

# **FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK 2008**



*Frissítve: az FIA 2007. november 11-én közreadott módosításai szerint*

*Kiadja: az MNASZ Titkárság*

*Az FIA szabályok magyar nyelvű fordításainak értelmezése során vitás esetekben mindenkor az előírások vonatkozó eredeti nyelvű változatát kell figyelembe venni.*

# Minden körpályás FIA bajnokságban, challenge-n, trófeán, kupán és azok minősítő eseményein alkalmazandó általános előírások

(kivéve a Formula-1 Világbajnokságot)

A jelen általános előírásokban alkalmazott bajnokság szó egyaránt vonatkozik az FIA bajnokságokra, challengekre, trófeákra, és kupákra, valamint a regionális bajnokságokra is.

## 1. Az általános előírások alkalmazása

A. Az FIA bajnokságokra minősítő események (továbbiakban események) valamennyi szabályának meg kell felelnie a Nemzetközi Sportkódexben és annak függelékeiben, az FIA hivatalos bulletinjeiben, a jelen általános előírásokban (továbbiakban előírások), valamint azon bajnokságokra vonatkozó szabályzatban (továbbiakban szabályzat) foglaltaknak, amely bajnokságnak az esemény minősítő eseménye.

Amennyiben a felsorolt szabályzatok szövegeiben eltérés van, a Kódexet kell irányadónak tekinteni.

B. Csak az FIA engedélyezheti, hogy eltérjenek a fent említett előírásoktól és szabályzatoktól.

## 2. Az események státusza

Valamennyi eseménynek nyílt nemzetközi eseménynek kell lennie, és be kell jegyezni a nemzetközi sportnaptárba.

## 3. Engedélyezett járművek

Egy eseményen, a hegyi versenyek kivételével, csak a szabályzatban meghatározott csoportok és formulák járművei engedélyezettek.

## 4. Az események bejegyzése

A. Egy esemény valamely bajnokságba való bejegyzésére vonatkozó mindenféle kérelmet az FIA titkárságához kell eljuttatni, az FIA által meghatározott határidő előtt.

B. Egy ugyanazon bajnokság eseményei között legalább két hétnek kell eltelnie. Az FIA fenntartja magának azt a jogot, hogy az események közötti intervallumot csökkentse, vagy növelje a körülmények függvényében.

C. Valamennyi ASN, amely azt szeretné, hogy egy új esemény valamely bajnokság részét képezze, köteles az FIA-t értesíteni erről a szándékáról. Az FIA kijelöl legalább egy megfigyelőt, akinek jelen kell lennie egy abban az évben rendezett eseményen, amely megelőzi a nemzetközi versenynaptárba bejelenteni kívánt, tervezett eseményt.

## 5. Sportfelügyelők, FIA delegáltak

A felügyelő testület mindig páratlan számú sportfelügyelőből állhat, akik közül legalább kettő, a rendező országától különböző nemzetiségű sportfelügyelő. Az FIA kijelölhet egy technikai delegáltat, aki felel a technikai ellenőrzésekért, és akinek teljes hatalma van a nemzeti technikai ellenőrök és technikai asszisztensek felett. Az FIA kijelölhet bármilyen más delegáltat is, akik nevét szerepeltetni kell az esemény szabályaiban.

## 6. Egy esemény törlése, vagy áthelyezése

A. Valamely esemény törlését, az esemény lebonyolítására kijelölt időpontot megelőzően legalább három hónappal tudatni kell az FIA-val.

B. A törlést követően az FIA megjelölhet egy helyettesítő eseményt, amelyet elsősorban az esetleges tartalék események közül kell kiválasztania.

C. Valamely esemény három hónapon belüli törlése esetén vissza-utasíthatják az eseménynek következő évi bajnokságba való bejegyzését, kivéve, ha az FIA által elismert valamely vis majorról van szó.

## 7. A kiírások közzététele

A. Az esemény kiírását a felelős ASN-nek meg kell küldenie az FIA titkárságának jóváhagyásra, legalább három hónappal az esemény kezdete előtt, azt követően, hogy azt a rendező klub ASN-je jóváhagyta. A szabályokat legalább két hónappal az esemény kezdete és egy hónappal a nevezési zárlat időpontja előtt közzé kell tenni. A jóváhagyott szabályokból másolatot kell küldeni a bajnokság többi eseményét rendező klubok ASN-jeinek is. A szabályokat, a végrehajtási utasításokkal, és a hivatalos megjegyzésekkel együtt, legalább angolul és franciául kell közzé tenni. A szabályokban meg kell határozni ezek közül a meghatározó nyelvű szöveget.

B. Az esemény szabályainak meg kell felelniük a Kódexben, a jelen előírásokban, valamint az illető szabályzatban foglaltaknak, kivéve, ha az FIA azoktól eltérést engedélyez.

C. A rendezők a szabályaikban kötelesek jelezni a versenyjárművek és az alkatrészek határátlépésével (importálásával) kapcsolatos esetleges nehézségeket.

D. Az esemény szabályaival kapcsolatban hozott módosítást, vagy kiegészítő előírást a jelen szabályzatban és a Kódexben foglaltaknak megfelelően kell kihirdetni, számozott és dátumozott kiadványban, amelyek az esemény szabályainak szerves részét képezik.

E. A szabályok valamennyi olyan kiegészítését, amelyet a nevezések kezdete előtt tettek közzé, legalább angolul és franciául kell közzé tenni, és két példányban meg kell küldeni az FIA titkárságának jóváhagyásra, azt követően, hogy az ASN már jóváhagyta.

Ezeket a kiegészítéseket a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni, és ismertetni kell a nevezőkkel is, akiknek a kiegészítések átvételét aláírásukkal kell igazolni, kivéve a sportfelügyelők által elismert vis major eseteket.

#### **8. Nevezések elfogadása**

- A. A Kódex 74. cikkelyében foglaltakkal ellentétben, - amely lehetővé teszi, hogy egy esemény rendezője visszautasítson valamely nevezést - a rendező nem utasíthatja vissza annak a nevezőnek a nevezését, aki a bajnokság ideiglenes eredménylistáján élen álló nevező által szerzett pontok, legalább 30%-át megszerezte. Az év első eseményén az előző év bajnokságának végső eredménylistáját kell figyelembe venni.
- B. A rendező a szabályokban meghatározhatja a benevezhető autók minimális számát. Ha ezt a számot nem éri el, a rendezőnek jogában áll eltörölni az eseményt az FIA jóváhagyását követően.

#### **9. Rajtszámok**

Valamennyi autót el kell látni az autót vezető versenyző rajtszámával. A rajtszámoknak már az autókon kell lenniük a gépátvételen történő ellenőrzésre.

#### **10. Gépátvétel és egyéb ellenőrzések**

- A. A technikai és egyéb ellenőrzések során, amelyek a szabályzatban, vagy az esemény szabályaiban meghatározott helyen és időben kerülnek lebonyolításra, a nevezőknek rendelkezésre kell bocsátaniuk valamennyi előírt dokumentumot.
- B. Azok a nevezők, akik nem tartották be az előre meghatározott határidőket, nem verhetnek részt az adott eseményen, kivéve a sportfelügyelők által elfogadott kivételeket.
- C. Egyik autó nevezőjétől, illetve hozzá tartozó egyéb személytől sem lehet megkövetelni, hogy írjon alá bármely olyan elismervényt, vagy egyéb más dokumentumot, amely az esemény szabályzatában kimondottan nem szerepel.
- D. A versenyigazgató, vagy az esemény főorvosa az esemény során bármikor megkövetelheti, hogy egy versenyzőt orvosi vizsgálatnak vessenek alá.
- E. Egyetlen autó sem vehet részt az eseményen, amíg a technikai ellenőrök jóvá nem hagyják.
- F. A technikai ellenőröknek jogukban áll:
  - a) bármely autó, vagy nevező megfelelését az esemény során bármikor ellenőrizni,
  - b) megkövetelni, hogy a nevező a járművét megbontsa, annak érdekében, hogy a technikai ellenőrök meggyőződhesse a megfelelőségéről,
  - c) bármely nevezőtől megkövetelni, hogy az fizesse meg az említett jogok gyakorlásából eredő indokolt költségeket,
  - d) bármely nevezőtől az általuk szükségesnek ítélt valamely minta, vagy alkatrész átadását kérni.
- G. Minden járművet, amelyet a technikai ellenőrök jóváhagyása után oly módon szerelnek szét, vagy azon olyan módosításokat hajtanak végre, hogy azzal csökkenthetik annak biztonságát, vagy megkérdőjelezhetik annak megfelelőségét, vagy ha az hasonló következményekkel járó balesetet szenved, úgy azt jóváhagyás céljából a technikai ellenőröknek újra be kell mutatni.
- H. A versenyigazgató előírhatja, hogy minden, balesetet szenvedett autót megállítsanak és ellenőrizzenek.
- I. A technikai és egyéb ellenőrzéseket kifejezetten az arra kijelölt hivatalos személyek végzik, akik egyben a parc fermé szervezéséért is felelnek, és akik egyedül jogosultak arra, hogy itt a nevezőknek utasításokat adjanak.
- J. A sportfelügyelőknek közzé kell tenniük a vizsgálat eredményeit minden vizsgált autóval kapcsolatban, és kérésre a többi nevező rendelkezésére kell azokat bocsátani. Ezek az eredmények nem tartalmaznak semmiféle specifikus adatot, kivéve az üzemanyag elemzésére, vagy a technikai szabályzatban foglaltak megszegésére vonatkozókat.
- K. Valamely autó gépátvételen való bemutatása egyben annak megfelelő-ségéről szóló kinyilatkoztatásnak is tekintendő.

#### **11. Parc fermé**

- A. Kizárólag az ellenőrzésekkel megbízott hivatalos személyek léphetnek be a parc fermébe. Semmiféle beavatkozás nem végezhető e hivatalos személyek engedélye nélkül.
- B. Körpályás eseményeknél a parc fermére vonatkozó szabályokat kell alkalmazni a rajt/célvonal (vonal) és a parc fermé bejárata közötti területen is.
- C. A parc fermének megfelelő méretűnek és jól védettnek kell lennie, biztosítva, hogy oda az arra nem jogosult személyek ne juthassanak be.

#### **12. Tömegmérés (kivéve a veterán autóknak rendezett eseményeket)**

- A. Bármely autó tömege ellenőrizhető az esemény során a következő módon:
  - a) Az időmérő edzések alatt és után
    - 1) A boksztuca bejáratánál a rendezőnek biztosítania kell egy 6m x 3m-es nagyságú vízszintes, sima felületet, amely a tömegmérésekre használható.
    - 2) Minden, az adott eseményre benevezett versenyző tömegét teljes versenyfelszerelésével együtt meg kell mérni az esemény során. A tömegükre vonatkozó adatokat be kell vinni az FIA technikai megbízottjának felügyelete alatt működő számítógépes programba.
    - 3) Az időmérő edzések során ugyanez a számítógépes program véletlenszerűen választja ki az autókat a tömegmérésre.  
A boksztuca bejáratánál elhelyezett piros lámpa segítségével az FIA technikai megbízottja jelzi a versenyzőknek, hogy az autóját tömegmérésre kiválasztották.

- 4) A versenyzőnek, amint meglátta ezt a piros jelzést, közvetlenül a tömegmérési zónába kell hajtania és autója motorját le kell állítania.
  - 5) Ezután az autó tömegét megméri, és a mérés eredményeit a versenyzővel írásban közli.
  - 6) Ha a mérésre kijelölt autó magától nem tud eljutni a mérési zónáig, a bírók ellenőrzése alá kerül, akik eljuttatják azt oda.
  - 7) Sem az autó, sem a versenyző nem hagyhatja el a mérési zónát az FIA technikai megbízottjának engedélye nélkül.
- b) A verseny után:  
Minden, a vonalon áthaladt autó tömegét meg kell mérni.  
Ha valamely autó tömegét versenyző nélkül mérik meg, a fenti, 2-es pont szerint meghatározott tömeget hozzá kell adni azért, hogy megkapjuk a technikai szabályzat által előírt összes tömeget.
- c) Amennyiben valamely autó, a fent említett a) és b) pontokban meghatározottak szerint mért tömege kisebb, mint a technikai szabályzatban meghatározott tömeg, az autót és a versenyzőt ki kell zárni az adott eseményről, kivéve, ha a tömeghiány balesetből származó alkatrész elvesztés miatt vis major okból következett be.
  - d) Semmilyen szilárd, folyékony, vagy gáz halmazállapotú anyag nem adható az autóhoz, nem helyezhető el benne, és nem vehető le róla, miután az autót tömegmérésre kiválasztották, vagy ha az autó befejezte a versenyt, vagy mialatt a tömegmérésen vesz részt (kivéve, ha azt valamely technikai ellenőr teszt feladatának hivatalos gyakorlása közben).
  - e) Csak és kizárólag a technikai ellenőrök és a hivatalos személyek léphetnek be a tömegmérési zónába. Ebben a zónában semmiféle beavatkozás nem végezhető, kivéve, ha arra ezek a hivatalos személyek engedélyt adtak.
- B. Az autók tömegmérésére vonatkozó ezen előírások bármilyen jellegű megszegése, az illető autó versenyből való kizárását vonhatja maga után.

### 13. Általános biztonsági előírások

- A. A versenyzőknek tilos autójukat a verseny irányával ellentétes irányban vezetniük, kivéve, ha ez kimondottan ahhoz szükséges, hogy az autót egy veszélyes helyről elmozdítsák. Az autót tolni csak akkor szabad, ha azt valamely veszélyes helyről a hivatalos személyek utasításai szerint el kell távolítani.
- B. Az edzések és a verseny során a versenyzők csak a versenypályát használhatják, és mindenkor be kell tartaniuk a Kódex körpályán való vezetésre vonatkozó előírásait.
- C. Az edzések és a verseny során leálló autót (kivéve, ha az a 17. cikkely I c) és d) pontjaiban meghatározott feltételek mellett történik) a lehető leggyorsabban el kell távolítani a pályáról, azért, hogy annak jelenléte ne jelentsen veszélyt, vagy ne zavarja a többi versenyzőt. Amennyiben a versenyző nem képes autóját a veszélyes helyről eltávolítani, a pályabíróknak kell segítségére sietniük. Amennyiben egy ilyen beavatkozásnak köszönhetően az autó újraindul, úgy azt ki kell zárni, vagy az időmérő edzések, vagy azon verseny eredménylistájáról, amely során a segítségnyújtás történt. Amennyiben a versenyző otthagyja autóját, úgy az autóban kell hagynia a kormánykereket.
- C. Szünettel elválasztott, két részben lebonyolított edzés során minden, az első részben a pályán maradt autót a szünet alatt be kell vinni a bokszokba, hogy ezek az autók az edzés második részén részt vehessenek.
- D. Az autón javítást végrehajtani csak a depóban, a bokszokban, vagy a rajt előtt a rajtrácson lehet.
- E. Abban az esetben, ha az üzemanyag utántöltés engedélyezett, az csak a bokszokban, vagy a rajtot megelőző 5 perces tábla felmutatásáig a rajtrácson történhet.
- F. A szabályzatban, vagy a Kódexben meghatározott eseteket leszámítva, a versenyző kivételével senki sem nyúlhat hozzá egy álló autóhoz, kivéve, ha az a bokszokban, vagy a rajtrácson található.
- G. Miután a versenyirányítás lezárta a versenypályát az edzések és a verseny után a zöld zászló bemutatásáig, amíg minden autó - magától vagy egyéb úton - be nem érkezett a parc fermébe, a feladatukat végző pályabírók és a versenyben lévő, illetve a formációs körben a pályabírók és a szerelők irányítása alatt álló versenyzők kivételével - a pályán senki sem tartózkodhat.
- H. A verseny során a motort újra indítani csak önindító segítségével lehet, kivéve a bokszutcát, ahol külső indító szerkezet használata engedélyezett.
- I. Az edzéseken és a versenyen részt vevő versenyzőknek mindig a Kódexben meghatározott ruházatot és sisakot kell hordaniuk.
- J. A bokszutcában a sebességet korlátozhatják az edzések és a melegítő körök során. Azt a versenyzőt, aki ezt a sebességkorlátot túllépi, pénzbüntetéssel sújtják, amelynek összegét a szabályzatban határozzák meg.
- K. Ha a versenyző az edzések, vagy a verseny során súlyos műszaki problémával találja magát szemben, el kell hagynia a versenypályát, amint azt biztonságosan megteheti.
- L. Az autó lámpáinak és/vagy hátsó piros lámpáinak és/vagy hátsó ködlámpáinak állandóan égnie kell, ha az autón mintázott (eső) gumik vannak és/vagy a versenypálya nedvesnek van nyilvánítva. A technikai megbízott ellenőrizheti ezeket a lámpákat a zöld zászló bemutatás előtti 15 percig bármikor. Semmiféle büntetés nem szabható ki és az autót sem kell megállítani, ha a lámpa a verseny során elalszik.
- M. Ha valamely versenyző baleset részese, a sportfelügyelők engedélye nélkül nem hagyhatja el a versenypálya létesítményt.
- N. Az edzések teljes időtartama alatt a bokszutca kijáratánál egy piros/zöld lámpát kell elhelyezni. Az autók csak a zöld fény kigyulladás után hagyhatják el a bokszutcát.
- O. A verseny alatt a versenyzők saját felelősségükre hajthatnak ki a bokszutcaból. Mindemellett villogó kék fény vagy álló kék zászló figyelmezteti őket más autók közeledtére.

- P. A versenyzők számára a hivatalos utasításokat a Kódexben meghatározott jelzések segítségével kell megadni. A nevezők nem használhatnak az előzőekhez bármilyen módon hasonlító zászlókat.
- Q. Annak a versenyzőnek, aki el kívánja hagyni a versenypályát, vagy be kíván menni a bokszába, vagy a depóba, az erre vonatkozó szándékát megfelelő időben jeleznie kell, és meg kell győződnie arról, hogy ezt veszély nélkül teheti meg.

#### 14. Edzések

- A. Minden edzésen, a bokszokban és a pályán ugyanazok a magatartásra és biztonságra vonatkozó előírások vannak érvényben, mint magán a versenyen, kivéve, ha a szabályzat ettől eltérő előírásokat tartalmaz.
- B. Az a versenyző, aki nem vett részt időmérő edzésen nem indulhat a versenyen.
- C. Ugyanazon nap során tartott nem időmérő edzések vége és az időmérő edzések kezdete közötti elválasztó időintervallumot, a szabályzatban kell meghatározni. Amennyiben a nem időmérő edzések vége eltolódik, úgy ugyanannyival kell az időmérő edzések kezdetét is eltolni. Csak kivételes körülmények idézhetik elő, hogy a nem időmérő edzések késése, vagy egyéb, a versenynap reggelén adódó nehézségek miatt, megváltozzon a verseny rajtjának időpontja. Az utolsó időmérő edzés és a verseny rajtja között legalább 18 órának kell lennie.
- D. A versenyigazgató olyan gyakran és annyi időre szakíthatja meg az edzéseket, amennyire szükségesnek tartja a versenypálya szabaddá tételéhez, vagy hogy lehetővé tegyék valamely autó kiemelését. A versenyigazgató - a sportfelügyelők beleegyezésével - kizárólag a nem időmérő edzések esetében dönthet úgy, hogy nem hosszabbítja meg az edzések időtartamát egy ilyen jellegű beavatkozás után. Ha a sportfelügyelők megítélése szerint valamely versenyző szándékosan idézi elő az edzés megszakítását, úgy az adott edzésen általa elért időeredményt semmisnek lehet tekinteni, és megtilthatják neki, hogy az adott napon egyéb más edzésen részt vegyen.
- E. Abban az esetben, ha egy vagy több edzést ily módon megszakítanak, a megszakításnak a versenyzők besorolására gyakorolt lehetséges hatásaival kapcsolatban semmiféle óvás nem fogadható el.
- F. Az időmérő edzések során megtett minden kört mérnek, annak érdekében, hogy meghatározzák a versenyzők a rajtnál elfoglalt pozícióját.

#### 15. Versenyzői eligazítás

Az időmérés, vagy a verseny napján tartott nem időmérő edzés (warm up) vége után versenyzői eligazításra kerül sor az erre kijelölt helyen. Minden nevezőnek, vagy azok hivatalos képviselőinek, továbbá a versenyen való részvételre engedélyezett autók versenyzőinek jelen kell lenniük a versenyzői eligazítás teljes tartama alatt, a versenyből való kizárás terhe mellett.

#### 16. Rajtrács

- A. Az időmérő edzések végét követően, a minősített autók listáját hivatalosan közzé teszik.
- B. Kizárólag ezek az autók rajtolhatnak el a versenyen.
- C. A végleges rajtrácsot a warm up után teszik közzé. Minden olyan nevező, amelynek autója, illetve autói nem tudnak a versenyen elindulni (vagy annak a nevezőnek, akinek oka van rá, hogy azt higgye, hogy az autója, illetve autói nem lesznek kész a rajtra), köteles a versenyigazgatót erről tájékoztatni, a legkorábban, amint erre lehetősége van, de minden esetben legalább 45 perccel a verseny rajta előtt. Ha egy, vagy több autót visszavonnak, úgy a rajtrácson az autók közötti üres helyeket fel kell tölteni.
- D. A rajtrácsot a versenyzők által elért legjobb időeredmények alapján kell felállítani, figyelembe véve az időmérő edzés mindegyik részét. Ha egy, vagy több versenyző ugyanolyan időeredményt ér el, az elsőbbség azt illeti meg, aki előbb érte azt el.
- E. A leggyorsabb versenyző a rajtrácson a pole-pozícióból indul. Az álló- és gördülő rajthoz ajánlott pole-pozíció az FIA pályalicenccben kerül feltüntetésre (jobb vagy bal). A versenyigazgató, rendezvényigazgató (ha van) és a felügyelő testület dönthet a pole-pozíció megváltoztatásáról, azon egyedi körülményeket figyelembe véve, melyek hátrányosan érintenék a leggyorsabb versenyzőt – akivel ezen változtatás előtt konzultálniuk kell.
- F. A rajtrácson a sorok közötti távolságnak legalább 8 méternek kell lennie. A pontos távolságot a szabályzatban határozzák meg.
- G. A rajtrácsra való felállás lehetősége a verseny rajtjára kiírt időpont előtt 10 perccel véget ér. Minden olyan autó, amely eddig nem foglalja el helyét a rajtrácson, csak a boksz utcából rajtolhat.
- H. Az adott körpályára engedélyezett maximális autószám figyelembe vétele mellett a sportfelügyelők engedélyezhetnek legfeljebb 3 olyan autót rajtolni, amelyek vis major okokból kifolyólag nem teljesítették a rajthoz álláshoz szükséges kvalifikációs minimumot. Ezt azonban csak a következő feltételek mellett tehetik:
- már minősített autókat nem szorítanak ki,
  - alkalmasnak ítélik őket a rajthoz álláshoz szükséges minimum teljesítésére,
  - a versenyzők elegendő biztonsági követelménynek, beleértve a körpálya ismeretét is.
- Az így engedélyezett autók a rajtrácson az utolsó helyeket foglalhatják el. A sportfelügyelők a fenn említett feltételek betartása mellett a rajtnál engedélyezhetnek olyan versenyzőket is, akik részt vettek az időmérő edzéseken, de vis major okokból kifolyólag nem volt értékelhető eredményük.

#### 17. Rajtjelzés

- A. A rajtjellet lámpák segítségével adják meg. A verseny rajtja során a bokszutcát a versenypályától elválasztó falnál senki sem tartózkodhat, kivéve a külön engedélyezett személyeket, akik a megfelelő engedélyükre vonatkozó belépőjüket viselik.

- B. A verseny rajtja előtt 30 perccel az autók elhagyják a bokszait az azért, hogy egy kört tegyenek meg. E kör végén az autók rajtsorrendben felállnak a rajtrácsra, a motorokat leállítják. Abban az esetben, ha egynél több kört tesznek meg, kötelesek a bokszutcán keresztül jelentősen csökkentett sebességgel haladni, és semmi esetben sem haladhatnak át a rajtrácsra.
- C. 17 perccel a rajt előtt elhangzik egy hangjelzés, amely azt jelzi, hogy a bokszutca kijáratát 2 perc múlva bezárják. 15 perccel a rajt előtt a bokszutca kijáratát lezárják, és egy második hangjelzés hangzik el. Az ekkor még a bokszokban található autók a bokszutcából rajtolhatnak, de csakis a sportbírók irányítása alatt. Az autó a bokszkijáratához csak úgy mehet, hogy a versenyző a helyén ül az autóban. Ha a bokszutca kijárat a vonal után található, az autók csak akkor állhatnak versenybe, ha a teljes mezőny elhaladt a bokszutca kijáratától az első körben. Amennyiben a bokszutca kijárat a vonal előtt található, az autók azután állhatnak versenybe, ha a rajt után a teljes mezőny áthaladt a vonalon.
- D. A rajt közeledtét a 10 perces, 5 perces, 3 perces, 1 perces, majd közvetlenül a rajt előtt 30 másodperces táblák bemutatása jelzi. A táblák bemutatásán túl, jól hallható hangjelzést is kell adni. Jelentésük a következő:
- 10 perces tábla: a versenyzők, a hivatalos személyek, és csapatok a technikai személyzetének kivételével mindenkinek el kell hagynia a rajtrácsot.
  - 5 perces tábla: a visszaszámlálás kezdete.
  - 3 perces tábla
  - 1 perces tábla: a motorokat be kell indítani úgy, hogy a versenyzők a volánnál ülnek. Ezt követően a csapatok technikai személyzetének el kell hagynia a rajtrácsot.
  - 30 másodperces tábla: e tábla bemutatása után 30 másodperccel egy zöld zászlót lengetnek meg a rajtrács elején azért, hogy jelezzék, hogy az autóknak egy felvezető kört kell megkezdniük. A felvezető kört a pole pozícióban lévő versenyző vezeti és a versenyzőknek meg kell tartaniuk a rajtrács szerinti sorrendjüket. Tilos rajtpróbákat tenni a felvezető kör alatt, és az autóknak olyan szorosan kell a formációt tartani, amennyire csak lehet. Előzni csak a formáció fenntartása érdekében lehet.
- E. Azoknak a versenyzőknek, akik nem tudnak elrajtolni a felvezető körben, jelezniük kell azt (karjuk felemelésével, vagy az autó ajtajának kinyitásával). Azután hogy az összes többi autó megkezdte a felvezető kört, az autó szerelői a pályabírók ellenőrzése alatt megtoholhatják az autót a versenypályán azért, hogy beindítsák a motorját. Az adott autó ezután megkezdheti a felvezető kört, de tilos minden egyéb, mozgásban lévő autót megelőznie. Ha többszöri próbálkozás után sem indul az autó, úgy azt a bokszutca be-, vagy kijáratához kell tolni (attól függően, hogy a versenyzői eligazításon a rendezvényigazgató mit jelölt meg), ahol a szerelők megpróbálhatják azt elindítani.
- F. Az az autó, amely nem tud elindulni, vagy nem tudja a rajtsorrendet a felvezető kör alatt megtartani, a rajtrács utolsó vonala mögül kell rajtolnia, és teljesen mozdulatlanul kell lennie, amikor a piros lámpa kigyullad. Amennyiben nem mozdulatlan, amikor a piros lámpa kigyullad, alacsony sebességgel vissza kell mennie bokszába (azokon a körpályákon, ahol ez lehetséges). Ebben az esetben az autó a bokszutcából rajtolhat a fenti, 17 cikkely C pontjában foglaltak szerint.
- G. Az állórajtjal történő versenyeken, amikor az autók visszaállnak a rajtrácsra a felvezető kör után, meg kell állniuk saját helyükön úgy, hogy motorjaik járnak. Egy-egy pályabíró áll fel a rajtrács valamennyi vonalával szemben, kezükben egy táblával, amelyen az adott autó rajtszáma szerepel. Amint az adott vonalon felállt autó megáll, a pályabíró leengedi tábláját. Amikor minden autó mozdulatlanul áll, és már egy tábla sincs a levegőben, az indítóbíró felmutat egy 5 másodperces táblát, és 5 másodperccel később kigyullad a piros lámpa. A piros lámpa kigyulladását követően a versenyt a zöld lámpa kigyulladásával elindítják. Gördülő rajttal történő versenyek esetében, a versenyben részt vevő autók előtt egy felvezető autó, mögöttük pedig egy beavatkozó autó halad. A felvezető kör után (vagy adott esetben az utolsó felvezető kör után) a felvezető autó a vonal előtt elhagyja a pályát, ekkor a pole pozícióban lévő autónak ugyanezzel a sebességgel kell tovább haladnia, és a többi autónak meg kell tartani a helyét, mindaddig, amíg a rajtjelet meg nem adják. A felvezető kör végén, amennyiben a körülmények megkövetelik, a versenyigazgató utasíthatja a felvezető autót, hogy az még egy, vagy több felvezető kört tegyen meg. Ha több felvezető kört tesznek meg, úgy tekintik, mintha a verseny rajtját az első felvezető kör végén adták volna meg.
- H. Ha a felvezető kör után a versenyzők felállnak a rajtrácsra, és valamely versenyző autójának motorja leáll, és ez a versenyző nem tudja az autóját újra indítani, úgy azt azonnal jeleznie kell, és a vonalához tartozó pályabírónak azonnal sárga zászlót kell lengetnie. Ha a rajt késik, a pályabíró a sárga zászlóval a kezében az illető autó elé áll azért, hogy megakadályozza azt abban, hogy elmozduljon addig, amíg az egész mezőny el nem hagyja a rajtrácsot. Ekkor a versenyzőnek a fenti 17. cikkely E és F pontjaiban leírtaknak megfelelően kell eljárnia. A többi autó megtartja a helyét a rajtrácsra, és az el nem foglalt hely(ek) üresen marad(nak). Ha több versenyzővel fordul ez elő, a rajtrács végén az új helyüket annak függvényében határozzák meg, hogy egymáshoz képest mely helyeket foglalták el a rajtrácsra a felvezető kör előtt.

- I. Ha bármilyen probléma adódik, amikor az autók visszaérnek a rajtrácsra a felvezető kör után, a következők szerint kell eljárni:
  - a) Ha a piros lámpa még nem gyulladt ki, egy piros zászlót és egy „rajt késik” feliratú táblát mutatnak fel a vonalon.
  - b) Ha a piros lámpa már kigyulladt, az indítóbíró felmutatja a piros zászlót (a piros lámpa továbbra is ég) és egy „rajt késik” feliratú táblát mutatnak fel a vonalon.
  - c) Mindkét fenti a) és b) esetben valamennyi autó motorját le kell állítani, és a rajtprocedúrát az 5 perces tábla bemutatásától kell újra kezdeni. Ebben az esetben a versenytávot egy körrel csökkenteni kell. Ha a rajt után valamely autó a rajtrácsra mozdulatlan marad, a pályabírók feladata, hogy azt a bokszutcába tolják a lehető leggyorsabban. Ha a versenyzőnek sikerül az autóját elindítania mialatt azt tolják, úgy visszaállhat a versenybe.
  - d) Ha a versenyzőnek nem sikerül az autóját újra indítania mialatt azt tolják, úgy szerelői megpróbálhatják azt beindítani a bokszutcában. Ha az autó így beindul, visszaállhat a versenybe. Ezen eljárás során mind a versenyzőnek, mind a szerelőknek a pályabírók utasításait kell követniük.
- J. Ha a fenti 17 I. cikkely alkalmazására sor kerül, a verseny akkor is beszámít a bajnokságba, függetlenül attól, hogy a fenti eljárásra hányszor kerül sor, és hogy ennek következményeként a versenytáv mennyivel csökken.
- K. Ha a 17 I. cikkely alkalmazásával több, mint egy rajt szükséges, a rajtrácsra mindenféle üzemanyagtöltés tilos.
- L. Minden hibásan rajtoló versenyzőt a szabályzatban meghatározott időbüntetéssel sújtanak.
- M. Eső esetén a versenyt nem kell leállítani, kivéve, ha a pálya elzáródott, vagy a verseny folytatása veszélyes lenne.
- N. A rajtprocedúrával kapcsolatos minden változtatást kötelezően jelölni kell a szabályzatban.
- A. A Kódex, vagy a rajtprocedúrára vonatkozó jelen előírások rendelkezéseinek megsértése az illető autó és versenyző kizárását vonja maga után.

#### **18. A verseny és az edzések leállítása**

- A. Amennyiben szükségessé válik a verseny, vagy az edzések leállítása, mert valamely baleset miatt a pályán akadály van, vagy időjárás vagy bármely egyéb okból a verseny/edzés folytatása veszélyes, a versenyigazgató elrendelheti, hogy a vonalnál piros zászlót mutassanak be. Ezzel egy időben piros zászlót kell bemutatni valamennyi pályabírói poszton. A verseny vagy az edzések leállításáról csak a versenyigazgató dönthet (az ő távollétében a helyettese hozza meg a döntést). Amennyiben a verseny leállítását jelentő jelzést megadták:
  - a) az edzések során: minden autónak azonnal le kell lassítani, és lassan vissza kell térnie a bokszába, továbbá valamennyi, a pályán maradt autót onnan el kell távolítani;
  - b) a verseny során: minden autónak azonnal le kell lassítania, és vissza kell térnie a piros zászlós vonalig, annak tudatában, hogy:
    - a verseny értékelése azon kört megelőző utolsó előtti kör végén elért eredmények alapján történik, amely során a verseny leállítására vonatkozó jelzést megadták,
    - verseny- és beavatkozó járművek lehetnek a versenypályán,
    - a versenypálya valamely baleset miatt teljesen el lehet torlaszolva,
    - a pályán a nagy sebességgel való haladást az időjárás körülmények nem teszik lehetővé,
    - a bokszutca nyitva van.
    - Minden autónak meg kell állnia a piros zászlós vonalnál, amíg a pályabírók nem jelzik számukra, hogy előrehaladhatnak a rajtrácsra, vagy behajthatnak a bokszutcába, vagy előrehaladhatnak a parc ferméig.
- B. Különböző módon kell eljárni annak függvényében, hogy a versenyt vezető pilóta hány teljes kört tett meg a verseny leállításáig.
 

*A eset:* Kevesebb, mint két teljes kör esetén. Amennyiben a versenyt újra indítják, a 19. cikkely A. pontjában foglaltakat kell alkalmazni.

*B eset:* Két vagy több teljes kör, de kevesebb, mint a teljes versenytáv 75%-ának megtétele esetén (a megtett körök számát a következő egészre kell felkerekíteni). Amennyiben a versenyt újra indítják, a 19. cikkely B. pontjában foglaltakat kell alkalmazni.

*C eset:* A verseny 75%-ának, vagy annál nagyobb részének megtétele esetén (a körszámot a következő egészre fel kell kerekíteni). Az autóknak közvetlenül a parc fermébe kell hajtaniuk, és a versenyt befejezettnek kell tekinteni abban a pillanatban, amikor az élen álló autó az utolsó előtti alkalommal halad át a vonalon azt megelőzően, hogy a versenyt leállították.

#### **19. A verseny újraindítása**

- A. A eset:
  - a) Az első rajtot semmisnek és nem megtörténtnek kell tekinteni.
  - b) Az újraindított verseny távjának az eredeti verseny távjával kell megegyeznie.
  - c) A versenyre engedélyezett versenyzők rajtolhatnak az új rajtnál akár az eredeti autójukban, akár a tartalékautóban.
  - d) A versenyt leállító jelzést követően, minden mozgásképes autónak közvetlenül, és lassan a rajtrácsra vagy a bokszba felé kell hajtani, a bírók utasításai szerint.
  - e) Az autókban a szerelés engedélyezett.
  - f) Az üzemanyag töltés az ötperces tábla bemutatásáig engedélyezett.

B. B eset:

- a) A versenyt két részből állónak kell tekinteni. Az első rész akkor ér véget, amikor az élen álló autó az utolsó előtti alkalommal halad át a vonalon azelőtt, hogy a versenyt leállították.
- b) A verseny második részének hossza három körrel kevesebb, mint a teljes versenytáv, mínusz az első rész.
- c) A második rész esetében a rajtrács egy normál rajtrács, és az autók olyan sorrendben állnak fel, ahogyan az első részt befejezték.
- d) Csak a verseny első rajtjánál részt vett autók engedélyezettek a második részben, és csak akkor, ha engedélyezett útvonalon önerőből tértek vissza a rajtrácsra, vagy a bokszokba.
- e) Tartalékautók használata nem engedélyezett.
- f) Az autókön való munkálkodás engedélyezett.
- g) Sem üzemanyag feltöltés, sem leengedés nem engedélyezett.
- h) Ha a versenyt eső miatt állítják le, a vonalnál „rain” (eső) feliratú táblát kell bemutatni.

C. A és B esetben:

- a) A versenyt leállító jelzés után 10 perccel a boksz utca kijáratát le kell zárni.
- b) A versenyt leállító jelzés után 15 perccel be kell mutatni az 5 perces táblát, a rajtrácsot le kell zárni, és a normális rajtprocedúra kezdődik.
- c) Minden olyan autónak, amely az 5 perces tábla bemutatása előtt nem tudja a helyét elfoglalni a rajtrácson, a bokszokhoz kell hajtani. Ezek az autók a bokszutcából rajtolhatnak, ahogyan azt a 17. cikkely C. pontjában leírtak szabályozzák.

A rendezőknek elegendő személyzettel és megfelelő felszereléssel kell rendelkeznie ahhoz, hogy ezt az időbeosztást be tudják tartani még a legnehezebb körülmények között is.

## 20. Biztonsági autó

A biztonsági autóval kapcsolatos eljárásoknak meg kell felelni a H függelék 2 fejezet 5 bekezdésében foglaltaknak.

## 21. Cél

- A. A verseny végét jelentő jelzést a vonalon adják meg, azt követően, hogy a versenyben élen álló autó megtette vagy a verseny össztávját, vagy a legnagyobb távolságot a verseny előírt időtartama alatt.
- B. Ha a versenyt bármilyen okból kifolyólag leintik (mely okok nem a 18. cikkely A. pontjában felsoroltak) azt megelőzően, hogy az élen álló autó megtette volna az előírt körszámot, vagy hogy az előírt idő letelt volna, a versenyt akkor kell befejezettnek tekinteni, amikor az élen haladó autó a jel megadását megelőzően utolsó alkalommal haladt át a vonalon. Ha a verseny végét jelentő jelzést valamely oknál fogva későn adják meg, a verseny abban a pillanatban ér véget, amikor annak véget kellett volna érnie.
- C. A verseny végét jelentő jelzés megadása után minden autónak közvetlenül a parc fermébe kell hajtania megállás és segítségnyújtás igénybevétele nélkül (kivéve a bírók segítségét, amennyiben szükséges).

Minden értékelésben részt vevő autó, amely magától nem tud a parc fermébe eljutni, a bírók kizárólagos felügyelete alá kerül, akik eljuttatják az(oka)t a parc fermébe.

## 22. Reklám

- A. A rendező csak az FIA erre vonatkozó beleegyezésével helyezhet el reklámot a rajtszám hátterén.
- B. A rajtszámok alapjára elhelyezett reklámfeliratok mérete nem haladhatja meg az 50 cm szélességet, és a 14 cm magasságot a fehér alap alsó vagy felső részén.

## 23. Értékelés

- A. A bajnokságokra vonatkozó szabályzatban meghatározott értékelésen túl, az FIA beleegyezésével, az esemény kiírása tartalmazhat rész-értékeléseket az autók J függelék (251.1.2 cikkely) meghatározása szerinti csoportjainak, rész-értékeléseket hengerűrtartalom alapján megállapított osztályoknak, illetve speciális, valamely teljesítmény mutató alapján történő más értékelést.
- B. Valamely bajnokság versenyének abszolút értékelését csak a következő módon lehet elvégezni:
  - Minden, körpályán rendezett kevesebb, mint 4 órás időtartamú gyorsasági verseny esetében csak azokat az autókat lehet értékelni, amelyek megtették a győztes által megtett táv legalább 90%-át (a körszámot a legközelebbi egész körre lefelé kerekítve).
  - Minden, körpályán rendezett 4 órás, vagy annál hosszabb időtartamú gyorsasági verseny esetében csak azokat az autókat lehet értékelni, amelyek megtették a győztes által megtett táv legalább 70%-át. (a megtett távot a legközelebbi egész körre kell lefelé kerekíteni)
  - Ha egy autó utolsó körét több mint kétszer annyi idő alatt teljesíti, mint a győztes leggyorsabb körének ideje, akkor ezt az utolsó kört az illető autó által megtett távolság kiszámításakor nem veszik figyelembe.
  - Több részben lebonyolított verseny esetén a győztes az, aki a legrövidebb idő alatt teszi meg az előírt teljes össztávot, vagy az, aki az előírt teljes összidő alatt a legnagyobb távolságot tette meg.
- C. A rendező ASN-je el kell küldje, az esemény eredményeit a versenyt követő héten az FIA titkárságának, valamint a bajnokság következő eseményeit rendező összes rendezőnek.



## **24. Holtverseny**

### **A. Versenyzők**

A tökéletesen azonos pontszámot elért versenyzők között a döntést a következők szerint kell meghozni:

- 1) Az abszolút értékelésben elért helyezéseik értéke alapján (1. 2. 3. stb. helyezés) összes pontjaik figyelembe vételével
- 2) Valamennyi olyan esemény abszolút értékelésében elért helyezések értéke alapján, amelyeken minden holtversenyben lévő versenyző részt vett.
- 3) Újabb holtverseny esetén az FIA jelöli ki a győztest, az általa helyesnek ítélt szempontok alapján.

### **B. Gyártók**

A tökéletesen azonos pontszámot elért autógyártók között a döntést a következők szerint kell meghozni.

- 1) Az összpontszámuk elérésében figyelembe vett események abszolút értékelésében általuk elért helyezések értéke alapján, összes pontjaik figyelembe vételével úgy, hogy eseményenként minden gyártónak csak egy helyezés vehető figyelembe.
- 2) Valamennyi olyan esemény abszolút értékelésében elért helyezések értéke alapján, amelyeken minden holtversenyben lévő gyártó részt vett, úgy, hogy eseményenként minden gyártónak csak egy helyezés vehető figyelembe.
- 3) Valamennyi olyan esemény abszolút értékelésében elért helyezések értéke alapján, amelyeken minden holtversenyben lévő gyártó részt vett, úgy, hogy eseményenként minden gyártónak több helyezés is figyelembe vehető.
- 4) Újabb holtverseny esetén az FIA jelöli ki a győztest, az általa helyesnek ítélt szempontok alapján.

## **25. Óvások és fellebbezések**

A versenykiírásnak tartalmaznia kell minden szükséges információt csakúgy, mint az FIA által az érvényes sportszabályzatban meghatározott óvási díj és fellebbezési illeték összegét.

## **26. Az általános előírások és a szabályzatok alkalmazása és értelmezése**

A jelen előírások értelmezésével kapcsolatos nézeteltérés esetén csak az FIA jogosult dönteni.

## **27. Sportszerű és tárgyilagos tudósítás**

A verseny rendezője köteles biztosítani, hogy a tudósítási jogokkal bíró személy által készített beszámoló sportszerű és tárgyilagos legyen, valamint a versenyen elért eredményeket valósághűen ismertesse.

**Minden nem körpályás FIA bajnokságban,  
challenge-n, trófeán, kupán és azok minősítő eseményein  
alkalmazandó általános előírások**

A nem körpályán rendezett eseményekre (kivéve az FIA Rallye Bajnokságok eseményeit, amelyekre külön általános előírások vonatkoznak) a körpályákra vonatkozó fenn említett általános előírások 12. – 21. cikkelyeiben foglaltak nem vonatkoznak. Ezekre az eseményekre az 1. - 11. és 22. – 27. cikkelyekben foglaltak vonatkoznak.