell tolni, hogy a második vonal hátrébb legyen az első vonalon a pálya szélén lévő pole pozíciótól kezdve

A rajtnál fényjelzések használata kötelező. Az rajtjelet a piros lámpa felvillanása jelzi.

#### **3. PÁLYÁK**

*Jellemzők:*

Hosszúság (a pálya belső szélén mérve): minimum 600 méter; maximum 2000 méter.

Szélesség: minimum 10 méter, maximum 25 méter.

Összetétel: Sima, vagy elegyengetett pálya bármilyen, nem szilárd burkolatú természetes terepen (árok és vízátereszkek nélkül). Ha szükséges, egy maximum 20 méteres, kötött burkolatú rajtterületet lehet építeni, feltéve, hogy ez nem alkotja a pálya részét. A pálya nyomvonalát egyértelműen ki kell jelölni.

Hatásos portalanító kezelés alkalmazása kötelező.

*Rajt:* az autók helyét a rajtrácson a pálya felületén kell megjelölni. A pálya szélessége a rajtrácsnál legalább 14,5 méter kell legyen folytatólagosan az első kanyar végéig, és lehetővé kell tennie, hogy legalább 5 autó elférjen a rácson ugyanolyan felületen. Legalább 80 méteres egyenes szakasznak kell lennie a rajtvonal és az első kanyar között.

*Cél:* a célvonalat úgy kell elhelyezni, hogy innen ne legyen lehetséges egyenesen és közvetlenül a depóba behajtani.

Egyenes: a leghosszabb egyenes szakasz maximum 200 méter lehet. A több mint 150 méter hosszú egyeneseket egy maximum 25 m sugarú kanyar kell, hogy kövesse, és annak legalább 45°-os irányváltoztatást kell lehetővé tennie. A méreteket a pálya középvonalától kell számítani.

Jelölés: amennyiben a pálya vonalvezetésében mesterséges kitérés van (például a sebesség csökkentésére épített lassító), akkor azt egyértelmű és eltéríthetetlen módon kell megjelölni.

### **IV. AZ FIA OFF-ROAD BAJNOKSÁGOK PÁLYÁINAK BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEI**

4.1 Azokat az off-road pályákat, amelyeken nemzetközi versenyt rendeznek, azon ország ASN-jének kell ellenőrizni és jóváhagyni, amely a pályalicencet kibocsátotta. Mielőtt valamely pályán az FIA bajnokság részét képező versenyeket rendeznének, a pályát az FIA Pálya Bizottsága által megnevezett ellenőrnek és az FIA Off-Road Bizottsága által kijelölt megfigyelőnek ellenőriznie kell. Az ellenőrzést valamely nemzeti, vagy nemzetközi esemény során kell végezni. A megfigyelő beszámolóját benyújtják az FIA Pálya Bizottsághoz, amely dönt arról, hogy a pálya elfogadható-e, és amely javaslatot tesz az ASN-nek, hogy a pályalicenc kiadható-e. Ha az FIA Pálya Bizottsága kéri, hogy kisebb javításokat hajtsanak végre az adott pályával kapcsolatban, úgy az adott ország ASN-jének kell gondoskodni arról, hogy elvégezzék a szükséges javításokat. Ha azonban nagyobb módosítások szükségesek, az FIA Körpálya Bizottságának újabb felülvizsgálata szükséges.

Alapvetően nem engedélyezett egy FIA bajnokságba tartozó verseny megrendezése, amíg a pályát nem hagyták jóvá.

A pályalicenc érvényessége alatt az FIA Off-Road Bizottsága által kijelölt megfigyelő felülvizsgálja a pályát. Ez a felülvizsgálat egy nemzeti, vagy egy nemzetközi eseményre jelölt esemény ideje alatt zajlik le. A megfigyelő beszámolót készít, amely tartalmazza mind a pályára, mind pedig az esemény rendezésére vonatkozó tapasztalatait. A megfigyelő beszámolóját benyújtják az FIA Off-Road Bizottsághoz, amely dönt arról, hogy a pálya és a rendezés megfelel-e egy FIA Bajnokság eseményének megtartásához szükséges magas színvonalú előírásoknak.

4.2 Amikor az illető ASN befejezte a vizsgálatot, megfelelő léptékű szakrajzot kell a pályáról készíteni. Ennek a rajznak a pálya nyomvonalára, a jelzésadó posztokra (pályabírói posztok), a biztonsági intézkedésekre, a depóra, a biztonsági felszerelésre, stb. vonatkozóan kell információkat tartalmaznia. Ezt a rajzot, és a pályalicencet a versenyek során be kell tudni mutatni. Amennyiben több mint három év van az Európa Bajnokságba számító események között, a pályán az FIA megfigyelője és az FIA ellenőre általi inspekciónak kell végrehajtani.

4.3 Pályabírói posztok:

4.3.1 Valamennyi, egymást követő posztoknak vizuális kapcsolatban kell állnia egymással, s az egymást követő posztok közötti távolság nem haladhatja meg a pálya mentén mért 200 métert.

4.3.2 Egy poszton minimum két bírónak kell tartózkodnia.

4.3.3 Minden posztról, vagy a pálya mentén elhelyezkedő posztok közül a legfeljebb 500 méterenként elhelyezkedőkről rádió, vagy telefonkapcsolatot kell tudni létesíteni a versenyigazgatóval.

4.3.4 Valamennyi poszton legalább két hordozható tűzoltó készüléket kell elhelyezni, amelyek minimum 6 kilogrammosak, és az ASN által jóváhagyott oltóanyagot kell tartalmazniuk.

4.4 Biztonsági felszerelés:

Meg kell felelnie a Nemzetközi Sportkódex H függelékében foglaltaknak.

4.5 Biztonsági intézkedések a nézők védelmére:

A nézők és a pálya között mindig két védővonalnak kell lennie (lásd O függelék 8. cikkely).

El kell helyezni egy legalább 0,9 méter magas fémhálós kerítést, amely megakadályozza a nézők a pálya területére való bejutását. Ezt a rácsot a rendezvények során rendezőknek ellenőrizniük kell. A második védővonal célja, hogy megakadályozza, hogy egy versenyautó a nézők közé hajthasson.

Példák a védelemre:

1) Nézői védőkerítés

2)

a) minimum 30 méter széles kifutási zóna

b) szalagkorlát

c) fal

d) gumiabroncsból épített fal

e) kavicságy – szalagkorlát, fal

f) legalább 2,5 méteres szintkülönbség.

Az FIA Pálya Bizottság által adott, autóversenypályákra vonatkozó utasításait kell követni a kifutási zóna és a kavicságak méreteinek meghatározásakor. A falaknak és a korlátoknak legalább 1 méter magasnak kell lenniük. A védelmi létesítmény és a nézőket védő kerítés közötti távolságnak legalább három méternek kell lennie. Amennyiben a nézők és a pálya közötti szintkülönbség több mint 2,5 méter, és a töltés, vagy a fal függőleges, egyéb védelemre nincs szükség. A nézők sohasem lehetnek a pálya szintjétől alacsonyabb szinten.

4.6 A pálya jelölése:

Oly módon kell a pályát kijelölni, hogy a pálya széle egyértelműen jelölve legyen. El kell kerülni olyan ideiglenes jelöléseket, melyek büntetés alapjául szolgálhatnak.

Védelem a pálya egymáshoz közeli szektorai (hurkai) között:

Ha a pálya két szektorát kevesebb, mint 25 méter választja el egymástól, olyan védelmet kell biztosítani, amely megakadályozza, hogy egy versenyautó a pálya szomszédos részére hajtsa.

Megfelelő körülhatárolás: függőleges földtöltés, biztonsági szalagkorlát, védőrácsok, stb. Az aszfalt részekre az FIA előírásainak megfelelő rázókövek javasoltak.

4.7 Biztonsági felszerelés:

Szükséges egy az ASN által jóváhagyott biztonsági terv. A különböző meghatározott pontokon és a depóban a biztonsági felszerelésnek a Nemzetközi Sportkódex H függelékében leírtaknak kell megfelelnie. Fontos megjegyezni, hogy ha a pálya és a depó távol vannak egymástól, az összekötő szakasz mentén könnyen elérhető tűzoltó készülékeket kell elhelyezni. Fontos, hogy ezeket a tűzoltó felszereléseket egyértelműen jelöljék. Az orvosi szolgáltatásoknak a H függelékben leírtaknak kell megfelelniük. A biztonsági felszerelés másik fontos eleme, a versenyautókat kivontató járművek. Annak érdekében, hogy ne tartsák fel a versenyt, fontos, hogy megfelelő számban álljanak rendelkezésre. Mivel számos négy kerék meghajtású autó vesz részt az ilyen versenyeken, szükség van olyan felszerelésre, amely ezeket a járműveket is el tudja távolítani.

4.8 A versenyirányítási helynek a H függelék 13.2.1. cikkely előírásainak kell megfelelnie.