

FIA GT BAJNOKSÁG 2006



TARTALOM

Előszó	2
Szabályok	2
Általános kötelezettségek	3
Általános feltételek	3
Licenzek	3
Bajnoki futamok	3
A bajnokság	3
Holtverseny	4
Promoterek	4
Az események rendezője	4
Biztosítás	4
FIA küldöttek	5
Tisztségviselők	5
Nevezések	5
Belépők (passes)	7
Utasítások és közlemények a nevezőknek	7
Incidensek	7
Óvások	8
Büntetések	8
Versenyzők cseréje	8
Vezetés a pályán	8
Résztevő autók száma	8
Rajtszámok és az autók elnevezése	8
Sportszakmai ellenőrzések	8
Gépátvétel	9
Gumikorlátozás adott eseményen	10
Motorok számának korlátozása adott eseményen	11
Mérlegelés	11
Hendikep súlyok	12
A teljesítmény kiegyenlítése	13
Az autókkal kapcsolatos általános követelmények	13
Általános biztonsági előírások	14
Boxutca és a boxok	15
Üzemanyag	15
Szerelés a boxban és üzemanyag utántöltés	15
Szabadedzés, kvalifikáció és bemelegítés	16
Edzés megállítása	17
Sajtókonferencia	17
A rajtrács	17
Eligazítás-briefing	17
Rajtprocedúra	18
A verseny	19
Biztonsági autó	19
A verseny felfüggesztése	19
A verseny újraindítása	20
Cél	20
Parc Fermé	21
Értékelés	21
Pódium eljárás	21
Melléklet	21
A – Különleges szabályok a 24 órás versenyen	21
Bajnokság	21
Tisztségviselők	22
Nevezések	22

Versenyzők és versenyzők cseréje	22
Vezetés	22
Sportági ellenőrzések és jegyzőkönyvezés	22
Gumikorlátozás adott eseményen	22
Motorok számának korlátozása adott eseményen	22
Hendikep súlyok	23
Szabadedzés, kvalifikáció és bemelegítés	24
Eligazítás-briefing	24
Cél	24
Értékelés	24
B – Különleges szabályok 2 órás versenyeken	24
Vezetés	24
C – Az autó alkalmasságának definíciója és feltételei	24
C1 – Résztvevő autók	24
C2 – Az 1-es (LMGT1, LMGT2), 2-es és 3-as kategória számára kötelező dokumentumok	25
Függelék 1.	26
Függelék 2.	27
Függelék 3.	28

ELŐSZÓ

Az FIA megrendezi a tulajdonában lévő FIA GT Bajnokságot (továbbiakban Bajnokság) a nagy Túraautók (GT1, GT2, LMGT1, LMGT2) részére. A Bajnokság egy GT1-es egyéni és a csapatnak járó bajnoki címből, valamint egy GT2-es egyéni és a csapatnak járó kupából áll, továbbá konstruktóri díjat is osztanak mindkét kategóriában.

A Bajnokság az alábbi szabályzatok betartásával kerül lebonyolításra: az FIA Nemzetközi Sportkódexe és annak Függelékei (továbbiakban Sportkódex), a versenypályákra vonatkozó Általános előírások, a nagy Túraautókra (GT1, GT2) vonatkozó Technikai Szabályzat, illetve a 258-as és 257-es Függelékek, az A.C.O. technikai szabályzata (LMGT1, LMGT2), és az adott Bajnokságra vonatkozó egyedi szabályok alapján.

A GT Bizottságának Állandó Tanácsa (permanent Bureau of the GT Commission) foglalkozik:

- 1) az 1-es csoportba tartozó autók LMGT1-be és LMGT2-be való felvételének kérdéseivel, valamint a 2-es és 3-as csoportok autóival jelen Szabályzat 10-es cikkelye alapján.
- 2) a Bajnokságba benevezni kívánó gyártók jelentkezésének megvitatásával (lásd: 36a Cikkely).
- 3) azokkal a versenyzőkkel és büntetésükkel, akik hivatalosan versenyeznek a szezonban, de több mint két versenyről hiányoznak, melyek beleszámítanak a Bajnokságba (lásd: 36e Cikkely).
- 4) a szezon folyamán egy versenyző saját autójának egy másik, azonos kategóriájú modellre történő cseréjével (lásd: 36e cikkely).
- 5) azokkal a kérdésekkel, melyek a Sportszabályzat 80. cikkelyben taglalt egységes teljesítmény szolgálják.

A Tanács minden határozata egyhangú beleegyezést követel a tagoktól, és a döntésekről az FIA elnökét is értesíteni kell. A Tanácsban helyet kap a GT Bizottság elnöke, a Gyártók Bizottságának kinevezett vezetője és az FIA Technikai Bizottságának elnöke.

- 6) az FIA GT3 Európa Bajnokság Sportszabályzatában taglalt 36d cikkely értelmezésével, jelesül, a jól ismert pilóta definiálásával.

SZABÁLYOK

1. Ezen Sportszabályzat meghatározó szövege az angol nyelvű verzió, melyet akkor használunk, ha az értelmezését illetően vita alakul ki. A címek ebben a dokumentumban csak a könnyebb kezelhetőség kedvéért szerepelnek, és nem részei a Sportszabályzatnak.

2. A jelenlegi Sportszabályzat 2005. október 30-án lett először közzétéve, és 2006. január 1-jén lépett hatályba, ezzel minden korábbi, a bajnokságra vonatkozó Sportszabályzat érvényét veszti.

ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEK

3. A Bajnokságban részt vevő valamennyi versenyző, nevező és tisztségviselő vállalja saját maga, alkalmazottai és képviselője nevében, hogy betartja a Nemzetközi Sportkódex, a versenypályákra vonatkozó általános előírások, a Technikai Szabályzat és jelen Sportszabályzat valamennyi előírását.

ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

4. A nevező felelős azért, hogy a nevezésével érintett valamennyi személy betartsa a Kódex, a Pályaelőírások, a Technikai Szabályzat és a Sportszabályzat előírásait. Ha a nevező nem tud személyesen megjelenni a Futamon, írásban kell megneveznie képviselőjét. Az a személy, aki egy Futam bármely része során, egy benevezett autóval kapcsolatban bármikor illetékes, egyetemlegesen és közösen felel a nevezővel együtt az előírások betartatásáért.

5. A nevezőnek kell gondoskodnia arról, hogy az autói mind az edzés, mind pedig a verseny során megfeleljenek az alkalmassági és biztonsági feltételeknek.

6. Az a tény, hogy egy autót gépátvételre visznek, úgy tekintendő, hogy a nevező implicite kijelenti, az autója megfelel a követelménynek.

7. Benevezett autóval kapcsolatban álló személyeknek, valamint azoknak, akik bármely más minőségben a depóban, a boxokban, illetve a boxutcában tartózkodnak, mindig megfelelő, tartózkodásra jogosító belépővel kell rendelkezniük.

LICENSZEK

8. A Bajnokságban részt vevő valamennyi versenyzőnek, nevezőnek és tisztségviselőnek érvényes és megfelelő licensszel kell rendelkeznie (minimális követelmény: B) és, ahol alkalmazható, a saját nemzeti ASN által kiadott érvényes licensszel, vagy engedéllyel is. A versenyzőknek rendelkeznie kell továbbá érvényesített orvosi alkalmassági bizonyítvánnyal (lásd: , L függelék, 1.7. cikkely)

BAJNOKI FUTAMOK

9. Valamennyi futam zárt nemzetközi verseny.

10.a) A futamok mindenképp előtte az alkalmazott technikai szabályzatban meghatározott GT1, LMGT1, GT2 és LMGT2 autók számára vannak fenntartva.

Katalizátoros kipufogó rendszer nem kötelező. Nem kötelező továbbá a 257.5.7.2 és 258.5.7.2 cikkelyekben foglalt zajsztint betartása, kivéve, ha az adott ország, mely a versenynek helyet ad másképpen nem rendelkezik (az ilyen korlátozásokat az A rész 1. függelékében kell feltüntetni, és az FIA-nak elküldeni). Ez a megszorítás nem vonatkozik a GT2-es kategóriára.

b) A Nemzeti Bajnokságban szereplő autók (2.csoport), a GT3-as autók és a "Single-make" (egyedi építésű) Kupákon résztvevő autók (3.csoport) a Tanács és az ASN engedélyével versenyezhetnek a GT1 és GT2 kategóriákban, feltéve, ha minden szempontból megfelelnek jelen Sportszabályzat C függelékében foglalt követelményeinek, valamint az FIA Biztonsági Előírásainak. Ezek az autók nem kerülnek értékelésre az FIA GT Bajnokságban.

11. A Bajnokság futamokból áll, melyek a következők lehetnek:

- 500 km-es, vagy maximum három órát felölelő verseny,

- maximum két órás verseny,

- maximum 24 órás verseny (a rajt jeltől a kockás zászlóig; a formációs kör nélkül).

Az élen haladó versenyzőnek bemutatják a kockás zászlót, amikor áthalad az ellenőrző vonalon (a Vonal) annak a körnek a végén, amely során az adott versenytáv, vagy a meghatározott idő letelt. Ha három óra eltelik mielőtt az 500 km-t teljesítenék a versenyzők, akkor az élen haladó versenyzőnek be kell mutatni a kockás zászlót, amikor áthalad a Vonalon. Ez a Vonal egyetlen egyenesből áll, mely a pályát és a boxutca aszfaltját is átszeli.

12. A Bajnokságban maximálisan 12 verseny kaphat helyet.

13. A futamokat és azok helyszíneinek végleges listáját az FIA mindig január elseje előtt teszi közzé.

14. Ha egy Futam lemondását nem jelentik be az FIA-nak írásban legalább három hónappal előre, azt a következő évi Bajnokságban nem veszik figyelembe, hacsak az FIA úgy nem dönt, hogy a lemondás vis major miatt történt.

15. Azt a Futamot, melyre kevesebb, mint 16 autó jelentkezett, le lehet mondani.

A BAJNOKSÁG

16.a) A GT1 Bajnokság egyéni bajnoki címét, és a GT2 Kupa egyéni trófeáját a legmagasabb pontszámot elért versenyzők kapják, figyelembe véve valamennyi ténylegesen megtartott Futamon elért eredményeiket.

Minden, a Bajnokságban szereplő versenyző gyűjthet pontokat, feltéve, ha adott versenyen teljesítette a versenytáv minimum 20%-át. Abban az esetben, ha a futamot felfüggesztik minden olyan csapat a pontok felét kapja meg, amelyben a versenyzők már nem versenyeznek.

b) A GT1 Bajnokság csapatnak járó bajnoki címét, és a GT2 Kupa csapatnak járó trófeáját annak ítéli oda, aki a legmagasabb pontszámot éri el figyelembe véve a csapatonként legfeljebb két autóval elért valamennyi eredményt.

c) Minden egyes címért külön értékelést vezetnek minden kategóriában.

d) A Gyártók bajnoki címét az nyeri meg, aki a legmagasabb pontszámot éri el, figyelembe véve minden kategóriában, négy legjobb autójának valamennyi, ténylegesen megtartott futamon elért eredményét.

17. Mindegyik Futamon a következő skála szerint adnak pontokat minden címért:

1. hely: 10 pont
2. hely: 8 pont
3. hely: 6 pont
4. hely: 5 pont
5. hely: 4 pont
6. hely: 3 pont
7. hely: 2 pont
8. hely: 1 pont

18. Ha a 150. cikkely értelmében, a versenyt felfüggesztik, és azt nem indítják újra, nem járnak a pontok, ha az élen haladó kevesebb, mint két kört tett meg. A pontok felét kell kiosztani, ha a versenyben vezető versenyző két körnél többet, de a verseny teljes távjának (vagy idejének) 75%-ánál kevesebbet teljesített. Teljes pontokat kell kiosztani, ha a versenyben vezető az eredeti teljes táv (vagy idő) 75%-ánál többet teljesített. A pontok osztása azokra a versenyzőkre is vonatkozik, akik a minimális versenytávot sem tudták teljesíteni.

19. A Bajnokságban győztes csapatoknak és azok versenyzőinek részt kell venni az FIA éves díjkiosztó ünnepségén. A csapatoknak mindent el kell követnie azért, hogy versenyzőik az adott időpontban megjelenjenek az ünnepségen. Azok a versenyzők, akik nem tesznek eleget a meghívásnak és nem jelennek meg az eseményen, 10.000 eurós büntetést kell fizetniük, kivéve vis maior indokot.

HOLTVERSENY

20. A holtversenyben álló versenyzőknek a díjakat, pontokat és a hendikep súlyokat összeadva és egyenlően elosztva adják.

21. Ha két vagy több versenyző, vagy konstruktőr azonos pontszámmal fejezi be a szezont, akkor a magasabb Bajnoki helyezés sorrendben az alábbiak szerint osztandó ki:

a) Akinek a legtöbb első helyezése van,

b) Ha az első helyezések száma megegyezik, annak, akinek a legtöbb második helyezése van,

c) Ha a második helyezések száma is megegyezik, akkor annak, akinek a legtöbb harmadik helyezése van – és így tovább, amíg meg lehet állapítani a győztest,

d) Ha ez a módszer nem vezet eredményre, akkor az FIA hirdeti ki a győztest, általa megfelelőnek tartott kritériumok alapján.

e) Különleges eset: ugyanazt az autót vezető két versenyző, akik azonos pontszámmal végeznek, megosztva kapják a Bajnoki helyezésüket.

PROMOTEREK

22. Egy promoternek egy Futam megrendezésére annál az ASN-nél kell jelentkeznie, amely országában az Eseményt majd megrendezik, és amely ezután a jelentkező nevében kérvényez az FIA-nál.

ESEMÉNYEK RENDEZÉSE

23. Valamennyi rendező köteles nem később, mint 90 nappal az Esemény előtt megküldeni az FIA-nak az 1-es melléklet első részében megkívánt információkat.

BIZTOSÍTÁS

24. Az Esemény promoterének minden nevezőre, tisztségviselőre és versenyzőre kiterjedő harmadik személyre vonatkozó biztosítást kell kötnie.

25. Kilencven nappal az Esemény előtt a promoter köteles elküldeni az FIA-nak azon kockázatok listáját, amelyekre a biztosítást megkötötte, és amely megfelel az adott ország hatályos törvényeinek. A nevezők kérésre a biztosítási kötvénynek bemutatónak kell lennie.

26. A promoter által a harmadik félrel vonatkozó biztosításnak összhangban kell állnia, továbbá minden olyan kikötéstől mentesnek kell lennie, amely szemben állna a versenyző vagy az Esemény bármely más résztvevője személyes biztosításaival.

27. Az Eseményen részt vevő versenyzők nem tekinthetők harmadik félnek egymáshoz viszonyítva.

FIA KÜLDÖTTEK

28. Az FIA az alábbi küldötteket fogja nevezni minden Eseményre:

- Technikai Küldött;
- Sajtó Küldött.

És nevezheti az alábbiakat:

- Egy Orvosi Küldött.
- Egy Biztonsági Küldött;
- Egy Megfigyelő.

29. Az FIA küldöttek feladata, hogy az Esemény tisztségviselőit segítsék és saját hatáskörükön belül betartassák a Bajnokság Szabályait, megtegyék az általuk szükségesnek tartott észrevételeket és elkészítsenek az Eseményt illető minden, esetleg szükséges jelentést az FIA-nak.

30. Az FIA által nevezett Technikai Küldött a gépátvételért felelős és teljes fennhatósága alá tartoznak a nemzeti Gépátvevők.

TISZTSÉGVISELŐK

31. Az alábbi tisztségviselőket az FIA nevezi, és az Esemény teljes ideje alatt csakis az FIA Bajnokságának versenyeivel foglalkoznak:

- Két Nemzetközi, az adott versenyt rendezőtől különböző nemzetiségű Felügyelőt,
- A Kódex 134-es cikkelyével összhangban a találkozó Felügyelői az elnök hatásköre alá tartozó testületként dolgoznak.
- Egy Rendezvényigazgató.

32. Az alábbi tisztségviselőket az ASN jelöli és az Esemény megrendezésére szóló jelentkezéssel együtt nevüket elküldi az FIA-nak.

- Egy, az ASN nemzetiségével megegyező Felügyelő,
- A Versenyigazgató.

33. A Versenyigazgatónak folyamatos egyeztetésben kell lennie a Rendezvényigazgatóval. Az alábbi esetekben a Rendezvényigazgatóé az irányítási hatáskör és a Versenyigazgató csak az ő beleegyezésével adhat utasításokat:

- a)** Az edzés és a verseny irányítása az időterv szerint, és ha szükséges, akkor javaslatával a Sportfelügyelőknél, hogy a Kódexszel vagy a Sportszabállyal összhangban módosítsák az időtervet,
- b)** A Kódexszel vagy a Sportszabállyal összhangban megállítsanak egy autót,
- c)** Egy edzés leállítása, vagy a verseny felfüggesztése a Sportszabállyal összhangban, ha úgy tűnik, hogy a folytatás nem biztonságos, az újraindítási procedúra kivitelezése.
- d)** rajtprocedúra,
- e)** a biztonsági autó használata.

34. A Rendezvényigazgatónak, a Versenyigazgatónak, a Technikai Küldöttnél és a nemzeti Sportfelügyelő(k)nek végig jelen kell lenniük az Eseményen az előzetes gépátvételtől, az FIA Felügyelőinek a versenyzői eligazítástól.

35. A Rendezvényigazgatónak minden alkalommal, amikor az autók a pályán lehetnek rádió összeköttetésben kell lennie a Versenyigazgatóval és a Sportfelügyelők Elnökével. Továbbá, ezen időszakokban a Versenyigazgatónak a versenyirányításban kell tartózkodnia és rádióösszeköttetésben kell lennie minden bírói posztal.

NEVEZÉSEK

36. a1) A GT1 Bajnokság elsősorban magáncsapatoknak van szánva, akik függetlenek a Gyártóktól. Ettől függetlenül bármely más nevezést is elfogadhat a Tanács.

Ezen kívül a Tanács engedélyezheti, hogy egy vagy több Gyártó maximum három versenyen részt vegyen - anélkül, hogy pontot szerezhessen/szerezhethetne -, azért, hogy bizonyítsa/bizonyítsák újonnan elfogadott autója/autói versenyképességét.

a2) A GT2 Bajnokság elsősorban magáncsapatoknak és nem-profí versenyzőknek van szánva.

Ennek ellenére a csapat büntetés terhe nélkül alkalmazhat autonként egy jól ismert versenyzőt. Ha több mint egy jól ismert versenyzőt alkalmaznak, akkor a GT Tanács akkora súlybüntetést fog kiszabni, hogy az 0.5 másodperces hátrányt eredményezzen körönként.

Ezen felül minden versenyzőnek el kell küldenie az FIA-nak összes addigi eredményét azon verseny nevezési határideje előtt legalább egy héttel, amelyen részt akar venni.

A jól ismert versenyző meghatározása a következő:

Bármely, 55 évnél fiatalabb versenyző, aki az alábbiak közül legalább egy kritériumnak megfelel:

- van Superlicence (Formula 1-re)
- az első tízben végzett az F3000-ben, a CART/Champcar sorozatban, IRL-ben, GP2-ben, A1GP-ben vagy bármely egyéb nagy, együlékes Bajnokságban;
- az első hatban végzett egy F3-as nemzetközi vagy nagy nemzeti Bajnokságban (Brit, Euro F3) vagy nagy nemzeti együlékes Bajnokságban (FR2000/olasz nemzeti F3000) vagy másodlagos nemzetközi együlékes sorozatban (Renault V6, FR2000 nemzetközi vagy Világsorozat);
- megnyerte a Le Mans-i 24 órás versenyt;
- hivatásos versenyző volt;
- olyan versenyző, aki bár nem felelt meg a fenti kritériumoknak, teljesítménye és eredményei alapján a Tanács mégis profinak minősít.

Felmentés:

Bármely versenyző (különösen a 45 év feletti) kérhetik az állandó GT Megbízott Tanácsot, hogy mentse fel a jól ismert versenyző státuszából.

b) A GT1 és GT2 kategóriákba elfogadott autókkal rendelkező Gyártók által készített alkatrészeknek megvásárolhatónak és egyidejűleg hozzáférhetőnek kell lenniük minden olyan, a Bajnokságban részt vevő csapat számára, amely azonos modellt használ. Az FIA technikai leírást kérhet a vonatkozó alkatrészekről. Ezen szabály bármilyen megsértése FIA-szankciókat vonhat maga után.

c) Figyelembe véve, hogy az ezen szabályzat 51-es cikkelyében meghatározott feltételeknek megfelelnek, a szezonra nevezhető versenyzők száma 36-ban van limitálva, amihez 2-t (esetleg többet, ha a 36-os limitet nem érték el előzőleg) lehet adni, előnyben részesítve azon nemzet versenyzőit, amelyben az Eseményt rendezik. Ennek megfelelően az Eseményre nevezhető versenyzők száma maximum 38.

A Bajnokságban való részvételi kérelmeket az FIA-nak kell elküldeni minden évben egy jelentkezési íven, ahogy a 2-es melléklet meghatározza. Ezen kérelmeknek nem később mint március 31-ig meg kell érkezniük az FIA-hoz a nevezési díj 50%-val együtt, amelynek összege a GT1 és GT2 kategóriákban 45 000 (negyvenöt-ezer) euró. A fennmaradó 50%-ot a szezon első Eseménye előtt minimum hét nappal kell befizetni. Ez a nevezési díj a Bajnokság minden rendezvényére való belépésre jogosít. A díj Eseményenként és autónként 4 500 (négyezer-ötszáz) euró.

Egy rendezvényre szóló jelentkezési ívnek (lásd 2-es melléklet) a rendezvény előtt legalább hét nappal meg kell érkeznie az FIA-hoz a vonatkozó nevezési díjakkal együtt. Egy nevező nem nevezhet kettőnél több autót egyazon kategóriába.

A nevezésnek tartalmaznia kell:

c1) nyilatkozatot, hogy a nevező elolvasta és megértette a Kódexet, a Technikai Szabályzatot és a Sportszabályzatot, valamint, hogy egyetért ezekkel saját és mindazok nevében, akik kapcsolatba hozhatók Bajnoki részvételével;

c2) a nevező neve,

c3) a nevezett autó(k) gyártmányát,

c4) az autó(k) kategóriáját,

c5) a versenyző(k) nevét

c6) kötelezettségvállalást, hogy a nevező a nevezett autóval/autókkal minden Eseményen részt vesz.

d) ha a jelentkezők száma meghaladja a rendelkezésre álló helyekét, akkor az FIA az alábbi kritériumok szerint válogat:

- a jelentkezők által a Bajnokságban addig eltöltött idények száma,
- a nevezők (csapatok) és versenyzők addigi eredményei,
- a nevezett autók eredete, a változatossá biztosítása érdekében,
- a nevezők nemzetisége, a vegyes nemzetiségi jelenlétet biztosítása érdekében.

A visszautasított nevezők nevezési díját visszatérítik a nevezési határidőt követő 20 napon belül.

e) Szükségszerű, hogy a nevezettek részt vegyenek a Bajnokságba beszámító összes Eseményen. Azon nevezők, akik nem jelennek meg a gépátvételen és egyéb kötelező adminisztratív ellenőrzéseken, az alábbi okok kivételével:

- vis major (rossz időjárási körülmények, zavargás);
- olyan baleset a Bajnokság előző versenyén, amely miatt az autó a rendelkezésre álló idő alatt megjavíthatatlan sérülést szenvedett és ezt a Bajnokság technikai küldötte feljegyezte;
- előzetes egyeztetés a nevezéssel együtt, amely közli, hogy ezen és ezen a versenyen a nevező nem tud majd jelen lenni;

A következő versenyre kiosztott hendikep súlyokon kívül első vétségkor 40 kg súlybüntetést kapnak a GT1 kategóriában és 20 kg súlybüntetést a GT2 kategóriában, második vétségkor 80 kg súlybüntetést kapnak a GT1 kategóriában és 40 kg súlybüntetést a GT2 kategóriában, harmadik vétségkor a Bajnokság hátralevő részéről való kizárásig terjedő büntetést kapnak.

Ha a Büro engedélyezi, akkor a nevező változtathat autója típusán a Bajnokság során, megtartva annak kategóriáját, pontjait és hendikep ballasztját. A változtatás visszafordíthatatlan lesz, kivéve, ha baleset történik. Ezen esetben nem lehet további hendikep súllyal büntetni.

37. A Bajnokságba benevezetteknek tiszteletben kell tartaniuk az alábbi szabályokat csapataik és autóik bemutatását illetően:

- azon pilótáknak, akik azonos autót vezetnek, ugyanolyan színű és mintájú overallt kell viselniük,
- egy és ugyanazon csapat alkalmazottainak versenyegyenruhát kell viselniük,
- egy és ugyanazon csapathoz tartozó két autónak azonos dizájnt kell viselniük, de viselhetnek különböző támogatásokat,
- a csapat rendelkezésére bocsátott boxoknak padlóval és a falat takaró felülettel kell rendelkezniük,
- az autóknak mindig kifogástalan állapotban kell lenniük, amikor gépátvételre viszik. Az autó elejét újra kell festeni vagy meg kell tisztítani két Esemény között.

Ha az FIA véleménye szerint a nevező nem úgy irányítja csapatát, ahogy az a Bajnokság színvonalán elvárható, vagy bármilyen formában rossz hírért kelti a Bajnokságnak, akkor az FIA az ilyen nevezőt kizárhatja a Bajnokságból.

BELÉPŐK (passes)

38. Semmilyen olyan belépőt nem lehet kiadni, amely nem rendelkezik az FIA egyetértésével. Egy belépő csak a rajta megadott személy által, a rajta megadott célra használható.

UTASÍTÁSOK ÉS KÖZLEMÉNYEK A NEVEZŐKNEK

39. Kivételes esetekben a sportfelügyelők vagy a rendezvényigazgató utasításokat adhat a nevezőknek külön körlevelek útján a Kódexnek megfelelően. Ezekből a körlevelekből mindegyik nevező kap, akik írásban igazolják annak átvételét.

40. Az edzés és a verseny értékeléseit és eredményeit, valamint a tisztségviselők határozatait kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.

41. Minden döntést, vagy egy nevezőre vonatkozó közleményt azonnal közölni kell az érintettel, a döntéstől számított 25 percen belül írásban is, akinek igazolnia kell annak átvételét.

INCIDENSEK

42. Rendkívüli esemény alatt értjük azon eseményeket vagy események sorozatát, melyben egy vagy több versenyző érintett, illetőleg a versenyzők olyan irányú cselekményét, amelyet a rendezvényigazgató a sportfelügyelőknek jelent (vagy a sportfelügyelők észlelték, és a rendezvényigazgatót felkérték a kivizsgálásra):

- az edzés (szabad, vagy időmérő) megszakítását, vagy a verseny felfüggesztését teszi szükségessé, a Sportszabályok 150. cikkelye alapján;
- sérti ezen Sportszabályzat vagy a nemzetközi Sportkódex rendelkezéseit;
- rajtnál való kiugrást vagy hibás rajtot eredményez egy vagy több autónál;
- elkerülhető ütközést okoz;
- leszorít a pályáról egy versenyzőt;
- akadályozza egy versenyző szabályos előzési manőverét;
- szabálytalanul akadályoz más versenyzőket előzés közben.

43.a) A sportfelügyelők kizárólagos hatásköre dönteni a rendezvényigazgató jelentése, vagy kérése alapján, egy rendkívüli eseményben érintett egy, vagy több versenyző büntetéséről.

b) Ha a felügyelők bármilyen incidenst illetően vizsgálatot folytatnak, erről informálni kell minden csapatot megnevezve az érintett versenyzőt vagy versenyzőket, az időmérő monitoron megjelentetve az üzenetet (ha a pálya adottságai engedik).

c) Amennyiben egy versenyző érintett egy olyan incidensben, melynek kapcsán a felügyelők vizsgálatot folytatnak, és a versenyzőt nem több mint harminc perccel a futam vége után értesítik erről, akkor az érintett versenyző csak a felügyelők beleegyezésével hagyhatja el a pályát.

44. A sportfelügyelők a következő három büntetés bármelyikét (helyettesítve, vagy kiegészítve más lehetséges büntetésekkel) kiszabhatják a rendkívüli eseményben érintett bármelyik versenyzőre.

a) Áthajtás büntetés(drive-trough). A versenyzőnek a boxutcába kell hajtania és anélkül, hogy megállna, visszaáll a versenybe.

b) Tíz másodperc időbüntetés. A versenyzőnek a boxutcába kell hajtania, megállnia a büntetési területen legalább tíz másodpercig és aztán visszaáll a versenybe.

c) Tíz rajtrács pozícióval hátrább sorolják a versenyzőt következő futamán.

Azonban, ha az a) vagy b) büntetések valamelyikét az utolsó 5 körben, vagy a verseny vége után, vagy időre számított verseny esetében, az utolsó tíz percben szükséges kiszabni és erről a csapat az írásbeli értesítést megkapta, az alábbi 45.b) cikkely nem alkalmazható, és ekkor 30 másodpercet kell hozzáadni az érintett versenyző versenyidejéhez.

45. Amennyiben a sportfelügyelők a 44. cikkely a) vagy b) pontjában meghatározott büntetőidő kiszabása mellett döntenek, a következő eljárást alkalmazzák:

a) A sportfelügyelők írásban értesítik a kiszabott időbüntetésről az érintett csapat egy hivatalos személyét, továbbá biztosítani kell az átvétel igazolását és annak pontos idejének rögzítését, vagy meg kell jelentetni a monitorokon.

b) Az érintett versenyző a felügyelők döntésének átvételi idejétől számított legfeljebb három teljes kört tehet meg anélkül, hogy a boxutcába behajtana, a 44. cikkely b) pontjában meghatározott büntetés esetén a büntetési területre kell hajtania, és a büntetőidő letöltéséig ott kell tartózkodnia. A büntető idő letöltésére kiálló autón dolgozni nem szabad. Ugyanakkor, amennyiben a motor leáll, azt újra lehet indítani, amikor a büntető idő lejárt, például külső energiaforrás segítségével, a 107-es cikkely alapján. Ha a versenyző ezek után sem tud magától elindulni, akkor a szerelői betolhatják a csapat boxába.

c) A büntetőidő letöltése után a versenyző újra csatlakozhat a versenyhez.

d) A 45.b) pontban foglalt szabályok bármilyen megsértése, vagy nem teljesítése a versenyző kizárását eredményezheti.

ÓVÁSOK

46. Az óvásokat a Kódex 172. cikkelyének megfelelően kell benyújtani.

BÜNTETÉSEK

47. A sportfelügyelők kiszabhatják a jelen sportszabályzatban megszabott büntetéseket, a Kódexben szereplő büntetések mellett, vagy azok helyett.

VEZETŐ CSERÉJE

48. Egy esemény során, minimum kettő, és maximum három versenyző vezetheti ugyanazt az autót. Bármely módosítást a versenyen résztvevő csapat összetételében, a felügyelőknél kell kérvényezni, a gépátvétel vége előtt. Az esemény alatt egy versenyző nem cserélheti autóját egy másikra.

49. A gépátvétel végső ideje után a versenyző cseréje kizárólag a felügyelők beleegyezésével történhet. Bármelyik versenyző szerezhethet pontokat a Bajnokságban.

VEZETÉS A PÁLYÁN

50. A versenyzőnek egyedül, segítség nélkül kell autóját vezetnie. Egy versenyző egyhuzamban maximum 275 km-t vezethet. Aki meghaladja ezt a limitet, büntetést kap.

RÉSZTVEVŐ AUTÓK SZÁMA

51. Az edzésen és a versenyen induló autók számát a Sportkódex O Függelékének 2. melléklete taglalja.

RAJTSZÁMOK ÉS AZ AUTÓK NEVE

52. Minden egyes autó az FIA által meghatározott rajtszámmal indulhat, az alábbi elv szerint: az egyes rajtszámot az előző évi kategória-győztes kapja. A rajtszámokat és a reklámokat a Sportkódex XVII. Fejezet alapján kell elhelyezni. A GT1-es autókat 1-49-ig, a GT2-es autókat 50-100-ig számozzák. A nemzeti GT Bajnokságokból, valamint Kupákból érkező autók 101-től kapnak rajtszámot. A rajtszámokat jól láthatóan, elöl, hátul, valamint az autó két oldalán kell elhelyezni.

53. Az autó nevét vagy emblémáját az eredeti helyén kell meghagyni. A versenyzők nevét és nemzeti színeiket a karosszéria két oldalán kell elhelyezni (a Kódex 208. cikkelye alapján). A versenyző nemzetiségét egy 30x20 cm-es zászlót szimbolizáló matricával kell jelölni és azokat az autó első lökhárítóinak jobb oldalán kell elhelyezni.

SPORSZAKMAI ELLENŐRZÉSEK

54. Minden versenyző köteles a 8. cikkelyben foglalt összes dokumentumot magánál tartani, az autó papírjaival együtt, mivel az esemény egész időtartama alatt ellenőrizhetik azokat.

55. Minden versenyen az FIA vagy a rendező ellenőrzi az összes licenctet. A versenyen résztvevő csapatok, versenyzők, és autók listáját a gépátvétel kezdete előtt nyilvánosságra kell hozni.

56. Egyetlen csapat, versenyző vagy az autóval kapcsolatos személy nem kötelezhető jogfeladásra.

GÉPÁTVÉTEL

57. Azoknak a csapatoknak és versenyzőknek a listáját, akik az időmérő edzésen elindulhatnak, az edzés előtt egy nappal nyilvánosságra kell hozni.

Minden autónak át kell esnie a mérlegelésen az edzés előtt.

A csapatoknak be kell mutatnia a versenyen indítani kívánt autók technikai adatokról szóló papírjait.

58. Az előzetes gépátvételen az autó állapotának, a versenyző felszerelésének vizsgálatát és az ellenőrzéseket végzik el, az alábbi módon:

Legkésőbb két nappal a verseny előtt, a csapatok számára előzetesen kijelölt boxokban, az 1. függelékben foglalt időrend alapján. Azok a nevezők, akik nem tartják be ezen időhatárokat, nem indulhatnak a Futamon, kivéve, ha ez alól a sportfelügyelők mentesítik őket.

59. Egy autó és egyetlen versenyző sem vehet részt a Futamon, míg az átvételen meg nem felelt.

60. A gépátvevők:

a) ellenőrizhetik az Esemény során bármikor, hogy egy autó vagy egy nevező megfelel-e a versenyen való részvétel feltételeinek,

b) kérhetik a nevezőt a gépátvételen az autója szétszerelésére, hogy meggyőződhessenek arról, az autó teljes mértékben megfelel e az előírt feltételeknek,

c) kérhetik a nevezőt, hogy az ebben a cikkelyben említett jogok gyakorlásával járó indokolt költségeket térítse meg,

d) kérhetik a nevezőtől, hogy mutassa be a szükségesnek tartott alkatrészeket és mintákat.

Az időmérő edzés valamint a verseny után az autónak minimum 2 kg üzemanyaggal kell rendelkeznie, mely mintául szolgál.

A 2 kg üzemanyagot a Parc Fermében veszik ki az autóból az FIA által jóváhagyott csatlakozó segítségével, amit közvetlenül az injektor elé csatlakoztatnak.

Az üzemanyag levételét semmilyen olyan ellenőrzés nem előzheti meg, ami a motor beindítását igényli.

A verseny alatt is vehető minta az üzemanyagból az utántöltő ejtőtartály segítségével.

e) a levegő szűkítők átmérőjének ellenőrzése:

1 – A nevezőktől megkövetelik, hogy a J függelék 257-es és 258-as cikkelye alapján szűkítővel szereljék föl motorjaikat. A szűkítő méretének bárminemű megváltoztatását legkésőbb az FIA hivatalos határozatának kihirdetésétől számított 20 napon belül (a bejelentés napja is beleszámít) el kell végezni. Ha a határidő épp egy verseny alatt telik le, akkor a módosításokat az esemény kezdete előtt kell elvégezni.

2 – A szűkítő paramétereinek minden időben, minden hőmérsékleten meg kell felelnie az Előírásoknak.

3 – Az autó mérlegelése során a szűkítőknek hozzáférhetőnek kell lenni, az ellenőrzés, és megjelölés végett.

4 – A nevező felelőssége, hogy az autó technikai okmánya és az ahhoz csatolt további információs címke minden eseményen rendelkezésre álljon. Ezeket a nevező saját aláírásával hitelesíti: hengerűrtartalom, hengerek száma, szelepek száma, az autó minimális súlya (az esetleges ballaszt súlya), az alváz száma, a szűkítők átmérője, és ahol alkalmazható, a feltöltő nyomás.

5 – Mindegyik szűkítőt egy fémllemezrel kell jelölni, az esemény „standard”-jai szerint, valamint a plomba sorszáma. Ezeket a sorszámkokat a technikai okmányhoz csatolt információs címkén is fel kell tüntetni.

A nevezőtnek kell biztosítani, hogy a gépátvevő a motorháztető felnyitásával könnyedén ellenőrizhesse ezeket a fémllemezeket és plombákat.

6 – Mielőtt az első szabad edzésüket megkezdénék, az autókat be kell mutatni, versenyre kész állapotban a mérlegelésen. Ekkor történik meg a szűkítő azonosítójának ellenőrzése. A hengerűrtartalom ellenőrzése a versenyző által aláírt papíron történik, vagyis az ő felelőssége, hogy azon helyes adat szerepeljen.

7 – Minden egyes szabadedzés, időmérő edzés után az autónak készen kell állnia egy esetleges ellenőrzésre. A verseny vége után, minden egyes helyezett autónak a Parc Fermébe kell állnia ellenőrzés végett. Az autókhoz tartozó csapatokból egy-egy képviselőnek is az autó mellett kell tartózkodnia.

61. Adatrögzítő (a J Függelék 257.2.8 és 258.2.8 cikkelyeinek rendelkezései erre a műszerre nem terjednek ki).

1 – Az FIA által homologizált adattároló használata kötelező a Bajnokság alatt. Ezeket a műszereket csak adattárolásra, kizárólag az FIA használhatja fel, bizalmasan kezelve.

Ezeket a műszereket szigorúan a vonatkozó utasításokat betartva lehet beszerezni.

A műszer beszerzése, beszerelése, és annak helyes működtetése a versenyben résztvevők felelőssége.

A GT1 kategóriában versenyezni kívánó autók mindegyikében kell lennie ilyen műszernek.

2 – Minden egyes szabad edzés és időmérő edzés után az autónak készen kell állnia egy esetleges ellenőrzésre. A verseny vége után, minden egyes helyezett autónak a Parc Fermébe kell állnia ellenőrzés végett. Az autókhoz tartozó csapatokból egy-egy képviselőnek is az autó mellett kell tartózkodnia.

3 – Ez a műszer az alábbiakat méri:

- a motor sebességét
- két kerék sebességét, egyet elöl, egyet hátul (ennek mérésére az FIA által kiadott utasítások alapján egy szenzort kell az autóba építeni)
- a levegőszűrőkben uralkodó nyomást
- a gyorsító pozícióját

Egy vagy két csatorna szabadon marad további szenzorok esetleges elhelyezésére.

62. Azokat az autókat, melyeket a gépátvétel után szétszereltek, módosítottak olyan módon, hogy az befolyásolhatja a biztonságot, vagy kérdésessé teheti az autó alkalmasságát a versenyzésre, vagy melyek részesei voltak egy balesetnek, újra be kell mutatni az FIA Technikai Felügyelőinek, további ellenőrzésre.

63. A versenyigazgató, vagy a rendezvényigazgató kérheti egy balesetben érintett autó megállítást és ellenőrzését.

64. Az ellenőrzéseket és a gépátvételt az egyértelműen megnevezett tisztségviselők végezhetik, akik felelősek a Parc Fermé helyes üzemeltetéséért, és kizárólag ők adhatnak utasításokat a csapatoknak.

65. A felügyelők közléseket a gépátvevők által észlelteket, minden alkalommal, amikor az autót ellenőrzésnek vetik alá, a rendezvény során bármikor. Ezek a közlemények nem tartalmaznak specifikus adatokat, kivéve az olyan eseteket, amikor a Technikai Szabályzat ellen vétett egy nevező.

GUMIKORLÁTOZÁS AZ ESEMÉNYEN

66. A jelölés idejét a hivatalos hirdetőtáblán és a részletes időtervben is feltüntetik.

a) Szabad és időmérő edzésekre autónként nem több mint három szett száraz gumi használható az 500 km-es versenyeken.

b)

1 – A szabadedzések előtt minden nevező megjelölhet két szett száraz gumit (A és B szett) az FIA gépátvevő területén.

2 – Az időmérő edzés előtt minden nevezőnek az alábbi megjelölt gumikkal kell bírnia a gépátvevő boxhoz közel:

- egy szett száraz-vizes gumi (C szett).

3 – Az időmérő edzésre és a verseny kezdetére csak a C szettet lehet használni (ez akkor is igaz, ha a szekciót „vizes” pályán futják és a nevező úgy határoz, hogy száraz gumikkal versenyez). Annak érdekében, hogy az A- és B-jelű szetteket használják, a nevezőknek azt le kell törölniük, így ezek újra bemutatathatók lesznek és megjelölhetőek, mint C szett.

c) A vizes gumi olyan típusú gumi, amelyet vizes-pályán való használatra terveztek és több mint 25%-ka barázdált, szimmetrikusan körbe a kerék középső tengelye körül és lefed egy alábbi négyzetet:

Gumi szélesség/négyzet:

- 9 inch 180 x 180 mm
- 10 inch 200 x 200 mm
- 11 inch 230 x 230 mm
- 12 inch 250 x 250 mm
- 13 inch 280 x 280 mm
- 14 inch 300 x 300 mm
- 15 inch 320 x 320 mm
- 16 inch 345 x 345 mm.

Csak a futófelületi barázdák nélküli gumit lehet elfogadni száraz gumiként.

Minden gumigyártó köteles minden egyes használni kívánt gumijáról egy 1:1 méretű rajzot készíteni az FIA-nak. Vizes gumikat csak akkor szabad használni, ha a Rendezvényigazgató vagy a Versenyigazgató vizesnek nyilvánította az adott szekciót (szabadedzés, időmérő edzés, bemelegítő edzés). A vizes gumikat nem jelölik meg és a használható mennyiség sem korlátozott.

d) A gumik ellenőrzését az FIA Technikai Részlege által megállapított procedura szerint végzik.

e) A gumi jelmentesítése vagy egy megjelölt gumi cseréje nem engedélyezett, hacsak a Sportfelügyelők nem engedélyezik azt, miután a kérés indokául szolgáló különleges körülményeket az FIA Technikai Küldöttének írásban jelezték.

f) A nevezők csakis fehér színnel jelölhetik meg a gumikat.

g) A gumik melegítőpaplannal való melegítése az alábbiak szerint engedélyezett:

- Bele kell férnie egy 4mx2mx1.5m-es paralelepipedonba;
- A melegítőpaplan egyetlen eleme sem helyezkedhet el a boxban, vagy a rajtrácson;
- Csak egy rendszer engedélyezett a melegítő rendszer belső részének fűtésére. Ennek légbefúvósnak kell lennie, amely árammal, gázzal vagy fűtőolajjal működik;
- A paplannak nem-gyúlékony anyagból kell készülnie.

67. Megfelelő azonosító nélkül tilos száraz gumikat használni. A jelölések ellenőrzése érdekében a versenyzőknek kötelező megállniuk a boxutca végében, mielőtt a pályára hajtának, a szabad- és időmérőedzések alatt. A verseny kezdetekor a rajtrácson (és/vagy a boxutca végében legalább az első két kör alatt) a különlegesen megjelölt 4 C-jelű gumiból legalább háromnak fent kell lennie az autón.

68. Nincs limitálva, hogy a bemelegítő edzésen vagy a versenyen hány gumi használható és a jelzéseik sem (kivéve a rajtot – lásd 66-os cikkely).

MOTOROK SZÁMÁNAK KORLÁTOZÁSA AZ ADOTT ESEMÉNYEN

69. Ahogy ezen szabálykönyv 106-os cikkelyében olvasható, egy autó egyetlenegy motort használhat versenyenként. Ezt a motort az alvázzal párba állítják.

Ahogy ezen szabálykönyv 106-os cikkelyében olvasható, minden motort az FIA Technikai Küldötte plombál az első verseny gépátvételekor, amelyen a nevező részt vesz.

Egy vagy több plomba Esemény alatti feltörését jelenteni kell az FIA Technikai Küldöttének, amilyen gyorsan csak lehet, a kizárásig terjedő büntetés terhe mellett.

A plomba versenyrajt előtti feltörése automatikusan 10 hellyel hátrább helyezési büntetést jelent a nevezőnek a rajtrácson a vonatkozó versenyen, míg a plombált motor cseréje azt jelenti, hogy a rajtrács végére kerül a nevező. Az ilyen nevezők rajtsorrendjét a Sportfelügyelők állapítják meg a találkozón a feltört plombák és/vagy motorcserék kronológiai sorrendje alapján.

Az esemény alatt, kizárólag azért, hogy beállítsák a szelepeket, a nevező hivatalosan kérheti az FIA Technikai Küldöttét, vagy annak hivatalos képviselőjét, hogy engedélyezze a hengerfejplombájának feltörését. Ezt csak akkor lehet megtenni, ha a Küldött vagy Tisztségviselő jelen van és nem engedélyez alkatrész-cserét (kivéve a hengerfej plombá(ka)t.)

Amikor a munkát befejezték, a Küldött vagy a Tisztségviselő újra elhelyez egy plombált a vonatkozó területre.

A következő futamon az egyszer már plombált motorokat nem plombálják újra. Ezen motorok esetében a plomba feltörése vagy a motor meghibásodás esetén nem jár büntetés, ha ezeket előre bejelentették, és a javítást vagy motorcserét engedélyezni fogják.

Olyan cserét, amelyet a Sportfelügyelők helytelennek tartanak, megbüntethetnek.

Olyan versenyeken, amelyek közvetlenül követik a Spa-i 24 órás versenyt, lehetséges olyan motorok használata, amelyeket az azt közvetlenül megelőző verseny előtt plombáltak.

MÉRLEGELÉS

70. Az autó súlyát egy Esemény ideje alatt az alábbiak szerint ellenőrizhetik:

A Bajnokságba nevező összes versenyzőt mérlegelik úgy, hogy a teljes versenyzői felszerelését viseli, a szezon első Eseményén. Ha egy versenyzőt később neveznek, akkor a saját első Eseményén mérlegelik. Ezek után a versenyzők súlya az FIA Technikai Küldöttének felügyelete alá tartozó listára kerül.

Annak érdekében, hogy meghatározható legyen, mely versenyző ül éppen az autóban, a bukósisakjuk két oldalán egy-egy számozott matricát kell elhelyezni.

a) Az összes időmérő edzés alatt és után:

1) az FIA Technikai Küldötte felállít egy mérleget a boxutcában olyan közel az első boxhoz, amennyire csak lehet. Ezt a területet használják a mérlegeléshez;

2) a Sportfelügyelőkkel folytatott egyeztetés után az FIA Technikai Küldötte választ ki autókat mérlegelésre. Az FIA Technikai Küldötte fényjelzésekkel informálja a mérlegelésre kiválasztott versenyzőket;

3) miután informálták arról, hogy az autóját kiválasztották mérlegelésre, a versenyzőnek egyenesen a mérlegelő területre kell hajtania és le kell állítania a motort;

4) ezután az autót megméri versenyző nélkül, és ellenőrzik, majd az eredményről írásban tájékoztatják a versenyzőt, vagy csapatképviselőt;

5) ha az autó saját erejéből nem képes elérni a mérlegelési területet, akkor a Sportbírók kizárólagos felügyelete alá helyezik, akik eljuttatják a mérlegelésre;

6) az FIA Technikai Küldöttének engedélye nélkül az autó vagy a versenyző nem hagyhatja el a mérlegelő területet;

- b)** A verseny után: a Sportfelügyelők utasítják a Technikai Küldöttet, hogy mérje le az első három helyen végzett autókat;
- c)** Ha az autó súlya kisebb, mint amekkora a Technikai Szabályzatban előírt, amikor az a) vagy b) pont alapján mérlegelik, az autót vagy a versenyzőt kizárhatják a versenyből, kivéve, ha a mérési hiányosságok az autó baleset miatti alkatrész-vesztéséből adódnak.
- d)** Semmi szilárd tárgyat, folyadékot, gázt vagy egyéb anyagot nem lehet olyan autóhoz hozzáadni, elvenni róla, rajta elhelyezni, amelyet kiválasztottak mérlegelésre vagy befejezte a versenyt vagy a mérlegelési procedúra alatt (kivéve a Gépátvevőt, amikor hivatalos meghatalmazása keretében jár el a Technikai Szabályzat 258-4.4-es és a 257-4.4-es cikkelyel összhangban).
- e)** Csak Gépátvevők és Tisztségviselők léphetnek be a mérlegelési területre. Semmilyen belépés nem engedélyezett, hacsaknem azt egy ilyen hivatalos személy engedélyezi.
- f)** Egy autónak magán kell viselnie a fedélzeti kamerát és annak felszereléseit vagy az ezekkel egyenlő ballasztot, amelyet ugyanott kell elhelyezni, ahol a kamera lett volna, ha a felszerelés súlya meghaladja a 3 kg-ot. Afentiek bármilyen megsértése a kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után.

HENDIKEP SÚLYOK

71. Minden egyes kategóriában a Bajnokság folyamán az első három helyen végző autónak/versenyzőnek hendikep súlyokat osztanak ki az alábbi skála alapján. Ezeket a speciális súlyokat az autón és/vagy minden egyes versenyző(k)on helyezik el legalább a következő Bajnoki Eseményre. Minden egyes autó és versenyző hendikep ballasztja egy speciális listára kerül, amelyet az FIA tisztségviselői állítanak össze minden egyes Esemény után. Minden súlycsökkentés vagy -többlet a következő Bajnoki Eseménytől érvényes. A fedélzeten hordott súly azzal az autóra vagy a versenyre elhelyezett súllyal van összhangban, amelyik a nagyobb.

Minden kategóriában, azon nevezettek, akik nem neveztek a teljes Bajnokságra az első részvételükkor és minden további, nem közvetlenül következő versenyen a minimum hendikep súlyt kapják, ami GT1-es kategóriában 40kg, GT2-es kategóriában 20kg. Ezeket a súlyokat azon súlyokhoz adják majd hozzá, amelyeket az autó és/vagy a versenyző az általa/általuk előzőleg megrendezett versenyeken kaptak.

72. A hendikep súlyok skálája a következő:

- a) GT1**
1. +40kg
 2. +30kg
 3. +20kg
- b) GT2**
1. +20kg
 2. +15kg
 3. +10kg

73. Ha egy autót kizárnak pontot sem kap, sem hendikep ballaszt változtatást (autó, versenyző) nem írnak elő.

74. Ha csak a Bajnoki pontok felét osztják ki egy versenyen (ha a versenyt le kellett állítani), a hendikep súlyokat, pozitívat és negatívat is, kétfelé osztják.

75. A kiosztható maximum hendikep súly normális esetben 100kg a GT1-ben és 50kg a GT2-ben; ennek ellenére, GT1-ben, további 50kg adható ehhez, így az összsúly 150kg lesz, ha az autó vagy versenyzője/versenyzői korábbi győzelmeik révén már elérték a 100kg-os ballasztmértéket. GT2-es autók számára további 25kg adható ehhez, így az összsúly 75kg lesz, ha az autó vagy versenyzője/versenyzői korábbi győzelmeik révén már elérték az 50kg-os ballasztmértéket.

Ha az autó ezen pluszsúlyokkal együtt is megnyeri a következő Eseményt bármely kategóriában, akkor ezen Szabályok 80b) pontja alapján a Tanács egy teljesítmény korlátozó berendezést épít a nevezett autóba. A maximum hendikep súlyokon és a maximum további súlyokon felüli súlyokat akkor sem lehet elhelyezni az autókban, ha az első háromban végez.

Ha az ilyenformán büntetett autó vagy versenyző(k) nem nyeri(k) meg a következő futamot, akkor ezt az erőkorlátozó berendezést és a hendikep súlyon felüli további súlyokat kiszedik a következő eseményre.

76. A hendikep súlyokat csak akkor lehet egy autóban vagy a versenyző számára csökkenteni vagy kiszerezni, ha az a következő versenyeken nem tud az első három hely valamelyikén végezni. Egy nevező akkor számít egy esemény versenyzőjének, ha áthaladt a Vonalon a rajttel megadása után, vagy amikor a versenyen átlépte a boxkijáratí lámpák vonalát. Ha a nevező csak az edzésen vesz részt, nem megengedett a hendikep súlyok csökkentése az autó és a nevező számára a következő versenyen.

77. A hendikep súlyokat az alábbi skála szerint csökkentik:

- a) **GT1**
4. -20kg
5. -30kg
6. -40kg
7. -40kg
8. -40kg
9. -40kg
Az utolsó autóig.

- b) **GT2**
4. -10kg
5. -15kg
6. -20kg
7. -20kg
8. -20kg
9. -20kg
Az utolsó autóig.

78. A hendikep súlyt nem lehet több mint 40kg-mal csökkenteni Eseményenként a GT1-es kategóriában és több mint 20kg-mal a GT3-es kategóriában.

79. Ha egy versenyző szezon közben kategóriát vált, akkor a hendikep súlyait megduplázzák, amennyiben a GT2-ből a GT1-be lépett és megfelezik, ha fordítva.

A TELJESÍTMÉNY KIEGYENLÍTÉSE

80. Azért, hogy a teljesítmény egységét minél inkább elősegítsék, a Tanács határozza meg a következőket, minden versenyző számára a Bajnokság időtartama alatt:

- a) az autók minimum súlyát (257-258. cikkely – Technikai Előírások)
- b) a levegőszűrők méretét (257-258. cikkely – Technikai Előírások)

A szűrők méretének bármilyen megváltoztatását legkésőbb az FIA hivatalos határozatának kihirdetésétől számított 20 napon belül (a bejelentés napja is beleszámít) el kell végezni. Ha a határidő épp egy verseny alatt telik le, akkor a módosításokat az esemény kezdete előtt kell elvégezni.

- c) az üzemanyag-tartály kapacitását
- d) továbbá, azért, hogy a teljesítmény egységét igazságosan szabályozzák, [a b) paragrafusban leírt feltételek mellett] a Tanács formál jogot arra is, hogy külön-külön minden egyes versenyzőnél eltérő technikai megszorításokat vezessen be.

Azért, hogy ezek a megszorítások pontosan és igazságosan szülessenek meg, az FIA jogot formál arra, hogy az alábbi információkat a versenyzőktől megkérdezze:

- a) a gumik tulajdonságai
- b) az autó súlya és tömegeloszlása (weight and distribution of mass)
- c) teljesítménygörbe
- d) drag
- e) lift
- f) lift distribution

Ezen információk segítségével megbecsülik a köridőket és az autó teljesítményét minden egyes versenyhelyszínen.

Az a versenyző, aki szándékosan téves adatot ad meg, az FIA büntetésére számíthat.

AZ AUTÓKKAL KAPCSOLATOS ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

81. Semmilyen jelzés nem adható a mozgó autó és a versenyzőhöz kapcsolódó személy között az alábbiak kivételével:

- a) olvasható üzenet a boxutcában, a csapatok által használatos táblán;
- b) bármilyen mozdulat a versenyző részéről;
- c) körszámláló (lap trigger) jelzések a boxból az autó felé;

A körszámláló berendezést elemmel kell működtetni, és mindentől függetlenül kell működnie (tilos összekötni bármilyen boxutcai műszerrel, huzalok, vagy optikai szál segítségével). Csak olyan körszámláló használható, mely nem tud külső jeleket fogadni. Az ilyen számlálók működhetnek jeladóként, ha 10GHz frekvencia felett üzemelnek (rádió vagy optikai) és maximum 36°-os sugárzási szöggel rendelkeznek 3dB-nél. Emellett semmilyen információ nem áramolhat a boksztól és az autó között, a körszámot kivéve. A körszámokról szóló információknak folyamatosan, megtevesztés mentesen kell látszódnuk;

- d) verbális kommunikáció a versenyző és a csapat között rádión;
- e) elektromágneses sugárzás 2 és 2.7GHz között tilos, kivéve FIA engedéllyel.

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

82. A versenyzők a hivatalos utasításokat a Kódexben szereplő jelzések szerint kapják. A nevezők nem használhatnak ezekhez a zászlókhöz hasonlókat.

83. A versenyzőknek szigorúan tilos autójukat a versennyel ellentétes irányban vezetni, kivéve a kimondottan veszélyes helyzetből való távozás esetét. Az autót tolni csak egy veszélyes helyről való eltávolítás érdekében, a bírók irányításával lehet.

84. Bármely versenyző, pályaelhagyási szándékát idejében kell, hogy jelezze, meggyőződve arról, hogy ezt veszély nélkül megteheti.

85. Az edzés és a verseny alatt a versenyzők csak a pályát használhatják, és mindig be kell tartaniuk a Kódexnek azon előírásait, melyek a pályán való vezetési magatartásra vonatkoznak.

86. Ha a versenyző kiszáll a kocsijából, a váltót üresbe kell raknia, vagy a kuplungot semlegesítenie kell, és a kormánykereket a kocsiban kell hagynia.

87. Az autó szerelését a depóban, a boxban, a boxutcában vagy a rajtrácson lehet elvégezni, illetve a 150. cikkelyben foglaltak szerint.

88. A rendezőnek gondoskodnia kell legalább két 5 kg-os tűzoltó készülékről minden versenyző részére a boxban, és biztosítania kell ezek megfelelő működését.

89. Amennyiben erre a Kódex vagy a Sportszabályzat kifejezetten felhatalmazást nem ad, álló autóhoz csak a versenyző nyúlhat, kivéve, ha az autó a saját boxában, a boxutcában vagy a rajtrácson áll.

90. A boxutcában egy autó saját erejéből nem haladhat visszafelé.

91. Az edzések előtt 15 és utána 5 perccel, valamint a felvezető kör kezdetétől, amelyet rögtön a verseny követ, mindaddig, amíg valamennyi autó a Parc Fermébe nem ért senki nem tartózkodhat a pályán, kivéve:

a) feladatukat végző bírók, vagy más engedélyezett személy feladatának elvégzése céljából,

b) a versenyző, amikor vezet, vagy amikor a bírók irányítása alatt gyalogol,

c) a csapatszemélyzet, akik vagy megtojják az autót vagy a rajtrácsonról eltávolítják a felszereléseket, miután minden autó, amely képes rá, elhagyta azt a felvezető kört.

92. A verseny alatt, az autót csak az önindítóval lehet beindítani, kivéve a boxutcában, ahol külső indító egység használata engedélyezett, akárcsak a Stop and Go büntetésnél, a 107. cikkelyben leírt feltételek szerint.

93. Az edzésen és versenyen induló versenyzőknek mindig a Kódexben meghatározott ruhát, sisakot, és az FIA által előírt, a Kódex L függelékében taglalt fej-nyak védő egységet kell viselniük.

94. Annak érdekében, hogy egy sérült versenyzőnek minél előbb biztosítani lehessen a szabad légutakat, az alábbi tesztet el kell végezni minden szezonban, legalább egyszer minden, az FIA GT Bajnokságban részt vevő versenyzővel, aki a teljes fejet és arcot védő bukósisakot visel:

A csapat egyik versenyzője beül az autóba, bukósisakkal és az FIA által előírt fej-nyak védővel, valamint az ötpontos biztonsági övvel becsatolva.

Ezután két rescue-nak, az FIA orvosi delegáltjának, vagy hiánya esetén az esemény főorvosának le kell szednie a bukósisakot, a versenyző fejét végig természetes helyzetében megtartva.

Ha ez nem hajtható végre, a versenyzőt kötelezhetik arcra nyitott bukósisak viselésére, melyhez a szokásos, FIA által homologizált fej-nyak védőt kell rögzíteni.

95. A boxutcában az edzések, a bemelegítés és a verseny alatt 60 km/h a sebességhatár. Aki az edzéseken, a bemelegítésen, vagy a ismerkedő körön ezt az értéket túllépi, pénzbüntetéssel sújtható. A verseny során ezt a korlátozást túllépő versenyzővel szemben a Felügyelők a szokásos büntetések bármelyikét alkalmazhatják.

96. Amennyiben egy versenyzőnek az edzés, vagy a verseny alatt komoly technikai problémája támad, köteles elhagyni a pályát, vagy visszatérni a boxutkába, amint ezt biztonsággal megteheti.

97. A kocsitompított fehér fényszóróinak, hátsó piros lámpáinak, valamint hátsó ködlámpájának mindig égnie kell, ha a pályát vizesnek minősítik. A rendezvényigazgató dönt arról, hogy megállítja-e a versenyzőt, akinek autóján nem ég a hátsó világítás. Az így megállított autó visszatérhet, ha a hibát elhárították.

98. A jelzősávban, résztvevő autónként csak 6 csapattag tartózkodhat (speciális megkülönböztető jelüket viselve) az edzés és a verseny ideje alatt. 16 éven aluli személyek nem tartózkodhatnak a boxutcában.

99. Állatokat, kivéve azokat, amelyeket külön engedélyezett az FIA a biztonsági szolgálat számára, tilos bevinni a boxterületre, a pályára és a nézőtérre.

100. A rendezvényigazgató, a versenyigazgató vagy az FIA orvosi delegált az Esemény alatt bármikor kérheti egy versenyző orvosi kivizsgálását.

101. A Kódexben foglalt általános biztonsági előírások, valamint jelen Sportszabályzatban foglaltak megsértése az autó illetve a versenyző rendezvényről való kizárását vonhatja maga után.

BOXUTCA ÉS A BOXOK

102. a) A rendelkezésre álló boxok számától függően, a csapatok elhelyezése a következőképpen történik:

- a szezon első két futamán az előző év végi sorrend alapján osztják be a csapatokat,
- a szezon harmadik futamától, minden kategóriában az aktuális sorrend alapján kapnak a csapatok boxot.

b) A kétségek kizárása és az egyértelműség kedvéért a boxutcát két sávra kell osztani. A boxfalhoz legközelebb lévő a "gyorssáv", míg a boxokhoz legközelebb lévő sáv a "belső sáv", ahol az autókön bármilyen munkát lehet végezni.

c) Kivéve, ha egy autót a rajtprocedúra során bármikor eltolnak a rajtrácsról, az autókat a csapat kijelölt boxától a boxkijáratig vezetni kell.

d) Azon versenyzők, akik a boxutcából rajtolnak, nem hagyhatják el a csapat részére kijelölt boxterületet, amíg a boxkijárat be nem zár. Ekkor egyvonalban a gyorsávban kell felsorakozniuk.

e) A nevezők a boxutca egyetlen részére sem festhetnek fel vonalakat.

f) A gyorsávon tilos bármilyen felszerelést hagyni. Egy autó kizárólag akkor léphet, vagy maradhat a gyorsávban, ha sofőrje benne ül, a kormánykerék a helyén van és saját erejéből megy.

g) A csapatszemélyzet jelenléte a boxutcában csak közvetlenül a kocsin szükségszerűen végzendő munka megkezdése előtt egy körrel engedélyezett és a munka befejezése után amilyen gyorsan csak lehet, vissza kell vonulniuk (legkésőbb egy kör elteltével).

h) A „segítő karok” (supporting arms) nem haladhatják meg a 4 méteres hosszúságot (a boxok falától, a belső sávától mérve), és a talajtól számított minimum 2 méteres magasságban kell rögzíteni őket. Semmilyen felfüggesztett felszerelés nem lehet a talajtól számítva 2 méternél alacsonyabban, hacsaknem az autó szereléséhez szükséges, vagy az f) részben említett periódusban.

i) A boxmegállás után az autó biztonságosan történő újraindítása a nevező felelőssége.

ÜZEMANYAG

103. Az Esemény teljes ideje alatt minden nevezőnek a szervező által biztosított üzemanyagot kell használnia.

SZERELÉS A BOXBAN ÉS ÜZEMANYAG ÚJRATÖLTÉS

104. Üzemanyag újratöltés csak a boxban vagy a boxutcában kijelölt helyen engedélyezett, ahogy azt a 152-es és 153-as cikkely írja. Az üzemanyag-újrátöltést csak a boxkiállítás elején vagy végén lehet kivitelezni. Amíg az üzemanyag-újrátöltést folyik, az autónak a kerekein kell állnia.

Egy csapatból maximum öt ember (beleértve a csapatmenedzsert is) tartózkodhat a boxutcában egy időben, akiket szerelőknek tekintenek.

1) Üzemanyag-újrátöltés:

Bármilyen üzemanyag-újrátöltő folyamat előtt és alatt az autónak elektromosan földeltnek kell lennie.

A versenyző az autóban maradhat az üzemanyag-újrátöltés teljes ideje alatt, de a motort le kell állítania.

A nevezőnek biztosítania kell, hogy egy szerelő egy minimum 5kg-os kapacitású tűzoltó-készülékkel készen áll az autó mellett az üzemanyag-újrátöltés teljes ideje alatt, valamint azt, hogy az üzemanyag-újrátöltést végző személyek – maximum két szerelő – speciálisan, ezen műveletre tervezett tűzálló overallt, kesztyűket és különleges, az FIA által jóváhagyott maszkot visel, s a szerelők sisakja nem összetéveszthető a versenyzőkével. A töltőtorony üzemanyag-újrátöltése tilos, amíg az autót töltik. A szélvédők egyik szerelő általi törlése, tisztítása az üzemanyag-újrátöltés ideje alatt engedélyezett.

2) A boxkiállítás ideje alatt, amikor a versenyző kiszáll az autóból, a kiszállást segítheti az őt váltó másik versenyző vagy egy szerelő is.

3) Kerékcseré: maximum két szerelő dolgozhat egy időben.

4) Az autón semmilyen munkát nem végezhet négyél több szerelő.

5) A csapatmenedzser beavatkozás nélkül végignézhetheti a szerelők által az autó elején végzett munkát. Őt egy speciális színű mellénnyel kell felszerelni.

6) Az összes fent említett személy köteles viselni az FIA speciális megkülönböztető jelét (speciális színű mellény).

Ezen kívül kötelesek tűzálló overallt, kesztyűket és maszkot viselni.

Kivéve, amikor a munkát éppen végzik az autón, mindenkinek a boxban kell maradnia.

7) Semmilyen önműködő szerkezet nem dolgozhat a szerelője nélkül.

8) Felszerelést biztosítók (nem beszámítva az ötbe): nem több mint egy gumi technikus és nem több mint egy fék technikus – akik nem tartoznak a csapathoz – szemmel ellenőrizhetik az autó saját szakterületüket érintő részeit – anélkül, hogy közbeavatkoznának. Őket speciális színű mellénnyel kell felszerelni.

9) Minden olyan egyéb csapattagot, aki a fehér vagy sárga vonallal a boxutcát a munkavonaltól elhatároló munkaterületen („munka vonal”, 102b cikkely) tartózkodik olyannak fogják tekinteni, aki dolgozik az autón, ahogy a versenyzőt is, ha bármilyen munkát végez az autón szerelőnek fogják beszámítani.

Az ÖT engedélyezett személyen kívüli további csapattagok után büntetés jár.

10) Nincs limit a szerelők létszámát illetően, amikor az autó a boxban van. Ezen idő alatt a boxutcára néző garázkapu lejjebb eresztése a feladás jeleként értelmezhető. Ha az autó kész újra csatlakozni a versenyhez, akkor ki kell tolni a bokszt el és leállítani a munkaterületen a munkavonalra, párhuzamosan a boxutcával és a motort csakis a versenyző maga indíthatja újra.

105. A boxban tárolt bármilyen üzemanyagot szivárgásmentes konténerben kell tartani, amit három atmoszféra nyomáson teszteltek. A verseny alatt bármilyen üzemanyag-újrátöltést egy boxonként különálló szerkezettel kell végrehajtani, a J melléklet 257-es és 258-as cikkelyével összhangban.

106. Az Esemény alatt tilos az alábbi részek cseréje – a büntetés a kizárásig terjedhet:

- a motor, kivéve a hengerfej(ek)et, a hengerfej(ek) burkolatát, olajtálcát és motorblokkot, részek amelyeket összecsatolnak plombával,

- alváz vagy karosszéria (monocoque)

107. Bármikor, bármilyen okból történő boxkiállítás alatt a versenyző köteles leállítani a motort.

Bármilyen beállítás vagy szabályozás céljából a motort be lehet indítani segédenergia felhasználásával. Amikor a versenyző vissza akar térni a versenybe, akkor köteles az üléséből elérhető szerkezetekkel elindítani a motort.

Az autó motorját csak akkor lehet újraindítani, ha az autó a kerekein áll és kapcsolatban van a talajjal, valamint készen áll a versenybe való visszaállásra.

108. Kenőanyagok és egyéb különböző folyadékok újrátöltése engedélyezett verseny közben.

109. A Kódex vagy a Sportszabályzat boxutcai segítségére és üzemanyag-újrátöltésre vonatkozó előírásainak bármilyen megszegése az adott Eseményről való kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után az autó és a versenyző(k) számára. Ideálisan autónként egy sportbíró ellenőrzi, hogy a boxutcai segítségére és üzemanyag-újrátöltésre vonatkozó szabályokat betartják-e.

SZABADEDZÉS, IDŐMÉRŐ EDZÉS ÉS BEMELEGÍTŐ EDZÉS

110. Hacsak a Sportszabályozás másképp nem rendel, a boxutcai és a pályát illető szabályok és biztonsági előírások az összes edzésen megegyeznek a versenyre vonatkozókkal.

111. Olyan versenyző nem indulhat a futamon, aki az időmérő edzésen nem vett részt, hacsak a sportfelügyelők által nyilvánvalóan megállapított vis majorról nincs szó.

112. Az edzés alatt a gumikon lévő jelek ellenőrzését a sportbírók utasítása szerint az előtt kell elvégezni, hogy a versenyző a pályára hajtana – a boxutca végében zöld és piros fény világít. Az autók a zöld fényjelzésre hagyhatják el a boxutcát. Ezen túl egy kék zászló vagy egy kék villogó lámpát mutatnak a boxutca végében, hogy figyelmeztessék a boxutcát elhagyó versenyzőket, ha autók közelednek a pályán.

113. Bármilyen privát tesztelés tilos a Bajnokság pályáin tizenkét héttel az adott verseny előtt, kivéve az FIA által hivatalosan engedélyezett teszt(ek)et.

Ez(ek)et a privát teszteket a Bajnokság szervezője rendezi meg.

Az összes csapatot meghívják a tesztre és a költségeket egyenlő arányban osztják el.

114. Két 90 perces szabadedzés van, az egyik két nappal a verseny előtt, a másik a verseny előtti nap.

115. Egy 20 perces időmérő edzés van, a versenyt megelőző napon.

Minimum négy órát kell beiktatni az időtervbe a szabadedzés és az időmérő edzés közé.

116. Bemelegítő edzés: egy 15 perces szabadedzés a verseny reggelén.

Semmilyen körülmény, vagy késedelem a szabadedzésen (bemelegítő-edzés) vagy egyéb nehézség a verseny reggelén nem eredményezheti a verseny rajtjának csúszását.

117. A melegítőpaplanok gumi előmelegítésre való használata engedélyezett a 66-os cikkelyben meghatározottak szerint. A gumik rajtrácsra való szállítását hővédelem nélkül kell történnjen.

Kizárólag a szabadedzéseken engedélyezett egy mérőcső alkalmazása a dinamikus nyomás (Pitot-cső) mérésére.

118. Ha egy autó megáll a pályán edzés közben, akkor azt onnan a lehető legrövidebb időn belül el kell távolítani, hogy az ne okozzon veszélyt vagy egyéb hátrányt a többi versenyzőnek.. Ha a versenyző nem tudja elvezetni az autót a veszélyes pozícióból, akkor a sportbíróknak kell segíteni.

119. A Versenyigazgató vagy a Rendezvényigazgató annyiszor és olyan sokáig állíthatják le a versenyt, ahányszor és amilyen sokáig azt szükségesnek tartják, hogy megtisztítsák a pályát vagy az autók visszahozatalára. Csakis a szabadedzés esetében a Versenyigazgató vagy a Rendezvényigazgató a sportfelügyelőkkal való egyeztetés után dönthet úgy, hogy nem hosszabbítja meg az edzés idejét egy ilyen típusú megszakítás után.

Továbbá, ha a Sportfelügyelők úgy ítélik meg, hogy egy versenyző szándékosan provokálta ki a leállítást, törölhetik az adott edzésen elért eredményeit (és/vagy szankcionálhatják egyéb lehetséges büntetésekkel) és megtilthatják neki a nap további edzésein való részvételt.

120. Minden, az első szabadedzésen és/vagy az első időmérő edzésen a pályán hagyott autót visszaszállítanak a boxba a megszakítás alatt, majd ezek részt vehetnek a következő edzés(ek)en.

121. Ha egy vagy több edzést megszakítanak így, nem lehet óvást elfogadni a megszakítás hatásait illetően.

122. Minden az időmérő edzésen megtett kör idejét lemérik, hogy az autó rajtpozícióját meghatározhassák a 127-es cikkelyvel összhangban.

Annak a körnek a kivételével, amikor a piros zászlót bemutatták (lásd 150-es pont) minden alkalommal, amikor egy autó áthalad a Vonalon, egy teljesített körnek számít.

AZ EDZÉS LEÁLLÍTÁSA

123. Ha szükségessé válik egy edzés leállítása, mert baleset, időjárási körülmény akadályt képez a pályán vagy egyéb ok miatt veszélyes a folytatás, a Versenyigazgató vagy a Rendezvényigazgató piros zászlóval és a Vonalnál látható fényjelzéssel jelzi ezt. Ezzel egy időben a sportbírói posztokon is jeleznek piros zászlóval.

Amikor a megszakításra felszólító jelet kiadták, minden autónak azonnal csökkentenie kell sebességét és lassan vissza kell térnie boxába, előzés nélkül és minden pályán maradt autót biztonságos helyre szállítanak majd.

Minden edzés végén az összes versenyző csak egyszer haladhat át a Vonalon.

SAJTÓKONFERENCIÁK

124. Az FIA sajtó küldötte sorsolás vagy sorrend alapján minimum három és maximum hat versenyzőt választ ki, akiknek az Eseményen egy, a részletes időtervben szerepeltetett időben sajtótájékoztatón egy órára a média rendelkezésére kell állniuk a médiaközpontban.

125. Minden kategóriában (GT1, GT2) a kvalifikáció első három helyezettjének kötelező részt vennie az edzést követő sajtótájékoztatón, amelynek időpontját a részletes időtervben feltüntetik. A sajtótájékoztató elmulasztásáért 1 000 euró büntetés jár.

A RAJTRÁCS

126. Az időmérő edzés végén a versenyzők leggyorsabb köridőit hivatalosan közzéteszik.

127. A rajtrácsot a versenyzők által az időmérő edzésen elért leggyorsabb köridők és a 115-ös cikkely előírásai alapján állapítják meg. Ha két vagy több autó azonos időt érne el, azé az előny, aki azt hamarabb érte el.

128. A leggyorsabb autó indul az előző évi pole pozícióból, vagy – új pálya esetében – az FIA Biztonsági Küldötte által pole-nak meghatározott helyről.

129. Bármely versenyző, akinek legjobb kvalifikációs körideje jobb, mint a legjobb idő 130%-a részt vehet a bemelegítő edzésen vagy a versenyen. A Sportfelügyelők engedélyezhetik, hogy az a versenyző is részt vegyen a bemelegítő edzésen vagy elrajtolhasson, aki a korábbi szabadedzések valamelyikén meghaladta ezt a limitet.

Ha több mint egy versenyzőt fogadtak be, akkor a Sportfelügyelők határozzák meg sorrendjüket. Ezen esetek egyikében sem reklamálhatnak a csapatok a Sportfelügyelők döntése ellen.

130. A végső rajtrácsot harminc perccel a bemelegítő edzés után, a verseny napján teszik közzé. Bármely nevező, akinek autója/autói bármilyen oknál fogva nem tudnak elindulni (vagy jó oka van azt hinni, hogy nem tudnak majd elindulni) informálniuk kell a Versenyigazgatót az első adandó alkalommal és nem később mint az Esemény rajtja előtt 45 perccel. Ha egy vagy több autó esik ki, akkor annak megfelelően feltöltik a rajtrácsot.

131. A rajtrácsot 2-2-es formációjú, úgy hogy a sorokat minimum 8 méter választja el.

132. Bármelyik autó, amelyik az 5 perces jelzés idejére nem foglalta el helyét a rajtrácscon, már nem is teheti ezt meg és a boxból indulhat csak.

ELIGAZÍTÁS-BRIEFING

133. A megbeszélést a rendezvényigazgató elnökletével a szabad edzés napján kell tartani.

Minden versenyzőnek, aki nevezett a futamra, és a csapatok által kijelölt képviselőknek kötelező a megjelenés; a távolmaradás kizárást eredményezhet. Ha a rendezvényigazgató további eligazítást tart indokoltnak, a csapatokat tájékoztatni kell annak időpontjáról és helyszínéről.

RAJTPROCEDÚRA

134. 20 perccel a felvezető kör rajtja előtt az autók elhagyják a boxutcát, hogy megtegyenek egy próbakört. Ennek a körnek a végén megállnak a rajtrácson a rajtsorrend szerint, álló motorral. Ha több próbakört kívánnak megtenni, a körök között nagyon kis sebességgel a boxutcán kell áthajtaniuk.

135. 12 perccel a felvezető kör rajtja előtt egy figyelmeztető hangjelzéssel jelzik, hogy a boxutca kijáratot 2 perc múlva lezárják.

10 perccel a felvezető kör rajtja előtt a boxkijáratot lezárják, és második figyelmeztető hangjelzést adnak. A boxutcában maradt autók a boxutcából rajtolhatnak, a sportbírók irányításával.

Egy autó csak akkor állhat be a boxutca kijáratához, ha a versenyző az autóban megfelelő pozíciójában van.

Ahol a boxutcakijárat közvetlenül a Vonal után van, az autók azonnal versenybe állhatnak, amikor az első versenykörben már az egész mezőny elhaladt a boxkijárat előtt. Ahol a boxutcakijárat közvetlenül a Vonal előtt van, az autók azonnal versenybe állhatnak, amint az egész mezőny áthaladt a Vonalon a rajt után.

136. A rajtrácson csak az 5 perces jelzés bemutatása előtt lehet gumit cserélni.

137. A rajt közeledtére jelzések bemutatásával figyelmeztetnek, a formációs kör rajtja előtt 5 perccel, 3 perccel, 1 perccel és 15 másodperccel, és ezek mindegyikét egy figyelmeztető hangjelzés egészíti ki.

Amikor a 10 perces jelzést bemutatják a versenyzőket, hivatalos személyeket, és csapattagokat kivéve, mindenkinek el kell hagynia a rajtrácsot.

Amikor az 5 perces jelzést bemutatják valamennyi autón a kerekeknek fenn kell lenni. Ezután a jel után a kerekeket csak a boxutcában lehet eltávolítani.

Amelyik autón ekkor nincsenek fenn a kerekek teljes mértékben, az csak a rajtrács végéről, vagy a boxutcából rajtolhat.

Ezen esetben a sárga zászlót tartó bíró felügyel arra, hogy ezen autó(k) csak akkor hagyják el a rajtrácsot, mikor az összes többi elrajtolni képes autó elkezdte a felvezető körét.

A három perces jelzésnél az autók a kerekeiken kell álljanak.

Az egy perces jelzésnél a motorokat beindítják, és a csapattagoknak el kell hagyniuk a rajtrácsot az összes felszerelésükkel együtt, mire a 15 mp-es jelet bemutatják.

138. 15 másodperces jelzés: 15 másodperccel e jelzés után a rajtrács elején zöld zászló lendül, vagy zöld lámpa gyullad ki, és az autók, a rendezői felvezető autó irányításával elindulnak a felvezető körre, a rajtsorrendet megtartva. E kör megtétele alatt tilos a rajtgyakorlás, és a formációs kör alatt a lehető legszorosabban kell a formációt tartani.

A formációs kör alatt előzni csak akkor engedélyezett, ha egy autó a rajtrácsról késve indul el és a mögötte lévő autók nem tudják kikerülni késlekedés nélkül. Ebben az esetben a versenyzők csak az eredeti rajtsorrend visszaállítása érdekében előzhetnek.

Bármely versenyző, aki késve indul el a rajtrácsról, nem előzhet le egy másik mozgásban lévő autót, ha mozdulatlan volt abban a pillanatban, amikor a többi versenyző áthaladt a Vonalon, és a versenyt a rajtrács utolsó sora mögötti részről kell kezdenie. Ha ez több autót is érint, akkor abban a sorrendben kell felsorakozniuk a rajtrács utolsó sora mögötti részre, ahogy a formációs kört elkezdték. Ha a Vonal nem a pole-pozíció előtt helyezkedik el, akkor ennek a cikkelynek az alkalmazásához a pole-pozíció elé egy méterrel egy fehér vonalat kell elképzelni.

Időbüntetést kap az a versenyző, aki a Felügyelők véleménye szerint indokolatlanul leelőzött egy másik autót a felvezető kör alatt.

A hivatalos felvezető autó sebessége 80km/h körül mozogjon a formációs kör alatt.

139. Annak a versenyzőnek, aki nem tud a formációs körre elindulni, fel kell emelnie a kezét, hogy így jelezzen a sportbíróknak, és amikor valamennyi autó áthaladt a Vonalon, az érintett autót a szerelői megjavíthatják a sportbírók felügyelete mellett.

Azt a versenyzőt, aki még ezután sem tud elindulni a formációs körre, a boxutcaiba tolják a leggyorsabb útvonalat használva, és ott a szerelők újra megpróbálhatják a hiba orvoslását.

140. A rendezői felvezető autó a formációs kör végén lehúzódik, a versenyzők pedig tovább folytatják útjukat az élen haladó vezetésével, minimum 70, de nem több mint 90km/h-s sebességgel. Egy ténybíró radar segítségével ellenőrzi az élen haladó sebességét. Az előírt sebességhatároktól történő bármilyen eltérés (70/90km/h) a rajt megadása előtt, Stop and Go büntetést von maga után.

A formációs kör alatt a piros lámpák égnek. Egyetlen autó sem előzhet meg másikat, amíg át nem haladt a Vonalon a zöld jelzés megadása után.

141. Repülőrajt következik. A startjelet, a zöld lámpák kigyulladására jelzi.

A verseny rajtja alatt a boxutca falánál senki nem tartózkodhat, kivéve az arra felhatalmazott személyeket, és tűzoltókat, akiknek szintén viselniük kell a megkülönböztetést szolgáló akkreditációs kártyát, illetve öltözetet.

142. Ha valamilyen probléma lép fel, amikor az autók elérik a Vonalat a formációs kör megtétele után, a piros lámpák égve maradnak. Minden poszton sárga zászlót lengetnek. A versenyzők, az élen haladó vezetésével újabb formációs kört tesznek meg. A rendezői felvezető autó a boly élére áll, és így teszik meg az új formációs kört.

143. Büntetést kap az a versenyző, aki a startbírók, vagy ténybírók jelentése alapján nem szabályosan rajtolt el.

144. Csak az alábbi esetekben engedélyezett a rajtprocedúra menetének megváltoztatása:

a) Ha az öt perces jelzés után, de még a rajt előtt elkezdi esni az eső, a rendezvény igazgatójának megítélése szerint a csapatoknak engedélyt adhat a gumicserére. Ilyen esetekben a „megszakító” lámpák égnek a Vonalnál, és a rajtprocedúra újraindul, a tizenöt perces jelzéstől. Ha szükséges, a 136. cikkelyben foglaltakat kell követni.

b) Ha a verseny startja már közeleg, és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy a pálya, a rajta lévő víz mennyisége miatt még vizes gumikkal sem biztonságos, a „megszakító” lámpák tovább égnek a Vonalnál, és a rajt további késleltetéséről szóló információk jelennek meg az időmérő monitorokon. Amint a verseny rajtjának időpontja ismert, azt minimum 10 perccel előbb közzé kell tenni.

c) Ha a verseny a Biztonsági Autó mögül rajtol, a 149. cikkelyben foglaltakat kell követni.

145. A sportfelügyelők használhatnak bármilyen videót, vagy elektronikus eszközt egy döntés meghozatalához. A sportfelügyelők a ténybírókat felülbírálhatják. Azt az autót és versenyzőjét, aki megszegi a Kódexnek és a Sportszabályzatnak a rajteljárásra vonatkozó előírásait, kizárhatják a Futamból.

A VERSENY

146. A versenyt nem szakítják meg az eső miatt, kivéve, ha a pályán vízfolyások gátolják a tovahaladást, vagy a verseny folytatása egyszerűen veszélyes lenne (lásd: 150. cikkely).

147. Ha egy autó megáll a pályán, azt a lehető leggyorsabban el kell onnan távolítani, hogy jelenléte ne okozzon veszélyhelyzetet, vagy akadályt a többi versenyző számára. Ha a versenyző bármilyen okból kifolyólag nem tudja elhagyni autójával a veszélyes helyet, a sportbírók kötelessége, hogy segítsenek neki ebben. Ha a segítségnyújtás közben az autó beindul, és a versenyző ezután folytatja a versenyt, eredményét nem értékelik, kizárják a versenyből.

148. A verseny alatt a versenyzők csak saját felelősségükre hagyják el a boxutcát, akkor, amikor a boxkijárat lámpa zöld. Egy bíró kék zászlóval, vagy villogó kék lámpajelzéssel figyelmezteti is a versenyzőt, ha a pályán versenyautók közelednek.

BIZTONSÁGI AUTÓ

149. A H Függelék 2. fejezetének 5.cikkelye alapján.

A VERSENY FELFÜGGESZTÉSE

150. Ha szükségessé válik a verseny félbeszakítása, mert baleset miatt a pálya el van torlaszolva, vagy időjárás, illetve egyéb okok miatt a versenyt nem lehet folytatni, a versenyigazgató elrendeli valamennyi bírói poszton a piros zászló bemutatását és valamennyi leállító lámpa bekapcsolását a Vonalnál.

A jelzés megadásától az előzés tilos, a boxkijáratot lezárják és minden autó csökkentett sebességgel halad a piros zászlós vonalához, ahol megállnak eltolt oszlopba rendeződve. Ha nem a versenyben vezető autó áll legelől, minden autó, ami az éllovas és piros zászlós vonal között van, elmegy egy újabb körre, a verseny folytatása előtt egy perccel.

Bármely autót, ami nem tud visszaállni a rajtrácsra, mert a pálya blokkolva van, visszajuttatják a rajthelyre, amint a pályát letakarították, és visszasorolják abba a pozícióba, amiben a verseny felfüggesztése idején volt. Minden egyes autó, amely így járt, visszatérhet a versenybe.

A Biztonsági Autó ezek után a piros zászlós vonal mögött álló autók elé áll.

A verseny félbeszakítása alatt:

- sem a verseny, sem az időmérő rendszer nem áll le;
- az autókön lehet dolgozni, miután azok a piros zászló mögött felsorakoztak illetve a boxutcába hajtottak, de a munkálatok nem akadályozhatják a verseny folytatását.
- tilos az üzemanyag újratöltés, kivéve, ha az autó a jelzés megadásakor már a boxutcában vagy annak bejáratában tartózkodott.
- A rajtrácson csak csapatagok és tisztségviselők tartózkodhatnak.

Áthajtás büntetést (lásd: 44. Cikkely) kell kiszabni arra a versenyzőre, aki a boxutcába hajt, vagy akinek az autóját a pályáról a boxutcába tolják miután a félbeszakításra vonatkozó jelzést megadták. Ugyanakkor büntetés nélkül elhagyhatja a boxutcát az a versenyző, aki a jelzés megadásakor már a boxutcában, vagy annak bejáratánál tartózkodott.

Minden boxutcában tartózkodó autónak megengedett, hogy visszatérjen a pályára, amint a verseny újraindul, de elsőbbséget élveznek azok, akik már a verseny felfüggesztésének idején a boxutcában tartózkodtak.

A fentiek szerint, minden versenyzőnek, aki a boxutcából folytatni kívánja a versenyt, olyan sorrendben kell felállnia oda, amilyen sorrendben a saját erejükből megérkeztek, kivéve, ha valakit indokolatlanul feltartottak.

A versenyzőknek mindenkor a sportbírók utasításaira kell figyelni.

A VERSENY ÚJRAINDÍTÁSA

151. A félbeszakításnak a lehető legrövidebbnek kell lennie, amint a verseny folytatásának ideje ismert a csapatokat az időmérő monitorokon értesíteni kell, minden esetben legalább 10 perces figyelmeztető jelzést kell adni.

A figyelmeztető jelzéseket 10, 5, 3, 1 perccel valamint 15 másodperccel a verseny folytatását megelőzően hangjelzésekkel kísérve kell megadni.

Amikor az 5 perces jelzést bemutatják valamennyi autón a kerekeknek fenn kell lenni. Ezután a jel után a kerekeket csak a boxutcában lehet eltávolítani. Amelyik autón ekkor nincsenek fenn a kerekek teljes mértékben, az csak a rajtrács végéről, vagy a boxutcából rajtolhat.

Ezen esetben a sárga zászlót tartó bíró felügyel arra, hogy ezen autók csak akkor hagyják el a rajtrácsot, mikor az összes többi elrajtolni képes autó áthaladt a piros zászlós vonalon.

Az egy perces jelzésnél a motorokat beindítják, és a csapattagoknak el kell hagyniuk a rajtrácsot, mire a 15 mp-es jelet bemutatják. Ha egy versenyzőnek segítségre van szüksége a 15 mp-es jel után, ezt kézfeltartással jelzi, és amint a többi autó elhagyta a rajtrácsot, az érintett autót, a sportbírók utasítása szerint a boxutcába tolják. Ebben az esetben, a bírók sárga zászlóval beállnak az érintett autók mellé, figyelmeztetvén a mögötte lévő autókat.

Amikor a zöld fények kigyulladnak, a versenyt folytatják a biztonsági autók mögött. A biztonsági autó a boxba hajt egy kör után, kivéve, ha a csapatok még a rajtrácsot tisztítják illetve egy másik baleset történik további beavatkozást igényelve.

Amikor a zöld fények kigyulladnak a biztonsági kocsi elhagyja a rajtrácsot, és az összes kocsi követi őt abban a sorrendben, amiben a piros zászló mögött felsorakoztak legfeljebb öt kocsi távolságra egymástól. Miután a sorban utolsó autó a biztonsági kocsi mögött elhagyja a boxutcát a boxkijáratnál a fények zöldre váltanak, a boxutcában tartózkodó autók a pályára hajthatnak és csatlakozhatnak a biztonsági kocsi mögötti kocsisorhoz.

A kör alatt előzni csak akkor engedélyezett, ha egy autó a piros zászló vonalat késve hagyja el és a mögötte lévő autók nem tudják kikerülni késlekedés nélkül. Ebben az esetben a versenyzők csak a verseny félbeszakítása előtti sorrend visszaállítása érdekében előzhetnek.

Bármely versenyző, aki késve hagyja el a piros zászló vonalat, nem előzhet le egy másik mozgásban lévő autót, ha mozdulatlan volt abban a pillanatban, amikor a többi versenyző áthaladt a Vonalon, és a versenyt a biztonsági kocsi mögötti sor végéről kell folytatnia. Ha ez több autót is érint, akkor abban a sorrendben kell felsorakozniuk, ahogy a rajtrácsot elhagyták.

Az 54. Cikkely a) és b) pontjában meghatározott büntetések bármelyikét ki lehet szabni arra a versenyzőre, aki a felügyelők véleménye alapján indokolatlanul megelőzött egy autót a kör során.

Ezen kör alatt a H Függelék 2. fejezetének 5. cikkelyét kell alkalmazni.

Ha a versenyt nem lehet folytatni, a végeredményt a verseny félbeszakítására vonatkozó jelzést megelőző utolsó előtti kör vége alapján kell meghatározni.

CÉL

152. A verseny végét abban a pillanatban jelzik a Vonalnál, amikor az első autó teljesítette a teljes versenytávot, vagy azt a kört, amely alatt letelt az előírt idő.

153. Ha akármilyen (a 150-es cikkelyen kívüli) okból hamarabb jelzik a verseny végét, mint hogy az első autó teljesítette volna a teljes versenytávot, vagy azt a kört, amely alatt letelt az előírt idő, akkor úgy veszik, hogy akkor zárult le a verseny, amikor a jelzés előtt az első autó utoljára áthaladt a Vonalon. Ha a verseny végét jelző jel bármilyen oknál fogva elmarad, akkor úgy veszik, hogy a verseny akkor fejeződött be, amikor kellett volna.

154. Ha jelezték a verseny végét, akkor minden autónak, megállás nélkül, bármilyen tárgy felvétele és segítség nélkül (kivéve, ha szükséges – a sportbírók által) a Parc Fermé felé kell indulnia.

Minden rangsorolt autót, amely nem tudja elérni a Parc Fermét saját erejéből, a sportbírók vesznek hatáskörük alá és eljuttatják a Parc Fermébe.

PARC FERMÉ

155. Csak az ellenőrzésre jogosult tisztségviselők léphetnek be a Parc Fermébe. Ennél fogva semmilyen közbeavatkozás nem engedélyezett, hacsak az ilyen tisztségviselők nem engedélyezik.

156. Amikortól a Parc Ferméüzemben van, akkortól a Parc Fermé-szabályok érvényesek a Vonal és a Parc Fermé bejárata között.

157. A Parc Fermének elég nagyoknak és kellően biztonságosnak kell lennie, hogy illetéktelen személyek ne juthassanak be oda.

ÉRTÉKELÉS

158. Az az autó lesz a verseny győztese, amelyik a megadott távot a leggyorsabban teljesítette.

Minden autót rangsorolnak, számba véve a teljesített körök számát, azoknál pedig akik azonos kört teljesítettek, a Vonalon való áthaladás sorrendjét veszik figyelembe.

159. Ha egy autó utolsó körének ideje több mint kétszer akkora, mint az első autó legjobb ideje, akkor azt a köridőt nem veszik majd figyelembe az autó által teljesített táv értékelésekor.

160. Azon autók, amelyek a győztes által teljesített táv 70%-ánál kevesebbet teljesítettek (a legközelebbi egész körszámra lekerekítve), nem kerülnek rangsorolásra.

161. Minden hivatalos rangsort és minden kategória rangsorát a verseny után teszik majd közzé.

DÍJÁTADÓ CEREMÓNIÁK

162. Az 1., 2., 3. helyen végezett versenyzőknek és a győztes csapat képviselőjének meg kell jelennie a díjátadó ünnepségen a pódiumon — ahogy azt a részletes időterv is tartalmazza —, és be kell tartaniuk a 3-as mellékletben, a pódium eljárásra vonatkozó szabályokat, és utasításokat, majd pedig ezt követően 90 percig rendelkezésre kell állniuk interjúra az unilaterális TV stúdióban és a sajtótájékoztatóra a sajtóközpontban.

MELLÉKLET

A-RÉSZ. KÜLÖNLEGES SZABÁLYOK A 24 ÓRÁS VERSENYEKRE

A következő cikkelyek teszik teljessé a Bajnokságra vonatkozó sportszabályzatot, a 24 órás versenyekre vonatkozó speciális szabályokat tartalmazznak. Ezek tartalmazhatnak módosításokat a sportszabályzathoz képest, amely esetben jelen szabályzaté az elsőbbség.

A BAJNOKSÁG

A17. A 24 órás versenyt egy külön versenynek tarják, amely alatt rész rangsorokat állítanak fel 6, majd 12 óra után, aminek szerepe van a pontok és a hendikep súlyok elosztásában az alábbi táblázat alapján. Csak a 24 órás verseny végén közzétett rangsort lehet az esemény hivatalos végeredményének tekinteni.

A 71-79 cikkelyekben taglalt kiosztandó hendikep súlyokat itt nem veszik számba. A 6, majd 12 óra után megállapított részeredmények alapján kiosztott pontokat és hendikep súlyokat egyenlő mértékben osztják el az autó és vezetői között, függetlenül a vezetési időtől.

A GT1 és GT2 címeiért dupla pontokat osztanak ki három részletben. Az első negyedét a 6 óa utáni részeredmény alapján, a másik negyedét a 12 óra utáni részeredmények alapján, a maradékot pedig a végeredmény alapján.

Pozíció	6 óra után	12 óra után	24 óra után
1.	5	5	10
2.	4	4	8
3.	3	3	6
4.	2,5	2,5	5
5.	2	2	4
6.	1,5	1,5	3
7.	1	1	2
8.	0,5	0,5	1

TISZTSÉGVISELŐK

A31. Három Nemzetközi Sportfelügyelőt küld az FIA.

A32. Két nemzeti Sportfelügyelőt küld a helyi ASN.

NEVEZÉSEK

A36. c) Ha a jelen szabályzat 51-es cikkelynek megfelelnek, az Eseményre befogadható nevezők maximum száma 68. A nevezési díj autónként 10 200 (tízezer-kettőszáz) euró.

VERSENYZŐK ÉS VERSENYZŐK CSERÉJE

A48. Az Esemény egész ideje alatt nem kevesebb mint kettő és nem több mint négy (kivéve a 153-as cikkelyben taglalt B-esetet) versenyző vezetheti ugyanazt az autót.

VEZETÉS

A50. Egy versenyző által egyvégtében vezetett maximum idő három óra. Ezen periódus után minimum egy óra a pihenőidő. Összességében egyik versenyző sem vezethet 14 óránál többet. Büntetés jár, ha valaki túllépi ezen limitet.

SPORT ELLENŐRZÉSEK ÉS GÉPÁTVÉTEL

A55/58. Ezek az Esemény részletes időtervében jelzett időpontokban mennek végbe.

GUMIKORLÁTOZÁS AZ ESEMÉNYEN

A66. a) Szabad és időmérő edzésekre autónként nem több mint öt szett száraz gumi használható.

b) 1 – A szabadedzések előtt minden nevező megjelölhet két szett száraz gumit (A és B szett) a saját boxában.

2 – Az időmérő edzés előtt minden versenyző az alábbi megjelölt gumikkal bírhat a gépátvevő boxhoz közel

- három szett száraz gumi (C-, D- és E-szett)

3 – Az FIA Technikai Küldötte kiválaszt egy szett gumit a C-, D, vagy E-szett közül, amelyekkel az autó elkezd majd a versenyt — ezt S-sel jelölik meg. Az időmérő edzésen csak a C-, D, vagy E-szettet lehet használni (ez akkor is igaz, ha az edzést „vizes” pályán futják és a versenyző úgy dönt, hogy „száraz-vizes” gumival fut. Annak érdekében, hogy az A- és B-jelű szetteket használják, a nevezőknek ezt le kell törölniük, így ezek újra bemutatathatók lesznek és megjelölhetők mint C-, D, vagy E-szett

AZ ESEMÉNY IDEJE ALATT HASZNÁLHAT MOTOROK LIMITÁCIÓJA

A69. Csak a hengerblokkot plombálják majd. A verseny után azon versenyzők, amelyek a motort a következő versenyen is használni akarják plombáltatniuk kell azt az Technikai Küldöttével, ahogy azt a 69-es cikkely kimondja.

HENDIKEP SÚLYOK

A71. A részeredmények és a végeredmény után kiszámolt hendikep súlyokat az Esemény alatt összeadják (például: -10kg—10kg+40kg=+20kg) és egyetlen, önálló hendikep súlyt osztanak ki az Esemény végén.

GT1 – Rangsor 6 óra után

GT1 – Rangsor 12 óra után

GT1 – Végeredmény

GT1 Classement 6ème heure Classification after 6 hours	GT1 Classement 12ème heure Classification after 12 hours	GT1 Classement Final Final Classification
1 ^{er} + 20 kg 1 st	1 ^{er} + 20 kg 1 st	1 ^{er} + 40 kg 1 st
2 ^{ème} + 15 kg 2 nd	2 ^{ème} + 15 kg 2 nd	2 ^{ème} + 30 kg 2 nd
3 ^{ème} + 10 kg 3 rd	3 ^{ème} + 10 kg 3 rd	3 ^{ème} + 20 kg 3 rd
4 ^{ème} - 10 kg 4 th	4 ^{ème} - 10 kg 4 th	4 ^{ème} - 20 kg 4 th
5 ^{ème} - 15 kg 5 th	5 ^{ème} - 15 kg 5 th	5 ^{ème} - 30 kg 5 th
6 ^{ème} - 20 kg 6 th	6 ^{ème} - 20 kg 6 th	6 ^{ème} - 40 kg 6 th
7 ^{ème} - 20 kg 7 th	7 ^{ème} - 20 kg 7 th	7 ^{ème} - 40 kg 7 th
8 ^{ème} - 20 kg 8 th	8 ^{ème} - 20 kg 8 th	8 ^{ème} - 40 kg 8 th
9 ^{ème} - 20 kg 9 th	9 ^{ème} - 20 kg 9 th	9 ^{ème} - 40 kg 9 th
Et ainsi de suite jusqu'à la dernière voiture. / Until the last car.		

...az utolsó autóig.

GT2 – Rangsor 6 óra után

GT2 – Rangsor 12 óra után

GT2 – Végeredmény

GT2 Classement 6ème heure Classification after 6 hours	GT2 Classement 12ème heure Classification after 12 hours	GT2 Classement Final Final Classification
1 ^{er} + 10 kg 1 st	1 ^{er} + 10 kg 1 st	1 ^{er} + 20 kg 1 st
2 ^{ème} + 7.5 kg 2 nd	2 ^{ème} + 7.5 kg 2 nd	2 ^{ème} + 15 kg 2 nd
3 ^{ème} + 5 kg 3 rd	3 ^{ème} + 5 kg 3 rd	3 ^{ème} + 10 kg 3 rd
4 ^{ème} - 5 kg 4 th	4 ^{ème} - 5 kg 4 th	4 ^{ème} - 10 kg 4 th
5 ^{ème} - 7.5 kg 5 th	5 ^{ème} - 7.5 kg 5 th	5 ^{ème} - 15 kg 5 th
6 ^{ème} - 10 kg 6 th	6 ^{ème} - 10 kg 6 th	6 ^{ème} - 20 kg 6 th
7 ^{ème} - 10 kg 7 th	7 ^{ème} - 10 kg 7 th	7 ^{ème} - 20 kg 7 th
8 ^{ème} - 10 kg 8 th	8 ^{ème} - 10 kg 8 th	8 ^{ème} - 20 kg 8 th
9 ^{ème} - 10 kg 9 th	9 ^{ème} - 10 kg 9 th	9 ^{ème} - 20 kg 9 th
Et ainsi de suite jusqu'à la dernière voiture: / Until the last car.		

...az utolsó autóig.

SZABADEDZÉS, IDŐMÉRŐ EDZÉS ÉS BEMELEGÍTŐ EDZÉS

A114. Két szabadedzés lesz, mindegyik másfél óra.

A115. Három időmérő edzés lesz, mindegyik 45 perces. A három időmérő edzésből legalább egyet éjjel kell tartani és minden versenyzőnek legalább egy mért kört teljesítenie kell.

A116. Bemelegítő edzés: egy 20 perces szabadedzés a verseny reggelén.

ELIGAZÍTÁS

A133. Az eligazítást a Versenyigazgató tarja legalább egy órával a gépátvétel után és az első szabadedzés előtt.

CÉL

A155.

– A 6 majd 12 óra után felállított részeredményekhez az eseményen vezető versenyzőnek át kell haladnia a vonalon a 6., majd a 12. órát követően.

– Ha egy autó 6, vagy 12 óra után feladja a versenyt, vagy a boxban marad, akkor ahhoz, hogy rangsorolják a lehető leggyorsabban a Parc Fermébe kell mennie.

ÉRTÉKELÉS

A161. Amely autót elsőként könyvelnek el, az az autó, amelyik a megadott idő alatt a legnagyobb távot teljesítette.

A163. Azon autók, amelyek megadott idő 70%-ánál kevesebbet teljesítettek, nem kerülnek rangsorolásra

B-RÉSZ. KÜLÖNLEGES SZABÁLYOK A 2 ÓRÁS VERSENYEKRE

A következő cikkelyek teszik teljessé a Bajnokságra vonatkozó sportszabályzatot, a 2 órás versenyekre vonatkozó speciális szabályokat tartalmazzák. Ezek tartalmazhatnak módosításokat a sportszabályzathoz képest, amely esetben jelen szabályzaté az elsőbbség.

VEZETÉS

B50. Minden versenyzőnek teljesítenie kell egy legalább 35 perces folyamatos vezetéssel töltött periódust.

Két kötelező boxkiállítás van, amelyek egyikekor egy kötelező versenyző csere van.

C-RÉSZ. DEFINÍCIÓK ÉS KONDÍCIÓK AZ AUTÓK RÉSZVÉTELÉHEZ

C1. RÉSZTVEVŐ AUTÓK

1. Csoport FIA GT1
 LM GT1
 FIA GT2
 FIA GT2 2 literes
 LM GT2

2. Csoport— Nemzeti GT Bajnokságok

3. Csoport— Egyedi kupák
(a releváns esemény 1-es mellékletében meghatározott)
FIA GT3

1. CSOPORT

– Engedélyezett autók vagy a GT1-re vagy GT2-re vonatkozó FIA technikai útlevéllel rendelkező autók
– Engedélyező formanyomtatvánnyal és az Automobile Club de l'Ouest által az LMGT1-re és LMGT2-re kiadott technikai útlevéllel rendelkező autók — a Tanács jóváhagyása szükséges.

2. CSOPORT

– Olyan GT autók, amelyek nemzeti GT bajnokságokban részt vettek az utóbbi három évben.

Azon nevezők, amelyek a 2. csoportba szeretnének benevezni kötelesek tiszteletben tartani a nemzeti bajnokságuk — az ASN-jük által oklevéllel elismert — technikai szabályzatát és az alábbi pontokat:

- Minimum súly: 950kg 3000 cm³-nél kevesebb hengerkapacitáshoz
- 1100kg 3000 cm³-nél több hengerkapacitáshoz
- Fedélzeten hordott maximum üzemanyag-kapacitás: 100 liter
- Szabályozók/lefojtók: a levegőt beszívó résznél az FIA GT1-es szabályaival összhangban
- Féékek: vastartalmú anyagból készült tárcsák
- Az FIA által meghatározott biztonsági elemek (lásd az alábbi listát)
- A biztonsági és üzemanyag-újrátöltő felszerelésnek összhangban kell lennie az FIA előírásaival

3. CSOPORT

- Azokat az autókat, melyek a "single-make" Kupák valamelyikéből jöttek, kiegészítő szabályok is érintik egy eseményen; teljesen meg kell felelniük ama verseny technikai követelményeinek, melyben korábban részt vettek (elmúlt három év).

- A GT3 autóknek az alkalmazható technikai követelményeknek kell megfelelni.

A minimálisan megengedett átalakítások, változtatások és beállítások a következők:

További, maximum négy első fényszóró.

„Azonosító” lámpák, és színezett lámpák engedélyezettek.

AZ autó üzemanyag-töltő rendszerét kötelezően el kell látni, a GT autók számára, az FIA által standardizált kapcsolószerkezettel (anélkül, hogy az autó üzemanyag-kapacitását megnövelnék, ez a szerkezet a „fedélzeten” is elhelyezhető a single-make cup autókban).

C2. KÖTELEZŐ DOKUMENTUMOK AZ 1. (LMGT1, LMGT2), 2. ÉS 3. CSOPORT SZÁMÁRA

Azok a versenyzők, akik az 1. (LMGT1, LMGT2), valamint a 2., 3. csoportokban kívánnak versenyezni, minimum két héttel az esemény előtt, az FIA technikai osztálya számára elküldenek egy, az autóról szóló, mindenre kiterjedő technikai dossziét, továbbá a saját különleges technikai előírásait, a nevezési lapjukkal együtt. Ez a dosszié az FIA GT Bűrója elé kerül elbírálásra. A Bűró bármilyen ellenvetését a dosszié ellen közölni kell legkésőbb 8 nappal az esemény előtt (beleértve az esemény előtt sorra kerülő gépátvétel napját), kitérve arra a konkrét elégtelenségre, ami miatt a dosszié nem felel meg.

Ezen autóknek rendelkezniük kell egy „teljes” (full-type) közúti homologizációval, vagy, ha ez nincs a birtokukban, bizonyítaniuk kell, hogy átmentek a törésteszten. A törésteszt lehet az autót gyártó országban előírt homologizációs teszt (road homologation standard in force in the car's country of origin), vagy az FIA standardnek megfelelő is.

A J Függelék 257-es, 258-as cikkelye alapján a biztonsági tartozékok listája:

Üzemanyagtank (kivéve 3. csoport)

Bukóketrec (safety cage)

Ülés és foglalatai (mountings)

Overall és kiegészítői

Biztonsági övek

Sisakok

FIA által engedélyezett fejevédő

Tűzoltó-készülék

Belső/külső áramtalanító

Esővilágítás

Szélvédő

Vonószemek

Visszapillantó tükrök

Tűzálló utastérfalak

Komplett tankoló felszerelés (kézikocsi ajánlott)

1. MELLÉKLET

A 23. CIKKELYBEN KÉRT INFORMÁCIÓK

'A' RÉSZ

1. Az ASN neve és címe.
2. A rendező neve és címe.
3. Az esemény ideje és helye.
4. Az adminisztratív ellenőrzés kezdete, és a gépátvételnapon, órakor.
5. A verseny startjának időpontja.
6. Az információ-szolgáltató címe telefonszáma, faxszáma, telexszáma.
7. A pálya tulajdonságai, ami tartalmazza:
 - helye, megközelítése
 - egy kör hosszúsága
 - a verseny körszáma
 - menetirány (óramutató járásával egyező/ellentétes)
 - a boxkijárat elhelyezkedése a Vonalhoz képest).
8. Pontos helye a pályán a:
 - a felügyelők irodájának
 - a versenyigazgató irodájának
 - FIA iroda
 - adminisztratív ellenőrzés
 - gépátvétel, „vizzintes”, mérlegelés
 - Parc Fermé
 - versenyzők és csapatok megbeszéléseinek helyszíne
 - hivatalos hirdetőtábla
 - győztesek sajtószobája.
9. Trófeák és különleges díjak listája.
10. Az ASN által kijelölt, a versenyen tevékenykedő tisztségviselők:
 - Az esemény felügyelője
 - Versenyigazgató
 - Az esemény titkára
 - Nemzeti gépátvevő-főnök
 - Nemzeti főorvos
11. Az ASN által meghatározott óvási díj
12. Nemzeti zajkorlátozások

'B' RÉSZ

1. Az esemény FIA felügyelője
2. Rendezvényigazgató
3. Technikai delegált
4. Sajtófőnök, és ha alkalmazzák
 - Orvosi delegált
 - Megfigyelő.

2. MELLÉKLET

NEMZETKÖZI AUTOMOBIL SZÖVETSÉG

JELENTKEZÉSI NYOMTATVÁNY A 2006. ÉVI FIA GT BAJNOKSÁGRA

Elérhető az FIA Titkárságán kérésre

3-AS FÜGGELÉK – DÍJÁTADÓ CEREMÓNIA

Minden Esemény végén kell tartani díjátadó ceremóniát az FIA GT Bajnokságában, a GT1 és GT2 kategóriákban is az alábbi szabályokkal összhangban.

1. CEREMÓNIAESTER

A ceremóniamestert az FIA választja ki, hogy a teljes ceremóniát levezényelje.

2. PÓDIUM

a) EMELVÉNY ÉS DOBOGÓ

A dobogó fokainak úgy kell elhelyezkedniük, ahogy az FIA kézikönyve mutatja.

A győztes dobogójának széle és az emelvény korlátja között távolságnak legalább 120cm-nek kell lennie, hogy a kettő közötti sávban el lehessen sétálni.

A pódium padlóján jelölni kell azokat a helyeket, ahol a díjátadó személyeknek állnia kell.

A trófeákat ki kell állítani egy asztalon a pódium egyik oldalán. A pezsögőnek a dobogón kell lennie.

b) ZÁSZLÓK

Az Olimpiai Játékok stílusában készült „egyszerű zászlókat” kell használni. A pódium mögött legalább 50cm-ert kell szabadon hagyni a zászlós embereknek.

c) PADLÓ

A pódiumot és a lépcsőfokokat zöld vagy sötétkék szőnyeggel kell borítani.

3. HIMNUSZOK

a) Megfelelő hangberendezést kell felállítani, hogy a nemzeti himnuszok lejátszhatóak legyenek (a ceremóniamesternek kell elindítania) és tisztán hallhatónak kell lennie egy audio összeköttetéssel a tévéközvetítés számára.

b) Amikor a pezsögő megkezdődik a zenének szólania kell. Ez nem kezdődhet el addig, amíg a díjátadók nem hagyták el a pódiumot.

c) A díjátadó ünnepség kommentárját közvetíteni kell a közönségnek a tévékamerák számára emelt dobogóról.

4. TRÓFEÁK

Csak négy trófeát adnak át a díjátadó ünnepségen:

a) a győztes csapatnak

b) a győztes gyártónak

c) a második helyezett csapatnak

d) a harmadik helyezett csapatnak.

A trófeáknak a hagyományos kupák formájában kell lenniük és az ASN biztosítja őket és rajta kell lenniük:

a) az FIA GT Bajnokság jelvénye

b) az Esemény hivatalos neve

c) a csapat helyezése.

A trófeák magasságának a következőknek kell lennie:

a) a győztes és a győztes gyártó trófeája nem lehet kevesebb mint 50cm és nem lehet több mint 65cm

b) második és harmadik helyezett csapat trófeája nem lehet kevesebb mint 35cm és nem lehet több mint 45cm.

Egy trófea súlya nem lehet több öt kg-nál. A trófeáknak olyan formájúaknak kell lenniük, hogy sérülés nélkül kézbe lehessen venni őket és szállítani lehessen.

5. FORGATÓKÖNYV

- a) Csak három személy lehet a pódiumon, aki átadja a díjakat. Különleges esetekben a ceremóniamesterrel ez a szám négyre emelkedhet.
- b) A ceremóniamester által nem engedélyezett rendőr, testőr és egyéb személy nem lehet ott a pódiumon.
- c) A ceremóniamester tájékoztatja majd a tévét és az óriáskivetítő kezelőjét a díjátadó személyek neveiről.
- d) A ceremóniamesternek a pódium azon oldalán kell tartózkodnia, ahol a trófeákat kiállították. A ceremóniamester adja a trófeát a díjátadó kezébe.

6. TELEVÍZIÓ

A tévékamera számára az ideális pozíció a pódiummal pont szemben, azonos magasságban. Semmilyen körülmények között sem lehet opreatőr a pódiumon.

7. PARC FERMÉ

A Parc Fermét olyan közel kell elhelyezni a pódiumhoz, amennyire csak lehet, legjobb pontosan alatta, közvetlen eléréssel.

Ahogy az összes autó áthaladt a Vonalon, egy ceremónia autónak körbe kell mennie a pályán és összegyűjtenie minden versenyzőt, aki az első háromban végzett, de a pályán maradt.

A versenyzőket nem lehet feltartani a Parc Fermében.

A ceremóniamesterrel rádióösszeköttetésben álló és általa kinevezett személy feladata, hogy a versenyzőket a Parc Ferméből a pódiumra vigye. Csak a ceremóniamester által engedélyezett személyek léphetnek kapcsolatba a versenyzőkkel az unilaterális tévéinterjúk végéig.

8. UNILATERÁLIS SZOBA

Az unilaterális szobának szomszédosnak kell lennie a pódiummal. A ceremóniamesternek kell biztosítania, hogy a versenyzők a díjátadás után ide mennek. A szobát megfelelően szellőztetni kell (vagy légkondicionált kell alkalmazni, ha a hőmérséklet 25C fölött van).

9. SAJTÓSZOBA

A tévéinterjúk után közvetlenül a versenyzőknek a sajtószobába kell menniük interjúkra.

10. VÍZ+TÖRÖLKÖZŐ

3 üveg víznek kell lennie a Parc Fermében (jel nélkül).

3 üveg víznek kell lennie az unilaterális szobában (jel nélkül).

3 törölközőnek kell elérhetőnek lennie az unilaterális szobában

Más ital nem lehet sem a Parc Fermében, sem az unilaterális szobában.

11. PÓDIUM PROTOKOLL

A győztes csapatnak csakis a rendező ország prominens személye vagy celebritás vagy nemzetközi státusszal bíró személy adhatja át a díjat.

Ha egyik sem lehetséges, akkor az Asn elnökét lehet felkérni díjátadónak.

A győztes gyártónak az Esemény névadó szponzora hivatalos képviselőjének kell átadnia a díjat. Ha ez nem lehetséges, a ceremóniamester választja ki a megfelelő személyt.

A második és harmadik helyezett versenyzőnek az ASN elnökének kell átadnia a díjat. Ha ő nem elérhető, vagy a győztes csapatnak adja át a díját, akkor a ceremóniamester választja ki a megfelelő személyt.

Minden díjátadó személynek meghívót kell küldeni világos instrukciókkal és a követendő forgatókönyvvel.

*Készített az FIA WMSC 2006.03.22-i anyaga alapján az MNASz Módszertani Munkabizottság
Lektorálta: Faluvégi Péter.*