

FIA Nemzetközi Sportkódex

H függeléke

2008



A pályaelenőrzésre és a beavatkozó (orvosi, tűzoltó és gyorsbeavatkozó) szolgálatokra vonatkozó előírások

Frissítve: az FIA honlapja alapján, 2008. január 30-ig

Kiadja MNASZ Titkársága

Az FIA szabályok magyar nyelvű fordításainak értelmezése során vitás esetekben mindenkor az előírások vonatkozó eredeti nyelvű változatát kell figyelembe venni.

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET – TÁRGY	
1. Cikkely - A szervezésre vonatkozó általánosságok	2
II. FEJEZET – A VERSENPÁLYÁK ELLENŐRZÉSE	
2. Cikkely - Versenyirányítás	2
3. Cikkely - Pályaelenőri posztok	3
4. Cikkely - Jelzésadás	4
5. Cikkely - Biztonsági autó (safety car)	7
III. FEJEZET – BEAVATKOZÓ SZOLGÁLATOK	
6. Cikkely - Beavatkozás a pályán	9
7. Cikkely - Beavatkozó járművek	9
8. Cikkely - Tűzoltó szolgálat	10
9. Cikkely - Orvosi szolgálat	11
10. Cikkely - Gyorsbeavatkozó szolgálat	20
11. Cikkely - Egyéb szolgáltatások	21
IV. FEJEZET – KIEGÉSZÍTŐ ELŐÍRÁSOK	
12. Cikkely - Éjszakai rendezvények	21
13. Cikkely - Autocross és Rallycross események	22
14. Cikkely - Rallye (1. kategória)	23
15. Cikkely - Gyorsulási (Dragster) rendezvények	28
16. Cikkely - Magántesztelés körpályán	28
17. Cikkely - Előírások a verseny közbeni tankolás esetére	28
18. Cikkely - Boksutca biztonsága: sebességkorlátozás és személyzetre vonatkozó tilalmak	29
TÁBLÁZATOK	
Az orvosi szolgálat megszervezése körpályán rendezett eseményen	30
Az orvosi szolgálat megszervezése rallye-, hegyi és gyorsulási rendezvényen	31

I. FEJEZET – TÁRGY

Habár a jelen függelékben szereplő ajánlások főként a körpályás rendezvényekre vonatkoznak, más szakágak (rallye, hegyi rendezvény, dragster) előírásait is tartalmazzák. E függelék meghatározza a pályaellenőrzés és a beavatkozó szolgálatok célkitűzéseit és szervezeti felépítését, továbbá ezen célok eléréséhez módszereket javasol.

A pályaellenőrzés célja, hogy a biztonságos feltételeket a találkozó (*értsd: sportesemény, rendezvény*) egésze alatt fenntartsa. Szükség esetén a beavatkozó szolgálatok törekszenek gondoskodni a speciális segítségnyújtásról. Mindezen folyamatok mindenkor a Versenyigazgató végső irányítása alatt kell, hogy álljanak. Azoknak a személyeknek, akik a versenypálya mentén dolgoznak (pl. sportbírók, orvosok, paramedikusok, bokszbírók, tűzoltók stb.), ellátandó feladatkörük szerint és az egyes rendezvényekre vonatkozó biztonsági tervben megadott módon, külsőleg könnyen azonosíthatóknak kell lenniük.

A versenypálya ellenőrzését, és a baleset esetén történő beavatkozást végző személyek számára vonatkozó ajánlást a rendezvény egésze alatt be kell tartani. Ha ez nem lehetséges bizonyos napokon (pl. munkanapokon), a rendezvény programját (*értsd: időtervét*) úgy kell átalakítani, hogy a biztonságos lebonyolításhoz szükséges létszám, rendelkezésre álljon.

1. A szervezésre vonatkozó általánosságok

A Versenyigazgatónak egy asszisztentst kell kineveznie, aki a pályaellenőrzés és a beavatkozó szolgálatok megszervezéséért és irányításáért felelős. Ez a személy a Biztonsági Felelős nevet viseli, és jelentéseit közvetlenül a Versenyigazgatónak teszi; a Versenyigazgató-helyettes is elláthatja ezt a tevékenységet.

Minden rendezvénynek rendelkeznie kell a jelen szabályok előírásain alapuló, átfogó tervvel. Ezt a tervet jóvá kell hagynia a Versenyigazgatónak, és ebben kell szabályozni a következőkben leírt valamennyi műveletet. A rendezvény alatt a Versenyigazgató vagy helyettese irányítja az abban foglaltak megvalósítását.

A tervnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

- versenyirányítás (lásd 2. cikkely)
- pályaellenőri posztok (lásd 3. cikkely)
- orvosi és tűzoltó szolgálat, és beavatkozó járműveik (lásd 7. 8. 9. 10. cikkely)
- egyéb beavatkozók és járműveik (lásd 11. cikkely.)
- a közönség biztonságára vonatkozó és egyéb óvintézkedések; és mindezen szolgálatok vezetőjének a neve, akik közvetlenül a Versenyigazgatónak vagy helyettesének tartoznak felelősséggel.

Mindezekon kívül ki kell dolgozni egy katasztrófa tervet, arra az esetre, ha a rendezvény során előre látható eseményeken túli komoly katasztrófa következne be.

II. FEJEZET – A VERSENPÁLYÁK ELLENŐRZÉSE

Ezen feladatok 3 területet foglalnak magukba: megfigyelést, jelzésadást és a beavatkozást, melyek sok esetben átfedik egymást (lásd az egyes fejezeteket a jelzésadások, beavatkozó járművek stb. részleteire vonatkozóan).

2. Versenyirányítás

A versenyirányítás a rendezvény felügyeletének és irányításának a központja, melynek biztosítania kell a Versenyigazgató és munkatársai számára minden szükséges eszközt és berendezést annak érdekében, hogy feladataikat megfelelő munkakörülmények között láthassák el. A versenyirányítást olyan helyiségben kell elhelyezni, amely megfelelő hangszigeteléssel rendelkezik, és ahová csak a kijelölt személyzet léphet be. A Versenyigazgatónak, vagy az általa kijelölt személynek a versenyirányításban kell tartózkodnia mindaddig, amíg a versenypályán bármilyen tevékenység zajlik.

2.1 Elhelyezése

A versenyirányítást általában egy épületben kell elhelyezni, a rajtvonalhoz olyan közel, amennyire csak lehetséges és az első emeletnél nem magasabb szinten. Az épületnek önálló kijárással kell rendelkeznie a pályára vagy a boksztucára.

Annak érdekében, hogy a versenypálya és a boksztuca maximálisan belátható legyen, a helyiségnek ki kell emelkednie a boksztucák vonalából. Ezeknek a követelményeknek általában úgy lehet eleget tenni, ha a versenyirányítást a boksztucák egyik végében helyezik el.

2.2 Felszerelése

A versenyirányítási helyiséget el kell látni:

- a) telefonos vagy elektronikus kommunikációs rendszerrel, amely összeköttetést biztosít a pályaellenőri posztokkal, a fő beavatkozó posztokkal, és az egyéb szolgáltatások hálózatával;
- b) egy városi hálózathoz csatlakozó telefon és fax készülékkel;
- c) egy belső kommunikációs rendszerrel, amely kapcsolatban áll a pályán lévő hivatalos személyekkel;
- d) egy rádió adó-vevővel, amely a járművekkel, vagy az így felszerelt posztokkal tart kapcsolatot;
- e) egy mikrofonnal a boksztucák és a depó felé, és csatlakozási lehetőséggel a közönség irányába;
- f) TV monitorokkal és az azokat kapcsoló rendszerrel, ha a pályát zárt láncú TV rendszerrel szerelték fel;
- g) a körpálya nagyméretű tervrajzával, amely jelöli valamennyi biztonsági szolgálat helyét.

MEGJEGYZÉS: Az esemény során használt valamennyi kommunikációs rendszer központját ebben a helyiségben kell elhelyezni.

2.3 Működése

A rendezvény bármely fázisának megkezdése előtt, vagy ha a pályát újra megnyitották, a Versenyigazgató, vagy az általa kijelölt személy feladata a versenypálya lezárása, biztosítva ezzel, hogy:

- a) a versenypálya mentes minden akadálytól;
- b) minden pályaellenőr és sportbíró, a beavatkozó szolgálat személyzete és felszerelése a megfelelő helyen van;
- c) a pályára minden be- és kivezető út le van zárva.

Ennek biztosítása érdekében egy piros zászlóval, vagy piros jelzőfényvel ellátott záró autó megtesz egy utolsó ellenőrző kört.

Az alábbi óvintézkedéseket be kell tartani az utolsó ellenőrző körben:

- a pályát záró autó soha nem előzhet meg vagy hagyhat maga mögött a pályán közlekedő más járművet, kivéve a Versenyigazgató közvetlen utasítására,
- a pályát záró autóban ülő hivatalos személynek személyesen jelentést kell tennie a versenypálya lezárásáról a Versenyigazgatónak,
- a versenyfutam befejezése után, vagy hosszabb szünet esetén, a Versenyigazgató, vagy az általa kijelölt személy megnyithatja a pályát úgy, hogy egy zöld zászlóval vagy zöld jelzőfényvel ellátott pályanyitó autóval körbemegy a pályán, jelezve, hogy a szolgálati autók és a sportbírók bemehetnek a pályára, hogy felvegyék a személyzetet és a felszereléseket, valamint eltávolítsák a meghibásodott autókat stb.

A Versenyigazgatónak ebben a függelékben foglalt további feladatai:

- ha szükséges, a pályaellenőrök kérésére engedélyt ad bármely beavatkozó szolgálat alkalmazására az adott szolgálat vezetőjével egyetértésben,
- azoknak a jelzéseknek a használata, melyeket kizárólag az ő hatáskörében vannak;
- a versenypálya felügyelete szabad szemmel, vagy zártláncú TV hálózaton keresztül;
- megbizonyosodni arról, hogy olyan jegyzőkönyvet (eseménynaplót) vezetnek, amely minden pályaellenőri jelentést tartalmaz, annak érdekében, hogy szükség esetén intézkedéseket lehessen hozni.

Továbbá, ő a felelős azért, hogy a sportesemény a Sport Kódexben, a bajnokság általános szabályaiban és adott esetben a versenykiírásban foglaltakkal teljes összhangban bonyolítsák le.

2.4 Rajtbírói állvány (Rajtolató pódium)

Repülő alkatrészek elleni védelmet kell felállítani a rajtbíró helye és a közeledő autók között, amely rajtbaleset esetén védelmet nyújt.

3. Pályaellenőri posztok

A versenypálya és közvetlen környezetének felügyeletét a pályaellenőri posztok személyzete biztosítja. Ezeknek, a pálya mentén elhelyezkedő posztoknak, legegyszerűbb formájukban is rendelkezniük kell egy megfelelően rögzített felülettel, amely a versenyautókkal szemben nyújt védelmet. Ugyancsak védeniük kell a poszt személyzetét és felszerelését a természeti erőkkal szemben is.

3.1 Számuk és elhelyezésük

Minden versenypálya esetében külön kerülnek meghatározásra a pálya sajátosságainak megfelelően, a következők alapján:

- a versenypálya egyetlen része sem eshet az onnan megfigyelhető (belátható) területen kívülre;
- minden posztoknak vizuális kapcsolatban kell lennie az előtte és utána levő poszttal, ellenkező esetben további személyzetet alkalmazva kiegészítő, vagy összekötő posztokat kell létrehozni azért, hogy a követelmény teljesüljön;
- az egymást követő posztok (a kiegészítő posztokat figyelmen kívül hagyva) távolsága nem lehet több 500 méternél;
- minden - két főnél több személyből álló - posztoknak szóbeli kapcsolatot kell tudni létesítenie a versenyirányítással;
- minden posztot növekvő számozású táblával kell ellátni a rajtvonal utáni első poszttól kezdődően, és ezeknek jól láthatóaknak kell lennie a pályáról (javasolt, hogy a számozási rendszer kapcsolódjon a kanyarok számához és a köztük lévő távolság tizedéhez, pl. 1.5: fél úton található az 1. és 2. kanyar között).
- az FIA-t értesíteni kell minden olyan változásról, ami a posztok darabszámát, vagy elhelyezését érinti.

3.2 Védelem

A posztokat úgy kell elhelyezni, hogy a személyzet csak rendkívüli esemény alkalmával kényszerüljön védelem nélkül dolgozni.

A posztokat általában ugyanolyan típusú védelemmel kell ellátni, mint amelyet a közönség védelmére alkalmaznak (lásd O függelék 7.8 cikkely).

3.3 Felszerelés

Minden posztot el kell látni az alábbiakkal:

- a) telefontal (szabadtéri típus, ha szabadban használják), amely állandó, zárt rendszerű kapcsolatban áll a versenyirányítással. Szükség esetén rádió adó-vevőt is lehet használni vagy vészhelyzet esetére kiegészítő eszközként telepíteni, de ez nem lehet az egyedüli kommunikációs lehetőség.

- b) zászlókészlettel, amely tartalmazza a következő zászlókat:

2 sárga;
1 sárga-piros csíkos;
1 kék;
1 fehér;
1 zöld;
1 piros.

Minden kiegészítő vagy összekötő posztot is el kell látni ilyen zászlókészlettel.

A Versenyigazgató kérésére meghatározott posztokat fel lehet szerelni fekete és fekete/narancssárga körös zászlóval is.

Ezen felül, minden posztot fel kell szerelni egy olyan, legalább 60x80 cm méretű, fehér alapú, 40 cm-es betűnagyságú fekete „SC” feliratú táblával, amelyet a biztonsági autó bevetésekor használnak.

- c) egy 15 és két 4 literes tárolóedénnyel, feltöltve kalcium karbonáttal, vagy más, azonos mennyiségű olaj felszívó anyaggal,
d) két kemény seprűvel és lapátokkal,
e) három hordozható tűzoltó készülékkel, amelyek egyenkénti tűzoltó kapacitása legalább egyenértékű egy hordozható (10 kg) BCF tűzoltó készülékével, valamint a 8.3.1 pontban meghatározott kiegészítő felszereléssel.

3.4 Személyzet

Minden posztért (nem kiegészítő, vagy összekötő posztért) a poszt vezetője és helyettese felelős, akiket az ASN szervezésében megtartott speciális vizsgán alkalmasnak találtak tisztségük betöltésére, és rendelkezésükre állnak további, a pályaellenőri poszt feladatainak ellátására vonatkozó alapkiképzésben részesült személyek. A posztvezető, vagy helyettese tartja fenn a kommunikációs kapcsolatot a versenyirányítással.

A személyzet közül legalább egynek alap elsősegély nyújtási képesítéssel kell rendelkeznie.

A rendezvény végén a személyzet nem hagyhatja el a posztot addig, amíg a pályanyitó autó el nem haladt előttük.

3.5 Feladatok

Minden posztnak:

- jelzésadással kell figyelmeztetnie a versenyzőket minden olyan veszélyre vagy problémára, amelyet azok nem láthatnak előre (lásd 4. cikkely).
- azonnal jelentenie kell a versenyirányításnak minden olyan eseményt, amely a pályának az ő hatáskörébe tartozó szakaszán történt, és amennyiben szükséges, javaslatot kell tennie a beavatkozó szolgálatok bevetésére.
- ellenőriznie kell, hogy a rendezvény sportszerűen folyik-e, és jelentenie kell a versenyirányításnak minden sportszerűtlen vagy veszélyes magatartást, különös tekintettel az „L” függelék IV. fejezetének „Versenyzői magatartás a versenypályán” című részében foglaltakra.
- a versenypálya adott szakaszát tisztán, és akadályoktól mentesen kell tartania, meg kell kísérelnie a kifolyt olaj eltávolítását abszorbens anyag segítségével, seprűvel vagy lapáttal, kivéve, ha ezt kifejezetten nem kérik (pl. a Formula1 Grand Prix események során).
- a pályán folyó tevékenységek végeztével folytatnia kell a versenypálya hozzátartozó szakaszának ellenőrzését mindaddig, amíg a versenyirányítás nem tudatja, hogy minden versenyautó elhagyta a versenypályát.

3.6 Ruházat

A sportbírók nem viselhetnek a jelzőzászlókkal azonos színű ruházatot. Különösen kerülni kell a sárga és piros színűt.

4 - JELZÉSADÁS

A versenypálya felügyelete során a Versenyigazgató (vagy helyettese) és a pályaellenőri posztok a versenyzők biztonsága és a szabályok betartatása érdekében főképpen a jelzésadást tekintik mérvadónak.

A jelzésadás nappal különböző színű zászlókkal történik, amelyeket fényjelzésekkel lehet kiegészíteni vagy bizonyos esetekben helyettesíteni.

A zászlókkal megegyező méretű fekete és fehér jelzőtáblákat is lehet használni bizonyos jelzésekre, ezeket azonban az adott rendezvény versenykiírásában világosan meg kell határozni.

Éjszaka a zászlók fényjelzésekkel és fényvisszaverő táblákkal helyettesíthetők, de erről minden versenyzőt előzetesen tájékoztatni kell a versenyzői eligazítás során. Éjszakai rendezvényeken minden poszton kötelező a sárga fény (lásd 4.2 paragrafus és 12.cikkely).

4.1 Zászlók:

Méret: A zászlók minimális mérete 60x80 cm; a piros és a kockás zászlóé 80x100 cm kell legyen.

Szín: A zászlók színeinek az alábbi Pantone-rendszerű színekkel kell megegyeznie:

Piros:	186C
Sárga:	SárgaC
Világoskék:	298C
Zöld:	348C
Fekete:	FeketeC
Narancssárga:	151C

4.1.1 A Versenyigazgató vagy helyettese által a rajtvonalnál használt zászlójelzések:

a) Nemzeti zászló:

Általában a versenyfutam indítására használják. A rajtjelet a zászló leengedésével kell megadni, amely állórajtjal induló versenyfutamok esetében nem emelhető fej fölé addig, amíg minden autó mozdulatlanul nem áll, és semmilyen körülmények között sem tartható ott 10 másodpercnél tovább.

Ha bármilyen okból kifolyólag nem a nemzeti zászlót használják, a helyettesítő zászló színét - amely a jelen fejezetben meghatározott egyik zászlóval sem lehet összetéveszthető - a versenykiírásban kell meghatározni.

b) Piros zászló:

Ezt a zászlót a rajtvonalnál lengetve kell használni, ha úgy határoznak, hogy leállítják a versenyfutamot vagy az edzést. Ezzel egy időben a pályán lévő összes pályaelenőri poszton is lengetni kell a piros zászlót.

A piros zászlót a Versenyigazgató vagy az általa kijelölt személy pályazáráskor is használhatja (lásd 2.3.c pont).

c) Fekete-fehér kockás zászló:

Ezt a zászlót lengetve kell bemutatni, és az edzés vagy a versenyfutam végét jelzi.

d) Fekete zászló:

Ez a zászló informálja az érintett versenyzőt, hogy meg kell állnia a bokszánál vagy a versenykiírásban, illetve a bajnokság szabályaiban meghatározott helyen, amikor legközelebb megközelíti a bokszutca bejáratát. A versenyző bármilyen okból nem tesz eleget ennek az előírásnak, ezt a zászlót akkor sem szabad 4-nél több, egymást követő körben bemutatni.

Az e zászló bemutatására vonatkozó döntés kizárólagosan a rendezvény sportfelügyelőit illeti, és az érintett csapatot e döntésről azonnal értesíteni kell.

e) Fekete zászló 40 cm átmérőjű narancssárga koronggal:

Ez a zászló informálja az érintett versenyzőt, hogy autójának valószínűsíthetően olyan műszaki hibája van, ami veszélyezteti őt magát vagy másokat, és a következő körben a bokszánál meg kell állnia. Amennyiben a műszaki hibát a gépátvétel vezetője megítélése szerint megfelelően elhárították, az autó visszaállhat a versenyzésbe.

f) Fekete-fehér, átlósan osztott zászló:

Ezt a zászlót csak egyszer kell bemutatni, és ez figyelmezteti az érintett versenyzőt, hogy sportszerűtlen viselkedését jelentették.

Az utóbbi 3 zászlót (vagyis a d), e), f) pont szerintieket) mozdulatlanul kell bemutatni, kiegészítve egy fekete alapon fehér számot ábrázoló táblával, amelyet azon autó vezetőjének kell bemutatni, amely a táblán lévő számot viseli. A zászló és a szám egyesíthető egy (értsd: *mindkettőt tartalmazó vagy ábrázoló*) tábla alkalmazásával.

Amennyiben a Versenyigazgató szükségesnek ítéli, ezeket a zászlókat a rajtvonaltól eltérő helyen is be lehet mutatni.

A két utolsó zászló (az e), f) pont szerinti) bemutatásáról általában a Versenyigazgató dönt, de adott esetben a sportfelügyelők is dönthetnek erről, feltéve, hogy ezt a versenykiírásban vagy a bajnokság szabályaiban meghatározták. Az érintett csapatot azonnal értesíteni kell a döntésről.

4.1.2 A pályaelenőri posztokon használt zászlójelzések:

a) Piros zászló:

Ezt a zászlót lengetve kell bemutatni, de kizárólag csak a Versenyigazgató utasítására, ha szükségessé válik az edzés vagy a versenyfutam megállítása. Az összes versenyzőnek azonnal lassítania kell és a bokszutca (vagy a versenykiírásban előre meghatározott helyre) kell hajtania, és fel kell készülnie szükség esetén a megállásra. Az előzés tilos.

b) Sárga zászló:

Veszély jelzésére szolgál, és kétféleképpen lehet a versenyzőknek bemutatni, a következő jelentéstartalommal:

- Egy zászlót lengetve: Lassíts, ne előzz, és készülj fel irányváltoztatásra! A versenypálya mellett, vagy részben a versenypályán veszélyforrás található.
- Két zászlót lengetve (értsd: „*dupla sárga*”): Lassíts, ne előzz, és készülj fel irányváltoztatásra, vagy megállásra! Egy veszélyforrás a versenypályát részben vagy teljesen eltorlaszolja.

A sárga zászlót általában csak az akadályt közvetlenül megelőző pályaelenőri poszton kell bemutatni.

Bizonyos esetekben a Versenyigazgató elrendelheti e zászlók használatát, az esetet megelőző több mint egy poszton is.

Előzni tilos az első sárga zászló és az esetet követően alkalmazott zöld zászló között.

A sárga zászlót a bokszutcában nem kell használni, hacsak olyan rendkívüli esemény nem történik, amit a versenyzőkkel tudatni kell.

c) Sárga zászló piros csíkokkal:

Mozdulatlanul bemutatva (értsd: „*álló*”, azaz *nem lengetett zászló*) arról tájékoztatja a versenyzőt, hogy a pályára került olaj vagy víz miatt a tapadás lecsökkent a zászló utáni szakaszon.

Ezt a zászlót (a körülményektől függően) legalább 4 körön keresztül kell használni, hacsak időközben a felület ismét normálissá nem válik. A zászlót követő szektor végén mindezek ellenére nem szükséges a zöld zászlót bemutatni.

d) Világoskék zászló:

Általában lengetve kell bemutatni, jelezve egy versenyzőnek, hogy előzni kívánják. Az edzés és a versenyfutam alatt különböző jelentése van.

Minden esetben:

Mozdulatlan kék zászlót kell bemutatni a boksztucát elhagyó versenyzőnek akkor, ha a pályán közeledő járművekre kell számítani.

Edzés során:

Adj utat az előzni kívánó gyorsabb autó számára..

Versenyfutam során:

Általában egy hamarosan lekörözésre kerülő autónak mutatják be, és ebben az esetben e versenyzőnek az őt követő autó számára az előzést a legelső adandó alkalommal lehetővé kell tennie.

e) Fehér zászló:

Ezt a zászlót lengetve kell bemutatni, és a használata jelzi a versenyzőnek, hogy egy sokkal lassabb jármű van a pályának a jelzést követő szektorában.

f) Zöld zászló:

Ezzel a zászlóval kell jelezni, hogy a versenypálya akadálytól mentes, és lengetve kell alkalmazni az egy, vagy két sárga zászló bemutatását előidéző esemény utáni legelső pályaelenőri poszton.

A Versenyigazgató belátása szerint használható még a bemelegítő kör vagy az edzés kezdetének jelzésére is.

4.2 Fényjelzések:

A fényjelzések kiegészíthetők, vagy helyettesíthetők a lengetett piros, sárga, zöld, kék és fehér zászlójelzéseket. Ha egy rendezvényen fényjelzéseket használnak, azt részletesen ismertetni kell a versenykiírásban, továbbá az alábbi követelményeknek kell megfelelniük:

4.2.1 A fényforrások tulajdonságai

- a fényforrások hagyományos izzólámpák és reflektorok vagy megfelelően mezőkbe rendezett fénykibocsátó diódák azaz LED-ek (*későbbiekben: „fényjelző panel”*) lehetnek, vagy más, elegendően fényes és megfelelő színekkel rendelkező rendszer, amelyet az FIA jóváhagyott;
- a fényjelzéseknek elegendő teljesítményűnek és/vagy megfelelő méretűnek kell lenniük ahhoz, hogy félre nem érhető módon érzékelhetőek legyenek 250 m távolságból erős napfény esetén is;
- a fényeknek 3-4 Hz-en kell villogniuk;
- a használt fényforrásoknak képesnek kell lennie az azonnali fény kibocsátásra, alacsony felfutási idővel, vagy a nélkül;
- minden fényforrásnak legalább 70°-os látószöveget kell biztosítani;
- 360°-os körsugárzó fény nem használható;
- a maximális színkontraszt elérése érdekében, minden fényforrást matt, fekete háttéren kell elhelyezni;
- a fényforrásokat olyan visszajelző rendszerrel kell felszerelni, amely a következő sportbírói posztot informálja azok felkapcsolásáról;
- a fényforrások által kibocsátott fénynek olyan színtelítettségi mutatókkal kell bírnia, hogy bármilyen környezeti fényviszonyok is állnak elő, azokat ne lehessen összetéveszteni más színnel.

4.2.2 A fényjelzések elhelyezése

- alapesetben a felszerelésnek minden használt színből két fényforrást kell tartalmaznia;
 - a fényforrásokat eltérő ütemben villogó párokként kell elhelyezni egymástól olyan távolságra, hogy a látvány szempontjából ne olvadjanak össze;
 - a sárga és piros fényeket nem lehet egymás mellé helyezni;
 - a fényforrásokat úgy kell beállítani, hogy tengelyük a versenyvonalától, mint fő látótengelytől 30°-nál többel nem térhetnek el;
 - a fényforrásokat olyan szögben kell elhelyezni, hogy a lehető legnagyobb látható felületet biztosítsák a leghosszabb ideig;
- a fényforrásokat el kell látni valamilyen fajta tükrözésmentesítéssel azért, hogy az alacsony szögben érkező napfény ne okozzon nehézséget; a fényforrásokat fekete háttéren kell elhelyezni.

4.2.3 A fényjelzések működése:

- minden zászlót egy pár felváltva villogó fényforrásnak, vagy egy villogó fényjelző panelnek kell reprezentálnia, a bokszkijárat kék jelzés állhat egy villogó fényből;
- amennyiben kettős lengetett sárga zászlós jelzésre van szükség, azt is be kell tudni mutatni;
- a piros fényforrások csak a versenyirányítás helyiségéből működtethetők;
- minden más fényforrás működtethető a sportbírók által, vagy a versenyirányítás helyiségéből;
- amennyiben a fényforrások helyi működtetésűek, mindegyik vezérlő dobozt úgy kell kialakítani, hogy megakadályozzák a téves működtetés lehetőségét. A vezérlő doboznak magába kell foglalnia egy visszajelző rendszert is;
- minden esetben lennie kell egy biztonsági áramforrásnak.

4.2.4 Egyéb fényjelzések

Fényjelző panel alkalmazható a sárga-piros csíkos zászló, a Safety car (SC) tábla vagy egyéb jelzések megjelenítésére is. Ezeket (*értsd: ha vannak ilyenek*) a rendezvény versenykiírásában kell rögzíteni.

4.3 Rajtlámpák (a speciális szabályokkal rendelkező FIA bajnokságokat kivéve):

Ha körpályán rendezett, állórajttal történő versenyfutamok indítására fényjelző készüléket (*későbbiekben: rajtlámpa*) telepítenek, az alábbi követelményeket kell figyelembe venni:

4.3.1 Rajtlámpák telepítésére vonatkozó előírások:

Minden, a versenyfutam rajtjelének megadására szolgáló rajtlámpát úgy kell telepíteni, hogy azokat a rajtrácson lévő autókból minden versenyző jól lássa szokásos vezetői helyzetében ülve.

A rajtlámpákat a versenypálya fölött átívelő, a rajtvonal után (értsd: *menetirányban*) 10-25m közötti távolságban elhelyezett állványzatra kell szerelni. A rajtlámpák alsó sora és a versenypálya közti távolság nem lehet 4 m-nél kevesebb.

A rajtlámpákat keresztirányban úgy kell elhelyezni, hogy azok az egész rajtrácstról a lehető legjobban láthatók legyenek.

Ajánlott a rajtlámpák elrendezésénél az FIA honlapján az „Ajánlások körpályás rendezvények fényjelzéseire, állórajt esetén” cím alatt található rendelkezéseket figyelembe venni. De bármely esetben a piros és zöld lámpákat közvetlenül egymás, a villogó sárga lámpákat pedig ezek fölé kell elhelyezni.

A lámpáknak olyan nagyoknak és fényesnek kell lenniük, amennyire csak lehetséges és megvalósítható, de legalább olyan nagyságúaknak és fényerősségűeknek, mint a közutakon használt közlekedési lámpák. Meghibásodás esetére minden lámpát meg kell kettőzni, és vezérlésüket két, egymástól független áramkörnek kell biztosítani. Automatikusan működésbe lépő tartalék áramforrás használata erősen ajánlott.

Az állványzat hátsó (értsd: *a menetiránnyal ellentétes*) oldalán ismétlő lámpákat kell elhelyezni.

A kapcsoló áramkörnek legalább az alábbi kombinációk bármelyikét lehetővé kell tennie:

- minden lámpa ki van kapcsolva,
- csak a zöld lámpák égnek,
- csak a piros lámpák égnek,
- a piros lámpákat a zöldek váltják fel (egy kapcsolással),
- csak a sárga villogó lámpák égnek,
- piros lámpák és sárga villogó lámpák együtt égnek (külön kapcsolókkal).

4.3.2 A Rajtlámpa működtetése

- Állórajt: ajánlott a „Verseny-hétség fényjelzési rendszere” rendelkezéseinek alkalmazása minden olyan, állórajtot magában foglaló rendezvény esetében ahol rajtlámpa telepítése ezt lehetővé teszi. Amennyiben ez nem lehetséges, az alkalmazott eljárás nem lehet azzal ellentétes (pl.: ugyanazon lámpakombináció használata ellenkező jelentéssel). A rajtjelzést a rendezvény versenykiírásában minden esetben világosan rögzíteni kell.

Legegyszerűbb formájukban a lámpák jelentése a következő:

PIROS lámpák világítanak: Maradj mozdulatlan és készülj a versenyzés megkezdésére.

PIROS lámpák kialszanak: kezdj versenyezni.

SÁRGA villogó lámpák világítanak: Maradj mozdulatlan és állítsd le a motort (ha a piros lámpa után gyulladnak ki, akkor a piros lámpáknak is égve kell maradniuk).

Általában a piros lámpák meggyújtása és kioltása között 0,2-3 másodpercnek kell eltelnie.

- Gördülő rajt: a formációs kör alatt a vonalnál a piros lámpasor kigyullad. A rajtjelet a piros fényt kioltó zöld lámpák felkapcsolásával adja meg a rajtbíró. Amennyiben a formációs kör végén, amikor a rajtvonalhoz közelednek az autók, valamilyen probléma adódik, a piros lámpa bekapcsolva marad.

5 - BIZTONSÁGI AUTÓ (Safety car)

- a) Az autó oldalain és hátulján fel kell tüntetni a „SAFETY CAR” feliratot a rajtszámokkal azonos nagyságú betűkkel. A tetején 3 forgófényű narancssárga lámpának kell lennie, mindegyik külön áramkörről működtetve. Az autót tapasztalt pályaversenyzőnek kell vezetnie. Magával kell vinnie egy megfigyelőt, aki képes felismerni mindegyik versenyautót, és aki állandó rádió összeköttetésben áll a versenyirányítással.
- b) A versenyfutam rajtja előtt maximum 30 perccel a biztonsági autó elfoglalja helyét a rajtrács előtt, és ott marad egészen az 5 perces jel megadásáig. Ekkor (kivéve az alábbi m) pontban foglaltak szerinti esetet) a pályán megtesz egy teljes kört, majd bemegy a boksztucába. Ha a bajnokság vagy a rendezvény szabályai 15 perces szabadedzést tesznek lehetővé, a biztonsági autónak közvetlenül a 15 perces edzés végét követően kell felállnia a rajtrács elé.
- c) A biztonsági autó a Versenyigazgató döntése alapján vethető be a versenyfutam neutralizálására. Bevetésére csak akkor kerülhet sor, ha versenyzőket vagy tisztségviselőket közvetlen fizikai veszély fenyeget, de a körülmények nem teszik indokolttá a versenyfutam leállítását.
- d) Amikor utasítást adnak a biztonsági autó bevetésére, minden pályaellenőri poszton a beavatkozás végéig lengetett sárga zászlót és az „SC” feliratú táblát kell bemutatni, amely jelzéseket a biztonsági autó beavatkozásának végéig folyamatosan alkalmazni kell.
- e) A biztonsági autó a bekapcsolt forgófényű narancssárga lámpákkal indul a boksztucából és megy fel a pályára, függetlenül attól, hogy a versenyfutamban élen álló versenyző éppen hol van.
- f) Minden, versenyben lévő autó felsorakozik a biztonsági autó mögött, egymástól nem több, mint 5 autóhossz távolságra. Az alábbi kivételekkel az előzés tilos a safety car boksztucába történő visszatérése után mindaddig, amíg az autók el nem érik a rajtvonalat (illetve a következő safety car indulási pontot) miután a biztonsági autó visszatért a boksztucába.

- Az előzés az alábbiak szerint engedélyezett:
- amennyiben erre a biztonsági autóból utasítják valamelyik autót;
 - az alábbi „m” pont szerint;
 - bármely bokszutcába hajtó autó megelőzheti a biztonsági autót, vagy más autót, amennyiben elhagyta az alábbi „o” pontban leírt első safety car vonalat;
 - bármely, a bokszutcaból kihajtó autó megelőzhető bármely pályán haladó autó által mindaddig, amíg nem keresztezik az alábbi „o” pontban leírt második safety car vonalat;
 - amikor a biztonsági autó visszatér a bokszutcabá, megelőzhető a pályán haladó többi autó által abban a pillanatban, amint átlépte az első safety car vonalat;
 - amennyiben valamely autó lelassul egy nyilvánvaló probléma miatt.
- g) Amikor a Versenyigazgató elrendeli, a biztonsági autóban ülő megfigyelő bekapcsolja a zöld lámpát, jelezvén a közte és a versenyfutamban élen álló autók között lévő autóknak, hogy elhaladhatnak mellette. Ezek az autók csökkentett sebességgel tovább haladhatnak előzés nélkül mindaddig, amíg utol nem érik a biztonsági autó mögött haladó autók sorát.
- h) A biztonsági autót legalább addig kell használni, amíg a versenyfutamban élen haladó autó közvetlenül a biztonsági autó mögé nem került és az összes többi autó fel nem sorakozott e mögött egy sorban (vagy, ha egynél több biztonsági autó van, minden autó az adott biztonsági autó szektorában). Amikor a versenyfutamban vezető (vagy az adott szektorban vezető) autó a biztonsági autó mögé ér, 5 autóhossznál kisebb távolságot tartva kell mögötte haladnia (kivéve az alábbi „j” pontot), és az összes többi autónak a lehető leghamarábban tartania kell a formációt.
- i) Mialatt a biztonsági autó a pályán van, a versenyben lévő autók megállhatnak bokszuknál, de csak akkor mehetnek ismét a pályára, ha a bokszutca kijáratánál lévő zöld lámpa világít. Ez mindig világít, kivéve, amikor a biztonsági autó és az öt követő autók elhaladnak, vagy elhaladni készülnek a bokszutca kijáratá előtt. A pályára visszatérő autónak megfelelő sebességgel kell haladnia mindaddig, amíg el nem éri a biztonsági autó mögött haladó autósor végét.
- Bizonyos esetekben a versenyigazgató a biztonsági autót a bokszutca használatára kérheti. Ilyen esetekben, és azzal a feltétellel, hogy annak narancssárga fényei égve maradnak, minden versenyautónak követnie kell a bokszutcabá előzés nélkül. Az e körülmények között a bokszutcabá hajtó versenyautók megállhatnak saját bokszuknál.
- j) Amikor a Versenyigazgató visszahívja a biztonsági autót, annak ki kell kapcsolnia a narancssárga lámpáját. Ez jelzi a versenyzők számára, hogy a biztonsági autó a kör végén a bokszutcabá hajt. Ekkor a biztonsági autó mögötti sorban az első helyen álló autó határozhatja meg a tempót, és szükség esetén a biztonsági autó mögött több mint 5 autóhossz távolságra is lemaradhat. Amint a biztonsági autó megközelíti a bokszutca bejáratát, a pályaelenőri posztokon a sárga zászlókat és a „SC” feliratú táblákat be kell vonni és lengetett zöld zászlókra kell cserélni, valamint a rajtvonalnál a zöld lámpát kell bekapcsolni. Ezeket nem több mint egy körön keresztül kell alkalmazni.
- k) Mialatt a biztonsági autó a pályán van, minden megtett kör teljes verseny-körnek számít.
- l) Amennyiben a versenyfutamban befejeződik a biztonsági autó bevetése alatt, a biztonsági autónak az utolsó kör végén a bokszba kell hajtania, a versenyautók pedig mint az egyébként szokásos, a kockás zászlóval leintésre kerülnek, de továbbra sem előzhetnek.
- m) Különleges körülmények közepette a versenyfutamban a biztonsági autó mögöl is indítható. Ebben az esetben a forgófényű narancssárga lámpákat az 1 perces jelzést megelőzően bármikor bekapcsolhatják. Ez jelzi a versenyzőknek, hogy a versenyfutamban a biztonsági autó mögöl rajtol. Amikor a zöld lámpa (értsd: a rajtlámpán) kigyullad, a biztonsági autó elhagyja a rajtrácsot, az öt rajtsorrendben és egymástól kevesebb, mint 5 autóhossz távolságban követő autókkal együtt. Nincs felvezető kör, és a versenyfutamban akkor kezdődik, amikor a rajtlámpa zöld fénye kigyullad.
- Előzés csak az első körre vonatkozóan akkor engedélyezett, ha egy autó késlekedve hagyja el a rajthelyét, és a mögötte lévő autók nem tudják ennek megelőzését elkerülni a mezőny további részének jogtalan feltartása nélkül. Ebben az esetben a versenyzők csak az eredeti rajtsorrend helyreállításának érdekében előzhetnek.
- Az a versenyző, aki késve hagyja el a rajtrácsot és mozdulatlan helyzetben volt, miután a többi autó már áthaladt a rajtvonalon, nem előzhet meg más mozgó járművet, és fel kell zárkóznia a biztonsági autó mögött haladó autósor végéhez. Ha egynél több versenyző érintett ebben, akkor olyan sorrendben kell felzárkózniuk, amilyen sorrendben elhagyták a rajtrácsot.
- Büntetés szabható ki arra a versenyzőre, aki a sportfelügyelők véleménye szerint szükségtelenül előz meg egy másik autót az első körben.
- MEGJEGYZÉS: A Kódex 91. pontjának megfelelően, gördülő rajt esetén, a biztonsági autó hivatalos autóként is alkalmazható: ez esetben a kiírás rajtra vonatkozó szabályai alkalmazandók rá, egészen addig, amíg az autó a rajtjel megadása után ismét biztonsági autóként nem funkcionál.
- n) Egyidőben egy biztonsági autót lehet bevetni, kivéve, ha a versenypálya hossza meghaladja a 7 km-t. Az ilyen pályák esetében az FIA több biztonsági autó használatát is engedélyezheti. Ez esetben a biztonsági autók közel egyenlő távolságra helyezkednek el a pályán. Ha egynél több autót engedélyeznek, akkor a következő szabályokat kell alkalmazni:
- Minden versenyzővel ismertetni kell a biztonsági autók indulási pontját.
 - Amikor a biztonsági autók elhagyják a pályát, a rajtvonalon, és azok saját indulási pontjain zöld lámpát kell felkapcsolni. Ekkor minden pályaelenőri poszton zöld zászlót kell alkalmazni. A zöld zászlókat egy kör után bevonják.

- o) Minden körpályán, ahol biztonsági autót alkalmaznak, a boksztutca ki-, és bejáratánál két folyamatos, 20 cm széles, nem csúszós festésű „safety car vonalnak” kell lennie. Ezeknek a versenypálya teljes szélességben, a versenypálya tengelyére merőlegesen kell elhelyezkedniük, keresztezve a boksztutca ki-, és bejáratú útvonalát is, az alábbi helyeken:
- Első safety car vonal: azon a helyen, ahol elfogadhatónak látszik, hogy a boksztutca hajtó autó megelőzze a biztonsági autót vagy más, a pályán maradó versenyautókat. Ugyanezen vonal mutatja azt a pontot, ahol a boksztutca hajtó, bevetését befejező biztonsági autót már megelőzhetik a versenyautók.
 - Második safety car vonal: ahol a bokszból kihajtó autó sebessége vélhetően hasonló a pályán haladó autókéval. Ebből következően a pályán lévők a bokszból kihajtó autót eddig a vonalig megelőzhetik, azt átlépvé azonban már nem.

III. FEJEZET – BEAVATKOZÓ SZOLGÁLATOK

6. Beavatkozás a pályán

Egy megtörtént baleset esetén az első beavatkozás rendszerint a beavatkozó sportbírók feladata, és amely mindig a posztvezető vagy helyettese irányítása alatt zajlik, akinek minden szükségeset meg kell tennie, hogy gondoskodjék személyzetének biztonságáról az előzetesen megállapított jelzések használatával, amelyekkel szabad utat biztosít egy autó közeledtekor, és a sárga zászló alkalmazásával.

6.1 Ha egy autó megáll:

Ha egy autó megáll a pályán, vagy elhagyja a pályát, az abban a szektorban lévő beavatkozó sportbírók első feladata, hogy azt biztonságos helyre távolítsák el.

Egyetlen versenyző sem utasíthatja vissza azt, hogy az autóját eltávolítsák a pályáról, minden tőle telhető segítséget meg kell adnia, és engedelmessé válnia kell a sportbírók utasításainak. Ha az autó már biztonságos helyen van – amennyiben ezt a rendezvényre vonatkozó szabályok megengedik – a versenyző az újraindítás érdekében dolgozhat azon. Ilyen esetekben más eszközöket, pl. szállító járműveket, darukat, stb. nem lehet addig bevetni, amíg a versenyző világosan nem jelzi, hogy nem kívánja folytatni a versenyzést. Kívánatos, hogy a versenyző a járműve mellett maradjon az edzés vagy versenyfutam végéig, vagy legalábbis tudassa a posztvezetővel, hogyan lehet az autóját felemelni, vagy a bokszba visszavontatni.

6.2 Baleset esetén:

6.2.1 Első beavatkozás:

Bármikor is történik baleset, a pályaelőri posztoknak azonnal értesítenie kell a versenyirányítást, hogy az a tűzoltási és orvosi tervben rögzített eljárásokat fogantatosíthassa. Azonnal, legalább két beavatkozó sportbíróknak, melyek mindegyike rendelkezik egy-egy tűzoltó készülékkel, a helyszínre kell sietnie azért, hogy:

- segítsen a tűzoltásban (lásd a tűzoltásról szóló részt a 8. cikkelyben);
- lehetőség szerint segédkezzen a versenyzőnek, nem feledkezve meg arról, hogy az első orvosi beavatkozást az orvosi szolgálatnak kell megtennie, és a versenyzőt sérülés esetén nem szabad megmozdítani;
- megtisztítsa a pályát a roncsoktól, törmeléktől, olajtól stb.;
- jelentse a posztvezetőnek, ha szükség van további beavatkozó szolgáltatásra (lásd 8.2., tűzoltás; 9.5., orvosi; 10. gyorsbeavatkozás);
- ha egy versenyző látszólag sérületlen, a posztvezetőnek ezt jelentenie kell a versenyirányítás felé, hogy a szükséges utasításokat kiadhassák.

6.2.2 Második beavatkozás:

Szükség esetén, a versenyirányításnak egy mobil tűzoltó egységet kell gyorsan a helyszínre irányítani.

Ha a baleset helyszínén megerősítik a személyi sérülést, akkor azonnal orvosi és gyorsbeavatkozó járműveket kell bevetni.

6.3 Ruházat

Minden beavatkozó személynek olyan ruhát kell viselnie, amely védi egész testét a tüztől, beleértve a fejet, az arcot és a szemet is.

7 - BEAVATKOZÓ JÁRMŰVEK

7.1 Meghatározás:

A beavatkozó járművek nélkülözhetetlen részét képezik a körpálya mentési rendszerének, személyzetük gondoskodik mindazokról a pontosan meghatározott beavatkozásokról, amelyekre a pályán, a bokszban vagy a depóban megtörtént baleset esetén szükség lehet.

7.2 Feladatok:

- Tűzoltás: második beavatkozásként működjenek, és legyenek meg az eszközeik a tűz teljes eloltásához;
- Orvosi: képesnek kell lenniük az újraélesztésre és a sérült versenyző állapotának stabilizálására;
- Gyorsbeavatkozás: megfelelő eszközökkel és felszereléssel kell rendelkezniük, hogy egy sérült autóból ki tudják szabadítani a versenyzőt;
- Sérült versenyző kiemelése (bizonyos eseményeken kötelező – lásd a 9.1 cikkelyt): képesnek kell lenniük a járműből a sérült, gerincproblémák miatt nem mozgatható versenyzőt eltávolítani.

Hogy egy járműnek a fent említettek közül csak egyetlen feladata van, vagy azok közül többet is ellát, a versenypálya és az ASN megítélésére van bízva, de mindig azzal a feltétellel, hogy a járművek a versenypálya bármely pontját alkalmas időben el kell érjék, és azokon a 8.3.1. tűzoltás, 9.5. orvosi és 10.2. gyorsbeavatkozás pontokban meghatározott megfelelő személyzet, illetve felszerelés rendelkezésre álljon.

Rendkívül lényeges, hogy egy orvosi járműnek kell követnie a mezőnyt bármely versenyfutam első körében, melyhez csatlakozhat. egy megfelelően gyors tűzoltó vagy gyorsbeavatkozó jármű is.
Ha a járművek sebessége, vagy a versenypálya hossza miatt nem kivitelezhető, hogy a beavatkozó járművek egy teljes kört tegyenek meg, akkor addig kell a mezőnyt követniük, amíg célszerű, majd el kell foglalniuk kijelölt helyüket.

8. Tűzoltó szolgálat

8.1 Definíció:

E szolgálat feladata, hogy a pályán, a bokszban, vagy a depóban váratlan esemény következtében keletkezett tűzzel szembeszálljon. Az összes többi helyszín esetében a rendezőknek a vonatkozó hatósági előírásoknak megfelelően kell biztosítaniuk egy ettől független szolgálatot.

8.2 Szervezés:

Fontos emlékeztetni, hogy bármilyen tűzoltási művelet meghatározó tényezője a személyzet, és a megfelelően kiképzett szakemberek fontosságát nem lehet eléggé hangsúlyozni.

A tűzoltási műveletnek két alapvető követelményt kell kielégítenie:

- a tűzfészket el kell érni, és a versenyzőt attól el kell szigetelni;
- megfelelő mennyiségű és alkalmas eszközzel kell rendelkezni a tűz teljes eloltásához.

A múltbéli tapasztalatok és tesztek azt mutatják, hogy a kezdeti beavatkozást leghatékonyabban és legpraktikusabban két lépcsőben lehet megszervezni, s bár az egyes pályákon a módszerek és felszerelések különbözőek lehetnek, az első és második beavatkozás kritériumainak eleget kell tenni:

Első beavatkozás: amilyen gyorsan az megvalósítható, a versenypálya bármely pontján történt baleset esetén tűzoltóknak kézi tűzoltó készülékkel a helyszínre kell érni, és képesnek kell lenniük, hogy a megfelelő készülékekkel az utastérben eloltsák a tüzet.

Második beavatkozás: a beavatkozó szolgálatok tervezésénél úgy kell kalkulálni, hogy ideális esetben már 60 másodperccel a baleset bekövetkezése után rendelkezésre álljanak a feltételek a versenyző kimentésére.

Harmadik beavatkozás: a kiegészítő eszközök, berendezések megérkezése a helyszínre, ha szükséges.

Nem lehet eléggé hangsúlyozni, hogy az első és második beavatkozást tökéletesen össze kell hangolni, mivel lehetséges, hogy az első beavatkozásnál használt kézi tűzoltó készülékek hatásossága korlátozott lehet.

8.3 Felszerelés:

8.3.1 Versenypálya mentén elhelyezett felszerelések:

A versenypálya teljes hosszán, mindkét oldalon, 300 méterenként kézi tűzoltó készülékeket kell elhelyezni szakképzett személlyel együtt. Ez a maximálisan elfogadható távolság. Ha nem lehetséges, vagy nem célszerű a versenypálya mindkét oldalát használni, akkor ezek mindegyikét el lehet helyezni csak az egyik oldalon. Ebben az esetben a kezelő személyek közötti maximális távolság 150 m lehet. Ajánlatos 50 m-ként kézi készülékeket elhelyezni (kezelő nélkül). Valamennyi ilyen tűzoltó pontot a versenyzők számára a pályáról látható módon jelezni kell, egy minimum 25 x 25 cm-es narancssárga fényvisszaverő táblával, a földtől kb. 2 m magasságban, megfelelő szögbe állítva az első védelmi vonalon. (ajánlott szín: Pantone 15-1364 TC „préselt narancs”)

A sportbírói posztokat is el kell látni kiegészítő tartalék tűzoltó készülékekkel.

A versenypálya mentén, védett helyen, gyors mobil készülékeket is el kell helyezni, készülékenként legalább két személlyel, azért, hogy a második beavatkozás biztosítható legyen. E személyeknek rendelkezniük kell 180 liternyi (40 gallon), elfolyt üzemanyag okozta tűz teljes eloltásához szükséges felszereléssel (folyamatos oltóanyag ellátással nem csak oltási feladatokhoz, de, az újragyulladás megakadályozása érdekében is).

Kiegészítő felszerelés: a sportbírói posztokat, valamint a tűzoltó autókat is az alábbi kiegészítő felszerelésekkel kell ellátni:

- a) felborult autó felállítására szolgáló szerszámok; kötelek, horgok, hosszú emelők;
- b) tűzálló takarók a tűz elfojtására (min. 180x180 cm);
- c) alumíniumborítású tűzálló kesztyűk;
- d) fogók vagy hidraulikus szerszámok fémlap hajlítására és egyéb speciális szerszámok valamely személy sérült karosszériájú autóból való kimentésére.

8.3.2 Az üzemanyagtöltővel ellátott bokszok felszerelése:

A kézi tűzoltó készülékeken kívül (bokszonként egy) legalább minden hatodik bokszban ajánlott elhelyezni legalább egy egységet, amely két 30 kg-os tartályból és egy tömlőből áll, amely a következő készülékig terjedő távolság kétharmadáig elér. A boksz terület központi részén el kell helyezni a 8.3.1 pontban meghatározott teljes felszerelés készletet.

MEGJEGYZÉS: A bokszokban tilos üzemanyagot tárolni, kivéve, ha az a rendezvényre vonatkozó szabályokban meghatározott feltételek mellett történik.

8.3.3 A depó felszerelése:

A depót és környékét, melyet a versenyautók és a rendezvényhez kapcsolódó kiszolgáló járművek használnak, el kell látni elegendő kézi tűzoltó készülékkel, és ezeket a területeket könnyen hozzáférhetővé kell tenni a mobil egységek számára.

8.4 Hegyi rendezvények tűzoltó szolgálata:

A sportbírói posztokat 3 db 10 literes kézi tűzoltó készülékkel, és egy tűzoltásra alkalmas takaróval kell ellátni. Ha a sportbírói posztok 400 méterre, vagy ennél nagyobb távolságra vannak egymástól, 200 méterenként el kell helyezni egy tűzoltó készüléket.

A rendezőnek rendelkeznie kell egy gyorsbeavatkozó járművel, amely az alábbi felszerelésekkel van ellátva:

- tűzálló ruházat;
- tűzálló takaró;
- vontatóhorog;
- gépi vágó olló;
- autogén vágófelszerelés;
- 2 kézi tűzoltó készülék;
- minden egyéb felszerelés, amely szükséges lehet a gyors és hatékony mentéshez;
- a járműben egy orvosnak kell tartózkodnia, aki járatos az újraélesztésben.

További mentőfelszereléseket is el kell helyezni a versenypálya hossza szerint megválasztott mentési posztokon, de 3km-ként legalább egyet, legalább 5 személlyel.

8.5 Gyorsulási (dragster) rendezvények tűzoltó szolgáltatása:

A 8.1 - 8.3 cikkelyekben lefektetett tűzoltási követelményeknek kell megfelelni, figyelembe véve a versenypálya rövid hosszát, ami megkönnyíti a beavatkozást. Legalább két olyan mobil egységnek kell lennie, mely képes átkelni a különálló pályaszakaszok közötti területen.

8.6 Tűzoltó anyagok:

Az oltóanyag kiválasztásánál a következő tényezőket kell figyelembe venni: hatékony, gyors, síkos maradékanyag nélküli, a láthatóságot a lehető legkisebb mértékben zavarja, kevésbé mérgező. Bármilyen, használatra kerülő anyagnak hasonlóan hatékonyan kell lennie, mint az alábbi halon termék.

Képlet	Forráspont	Folyadék-sűrűség	Gőz-nyomás	Halmaz-állapot	Toxicitás	Kever-hetőség (benzinnel)
CBrcIF (BCF)	-4	1,83	3	gáz	Elfogadott	Kielégítő

9. Orvosi szolgálat

Általában:

Az orvosi szolgálatnak összhangban kell állnia az e fejezetben foglaltakkal. Ezen kívül, meg kell felelniük az érintett ország érvényben lévő jogi előírásainak. Ezek az előírások valamennyi nemzetközi eseményre vonatkoznak, azonban nem terjednek ki a magán tesztekre, melyekre külön ajánlások vonatkoznak (lásd 9.4 cikkely).

FIA orvosi delegált részvétele kötelező minden, az FIA Formula 1 Világbajnokság, FIA Rallye Világbajnokság, FIA GT Bajnokság, vagy FIA Túraautó Világbajnokság részét képező rendezvényen.

FIA orvosi delegáltat bármely más FIA bajnokság esetében is ki lehet jelölni.

A orvosi-technikai információkat és az elengedhetetlen gyakorlati utasításokat a 9.5 cikkely, valamint az e fejezet végén lévő összefoglaló táblázat tartalmazza.

9.1 Verseny főorvos:

A Versenyigazgató engedélyével az illetékes ASN hagyja jóvá. Nevét fel kell tüntetni a rendezvény versenykiírásában.

A verseny főorvos felelős a személyzet összeállításáért, a végrehajtásért, működtetésért, irányításért az esetleges sérültekkel kapcsolatos mentési és szállítási szolgálatok vonatkozásában. Ennek megfelelően döntései minden orvosi és paramedikus személyzetre vonatkoznak, beleértve a nemzeti sporthatóság által közvetlenül vagy közvetve kirendelt személyzetet is.

Kivételes eseteket leszámítva, a verseny főorvos a rendezvény egésze valamint az azt megelőző edzések ideje alatt a Versenyirányításban tartózkodik annak érdekében, hogy baleset esetén elősegítse a kommunikációt és az együttműködést a rendezvényigazgatóval. Időlegesen helyettesíthető egy asszisztens által, akinek a nevét fel kell tüntetni az adott rendezvény versenykiírásában. Minden esetben elérhetőnek kell maradnia. A rendezők kötelesek minden szükséges tárgyi és adminisztrációs eszközt a főorvos rendelkezésére bocsátani, hogy az a feladatát megfelelően el tudja látni.

A Formula 1 Világbajnokság, az FIA GT bajnokság (FIA GT), FIA Túraautó Világbajnokság (FIA WTCC), valamint FIA Rallye Világbajnokság (WRC) esetében egy új verseny főorvos kinevezését legkésőbb a vonatkozó rendezvény előtt 6 hónappal elő kell terjeszteni a következő személyek közös döntésére:

- az FIA Orvosi Bizottság vezetője;
- az FIA Orvosi Ügyek Igazgatója;
- az FIA sport Főtitkára.
- az FIA állandó F-1 orvosi kiküldötte; (F-1 esetében)
- a Rallye Világbajnokság orvosi kiküldötte (WRC esetében)

Az FIA sport titkárságára bármely jelölést az illetékes ASN-nek kell megküldenie - amennyiben van ilyen - az FIA Orvosi Bizottságában helyet foglaló képviselőjének véleményével együtt.

Minden jelöléshez csatolni kell:

- egy szakmai önéletrajzot,
- egy autósporttal kapcsolatos önéletrajzot, részletezve az ezen a téren az illető által korábban betöltött funkciókat és ellátott feladatokat.

Minden jelölt orvosi tevékenység végzésére jogosító engedély birtokában kell legyen arra az országra nézve, ahol az adott rendezvényt megrendezik.

A hozzájárulás megadása az alább leírt képzési program teljesítését feltételezi.

Az első évet próbaidőnek kell tekinteni.

Képzési program:

a) Tartalom

- Részvétel a kétévenkénti FIA Verseny Főorvosi Szemináriumon;
- A leendő verseny főorvosnak egy speciális képzésen kell átésnie ugyanabban a versenysorozatban (éítsd: pl. F1, WTCCC, GT, stb.) lebonyolított rendezvény alkalmával, amely sorozatban őt jelölték. E képzés helyét nemcsak földrajzi szempontok, de az instruktor személye is meghatározza, akinek legalább öt egymást követő év során szerzett verseny főorvosi tapasztalattal kell rendelkeznie ugyanabban a versenysorozatban, továbbá rendelkeznie kell az FIA Orvosi Bizottságának jóváhagyásával is.
- A képzés általában egyetlen rendezvény alatt zajlik le, azonban az instruktor kérelmére megismételhető. Ilyen esetben a képzést más helyszínen is le lehet bonyolítani, de annak formája mindenképpen az előbbieken foglaltakhoz hasonló kell legyen.
- A leendő verseny főorvost azon az első rendezvényen, amelyen először vesz részt hivatalosan beosztva, az alább felsorolt személyeknek minden feladatának elvégzésében segíteniük kell:
- F-1 esetében az FIA orvosi küldöttével szoros együttműködésben vagy az FIA Orvosi Ügyek Igazgatója, vagy azon rendezvény(ek) instruktor orvosa amely(ek) során (az előbb említett) képzése lezajlott, vagy az FIA Orvosi Bizottsága által kijelölt más verseny főorvos.
- FIA GT és WTCCC esetén, a rendezvény orvosi küldöttje, vagy az FIA Orvosi Ügyek Igazgatója.
- WRC esetén a WRC orvosi küldöttje, vagy az FIA Orvosi Bizottsága által kijelölt verseny főorvos.

b) Alkalmazási terület

Habár az FIA verseny főorvosi szemináriumán való részvétel továbbra is kötelező, a képzési program több részletben is alkalmazható (az illetékes személyek közös döntése alapján) a következő esetekben:

F-1 esetében, ha a jelölt jelen volt az elmúlt öt évben és legalább két esetben:

- akár F-1 verseny főorvosként;
- akár F1 helyettes verseny főorvosként;
- akár verseny főorvosként más FIA bajnokságban (jelenleg WTCCC, FIA GT).

WTCCC és FIA GT bajnokság esetén hasonló feltételekkel, valamint annak lehetőségével, hogy helyettes verseny főorvosként WTCCC vagy FIA GT bajnokságon vett részt.

WRC esetén, ha a jelölt jelen volt az elmúlt öt évben és legalább két esetben:

- akár WRC verseny főorvosként;
- akár WRC helyettes verseny főorvosként;
- akár verseny főorvosként a WRC-ben először szereplő rallye-n.

Minden más esetben a teljes képzést kell megtartani.

9.2 A körpályás rendezvények orvosi szolgálataira vonatkozó további alapvető elemek

A PÁLYÁRA VONATKOZÓK:

- Orvosi gyorsbeavatkozó járművek (lásd még a 9.5 cikkelyt): Minden esetben a terepviszonyoknak megfelelő járművet kell biztosítani. Számukat a versenypálya hosszának és jellemzőinek megfelelően kell megállapítani. A járműveket úgy kell felszerelni, hogy alkalmasak legyenek keringési és légzési vészhelyzetek megoldására.
Az egyik járműnek, az autocross és rallycross rendezvények kivételével, alkalmasnak kell lennie a mezőny követésére az összes versenyfutam első körében. Formula 1 Világbajnokság rendezvényein (és lehetőség szerint az FIA GT és FIA WTCC bajnokságokban is) biztosítani kell egy „FIA medical car” néven ismert orvosi gyorsbeavatkozó járművet, amely alkalmas mezőny követésére az első körben. E járműnek 4 ajtósnak, és 3 személy szállítására alkalmasnak kell lennie. Biztonsági bukókeret és komplett biztonsági övek erősen ajánlottak.
Az orvosi gyorsbeavatkozó jármű személyzete a következő:
 - újraélesztésben jártas orvos;
 - tapasztalt vezető;
 - lehetőség szerint egy egészségügyi asszisztens.
- Az első kör megtételére kijelölt orvosi gyorsbeavatkozó járműben tartózkodó orvosnak az adott ország előírásainak, vagy adott esetben referencia előírásoknak megfelelően újraélesztésre szakosodott orvosnak kell lennie. Ezt a járművet csak nagy tapasztalattal rendelkező személy vezetheti. Az „FIA medical car”-ban, azaz az FIA orvosi gyorsbeavatkozó járműben az FIA által kijelölt orvoson túl egy, az újraélesztésre szakosodott, a rendező országban orvosi tevékenység végzésére jogosult orvosnak is tartózkodnia kell. A járművet csak megfelelő, hivatásos sofőr vezetheti.
- Sérült versenyzőt kiemelő csapatok (*továbbiakban: „KED csapat”*) (lásd még a 9.5 cikkelyt): feladatuk azon járműben rekedt versenyző kimentése, aki külső segítség nélkül erre nem képes. A csapatok száma a versenypálya hosszától és természetétől függ. Az FIA F1 Világbajnokság, az FIA GT és FIA WTCC bajnokságok esetében minimum 2 csapatnak kell lennie (az erre vonatkozó speciális felmentés esetét kivéve), és 3 csapat szükséges a 6 km-nél hosszabb pályák esetében. Mindegyik ilyen csapatnak elegendő számú személyből kell állnia, és közülük egy vagy kettő orvos is lehet. Azonban minden esetben kötelező, hogy a helyszínen egy, az újraélesztési képesítéssel rendelkező orvos csatlakozzon a csapathoz, és az irányítást átvegye.
- Újraélesztő egység (lásd a 9.5 pontot is): minden esetben szükséges, el kell tudni látni a kisebb sérüléseket és azokat a sérülteket is, akiknél intenzív beavatkozás szükséges.

Az erre vonatkozó speciális felmentés esetét kivéve minden olyan körpálya esetén kötelező egy állandó orvosi központ kialakítása, amely az alábbi FIA bajnokságokban futamot kíván rendezni: FIA Formula 1 Világbajnokság, FIA GT Bajnokság és az FIA WTCC Bajnokság, de erősen ajánlott minden állandó körpályára nézve is.

Az állandó orvosi központ építését vagy módosítását megelőzően a terveket minden esetben az FIA elé kell terjeszteni jóváhagyásra (lásd a 9.5 cikkely előírásait). A központ megnyitását orvosi szemlének kell megelőznie.

A központban működő állandó vagy ideiglenes orvosi csapatnak, az FIA F1 Világbajnokság, valamint az FIA GT és az FIA WTCC bajnokságok esetében tartalmaznia kell legalább két újraélesztésre képesített, és két, gerincsérülésekben és traumatológiában tapasztalatokkal rendelkező sebészt. E négy specialista közül az egyiknek súlyos égési sérülések kezelésére vonatkozó szakképesítéssel kell rendelkeznie.

Más alkalmakkor, legyen a központ állandó vagy ideiglenes, az újraélesztésre képesített orvos jelenléte kötelező, a fentebb leírt többirányú képesítéssel rendelkező orvosi csapat összeállítása ajánlott.

- „Gyalogos” orvos: a verseny főorvos kijelölhet gyalogos orvosokat vagy paramedikusokat a versenypálya mentén található különböző sportbírói posztokra. Ez az F1 világbajnokságban, valamint a GT és WTCC bajnokságokban a boksztúcában kötelező, és minden csapatnak 1 orvostól és 1 paramedikusból kell állnia.
- Orvosi egyenruha (overál) előírásai: az FIA F1 Világbajnokság, valamint a GT és WTCC bajnokságok esetében kötelező minden, a pályán beavatkozást végző orvosnak és paramedikusnak (kivéve a mentőautók személyzetét). Egyéb rendezvények során ajánlott.

Sérültek kórházba szállítására vonatkozó eljárás az F1 világbajnokság, a GT és WTCC bajnokságok során

A helyszínen kell tartózkodnia:

- a.) **Az orvosi központnál minden esetben két mentőautónak. Legalább az egyiknek orvosi szempontból (személyzetét és felszereltségét tekintve) alkalmasnak kell lennie intenzív kezelésre szoruló sérült szállítására.**
- b.) **Minden esetben egy mentőhelikopternek, amelyet felszerelése orvosi szempontból alkalmassá tesz intenzív kezelésre szoruló sérült szállítására, és megfelel az adott ország légügyi hatóságai által előírt követelményeknek. Jelen kell lennie legalább 1 órával bármely edzés vagy versenyfutam megkezdése előtt, és felállítási helyét nem hagyhatja el mindaddig, amíg a rendezvényigazgató a verseny főorvossal egyetértésben arra fel nem hatalmazza. Abban az esetben, ha egy éppen folyó szabad-, vagy időmérő edzés, vagy versenyfutam során a mentőhelikopter szállítási feladattal kell megbízni, az edzés vagy versenyfutam nem indítható újra mindaddig, amíg a helikopter vissza nem tért, vagy egy másik bevethető helikopter az első helyét el nem foglalta.**

Különleges okokból, azzal a feltétellel, hogy az FIA Orvosi Bizottsága vagy annak képviselője ezt elfogadja, egy versenypálya felmentést kaphat a helyszínen állomásozó mentőhelikopterrel vonatkozó kötelezettségei alól az alábbi előfeltételek megléte esetén:

- **Megkövetelt egy „készenléti helikopter”;**
- **Vis maior esetét kivéve a rendezvényre vonatkozó orvosi kérdőívben feltüntetett, és az FIA orvosi ellenőrzése során elfogadott kórház elérése a forgalmi viszonyoktól függetlenül nem vehet igénybe 20 percnél hosszabb időt;**
- **Ebben az esetben rendőrségi kíséretet kell biztosítani;**
- **A kórháznak az orvosi kérdőívben szereplő egyik kórháznak kell lennie.**

Sérült szállításakor használt eszközök:

- a.) **Egy baleset esetén a sérült szállítása a verseny főorvos döntése alapján és a sérült állapotától függően történhet:**
 - **szabványos felszereltségű mentőautóval;**
 - **intenzív kezelésre felszerelt mentőautóval**
 - **intenzív kezelésre felszerelt mentőhelikopterrel**
- b.) **A helikopter használatát illetően többféle ok, különösen az időjárás, meggátolhatja annak indulását vagy visszaérkezését. Ilyen esetekben, és a**
 - **verseny főorvos, az**
 - **FIA orvosi küldött és a**
 - **rendezvényigazgató**
 - **között lefolytatott megbeszélés után egy zajló vagy megszakított esemény folytatható vagy újraindítható az alábbi körülmények figyelembe vételével:**
 - **egy olyan kórház megléte (amelyet a rendezvény orvosi kérdőívében szisztematikusan meg kell említeni), amely az FIA által megkövetelt kívánalmakkal összhangban lévő szakmai segélyközpontként vehető figyelembe, és amely vis maior esetet kivéve a forgalmi viszonyoktól függetlenül mentőautóval 45 percen belül elérhető.**

Függetlenül attól, hogy a szállítás közúton vagy levegőben történik, minden olyan súlyos sérültet, akinek állapota intenzív beavatkozást igényel, az újraélesztésre képesített orvosnak kell elkísérnie a kórházba.

- **Kommunikációs eszközök: minden, az orvosi szolgálat részét képező egységének (orvosi és mentőautók, sérültek kiemelésére felállított csapat autói, „gyalogos” orvosok, mentőhelikopter, orvosi központ) kapcsolatba kell tudni lépnie egymással olyan hálózaton keresztül, amely lehetőleg az orvosi szolgálat kizárólagos használatára van fenntartva.**

- Adminisztratív formaságok: minden esetben fel kell venni a kapcsolatot a helyi hatóságokkal, vagy ha ez nem lehetséges, egy magánszervezettel olyan mentési terv kidolgozása céljából, amelyet a helyszíni orvosi szolgálat hatáskörébe nem tartozó tömeges, vagy ismétlődő balesetek esetében kell végrehajtani.

Az FIA F1 Világbajnokság, FIA GT és WTCC bajnokságok esetében:

- a) Az ASN kötelessége az orvosi kérdőív megküldése az FIA számára. Határidő: legkésőbb két hónappal a rendezvény időpontja előtt.
- b) Mentési terv, amelynek tartalmaznia kell a mentési szolgálatok felállítási helyét, a rendelkezésre álló mentési eszközöket, a balesetet esetén követendő utasításokat, valamint a külső irányba történő (értsd: sérült) szállítási módokat.
- c) A rendezvény időpontja előtti két hónapon belül bármilyen, a fogadó kórházat illető változtatás tilos, és büntetést vonhat maga után.
- d) Legalább 15 nappal a rendezvény előtt a verseny főorvosnak írásban értesítenie kell a fogadó kórházakat. Az érintett kórházaknak írásban kell válaszolniuk részletezve a traumatológus, hasi sebész és érsebész orvosok ügyeleti időpontjait.

Más rendezvények esetében a b) és d) pontban foglaltak ajánlottak.

- Biztonsági gyakorlat: Az FIA F1 Világbajnokság, FIA GT és WTCC bajnokságok esetében kötelező, Más rendezvények esetében ajánlott. Ezen részt kell vennie a sérültek kiemelésére felállított csapatnak is.

A KÖZÖNSÉGRE VONATKOZÓK:

- Olyan orvosi szolgálat, amely elkülönül a versenypálya kiszolgálására szervezett szolgálattól, de egyben ki is egészíti azt, és összhangban van az érintett ASN-ekre vonatkozó hatályos törvényi előírásokkal. A közönség számára szervezett orvosi szolgálat abban az esetben is a rendezvény verseny főorvosának irányítása alá tartozik, ha azt más szervezet biztosítja, mint a versenypályáét. A közönség orvosi szolgálatának járműve a versenypályára csak a versenyrányítás engedélyével hajthat fel.

9.3 A rallye, terep-rallye, gyorsulási (dragster), és hegyi események orvosi szolgálataira vonatkozó további alapvető elemek (lásd még a IV. Fejezet 13., 14. és 15. cikkelyét)

- KED csapat: Gyorsulási (dragster) rendezvényeken kötelező, hegyi rendezvényeken megfontolandó.

A PÁLYÁRA VONATKOZÓK:

- „Gyalogos” orvosok és paramedikusok: Alkalmazásukról a verseny főorvos dönt. Hegyi rendezvényeken és gyorsulási (dragster) rendezvényeken alkalmazásuk megfontolandó.
- Orvosi beavatkozó járművek: A gyorsulási (dragster) rendezvényeket kivéve minden esetben biztosítani kell a terepnek megfelelő járműveket. Számukat a versenypálya hosszának és jellemzőinek megfelelően, valamint az adott szakág (versenyfajta) nehézségeit figyelembe véve kell megállapítani.
- Hegyi rendezvényeken: 1 jármű
- FIA rallye bajnokság speciális szakaszain: legalább egy jármű a speciális szakasz minden 15 kilométerére. Ahol a leggyorsabb versenyző átlagsebessége (az előző év átlagából kiindulva) kevesebb, mint 75 km/h, az alkalmazott járművek számát és elhelyezését, - ahol szükséges - felül kell vizsgálni annak érdekében, hogy a beavatkozáshoz szükséges idő megközelítőleg azonos legyen a gyorsabb szakaszokon elérttel. Amennyiben a talaj jellemzői, az időjárási körülmények, vagy más különleges tényezők megkövetelik, a verseny főorvosának és a rendezvény biztonsági felelősének (FIA Rallye Világbajnokság esetén az FIA orvosi küldöttjének és az FIA biztonsági küldöttjének) közös indítványa alapján a biztonsági terv elfogadásakor a fentebb említett távolság módosítható. Ezek a rendelkezések minden rallye rendezvényre ajánlottak.
- Terep-rallye eseményeken: Az alkalmazandó járművek számát a szelektív szakaszok teljes hossza, valamint az éjszaka teljesítendő távok határozzák meg.

E járműveknek minden esetben rendelkezniük kell légzőszervi, valamint szív- és érrendszeri sérülések kezelésére szolgáló felszereléssel (lásd a felszerelések listáját a 9.5 pontban). A csapatban legalább egy, az újraélesztésre képesített orvosnak, valamint egy sofőrnek és egy paramedikusnak kell lennie (a sofőr lehet az orvos vagy a paramedikus is). Az FIA rallye bajnokságok speciális szakaszain, a rajtnál álló orvosi beavatkozó járművet kivéve, lehetőség van arra, hogy az orvost olyan paramedikus helyettesítse, akinek az újraélesztésben (legyen az szív és érrendszeri, vagy légzőszervi okok miatt indokolt) szerzett képzettségét, és az intubálásban szerzett megfelelő gyakorlatát azon ország által kibocsátott bizonyítvány igazolja, ahol az illető paramedikus tevékenységét folytatja. További feltétel, hogy ilyen esetben a sérültet a kórházbaállítás előtt még egy, az újraélesztési képesítéssel rendelkező orvosnak meg kell vizsgálnia.

Rallye Világbajnokság esetén az orvosi beavatkozó járműnek, amennyiben pusztán orvosi célokra használják, minden felállítási helyen a KED csapat és a tűzoltó jármű(vek) közelében kell elhelyezkednie. A fenti járművek közül legalább az egyikben hordágnak is lennie kell.

- Újraélesztő egység: minden esetben szükséges, úgy kisebb sérülések, mint intenzív kezelésre szoruló sérültek esetén:
 - mobil egység formájában: (e célból felszerelt mentőautó) (lásd a 9.5 cikkelyt): 1 db a hegyi rendezvényekre, 1 db a gyorsulási (dragster) rendezvényekre, 1 db az FIA rallye bajnokság minden egyes speciál szakaszára (más rendezvények esetében ajánlott).
 - Leszerelhető egység formájában a terep-rallye egyes szakaszain felállított táborhelyek esetében (lásd 9.5)

Minden egység mellé egy, az újraélesztésre képesített orvost kell rendelni. Terep-rallye rendezvény egyes táborhelyein emellett egy sebészre, egy röntgenorvosra, és két paramedikusra is szükség van. (lásd 9.5)

FIA Rallye Világbajnokság esetén minden szervizparkban kötelező elhelyezni vagy egy ideiglenesen felállított újraélesztő egységet, vagy egy újraélesztésre felszerelt mentőautót (lásd 9.5); két ágy szükséges és elégséges; a felszerelésnek a 9.5 pontban „újraélesztő egység” pont alatt felsoroltakkal összhangban kell lennie.

- Szállítási eszközök: Az érintett ország hatályos jogszabályainak megfelelően a fedélzeten orvossal, vagy anélkül: Számukat a versenypálya hosszának és jellemzőinek megfelelően, valamint az adott szakág (versenyfajta) nehézségeit figyelembe véve kell megállapítani:
 - 1 db mentőautó a hegyi rendezvényeken.
 - 1 db mentőautó a gyorsulási (dragster) rendezvényeken.
 - az FIA rallye bajnokságok speciál szakaszain (más rendezvények esetében ajánlott): 1 db mentőautó a rajtnál (kivéve, ha az újraélesztésre felszerelt mentőautónak ugyanez a felállítási helye), és 15 kilométerenként további legalább 1 db mentőautó.
 - terep-rallye rendezvényeken a beavatkozó járműveknek megfelelő felszereléssel kell rendelkezni sérültek szállítására is.
 - az FIA Hegyi Európa-bajnokság rendezvényein 1 db készenléti helikopterre van szükség.
 - az FIA rallye világbajnokságon egy orvosilag felszerelt helikopter kötelező a rendezvény teljes időtartama alatt, amely kizárólag a speciál, vagy közúti szakaszokon történő balesetek esetére van fenntartva. Ahol szükséges, ott a hegyi terepviszonyok közti bevetéseknek megfelelően kell felszerelni, és fedélzetén minden esetben lennie kell egy, az újraélesztésre képesített orvosnak. A helikopter léte nem mentesít a sérültek földi szállítására vonatkozó terv kidolgozása alól: azon sérültek esetében, akik intenzív kezelésre szorulnak szállításuk során, az újraélesztésben tapasztalt orvos kíséretére van szükség. Amennyiben az időjárás miatt a helikopter nem használható, és mentőautóval a kijelölt kórházba történő szállítás ideje hosszabb, mint amit a verseny főorvos, és az FIA biztonsági küldötte megfelelőnek tart, a versenyigazgató és az FIA biztonsági küldött közös döntése alapján az adott speciál szakasz elhalasztható, vagy törölhető.
 - terep-rallye esetén legalább egy helikopter, amely egyrészt a „helikopter”, másfelől az „orvosi beavatkozó jármű” felszerelését (lásd 9.5) hordozza, csakúgy, mint egy, az újraélesztési képesítéssel rendelkező orvost és egy paramedikust.
 - Minden versenyág esetében, amennyiben a szállított sérült intenzív kezelésre szorul, a szállítás alatt egy, az újraélesztési képesítéssel rendelkező orvos.
Hegyi, gyorsulási (dragster) rendezvény, vagy rallye speciál szakasza nem rajtoltható el vagy megszakítása után a nem indítható újra abban az esetben, ha legalább a minimális orvosi szolgálat nem áll rendelkezésre. Tartalékról gondoskodni kell.
- kommunikációs eszközök: a verseny főorvosnak minden szakágban (versenyfajta esetében) tudnia kell kommunikálni saját (mentő-) csapatának minden tagjával, akár az általános, akár egy külön erre a célra szolgáló hálózaton keresztül.
- Adminisztratív formák: minden esetben fel kell venni a kapcsolatot a helyi hatóságokkal, vagy ha ez nem lehetséges, egy magánszervezettel, olyan mentési terv kidolgozása céljából, amelyet a helyszíni orvosi szolgálat hatáskörébe nem tartozó tömeges, vagy ismétlődő balesetek esetében kell végrehajtani.

Minden, az FIA rallye bajnokság részét képező speciál szakaszra, valamint a terep-rallye rendezvények időmért szakaszaira nézve (mindez egyéb rallye-k esetén is ajánlott) külön mentési tervet kell kidolgozni, amely tartalmazza a gyorsbeavatkozó szolgálatok helyét, a beavatkozásra vonatkozó utasításokat, sérültek szállítási útvonalait, valamint azokat a kórházakat, amelyekkel kapcsolatba léptek, és amelyeket szükséghelyzetben igénybe szándékoznak venni. FIA rallye bajnokság esetén a kiválasztott kórházakat legkésőbb 16 nappal a rendezvény előtt írásban kell megkeresni, kérve azt, hogy helyezték sürgősségi szolgálatukat készenléti állapotba. Terep-rallye esetében a mentési rendszert tartalmazó összes dokumentumot legkésőbb 3 héttel az adminisztratív és gépátvétel megkezdése előtt az FIA-nak be kell nyújtani.

A KÖZÖNSÉGRE VONATKOZÓK:

Orvosi szolgálat a közönség számára: minden olyan esetben szükséges, ha a közönség számára a rendező kezelésében lévő kijelölt területek állnak rendelkezésre. A közönség számára szervezett orvosi szolgálat abban az esetben is a verseny főorvos irányítása alá tartozik, ha azt más szervezet látja el.

9.4 Előírások körpályákon történő magántesztek (lásd még a 16. cikkelyt):

Az FIA hangsúlyozza, hogy a magántesztek, lebonyolításuk szabályozása nem tartozik felelősségi körébe. E kérdéseket a versenypálya használója és tulajdonosa közti szerződésben kell meghatározni.

Mindazonáltal az FIA világosan meg kívánja határozni azon ajánlásait, amelyek a magántesztek biztonságára vonatkoznak.

Minden magánteszt esetében, amely igen nagy sebesség elérésével jár, és amit olyan járművek számára irányoztak elő, amelyek később FIA sporteseményeken kívánnak részt venni, javasolt a versenypálya tulajdonosával, vagy annak képviselőjével minimális biztonsági intézkedés-csomag kialakítása:

- Mentési műveletekért felelős orvos kinevezése: ez az orvos lehet a versenypálya főorvosa is, vagy más orvos, akire hatáskörét átruházza,
- Sérültek kiemelésére felállított csapat jelenléte,
- Elegendő számú mentőautó a sérültek szállítására,
- Egy vagy több, újraélesztésre képesített orvos, és egy vagy több orvosi beavatkozó jármű jelenléte,
- Megfelelő számú újraélesztő berendezés a helyszínen,
- A szomszédos kórházak készenléti állapotba helyezése,
- Olyan eszközök sérültek közúti vagy légi szállításához, amelyek intenzív kezelést is lehetővé tesznek,

- Erősen ajánlott, hogy a különböző versenycsapatok a fentebb említettek pontos meghatározásával kapcsolatban szerződést kössenek mindazokkal a versenypályákkal, amelyeken magántesztelet kívánnak folytatni.

9.5 Orvostechnikai információk és gyakorlati utasítások:

- Az orvosi beavatkozások megszervezése: a baleset helyszínén az orvosi beavatkozás megszervezése és irányítása kizárólag a rendező által e célra kijelölt orvos feladata. Az orvosi személyzetnek megfelelően képzettnek és gyakorlottnak kell lennie a beavatkozó járműveken található felszerelések megfelelő használata tekintetében.
- Orvosi beavatkozó járművek: Feladatuk minden szakágban (versenyfajta esetében) versenypályán, közúton, és terepen, hogy egy, az újraélesztési képesítéssel rendelkező orvost a lehető legrövidebb időn belül a baleset helyszínére szállítsanak. Szolgálhatnak kizárólag orvosi használatra (ez a legjobb megoldás körpályás rendezvények esetén), vagy vegyes orvosi használatra, ahol sérültek járműből történő kimentésére, jármű kimentésre, és/vagy tűzoltásra alkalmas eszközökkel van felszerelve. Az FIA bajnoki rallye rendezvényeken, amennyiben a jármű kizárólag orvosi feladatokkal rendelkezik, a következő felszerelésekkel kell rendelkeznie:
 - tűzoltó készülék,
 - könnyű, a beszorult személy kiszabadítására alkalmas berendezést, mellyel bukócsövet is át lehet vágni (ez ajánlott más rallye rendezvények esetében is).

Ezeket a beavatkozó járműveket ki lehet alakítani betegszállításra is (terep-rallye). Amennyiben az egyik járműnek (csak körpályás rendezvény esetében) sebessége szempontjából képesnek kell lennie a versenyfutam első körében a mezőny követésére, és ha rendelkezésre áll egy FIA orvosi autó (FIA „Medical Car”), amely eleget tesz a pontosan megfogalmazott előírásoknak (lásd: 9.2 cikkelyt), a többi jármű teljesítménye, az ajtók száma, az utastér kialakítása szabadon választható. Mindazonáltal bukókeret beépítése minden esetben ajánlott és a csapat minden tagja számára ajánlott bukósisak viselete, különösen a körpályás rendezvények esetében. Mindezekon felül, a járművet a terepviszonyoknak és a rendezvény típusának megfelelően kell átalakítani. Minden orvosi beavatkozó járművet hatékonyan működő, üzenetek küldésére és fogadására alkalmas kommunikációs rendszerrel, és a következő eszközökkel kell felszerelni (a felsorolás nem korlátozó jellegű):

i) Légutak

- A felső légutak ellenőrzésére szolgáló berendezés (pl. Fastrach®, vagy Combitube® stb.); a készülék kiválasztása a helyi képzésen múlik; a személyzetnek jártasnak kell lennie a választott készülék kezelésében, vagyis olyan készüléket kell használni, amit a személyzet jól ismer, és korábban már használt),
- a kilehelt széndioxid mérésére alkalmas eszköz, annak érdekében, hogy a belső légúti vezetékek megfelelő elhelyezkedése megállapítható legyen,
- a spontán lélegző betegek számára „non rebreathing mask”-tartállyal

ii) Légcserre:

- Hordozható lélegeztető készülék (300 Hgmm szívóteljesítménnyel),
- Lélegeztető katéter sorozat és egy darabos szívó,
- Lélegeztető ballon oxigéntartállyal, és maszkkal,
- Hordozható oxigénpalack reduktorral és megfelelő csatlakozással,
- 3-as és 4-es Guedele tubus 2-2 darab,
- Nasophariengealis tubus 7-es méret (2 db)
- Felnőtt laringoszkóp, csere elemmel és égővel
- Endotracheális tubusok 7-es és 8-as méret 2-2 db, csatlakozókkal és a mandzsetta felfújásához fecskendővel,
- Mini tracheotomiás készlet (2 db).
- Mellkasi csövezés, záró szeleppel.

Ajánlott a szájon át lélegeztetés esetére, megfelelő maszk megléte is.

iii) Keringés:

- 4 db IV-es infúziós szerelék,
- 4 db IV-es infúziós állvány,
- 14x3-as, és 16x3-as méretű 4-es katéterek
- megfelelő mennyiségű „volume expander”
- EKG monitor és pulsoximéter az FIA orvosi autóban (kötelező az FIA F1 Világbajnokság, valamint az FIA GT és WTCC bajnokság versenyein; egyéb versenyeken ajánlott),
- defibrillátor (nem kötelező),
- Vérnyomásmérő és sztetoszkóp.

iv) Nyaki gerinc:

- 2 db felnőtt merev nyakrögzítő,
- Az FIA által előírt típusú gerincmerekítő mellény (ha nincs KED csapat).

v) Kötszerek:

- Teljes kötszersorozat, ebben 10 nagyméretű kötszer,
- Égési kötszerek (pl. Water Gel csomag, izoterm lepedő).

vi) Gyógyszerek:

- az adott országban az újraélesztéskor használatos gyógyszerek,
- A következő gyógyszerek ajánlottak:
- a légzés gyógyszerei,
 - kardiovaszkuláris szerek,
 - fájdalomcsillapítók és spazmolitikumok,
 - szedatívumok és epilepszia elleni gyógyszerek
 - szteroidok,
 - az intubáció és az anaesthesia, valamint a helyi érzéstelenítésre szolgáló gyógyszerek.

Ez a lista nem teljes, és egyéni elbírálás alapján még kiegészítendő

Például:

IV Gyógyszerek:

- atropin,
- midazolam,
- hypnomidate,
- ketamine,
- succinylcholine,
- metoclopramide,
- prednisone,
- epinephrine,
- tramadole,
- diazepam.

Párásítók:

- terbutalin,
- nitroglycerine.

vii) Egyebek:

- ollók és egyéb szerszámok a biztonsági öv és az overall szétvágására,
- takarók,
- fekete fotó papír, az intubáció megkönnyítésére napsütésben (ajánlott),
- steril és nem steril kesztyűk
- a terep-rallye rendezvények esetében vákuum matrac, és egyéb sínek.
- **a KED csapatoknak:** a csapatok létszáma általában 6 fő, amely tűzoltókból, sportbírókból, elsősegélynyújtókból, paramedikusokból áll, és egy vagy két orvos is a csapat tagja lehet. Rendszeres gyakorlatoztatásuk szükséges.

Az alábbi egyéni felszerelésük ajánlott:

- egyenruha (overál) "extrication" felirattal,
- megfelelő cipő,
- kesztyű, olló és/vagy kés.

Közös felszerelés:

- vákuum matrac és az FIA által előírt gerincmerekítő mellény,
- nyakrögzítő gallér,
- gerincágy,
- lángálló takaró (ajánlott).

Kivételes esetektől eltekintve az egész csapatnak egy 6-8 személyes, egyterű járműben kell helyet foglalnia.

A furgon típusú járművek alkalmazása általában nem ajánlott, és kerülendő a F1, GT és WTCC rendezvényeken.

- **Az újraélesztő egységek:** az alábbi minimum felszereléssel kell rendelkezniük:

- sztetoszkóp,
- otoszkóp,
- vérnyomásmérő,
- kézi lélegeztető ballon,
- lélegeztető gép,
- tartalék oxigén,
- motoros szívó,
- vákuum matrac,
- intubációs felszerelés,
- tracheotómiás szett,
- steril sebészeti tálca vérzéscsillapításra alkalmas eszközökkel,
- steril égési kötszer,
- a centrális és perifériás vénabiztosítás eszközei,
- mellkascsővező szett,
- az első orvosi segély gyógyszerei,
- kristalloid oldatok és plasma expanderek,
- defibrillátor,
- EKG monitor,
- pneumatikus sínek,
- nyakrögzítő gallér.

Egyszer használatos eszközök:

- intubációhoz használt tubusok,
- oxigén szondák,
- gyomorszonda,
- vizelet katéterek,
- mellkas csövek,
- varróanyag,
- tűk és fecskendők.

Nem kötelező:

- nyaki feszítő apparátus,
- antishock nadrág
- az FIA F-1, FIA GT és az FIA WTCC rendezvényeken a felsorolt orvosi eszközökből két készletnek kell rendelkezésre állni annak érdekében, hogy egyidejűleg két sérült intenzív kezelése megoldható legyen.
- Amennyiben egy terep-rallye rendezvény sivatagi országban, kórháztól távol zajlik, a táborokat az újraélesztő berendezésen kívül röntgen készülékkel, és szívmonitorral is fel kell szerelni.

- **Az állandó orvosi központ:** a lehetőségekhez mérten központi helyen és megfelelően elszigeteltnek kell lennie, és zárt, őrzött épületben kell felszerelni. A nézők semmi esetre sem léphetnek be, vagy kelhetnek át az épület által kijelölt határokon. A központnak könnyen megközelíthetőnek kell lennie a pályáról, és közvetlen összeköttetésben kell lennie a helikopter leszállóval is. A központnak a boksztuca bejáratának közelében kell lennie, kivéve, ha az ez alóli felmentés igazoltan engedélyezett. A következő két részből kell állnia:

1. Intenzív részleg, amely alábbiakat foglalja magában:

- három kezelő egység (ágy és a hozzátartozó berendezések, műszerek, eszközök);
- két intenzív ellátásra alkalmas egység akár közös, akár külön helyiségben;
- egy kezelő egység súlyos égési sérültek számára, legalább egy zuhannyal (hajlékony zuhanycsővel és vízelvezetéssel)
- egy legalább 2 m széles, közvetlenül a szabadba nyíló, a sérültekkel is hozzáférhetőséget biztosító ajtó. A helyiségek közötti ajtóknak (értsd: a központ) teljes területén legalább 1.5 m széleseknek kell lenniük; Az itt meghatározott intenzív részlegnek az esetleges egyéb kiegészítő helyiségeken kívül legalább 30 m² alapterületűnek kell lennie.

2. Általános kezelő és fogadó részleg, amely alábbiakat foglalja magában:

- az intenzív részlegtől jellegzetesen elkülönített bejárat,
- fogadóhely, amelyben helyet kell kapniuk a versenypálya eléréséhez szolgáló belső és külső kommunikációs eszközöknek (telefon, rádió, televízió)
- orvosi iroda,
- általános kezelő és akut szoba (két ágygal),
- orvosi vizsgáló egység,
- nyilvános wc,
- lehetőség szerint étkező és pihenő részleg az orvosi személyzet számára, amelyhez öltöző, wc és zuhanyozó kapcsolódik;
- raktárhelyiség.

Amennyiben nincs külön kialakítva, úgy az orvosi irodának és a wc-knek alkalmasnak kell lenniük doping vizsgálatok elvégzésére.

Az általános kezelő és fogadó részleg alapterületének körülbelül 60 m²-nek kell lennie.

3. Mindkét részleget (intenzív és általános) el kell látni elegendő számú hideg és melegvíz vételi hellyel, továbbá alkalmas fűtéssel és világítással, valamint egy tartalék áramfejlesztővel.

4. A két részleg közötti átjárót biztosítani kell (zárral vagy egyéb módon). Az átjárónak 1.5 m (egyszárnyú), vagy 2 m (kétszárnyú) széles ajtóval kell rendelkeznie.

5. Amennyiben további helyiség áll rendelkezésre kiegészítő vizsgálatok (röntgen stb.) számára, azoknak mindkét részlegről elérhetőnek kell lenniük, vagy az intenzív részlegnek kell magában foglalnia.

Az FIA a kialakításra vonatkozóan különböző bevált terveket tud átadni.

- **Orvosi egyenruha:** lehetőség szerint tűzállónak kell lennie, hátulján és elején „DOCTOR” felirattal. az FIA F1, FIA GT és az FIA WTCC rendezvényeken kötelezőek, más esetekben ajánlottak.

- **Helikopter:** Minimálisan rendelkeznie kell egy, megfelelően a padlózathoz erősített, a sérült lefektetésére alkalmas hordágygal. Minden olyan eszközzel fel kell szerelni, amelyek a fentebb az „orvosi beavatkozó autók” listájában szerepelnek, továbbá egy ECG/defibrillátorral.

- **Előírások a gyorsbeavatkozó szolgálat indítására pályaversenyeken (kivéve a rallycross és autocross rendezvényeket):**

A baleset helyszínén:

- a) Együlések esetében: annak a versenyzőnek, aki külső segítség nélkül nem tudja járművét elhagyni, e tény amennyire csak az adott helyzetben arra képes, egyszerű kézmozdulattal jeleznie kell (például kézfeltartással). Nem szabad megpróbálnia saját erejéből kiszállni, hanem meg kell várnia a speciális mentőcsapatok megérkezését.

- b) A pályabírók maguk egyetlen esetben sem vehetik ki a balesetben részes versenyzőt (kivéve a különleges eseteket: tűz, közelgő veszély), de felajánlhatják segítségüket, miatt a speciális mentőcsapatok megérkezésére várakoznak. Ezeket az a) és b) pontban meghatározott információkat minden érintettel (versenyzők, sportbírók) eligazításaik során közölni kell.
- c) Ha az adott versenyző nyilvánvalóan bajban van, e tény az orvosoknak vagy paramedikusoknak, vagy a baleset helyszínének közelében lévő pályabíróknak a TV hálózaton keresztül, karjukat V formában felemelve látható módon jelezniük kell.

A versenyirányításban:

- a) A rendezvényigazgató (az FIA F1, FIA GT és az FIA WTCC bajnoki rendezvényeken), vagy más esetekben a Versenyigazgató dönt a teendőkről a rendelkezésre álló információk alapján (lásd: gyakorlati alkalmazás).
- b) A meghozott döntés gyakorlati megvalósítása a Versenyigazgató és a verseny főorvos közös irányítása alatt történik.
A mentési műveletek tervét gondosan előre ki kell dolgozni. Erősen javasolt egy olyan táblázat kidolgozása, amely a TV képernyők és az orvosi beavatkozó járművek közötti összefüggéseket határozza meg *(értsd: a TV képernyőkön látható pályaszakaszokhoz mely beavatkozó járművek tartoznak)*.
Az orvosi és paramedikus személyzet eligazítását az első edzés előtt kell megtartani (kötelező az FIA F1, FIA GT és az FIA WTCC bajnoki rendezvények esetében).
- c) az utasításokat késedelem, és mindenfajta közvetítő nélkül kell továbbítani az orvosi és beavatkozó csapatok felé a Versenyigazgató vagy a verseny főorvos rádióján keresztül.

Gyakorlati alkalmazás:

A követendő beavatkozási eljárások az alábbiak:

- FORMULA 1

Megszakítás (piros zászló) vagy safety car bevetése műszaki hiba miatt: nincs orvosi beavatkozás.

Megszakítás (piros zászló) vagy safety car bevetése baleset miatt: a versenyirányítás döntése után elindítandók:

- a.) az FIA orvosi autó,
- b.) a legközelebbi helyi orvosi beavatkozó autó,
- c.) a versenyző állapotáról tájékoztató információ vétele után, abból következően indítja a versenyirányítás a legközelebbi KED csapatot.

Autó kicsúszása a pályáról (sárga zászló) esetében: amennyiben bármilyen kétség merül fel a versenyző állapotával kapcsolatban a rendezvényigazgató dönthet az FIA orvosi autó elindításáról még mielőtt esetlegesen a piros zászló bemutatására, vagy a safety car bevetésére kerülne sor.

Amennyiben a körülmények megkívánják, a rendezvényigazgató megváltoztathatja az eljárás menetét. Ebben az esetben az FIA orvosi küldöttjét a pénteki versenynap reggeléig tájékoztatnia kell.

- EGYÉB FIA PÁLYAVERSENYEK (ajánlott minden más esetre is)

Egyetlen orvosi jármű sem mozdulhat a versenyirányítás közvetlen utasítása nélkül.

Amennyiben a körülmények megkívánják, a rendezvényigazgató/versenyigazgató megváltoztathatja az eljárás menetét. Ebben az esetben a rendezvény FIA orvosi küldöttjét és/vagy a verseny főorvosát informálnia kell.

- a) Megszakítás (piros zászló):

i) csak műszaki hiba: az orvosi járművek nem hagyják el felállítási helyüket.

ii) baleset: a versenyirányítás döntése után valamennyi orvosi beavatkozó jármű és KED csapat elindul.

Mindazonáltal, az orvosi járművek maximális száma a pályán *(értsd: a pályán haladó)* nem haladhatja meg a 9-et. Ezeket a járműveket a rendezvényigazgató vagy a versenyigazgató a verseny főorvossal egyetértésben, előzetesen jelöli ki.

A segítségnyújtásról a helyszínre elsőként érkező orvosi jármű és KED csapat gondoskodik. A többi jármű visszatér felállítási helyére, kivéve a nagyon súlyos balesetet, vagy ha több versenyző is érintett a balesetben.

- b) b) A versenyfutam neutralizálása (biztonsági autó):

Amennyiben baleset miatt a versenyfutam neutralizálására kerül sor, a versenyirányítás rendelkezése szerint indulnak a legközelebbi orvosi járművek.

Megjegyzés: A mentőautók soha nem indulnak automatikusan, csak speciális utasítás esetén. A személyzetnek ismernie kell a különböző útvonalakat (versenypálya és szerviz utak), azokat fel is kell deríteniük.

- Előírások a gyorsbeavatkozó szolgálat indítására, rallycross és autocross rendezvényeken:

A balesetnél:

Baleset esetén a pályabírók nem távolíthatják el a versenyzőt a járműből, de feltétlenül támogatást kell nyújtaniuk, miatt a speciális mentőcsapat megérkezésére várakoznak. A versenyzőket és a sportbírókat erről informálni kell.

Gyakorlati kivitelezés:

A Versenyigazgató, miután látta a balesetet, vagy informálták arról, elindítja a mentési eljárást a piros zászló alatt. A beavatkozó jármű és/vagy a mentőautó valamint a sérült versenyzőt a járműből kiemelő csapat azonnal a helyszínre siet.

- Előírások a gyorsbeavatkozó szolgálat indítására országúti rendezvényeken:

Minden olyan beavatkozási eljárás, amely orvosi jármű útnak indítását igényli, a verseny főorvos egyéni utasítására kezdhető meg, a Versenyigazgató, vagy rallye rendezvény esetén a gyorsasági szakasz irányítója egyetértésével. Sérültek földi, vagy légi úton történő szállítását bármely esetben csak az előre meghatározott útvonalakon, és kórházak igénybevételével kell végrehajtani. A Versenyigazgató (vagy rallye rendezvények esetén a gyorsasági szakasz irányítója) engedélye szükséges.

- Előírások a gyorsbeavatkozó szolgálat indítására terep-rallye rendezvényeken:

A legtöbbször az orvosi helikopter fedélzetén tartózkodó verseny főorvos baleset esetén a beavatkozó csapatoktól, vagy az orvosi beavatkozó járműtől kapja meg az információkat, és meghozza a helyzetnek megfelelő döntéseket.

Az orvosi szolgálat különböző egységei, a verseny főorvos valamint a versenyirányítás közötti összeköttetéshez megfelelően megbízható eszközöket kell biztosítani.

Szintén a verseny főorvos feladata minden szakaszon az előre kijelölt helyi kórházba, vagy az orvosilag felszerelt táborhelyre történő szállítás megszervezése. Úgyszintén ő szervezi meg a sérült személy hazaszállítását is saját országába.

A terep-rallye rendezvények esetén, ha nincs orvosi inspekción, az FIA által kijelölt megfigyelők vannak felhatalmazva a jelen szabályzat alkalmazásának ellenőrzésére. Erről megkapják a rendezvény verseny főorvosának írásos megerősítését.

10 Gyorsbeavatkozó szolgálat

10.1 Célok:

A gyorsbeavatkozó szolgálat biztosítja a személyzetet és a felszerelést a versenypályán történt baleset következtében autóban rekedt személyek kiszabadításához.

Az első gyorsbeavatkozást a legközelebbi poszton lévő pályabírók végzik a 6.2.1 pontban leírtak alapján. Azonban, mivel felszerelésük korlátozott, súlyos baleset esetén az alábbiak szerint meghatározott felszerelésekkel ellátott speciális járműveket kell a helyszínre irányítani. Ezek a járművek egyszerre több funkciót is betölthetnek a 7.2 cikkelyben leírtak szerint, és legkésőbb a balesetet követően 90 másodperccel be kell avatkozniuk.

10.2 Műszaki segítségnyújtás:

Ha baleset következtében egy versenyző bennragad az autójában, a gyorsbeavatkozó szolgálat kérheti az érintett versenycsapat egy mérnökének a tanácsát. Ilyen esetekben, a versenycsapat vezetőjének jelentkeznie kell a versenyirányításban, ha addig még nem léptek vele kapcsolatba.

Ha a Versenyigazgató egy versenycsapat személyzetének jelenlétét szükségesnek ítéli, felhatalmazást ad számukra, hogy egy hivatalos járműben a baleset színhelyére siessenek annak érdekében, hogy, a baleset helyszínén tartózkodó gyorsbeavatkozó csapat vezetőjével felvegyék a kapcsolatot. A versenypályán minden más beavatkozást szigorúan csak a gyorsbeavatkozó szolgálat és a rendezvény hivatalos tisztségviselői végezhetnek.

10.3 Gyorsbeavatkozó felszerelések:

Azokat a beavatkozó járműveket, amelyeknek feladata a személyek sérült autóból történő kimentése, legalább az alábbi eszközökkel kell felszerelni:

Vágó felszerelések:

- 1 db hidegvágó,
- 1 db pneumatikus véső,
- 1 db sűrített levegős fűrés, elegendő legalább 20 perces vágáshoz elegendő levegő tartalékkal, maximum 70 kg/cm²-es nyomáson,
- Fűrés lapok kifejezetten üveg, karbon-szálas anyagok, és Kevlár erősítésű kompozit anyagok vágásához.
- 1 db nagy hidraulikus vágó;

Hidraulikus eszközök:

- 1 db 10/8 tonnás standard mentőfelszerelés, ahogy azt Hurst, Tangy stb. cégek kompletten árulják;
- 1 db nagy tágító fej;
- 1 db kis tágító fej;
- 1 db 1 tonnás, gurulós autóemelő.

Szerszámok:

- 1 db gyorszabadító kés csapattagonként;
- 2 db fémfűrés törhetetlen lapokkal;
- 1 db kis fejsze;
- 2 db lemezvágó olló, egyik görbe, másik egyenes;
- 1 db olló, aramid-, karbon-, vagy üvegszálas anyagok vágásához;
- 1 db fogó;
- 1 db emelőrúd;
- 1 db, 3 cm-es csapszegvágó (csavarfejező);
- 1 db csőhajlító;
- 1 db, 5 m hosszú nylon kötél, 3 tonnás szakítószilárdsággal;
- 1 készlet befogó fej (lemez húzathoz);
- 1 készlet dugókulcs (AF);
- 1 készlet dugókulcs (metrikus);

- 1 készlet gyűrűkulcs és villáskulcs (metrikus és AF);
- 1 készlet imbuszkulcs (metrikus és AF);
- 2 db kalapács;
- 1 db 4kg-os kalapács (hosszú nyéllel);
- 1 garnitúra lapos és keresztornyú csavarhúzó;
- 1 db elemlámpa.

11. Egyéb szolgáltatások

Egyéb szükséges szolgáltatások:

- járművek, felszerelések és karbantartó személyzet, a rendezvény során megrongálódott acélkorlátok, gumifalak, felületek *(értsd: útfelület, talajfelszín)* helyreállításához.
- az elhagyott autók kiemelésére, elszállítására szolgáló járművek:
A veszélyes helyen álló, mozgásképtelen autót biztonságos helyre kell eltávolítani, akár kézi erővel, akár daruval vagy olyan járművekkel, amelyek autók emelésének megfelelően vannak kialakítva. Más eszközök az FIA külön engedélye nélkül autók emelésére nem használhatók. Ügyszintén gondoskodni kell olyan autóművekről, amelyek a versenyfutamok, vagy edzések végén a mozgásképtelen autók boksza történő szállítására szolgálnak. A kötéllel, vagy drótkötéllel történő vontatás, mint az autók *(értsd: bokszukba vagy depóba történő)* visszaszállítási módja nem ajánlott. A versenyigazgató ellentétes utasítása hiányában minden ilyen jellegű beavatkozást a helyszínen lévő pályabírók végeznek.
- Biztonsági szolgálat járőrscapatai a nézők irányítására:
A nézők biztonságát és irányítását érintő események megtörténtekor a pályabíróknak együtt kell működniük az általános *(értsd: biztonsági vagy katasztrófa-)* tervben meghatározott közszolgálatokkal oly módon, hogy jelentenek a versenyirányításnak minden, e tárgyba tartozó eseményt vagy balesetet (lásd 3.5), és lehetővé teszik a biztonsági szolgálatnak a poszton lévő kommunikációs eszközök használatát.

IV. FEJEZET – KIEGÉSZÍTŐ ELŐÍRÁSOK

12. Éjszakai rendezvények

12.1 A posztok felszerelése (hiv. 3.3 és 4.1 paragrafus):

A sportbírók jelzőzászlói, valamint az „SC” feliratú safety car táblák helyett 50 cm hosszú nyéllel ellátott, 80 cm átmérőjű kétoldalú korongokat, vagy azonos területű táblákat kell alkalmazni, amelyek mindkét oldalát fényvisszaverő festékekkel festették be a következő színekkel: sárga, sárga piros csíkkal, fehér, zöld (a kék az előzés jelzésére nem szükséges, mivel az előzést az autók fényoszókkal hajtják végre).

A sárga és zöld korong helyett a 4.2 paragrafusban leírt fényjelzések is használhatók. Továbbá az összes pályaellenőri poszton, mindegyik zászlós sportbíró el kell látni elemlámpával, melyet azonban sohasem szabad a közeledő jármű felé tartani.

Megjegyzés: A nappali jelzésekről az éjszakaiakra való áttérésnek az egész pályán egyszerre kell megtörténnie, a Versenyigazgató utasítására.

12.2 Poszt személyzet (hiv. 3.4 paragrafus):

A posztokon szolgálatban lévő személyek számát meg kell növelni úgy, hogy megfelelő pihenőidő álljon rendelkezésükre annak érdekében, hogy biztosított legyen a munka folyamatossága; nem lehet egyszerre a személyzet minden tagja szolgálatban..

12.3 Beavatkozások (hiv. 6.cikkely):

A beavatkozást megelőzően minden akadályt meg kell világítani annak érdekében, hogy azok a versenyzők számára jól láthatóak legyenek. A beavatkozásra jogosult személyzetnek teljes egészében vagy jellegzetes részén fényvisszaverő ruhát kell viselnie. A beavatkozó járművek tetejére az ASN által jóváhagyott színű villogó lámpákat kell szerelni, valamint a jármű mindkét oldalán, legalább 10 cm széles, hosszirányú, sárga fényvisszaverő dupla csíkot kell elhelyezni minden olyan elemre, melyek alapján a jármű mérete meghatározható.

A versenypálya mentén beálló helyeket kell biztosítani azért, hogy ne kelljen alacsony sebességgel, vagy vontatást végezve, vagy veszélyes körülmények közepette hosszabb pályaszakaszokon haladni, Kivilágítást vagy fényvisszaverő jeleket kell a vontatott autók elhelyezni annak érdekében, hogy a méretük érzékelhető legyen. Ilyen jelzéseket kell elhelyezni azokon a járműveken is, melyeket nem lehet eltávolítani, valamint minden más mozdíthatatlan akadályon is.

12.4 A Versenyigazgató hatáskörébe tartozó jelek (hiv. 4.1.1)

A jelzésadás az alábbiak szerint történik:

12.4.1 Rajt

A 4.3 paragrafusban részletezett fényjelzésekkel.

12.4.2 Cél

Kockás zászlóval, amely a versenypálya szélén lévő lámpával meg van világítva.

12.4.3 Stop jel (piros zászló)

A célvonalnál bemutatott piros alapon fehér 40 cm széles, 15 cm magas „STOP” felirattal rendelkező, 60x100 cm-es tábla segítségével. A háttérnek és a feliratnak is fényvisszaverőnek kell lennie, a felirat betűinek vastagsága 5 cm. Használhatók a Versenyigazgató belátása szerint elhelyezett piros lámpák is, amelyeket kizárólag csak ő működtethet.

Megjegyzés: az utóbbi két esetben a Versenyigazgatónak előjelzést kell adni a célvonal előtt, megfelelő távolságból, rádión keresztül.

12.4.4 Egyéni leállítás (fekete zászló és a versenyző rajtszámát feltüntető tábla)

Átlósan előre-hátra mozgatott fehér lámpával, és egy megvilágított táblával, melyen a versenyző rajtszáma szerepel.

12.4.5 Műszaki hiba estén, adott versenyző figyelmeztetése (fekete zászló narancssárga koronggal és a versenyző rajtszámát feltüntető fekete tábla)

Egy 80x80 cm-es fekete tábla, közepén 40 cm átmérőjű fényvisszaverő narancssárga koronggal, és egy megvilágított tábla, amely a versenyző rajtszámát tünteti fel.

12.4.6 Figyelmeztetés adott versenyző sportszerűtlen magatartásért (fekete-fehér zászló, és a versenyző rajtszámát feltüntető tábla)

Egy fekete, 80x80 cm-es táblával, közepén 45 cm-es egyenlő oldalú fényvisszaverő fehér háromszöggel, és a versenyző rajtszámát feltüntető megvilágított táblával.

12.5 Biztonsági autók (hiv. 5.cikkely)

Habár a 7 km-nél rövidebb pályákra csak egy biztonsági autót írnak elő, az éjszakai rendezvényekre javasolt két ilyen autót biztosítani megfelelően elhelyezve azért, hogy megakadályozzák az olyan autók versenysebességgel történő haladását, amelyek körhárányuk visszaszerzésére töreksenek.

12.6 Orvosi-, tűzoltó- és gyorsbeavatkozó szolgálat

A személyzetet a fenti 12.2 paragrafus alapján kell megszervezni.

12.7 Versenykiírás

Tájékoztatást kell adni az olyan intézkedésekkel kapcsolatban, amelyek eltérnek a nappali rendezvényeken alkalmazottaktól.

Nevezetesen:

- a biztonsági autók száma, elhelyezkedése, és az azonosító fények leírása;
- a versenyfutam leállítására szolgáló valamennyi jelzés helye,
- a fényszórók kötelező használatának időszaka;
- arra vonatkozó kötelezettség, hogy a versenyautók központi áramtalanító kapcsolója, a tűzoltó készülék működtetőjének jelzése, valamint a jármű kilincsei és vonószelei a versenyautókon fényvisszaverő kivitelűek legyenek.

13. Autocross és Rallycross események

13.1 Általános rendezés

A szervezésnek meg kell felelnie a körpályás rendezvények előírásainak (1. cikkely), valamint az „M” függelék, rendezésre és pályákra vonatkozó fejezeteiben foglaltaknak. A pályát és a rendezést az ASN-nek jóvá kell hagynia.

13.2 A versenypálya felügyelete

13.2.1 A versenyirányítási helyiség

A versenyirányításnak a rajtvonal közelében kell elhelyezkednie, és biztosítani kell a Versenyigazgató és munkatársai számára a feladatok végrehajtásához szükséges megfelelő feltételeket, és ahová csak az oda beosztott személyzet léphet be. Ideális esetben az egész versenypálya belátható a versenyirányításból.

Biztosítani kell egy, a bokszok és a depó, valamint a közönség hangosbeszélő rendszerével összeköttetésben lévő mikrofont, és ha lehetséges, egy nyilvános telefonhálózatra kapcsolt telefont is. A versenyirányítás helyét fel kell szerelni a pályaellenőri posztokkal való kapcsolattartásra alkalmas eszközökkel is.

A versenyirányítás és a Versenyigazgató feladata megegyezik a 2. cikkelyben, a körpályás rendezvényekre vonatkozóan leírtakkal, kivéve, hogy a versenypályát nem szükséges hivatalos autóval nyitni és zárni, ez megoldható a pályaellenőri posztokkal fenntartott vizuális vagy szóbeli összeköttetés útján is.

13.2.2 Sportbírói posztok

Ezeket a versenypálya mentén, legfeljebb 200 m távolságban kell elhelyezni, és mindegyiknek vizuális kapcsolatban kell állnia az előző és következő poszttal. A posztok kavics, vagy egyéb törmelék felverődéstől megfelelően védett övezetek, amelyeket legalább 1 méterre állítanak fel a biztonsági fal, vagy korlát mögött, és amelyek legalább egy méter magasra emelkednek ki attól a szinttől, ahol a sportbírók állnak, vagy amelyek egy meghatározott magasságú, függőleges földszánc széle mögött legalább 1 méterre vannak. A személyzet csak rendkívüli esemény során kényszerülhet védelem nélkül dolgozni.

Minden posztszámnak jól láthatónak kell lennie, nem csak a versenypályáról, de amennyire lehetséges, a Versenyigazgató számára is.

Legalább 2 sportbírónak kell lennie minden poszton, beleértve egy megfigyelőt/jelzőt (aki ténybíróként is működhet akadályoztatás vagy balesetek előidézése esetére, illetve amikor a versenyzők olyan jelzéseket értenek, amelyekért büntetés jár), valamint egy megfelelően kiképzett és alkalmas ruházattal rendelkező tűzoltót is.

Feladatok: a pályabírók feladatai és beavatkozásai nagyjában hasonlóak a 3.5 cikkelyben leírtakkal, amennyiben azok alkalmazhatóak rövid, laza talajú pályán lebonyolított rövidtávú (sprint-) versenyekre.

Felszerelés: minden posztot legalább a következőkkel kell felszerelni:

- egy piros, két sárga, egy sárga-piros csíkos, egy fehér, egy zöld és egy kék zászlóból álló készlet (a kék a rallycross esetében nem feltétlenül szükséges).
- legalább két, egyenként 6 kg-os hordozható tűzoltó készülék, az ASN által jóváhagyott oltóanyaggal feltöltve.

A posztoknak az alábbi felszerelésekkel is rendelkezniük kell:

- felborult jármű felállítására alkalmas szerszámok (kötelek, horgok, hosszú emelőrudak),
- tűzálló takaró a tűz elfojtására,
- alumíniumborítású tűzálló kesztyű,
- a sportbíróknak rendelkezniük kell olyan szerszámokkal is, amelyek segítségével elvághatják a biztonsági övet, vagy a biztonsági hálót, stb.

13.2.3 Egyéb beavatkozások (lásd 11. cikkely)

A rendezőknek különösen egy, a meghibásodott autók felemelésére alkalmas járművet, valamint mentéshez szükséges kiegészítő felszereléseket kell biztosítani. Összesen legalább két vontató járműnek kell rendelkezésre állnia.

13.3 Jelzések

A zászlójelzések a sportbírói posztokon a kék (csak autocross esetén), sárga, fehér, piros és zöld zászlókra terjednek ki, a Versenyigazgató rendelkezik a piros, a fekete, a fekete narancssárga körrel, a fekete-fehér, a kockás és a rajtzászlóval. A zászlójelzéseknek összhangban kell lenniük a 4. cikkelyben foglaltakkal, a következő kivételekkel:

- i) a sárga zászlót csak egy adott poszton kell bemutatni, közvetlenül a baleset vagy akadály előtt. A zászlójelzést követően a versenyzők nem előzhetnek addig, amíg teljesen el nem hagyták az esemény helyszínét, amely miatt a zászlójelzést bemutatták. Ebben a helyzetben a zöld zászló nem kerül bemutatásra.
- ii) Piros, fekete-fehér, és fekete zászló: e három zászló bemutatásáról szabályszerű módon a Versenyigazgató dönt.
- iii) a sárga zászlót piros csíkokkal a versenypálya locsolását követően mindig be kell mutatni.
 - jelöléseket lehet használni a versenypálya széleinek meghatározására (lehetőleg minél kevesebbet), és (ebben az esetben) a ténybírókat kell alkalmazni, akiknek jelenteniük kell, ha egy jármű elmozdítja ezeket, vagy rossz oldalon halad el mellettük.
 - rögzített jeleket kell használni a kitérések jelölésére is, pl. mesterséges lassítóknak, ahol a beláthatóság korlátozott, és a depó bejáratát is egyértelműen kell jelölni.

13.4 Orvosi szolgálat

Az orvosi szolgálatnak meg kell felelnie a 9.1, 9.2 és 9.5 cikkelyek körpályás rendezvényekre vonatkozó előírásainak, valamint a jelen függelék végén található összefoglaló táblázatban meghatározott előírásoknak.

13.5 Tűzoltószolgálat

Ennek meg kell felelnie a 8. cikkely tűzoltásra vonatkozó követelményeinek, figyelembe véve a versenypálya és a versenyfutam rövidségét, ami megkönnyíti a beavatkozást. Legalább két olyan mobil egységet kell biztosítani a 8.3.1 cikkelyben foglaltaknak megfelelően, amely alkalmas a versenypálya sajátos terepén való mozgatásra. Hivatásos tűzoltók jelenléte javasolt.

A depóban elégséges számú, világosan jelzett, megfelelően felszerelt és könnyen elérhető tűzvédelmi pontokat kell kialakítani.

13.6 A versenypálya locsolása

Ha szükséges, por megkötő keverékkel kell végezni a rendezvény előtti napon, vagy edzés után. Lehetséges az egyes futamok között is, de csak a sportfelügyelők engedélyével és azzal a feltétellel, hogy a versenyzőket a megfelelő gumiválasztás érdekében időben tájékoztatják erről.

14. Rallye (1. kategória)

A következő útmutatásokat figyelembe kell venni, de ezeket nem kell a versenykiírásban szerepeltetni.

A rendezők további előírásokat is kidolgozhatnak a közönség, és a versenyzők biztonságának növelése érdekében.

A rendezők figyelmét fel kell hívni a 9.1, 9.3, és 9.5 pontokban meghatározott követelményekre.

14.1 Általános biztonság:

14.1.1 Biztonsági terv:

Biztonsági tervet kötelező készíteni, amelynek az alábbiakat kell tartalmaznia:

14.1.1.1 A versenyirányítás helye (HQ)

14.1.1.2 A különböző hivatalos személyek neve:

- Versenyigazgató,
- Versenyigazgató helyettes,
- Verseny főorvos (FIA jóváhagyás szükséges a világbajnoki eseményeken, a 9.1 pontban foglaltak szerint),
- Verseny biztonsági szolgálat vezetője,
- Biztonsági felelősök, valamennyi gyorsasági szakaszon.

14.1.1.3 A különböző biztonsági szolgálatok címe és telefonszáma:

- Rendőrség,
- Kórházak,
- Sürgősségi orvosi szolgálat
- Tűzoltó szolgálat,
- Autómentés,
- Vöröskereszt (vagy annak megfelelő szervezet).

14.1.1.4 A teljes útvonalra, az összekötő szakaszok részletezésével.

14.1.1.5 A gyorsasági szakaszok biztonsági terve, melynek tartalmaznia kell a főbb tisztségviselőket, valamint a szakasz beavatkozó szolgálatainak listáját, telefonszámokat stb., valamint a gyorsasági szakasz részletes térképét.

14.1.1.6 A biztonsági tervnek különösképpen foglalkoznia kell a következő tárgykörökkel:

- a) A közönség biztonsága,
- b) A versenyzők és navigátorok (*későbbiekben „egység”*) biztonsága,
- c) A rendezvény tisztviselőinek biztonsága.

14.1.1.7 Az FIA rallye világbajnokságok esetében a biztonsági terv vázlatát (tervezetét) legalább 2 hónappal a rendezvény előtt el kell juttatni az FIA-hoz, a megfigyelőkhöz, az FIA médiához és a biztonsági küldöttekhez. Ennek a tervnek tartalmaznia kell a teljes útvonalra, beleértve a közúti szakaszokat is. Az FIA, a kézhezvételtől számított két héten belül véleményezi a tervet.

14.1.2 A rendezvény biztonsági szolgálatának vezetője

14.1.2.1 A rendezvény biztonsági szolgálatának vezetőjét a versenykiírásban kell megnevezni. Tagja a rendező bizottságnak, és részt vesz a biztonsági terv kidolgozásában.

14.1.2.2 A rallye rendezvény ideje alatt állandó kapcsolatban áll a versenyirányítással, a verseny főorvossal, és valamennyi gyorsasági szakasz rajtjával (telefon vagy rádióösszeköttetés formájában).

14.1.2.3 Felelős a biztonsági tervben foglaltak megvalósításáért és rendelkezéseinek végrehajtásáért.

14.1.3 Gyorsasági szakasz biztonsági felelőse

14.1.3.1 Minden gyorsasági szakaszon lennie kell egy biztonsági felelősnek, aki segíti a rendezvény biztonsági szolgálatának vezetőjét.

14.1.3.2 A gyorsasági szakasz biztonsági felelősének a „0” jelű autók elhaladását megelőzően ellenőrzést kell végeznie a szakaszon, és igazolnia kell, hogy az a biztonsági tervben foglaltakkal összhangban van.

14.1.4 Felügyelet

14.1.4.1 A versenyigazgató felelőssége végső soron a biztonsági tervben foglaltak teljesítésének biztosítása.

14.1.4.2 Az FIA rallye bajnokságainak rendezvényein a megfigyelő(k)nek kiemelt figyelmet kell szentelnie(ük) minden biztonsági eljárásra.

14.2. A közönség biztonsága

A biztonsági tervnek kiemelten kell foglalkoznia a környéken tartózkodó közönség biztonságával, beleértve a nézőket is.

A 14.2.1. cikkely lehetséges elhagyásával az alábbi, de nem részletezett intézkedések kötelezőek minden nemzetközi rallye rendezvényen.

14.2.1 Oktató film (minden rendezvényre ajánlott).

14.2.1.1 Rövid kereskedelmi hirdetésként.

14.2.1.2 30 másodperces időtartammal.

14.2.1.3 Ismert versenyző, vagy versenyzők tolmácsolásában, a rendezvényt rendező ország nyelvén.

14.2.1.4 Ne mutasson balesetet.

14.2.1.5 Többször le kell játszani.

14.2.2 Előírások gyorsasági szakaszokra

14.2.2.1 A rendezvény megtervezésénél figyelembe kell venni az adott ország nézőinek viselkedési sajátosságait.

14.2.2.2 A gyorsasági szakaszokat úgy kell térben és időben elhelyezni, hogy az egyes szakaszok közötti nézői mozgás elkerülhető legyen.

14.2.2.3 A pályabejárások biztonsági tényezőnek tekintendők.

14.2.2.4 Amennyiben egy gyorsasági szakaszt biztonsági okokból törölnék vagy elhalasztanak, ez a megfigyelői jelentésben büntetendő tényezőként nem szerepelhet (kivéve, ha ez olyan problémák miatt következett be, amelyeket maguk a rendezők idéztek elő, vagy nem jeleztek megfelelően előre).

14.2.2.5 Azon autókat, melyeket tájékoztatási céllal használnak, fel kell szerelni hangosbeszélővel. Kb. egy órával a pályazáró autók (nullás autók) előtt végig kell menniük a szakaszon, hogy figyelmeztessék a nézőket. Ahol szükséges, biztosítaniuk kell, hogy mindenki eltávozzon a veszélyes helyekről. Az autót hangosbeszélővel felszerelt helikopter is helyettesítheti. Ez a művelet többször is megismételhető, ha szükséges.

14.2.3 Nézők felügyelete

14.2.3.1 A rendezőknek, ha szükséges a közrendvédelmi hatóságok segítségével azonosítaniuk kell a veszélyes zónákat és azok határait ki kell jelölniük, még a közönség megérkezése előtt. Minden veszélyes területet jelölni kell a biztonsági tervben.

Ha nagyszámú néző várható egy gyorsasági szakaszra vagy szuper gyorsaságira, úgy a közönséget speciális biztonsági eszközökkel kell védeni, pl. gumifal, szalmabálából épített fal stb.

14.2.3.2 Meg kell akadályozni a közönség mozgását a gyorsasági szakasz útvonala mentén, amíg a szakaszon versenyzés folyik (a 0-ás autó és az utolsó autó elhaladása között).

14.2.3.3 A biztonsági előírásokról szórólapot kell szétosztani a nézők között a gyorsasági szakaszokon, és minden odavezető útvonalon.

14.2.3.4 Megfelelő számú biztonsági személyzetnek vagy közrendvédelmi hatósági személynek (rendőrség, katonaság stb.) kell jelen lennie, hogy biztosítsák a nézők biztonságát a gyorsasági szakaszok mentén.

A biztonsági személyzetnek olyan, „SAFETY” felirattal rendelkező rövid kabátot (dzseki, stb.) kell viselniük, mely őket könnyen azonosíthatóvá teszi.

14.2.4 Tankolás és szervizelés

Ahol a közönség számára engedélyezett a belépés a tankolási vagy szerviz területre, a rendezőnek biztosítani kell a szükséges óvintézkedéseket annak érdekében, hogy a közönséget megfelelő távolságra tartsa a potenciálisan veszélyes tevékenységektől.

14.2.5 Baleseti jelentés

Ha egy résztvevő versenyző egy rallye rendezvényen olyan balesetet idéz elő, melyben a közönség egy tagja fizikai sérült szenved, az érintett versenyzőnek ezt jelentenie kell az itinerben meghatározott legközelebbi rádiós ponton, amelyet az alábbi 14.3.3.3 cikkelyben foglaltak szerint az útvonalon jelzőoszloppal jelölnek. Ha az egység nem tartja be ezt a szabályt, a rendezvény sportfelügyelői velük szemben kizárásig terjedő büntetést szabhat ki.

Baleset során követendő eljárásmodokkal kapcsolatosan az adott ország törvényeinek is eleget kell tenni a (ezt a szabályt a versenykiírásban közölni kell).

14.2.6 A baleset kivizsgálása

Minden halálos kimenetelű vagy súlyos sérüléssel járó balesetet jelenteni kell az FIA Rallye Bizottságának, a jelentés másolatát pedig az FIA Orvosi Bizottságának kell megküldeni. Ezt a jelentést egy olyan bizottságnak kell elkészítenie, amely az ASN által kijelölt sportfelügyelőből, az ASN által kinevezett gépátvitel vezetőjéből a biztonsági szolgálat vezetőjéből, a verseny főorvosból, és ahol lehetséges a rendőrség, vagy hasonló hatóság képviselőjéből áll. A jelentésnek az FIA-hoz a rendezvény lezárását követő 30 napon belül meg kell érkeznie, kivéve ha az jogi, vagy más eljárásmod miatt lehetetlen.

14.2.7 Nullás autók és pályanyitó autók

14.2.7.1 A rendezői nullás autókon (gravel car) a motorháztetőn, valamint a két első ajtón egy 36x50 cm-es táblát kell elhelyezni 000, 00 vagy 0 jelzéssel és „SAFETY” (vagy SECURITE) felirattal. A rallye végén, a záró autón hasonló méretű táblát kell elhelyezni, mely a kockás zászlót ábrázolja.

14.2.7.2 Minden nullás autót fel kell szerelni villogó tetőlámpával és szirénával.

14.2.7.3 A nullás autót nem vezetheti az FIA kiemelt versenyzőinek listáján szereplő versenyző, valamint olyan versenyző, aki a versenyt feladta.

14.2.7.4 A nullás autó vezetőjének és navigátorának jelentős, rallye rendezvényeken szerzett tapasztalattal kell rendelkezniük, és teljes értékű információt kell tudni adniuk a versenyigazgatónak a versenypálya mentén uralkodó állapotokat illetően.

14.2.8 Biztonság a közúti szakaszokon:

Az útvonal- és időtervnek figyelembe kell vennie a lehetséges közlekedési problémákat és a lakott területeken történő áthaladást.

14.2.9 Tájékoztatás

A főként a közönségnek szóló tájékoztatást az alábbi módokon kell közvetíteni:

- írott, szóbeli, és televíziós médiumokon keresztül,
- plakátokon,
- szórólapokon,
- az útvonal mentén a nézők tájékoztatására (45-60 perccel az első autó rajtja előtt) hangszórókkal felszerelt járművekkel (információs autó).

14.3 A versenyző egységek biztonsága:

14.3.1 Biztonsági szolgálatok

14.3.1.1 Minden gyorsasági szakasz rajtjánál:

A 9.3, és 9.5 cikkelyekben foglaltakkal összhangban:

- 1 db orvosi gyorsbeavatkozó jármű;
- 1 újraélesztésre képezett orvos;
- 1 paramedikus;
- 2 db 4 kg-os tűzoltó készülék, szakképzett kezelővel;
- megfelelő kommunikációs eszköz a központtal (HQ) való kapcsolattartásra.

14.3.1.2 A hosszú (15 km-nél hosszabb) gyorsasági szakaszok esetében az útvonal közbenső pontjain

- 1 db orvosi beavatkozó jármű;
- 1 újraélesztési képesítéssel rendelkező orvos, vagy lehetséges helyette 1 paramedikus aki az újraélesztésre specializálódott;
- megfelelő kommunikációs eszköz a központtal való kapcsolattartásra.

14.3.1.3 Minden gyorsasági szakasz stop állomásán:

- legalább 2 db, 4 kg-os tűzoltó készülék.

14.3.1.4 Bármely helyszínen az alábbi a) vagy b) pontok közül

a) a szervizparkban, vagy egy központi helyen, közúton mérve kevesebb, mint 15 km-re a hozzátartozó gyorsasági szakasztól,
vagy

b) a gyorsasági szakasz rajtjánál

- 1 db szabványos, az érintett ország szabályozásaival összhangban lévő mentőautó, újraélesztésre alkalmas eszközökkel (lásd 9.5).
- 1 db szállító jármű.

Megfelelő kommunikációs eszköz a központtal való kapcsolattartásra.

Amennyiben a fenti járműveket a szervizparkban helyezik el, mindegyik járműből legalább kettőt kell biztosítani, hogy amennyiben az egyiket bevetik, a másik készenléti állapotban ott maradjon.

14.3.1.5 Az FIA Rallye Világbajnokságokon kötelező, egyéb rallye rendezvényeken pedig ajánlott mentő helikopter biztosítása, ha a sérült közúti szállítási ideje a gyorsasági szakasz legtovábbi pontja és a kórház között meghaladja az 1 óra 30 percet (9.3).

14.3.1.6 Az első beavatkozó járműnek gyorsan kell tudnia bejutni a gyorsasági szakaszra, és legalább a következőkkel kell felszerelni:

- a) 9.3 cikkelyben foglaltaknak megfelelő orvosi csapat,
- b) 9.5 cikkelyben foglaltaknak megfelelő orvosi felszerelés,
- c) alap gyorsbeavatkozó felszerelés, melyeket a verseny főorvos a gépátvétel vezetőjével együttműködve határoz meg,
- d) 2 db 4 kg-os tűzoltó készülék szakképzett kezelővel,
- e) megfelelő kommunikációs eszköz a központtal (HQ) való kapcsolattartásra,
- f) figyelmeztető sziréna,
- g) megfelelő azonosító jelzés.

Megjegyzés: ahol a terepviszonyok megkövetelik, ott a gyorsbeavatkozó jármű két járművel helyettesíthető az alábbiak szerint:

- 1 db orvosi beavatkozó jármű (a+b+e+g),
- 1 db technikai beavatkozó jármű (b+c+d+e)

14.3.2 Megelőző intézkedések (jelzések és útjelzések):

14.3.2.1 A gyorsasági szakaszokhoz vezető utakat és átkötő utakat le kell zárni a forgalom elől. Ezt a következőképpen kell végrehajtani:

- a) A nagyobb utakat, keresztutakat, vagy bármilyen utat, ahol forgalom várható, le kell zárni, és a felügyeletet biztonsági személyzettel, rendőrrel vagy más hatósági személlyel kell biztosítani.
- b) A rövid, kijárat nélküli utakat (pl. farmokhoz vezető utak stb.) le kell zárni, vagy szalaggal elkeríteni, valamint figyelmeztetést kell elhelyezni, amely tájékoztatást tartalmaz a rendezvényről, és felhívja a figyelmet a belépés veszélyeire.

14.3.2.2 A nullás autók feladata a lezárások ellenőrzése. Az ő feladatuk, hogy a versenyirányításnak azonnal jelentést tegyenek minden mulasztásról, amelyeket a gyorsasági szakasz kezdete előtt pótolni kell.

14.3.2.3 Sportbírói posztokat kell a versenypálya mentén elhelyezni, azért hogy:

- a közönséget a tiltott területeken kívül tartsák táblákkal, korlátokkal vagy kötéllel, sípokkal és hangosbeszélőkkel;
- amennyire csak lehetséges figyelmeztethessék a versenyzőket a sárga zászló használatával a gyorsasági szakaszon található akadályokra.

14.3.2.4 Ha a sárga zászló használata szükséges, az alábbi eljárást kell figyelembe venni:

- a) A sárga zászlónak minden rádiós ponton lennie kell (kb. 5 kilométerenként elhelyezve);
- b) A sárga zászlót csak a versenyigazgató utasítására szabad az egységeknek bemutatni.
Csak olyan sportbíró mutathatja be, aki egyértelműen azonosítható sárga, rádiós pont szimbólummal ellátott rövid kabátot (dzseki, stb.) visel. A zászló használatának idejét jegyzőkönyvben rögzíteni kell, és a versenyigazgatónak arról tájékoztatnia kell a sportfelügyelőket.
- c) A pályabejárás során az „FIA Általános Előírások”-ban (FIA General Prescriptions) megadott szimbólummal ellátott jelzést kell a rádiós pontokon kihelyezni. A jel lehet kisebb is, de jól láthatónak kell lennie annak érdekében, hogy a pályabejárás során az egységek azt feljegyezhesék.
- d) Minden versenyzőnek, aki elhaladt a sárga zászló mellett, azonnal csökkentenie kell a sebességét, és ezzel a csökkentett sebességgel kell haladnia a gyorsasági szakasz végéig, követve bármely sportbíró vagy biztonsági autó utasításait, amellyel találkozik. A sárga zászló a balesetet megelőző összes rádiós ponton bemutatásra kerül. Az ezzel összefüggő bármilyen szabálysértés esetén a sportfelügyelők megítélésük szerinti büntetést szabnak ki.
- e) A sárgán kívül nem használható más zászlójelzés a gyorsasági szakaszok bármely pontján.
- f) Szuper speciál szakaszokon más jelzőrendszer (pl. villogó fény) is alkalmazható. Ezeket a versenykiírásban részletesen ismertetni kell.

14.3.3 Ellenőrzés:

14.3.3.1 Minden gyorsasági szakasz esetén egyedi rádióhálózatot kell létesíteni (mintegy 5 km-ként), a járművek nyomon követésére, és a rallye rendezvény felügyeletére.

14.3.3.2 Minden rádiós pontot jelölni kell az itinerben, továbbá a helyszínen legalább 70 cm átmérőjű jelzéssel, amely tartalmazza a rádiós pont szimbólumát. A rádiós pontot egységes jelzése fehér alapon foszforeszkáló kék rádió jel.

14.3.3.3 Ezenfelül, figyelmeztető táblákat kell elhelyezni 100-200 méterrel a segélyhívó (SOS) rádiós pont előtt.

14.3.3.4 A gyorsasági szakaszon belül bármely mentőautót rádiós ponton kell elhelyezni. Ekkor ezen a ponton további jelzést (zöld vagy piros keresztet) kell elhelyezni a rádiós pont jelzése alatt.

14.3.3.5 Az autók nyomon követését vagy a versenyirányításban, vagy a gyorsasági szakaszon a szakasz biztonsági felelőse által kell végezni. A versenyirányításnak vagy a szakasz biztonsági felelőségének ehhez valamilyen nyomon követő táblázatot kell használnia. Minden rendezőnek ki kell dolgoznia és a biztonsági tervben be kell mutatnia az autók nyomon követési eljárását. Fel kell sorolnia azokat az eljárásokat is, amelyeket akkor kell követni, ha egy versenyző hiányzik.

14.3.4 „SOS” / ”OK” jelek – A versenyzők biztonsága

14.3.4.1 Minden itinernek a hátsó borítón, behajtva tartalmaznia kell egy A4-es lapot, amelynek egyik oldalán egy piros „SOS” jel, a hátoldalán pedig egy zöld „OK” jelzés található.

14.3.4.2 Olyan baleset esetén, amely sürgős orvosi beavatkozást igényel, ahol lehetséges a piros „SOS” jelzést kell bemutatni azonnal a következő versenyautóknak, és a segítségre igyekvő helikopternek.

14.3.4.3 Minden egységnek, amelyiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy amelyik egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van, de az „SOS” jelzést nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állni. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós állomást. A többi autónak úgy kell megállnia, hogy a helyszínre érkező beavatkozó járművek számára szabad utat hagyjon.

14.3.4.4 Ha bármely egység a fenti szabályt – bár arra lehetősége lenne – nem tartja be, azt a sportfelügyelőknek jelentik, akik a Nemzetközi Sportkódex rendelkezései alapján büntetéseket szabhatnak ki.

14.3.4.5 Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, az egység egyik tagjának jól látható módon a zöld „OK” jelzést fel kell mutatni az őket követő versenyautóknak, valamint a helyszínre érkező helikopternek.

14.3.4.6 Amennyiben a versenyzők elhagyják a versenyautót, az OK jelzést úgy kell kihelyezniük, hogy azt a többi versenyző tisztán láthassa.

14.3.4.7 Minden gépjárműnek rendelkeznie kell piros, fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha az autó egy gyorsasági szakaszon leáll, az egység egyik tagjának legalább 50 méterrel az autó előtt, jól látható helyre kell kihelyeznie a többi versenyző figyelmeztetése céljából. E szabályt megszegő versenyzőkre a sportfelügyelők megítélésük szerinti büntetést szabhatnak ki.

14.3.4.8 A háromszöget még akkor is ki kell helyezni, ha az autó nem az úton tartózkodik.

14.3.4.9 Az itinernek tartalmaznia kell egy oldalt a baleseti eljárás leírásával (lásd IV. Függelék).

14.3.4.10 A versenyt feladó egység köteles a rendezőt erről minél hamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a sportfelügyelők megítélésük szerinti büntetést szabhatnak ki.

14.3.5 Evakuáció

14.3.5.1 Minden gyorsasági szakaszra meg kell tervezni a kiürítési útvonalat. Ezeket világosan jelölni kell a biztonsági tervben (térképpel vagy diagrammal).

14.3.5.2 Minden, az útvonal közelében lévő kórház sürgősségi osztályának készenlétben kell állnia.

14.3.5.3 A rendezőket emlékeztetni kell a 9.3 pontra, amely meghatározza, hogy helikopter kötelező az FIA bajnokságok olyan eseményein, ahol a gyorsasági szakasz legtávolabbi pontja és az első kórház közti távolság között meghaladja az 1 óra 30 perct.

14.4. A tisztségviselők biztonsága

14.4.1 Attól függetlenül, hogy a rendezők elsődleges feladata az, hogy gondoskodjanak a közönség és az egységek biztonságáról, a tisztségviselők biztonsága is nagyon fontos.

14.4.2 A rendezőknek biztosítaniuk kell, hogy a tisztségviselők feladatuk teljesítése közben ne legyenek veszélynek kitéve.

14.4.3 A rendező felelősége megbizonyosodni arról, hogy a tisztségviselők e tekintetben megfelelően ki vannak-e képezve.

14.5 Az FIA Rallye Világbajnokság követelményei

Habár ez a rész főként a Világbajnokság eseményeire vonatkozik, előírásai minden nemzetközi rallye rendezvényre ajánlottak.

14.5.1 Minden FIA világbajnoki futamainak saját jellegzetességei vannak. Minden rendezőnek olyan biztonsági intézkedéseket kell alkalmaznia, melyek megfelelnek a terep és a közönség sajátosságainak. A rendező felel ezért az FIA Autósport Világtanácsa és az FIA Rallye Bizottsága előtt.

Az alkalmazandó intézkedéseket a megfigyelői jelentésben kell részletekbe menően meghatározni, és a Rallye Bizottság a bajnokság rendezvényeinek kiválasztásakor ezt figyelembe veszi.

14.5.2 A rendező feladata a biztonsági intézkedések tökéletesítésén keresztül - amelynek részét képezi egy, a biztonságról szóló oktatófilm is - a közönség és minden érintett fél tájékozottságának előmozdítása.

14.5.3 Gyorsasági szakaszok lebonyolítása

14.5.3.1 Minden körülmények között a Versenyigazgató felel a rendezvény lebonyolításáért.

14.5.3.2 A Versenyigazgatónak azonban figyelembe kell vennie az FIA biztonsági küldött (lásd 14.5.3.7), a megfigyelők, a biztonsági szolgálat vezetője, valamint a nullás autók személyzetének javaslatait is annak érdekében, hogy biztosítsa, hogy veszélyes feltételek esetén a gyorsasági szakasz törlésre kerüljön.

14.5.3.3 A rendezőknek és a Versenyigazgatóknak biztosítani kell egy alternatív útvonalat minden gyorsasági szakaszra, amely a szakasz fentiek szerinti törlése esetén használható.

14.5.3.4 Ha a Versenyigazgató elutasítja egy veszélyesnek ítélt gyorsasági szakasz törlését, a Rallye Bizottság őt beidézheti. Ekkor, az állandó biztonsági delegált jelenlétében egy olyan videofilmet vetíthetnek le, amelyet valamely versenyautóból vagy nullás autóból készítettek (lásd alább).

14.5.3.5 Ezen túlmenően a nullás autót kötelező videokamerával felszerelni, amely minden gyorsasági szakasz állapotát rögzíti a szakaszon való áthaladásakor. Versenyautóból felvett videofilmeket illetően a Rallye Bizottság azt kéri, hogy az ISC minden szakasz végén juttassa el az FIA állandó biztonsági küldöttjének az első, fedélzeti kamerával felszerelt versenyautó által rögzített összes felvétel másolatát.

14.5.3.6 Amennyiben a Rallye Bizottság úgy ítéli meg, hogy egy gyorsasági szakaszt valóban veszélyes körülmények között tartottak meg, javaslatot tesz a Világtanács részére, hogy a következő év világbajnokságában az érintett rendezvény ne szerepeljen.

14.5.3.7 Az FIA állandó biztonsági küldöttet nevez ki az FIA Rallye világbajnokság rendezvényeire.

A küldött végigjár minden gyorsasági szakaszt vagy helikopterrel, vagy megfelelően felszerelt járművel a 0 és a 00 jelzésű autók között.

Megfelelő kommunikációt kell biztosítani az FIA által kinevezett állandó biztonsági küldött és a Versenyigazgató között. A kommunikációs rendszer egy elsődleges és egy független biztonsági tartalék rendszerből áll.

Az állandó biztonsági küldött fel van hatalmazva arra, hogy javaslatot tegyen egy gyorsasági szakasz lebonyolítását illetően, ha véleménye szerint a közönség biztonsága veszélyben van. Egy gyorsasági szakasz törlését, vagy elhalasztását illetően a végső döntést a Versenyigazgató hozza meg.

Azonban az Autósport Világtanácsa magyarázatot kérhet a rendezőtől, amennyiben az nem fogadja el az állandó biztonsági küldött javaslatát.

14.5.4 A Rallye Bizottság folyamatosan tanulmányoz egyéb megoldásokat is a biztonsági kérdéseket illetően.

14.5.5 Helikopteres felügyelet minden rallye világbajnoki futamon kívánatos.

15. Gyorsulási (dragster) rendezvények

15.1 Általános rendezés

Az általános rendezésnek meg kell felelnie a körpályás rendezvényekre vonatkozó előírásoknak (1. cikkely.) és az FIA gyorsulási rendezvényekre vonatkozó szabályainak, a szervezést és a versenypályát illetően. A versenypályát és a rendezést az ASN-nek jóvá kell hagynia.

15.2 A versenypálya ellenőrzése

15.2.1 A versenyirányítás helye

A versenyirányításnak a rajtvonal közelében kell elhelyezkednie, és biztosítani kell a Versenyigazgató és munkatársai számára a feladatok végrehajtásához szükséges megfelelő feltételeket, és ahová csak az oda beosztott személyzet léphet be.

Biztosítani kell egy, a depó, valamint a közönség hangosbeszélő rendszerével összeköttetésben lévő mikrofont, és ha lehetséges, egy nyilvános telefonhálózatra kapcsolt telefont is. A versenyirányítás helyét fel kell szerelni a pályaellenőri posztokkal való kapcsolattartásra alkalmas eszközökkel is.

15.3 Orvosi szolgálat

Az orvosi szolgáltra vonatkozó leírást lásd a fenti, 9.3 cikkelyben.

15.4 Tűzoltószolgálat

A tűzoltószolgálatra vonatkozó leírást lásd a fenti, 8.5. cikkelyben.

15.5 Versenypálya száritása

A víz és olaj felszáritására alkalmas eszközöket biztosítani kell.

15.6 Egyéb beavatkozások (lásd 11. cikkely)

A rendezőnek különösen sérült/elromlott járművek emelésére képes járművet kell biztosítani, csakúgy, mint kiegészítő gyorsbeavatkozó felszerelést. Összességében legalább 2 db, vontatásra alkalmas járműnek kell rendelkezésre állnia.

16. Magántesztelés körpályán (lásd 9.4 cikkelyt is)

Az FIA hangsúlyozza, hogy a magántesztek, lebonyolításuk szabályozása nem tartozik felelősségi körébe. E kérdéseket a versenypálya használója és tulajdonosa közti szerződésben kell meghatározni.

Mindazonáltal az FIA világosan meg kívánja határozni azon ajánlásait, amelyek a magántesztek biztonságára vonatkoznak.

Minden magánteszt esetében, amely igen nagy sebesség elérésével jár, és amit olyan járművek számára irányoztak elő, amelyek később FIA sporteseményeken kívánnak részt venni, javasolt a versenypálya tulajdonosával, vagy annak képviselőjével minimális biztonsági intézkedés-csomag kialakítása:

- 1) a jelen H függelék 9.4 pontjában leírtaknak megfelelő orvosi szolgálat.
- 2) tűzoltó posztok felállítása a versenypálya mentén, felszerelve megfelelő kommunikációs eszközökkel, amelyek biztosítják a versenypálya lefedettségét.
- 3) megfelelő gyorsaságú, tűzoltásra alkalmas jármű.
- 4) erősen ajánlott, hogy a különböző versenycsapatok szabványos, minden csapat esetében azonos szerződést kössenek mindazokkal a versenypályákkal, amelyeken magántesztelést kívánnak folytatni.

17. Előírások a versenyzés közbeni tankolás esetére

17.1. Minden személynek, aki egy rendezvény során a járművön dolgozik, a tankoló rendszer használata során olyan ruhát kell viselnie, amely a test minden részét, beleértve a fejet, arcot és szemeket is, védi a tüztől.

17.2 Olyan rendezvényen, amelyen üzemanyag-felvétel történik, senki sem léphet be a bokszépület egyetlen olyan részébe sem, amely a versenyautók tankolására szolgál, kivéve, ha az adott hely a bokszutcában kialakuló esetleges tűz ellen megfelelően védve van.

18. Bokszutca biztonsága: sebességkorlátozás, és a személyzetre vonatkozó tilalmak

18.1 A F1 Világbajnokságot és az ovál pályán lebonyolított rendezvényeket kivéve az autók egyetlen nemzetközi körpályás rendezvényen sem léphetik túl a 60 km/h sebességhatárt a bokszutcában, sem a versenyfutam, sem az edzés ideje alatt. Ez a bokszutca teljes hosszában betartandó, és ellenőrizendő.

18.2 A rendezők figyelmét fel kell hívni arra, hogy a bokszutca fokozottan veszélyes terület a rendezvény alatt, nemcsak azért, mert versenyautók használják, hanem azért is, mert a vele határos versenypályán történő baleset kihatással lehet erre a területre.

Emiatt a bokszutca területét edzés és versenyfutam alatt kizárólag azoknak a személyeknek kell fenntartani, akik ott meghatározott munkát végeznek. A bokszutca fala melletti jelzőzónába mindenki számára tilos a belépés, kivéve az ott nélkülözhetetlen tisztségviselőket, vagy a versenycsapatok személyzetét, akik oda speciális belépési engedéllyel rendelkeznek. A versenyfutam rajtjánál szigorúan tilos bárkinek is a jelzőzónában tartózkodni.

A csapattagokra a F1 szabályait kell alkalmazni:

A csapat személyzete csak közvetlenül azelőtt léphet a bokszutcába, mielőtt a versenyautón a javítást elkezdik, és azonnal vissza kell vonulniuk, amint a munkát elvégezték.

18.3 Tilos a bokszutca védőfalára, kerítésére a rendezvény ideje alatt felmászni, beleértve ebbe a versenyfutam vége utáni időszakot is. Az e tilalmat megszegő csapatokkal szemben a rendezvény sportfelügyelői büntetést szabhatnak ki.

AZ ORVOSI SZOLGÁLAT MEGSZERVEZÉSE KÖRPÁLYÁN RENDEZETT ESEMÉNYEKEN

	F1 bajnokság	FIA GT, FIA WTCC	Egyéb nemzetközi, aszfalton rendezett események	FIA rallycross és autocross bajnokság
Biztonsági terv	+	+	+	+
Orvosi kérdőív	+	+	-	-
Verseny főorvos	+	+	+	+
Az FIA jóváhagyása	+	+	-	-
FIA orvosi autó	+	lehetőség szerint	-	-
A verseny első körének megtételére alkalmas orvosi beavatkozó jármű.	+	+	+	-
Orvosi beavatkozó jármű	+	+	+	+
KED csapat	+	+	+	+
Állandó orvosi központ Az FIA jóváhagyása	+ esetlegesen eltérés +	+ esetlegesen eltérés +	javasolt -	- -
Speciális csapat az orvosi központban	+	+	javasolt	javasolt
Ideiglenes orvosi központ	+ ha az FIA beleegyezését adta	+ ha az FIA beleegyezését adta	+	+
Mentőautó (orvossal, vagy anélkül)	+	+	+	+
Helikopter	+	+	lehetőség szerint	-
Gyalogos orvos	lehetőség szerint	lehetőség szerint	lehetőség szerint	lehetőség szerint
Orvos/paramedikus személyzet a bokszutcában	+	+	javasolt	-
Szabályszerű egyenruha (overál) pályaorvosoknak (mentő kivételével)	+	+	javasolt	javasolt
Orvosi szolgálat a közönség számára	+	+	+	+
Biztonsági gyakorlat	+	+	lehetőség szerint	lehetőség szerint
Előzetes kapcsolatfelvétel a kórházakkal	+	+	lehetőség szerint	lehetőség szerint

+ igen

- nem

Megjegyzés: minden orvosi gyorsbeavatkozó járművön és minden beavatkozó csapatban lennie kell egy, az újraélesztésben jártas orvosnak.

AZ ORVOSI SZOLGÁLAT MEGSZERVEZÉSE RALLYE-, HEGYI-, ÉS GYORSULÁSI RENDEZVÉNYEKEN

INTÉZKE- DÉSEK	Rallye Világ- bajnokság	Egyéb FIA rallye bajnokságok	Egyéb rallye rendezvények	Hegyi Európa Bajnokság	Dragster (Gyorsulási) rendezvénye k	Terep rallye rendezvények
Verseny főorvos	+	+	+	+	+	+
Az FIA jóváha- gyása	+	-	-	-	-	-
Mentési dosszié	-	-	-	-	-	+
Mentési terv	minden gyorsasági szakaszra +	minden gyorsasági szakaszra +	javasolt minden gyorsasági szakaszra	-	-	minden szakaszra +
Orvosi beavatkozó jármű	gyorsasági szakaszoko n 15 km- enként egy +	gyorsasági szakaszokon 15 km-enként egy +	gyorsasági szakaszokon javasolt 15 km- enként egy	+	-	a szakasz hosszától és az éjszakai útvonaltól függően +
Újra- élesztésre alkalmas mentőautó	minden gyorsasági szakaszra +	minden gyorsasági szakaszra +	javasolt minden gyorsasági szakaszra	+	+	
KED csapat	lehetőség szerint	lehetőség szerint	lehetőség szerint	lehetőség szerint	+	
Orvosi tábor	-	-	-	-	-	+
Helikopter	+	javasolt	javasolt	-	+	+
Mentőautó	+	+	+	+	+	+ megfelelően felszerelt orvosi beavatkozó jármű
Tanácsadó sebész	-	-	-	-	-	javasolt
Orvosi szolgálat a közönség számára minden zárt, vagy fizető zónában	+	+	+	+	+	+

+ igen

- nem

Megjegyzés: minden orvosi járművön (kivéve a normál mentőautókat) tartózkodnia kell egy, az újraélesztési képességgel rendelkező orvosnak.