

# FIA FORMA 1 VILÁGBAJNOKSÁG 2005

## SPORTSZABÁLYOK

(A **Kiemeléssel** jelölt szöveg jelzi az eltérést az előző évi szövegtől)

(Frissítve 2005 május 25, FIA szabályközlemény alapján)

Az FIA megrendezi a tulajdonában lévő FIA Forma 1 Világbajnokságot (továbbiakban Bajnokság), amely két világbajnoki címből áll, az egyik a versenyzőké, a másik a konstruktőröké. A világbajnokságot a F1 Nagydíj versenyek (továbbiakban: Futamok) alkotják, amelyek szerepelnek a F1-es naptárban, és amelyekkel kapcsolatban az ASN-ek és rendezők aláírták az 1998-as Concorde Egyezmény rendezési megállapodását. Valamennyi résztvevő fél (FIA, ASN-ek, rendezők, nevezők és pályák) vállalja, hogy a világbajnokság szabályait alkalmazza és betartja. A versenyzőknek, nevezőknek, tisztségviselőknek, rendezőknek és pályáknak kiadott FIA szuperlicenccel kell rendelkezniük.

### SZABÁLYOZÁSOK

1. Ezen sportszabályzat meghatározó szövege az angol nyelvű verzió, amelyet akkor használnak, ha az értelmezését illetően vita alakulna ki. A címek ebben a dokumentumban csak a könnyebb kezelhetőség kedvéért szerepelnek, és nem részei a Sportszabályzatnak.

2. A jelenlegi Sportszabályzat **2004.** október 30-án lett közzétéve, **2005.** január 1.-én lép hatályba, és valamennyi a FIA Forma 1 Világbajnokságra vonatkozó megelőző sportszabályzat helyébe lép.

### ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁS

3. A Bajnokságban részt vevő valamennyi versenyző, nevező és tisztségviselő vállalja saját maga, alkalmazottai és képviselője nevében, hogy betartja a Nemzetközi Sportkódex (a Kódex), a Forma 1-es Technikai Szabályzat (a Technikai Szabályzat) és a jelen Sportszabályzat valamennyi előírását, együtt az 1998-es Concorde Egyezmény (az Egyezmény) kiírásaival, amiről időben tájékoztatva lettek.

4. A Bajnokságot az Egyezmény és mellékletei szabályozzák.

5. A külön nemzeti szabályokat el kell küldeni az FIA-nak a nemzetközi naptárba történő eredeti bejelentéssel együtt. Csak az FIA engedélyével léphetnek életbe ezek a külön szabályok a versenyen. Az FIA garantálja, hogy valamennyi jelentkező nevezőt értesíti a **41.** cikkelyben meghatározott nevezési zárlat előtt ezekről a külön szabályokról.

### ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

6. A nevező felelős azért, hogy a nevezésével érintett valamennyi személy betartsa az Egyezmény, a Kódex, a Technikai Szabályzat és a Sportszabályzat előírásait. Ha a nevező nem tud személyesen megjelenni a Futamon, írásban kell megneveznie képviselőjét. Az a személy aki egy Futam bármely része során, egy benevezett autóval kapcsolatban bármikor illetékes, egyetemlegesen és közösen felel a nevezővel együtt, az előírások betartásáért.

7. A nevezőnek kell gondoskodnia arról, hogy az autói mind az edzés, mind pedig a verseny során megfeleljenek az alkalmassági és biztonsági feltételeknek.

8. Az a tény, hogy egy autót gépátvételre visznek, úgy tekintendő, hogy a nevező implicit kijelenti, az autója megfelel a követelménynek.

9. Benevezett autóval kapcsolatban álló személyeknek, valamint azoknak, akik bármely más minőségben a depóban, a boxokban, illetve a boxutcán tartózkodnak, mindig megfelelő, tartózkodásra jogosító belépővel kell rendelkezniük.

### LICENCEK

10. A Bajnokságban részt vevő valamennyi versenyzőnek, nevezőnek és tisztségviselőnek FIA szuperlicenccel kell rendelkeznie. A szuperlicenccel a kérvényező ASN-jének az FIA-tól kell megkérnie.

A versenyzők neve egy évig szerepel a szuperlicenccel rendelkezők listáján.

### BAJNOKI FUTAMOK

11. A Futamokon csak a Technikai Szabályzatban meghatározott Forma 1-es autók indulhatnak.

12. Valamennyi Futam zárt nemzetközi verseny.

13. **A monacói verseny kivételével** mindegyik verseny távja a **139.** cikkelyben leírtak szerinti rajt jeltől, a kockás zászlóig; megegyezik annyi teljes kör számával, amennyi éppen csak hogy meghaladja a 305 km-es távot. Ha két óra letelik a tervezett versenytáv megtétele előtt, a vezető versenyzőnek bemutatják a kockás zászlót, amikor áthalad az ellenőrző vonalon (a Vonal) annak a körnek a végén, amely alatt a két óra letelik. **Ugyanakkor, ha a versenyt félbe kellett szakítani (lásd 150. cikkely), ennek időtartamát a megadott időhöz hozzá kell adni.** A Vonal egyvonalban keresztezi mind a pályát mind a boxutcát.

14. A Bajnokság maximum 17, minimum 8 Futamból áll.

15. A Futamok végleges listáját az FIA adja közre minden év január 1. előtt.

16. Ha egy Futam lemondását nem jelentik be az FIA-nak írásban legalább három hónappal előre, azt a következő évi Bajnokságban nem veszik figyelembe, hacsak az FIA úgy nem dönt, hogy a lemondás vis major miatt történt.

17. Azt a Futamot, melyre kevesebb, mint 12 autó jelentkezett, le lehet mondani.

### VILÁGBAJNOKSÁG

18. A versenyzők Forma 1 Világbajnoka címet a legmagasabb pontszámot elért versenyző kapja, figyelembe véve valamennyi ténylegesen megtartott Futamon elért eredményeit.

19. A konstruktőrök Forma 1 Világbajnoka címet annak a gyártmánynak ítélik oda, amelyik a legmagasabb pontszámot éri el figyelembe véve a gyártmányonként legfeljebb két autóval elért valamennyi eredményt.

20. Egy motor, vagy egy alváz konstruktőre az a személy (beleértve mind a természetes, mind a jogi személyeket is), amely a motorral, vagy alvással kapcsolatos, egyedi tulajdonosi jogokat gyakorolja. Egy motor, vagy alváz márkanéve a konstruktőr által megadott név. Ha az alváz és a motor márkanéve nem azonos, akkor a címet az előző kapja, amely a kocsni nevében mindig megelőzi az utóbbit.

21. Mindegyik Futamon a következő skála szerint adnak pontokat mindkét címért:

1. hely: **10 pont**
2. hely: **8 pont**
3. hely: **6 pont**
4. hely: **5 pont**
5. hely: **4 pont**
6. hely: **3 pont**
7. hely: **2 pont**
8. hely: **1 pont**

22. Ha a versenyt a **150.** Cikkelyben leírtak szerint **félbeszakítják és a versenyt nem lehet folytatni, nem osztanak pontokat, ha a versenyben vezető versenyző két körnél kevesebbet teljesített, a pontok felét kell kiosztani, ha a versenyben vezető versenyző két körnél többet, de a verseny teljes távja 75%-ánál kevesebbet teljesített, teljes pontot kell kiosztani az eredeti teljes táv 75%-ánál többet teljesített.**

23. A Bajnokság első három helyezett versenyzőjének részt kell vennie az FIA éves díjkiosztó ünnepségén.

### HOLTVERSENY

24. A holtversenyben lévő nevezők helyezéseiért járó díjakat és pontokat összeadják, és egyenlően elosztják.

25. Ha két vagy több konstruktőr vagy versenyző a versenyévadot azonos pontszámmal végzi, a Bajnokságban a jobb helyezést annak ítélik oda:

- a) akinek a legtöbb első helyezése van;

- b) ha az első helyezések száma megegyezik, annak, akinek a legtöbb második helyezése van;
- c) ha a második helyezések száma is megegyezik, annak, akinek a legtöbb harmadik helyezése van, és így tovább, amíg ki nem jön a győztes.
- d) ha ez a módszer nem vezet eredményre, az FIA jelöli ki a győztest az általa megfelelőnek tartott kritériumok alapján.

#### PROMOTER

**26.** Egy promóternek egy Futamra annál az ASN-nél kell jelentkeznie, amelynek az országában az Esemény megrendezik, és amely azután ezt az FIA-nál kérvényezi. A kérvényhez mellékelni kell egy írásos nyilatkozatot arról, hogy a promóter az Egyezmény feltételeinek megfelelően biztosítja a nevezők részvételét, feltéve, hogy az FIA felveszi-e a Futamot a Bajnokság naptárába.

#### FUTAMOK RENDEZÉSE

**27.** A rendező olyan testület, amelyet az Egyezmény értelmében kijelölnek és/vagy jóváhagynak, és így felruhazzák az abban szereplő jogokkal és kötelességekkel. Amikor az FIA úgy határoz, hogy egy Futam megrendezésére jelentkezési lehetőséget ad, egyúttal felkéri az illető ASN-t, hogy rendezze meg a Futamot, vagy jelöljön ki egy rendezőt. Ha az ASN nincs abban a helyzetben, hogy ezt megtegye, akkor az FIA jelöli ki a rendezőt. A rendezőnek az FIA számára elfogadható klubnak vagy testületnek kell lennie, és az Egyezmény 6. mellékletében szereplő Rendezési Megállapodást meg kell kötnie, amikor jelentkezik a Futam rendezésére.

**28.** Valamennyi rendező legkésőbb 90 nappal a Futam előtt elküldi az FIA-nak ezen szabályzat 1. függelékének "A" részében található információkat. Amennyiben az FIA kielégítőnek találja ezeket az információkat, kitölti a "B" részt, és mindkettőt elküldi valamennyi nevezőnek, legkésőbb 60 nappal a Futam előtt.

#### BIZTOSÍTÁS

**29.** Az Egyezmény és függeléke alapján a Futam promóterének harmadik személlyel szembeni felelősségbiztosítást kell kötni valamennyi nevezőre, azok alkalmazottaira és versenyzőire.

**30.** Kilencven nappal a Futam előtt a promóter köteles megküldeni az FIA-nak a szavatossági kockázatok részletes felsorolását, melyekre a biztosítás érvényes. A biztosítást az ország érvényben lévő törvényeinek, valamint az Egyezménynek megfelelően kell megkötni. Amennyiben a nevezők kéri, lehetővé kell tenni számukra, hogy a kötvényt megtekinthessék.

**31.** A promóter által kötött harmadik személlyel szembeni felelősségbiztosításnak egy olyan kiegészítő biztosításnak kell lennie, amely nem semlegesítheti a nevezők vagy a Futamon részt vevő más személyek által kötött egyéb személyi biztosításokat.

**32.** A Futamon induló versenyzők nem tekintendők harmadik félnek egymáshoz viszonyítva.

#### FIA KÜLDÖTTEK

**33.** Az FIA mindegyik Futamra az alábbi küldötteket nevezi ki:

- Biztonsági küldött,
- Orvosi küldött,
- Technikai küldött,
- Sajtó küldött,

és kinevezheti továbbá:

- Az FIA Elnökének egy képviselőjét,
- Egy megfigyelőt.
- Egy sportfelügyelői tanácsadót,
- Egy vezetőt a biztonsági autóhoz,
- Egy vezetőt az orvosi autóhoz

**34.** Az FIA küldöttek alapvető feladata, hogy a Futam tisztségviselőit segítsék munkájukban, hogy hatáskörükön belül ellenőrizzék a Bajnokság szabályainak betartását, hogy megtegyék az általuk szükségesnek tartott észrevételeket, és, hogy elkészítsék a Futamról az FIA által kért különféle jelentéseket.

**35.** Az FIA által kijelölt technikai küldött a gépátvételeért felelős, és irányítása alá tartoznak a nemzeti gépátvevők.

#### TISZTSÉGVISELŐK

**36.** Az alábbi tisztségviselőket az FIA jelöli ki:

- A rendezővel nem megegyező állampolgárságú, FIA szuperlicenccel rendelkező, két sportfelügyelőt. Közülük az egyiket elnöknek jelölik.

- Egy rendezvényigazgatót,
- Egy állandó rajtert.

**37.** Az alábbi FIA szuperlicenccel rendelkező tisztségviselőket az ASN jelöli ki, és nevüket a Futam megrendezésére történő jelentkezéssel együtt megküldi az FIA-nak:

- Az ASN-nel megegyező nemzetiségű sportfelügyelőt.
- A versenyigazgatót.

**38.** A versenyigazgató munkája során állandó kapcsolatban áll a rendezvényigazgatóval. A rendezvényigazgató kizárólagos hatáskörébe tartoznak az alábbiak, és ezekkel kapcsolatban a versenyigazgató csak a rendezvényigazgató kifejezett jóváhagyásával adhat utasításokat:

- a) az edzés és a verseny irányítása az időterv szerint, és ha szükségesnek látja, javaslattevő a sportfelügyelőknél az időterv módosítására a Kódex és a Sportszabályzat szerint;
- b) a Kódex és a Sportszabályzat szerint bármelyik versenyző leállítása;
- c) a Sportszabályzatnak megfelelően az edzés vagy a verseny leállítása, ha nem tartja biztonságosnak a folytatását, valamint az újrarájtolás szabályszerű biztosítása
- d) a rajteljárás,
- e) a biztonsági kocsi használata.

**39.** A rendezvényigazgatónak, a versenyigazgatónak és a technikai küldöttnek a gépátvétel napján 10.00 órától, a sportfelügyelőknél ugyanaznap 15.00 órától kell jelen lennie a Futamon.

**40.** A rendezvényigazgatónak állandó rádió összeköttetésben kell állnia versenyigazgatóval és a sportfelügyelő testület elnökével, amikor a versenyautók a pályán vannak. Ezen felül ilyenkor a versenyigazgatónak a versenyirányítási helyiségben kell tartózkodnia, és rádió összeköttetésben kell állnia valamennyi bírói posztal.

#### NEVEZŐK

**41.** A Bajnokságban való részvételi szándékot ezen szabályzat 2. függelékében található nevezési lapon az FIA-nak kell előterjeszteni március 1 és november 15 között, két évvel azon Bajnokság előtt, melyben indulni kíván a kérvényező. Egyidejűleg el kell küldeni az Egyezményben rögzített nevezési díjat is a 44. cikkelyben foglalt letéttel együtt. Olyan csapatok kérelme, melyek már nem versenyeznek a Bajnokságban, csak akkor fogadható el, ha van hely, figyelembe véve minden csapatot, amely az Egyezmény értelmében jogosult a versenyzésre. A nevezési lapokat az FIA-tól lehet beszerezni, aki a kézhezvételtől számított 30 napon belül értesíteni fogja nevezőit a nevezés eredményéről. Az elfogadott jelentezőket automatikusan nevezik a Bajnokság valamennyi Futamára, és csak ők lesznek a nevezők a Futamokon.

**42.** A kérvényeknek tartalmazniuk kell:

- a) egy nyilatkozatot, miszerint a jelentkező elolvasta és megértette az Egyezményt (függelékeivel együtt), a Kódexet, a Technikai Szabályzatot és a Sportszabályzatot, valamint, hogy saját maga és a Bajnokságban való részvételével érintett valamennyi személy elfogadja és betartja azokat,
- b) a csapat nevét (az alváz nevét is tartalmaznia kell),
- c) a versenyautó(k) gyártmányát,
- d) a motor(ok) gyártmányát,
- e) a versenyző(k) nevét. Egy versenyző a kérelem benyújtását követően, az FIA által rögzített díj ellenében nevezhető,
- f) a jelentkező kötelezettség vállalását, hogy a nevezett számú autóval és versenyzővel indul valamennyi Futamon.
- g) a jelentkező nyilatkozatát, hogy a versenyautóban nem használ olyan egységet, rendszert, szoftvert, vagy eszközt, amelyet, a jelentkezést közvetlenül megelőző 24 hónapban az FIA Forma 1 elektronikus ellenőrzési rendszerével kapcsolatban álló személy által (vagy feltételezhetően ilyen által), vagy segítségével terveztek, alkalmaztak, vagy létrehoztak.

**43.** A nevezők a Bajnokság folyamán bármikor megváltoztathatják a motor márkanevét és/vagy típusát. A Bajnokságba először benevezett motortól eltérő márkájú motorral szerzett pontok beleszámítanak (és összeadják őket) a juttatások kiszámításába és az előkvalifikáció céljából a csapatok helyezésének meghatározásába. Azonban ezek a

pontok nem számítanak bele (és nem adják össze őket) az FIA Forma 1 Konstruktőrök Bajnokságába.

**44.** A jelentkezőknek, kivéve azokat, akiknek az autói az előző évi Bajnokságban pontot szereztek, tájékoztatást kell adniuk vállalatuk nagyságáról, anyagi helyzetükről és arról, hogy képesek teljesíteni az előírt kötelezettségeket. Azoknak a jelentkezőknek, akik az előző évben nem vettek részt az egész Bajnokságban 48.000.000.- (azaz: negyvennyolcmillió) USD-t letétbe kell helyezniük az FIA-nál a jelentkezésük elfogadását követő tíz napon belül. Ezt az összeget azonnal visszakapják, ha a kérelmet elutasították, vagy 12 havi egyenlő részletben (kamatot is beleértve), közvetlenül az első verseny megkezdése után, amennyiben megfeleltek az Egyezmény és mellékleteiben foglalt összes követelménynek. Ha egy jelentkező nem indul a bajnokságban, melybe nevezett, a letét bántépénznek tekintendő, ez a résztvevő 1 évvel elhalaszthatja kérvényét, és ebben az esetben 12.000.000 USD lesz csak a bántépénz, és a további elszámolást a fentiek alapján rendezik.

**45.** Az FIA mindegyik kérvényt áttanulmányozza, és legkésőbb december 1.-ig (vagy a következő hétfőn, ha december 1. vasárnapra esne) közzéteszi az elfogadott autók és versenyzők listáját a rajtszámokkal együtt. Előbb azonban a **41.** cikkelynek megfelelően kiértékelik a visszautasított jelentkezőket.

**46.** 24 autónál több autó nem engedélyezett a Bajnokságban, mindegyik nevezőnek két nevezése lesz.

**47.** Amennyiben a Forma 1 Bizottság véleménye szerint egy nevező nem olyan módon működteti csapatát, amely a Bajnokságban elvárt színvonalnak megfelel, vagy a Bajnokság jó hírnevét bármely módon rontja, az FIA azonnal kizárhatja az érintett nevezőt a Bajnokságból.

#### BELÉPŐK

**48.** A belépők kiadását az Egyezmény szabályozza. Egy belépő csak a rajta megadott személy által, a rajta megadott célra használható.

#### UTASÍTÁSOK ÉS KÖZLEMÉNYEK A NEVEZŐKNEK

**49.** Kivételes esetekben a sportfelügyelők utasításokat adhatnak a nevezőknek külön körlevelek útján a Kódexnek megfelelően. Ezekből a körlevelekből mindegyik nevező kap, akik írásos elismervénnyel igazolják átvételét.

**50.** Az edzés és a verseny értékeléseit és eredményeit, valamint a tisztségviselők határozatait kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.

**51.** Minden döntést, vagy egy nevezőre vonatkozó közleményt azonnal közölni kell az érintettel, a döntéstől számított 25 percen belül írásban is.

#### RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

**52.** Rendkívüli esemény alatt értjük azon eseményeket vagy események sorozatát, melyben egy vagy több versenyző érintett, illetőleg a versenyzők olyan irányú cselekményét, amelyet a rendezvényigazgató az sportfelügyelőknek jelent és az ilyen esemény vagy cselekmény a sportfelügyelők véleménye szerint:

- a verseny **megszakítását** teszi szükségessé, a Sportszabályok **150.** cikkelye alapján,
- sérti a Sportszabályok vagy a nemzetközi Sportkódex rendelkezéseit,
- rajtnál való kiugrást vagy hibás rajtot eredményez,
- elkerülhető ütközést okoz,
- leszorít a pályáról egy versenyzőt,
- akadályozza egy versenyző szabályos előzési manőverét,
- szabálytalanul akadályoz más versenyzőket előzés közben.

**53.**

a) A sportfelügyelők kizárólagos hatásköre dönteni a rendezvényigazgató jelentése, vagy kérése alapján, egy rendkívüli eseményben érintett egy, vagy több versenyző büntetéséről.

b) Ha a felügyelők bármilyen incidenst illetően vizsgálatot folytatnak, erről informálni kell minden csapatot megnevezve az érintett versenyzőt vagy versenyzőket, az időmérő monitoron megjelentetve az üzenetet.

Amennyiben egy ilyen üzenetet nem később, mint öt perccel a verseny után megjelentetnek, az érintett versenyző(k) csak a felügyelők beleegyezésével hagyhatják el a pályát.

**54.** A sportfelügyelők a következő három büntetés bármelyikét kiszabhatják a rendkívüli eseményben érintett bármelyik versenyzőre.

a) Áthajtás büntetés. A Versenyzőnek a boxutcába kell hajtania és anélkül, hogy megállna saját boxa előtt, visszaáll a versenybe.

b) Tíz másodperc időbüntetés. A versenyzőnek a boxutcába kell hajtania, megáll a saját boxa előtt legalább tíz másodpercig és aztán visszaáll a versenybe.

c) Tíz rajtrács pozícióval hátrább sorolják a versenyző következő Futamán.

Azonban, ha az a) vagy b) büntetések valamelyikét az utolsó 5 körben, vagy a verseny vége után szükséges kiszabni, az alábbi 55.b) cikkely nem alkalmazható, és ekkor 25 másodpercet kell hozzáadni az érintett versenyző versenyidejéhez.

**55.** Amennyiben a sportfelügyelők az 54. Cikkely a) vagy b) pontjában meghatározott büntetőidő kiszabása mellett döntenek, a következő eljárást alkalmazzák:

a) A sportfelügyelők írásban értesítik a kiszabott időbüntetésről az érintett csapat egy hivatalos személyét, és meg kell bizonyosodniuk, hogy ez az információ a videó monitorokon is megjelenik.

b) Az érintett versenyző a felügyelők döntésének a monitoron való feltüntetett idejétől számított legfeljebb három teljes kört tehet meg anélkül, hogy a boxutcába behajtana, az 54. Cikkely b) pontjában meghatározott büntetés esetén a saját boxához kell hajtania, és a büntetőidő letöltéséig ott kell tartózkodnia. A büntető idő letöltésére kiálló autón dolgozni nem szabad. Ugyanakkor, amennyiben a motor leáll, azt újra lehet indítani, amikor a büntető idő lejárt.

c) A büntetőidő letöltése után a versenyző újra csatlakozhat a versenyhez.

d) Az 55.b) és az 55.c) pontban foglalt szabályok bármennyű megsértése, vagy nem teljesítése a versenyző kizárását eredményezi.

#### ÓVÁSOK

**56.** Az óvásokat a Kódexnek megfelelően kell benyújtani 2000.- USD kíséretében.

#### SZANKCIÓK

**57.** A sportfelügyelők kiszabhatják a jelen sportszabályban megszabott büntetéseket, a Kódexben szereplő büntetések mellett, vagy azok helyett.

#### VERSENYZŐK CSERÉJE

**58.**

a) Az évad során valamennyi csapat négy versenyzőt alkalmazhat (kizárva azon harmadik versenyzőket, akik az első nap során megrendezett szabadedzések egyikén részt vettek). A versenyzőcsere a Kódexnek megfelelően, az időmérő edzés startját megelőzően történhet. A gépátvétel napján 16:00 óra után, csak a sportfelügyelők engedélyével kerülhet sor egy esetleges versenyzőcsere. A vis major miatti további cserék külön elbírálás alá kerülnek. Bármelyik versenyző szerezhet pontokat a Bajnokságban.

b) A fentiekben túlmenően, minden csapatnak, kivéve azokat, melyek a gyártók bajnokságában az előző évadban az első négy hely valamelyikén végeztek, lehetősége van egy harmadik versenyző indítására az első nap során megtartott mindkét szabadedzésen, amennyiben:

- a versenyző nem egy másik csapat nevezett versenyzője a kérdéses versenyen;
- rendelkezik szuper licenccel

Amennyiben a csapat egyik nevezett versenyzője a gépátvételt követően valamilyen okból kifolyólag nem tud versenyezni, ha a felügyelők hozzájárulnak a versenyző cseréjéhez, egy harmadik versenyző folytathatja a verseny hátralévő részét. Ebben az esetben, az adott versenyzőnek az eredeti versenyző részére kijelölt motort és gumikat kell használni (lásd 74. és **85.** Cikkely).

#### VEZETÉS

**59.** A versenyzőnek egyedül, segítség nélkül kell autóját vezetnie.

#### AZ AUTÓK KÜLLEME

**60.** A Kódexnek a nemzeti színekre vonatkozó szabályait a Bajnokságban nem kell alkalmazni.

Egy nevező által nevezett mindkét autónak azonos küllemben kell megjelenennie minden versenyen, bármilyen változás ezen küllemet illetően a Bajnokság alatt csak a Forma 1 Bizottság

jóváhagyásával lehetséges. Ezen előírások nem vonatkoznak az 58.b) pontban meghatározott autókra.

Annak érdekében, hogy a csapatok első autóját a pályán könnyűszerrel meg lehessen különböztetni a másodiktól, a fő bukócső fölött elhelyezett fedélzeti kamerának fluoreszkáló piros színűnek kell lennie. A második autó ugyanezen kamerája a csapatra jellemző színű, a harmadik autóé pedig fluoreszkáló sárga színű kell legyen.

**61.** Valamennyi autón rajta kell lennie a versenyző (vagy helyettese) rajtszámának, mely az FIA által minden évadban jóváhagyott listában szerepel. A számoknak jól kivehetőnek kell lenniük az autó elején, mikor a kocsit egy 25 cm-es TV monitoron mutatják úgy, hogy legalább egy dimenzióban teljesen kitölti a képernyőt.

**62.** Az autó márkájának nevét vagy emblémáját a kocsi orrának az elején kell feltüntetni, és mindkét esetben a legnagyobb kiterjedésének legalább 25 mm-nek kell lennie. A versenyző nevét is jól látható módon fel kell tüntetni a karosszérián, a vezetőfülke külső oldalán, vagy a versenyző sisakján.

## TESZTELÉS

**63.**

a) Tesztelés nem engedélyezett: olyan helyszíneken, amelyek jelenleg nincsenek jóváhagyva Formula 1-es autók számára. Annak érdekében, hogy a licenc feltételek a tesztek folyamán mindenkor be legyenek tartva, a résztvevők kötelesek az FIA-t a teszt időrendjéről értesíteni, hogy szükség esetén egy FIA megfigyelőt ki lehessen jelölni.

b) Minden Forma 1 teszt során:

- a piros zászlós eljárásokat figyelembe kell venni;
- más típusú autó nem tartózkodhat a pályán;
- minden lehetséges eszközzel biztosítani kell a Kódex H függelékének 16. cikkelyében részletezett mentőegységekre vonatkozó előírások betartását.

## BOXTUTCA

**64.**

a) A kétségek kizárása és az egyértelműség kedvéért a boxutcát két sávra kell osztani. A boxfalhoz legközelebb lévő a "gyorssáv", míg a boxokhoz legközelebb lévő sáv a "belső sáv". Leszámítva azt amikor az autók a boxkijáratnál tartózkodnak a **136.** cikkely szerint, csak a belső sáv területén lehet az autókön bármilyen munkát végezni.

b) Kivéve, ha egy autót a rajt procedúra során bármikor eltolnak rajtrácsról, az autót a csapat kijelölt boxától a boxkijáratig vezetni kell.

c) Azon versenyzők, akik a boxutcaból rajtolnak, nem hagyhatják el a csapat részére kijelölt boxterületet a 15 perces figyelmeztető jelzés megadása előtt, majd egyvonalban a gyorsávban kell felsorakozniuk.

Ezen feltételek mellett, a gyors sávban az alábbi korlátozásokkal lehet az autón dolgozni:

- motor beindítása, illetve ennek közvetlen előkészítése;
- fűtő és hűtő berendezések felhelyezése, eltávolítása;
- kerekek cseréje, ha időjárás változás állt be (**119.** Cikkely);
- kerekek cseréje csereautó használata esetén.

Az autók, miután engedélyt kaptak a boxutca elhagyására, a boxkijáratához történő érkezésük sorrendjében kötelesek elrajtolni, kivéve, ha egy autó indokolatlanul késlekedik. A versenyzők minden esetben a sportbírók utasításait kötelesek követni.

d) Kivéve a boksz elhagyásakor hátrahagyott, levált gumifoszlányt, **valamint a szárítást és porszívózást** a nevezők nem növelhetik a boxutca felületének tapadását, kivéve, ha ezt az FIA Biztonsági Delegált a fennálló probléma egyértelmű tisztázását követően jóváhagyja.

e) A nevezők a boxutca egyetlen részére sem festhetnek fel vonalakat,

f) A c) pontot kivéve a gyorsávban tilos bármilyen felszerelést hagyni.

g) A csapatszemélyzet jelenléte a boxutcaban csak közvetlenül a kocsin szükségszerűen végzendő munka megkezdése előtt engedélyezett és a munka befejezése után amilyen gyorsan csak lehet, vissza kell vonulniuk.

h) A boxmegállás után az autó biztonságosan történő újraindítása a nevező felelőssége.

## GÉPÁTVÉTEL

**65.** Az előzetes gépátvételre az első edzést megelőző napon 10.00 és 16.00 óra között kerül sor a csapat saját boxában.

**66.** Azok a nevezők, akik nem tartják be ezen az időhatárokat, nem indulhatnak a Futamon, kivéve, ha ez alól a sportfőigyelők mentesítik őket.

**67.** Egy autó sem vehet részt a Futamon, míg az átvételen meg nem felelt.

**68.** A gépátvevők:

a) ellenőrizhetik az Esemény során bármikor, hogy egy autó vagy egy nevező megfelel-e a versenyen való részvétel feltételeinek,

b) kérhetik a nevezőt a gépátvételen az autója szétszerelésére, hogy meggyőződhesse az arról, az autó teljes mértékben megfelel-e az előírt feltételeknek,

c) kérhetik a nevezőt, hogy az ebben a cikkelyben említett jogok gyakorlásával járó indokolt költségeket térítse meg,

d) kérhetik a nevezőtől, hogy mutassa be a szükségesnek tartott alkatrészeket és mintákat.

**69.** Minden, gépátvételen már elfogadott autót, amelyet ezután szétszereltek vagy módosítottak úgy, hogy ezzel biztonságát befolyásolhatták, illetve a versenyre való alkalmasságát kétségessé tehették, vagy amely hasonló következményekkel járó baleset részese volt, ismételt gépátvételre kell vinni.

**70.** A rendezvényigazgató, vagy a versenyigazgató kérheti egy balesetet szenvedett autó leállítását és ellenőrzését.

**71.** Az ellenőrzéseket és a gépátvételt szabályszerűen kijelölt tisztviselők végzik. Ők felelnek a parc fermé működéséért és csak nekik áll jogukban utasításokat adni a nevezőknek.

**72.** A felügyelők teszik közzé verseny alatt bármikor ellenőrzött autót a gépátvevők jelentése alapján. Ezek az eredményekről semmilyen külön részletet nem tartalmaznak, kivéve, ha az autó nem felelt meg a Technikai Szabályoknak.

## A BAJNOKSÁG GUMIELLÁTÁSA, ÉS GUMIKORLÁTOZÁS AZ ESEMÉNYEN

**73.** Gumiellátás

a) Minden gumi cégnek, amely a Forma 1 csapatokat gumival akarja ellátni, szándékát közölnie kell az FIA-val, az ellátást megelőző év január 1-ig. Minden gumi cégnek, amely a Forma 1 csapatok gumi ellátását meg akarja szüntetni, szándékát közölnie kell az FIA-val a megszüntetést megelőző év január 1-ig.

b) Csak olyan gumi használható a Bajnokság során, amely gumi szolgáltatója elfogadja és teljesíti a következő feltételeket:

- a Bajnokság során egy szervezet jelenléte esetén: ennek a szervezetnek kell ellátni a benevezett csapatok 100%-át szokásos kereskedelmi feltételek mellett,

- két szolgáltató jelenléte esetén: mindegyiknek felkészültnek kell lennie, hogy igény esetén ellássa a benevezett csapatok 60%-át szokásos kereskedelmi feltételek mellett

- három vagy több szolgáltató jelenléte esetén: mindegyiknek felkészültnek kell lennie, hogy igény esetén ellássa a benevezett csapatok 40%-át szokásos kereskedelmi feltételek mellett.

- Minden gumiellátó legfeljebb kétféle szárazgumit szállíthat versenyenként minden csapat részére, amelyeknek típusonként egyfajta keverékből kell készülni. Bármilyen a gumikon végrehajtott módosítást vagy kezelést, leszámítva a melegítést a specifikáció megváltoztatásának kell tekintetni.

- Minden gumiellátó legfeljebb 1 féle vizes gumit szállíthat versenyenként, amelyeknek egyfajta keverékből kell készülni.

**- Minden gumiellátó legfeljebb 1 féle extrém időjárás gumit szállíthat versenyenként, amelyeknek egyfajta keverékből kell készülni.**

- Ha a pályabiztonság érdekében az FIA szükségszerűnek ítéli meg a gumik tapadásának csökkentését, akkor a szabályokat a gumiszállítók tanácsa szerint kell bevezetnie, vagy a tanácsuk hiányában, az FIA céljainak megvalósítása érdekében meg kell határoznia a megengedett, maximális érintkezési felületet az első és hátsó gumiknál.

**74.** Gumik típusa és mennyisége:

a) Egy versenyző, **maximum 4 garnitúra száraz, 4 garnitúra vizes, valamint 3 garnitúra extrém időjárás** gumit használhat fel az Esemény teljes időtartama alatt.

Amennyiben a verseny során versenyző csere történik, az eredeti versenyző részére kijelölt gumikat kell az új

versenyzőnek használni. **A 4 garnitúra száraz gumiból mindegyik versenyző részére két különböző garnitúra gumit elkülönítenek, és ezeket csak az első edzésnapon lehet használni. Ennek megfelelően egy garnitúra guminak 2 első és 2 hátsó gumit kell tartalmazni.**

Minden versenyzőnek a második edzésnap, **8 óra** előtt meg kell neveznie, hogy melyik specifikációjú gumit fogja használni az Esemény hátralévő időszakában. Ugyanakkor, ha mindkét szabadedzést az első napon vizes edzésnek nyilvánították, a döntést **12 óráig** kell.

**Kivéve, ha vizes vagy extrém időjárás gumik használata válik szükségessé a fennmaradó új állapotú száraz gumi garnitúrák egyikét kell használni az időmérő edzés, a felvezető körök valamint az egész verseny során. Leszámítva az egyértelmű biztonsági okokat, gumit kizárólag defekt vagy sérülés miatt lehet cserélni. Gumicsere miatti kiállítás során tilos a tankolás.**

b) Az összes száraz gumit el kell látni a kerék tengelyre merőleges körkörös barázdákkal a teljes érintkező kerületen.

c) minden első száraz guminak, amennyiben új, 4 barázdát kell tartalmaznia, amelyek:

- szimmetrikusan helyezkednek el a futófelület központjához

- legalább 14mm szélesek az érintkező felületen, és egyenletesen elvékonyodnak minimum 10mm-re a belső felületen

- legalább 2.5mm mélyek a belső felületig
- tengelye között 50mm (+/-1.0mm) van

Továbbá, az első kerekek gumiszélessége nem haladhatja meg a 270mm-t.

d) Az összes hátsó száraz guminak, amennyiben új, 4 barázdát kell tartalmaznia, amelyek:

- szimmetrikusan helyezkednek el a futófelület központjához

- legalább 14mm szélesek az érintkező felületen, és egyenletesen elvékonyodnak minimum 10mm-re a belső felületen

- legalább 2.5mm mélyek a belső felületig
- tengelye között 50mm (+/-1.0mm) van

A c) és d) pontban foglaltak mérése úgy történik, hogy a gumit a kerékre helyezték, és 1,4 bar értékre felfújták.

e) Vizes gumi az, amelyet esős, vagy vizes pályán való használatra terveztek.

Az összes vizes guminak amennyiben új, az elsőknak max. **280cm<sup>2</sup>**, a hátsóknak max. **440cm<sup>2</sup>** felületen lehet érintkezniük a talajjal. Az érintkezési felület bármely a gumira merőleges felülettel mérhető, ahol az normális és szimmetrikus a gumi középvonalára, és amely mérete 200mmx200mm az első, és 250mmx250mm a hátsó kerekek esetében. **Az egységesség érdekében érintkezési felületnek kell tekinteni a 2.5 mm-nél kisebb mélységű területet.**

Versenyen való használat előtt minden gumigyártónak el kell látnia a technikai delegáltat a vizes gumik minden típusát ismertető méretezett rajzzal.

f) **Extrém időjárás gumi az, amelyet vizes pályán való használatra terveztek. Az összes extrém időjárás guminak amennyiben új, az elsőknak max. 240cm<sup>2</sup>, a hátsóknak max. 375 cm<sup>2</sup> felületen lehet érintkezniük a talajjal.**

**Az érintkezési felület bármely a gumira merőleges felülettel mérhető, ahol az normális és szimmetrikus a gumi középvonalára, és amely mérete 200mmx200mm az első, és 250mmx250mm a hátsó kerekek esetében. Az egységesség érdekében érintkezési felületnek kell tekinteni az 5.0 mm-nél kisebb mélységű területet.**

Versenyen való használat előtt minden gumigyártónak el kell látnia a technikai delegáltat az extrém időjárás gumik minden típusát ismertető méretezett rajzzal.

g) **Az időmérő edzés megkezdését megelőzően, valamint a 117-119. cikkelyek előírásaira tekintettel vizes és extrém időjárás gumit csak akkor lehet használni, ha a rendezvényigazgató a pályát vizesnek nyilvánította, egyéni időszakban a gumiváltás szabad.**

h) A gumispecifikációkat az FIA határozza meg, az előző szezon szeptember 1-ig. Ha ez már megtörtént, a gumik specifikációját nem lehet megváltoztatni a Bajnokság alatt, a Forma 1 Bizottság jóváhagyása nélkül.

**75.** A gumik ellenőrzése:

a) Az esemény ideje alatt használt összes gumit, a gumi külső oldalán meg kell jelölni egy egyedi azonosítóval.

b) A vis major esetet leszámítva (melyet a Felügyelő Testület annak elfogad), minden olyan gumit, melyet a verseny során használni szándékoznak, be kell mutatni az FIA Technikai Delegáltjának az előzetes gépátvétel vége előtt.

c) Az esemény bármely időpontjában, az FIA technikai delegált saját döntése alapján további száraz gumikat választhat ki bármely csapat, vagy versenyző részére a teljes gumikészletből, amellyel a csapat kijelölt szállítója a versenyen jelen van.

d) Az a nevező, aki egy, korábban megjelölt, még nem használt gumit egy másik, megjelölt, még nem használt kiván cserélni, mindkét gumit köteles bemutatni az FIA technikai delegáltjának.

e) Jelöletlen gumik használata maga után vonhatja az adott versenyző által elért kvalifikációs idő törlését vagy versenyből történő kizárását.

f) Kizárólag fűtő-ellenállásos paplanokat lehet a gumik melegítésére használni.

**76.** A gumik használtsága

A Bajnokságban csak barázdált gumik vesznek részt. A FIA fenntartja annak a jogát, hogy bármikor bevezessen egy eljárást, amellyel a megmaradt barázdák mélysége mérhető, ha azok a nagyfokú elhasználódás, vagy a gumik elkenődése miatt már nem láthatóak.

## MÉRLEGELES

**77.**

a) Az időmérő edzés alatt az autó súlyát az alábbi módon ellenőrzik:

1) az FIA egy mérőberendezést állít fel az első boxban (FIA box). Itt történik majd a mérlegelési eljárás.

2) minden autónak, amelyik mért kört teljesít, részt kell vennie a mérlegelésen. Az FIA Technikai Küldöttje a boxutca bejáratánál a versenyzőt piros fényjelzéssel tájékoztatja.

3) A piros fényjelzés észlelésekor a versenyzőnek közvetlenül az FIA boxba kell hajtania, és le kell állítania a jármű motorját.

4) Ezután a kocsi a versenyzővel együtt megméri (ha szükséges a versenyző nélkül is) és az eredményt írásban közli a versenyzővel.

5) Ha a kocsi nem képes saját erejéből elérni az FIA boxot, akkor a sportbírók kizárólagos ellenőrzése alá kerül, akik gondoskodnak, hogy mérlegelésre kerüljön.

6) Sem a kocsi, sem a versenyző nem hagyhatja el az FIA boxot az FIA technikai küldöttjének hozzájárulása nélkül.

7) Ha egy autó megáll a pályán, és a versenyző elhagyja azt, visszaérkezésekor a versenyzőnek azonnal az FIA boxba kell mennie, azért, hogy a súlyát megállapíthassák.

b) A verseny után mindegyik autót, **amely az értékelésben szerepel** meg kell mérni. Ha a versenyző el akarja hagyni autóját, mielőtt azt megmérték volna, meg kell kérnie a technikai delegáltat, hogy mérje meg őt, hogy ezt a súlyt hozzá adhassák az autó súlyához.

c) Amennyiben az autó súlya kevesebb a Technikai Szabályzat 4 (1). cikkelyében meghatározottnál, amikor az autót megméri az előző a), vagy b) pontok szerint, az érintett autót kizárhatják a Futam értékeléséből, kivéve, ha a súlyeltérés abból adódik, hogy az autó valamely része véletlen folytán elveszett.

d) A mérlegelésre kijelölt, vagy a versenyt befejezett autóba a mérlegelés előtt és alatt semmi nem helyezhető el, és semmi nem vehető belőle ki. (Kivéve a hivatalos minőségben ténykedő technikai ellenőrök által).

e) Az FIA technikai delegált engedélye nélkül senki más, csak a gépátvevők és hivatalos személyek léphetnek be és tartózkodhatnak az FIA boxban,

**78.** A mérlegelésre vonatkozó ezen előírások bármilyen megsértése az adott versenyző által elért kvalifikációs idő törlését, vagy versenyből történő kizárását eredményezi.

## ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK AZ AUTÓKRA

**79.** A 2.0 és 2,7 GHz közötti tartományban elektromágneses sugárzás tilos, kivéve az FIA írásbeli jóváhagyását.

**80.** Baleseti adatrögzítő

a) Minden olyan eseményen és minden olyan tesztelésen, ahol egyénel több csapat vesz részt, minden autón el kell helyezni egy FIA baleseti adatrögzítőt. A csapatoknak minden tőlük telhető meg kell tenniük, hogy biztosítsák az adatrögzítő mindenkor működését. Az egységnek csak az a feladata,

hogy jelezze, rögzítse vagy ellenőrizze egy baleset, vagy egyéb esemény során:

- minden balesettel, incidenssel kapcsolatos adatot
- az autóba szerelt fékezésre figyelmeztető lámpát;
- a körszám jeladót;
- a verseny rajtjánál a versenyző által kezdeményezett meghajtásra vonatkozó bemeneti jeleket.

b) Bármilyen baleset vagy egyéb események esetén a nevezőknek kötelességük az adatrögzítőt az FIA részére hozzáférhetővé tenni. Az érintett csapat egy képviselője jelen lehet, amikor egy baleset vagy kihágás szempontjából fontos adatot töltenek le a rögzítőről. Az adat egy másolatát megkapja a csapat.

c) Bármilyen következtetés a baleset okát illetően, vagy a baleset szempontjából fontos adat csak akkor adható ki jelentés formájában, ha az érintett csapat és az FIA erről megegyeztek.

**81.** A verseny egésze alatt tilos minden olyan takaró, lepel és egyéb eszköz alkalmazása, mely bármilyen módon megakadályozza az autó bármely részének láthatóságát a depóban, a boxban, a boxutcában, vagy a rajtrácson, kivéve akkor, ha az eszköz használatát technikai okok indokolják, mely lehet például az autó kigyulladására elleni védelem.

A fentieket kiegészítve az alábbiak kifejezetten tilosak:

- motor, váltó, hűtő letakarása, mialatt ezeket cserélik vagy a boxban és környékén mozgatják;
- a tartalék szárnyak letakarása, mialatt használaton kívül a boxutcában egy állványon állnak;
- alkatrészeket, mint például tartalék padlólemez, üzemanyagotöltő állvány, szerszámok kocsik stb. eltakarás céljára használni.

Az alábbiak engedélyezettek:

- sérült autó vagy alkatrészek letakarása;
- átlátszó, 50 mm-nél nem mélyebb szerszámok tálca felhelyezése a hátsó szárnyra;
- melegítő takaró használata a motor és váltómű részére a rajtrácson;
- hátsó szárny takaró használata a mechanikus beindításnál, tűzvédelem céljára;
- gumi melegítő paplanok használata;
- a gyári kódszámok letakarása (nem az FIA kódszámok)
- az éjszakai park fermében az autó letakarása
- eső esetén az autó letakarása a boxutcában vagy a rajtrácson.

## TARTALÉK AUTÓ ÉS MOTOR

**82.** A **85.** cikkely által előírtak betartása mellett egy nevező több autót is használhat az edzésen és a versenyen feltéve, hogy:

- egy nevező legfeljebb négy autóval rendelkezik egyidejűleg;
- minden nevező legfeljebb két autót használ mindkét edzésnap szabadedzésein (**112.** a) és b) cikkely) (kivéve ha az **58.** Cikkely szerint a harmadik versenyző használja).
- minden nevező legfeljebb három autót használhat az időmérő edzésen. Az időmérő edzés **megkezdése előtt, a nevezőnek ki kell jelölni, hogy melyik két autót kívánja használni.**
- azok gyártmánya megegyezik, és egyazon nevező nevezte őket a Bajnokságra,
- a gépátvételen a Sportszabályzat szerint megfeleltek,
- mindegyik autón fel vannak tüntetve a versenyzők rajtszámai.

A b) és c) pontokra tekintettel, egy autó akkor tekintendő használatnak, ha az időmérő jeladók azt mutatják, hogy az autó elhagyta a boxutcát.

**83.** Annak a versenyzőnek, aki az időmérő edzést követően, de mielőtt a boxutcat lezárják a verseny rajtjánál, úgy dönt, hogy a másik versenyautóval, illetve a csere autóval kíván versenyezni, a boxutcaból kell elrajtolnia a **136.** Cikkely előírásai szerint. Ezen feltételek esetén az üzemanyag mennyisége, valamint a gumik cseréje nincs korlátozva.

**84.** Semmilyen autócseré sem megengedett a verseny rajtja után. Autó cserének minősül egy versenyző egyszeri beülése egy új autóba, és ilyen cserék csak a boxutcában vagy a csapat részére kijelölt boxokban lehetségesek.

**85.** Minden versenyző kizárólag egy motort használhat két egymást követő verseny során. Amennyiben szükség van a motor cseréjére, a rajtrácson tíz hellyel kerül hátrébb az adott versenyen, és nem használhat másik motort a

**következő verseny végéig. Az a versenyző, aki a két egymást követő verseny közül az első versenyt nem tudta teljesíteni a második versenyen büntetés nélkül egy másik motort is versenyezhet.**

Ugyanakkor, ha a cserére az időmérő edzés után **de a következő két versenyt megelőzően kerül sor**, az érintett versenyzőnek a rajtrács végéről kell rajtolnia az **adott** versenyen a **129.** cikkely rendelkezéseinek megfelelően.

A motor gyártójával történt egyeztetést követően az FIA minden motort plombával lát el, azért, hogy jelentős változtatást, alkatrészcsere ne lehessen végrehajtani. **Az első versenyt követően további plombákat helyeznek el, annak érdekében, hogy a motort a második versenyig ne lehessen beindítani.**

Egy motoregység egyértelmű cseréjén túlmenően, cserének minősül az FIA plombák sérülése, eltávolítása az eredeti motorról, **miután azt először használták.**

## ÜZEMANYAG ÚJRATÖLTÉS

**86.**

a) Üzemanyag újratöltés kizárólag a boxutcaban a csapat részére kijelölt területen lehetséges,

**b) az időmérő edzés piros zászlóval történő megszakításának kivételével (ezen esetben az érintett autót üzemanyaggal újra lehet tankolni a következő kísérletre) üzemanyagot nem lehet tölteni, illetve eltávolítani az időmérő edzés és a verseny rajtja között.**

c) Az üzemanyag levegőztető és a motor beindításához szükséges külső üzemanyag nyomástartó berendezés használatának kivételével (ebben az esetben kizárólag az autóban lévő üzemanyagot lehet felhasználni) tilos az autó üzemanyag rendszeréhez kapcsolódni az időmérő edzés és a verseny rajtja között.

d) Ha a verseny félbeszakad tilos az üzemanyag újratöltés kivéve, ha az autó a jelzés megadásakor már a bokszt bejáratnál vagy boksztutcaban tartózkodik.

**87.** A versenyző a tankolás ideje alatt az autóban maradhat de a motort, hacsak nem az FIA által jóváhagyott versenytankoló rendszert használják le kell állítani. A versenytankoló berendezést nem lehet az időmérő edzések során, illetve közvetlenül azt követően használni. Amikor a verseny során a berendezést használják, a személyzet minden tagjának a test teljes felületét védő tűzálló ruházatot kell viselni. Minden csapatnak biztosítani kell egy segítő személyt, aki a megfelelő kapacitású tűzoltó berendezéssel felszerelve az autó mellett tartózkodik a tankolás ideje alatt.

## ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

**88.** A versenyzők hivatalos utasításokat kapnak a Kódexben szereplő jelzések jelentéséről. A versenyzők nem használhatnak ezekhez a zászlókhoz hasonlókat.

**89.** A versenyzőknek szigorúan tilos autójukat a versenyen ellentétes irányban vezetni, kivéve a kimondottan veszélyes helyzetből való távozás esetét. Az autót tolni csak egy veszélyes helyről való eltávolítás érdekében, a bírók irányításával lehet.

**90.** Bármely versenyző, pályaelhagyási vagy a boxba, depóba menési szándékát idejében kell, hogy jelezze, meggyőződve arról, hogy ezt veszély nélkül megteheti.

**91.**

a) Az edzés és a verseny alatt a versenyzők csak a pályát használhatják, és mindig be kell tartaniuk a Kódexnek azon előírásait, melyek a pályán való vezetési magatartásra vonatkoznak.

b) A pályán való versenyzést leszakítva a versenyzők nem változtathatják meg a pályafelületének tapadását.

**92.** Ha a versenyző kiszáll a kocsijából, a váltót üresbe kell raknia, vagy a kuplungot semlegesítenie kell, és a kormánykereket a kocsiban kell hagynia.

**93.** A rendezőnek gondoskodnia kell legalább két 5 kg-os tűzoltó készülékről minden versenyző részére, és biztosítania kell ezek megfelelő működését.

**94.** Amennyiben erre a Kódex vagy a Sportszabályzat kifejezetten felhatalmazást nem ad, álló autóhoz csak a versenyző nyúlhat, kivéve, ha az autó a depóban, a boxban, a boxutcaban vagy a rajtrácson áll.

**95.** A boxutcaban egy autó saját erejéből nem haladhat visszafelé.

**96.** Az edzések előtt 15 és utána 5 perccel, valamint a felvezető kör kezdetétől, amelyet rögtön a verseny követ,

mindaddig, amíg valamennyi autó a parc fermébe nem ért senki nem tartózkodhat a pályán, kivéve:

- feladatukat végző bírók, vagy más engedélyezett személy feladatának elvégzése céljából,
- a versenyző, amikor vezet, vagy amikor a bírók irányítása alatt gyalogol,
- a csapatszemélyzet, **akik vagy megtolják az autót** vagy a rajtrácsról eltávolítják a felszereléseket, miután minden autó, **amely képes rá**, elhagyta azt a felvezető köre.

**97.** Ha az autó leáll a verseny alatt, a motort csak az öndíftóval lehet beindítani, kivéve:

- a boxutcában vagy a csapat részére kijelölt boxban, ahol külső indító egység használata engedélyezett, vagy
- a **142 b)** cikkely esetében.

**98.** Az edzésen és versenyen induló versenyzőknek mindig a Kódexben meghatározott ruhát, sisakot, és a fej-nyak védő egységet kell viselniük.

**99.** A boxutcában a szabadedzések alatt 60 km/h a sebességhatár, ez a verseny hátralévő részében 100 km/h-ra emelkedik. Kivételes körülmények esetén az FIA Forma 1 Bizottság Állandó Irodája által kiadott más értékű, sebességkorlátozás is lehetséges. A verseny kivételével azt a versenyzőt, aki ezt túllépi, 250 USD összegű pénzbüntetéssel büntetik minden km/h túllépésért. A verseny során ezt a korlátozást túllépő versenyzővel szemben a felügyelők az 54 a) vagy b) cikkelyben meghatározott büntetések bármelyikét alkalmazhatják.

**100.** Amennyiben egy versenyzőnek az edzés, vagy a verseny alatt komoly technikai problémája támad, köteles elhagyni a pályát, amint ezt biztonsággal megteheti.

**101.** A kocsis hátsó lámpájának mindig égnie kell, amikor a kocsira vizes, **vagy extrém időjárás** gumibroncsok vannak felszerelve. A rendezvényigazgató dönt arról, hogy megállítja-e a versenyzőt, akinek autóján nem ég a hátsó világítás. Az így megállított autó visszatérhet, ha a hibát elhárították.

**102.** A jelzősávban, résztvevő autónként csak 6 csapattag tartózkodhat (speciális megkülönböztető jelüket viselve) az edzés és a verseny ideje alatt. 16 éven aluli személyek nem tartózkodhatnak a boxutcában.

**103.** Állatokat, kivéve azokat, amelyeket külön engedélyezett az FIA a biztonsági szolgálat számára, tilos bevinni a boxterületre, a pályára és a nézőterre.

**104.** A rendezvényigazgató, a versenyigazgató vagy az FIA orvosi delegált az Esemény alatt bármikor kérheti egy versenyző orvosi kivizsgálását.

## EDZÉSEK

**105.** A box utca és a pálya vonatkozásában, valamint a biztonság mértékét illetően minden edzésen ugyanazok az előírások érvényesek, mint a versenyen, kivéve, ha a jelen szabályzat ettől eltérően rendelkezik.

**106.** Az a versenyző, aki nem vett részt **a második napon megtartott edzés szakaszok legalább egyikén** nem indulhat a versenyen.

**107.** Mindegyik edzés ideje alatt egy zöld és egy piros lámpa fog üzemelni a boxutca kijáratánál. Az autók csak akkor hagyhatják el a boxutcát, ha a zöld lámpa világít. Továbbá, kék zászlót vagy villogó kék fényt kell bemutatni a box kijáratánál a boxutcát elhagyó versenyző figyelmeztetésére, ha a pályán autó közeledik.

**108.** A pályát kizárólag a Futam céljára lehet használni, kivéve minden edzésnap az utolsó edzés befejezését követő, valamint a versenynapon a boxutca megnyitása előtt egy óráig terjedő időszakot, hacsak az FIA írásban nem engedélyezett mást.

**109.** A negyedik szabad edzés és az időmérő edzés között legalább **2** órának kell elteltnie.

**110.** Az edzés alatt a vezetési szabályok megsértése esetén a sportfelügyelők az érintett versenyző idejét törölhetik **az időmérésből**. Ebben az esetben a csapat nem fellebbezheti meg a felügyelők döntését.

**111.** A versenyigazgató, annyiszor és annyi ideig, ahogy csak szükségesnek tartja, megszakíthatja az edzést, hogy a pályát megtisztíthassák, illetve az autókat helyrehozhassák. Kizárólag szabadedzések, ilyen jellegű megszákítás esetén a versenyigazgatónak a sportfelügyelők jóváhagyása esetén, nem kell meghosszabbítania az edzésidőt.

Amennyiben egy vagy több edzést megszakítanak, semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszákítás hogyan befolyásolta a rajthoz álló versenyzők besorolását.

## SZABAD EDZÉS

**112.** Szabadedzésekre az alábbi időpontokban kerül sor:

- a gépátvételt követő napon 11.00-tól 12.00-ig, valamint 14.00-tól 15.00-ig.
- a verseny előtti napon 9.00-tól 9.45-ig és 10.15-től 11.00-ig.

## IDŐMÉRŐ EDZÉS

**113.** Az időmérő edzésre a verseny előtti napon **13.00** órakor kerül sor.

Az edzés szakasz során minden versenyző egy mért kört teljesít, a sorrendet az előző versenyen elért helyezések fordított sorrendjében adja.

**Azon versenyzők esetében, akik nem értek el helyezést az előző versenyen, a megtett körök számát kell figyelembe venni oly módon, hogy a legtöbb kört megtett versenyző megy utoljára. Az évad első versenyén az előző évi Világ bajnokság utolsó versenyén elért helyezéseket kell alkalmazni, és az új versenyzők számsorrendben követik egymást.**

**Az edzés szakaszt** az alábbiak szerint kel teljesíteni:

- Minden versenyzőnek 1 perc áll a rendelkezésére, hogy a pályára hajtson, ezt a boxkijáratnál lévő lámpa zöldre váltása jelzi.
- Amint a versenyzők, kivéve a 5., 10., 15. versenyzőket, áthaladnak a célvonalon, megkezdve repülő körüket, a boxkijáratnál lévő lámpa 1 perccel zöldre vált.
- A sorrendben 6., 11., 16. Versenyzők esetén a zöld lámpa 1 perccel ég, két perccel azután, hogy az előző versenyző áthaladt a célvonalon befejezve a repülő körét.
- Azon versenyzők, akik nem hagyják el a boxutcát az előírt perccel belül, nem vehetnek részt az időmérő edzésen. Ezen feltételek esetén a lámpát a következő versenyző részére, leszámítva a sorrendben 6., 11., 15. autót, két perccel később kell zöldre váltani. Amennyiben a sorrendben 5., 10., 15. autók valamelyike nem hagyja el a boxutcát az előírt perccel belül, az őt követő autó részére a lámpát két perccel azután kell zöldre váltani, hogy az előző autó visszatért a boxutca.

**e)** Ha egy autó megáll a pályán az időmérő edzés során, piros zászlót kell felmutatni, és az érintett versenyző a továbbiakban nem vehet részt az edzésen. Kivéve, ha hosszabb leállás szükséges (mely esetben legalább két perces figyelmeztető jelzést kell alkalmazni), a boxkijáratnál lévő lámpát 5 perccel a leállást jelző jelzés megadása után kell zöldre váltani. Ebben az esetben bármely olyan autót, amelynek vissza kellett térnie a boxutca anélkül, hogy a repülő körét teljesítette volna, lehetősége van egy újabb mért kört futni.

Ugyanakkor, ha a leállt autó biztonságos helyen van, vagy mások időmérésének zavarása nélkül gyorsan el lehet távolítani, a szakasz folytatódik. Ezen feltételek esetén:

- amennyiben egy autó leáll a felvezető körében, kivéve a sorban 5., 10., 15. autót, a következő autó részére a lámpát két perccel később kell zöldre váltani.
- amennyiben a sorban 5., 10., 15. autók valamelyike a felvezető körében leáll, a következő autó részére a lámpát két perccel azután kell zöldre váltani, hogy az előző autó visszaért a boxutca.
- amennyiben a sorban 5., 10., 15. autók valamelyike a repülő, vagy a kifutó körében leáll, a következő autó részére a lámpát két perccel később kell zöldre váltani.

**f)** Ha egy autó az időmérő edzések során visszatér a boxutcaba mielőtt a három körét teljesítené:

- amennyiben egy autó visszatér a boxutcaba a felvezető kör végén, kivéve a sorban 5., 10., 15. autót, a következő autó részére a lámpát 30 másodperccel később kell zöldre váltani.
- amennyiben a sorban 5., 10., 15. autók valamelyike a felvezető kör végén visszatér a boxutca, a következő autó részére a lámpát két perccel azután kell zöldre váltani, hogy az előző autó visszaért a boxutca.
- amennyiben a sorban 5., 10., 15. autók valamelyike a repülő kör végén visszatér a boxutca, a következő autó részére a lámpát két perccel később kell zöldre váltani.

**114.** Amennyiben a felügyelők véleménye alapján egy versenyző szándékosan áll le a pályán az időmérő szakasz alatt, vagy bármilyen módon hátráltat másokat, az ő idejét törölni kell.

## EDZÉS UTÁNI PARC FERMÉ

**115.** Az időmérő edzésszakasz során végrehajtott méréseket követően (lásd 77. Cikkely), az autókat a parc fermébe viszik, az erre vonatkozó eljárást a 116-123. Cikkelyek határozzák meg.

**116.** Minden autót, mely részt vesz az időmérő edzés szakaszon, vagy a szakaszra, használatra előkészítették, (az esetben ha egy versenyző nem tudja elhagyni a boxutcát) kötelező a parc fermébe vinni. Minden olyan autót, amely az időmérő szakasz során nem tudta a boxutcát elhagyni kötelező a csapatnak azonnal a parc fermébe szállítani. Amennyiben egy autó az időmérő edzés során megsérül, a FIA technikai delegáltja a sérülés mértékére vagy egyéb körülményre tekintettel más lehetőséget is választhat.

Minden autó parc fermére kötelezett attól a pillanattól, **hogy elhagyta a boxutcát az edzés kezdetekor (vagy a számára kiosztott perc végétől, ha nem tudja elhagyni a boxutcát),** egészen addig, amíg a zöld lámpák felgyulladnak a verseny rajtját közvetlenül megelőző felvezető kör indításakor.

Ezen időközökben, kivéve azt, amikor az autókat visszaviszik az éjszakai parc fermébe, az alábbi munkálatokat lehet végezni:

- hűtő berendezések felszerelése
- változtatások a versenyző kényelme érdekében; erre vonatkozóan a kipárnázás hozzáadásán, eltávolításán, valamint a tükrök és pedálok beállításán kívül minden egyéb munkálathoz a FIA technikai delegált engedélyét kell kérni.
- üzemanyag-szellőztető felszerelése
- karosszériaelemek (kivéve hűtők) eltávolítása, megtisztítása
- kozmetikai változtatások
- az autó bármely részének megtisztítása
- a munkálatok végrehajtása miatt eltávolított alkatrészeket az autó közelében, a kirendelt ellenőr számára mindig jól látható helyen kell tartani
- a feltöltés céljából használt folyadékoknak meg kell egyeznie az eredeti folyadékok előírásaival
- a fedélzeti kamerák, időmérő készülék és egyéb kapcsolódó berendezések eltávolítása, visszahelyezése, ellenőrzése engedélyezett.

**117.** Az időmérő edzés során megtartott mérlegelést követően az autók a parc fermében maradnak további ellenőrzések céljából. Ezen idő alatt minden csapat részéről három illetékes személy belépése engedélyezett az alábbiak elvégzésére:

- guminyomás ellenőrzés;
- a FIA ellenőrzése mellett indító-akkumulátor bekötése;
- a FIA ellenőrzése mellett fizikai kapcsolat létrehozása az autóval, adatok lekérése;
- vízmelegítők felhelyezése;
- motorolaj leengedése
- kerékcseré végrehajtása, mielőtt az autót visszatolnák a csapat boxába. Ezeket a gumikat akkor lehet használni, amikor az autókat a parc fermébe viszik és onnan vasárnap reggel a csapat boxába visszaviszik. Az edzés során használt gumikat az ellenőrök megjelölik, illetve plombával ellátják mielőtt a csapatok rendelkezésére bocsátják.
- minden olyan munkálat elvégzése, melyet a FIA technikai delegáltja előír.

Amint a fenti munkálatokat elvégezték, a csapat személyzetének azonnal el kell hagyni a parc fermét.

Semmilyen egyéb munkálatot nem lehet elvégezni ezalatt az idő alatt, kivéve a FIA technikai delegáltja által kifejezetten előírtakat.

**118.** Miután az időmérő edzés befejeződött és az FIA minden előzetes ellenőrzést elvégzett, a parc fermét feloldják, és egyidejűleg minden csapat visszatolhatja autóit a saját bokszába. Az egész idő alatt az autók a parc fermé szabályok hatálya alatt maradnak. Ettől a ponttól egészen **a verseny rajtját közvetlenül megelőző felvezető kör rajtjához a zöld fények felgyulladásáig,** a csapatok a technikai ellenőrök felügyelete mellett az alábbi munkálatokat végezhetik el:

- kerekek eltávolítása; **centírozása, nyomásának ellenőrzése, gumi melegítők felhelyezése. Egy vagy több gumi megsérülése esetén, amennyiben a FIA technikai delegált azokat használatra alkalmatlannak minősíti másik, a sérült gumiknál többet futott gumikra kicserélhető;**
- alkatrészek eltávolítása kizárólag alapvető biztonsági ellenőrzések végrehajtása céljából;

- gyújtógyertyák eltávolítása belső motor inspekció és hengernyomás ellenőrzés céljából;
- motorok beindítása (külső üzemanyag nyomástartó berendezés használata engedélyezett, ez esetben a motor beindításához kizárólag az autó üzemanyagtartályában lévő benzint lehet használni);
- az 1.1-nél kisebb fajsúlyú folyadékokat le lehet engedni, illetve után lehet tölteni, ugyanakkor a felvezető kör rajtját megelőző 1 óra 30 percen belül kizárólag a FIA jóváhagyásával lehet az utántöltést elvégezni. Annak biztosítására, hogy a folyadékokat nem használják ballasztnak, és az autóval az edzés körülményeknek megfelelően versenyeznek, a FIA fenntartja magának a jogot arra, hogy szűrőpróbaszerűen ellenőrzéseket hajtson végre az autók súlyára vonatkozóan, a felvezető kör rajtját megelőző 1 óra 30 perces intervallum első 1 órájában. Amikor az autókat ily módon lemérik, súlyuknak az időmérő kör végén mért értékhez képest 3 kg-os eltérésen belül kell lennie. Amennyiben az eltérés nagyobb, a folyadékokat, kivéve az üzemanyagot, lehet utántölteni, illetve lehet leengedni az FIA felügyelete mellett.
- sűrített gázok leengedése illetve utántöltése;
- fűtő berendezések felszerelése;
- fedélzeti elektronikus egységekhez kapcsolódás fizikai kapcsolaton keresztül;
- az első szárny aerodinamikai beállításának módosítása a meglévő alkatrészekkel. Egyéb alkatrészek hozzáadása, eltávolítása, áthelyezése tilos.
- a fő és a rádió akkumulátorok cseréje továbbá indító akkumulátor csatlakoztatása engedélyezett;
- fékrendszer leeresztése;
- ragasztószalag használata a karosszéria illesztéseknél, csavaroknál.
- **tisztán** baleseti sérülések javítása;
- amennyiben a FIA technikai delegált úgy ítéli meg, hogy az időjárási változások megkövetelik az autók beállításainak módosítását, a gumik cseréje, a fék szellőző nyílásainak és a hűtő kivezető nyílásainak módosítása engedélyezett. Amíg a „CHANGE IN CLIMATIC CONDITIONS” (időjárási viszonyok megváltoztak) üzenet az időmérő monitorokon szerepel, a fenti módosításokat szabadon végre lehet hajtani.

Minden olyan munkálat végrehajtása, mely a fentiekben nem szerepel kizárólag az érintett csapat írásos kérvénye alapján a FIA technikai delegált jóváhagyásával lehetséges. A cserélt alkatrészeknek tömegükben, és funkcionalitásukban az eredetivel megegyezőnek kell lenni. Az eltávolított alkatrészeket az FIA megőrzi.

Valamikor 18.30 előtt az időmérő edzésen részt vett minden autót (valamint azokat, melyek szándékában állt részt venni, de nem tudták elhagyni a boxutcát) vissza kell vinni a parc fermébe, ahol biztonságban maradnak a következő napig. **Ha az időmérő szakaszon használt kerekek és gumik nincsenek az autón, azokat külön be kell vinni.** Az autókat le lehet takarni, és melegítő berendezéseket lehet rájuk felszerelni, amíg a parc fermében tartózkodnak. Az FIA technikai delegált külön engedélye nélkül, a csapat személyzetének tilos a belépés.

**119.** A versenynap 08:30-kor, illetve az adott verseny időterve alapján szükséges időpontokban a csapatok jogosultak az autókat a boxokba visszavinni, ahol az autók továbbra is parc fermé szabályok alatt állnak egészen a zöld lámpák kigyulladásáig a felvezető kör rajtjához, mely közvetlenül megelőzi a verseny rajtját.

**120.** Ha egy csapat az autójának bármely részét **módosítja,** vagy a felfüggesztés beállításait **megváltoztatja** mialatt az a parc fermé szabályok hatálya alatt áll, az érintett versenyző a boxutcából kezdheti meg a versenyt és a **136.** cikkelyben lefektetett eljárást köteles követni.

**121.** Minden autó mellé ki kell jelölni egy technikai ellenőrt, aki biztosítja, hogy az autókon, mialatt parc fermé szabályok hatálya alatt állnak engedély nélküli munkálatokat ne végezhessenek.

**122.** Az FIA technikai delegált jóváhagyásával a parc fermé időszakban kicserélt alkatrészek listáját nyilvánosságra kell hozni és minden csapatnak a verseny kezdete előtt, ki kell osztani.

**123.** Azért, hogy egyértelműen ki lehessen zárni az autók felfüggesztéseinek és aerodinamikai beállításainak

módosítását (az első szárny kivételével) az edzés utáni parc fermé alatt, ellenőrizni kell, hogy a módosításokat ne lehessen végrehajtani, csak szerszámok használatával.

## AZ EDZÉS LEÁLLÍTÁSA

**124.** Ha szükségessé válik az edzés leállítása, mert baleset miatt a pálya el van torlaszolva, vagy időjárási, illetve egyéb okok miatt az edzést nem lehet folytatni, a versenyigazgató elrendeli a piros zászló bemutatását **valamennyi bírói poszton**, és a leállító lámpák bekapcsolását a Vonalnál.

A jelzés bemutatása után valamennyi autó azonnal csökkenti a sebességét, és lassan behajt a boxutcába, ugyanakkor a pályán lévő megrongálódott roncsokat biztonságos helyre távolítják el.

Valamennyi edzés végén **egyetlen** versenyző sem haladhat át a Vonalon, **több mint egy alkalommal**.

## SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ ÉS VERSENYZŐI PARÁDÉ

**125.** Az FIA sajtó küldött kiválaszt maximum 5 versenyzőt és ezeknek a személyeknek meg kell jelenniük egy órán keresztül a sajtóközpontban egy sajtótájékoztatón, az első edzésnap előtti napon 15.00-tól. Az Észak vagy Dél Amerikában megrendezett eseményeken a sajtótájékoztatót 11.00-kor kell megtartani. A versenyzők csapatát a konferencia előtt legalább 48 órával értesítik.

Továbbá az FIA sajtó küldött kiválaszthat maximum 2 csapattagot is akiknek szintén meg kell jelenni a sajtókonferencián.

Az első edzésnapon minimum három, maximum hat versenyzőt és/vagy csapattagot (másokat, mint akik az előző nap is jelen voltak, de a csapatvezetéssel egyeztetve) véletlenszerűen vagy rotációval az FIA sajtó küldött kiválaszt az Esemény alatt, és ezeknek a személyeknek a sajtó rendelkezésre kell állnia, egy órán keresztül a sajtóközpontban egy sajtótájékoztatóra 16:00-tól.

Egyetlen versenyző sem köthet olyan szerződést, amely korlátozza jogait, hogy a média képviselőivel a verseny alatt beszéljen. Minden csapatnak kötelessége meggyőződni arról, hogy versenyzőik ok nélkül nem utasítják vissza a beszélgetést a média képviselőivel a verseny alatt.

**126.** Közvetlenül az időmérő edzés után, a három leggyorsabb versenyzőnek meg kell jelennie egy televíziós riporton az unilaterális stúdióban, majd részt kell vennie egy maximum 30 perces sajtótájékoztatón a sajtóközpontban.

**127. 1 óra 30** perccel a verseny rajtja előtt, minden versenyzőnek részt kell vennie a versenyzői parádén. A nevezők a sajtó küldöttől kapják meg a parádé részleteit.

## RAJTRÁCS

**128.** Az időmérő edzés végén hivatalosan közlést adnak az edzés során minden versenyző legjobb idejét.

**129.** A rajtállást a versenyzők által az időmérő edzés során elért legjobb időeredmény alapján készítik el. Ha egy vagy több versenyző azonos időeredményt ér el, az a versenyző élvez prioritást, aki ezt az időt előbb érte el.

**Ha több versenyző az időmérőedzés során képtelen egy repülő kört teljesíteni, őket a rajtrács végén kell a rajtszámaik szerint besorolni.**

**130.** A leggyorsabb versenyző indul a versenyen a rajtrács azon pozíciójából, amelyik az előző évben a pole-pozíció volt, vagy új pálya esetén onnan, amelyiket az FIA biztonsági küldöttje erre kijelöl.

**131.** A rajtrácsot a verseny előtt 4 órával teszik közzé. Annak a nevezőnek, akinek az autója(autói) valamilyen okból nem tud(nak) rajthoz állni (vagy megalapozottan vélheti, hogy az autója(autói) nem lesz(nek) indítható(k)), értesítenie kell erről a **felügyelőket** a lehető leghamarabb, de legkésőbb 45 perccel a verseny rajtja előtt. Ha egy vagy több autót visszavonnak az indulástól, a rajtrácsot ennek megfelelően feltöltik. A végleges rajtrácsot 45 perccel a verseny rajtja előtt teszik közzé.

**132.** A rajtrács 1 x 1 eltolt formájú, és a sorok között 16 méter távolság van.

## MEGBESZÉLÉSEK

**133.** A megbeszéléseket a rendezvényigazgató elnökletével az első edzést megelőző napon 16:00 órakor és az első edzésnapon **17:00-kor** tartják. Az elsőn részt kell vennie minden csapatvezetőnek, a másodikon minden versenyzőnek. Ha a rendezvényigazgató szükségesnek tart még egy megbeszélést, akkor ez 3 órával a verseny előtt lesz. A

nevezőket erről legkésőbb 3 órával az időmérő edzés vége után informálni kell. Itt minden versenyzőnek és team főnöknek részt kell vennie.

## RAJTELJÁRÁS

**134.** 30 perccel a felvezető kör rajtja előtt az autók elhagyják a boxutcát, hogy megtegyenek egy próbakört. Ennek a körnek a végén megállnak a rajtrácsra a rajtsorrend szerint, álló motorral. Ha több próbakört kívánnak megtenni, a körök között nagyon kis sebességgel a boxutcán kell áthajtaniuk.

**135.** Azok az autók, amelyek nem foglalták el helyüket a rajtrácsra az öt perces jel bemutatásáig, ezt már nem tehetik meg, hanem a boxutcaból kell rajtolniuk, a 136. cikkely szerint.

**136.** 17 perccel a felvezető kör rajtja előtt egy figyelmeztető hangjelzéssel jelzik, hogy a boxutca kijáratot 2 perc múlva lezárják.

15 perccel a felvezető kör rajtja előtt a boxkijáratot lezárják, és másodszori figyelmeztető hangjelzést adnak. A boxutcaban maradt autók a boxutcaból rajtolhatnak, feltéve, hogy önerőből jutottak el oda. Ha több autó is érintett, akkor a boxkijáratához való érkezési sorrendjükben kell felsorakozniuk. Az autók akkor állhatnak be a versenybe, mikor az első versenykörben már az egész mezőny elhaladt a boxkijárat előtt.

**137.** A rajt közeledtére jelzések bemutatásával figyelmeztetnek, a formációs kör rajtja előtt 10 perccel, 5 perccel, 3 perccel, 1 perccel és 15 másodperccel, és ezek mindegyikét egy figyelmeztető hangjelzés egészíti ki.

Amikor a 10 perces jelzést bemutatják a versenyzőket, hivatalos személyeket, és csapattagokat kivéve, mindenkinek el kell hagynia a rajtrácsot.

Amikor az 5 perces jelzést bemutatják valamennyi autón a kerekeknek fenn kell lenni. Ezután a jel után a kerekeket csak a boxutcaban lehet eltávolítani.

Amelyik autón ekkor nincsenek fenn a kerekek teljes mértékben, az csak a rajtrács végéről, vagy a boxutcaból rajtolhat. **Ezen esetben a sárga zászlót tartó bíró felügyel arra, hogy ezen autó(k) csak akkor hagyják el a rajtrácsot, mikor az összes többi elrajtolni képes autó elkezdte a felvezető körét.**

Az egy perces jelzésnél a motorokat beindítják, és a csapattagoknak el kell hagyniuk a rajtrácsot **az összes felszerelésükkel együtt**, mire a 15 mp-es jelet bemutatják.

Ha egy versenyzőnek segítségre van szüksége a 15 mp-es jel után, ezt kézfeltartással jelzi, és ha az autók elhagyták a rácsot, a csapat megkísérelheti elhárítani a problémát. Ebben az esetben, a bírók sárga zászlóval beállnak az érintett autó(k) mellé, figyelmeztetvén a mögötte lévő autókra.

Amikor a zöld lámpát bekapcsolják, az autók a pole-pozícióban levő versenyző vezetésével megtesznek egy formációs kört.

Amikor a versenyzők a rajtrácsról elindulnak, mindegyik versenyzőnek nagymértékben csökkentett sebességet kell tartania mindaddig, amíg a verseny pálya teljesen nem tiszta a pálya szélén álló csapattagoktól.

A bírókat utasítani fogják, hogy a rajtrácsra maradt autót (autókat) a boxutcabá tolják a leggyorsabb útvonalat használva, miután az autók elhagyták a rajtrácsot. Ha a versenyző, mialatt tolják, be tudja indítani autóját, csatlakozhat a felvezető körhöz.

A formációs kör alatt tilos a rajtgyakorlás és a formációt a lehető legszorosabb mértékben fenn kell tartani.

A formációs kör alatt előzni csak akkor engedélyezett, ha egy autó a rajtrácsról késve indul el és a mögötte lévő autók nem tudják kikerülni kérés nélkül. Ebben az esetben a versenyzők csak az eredeti rajtsorrend visszaállítása érdekében előzhetnek.

Bármely versenyző, aki késve indul el a rajtrácsról, nem előzhet le egy másik mozgásban lévő autót, ha mozdulatlan volt abban a pillanatban, amikor a többi versenyző áthaladt a Vonalon, és a versenyt a rajtrács utolsó sora mögötti részről kell kezdenie. Ha ez több autót is érint, akkor abban a sorrendben kell felsorakozniuk a rajtrács utolsó sora mögötti részre, ahogy a formációs kört elkezdték. Ha a Vonal nem a pole-pozíció előtt helyezkedik el, akkor ennek valamint a 138. és 149.(m) cikkelyek alkalmazásához a pole-pozíció elé egy méterrel egy fehér vonalat kell elképzeln.

Az 54.cikkely a) és b) pontjában szereplő büntetések valamelyikét fogják kiszabni arra a versenyzőre, aki a

Felügyelők véleménye szerint indokolatlanul leelőzött egy másik autót a felvezető kör alatt.

**138.** Annak a versenyzőnek, aki nem tud a formációs körre elindulni, fel kell emelnie a kezét. Miután valamennyi autó áthaladt a vonalon, az érintett autót a boxutcába tolják a leggyorsabb útvonalat használva.

**139.** Amikor az autók a formációs kör végén visszaérnek a rajtrácsra, járó motorral megállnak a rajtkockájukon. A rajt álló rajt, az állandó starter által aktivált lámpák fényjelzésére. Amikor mindegyik autó mozdulatlan az öt másodperces lámpa jelenik meg, majd ezt követve a négy, három, kettő, egy másodperces lámpák. A versenyt az egy másodperces lámpa megjelenése után némi idővel valamennyi piros lámpa kialvásakor kell elrajtoltnak tekinteni.

**140.** Hacsak az FIA kifejezetten nem engedélyezi, a verseny rajtja alatt a boxfalnál senki sem tartózkodhat, kivéve az oda hivatalosan beosztott tisztségviselőket és tűzoltókat.

**141.** Bármelyik autó, amely képtelen fenntartani a start sorrendet a felvezető kör alatt, vagy mozog az egy másodperces lámpa kigyulladásakor, be kell mennie a boxutcába és onnan indulni, mint ahogy az a 136. cikkelyben rögzítve van. Ezt nem kell alkalmazni akkor, ha egy, a felvezető kör alatt átmenetileg késlekedett autó újra el tudja foglalni a helyét anélkül, hogy önmagát vagy egy másik autót veszélyeztetne és mielőtt az élen haladó autó, újra elérte volna a rajtrácsot.

**142.** Ha a felvezető kör végén a rajtrácsra történő visszaérkezést követően **valamilyen probléma merül fel, az alábbi eljárást kell alkalmazni:**

a) **ha** egy versenyzőnek a rajtot késleltető problémája jelentkezik a versenyautóján, azonnal a feje fölé kell emelnie a kezét. A soráért felelős bírónak rögtön jeleznie kell a helyzetet a sárga zászló lengetésével. **Amennyiben a rendezvény igazgató a rajt késleltetéséről dönt, a zöld lámpákat kell felgyújtani 2 másodperccel a leállító lámpát követően. Az „EXTRA FORMATION LAP” táblát kell felmutatni, és az arra képes autók egy újabb felvezető kört kell, hogy megtegyenek. Ezalatt a problémás autót a boxutcába kell vinni.**

A csapat ekkor megkísérelheti megoldani a problémát, ha sikerül, az autó a boxutcaból indulhat. Ha egyenél több autónak kell a boxutcaból indulnia, indulási sorrendjüket az határozza meg, hogy milyen sorrendben érték el a boxutca kijáratát.

**Minden ilyen esetben a verseny távját egy körrel kell csökkenteni.**

b) **Minden más** probléma esetében, **és ha a rendezvény igazgató a rajt késleltetéséről dönt,** az alábbi eljárást kell alkalmazni:

1) Ha a verseny még nem rajtolt el, valamennyi leállító lámpát bekapcsolják, **„DELAYED START” táblát felmutatják,** a motorokat leállítják, és a rajteljárás az öt perces időponttól folytatódik, a verseny távját egy körrel csökkentik. A következő jel a három perces jel lesz.

Minden ilyen esetben a verseny távját egy körrel kell csökkenteni.

2) Ha a verseny már elrajtolt, a rajtrács mentén elhelyezkedő bírók lengetett sárga zászlóval adnak tájékoztatást a versenyzőknek, hogy egy kocsi állva maradt a rajtrácson.

3) Ha a start után egy autó mozdulatlan marad, akkor a bírók feladata az, hogy betolják a boxutcába a lehető legrövidebb úton. Ha a versenyző képes újraindítani az autóját miközben megtolják, csatlakozhat a versenyhez.

4) Ha mégsem tudja újraindítani autóját, miközben megtolják, akkor a szerelők megpróbálhatják beindítani a boxutcaban. Mind a versenyző mind a szerelőknek be kell tartaniuk a bírók utasításait egy ilyen eljárás során.

**143.** Amennyiben a **142.** cikkelyben leírtak alkalmazására szükség lenne, ettől még a verseny beleszámít a Bajnokságba függetlenül attól, hogy az eljárást hányszor ismétlik meg, illetve ennek eredményeként a verseny távja mennyivel rövidül.

**144.** Az 54. Cikkely a) és b) pontjában meghatározott büntetések valamelyikét róják ki a hibás rajtért, amelyet az FIA érzékelő rendszere dönt el, amely a kocsi azonosítása céljából a kocsiba kerül beépítésre.

**145.** A rajteljárástól való bármilyen eltérés csak az alábbi esetekben lehetséges:

a) Amennyiben az "5 perces" jelzés bemutatását követően, de még a verseny rajtját megelőzően kezd esni az eső, és a rendezvényigazgató megítélése szerint a csapatoknak kerékcserét kell biztosítani, a Vonalon a leállító lámpákat

kapcsolják be és a rajteljárás a 15. perctől kezdődik újra. Szükség esetén a **137.** cikkelyben közölt eljárást kell követni.

b) Ha a verseny rajtja bizonytalan és - a rendezvényigazgató véleménye szerint - a pályán lévő víz mennyisége akkora, hogy még vizes gumikkal sem biztonságos a versenyzés, a leállító lámpákat kapcsolják be, **és az időmérő monitoron a késedelem várható ideje jelenik meg. Amint a rajt ideje ismerté válik, legalább a 10 perces figyelmeztetést meg kell adni.**

c) Ha a versenyt egy biztonsági autó mögött kezdik, akkor a **149.** cikkely (m) pontja lép érvénybe.

**146.** A sportfelügyelők használhatnak bármilyen videó, vagy elektronikus eszközt egy döntés meghozatalához. A sportfelügyelők a ténybírókat felülbírálhatják. Azt az autót és versenyzőt, aki megszegi a Kódexnek és a Sportszabályzatnak a rajteljárásra vonatkozó előírásait, kizárhatják a Futamból.

## A VERSENY

**147.** Minden olyan csapatutasítás tilos, mely egy verseny végeredményét befolyásolja.

**148.** A verseny alatt a versenyzők csak saját felelőségükre hagyják el a boxutcat, akkor, amikor a boxkijárat lámpa zöld. Egy bíró kék zászlóval, vagy villogó kék lámpajelzéssel figyelmezteti is a versenyzőt, ha a pályán versenyautók közelednek.

## BIZTONSÁGI AUTÓ

**149.**

a) Az FIA biztonsági autót versenypályán való vezetésben kellő tapasztalattal rendelkező személynek kell vezetnie. A kocsiban tartózkodik még, egy FIA megfigyelő is, aki képes felismerni valamennyi versenyautót, és állandó rádiókapcsolatban van a versenyirányítással.

b) 30 perccel a verseny startja előtt a biztonsági autó feláll a rajtrács elé, és az öt perces jelzés bemutatásáig ott marad. Ekkor (kivéve az alábbi **m**) pontot) elindul, és egy teljes kör megtétele után beáll a boxutcába.

c) A biztonsági kocsi a versenyigazgató döntése alapján a verseny egy részének neutralizálására használható fel. A kocsit csak abban az esetben kell használni, ha a versenyzők vagy a tisztségviselők közvetlen fizikai veszélynek vannak kitéve, de a körülmények alapján nem szükséges a verseny leállítás.

d) Amikor a biztonsági kocsi bevetésére utasítást adnak, valamennyi pályabírói poszton lengetett sárga zászlót kell bemutatni egy "SC" feliratú táblával együtt, melyeket a beavatkozás végéig alkalmazni kell.

e) A biztonsági kocsi - **narancsszínű fényjelzéseit bekapcsolva** - a boxból indul és ráhajt a pályára, függetlenül a versenyben vezető versenyző pillanatnyi helyzetétől.

f) Valamennyi a versenyben résztvevő kocsinak egy vonalban fel **kell** sorakozni a biztonsági kocsi mögött, egymástól nem több mint, 5 autóhossz távolságra. Minden előzés **az alábbi kivételektől eltekintve tilos, amíg az autók el nem érik a célvonalat miután a biztonsági kocsi visszatért a boxba. Az előzés engedélyezett az alábbi feltételek esetén:**

- az autónak az előzésre a biztonsági kocsi, jelzést ad;

- **lásd lentebb 149(m);**

- **a boxba hajtó autó megelőzhet egy másik autót vagy a biztonsági kocsit miután az áthajtott az első biztonsági kocsi vonalon;**

- **a boxot elhagyó autót meg lehet előzni a pályán mielőtt az áthaladt a második biztonsági kocsi vonalon;**

- **a boxba visszatérő biztonsági kocsit meg lehet előzni a pályán, miután az áthaladt az első biztonsági kocsi vonalon.**

- **Ha egy autó nyilvánvalóan meghibásodás miatt lelassul.**

g) Amennyiben a versenyigazgató elrendeli, a biztonsági kocsiban tartózkodó tisztségviselő zöld lámpával jelzi, hogy a közötte és a versenyben vezető között lévő valamennyi versenyautó haladjon el mellette. Ezek a kocsik csökkentett sebességgel és előzés nélkül tovább haladnak, amíg el nem érik a biztonsági kocsi mögött haladó kocsisor végét.

h) A biztonsági kocsit legalább addig kell használni, amíg a versenyben vezető kerül mögéje, és a többi kocsi pedig e mögött egy vonalban fel nem sorakozik. Miután a versenyben

vezető autó mögötte van, 5 autóhossz távolságon belül kell maradnia (az alábbi j) pont szerinti esetet kivéve), és a többi kocsinak, a lehető legszorosabban kell tartani a formációt.

i) Amíg a biztonsági kocsit beavatkozása tart a versenykocsik megállhatnak a boxutcában, de a pályára csak akkor hajthatnak fel újra, ha a boxkijárat jelzőlámpa zöld. Ez a lámpa állandóan bekapcsolva van, kivéve mikor a biztonsági kocsit és az azt követő kocsisor éppen elhalad, vagy elhaladni készül a boxkijárat előtt. A pályára visszatérő kocsit csökkentett sebességgel köteles haladni, míg el nem éri a biztonsági kocsit mögött haladó kocsisor végét.

**Bizonyos esetekben a versenyigazgató utasíthatja a biztonsági kocsit a boxutca használatára. Ilyen esetben, feltéve, hogy a narancssárga fények bekapcsolva vannak minden autónak a biztonsági kocsit előzés nélkül követni kell a boxutcába. Az autók a boxutcába hajtva megállhatnak a részükre kijelölt boxterületen.**

j) Amikor a versenyigazgató a biztonsági kocsit visszahívja, az kikapcsolja a narancsszínű fényeit jelezve a versenyzőknek, hogy a kör végén a boxutcába hajt. Ettől kezdve a biztonsági kocsit mögött haladó kocsisor első autója határozhatja meg a követési távolságot, amely, ha szükséges, több mint 5 kocsihossz is lehet. Amint a biztonsági kocsit behajt a boxutcába, valamennyi pályabírói poszton bevonják a sárga zászlókat és az SC táblákat, és zöld zászlóval helyettesítik, valamint zöld fényeket felkapcsolják a Vonalon. Ez a jelzés nem több mint egy körön keresztül tart.

k) Valamennyi kör, amelyet a versenyzők a biztonsági kocsit működése alatt teljesítenek, versenykörnek számít.

l) Ha a versenynek úgy van vége, hogy a biztonsági autó a pályán tartózkodik, az utolsó kör végén a biztonsági autó a boxutcába hajt, és az autót a kockás zászlóval leintik, miközben tilos előzni.

m) Kivételes esetekben a verseny a biztonsági kocsit mögött is indítható. Ezt az esetet bármikor az 1 perces jelzés előtt, a narancsszínű lámpáját bekapcsolják. Ez jelzi a versenyzőknek, hogy a versenyt a biztonsági kocsit mögött indítják. Amikor a zöld jelzés megjelenik, a biztonsági autó elindul a rajtrácsról úgy, hogy őt a rajtrács sorrendjében az összes versenyautó követi, egymástól nem több mint 5 autóhossz távolságra. Ilyenkor a formációs kör elmarad, és a verseny akkor kezdődik, amikor a zöld lámpa kigyullad.

Az előzés az első körben csak akkor engedélyezett, ha egy autó késleltetve indul el a rajtrácsról, és a mögötte haladó autók az előzést nem tudják elkerülni anélkül, hogy a fennmaradó, mögöttük lévő autótak ezáltal ne késleltetnék. Ebben az esetben a versenyzők csupán azért előzhetnek, hogy az eredeti rajtsorrendet helyreállítsák.

A rajtrácsról késleltetve induló versenyző nem előzhet meg olyan mozgó autót, amely előtte lépte át a rajtvonalat, és köteles a biztonsági autó után a felsorakozott kocsisor mögé igazodni. Ha több mint egy autó érintett, ezek mindegyike a mezőny végén köteles elhelyezkedni a rajtrács elhagyásának sorrendjében. Az 54. Cikkely a) és b) pontjában meghatározott büntetések valamelyikét szabják ki az olyan versenyzőre, aki a felügyelők véleménye alapján szükségtelenül megelőzött egy másik autót.

#### **A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA**

**150.** Ha szükségessé válik a verseny félbeszakítása, mert baleset miatt a pálya el van torlaszolva, vagy időjárási, illetve egyéb okok miatt a versenyt nem lehet folytatni, a versenyigazgató elrendeli valamennyi bírői poszton a piros zászló bemutatását és valamennyi leállító lámpa bekapcsolását a Vonalnál.

A jelzés megadásától az előzés tilos, a boxkijáratot lezárják és minden autó csökkentett sebességgel halad a piros zászlós vonalához, ahol megállnak egy oszlopba rendeződve a vezető autóval az élen. Áthajtás büntetését (54. Cikkely) kell kiszabni arra a versenyzőre, aki a boxutcába hajt, vagy akinek az autóját a pályáról a boxutcába tolják miután a félbeszakításra vonatkozó jelzést megadták. Ugyanakkor büntetés nélkül elhagyhatja a boxutcát az a versenyző, aki a jelzés megadásakor már a boxutcában, vagy annak bejáratánál tartózkodott. A piros zászló vonalához viszonyítva a Vonal pozíciójától függően minden érintett autó elhagyhatja a boxutcát a verseny folytatását megelőzően, vagy miután az arra képes autók elhagyták a boxkijárat vonalát a verseny újraindítása után

**Ekkor a biztonsági kocsit a piros zászlós vonal mögött felsorakozó autók elé hajt.**

**A verseny félbeszakítása alatt:**

- sem a verseny, sem az időmérő rendszer nem áll le;
- az autók nem dolgoznak, miután azok a piros zászló mögött felsorakoztak illetve a boxutcába hajtottak, de a munkálatok nem akadályozhatják a verseny folytatását.
- tilos az üzemanyag újratöltés, kivéve, ha az autó a jelzés megadásakor már a boxutcában vagy annak bejáratánál tartózkodott.
- A rajtrácsról csak csapattagok és tisztségviselők tartózkodhatnak.

#### **A VERSENY FOLYTATÁSA**

**151.** A félbeszakításnak a lehető legrövidebbnek kell lennie, amint a verseny folytatásának ideje ismert a csapatokat az időmérő monitorokon értesíteni kell, minden esetben legalább 10 perces figyelmeztető jelzést kell adni. A figyelmeztető jelzéseket 10, 5, 3, 1 perccel valamint 15 másodperccel a verseny folytatását megelőzően hangjelzésekkel kísérve kell megadni.

Amikor az 5 perces jelzést bemutatják valamennyi autón a kereknek fenn kell lenni. Ezután a jel után a kerekeket csak a boxutcában lehet eltávolítani. Amelyik autón ekkor nincsenek fenn a kerek teljes mértékben, az csak a rajtrács végéről, vagy a boxutcából rajtolhat. Ezen esetben a sárga zászlót tartó bíró felügyel arra, hogy ezen autó(k) csak akkor hagyják el a rajtrácsot, mikor az összes többi elrajtolni képes autó elkezdte a felvezető körét.

Az egy perces jelzésnél a motorokat beindítják, és a csapattagoknak el kell hagyniuk a rajtrácsot, mire a 15 mp-es jelet bemutatják. Ha egy versenyzőnek segítségre van szüksége a 15 mp-es jel után, ezt kézfeltartással jelzi, és ha az autók elhagyták a rácsot, a csapat megkísérelheti elhárítani a problémát. Ebben az esetben, a bírók sárga zászlóval beállnak az érintett autó(k) mellé, figyelmeztetve a mögötte lévő autótak.

Amikor a zöld fények kigyulladnak a versenyt folytatják a biztonsági autók mögött. A biztonsági autó a boxba hajt egy kör után, kivéve ha a csapatok még a rajtrácsot tisztítják illetve egy másik baleset történik további beavatkozást igényelve.

Amikor a zöld fények kigyulladnak a biztonsági kocsit elhagyja a rajtrácsot, és az összes kocsit követi őt abban a sorrendben, amiben a piros zászló mögött felsorakoztak legfeljebb öt kocsit távolságra egymástól. Miután a sorban utolsó autó a biztonsági kocsit mögött elhagyja a boxutcát a boxkijáratnál a fények zöldre váltanak, a boxutcában tartózkodó autók a pályára hajthatnak és csatlakozhatnak a biztonsági kocsit mögötti kocsisorhoz.

A kör alatt előzni csak akkor engedélyezett, ha egy autó a piros zászló vonalat késve hagyja el és a mögötte lévő autók nem tudják kikerülni késleltetés nélkül. Ebben az esetben a versenyzők csak a verseny félbeszakítása előtti sorrend visszaállítása érdekében előzhetnek.

Bármely versenyző, aki késve hagyja el a piros zászló vonalat, nem előzhet le egy másik mozgásban lévő autót, ha mozdulatlan volt abban a pillanatban, amikor a többi versenyző áthaladt a Vonalon, és a versenyt a biztonsági kocsit mögötti sor végéről kell folytatni. Ha ez több autót is érint, akkor abban a sorrendben kell felsorakozniuk, ahogy a rajtrácsot elhagyták.

Az 54. Cikkely a) és b) pontjában meghatározott büntetések bármelyikét ki lehet szabni arra a versenyzőre, aki a felügyelők véleménye alapján indokolatlanul megelőzött egy autót a kör során. Ezen kör alatt a 149. Cikkely j), k), l) és m) pontjait kell alkalmazni.

Ha a versenyt nem lehet folytatni, a végeredményt a verseny félbeszakítására vonatkozó jelzést megelőző utolsó előtti kör vége alapján kell meghatározni.

#### **CÉL**

**152.** A vonalnál a verseny végét abban a pillanatban jelzik, amikor az első autó teljesítette a 13. cikkely szerinti teljes versenyátvot.

**153.** Ha a versenyt leintik valamilyen oknál fogva, mielőtt az élen haladó autó megtette volna a tervezett körszámot, vagy letelt volna az előírt idő, a versenyt attól a pillanattól tekintik befejezettnek, amikor a vezető autó utoljára áthaladt a vonalon a leintést megelőzően. Ha a versenyt valamilyen oknál fogva később intik le, a versenyt akkortól tekintik befejezettnek, amikor be kellett volna fejeződnie.

**154.** Miután a versenyt leintették, mindegyik autónak egyenesen a verseny utáni parc fermébe kell mennie, megállás, **előzés (hacsak nem szükséges)** és bármely külső segítség nélkül (kivéve szükség esetén a bírót).

Azok az értékelhető autók, amelyek képtelenek saját erőből a verseny utáni parc fermébe menni, a bírók kizárólagos felügyelete alá kerülnek, akik biztosítják azok a parc fermébe való szállítását.

#### **VERSENY UTÁNI PARC FERMÉ**

**155.** Csak a felügyelettel megbízott tisztségviselők léphetnek be a verseny utáni parc fermébe. Ott semmiféle beavatkozás nem engedélyezett, hacsak erre ezek a tisztségviselők felhatalmazást nem adnak.

**156.** Parc fermé szabályok vonatkoznak a Vonal és a parc fermé bejárata közötti területre is.

**157.** A parc fermét úgy kell őrizni, hogy illetéktelen személyek ne léphessenek oda be.

#### **ÉRTÉKELÉS**

**158.** Az első helyezett autó az, amelyik a tervezett távot a legrövidebb idő alatt tette meg, vagy amelyik elsőként haladt át a vonalon a két óra leteltével (vagy több, ha a versenyt megszakították. Lásd a 13. cikkelyt). Minden autót értékelnek az általuk megtett teljes körök száma alapján. Az azonos számú teljes kört teljesítettek esetében a vonalon való áthaladás sorrendje képezi az értékelés alapját.

**159.** Azokat az autókat, amelyek a győztes által megtett körök számának 90%-nál kevesebbet teljesítettek (a legközelebbi egész körszámhoz lefele kerekítve), nem értékelik.

**160.** A hivatalos értékelést a verseny után közzéteszik. Ez az egyetlen hivatalos eredmény, melyet a Kódexnek és a Sportszabályzatnak megfelelően módosítani lehet.

#### **DÍJÁTADÁS**

**161.** Az 1., 2., 3. helyen végezett versenyzőknek és a győztes konstruktőr képviselőjének meg kell jelennie a díjátadó ünnepségen, a pódiumon, és be kell tartaniuk a III. sz. Függelékben, a pódium eljárásra vonatkozó szabályokat, és utasításokat (kivéve Monaco), majd pedig ezt követően 90 percig azonnal rendelkezésre kell állniuk interjúra az unilaterális TV stúdióban és a sajtótájékoztatóra a sajtóközpontban.