

SPORTSZABÁLYOK

(A **kiemeléssel** jelölt szöveg jelzi az eltérést az előző évi szövegtől)

(Frissítve 2006 március 8, FIA szabályközlemény alapján)

Az FIA megrendezi a tulajdonában lévő FIA Forma 1 Világbajnokságot (továbbiakban Bajnokság), amely két világbajnoki címből áll, az egyik a versenyzőké, a másik a konstruktőröké. A világbajnokságot a F1 Nagydíj versenyek (továbbiakban: Futamok) alkotják, amelyek szerepelnek a F1-es naptárban, és amelyekkel kapcsolatban az ASN-ek és rendezők aláírták az 1998-as Concorde Egyezmény rendezési megállapodását. Valamennyi résztvevő fél (FIA, ASN-ek, rendezők, nevezők és pályák) vállalja, hogy a világbajnokság szabályait alkalmazza és betartja. A versenyzőknek, nevezőknek, tisztségviselőknek, rendezőknek és pályáknak kiadott FIA szuperlicenccel kell rendelkezniük.

SZABÁLYOZÁSOK

1. Ezen sportszabályzat meghatározó szövege az angol nyelvű verzió, amelyet akkor használnak, ha az értelmezését illetően vita alakulna ki. A címek ebben a dokumentumban csak a könnyebb kezelhetőség kedvéért szerepelnek, és nem részei a Sportszabályzatnak.
2. A jelenlegi Sportszabályzat **2005.** október 30-án lett először közzétéve, **2006.** január 1.-én lépett hatályba. **Valamennyi résztvevő csapat egyhangú egyetértésével módosítva lett 2006. március 8.-án,** és valamennyi a FIA Forma 1 Világbajnokságra vonatkozó megelőző sportszabályzat helyébe lép.

ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁS

3. A Bajnokságban részt vevő valamennyi versenyző, nevező és tisztségviselő vállalja sajátmaga, alkalmazottai és képviselője nevében, hogy betartja a Nemzetközi Sportkódex (a Kódex), a Forma 1-es Technikai Szabályzat (a Technikai Szabályzat) és a jelen Sportszabályzat valamennyi előírását, együtt az 1998-es Concorde Egyezmény (az Egyezmény) kiírásaival, amiről időben tájékoztatva lettek.
4. A Bajnokságot az Egyezmény és mellékletei szabályozzák.
5. A külön nemzeti szabályokat el kell küldeni az FIA-nak a nemzetközi naptárba történő eredeti bejelentéssel együtt. Csak az FIA engedélyével léphetnek életbe ezek a külön szabályok a versenyen. Az FIA garantálja, hogy valamennyi jelentkező nevezőt értesíti a 41. cikkelyben meghatározott nevezési zárlat előtt ezekről a külön szabályokról.

ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

6. A nevező felelős azért, hogy a nevezésével érintett valamennyi személy betartsa az Egyezmény, a Kódex, a Technikai Szabályzat és a Sportszabályzat előírásait. Ha a nevező nem tud személyesen megjelenni a Futamon, írásban kell megneveznie képviselőjét. Az a személy aki egy Futam bármely része során, egy benevezett autóval kapcsolatban bármikor illetékes, egyetemlegesen és közösen felel a nevezővel együtt, az előírások betartásáért.
7. A nevezőknek kell gondoskodnia arról, hogy az autói mind az edzés, mind pedig a verseny során megfeleljenek az alkalmassági és biztonsági feltételeknek.
8. Az a tény, hogy egy autót gépátvételre visznek, úgy tekintendő, hogy a nevező implicit kijelenti, az autója megfelel a követelménynek.
9. Benevezett autóval kapcsolatban álló személyeknek, valamint azoknak, akik bármely más minőségben a depóban, a boxokban, illetve a boxutcán tartózkodnak, mindig megfelelő, tartózkodásra jogosító belépővel kell rendelkezniük.

LICENCEK

10. A Bajnokságban részt vevő valamennyi versenyzőnek, nevezőnek és tisztségviselőnek FIA szuperlicenccel kell rendelkeznie. A szuperlicenccel a kérvényező ASN-jének az FIA-tól kell megkérnie.

A versenyzők neve egy évig szerepel a szuperlicenccel rendelkezők listáján.

BAJNOKI FUTAMOK

11. A Futamokon csak a Technikai Szabályzatban meghatározott Forma 1-es autók indulhatnak.
12. Valamennyi Futam zárt nemzetközi verseny.
13. A monacói verseny kivételével minden verseny távja a 139. cikkelyben leírtak szerinti rajt jeltől, a kockás zászlóig; megegyezik annyi teljes kör számával, amennyi éppen csak hogy meghaladja a 305 km-es távot. Ha két óra letelik a tervezett versenytáv megtétele előtt, a vezető versenyzőnek bemutatják a kockás zászlót, amikor áthalad az ellenőrző vonalon (a Vonal) annak a körnek a végén, amely alatt a két óra letelik. Ugyanakkor, ha a versenyt **felfüggesztik** (lásd 150. cikkely), ennek időtartamát a megadott időhöz hozzá kell adni. A Vonal egyvonalban keresztezi mind a pályát mind a boxutcát.
14. A Bajnokság maximum 17, minimum 8 Futamból áll.
15. A Futamok végleges listáját az FIA adja közre minden év január 1. előtt.
16. Ha egy Futam lemondását nem jelentik be az FIA-nak írásban legalább három hónappal előre, azt a következő évi Bajnokságban nem veszik figyelembe, hacsak az FIA úgy nem dönt, hogy a lemondás vis major miatt történt.
17. Azt a Futamot, melyre kevesebb, mint 12 autó jelentkezett, le lehet mondani.

VILÁGBAJNOKSÁG

18. A versenyzők Forma 1 Világbajnoka címet a legmagasabb pontszámot elért versenyző kapja, figyelembe véve valamennyi ténylegesen megtartott Futamon elért eredményeit.
19. A konstruktőrök Forma 1 Világbajnoka címet annak a gyártmánynak ítélik oda, amelyik a legmagasabb pontszámot éri el figyelembe véve a gyártmányonként legfeljebb két autóval elért valamennyi eredményt.
20. Egy motor, vagy egy alváz konstruktőre az a személy (beleértve mind a természetes, mind a jogi személyeket is), amely a motorral, vagy alvással kapcsolatos, egyedi tulajdonosi jogokat gyakorolja. Egy motor, vagy alváz márkanéve a konstruktőr által megadott név. Ha az alváz és a motor márkanéve nem azonos, akkor a címet az előző kapja, amely a kocsik nevében mindig megelőzi az utóbbit.
21. Mindegyik Futamon a következő skála szerint adnak pontokat mindkét címért:
 1. hely: **10 pont**
 2. hely: **8 pont**
 3. hely: **6 pont**
 4. hely: **5 pont**
 5. hely: **4 pont**
 6. hely: **3 pont**
 7. hely: **2 pont**
 8. hely: **1 pont**
22. Ha a versenyt a 150. Cikkelyben leírtak szerint **felfüggesztik** és a versenyt nem lehet folytatni, nem osztanak pontokat, ha a versenyben vezető versenyző két körnél kevesebbet teljesített, a pontok felét kell kiosztani, ha a versenyben vezető versenyző két körnél többet, de a verseny teljes távja 75%-ánál kevesebbet teljesített, teljes pontot kell kiosztani az eredeti teljes táv 75%-ánál többet teljesített.
23. A Bajnokság első három helyezett versenyzőjének részt kell vennie az FIA éves díjkiosztó ünnepségén.

HOLTVERSENY

24. A holtversenyben lévő nevezők helyezéseért járó díjakat és pontokat összeadják, és egyenlően elosztják.

25. Ha két vagy több konstruktőr vagy versenyző a versenyévadot azonos pontszámmal végzi, a Bajnokságban a jobb helyezést annak ítéli oda:

- akinek a legtöbb első helyezése van;
- ha az első helyezések száma megegyezik, annak akinek a legtöbb második helyezése van;
- ha a második helyezések száma is megegyezik, annak akinek a legtöbb harmadik helyezése van, és így tovább, amíg ki nem jön a győztes.
- ha ez a módszer nem vezet eredményre, az FIA jelöli ki a győztest az általa megfelelőnek tartott kritériumok alapján.

PROMOTER

26. Egy promoternek egy Futamra annál az ASN-nél kell jelentkeznie, amelynek az országában az Eseményt megrendezik, és amely azután ezt az FIA-nál kérvényezi. A kérvényhez mellékelni kell egy írásos nyilatkozatot arról, hogy a promoter az Egyezmény feltételeinek megfelelően biztosítja a nevezők részvételét, feltéve, hogy az FIA felveszi-e a Futamot a Bajnokság naptárába.

FUTAMOK RENDEZÉSE

27. A rendező olyan testület, amelyet az Egyezmény értelmében kijelölnek és/vagy jóváhagynak, és így felruhazzák az abban szereplő jogokkal és köteleességekkel. Amikor az FIA úgy határoz, hogy egy Futam megrendezésére jelentkezési lehetőséget ad, egyúttal felkéri az illető ASN-t, hogy rendezze meg a Futamot, vagy jelöljön ki egy rendezőt. Ha az ASN nincs abban a helyzetben, hogy ezt megtegye, akkor az FIA jelöli ki a rendezőt. A rendezőnek az FIA számára elfogadható klubnak vagy testületnek kell lennie, és az Egyezmény 6. mellékletében szereplő Rendezési Megállapodást meg kell kötnie, amikor jelentkezik a Futam rendezésére.

28. Valamennyi rendező legkésőbb 90 nappal a Futam előtt elküldi az FIA-nak ezen szabályzat 1. függelékének "A" részében található információkat. Amennyiben az FIA kielégítőnek találja ezeket az információkat, kitölti a "B" részt, és mindkettőt elküldi valamennyi nevezőnek, legkésőbb 60 nappal a Futam előtt.

BIZTOSÍTÁS

29. Az Egyezmény és függeléke alapján a Futam promoterének harmadik személlyel szembeni felelősségbiztosítást kell kötni valamennyi nevezőre, azok alkalmazottaira és versenyzőire.

30. Kilencven nappal a Futam előtt a promoter köteles megküldeni az FIA-nak a szavatossági kockázatok részletes felsorolását, melyekre a biztosítás érvényes. A biztosítást az ország érvényben lévő törvényeinek, valamint az Egyezménynek megfelelően kell megkötni. Amennyiben a nevezők kérik, lehetővé kell tenni számukra, hogy a kötvényt megtekinthessék.

31. A promoter által kötött harmadik személlyel szembeni felelősségbiztosításnak egy olyan kiegészítő biztosításnak kell lennie, amely nem semlegesítheti a nevezők vagy a Futamon részt vevő más személyek által kötött egyéb személyi biztosításokat.

32. A Futamon induló versenyzők nem tekintendők harmadik félnek egymáshoz viszonyítva.

FIA KÜLDÖTTEK

33. Az FIA mindegyik Futamra az alábbi küldötteket nevezi ki:

- Biztonsági küldött,
 - Orvosi küldött,
 - Technikai küldött,
 - Sajtó küldött,
- és kinevezheti továbbá:
- Az FIA Elnökének egy képviselőjét,
 - Egy megfigyelőt.
 - Egy sportfelügyelői tanácsadót,
 - Egy vezetőt a biztonsági autóhoz,
 - Egy vezetőt az orvosi autóhoz

34. Az FIA küldöttek alapvető feladata, hogy a Futam tisztségviselőit segítsék munkájukban, hogy hatáskörükön belül ellenőrizzék a Bajnokság szabályainak betartását, hogy

megtegyék az általuk szükségesnek tartott észrevételeket, és, hogy elkészítsék a Futamról az FIA által kért jelentéseket.

35. Az FIA által kijelölt technikai küldött a gépátvételért felelős, és irányítása alá tartoznak a nemzeti gépátvevők.

TISZTSÉGVISELŐK

36. Az alábbi tisztségviselőket az FIA jelöli ki:

- A rendezővel nem megegyező állampolgárságú, FIA szuperlicenccel rendelkező, két sportfelügyelőt. Közülük az egyiket elnöknek jelölik.
- Egy rendezvényigazgatót,
- Egy állandó rajtert.

37. Az alábbi FIA szuperlicenccel rendelkező tisztségviselőket az ASN jelöli ki, és nevüket a Futam megrendezésére történő jelentkezéssel együtt megküldi az FIA-nak:

- Az ASN-nel megegyező nemzetiségű sportfelügyelőt.
- A versenyigazgatót.

38. A versenyigazgató munkája során állandó kapcsolatban áll a rendezvényigazgatóval. A rendezvényigazgató kizárólagos hatáskörébe tartoznak az alábbiak, és ezekkel kapcsolatban a versenyigazgató csak a rendezvényigazgató kifejezett jóváhagyásával adhat utasításokat:

- az edzés és a verseny irányítása az időterv szerint, és ha szükségesnek látja, javaslattevő a sportfelügyelőknél az időterv módosítására a Kódex és a Sportszabályzat szerint;
- a Kódex és a Sportszabályzat szerint bármelyik versenyző leállítása;
- a Sportszabályzatnak megfelelően az edzés leállítása vagy a verseny **felüggesztése**, ha nem tartja biztonságosnak a folytatást, valamint az újrarájtoltatás biztosítása
- a rajteljárás,
- a biztonsági kocsi használata.

39. A rendezvényigazgatónak, a versenyigazgatónak és a technikai küldöttnek a gépátvétel napján 10.00 órától, a sportfelügyelőknél ugyanaznap 15.00 órától kell jelen lennie a Futamon.

40. A rendezvényigazgatónak állandó rádió összeköttetésben kell állnia versenyigazgatóval és a sportfelügyelő testület elnökével, amikor a versenyautók a pályán vannak. Ezen felül ilyenkor a versenyigazgatónak a versenyirányítási helyiségben kell tartózkodnia, és rádió összeköttetésben kell állnia valamennyi bírói posztal.

NEVEZŐK

41. A Bajnokságban való részvételi szándékot ezen szabályzat 2. függelékében található nevezési lapon az FIA-nak kell előterjeszteni március 1 és november 15 között, két évvel azon Bajnokság előtt, melyben indulni kíván a kérvényező. Egyidejűleg el kell küldeni az Egyezményben rögzített nevezési díjat is a 44. cikkelyben foglalt letéttel együtt. Olyan csapatok kérelme, melyek már nem versenyeznek a Bajnokságban, csak akkor fogadható el, ha van hely, figyelembe véve minden csapatot, amely az Egyezmény értelmében jogosult a versenyezésre. A nevezési lapokat az FIA-tól lehet beszerezni, aki a kézhezvételtől számított 30 napon belül értesíteni fogja nevezőit a nevezés eredményéről. Az elfogadott jelentkezőket automatikusan nevezik a Bajnokság valamennyi Futamára, és csak ők lesznek a nevezők a Futamokon.

42. A kérvényeknek tartalmazniuk kell:

- egy nyilatkozatot, miszerint a jelentkező elolvasta és megértette az Egyezményt (függelékeivel együtt), a Kódexet, a Technikai Szabályzatot és a Sportszabályzatot, valamint, hogy saját maga és a Bajnokságban való részvételével érintett valamennyi személy elfogadja és betartja azokat,
- a csapat nevét (az alváz nevét is tartalmaznia kell),
- a versenyautó(k) gyártmányát,
- a motor(ok) gyártmányát,
- a versenyzők nevét. Egy versenyző a kérelem benyújtását követően, az FIA által rögzített díj ellenében nevezhető,
- a jelentkező kötelezettség vállalását, hogy a nevezett számú autóval és versenyzővel indul valamennyi Futamon.
- a jelentkező nyilatkozatát, hogy a versenyautóban nem használ olyan egységet, rendszert, szoftvert, vagy eszközt, amelyet, a jelentkezést közvetlenül megelőző 24 hónapban az FIA Forma 1 elektronikus ellenőrzési rendszerével kapcsolatban álló személy által (vagy feltételezhetően ilyen által), vagy segítségével terveztek, alkalmaztak, vagy létrehoztak.

43. A nevezők a Bajnokság folyamán bármikor megváltoztathatják a motor márkanevét és/vagy típusát. A Bajnokságba először benevezett motortól eltérő márkájú motorral szerzett pontok beleszámítanak (és összeadják őket) a juttatások kiszámításába és az előkvalifikáció céljából a csapatok helyezésének meghatározásába. Azonban ezek a pontok nem számítanak bele (és nem adják össze őket) az FIA Forma 1 Konstruktörök Bajnokságába.

44. A jelentkezőknek, kivéve azokat, akiknek az autói az előző évi Bajnokságban pontot szereztek, tájékoztatást kell adniuk vállalatuk nagyságáról, anyagi helyzetükről és arról, hogy képesek teljesíteni az előírt kötelezettségeket. Azoknak a jelentkezőknek, akik az előző évben nem vettek részt az egész Bajnokságban 48.000.000.- (azaz: negyvennyolcmillió) USD-t letétbe kell helyezniük az FIA-nál a jelentkezésük elfogadását követő tíz napon belül. Ezt az összeget azonnal visszakapják, ha a kérelmet elutasították, vagy 12 havi egyenlő részletben (kamatot is beleértve), közvetlenül az első verseny megkezdése után, amennyiben megfeleltek az Egyezmény és mellékleteiben foglalt összes követelménynek. Ha egy jelentkező nem indul a bajnokságban, melybe nevezett, a letét bántéppénznek tekintendő, ez a résztvevő 1 évvel elhalaszthatja kérvényét, és ebben az esetben 12,000,000 USD lesz csak a bántéppénz, és a további elszámolást a fentiek alapján rendezik.

45. Az FIA mindegyik kérvényt át tanulmányozza, és legkésőbb december 1.-ig (vagy a következő hétfőn, ha december 1. vasárnapra esne) közzéteszi az elfogadott autók és versenyzők listáját a rajtszámokkal együtt. Előbb azonban a 41. cikkelynek megfelelően kiértesíti a visszautasított jelentkezőket.

46. 24 autónál több autó nem engedélyezett a Bajnokságban, mindegyik nevezőnek két nevezése lesz.

47. Amennyiben a Forma 1 Bizottság véleménye szerint egy nevező nem olyan módon működteti csapatát, amely a Bajnokságban elvárt színvonalnak megfelel, vagy a Bajnokság jó hírnevét bármely módon rontja, az FIA azonnal kizárhatja az érintett nevezőt a Bajnokságból.

BELÉPŐK

48. A belépők kiadását az Egyezmény szabályozza. Egy belépő csak a rajta megadott személy által, a rajta megadott célra használható.

UTASÍTÁSOK ÉS KÖZLEMÉNYEK A NEVEZŐKNEK

49. Kivételes esetekben a sportfelügyelő, **vagy a rendezvényigazgató** utasításokat adhatnak a nevezőknek külön körlevelek útján a Kódexnek megfelelően. Ezekből a körlevelekből mindegyik nevező kap, akiknek írásos elismervénnyel kell az átvételét igazolni.

50. Az edzés és a verseny értékeléseit és eredményeit, valamint a tisztségviselők határozatait kifüggesztik a hivatalos hirdetőablára.

51. Minden döntést, vagy egy nevezőre vonatkozó közleményt a döntéstől számított 25 percen belül közölni kell az érintettel, akinek írásos elismervénnyel kell az átvételét igazolni.

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

52. Rendkívüli esemény alatt értjük azon eseményeket vagy események sorozatát, melyben egy vagy több versenyző érintett, illetőleg a versenyzők olyan irányú cselekményét, amelyet a rendezvényigazgató az sportfelügyelőknek jelent és az ilyen esemény vagy cselekmény a sportfelügyelők véleménye szerint:

- a verseny **felfüggesztését** teszi szükségessé, a Sportszabályok 150. cikkelye alapján,
- sérti a Sportszabályok vagy a nemzetközi Sportkódex rendelkezéseit,
- rajtnál való kiugrást vagy hibás rajtot eredményez,
- ütközést idéz elő,
- szándékosan leszorít a pályáról egy versenyzőt,
- szabálytalanul akadályozza egy versenyző szabályos előzési manőverét,
- szabálytalanul akadályoz más versenyzőket előzés közben.

Bármely rendkívüli eseményt, melyben egynél több autó volt érintett, a verseny után szabályszerűen kivizsgálának, kivéve, ha egy versenyző egyértelműen megszegte a fentieket.

53.

a) A sportfelügyelők kizárólagos hatásköre dönteni a rendezvényigazgató jelentése, vagy kérése alapján, egy rendkívüli eseményben érintett egy, vagy több versenyző büntetéséről.

b) Ha a felügyelők bármilyen incidenst illetően vizsgálatot folytatnak, erről informálni kell minden csapatot megnevezve az érintett versenyzőt vagy versenyzőket, az időmérő monitoron megjelölve az üzenetet.

Amennyiben egy ilyen üzenetet nem később, mint öt perccel a verseny után megjelölnek, az érintett versenyző(k) csak a felügyelők beleegyezésével hagyhatják el a pályát.

54. A sportfelügyelők a következő három büntetés bármelyikét kiszabhatják a rendkívüli eseményben érintett bármelyik versenyzőre.

a) Áthajtás büntetés. A Versenyzőnek a boxutcába kell hajtania és anélkül, hogy megállna, visszaáll a versenybe.

b) Tíz másodperc időbüntetés. A versenyzőnek a boxutcába kell hajtania, megáll a saját boxa előtt legalább tíz másodpercig, majd visszaáll a versenybe.

c) Tíz rajtrács pozícióval hátrább sorolják a versenyző következő Futamán.

Azonban, ha az a) vagy b) büntetések valamelyikét az utolsó 5 körben, vagy a verseny vége után szükséges kiszabni, az alábbi 55.b) cikkely nem alkalmazható, és ekkor 25 másodpercet kell hozzáadni az érintett versenyző versenyidőjéhez.

55. Amennyiben a sportfelügyelők az 54. Cikkely a) vagy b) pontjában meghatározott büntetőidő kiszabása mellett döntenek, a következő eljárást alkalmazzák:

a) A sportfelügyelő írásban értesítik a kiszabott időbüntetésről az érintett csapat egy hivatalos személyét, és meg kell bizonyosodniuk, hogy ez az információ a videó monitorokon is megjelenik.

b) Az érintett versenyző a felügyelő döntésének a monitoron való feltüntetett idejétől számított legfeljebb három teljes kört tehet meg anélkül, hogy a boxutcába behajtana, az 54. Cikkely b) pontjában meghatározott büntetés esetén a saját boxához kell hajtania, és a büntetőidő letöltéséig ott kell tartózkodnia. A büntető idő letöltésére kiálló autón dolgozni nem szabad. Ugyanakkor, ha a motor leáll, azt újra lehet indítani, amikor a büntető idő lejárt.

c) A büntetőidő letöltése után a versenyző újra csatlakozhat a versenyhez.

d) Az 55.b) és az 55.c) pontban foglalt szabályok bárminemű megsértése, vagy nem teljesítése a versenyző kizárását eredményezi.

ÓVÁSOK

56. Az óvásokat a Kódexnek megfelelően kell benyújtani 2000.- USD kíséretében.

SZANKCIÓK

57. A sportfelügyelők kiszabhatják a jelen sportszabályban megszabott büntetéseket, a Kódexben szereplő büntetések mellett, vagy azok helyett.

VERSENYZŐK CSERÉJE

58.

a) Az évad során valamennyi csapat **négy** versenyzőt alkalmazhat (azon harmadik versenyzőkön **felül**, akik az első nap során megrendezett szabadedzések egyikén részt vettek). A versenyzőcsere a Kódexnek megfelelően, az időmérő edzés startját megelőzően bármikor történhet, feltéve, hogy a gépátvétel napján 16:00 óra után, a sportfelügyelő jóváhagyásával is szükséges. A vis major miatti további cserék külön elbírálás alá kerülnek. Bármelyik versenyző szerezhet pontokat a Bajnokságban.

b) A fentiekben túlmenően, minden csapatnak, kivéve azokat, melyek a gyártók bajnokságában az előző évadban az első négy hely valamelyikén végeztek, lehetősége van egy harmadik versenyző indítására az első nap során megtartott mindkét szabadedzésen, amennyiben:

- a versenyző nem egy másik csapat nevezett versenyzője a kérdéses versenyen;
- rendelkezik szuper licenccel

Amennyiben a csapat egyik nevezett versenyzője a gépátvételt követően valamilyen okból kifolyólag nem tud versenyezni, ha a felügyelő hozzájárulnak a versenyző cseréjéhez, a harmadik versenyző folytathatja a verseny hátralévő részét. Ebben az esetben, az adott versenyzőnek az

eredeti versenyző részére kijelölt motort és gumikat kell használni (lásd **75.** és **87.** Cikkely).

VEZETÉS

59. A versenyzőnek egyedül, segítség nélkül kell autóját vezetnie.

AZ AUTÓK KÜLLEME

60. A Kódexnek a nemzeti színekre vonatkozó szabályait a Bajnokságban nem kell alkalmazni.

Egy nevező által nevezett mindkét autónak azonos küllemben kell megjelennie minden versenyen, bármilyen változás ezen küllemet illetően a Bajnokság alatt csak a Forma 1 Bizottság jóváhagyásával lehetséges. Ezen előírások nem vonatkoznak az 58.b) pontban meghatározott autókra.

Annak érdekében, hogy a csapatok első autóját a pályán könnyűszerrel meg lehessen különböztetni a másodiktól, a fő bukócső fölött elhelyezett fedélzeti kamerának fluoresszkáló piros színűnek kell lennie. A második autó ugyanezen kamerája a csapatra jellemző színű, a harmadik autóé pedig, fluoresszkáló sárga színű kell legyen.

61. Valamennyi autón rajta kell lennie a versenyző (vagy helyettesítője) rajtszámának, mely az FIA által minden évadban jóváhagyott listában szerepel. **Ennek** a számnak jól kivehetőnek kell lennie az autó elején.

62. Az autó márkájának nevét vagy emblémáját a kocsi orrának az elején kell feltüntetni, és mindkét esetben a legnagyobb kiterjedésének legalább 25 mm-nek kell lennie. A versenyző nevét is jól látható módon fel kell tüntetni a karosszérián, a vezetőfülke külső oldalán, vagy a versenyző sisakján.

TESZTELÉS

63.

a) Tesztelés nem engedélyezett: olyan helyszíneken, amelyek jelenleg nincsenek jóváhagyva Formula 1-es autók számára. Annak érdekében, hogy a helyszín licenfeltételei a tesztelések folyamán mindenkor be legyenek tartva, a résztvevők kötelesek az FIA-t a teszt időrendjéről értesíteni, hogy szükség esetén egy megfigyelőt jelölhessen ki.

b) Minden Forma 1 teszt során:

- a piros zászlós eljárásokat figyelembe kell venni;
- más típusú autó nem tartózkodhat a pályán;
- minden lehetséges eszközzel biztosítani kell a Kódex H függelékének 16. cikkelyében részletezett mentőegységekre vonatkozó előírások betartását.

BOXTUTCA

64.

i) A kétségek kizárása és az egyértelműség kedvéért a boxutcát két sávra kell osztani. A boxfalhoz legközelebb lévő a "gyorssáv", míg a boxokhoz legközelebb lévő sáv a "belső sáv". Leszámítva azt amikor az autók a boxkijáratnál tartózkodnak a 136. cikkely szerint, csak a belső sáv területén lehet az autókban bármilyen munkát végezni.

ii) Az FIA fogja minden csapat részére kijelölni a boxutcaban azt a helyet, ahol dolgozhatnak és azt a helyet, ahol a boxkiállást végrehajthatják.

iii) Kivéve, ha egy autót a rajt procedúra során bármikor eltolnak rajtrácsról, az autót a csapat kijelölt boxától a boxkijáratig vezetni kell, **az időmérés harmadik periódusát megelőző öt perc kivételével.**

iv) Azon versenyzők, akik a boxutcaból rajtolnak, nem hagyhatják el a csapat részére kijelölt boxterületet a 15 perces figyelmeztető jelzés megadása előtt, majd egyvonalban a gyorsávban kell felsorakozniuk.

Ezen feltételek mellett, a gyors sávban az alábbi korlátozásokkal lehet az autón dolgozni:

- motor beindítása, illetve ennek közvetlen előkészítése;
- fűtő és hűtő berendezések felhelyezése, eltávolítása;
- kerekek cseréje,

Az autók, miután engedélyt kaptak a boxutca elhagyására, a boxkijáratához történő érkezésük sorrendjében kötelesek elrajtolni, kivéve, ha egy autó indokolatlanul késlekedik. A versenyzők minden esetben a sportbírók utasításait kötelesek követni.

v) Kivéve a bokszt elhagyásakor hátrahagyott, levált gumifoszlányt, valamint a szárítást és porszivózást, a nevezők nem növelhetik a boxutca felületének tapadását, kivéve, ha ezt

az FIA Biztonsági Delegált a fennálló probléma egyértelmű tisztázását követően jóváhagyja.

vi) A nevezők a boxutca egyetlen részére sem festhetnek fel vonalakat,

vii) A c) pontot kivéve a gyorsávban tilos bármilyen felszerelést hagyni.

viii) A csapatszemélyzet jelenléte a boxutcaban csak közvetlenül a kocsin szükségszerűen végzendő munka megkezdése előtt engedélyezett és a munka befejezése után amilyen gyorsan csak lehet, vissza kell vonulniuk.

ix) A boxmegállás után az autó biztonságosan történő újraindítása a nevező felelőssége.

GÉPÁTVÉTEL

65. Az előzetes gépátvételre **három nappal (Monacóban négy nappal) a verseny előtt** 10.00 és 16.00 óra között kerül sor a csapat saját boxában.

66. Azok a nevezők, akik nem tartják be ezen az időhatárokat, nem indulhatnak a Futamon, kivéve, ha ez alól a sportfelügyelők mentesítik őket.

67. Egy autó sem vehet részt a Futamon, míg az átvételen meg nem felelt.

68. A gépátvevők:

a) ellenőrizhetik az Esemény során bármikor, hogy egy autó vagy egy nevező megfelel-e a versenyen való részvétel feltételeinek,

b) kérhetik a nevezőt a gépátvételen az autója szétszerelésére, hogy meggyőződhessenek arról, az autó teljes mértékben megfelel-e az előírt feltételeknek,

c) kérhetik a nevezőt, hogy az ebben a cikkelyben említett jogok gyakorlásával járó indokolt költségeket térítse meg,

d) kérhetik a nevezőtől, hogy mutassa be a szükségesnek tartott alkatrészeket és mintákat.

69. Minden, gépátvételen már elfogadott autót, amelyet ezután szétszereltek vagy módosítottak úgy, hogy ezzel biztonságát befolyásolhatták, illetve a versenyre való alkalmasságát kétségessé tehettek, vagy amely hasonló következményekkel járó baleset részese volt, ismételt gépátvételre kell vinni.

70. A rendezvényigazgató, vagy a versenyigazgató kérheti egy balesetet szenvedett autó leállítását és ellenőrzését.

71. Az ellenőrzéseket és a gépátvételt szabályszerűen kijelölt tisztségviselők végzik. Ők felelnek a parc fermé működéséért és csak nekik áll jogukban utasításokat adni a nevezőknek.

72. A felügyelők teszik közzé verseny alatt bármikor ellenőrzött autók a gépátvevők jelentése alapján. Ezek az eredményekről semmilyen külön részletet nem tartalmaznak, kivéve, ha az autó nem felelt meg a Technikai Szabályoknak.

A BAJNOKSÁG GUMIELLÁTÁSA, ÉS GUMIKORLÁTOZÁS AZ ESEMÉNYEN

73. Gumiellátás

a) Minden gumi cégnek, amely a Forma 1 csapatokat gumival akarja ellátni, szándékát közölnie kell az FIA-val, az ellátást megelőző év január 1-ig. Minden gumi cégnek, amely a Forma 1 csapatok gumi ellátását meg akarja szüntetni, szándékát közölnie kell az FIA-val a megszüntetést megelőző év január 1-ig.

b) Csak olyan gumi használható a Bajnokság során, amely gumi szolgáltatója elfogadja és teljesíti a következő feltételeket:

- a Bajnokság során egy szervezet jelenléte esetén: ennek a szervezetnek kell ellátni a benevezett csapatok 100%-át szokásos kereskedelmi feltételek mellett,

- két szolgáltató jelenléte esetén: mindegyiknek felkészültnek kell lennie, hogy igény esetén ellássa a benevezett csapatok 60%-át szokásos kereskedelmi feltételek mellett

- három vagy több szolgáltató jelenléte esetén: mindegyiknek felkészültnek kell lennie, hogy igény esetén ellássa a benevezett csapatok 40%-át szokásos kereskedelmi feltételek mellett.

- Minden gumiellátó legfeljebb kétféle szárazgumit szállíthat versenyként minden csapat részére, amelyeknek típusonként egyfajta keverékből kell készülni. Bármilyen a gumikon végrehajtott módosítást vagy kezelést, leszámítva a melegítést a specifikáció megváltoztatásának kell tekinteni.

- Minden gumiellátó legfeljebb 1 féle vizes gumit szállíthat versenyként, amelyeknek egyfajta keverékből kell készülni.

- Minden gumiellátó legfeljebb 1 féle extrém időjárás gumit szállíthat versenyenként, amelyeknek egyfajta keverékből kell készülni.

- Ha a pályabiztonság érdekében az FIA szükségszerűnek ítéli meg a gumik tapadásának csökkentését, akkor a szabályokat a gumiszállítók tanácsa szerint kell bevezetnie, vagy a tanácsuk hiányában, az FIA céljainak megvalósítása érdekében meg kell határozni a megengedett, maximális érintkezési felületet az első és hátsó gumiknál.

74. Gumik típusa:

a) Az összes száraz gumit el kell látni a kerék tengelyre merőleges körkörös barázdákkal a teljes érintkező kerületen.

b) minden első száraz guminak, amennyiben új, 4 barázdát kell tartalmaznia, amelyek:

- szimmetrikusan helyezkednek el a futófelület központjához

- legalább 14mm szélesek az érintkező felületen, és egyenletesen elvékonyodnak minimum 10mm-re a belső felületen

- legalább 2.5mm mélyek a belső felületig

- tengelye között 50mm (+/-1.0mm) van

Továbbá, az első kerekek gumiszélessége nem haladhatja meg a 270mm-t.

c) Az összes hátsó száraz guminak, amennyiben új, 4 barázdát kell tartalmaznia, amelyek:

- szimmetrikusan helyezkednek el a futófelület központjához

- legalább 14mm szélesek az érintkező felületen, és egyenletesen elvékonyodnak minimum 10mm-re a belső felületen

- legalább 2.5mm mélyek a belső felületig

- tengelye között 50mm (+/-1.0mm) van

A c) és d) pontban foglaltak mérése úgy történik, hogy a gumit a kerékre helyezték, és 1,4 bar értékre felfújták.

d) Vizes gumi az, amelyet esős, vagy vizes pályán való használatra terveztek.

Az összes vizes guminak amennyiben új, az elsőknél max. 280cm², a hátsóknál max. 440cm² felületen lehet érintkezniük a talajjal. Az érintkezési felület bármely a gumira merőleges felülettel mérhető, ahol az normális és szimmetrikus a gumi középvonalára, és amely mérete 200mmx200mm az első, és 250mmx250mm a hátsó kerekek esetében. Az egységesség érdekében érintkezési felületnek kell tekinteni a 2.5 mm-nél kisebb mélységű területet.

Versenyen való használat előtt minden gumigyártónak el kell látnia a technikai delegáltat a vizes gumik minden típusát ismertető méretezett rajzzal.

e) Extrém időjárás gumit az, amelyet vizes pályán való használatra terveztek. Az összes extrém időjárás gumit amennyiben új, az elsőknél max. 240cm², a hátsóknál max. 375 cm² felületen lehet érintkezniük a talajjal.

Az érintkezési felület bármely a gumira merőleges felülettel mérhető, ahol az normális és szimmetrikus a gumi középvonalára, és amely mérete 200mmx200mm az első, és 250mmx250mm a hátsó kerekek esetében. Az egységesség érdekében érintkezési felületnek kell tekinteni az 5.0 mm-nél kisebb mélységű területet.

Versenyen való használat előtt minden gumigyártónak el kell látnia a technikai delegáltat az extrém időjárás gumik minden típusát ismertető méretezett rajzzal.

f) A gumispecifikációkat az FIA határozza meg, az előző szezon szeptember 1-ig. Ha ez már megtörtént, a gumik specifikációját nem lehet megváltoztatni a Bajnokság alatt, a Forma 1 Bizottság jóváhagyása nélkül.

75. A gumik mennyisége:

a) Egy versenyző, maximum **7** garnitúra száraz, 4 garnitúra vizes, valamint 3 garnitúra extrém időjárás gumit használhat fel az Esemény teljes időtartama alatt. **Egy garnitúra gumi két első és két hátsó gumit foglal magában, melyeknek azonos specifikációval kell rendelkezniük.**

Amennyiben a verseny során versenyző csere történik, az eredeti versenyző részére kijelölt gumikat kell az új versenyzőnek használni. **Ha az új versenyző az 58/b Cikkely szerint harmadiknak nevezett versenyző, bármely gumit is használt az első edzésnapon, az nem kerül beszámításra az ő gumigarnitúrái közé.**

76. A gumik ellenőrzése:

a) Az esemény ideje alatt használt összes gumit, a gumi külső oldalán meg kell jelölni egy egyedi azonosítóval.

b) A vis major esetet leszámítva (melyet a Felügyelő Testület annak elfogad), minden olyan gumit, melyet a verseny során használni szándékoznak, be kell mutatni az FIA Technikai Delegáltjának az előzetes gépvétel vége előtt.

c) Az esemény bármely időpontjában, az FIA technikai delegált saját döntése alapján további száraz gumikat választhat ki bármely csapat, vagy versenyző részére a teljes gumikészletből, amellyel a csapat kijelölt szállítója a versenyen jelen van.

d) Az a nevező, aki egy, korábban megjelölt, még nem használt gumit egy másik, megjelölt, még nem használtra kíván cserélni, mindkét gumit köteles bemutatni az FIA technikai delegáltjának.

e) Jelöletlen gumik használata maga után vonhatja az adott versenyző által elért kvalifikációs idő törlését vagy versenyből történő kizárását.

f) Kizárólag fűtő-ellenállásos paplanokat lehet a gumik melegítésére használni.

77. A gumik használata

a) A versenyzők az időmérő edzés kezdete után már csak egy specifikációjú száraz gumit használhatnak.

b) Az időmérő edzés megkezdését megelőzően, vizes és extrém időjárás gumit csak akkor lehet használni, ha a rendezvényigazgató a pályát vizesnek nyilvánította, ezt követő egyéb időszakban az extrém, vizes, vagy száraz gumik használhatók.

78. A gumik használtsága

A Bajnokságban csak barázdált gumik vesznek részt. A FIA fenntartja annak a jogát, hogy bármikor bevezessen egy eljárást, amellyel a megmaradt barázdák mélysége mérhető, ha azok a nagyfokú elhasználódás, vagy a gumik elkenődése miatt már nem láthatóak.

MÉRLEGELES

79.

a) Az időmérő edzés alatt az autó súlyát az alábbi módon ellenőrzik:

1) az FIA egy mérőberendezést állít fel az első boxban (FIA box). Itt történik majd a mérlegelési eljárás;

2) Az autókat véletlenszerűen választják ki a mérlegelésre;

3) **Amikor ilyen értelmű jelzést kap** a versenyző közvetlenül az FIA boxba kell hajtania, és le kell állítania a jármű motorját.

4) Ezután a kocsit a versenyzővel együtt megméri, és az eredményt írásban közli a versenyzővel, **vagy a csapat képviselőjével.**

5) Ha a kocsit nem képes saját erejéből elérni az FIA boxot, akkor a sportbírók kizárólagos ellenőrzése alá kerül, akik gondoskodnak, hogy mérlegelésre kerüljön.

6) Sem a kocsit, sem a versenyzőt nem hagyhatja el az FIA boxot az FIA technikai küldöttjének hozzájárulása nélkül.

7) Ha egy autó megáll a pályán, és a versenyző elhagyja azt, a boxutcába való visszaérkezésekor a versenyzőnek azonnal az FIA boxba kell mennie, azért, hogy a súlyát megállapíthassák.

b) A verseny után mindegyik autót, amely az értékelésben szerepel meg kell mérni. Ha a versenyző el akarja hagyni autóját, mielőtt azt megmérték volna, meg kell kérnie a technikai delegáltat, hogy mérje meg őt, hogy ezt a súlyt hozzá adhassák az autó súlyához.

c) Amennyiben az autó súlya kevesebb a Technikai Szabályzat 4 (1). cikkelyében meghatározottnál, amikor az autót megméri az előző a), vagy b) pontok szerint, az érintett autót kizárhatják a Futam értékeléséből, kivéve, ha a súlyeltérés abból adódik, hogy az autó valamely része véletlen folytán elveszett.

d) A mérlegelésre kijelölt, vagy a versenyt befejezett autóból a mérlegelés előtt és alatt semmi nem helyezhető el, és semmi nem vehető belőle ki. (Kivéve a hivatalos minőségben ténykedő technikai ellenőrök által).

e) Az FIA technikai delegált engedélye nélkül senki más, csak a gépvátevők és hivatalos személyek léphetnek be és tartózkodhatnak az FIA boxban,

80. A mérlegelésre vonatkozó ezen előírások bárminemű megsértése az adott versenyző által elért kvalifikációs idő törlését, vagy versenyből történő kizárását eredményezi.

ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK AZ AUTÓKRA

81. A 2.0 és 2.7 GHz közötti tartományban elektromágneses sugárzás tilos, kivéve az FIA írásbeli jóváhagyását.

82. Baleseti adatrögzítő

a) Minden olyan eseményen és minden olyan tesztelésen, ahol egynél több csapat vesz részt, minden autón el kell helyezni egy FIA baleseti adatrögzítőt. A csapatoknak minden tőlük telhetőt meg kell tenniük, hogy biztosítsák az adatrögzítő mindenkor működését. Az egységnek csak az a feladata, hogy jelezzék, rögzítse vagy ellenőrizze egy baleset, vagy egyéb esemény során:

- minden balesettel, incidenssel kapcsolatos adatot
- az autóba szerelt fékezésre figyelmeztető lámpát;
- a körszám jeladót;
- a verseny rajtjánál a versenyző által kezdeményezett meghajtásra vonatkozó bemeneti jeleket.

b) Bármilyen baleset vagy egyéb események esetén a nevezőknek kötelességük az adatrögzítőt az FIA részére hozzáférhetővé tenni. Az érintett csapat egy képviselője jelen lehet, amikor egy baleset vagy kihágás szempontjából fontos adatot töltenek le a rögzítőről. Az adat egy másolatát megkapja a csapat.

c) Bármilyen következtetés a baleset okát illetően, vagy a baleset szempontjából fontos adat csak akkor adható ki jelentés formájában, ha az érintett csapat és az FIA erről megegyeztek.

83. A verseny egésze alatt tilos minden olyan takaró, lepel és egyéb eszköz alkalmazása, mely bármilyen módon megakadályozza az autó bármely részének láthatóságát a depóban, a boxban, a boxutcában, vagy a rajtrácson, kivéve akkor, ha az eszköz használatát technikai okok indokolják, mely lehet például az autó kigyulladására elleni védelem.

A fentiek kiegészítve az alábbiak kifejezetten tilosak:

- motor, váltó, hűtő letakarása, mialatt ezeket cserélik vagy a boxban és környékén mozgatják;
- a tartalék szárnyak letakarása, mialatt használaton kívül a boxutcában egy állványon állnak;
- alkatrészeket, mint például tartalék padlólemez, üzemanyagtöltő állvány, szerszámok, kocsik stb. eltakarás céljára használni.

Az alábbiak engedélyezettek:

- sérült autó vagy alkatrészek letakarása;
- átlátszó, 50 mm-nél nem mélyebb szerszámok tálcá felhelyezése a hátsó szárnyra;
- melegítő takaró használata a motor és váltómű részére a rajtrácson;
- hátsó szárny takaró használata a mechanikus beindításnál, tűzvédelem céljára;
- gumi melegítő paplanok használata;
- a gyári kódszámok letakarása (nem az FIA kódszámok)
- az éjszakai park fermében az autó letakarása
- eső esetén az autó letakarása a boxutcában vagy a rajtrácson.

TARTALÉK AUTÓ ÉS MOTOR

84. A **87.** cikkely által előírtak betartása mellett egy nevező több autót is használhat az edzésen és a versenyen feltéve, hogy:

a) egy nevező legfeljebb **három** autóval rendelkezik egyidejűleg;

b) minden nevező legfeljebb két autót használ mindegyik szabadedzésen (kivéve ha az 58. Cikkely szerint a harmadik versenyző használja). **Egy autót használatban lévőnek minősítenek, ha az időmérő jeladója a boxutca elhagyását jelzi.**

c) azok gyártmánya megegyezik, és egyazon nevező nevezte őket a Bajnokságra,

d) a gépvételen a Sportszabályzat szerint megfeleltek,

e) mindegyik autón fel vannak tüntetve a versenyzők rajtszámjai.

85. Annak a versenyzőnek, aki az időmérő edzést követően, de mielőtt a boxutcát lezárnák a verseny rajtjánál, úgy dönt, hogy a másik versenyautóval, illetve a csere autóval kíván versenyezni, a boxutcaból kell elrajtolnia a **136.** Cikkely előírásai szerint. Ezen feltételek esetén az üzemanyag mennyisége, valamint a gumik cseréje nincs korlátozva.

86. Semmilyen autócseré sem megengedett a verseny rajtja után. Autó cserének minősül egy versenyző egyszeri beülése egy új autóba, és ilyen cserék csak a boxutcaban vagy a csapat részére kijelölt boxokban lehetségesek.

87.

a) Minden versenyző kizárólag egy motort használhat **saját csapatára vonatkozó** két egymást követő verseny során. Amennyiben szükség van a motor cseréjére az **időmérő edzés befejezése előtt**, a rajtrácson **minden új motor esetén** tíz hellyel kerül hátrébb az adott versenyen. Nem használhat másik motort a következő verseny végéig, **kivéve, ha nem tudta befejezni a versenyt (lásd alább).**

Az a versenyző, aki a két egymást követő verseny közül az első versenyt nem tudta befejezni **a csapatnak vagy a versenyzőnek hibáján kívül**, a második versenyen büntetés nélkül egy másik motorral is versenyezhet.

b) **Ha egy versenyzőt lecserélnék a két egymást követő verseny közül az első verseny után, az új versenyzőnek az első versenyen használt motort kell használnia.**

c) Amennyiben a **két verseny bármelyikén egy versenyzőnek** az időmérő edzés után kell motort cserélnie, a rajtrács végéről kell rajtolnia az adott versenyen a **130.** cikkely rendelkezéseinek megfelelően.

d) A motor gyártójával történt egyeztetést követően az FIA minden motort plombával lát el, azért, hogy jelentős változtatást, alkatrészcsere ne lehessen végrehajtani. Az első versenyt követően, a befejező park ferme végét követő két órán belül, további plombákat helyeznek el, annak érdekében, hogy a motort a második versenyig ne lehessen beindítani.

Ezeket a plombákat a második verseny gépvételi napján, 09:00 –kor távolítják el.

e) Egy motoregység egyértelmű cseréjén túlmenően, cserének minősül az FIA plombák sérülése, eltávolítása az eredeti motorról, miután azt először használták.

ÜZEMANYAG ÚJRATÖLTÉS

88.

a) Üzemanyag újratöltés kizárólag a csapat részére kijelölt boxterületen, **vagy az FIA boxban engedélyezett.**

b) **Azoknál az autóknál, melyek jogot szereztek az időmérő edzés harmadik periódusában való részvételre, tilos üzemanyag újratöltés, vagy elvétel ebben a periódusban. Az időmérő edzés harmadik periódusában elhasznált üzemanyagot vissza lehet tölteni a versenynapon, közvetlenül azután, hogy az autót a rajtrács sorrendjében elengedték a park ferméből. Minden olyan autó esetében, amely jogot szerzett az időmérő edzés harmadik periódusában való részvételre, a fentieket kell alkalmazni, kivéve azoknál, akik nem képesek a részvételre. Minden olyan nevező, akinek az autója jogot szerzett az időmérő edzés harmadik periódusában való részvételre, de nem képes azon részt venni, írásban köteles tájékoztatni az FIA-t a harmadik periódus megkezdése előtt, hogy mennyi üzemanyagot kíván az autójába tölteni, mikor azt elengedik a park ferméből a versenynapon.**

c) A harmadik periódus alatt, az üzemanyag levegőztető és a motor beindításához szükséges külső üzemanyag nyomástartó berendezés használatának kivételével (ebben az esetben kizárólag az autóban lévő üzemanyagot lehet felhasználni) **tilos bármely olyan autó üzemanyag rendszeréhez kapcsolódni, amely jogot szerzett az időmérő edzés harmadik periódusában való részvételre.**

d) **Az időmérő edzés vége és a verseny rajtja közötti időszakban, az üzemanyag levegőztető és a motor beindításához szükséges külső üzemanyag nyomástartó berendezés használatának (ebben az esetben kizárólag az autóban lévő üzemanyagot lehet felhasználni), vagy a verseny üzemanyag hozzáadásának kivételével, tilos bármely autó üzemanyag rendszeréhez kapcsolódni.**

e) Ha a versenyt felfüggesztik, tilos az üzemanyag újratöltés kivéve, ha az autó a jelzés megadásakor már a bokszt bejártatnál vagy boksztutcaban tartózkodik.

89. A versenyző a tankolás ideje alatt az autóban maradhat de a motort, hacsak nem az FIA által jóváhagyott versenytankoló rendszert használják, le kell állítani. A versenytankoló berendezés **csak a boxutcaban alkalmazható**, de nem lehet használni a **szabadedzések** alatt, illetve közvetlenül azt követően. Amikor **az időmérő edzés, vagy** a verseny során a berendezést használják, a személyzet minden tagjának a test

teljes felületét védő tűzálló ruházatot kell viselni. Minden nevezőnek biztosítani kell egy segítő személyt, aki a megfelelő kapacitású tűzoltó berendezéssel felszerelve az autó mellett tartózkodik a tankolás ideje alatt.

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

90. A versenyzők hivatalos utasításokat kapnak a Kódexben szereplő jelzések jelentéséről. A nevezők nem használhatnak ezekhez a zászlókhöz hasonlókat.

91. A versenyzőknek szigorúan tilos autójukat a versennyel ellentétes irányban vezetni, kivéve a kimondottan veszélyes helyzetből való távozás esetét. Az autót tolni csak egy veszélyes helyről való eltávolítás érdekében, a bírók irányításával lehet.

92. Bármely versenyző, pályaelhagyási vagy a boxba, depóba menési szándékát idejében kell, hogy jelezze, meggyőződve arról, hogy ezt veszély nélkül megteheti.

93.

a) Az edzés és a verseny alatt a versenyzők csak a pályát használhatják, és mindig be kell tartaniuk a Kódexnek azon előírásait, melyek a pályán való vezetési magatartásra vonatkoznak.

b) A pályán való versenyzést leszámítva a versenyzők nem változtathatják meg a pályafelületének tapadását.

94. Ha a versenyző kiszáll a kocsijából, a váltót üresbe kell raknia, vagy a kuplungot semlegesítenie kell, és a kormánykereket a kocsiban kell hagynia.

95. A rendezőnek gondoskodnia kell legalább két 5 kg-os tűzoltó készülékről minden versenyző részére, és biztosítania kell ezek megfelelő működését.

96. Amennyiben erre a Kódex vagy a Sportszabályzat kifejezetten felhatalmazást nem ad, álló autóhoz csak a versenyző nyúlhat, kivéve, ha az autó a depóban, a boxban, a boxutcában vagy a rajtrácson áll.

97. A boxutcában egy autó saját erejéből nem haladhat visszafelé.

98. Minden edzés előtti 15. perctől az azt követő 5. percig, valamint a felvezető kör kezdetétől, amelyet rögtön a verseny követ, mindaddig, amíg valamennyi autó a parc fermébe nem ért, senki nem tartózkodhat a pályán, kivéve:

a) feladatukat végző bírók, vagy más engedélyezett személy feladatának elvégzése céljából,

b) a versenyző, amikor vezet, vagy amikor a bírók irányítása alatt gyalogol,

c) a csapatszemélyzet akkor, amikor a rajtrácsonról vagy megtolják az autót, vagy eltávolítják a felszereléseket, miután minden autó, amely képes rá, elhagyta azt a felvezető kört.

99. Ha az autó leáll a verseny alatt, a motort csak az önjelzővel lehet beindítani, kivéve:

a) a boxutcában vagy a csapat részére kijelölt boxban, ahol külső indító egység használata engedélyezett, vagy

b) a **142 b)** cikkely esetében.

100. Az edzésen és versenyen induló versenyzőknek mindig a Kódexben meghatározott ruhát, sisakot, és a fej-nyak védő egységet kell viselniük.

101. A boxutcában az edzések alatt 60 km/h a sebességhatár, ez a verseny hátralévő részében 100 km/h-ra emelkedik. Az FIA Biztonsági Delegáltjának javaslata alapján az FIA Forma 1 Bizottság Állandó Irodája által kiadott más értékű, sebességkorlátozás is lehetséges.

A verseny kivételével azt a versenyzőt, aki ezt túllépi, 250 USD összegű pénzbüntetéssel büntetik minden km/h túllépésért. A verseny során ezt a korlátozást túllépő versenyzővel szemben a felügyelők az 54 a) vagy b) cikkelyben meghatározott büntetések bármelyikét alkalmazhatják.

102. Amennyiben egy versenyzőnek az edzés, vagy a verseny alatt komoly technikai problémája támad, köteles elhagyni a pályát, amint ezt biztonsággal megteheti.

103. A kocsira hátsó lámpájának mindig égnie kell, amikor a kocsira vizes, vagy extrém időjárási gumiabroncsok vannak felszerelve. A rendezvényigazgató dönt arról, hogy megállítja-e a versenyzőt, akinek autóján nem ég a hátsó világítás. Az így megállított autó visszatérhet, ha a hibát elhárították.

104. A jelzősávban, résztvevő autónként csak 6 csapattag tartózkodhat (speciális megkülönböztető jelüket viselve) az edzés és a verseny ideje alatt. 16 éven aluli személyek nem tartózkodhatnak a boxutcában.

105. Állatokat, kivéve azokat, amelyeket külön engedélyezett az FIA a biztonsági szolgálat számára, tilos bevinni a boxterületre, a pályára és a nézőtérre.

106. A rendezvényigazgató, a versenyigazgató vagy az FIA orvosi delegált az Esemény alatt bármikor kérheti egy versenyző orvosi kivizsgálását.

EDZÉSEK

107. A box utca és a pálya vonatkozásában, valamint a biztonság mértékét illetően minden edzésen ugyanazok az előírások érvényesek, mint a versenyen, kivéve, ha a jelen szabályzat ettől eltérően rendelkezik.

108. Az a versenyző, aki nem vett részt a második napon megtartott edzés szakaszok legalább egyikén nem indulhat a versenyen.

109. Mindegyik edzés ideje alatt egy zöld és egy piros lámpa fog üzemelni a boxutca kijáratánál. Az autók csak akkor hagyhatják el a boxutcát, ha a zöld lámpa világít. Továbbá, kék zászlót vagy villogó kék fényt mutatnak be a box kijáratánál a boxutcát elhagyó versenyző figyelmeztetésére, ha a pályán autó közeledik.

110. A pályát kizárólag a Futam céljára lehet használni, kivéve minden edzésnap az utolsó edzés befejezését követő, valamint a versenynapon a boxutca megnyitása előtt egy óráig terjedő időszakot, hacsak az FIA írásban nem engedélyezett mást.

111. A **harmadik** szabad edzés és az időmérő edzés között legalább 2 órának kell eltelnie.

112. Az edzés alatt a vezetési szabályok megsértése esetén a sportfelügyelők az érintett versenyző **bármelyik** idejét törölhetik az időmérésből. Ebben az esetben a csapat nem fellebbezheti meg a felügyelők döntését.

113. A versenyigazgató, annyiszor és annyi ideig, ahogy csak szükségesnek tartja, megszakíthatja az edzést, hogy a pályát megtisztíthassák, illetve az autókat helyrehozhassák. Kizárólag szabadedzéskor, ilyen jellegű megszakítás esetén a versenyigazgatónak a sportfelügyelők jóváhagyása esetén, nem kell meghosszabbítania az edzésidőt.

Amennyiben egy vagy több edzést megszakítanak, semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszakítás hogyan befolyásolta a rajthoz álló versenyzők besorolását.

SZABAD EDZÉS

114. Szabadedzésekre az alábbi időpontokban kerül sor:

a) a gépátvételt követő napon 11.00-tól 12.00-ig, valamint 14.00-tól 15.00-ig.

b) a verseny előtti napon **11.00-tól 12.00-ig**.

IDŐMÉRŐ EDZÉS

115. Az időmérő edzésre a verseny előtti napon **14.00-tól 15.00-ig** kerül sor.

A lebonyolítása a következők szerint történik:

a) **14:00-tól 14.15-ig** valamennyi autó a pályára hajthat, és ennek a periódusnak a végén, a periódus befejezéséig megtett teljes körök figyelembe vétele alapján leglassúbbnak bizonyult öt autó, nem vehet részt az edzés további periódusaiban.

A további tizenöt autó eddig teljesített mért idejét ekkor törlik.

b) **14:20-tól 14.35-ig** a további tizenöt autó a pályára hajthat és ennek a periódusnak a végén, a periódus befejezéséig megtett teljes körök figyelembe vétele alapján leglassúbbnak bizonyult öt autó, nem vehet részt az edzés további periódusaiban.

A további tíz autó eddig teljesített mért idejét ekkor törlik.

c) **14:40-tól 15.00-ig** a további tíz autó a pályára hajthat.

A fenti eljárás a Bajnokságba nevezett 20 autó esetén alkalmazandó. Ha 22 autót neveznek, akkor az a) és b) szerinti periódusok után hat autó lesz kizárva, ha 24 autót neveznek, akkor az a) és b) szerinti periódusok után hat autó lesz kizárva, és 12 autó engedélyezett a c) szerinti periódusban.

116.

- a) **Amelyik versenyző autója az időmérő edzés alatt a pályán leáll, nem vehet részt az edzés további részében.**
- b) Amennyiben a felügyelők véleménye alapján egy versenyző szándékosan áll le a pályán az időmérő szakasz alatt, vagy bármilyen módon hátráltat másokat, az ő **idejeit** törölni kell.

EDZÉS UTÁNI PARC FERMÉ

117. Minden autó parc fermére kötelezett attól a pillanattól, hogy **először** elhagyta a boxutcát az időmérőedzés **alatt**, egészen addig, amíg a zöld lámpák felgyulladnak a verseny rajtját közvetlenül megelőző felvezető kör indításakor. Ezen időközökben, kivéve azt, amikor az autót visszaviszik az éjszakai parc fermébe, az alábbi munkálatokat lehet végezni:

- **A motort be lehet indítani;**
- **A 88. cikkely kikötései mellett, üzemanyag tölthető és üzemanyag levegőztető csatlakoztatható;**
- **Kerekek és gumik eltávolíthatók, cserélhetők, vagy kiegyensúlyozhatók és a keréknyomás ellenőrizhető;**
- **füdő és hűtő berendezések felszerelhetők;**
- **indító akkumulátor csatlakoztatható és a fedélzeti elektromos egységekhez fizikai kapcsolattal csatlakozni lehet;**
- a fő és a rádió akkumulátorok cserélhetők;
- fékrendszer légteleníthető;
- motorolaj leengedése;
- sűrített gázok leengedése illetve utántöltése;
- a feltöltés céljából használt folyadékoknak meg kell egyeznie az eredeti folyadékok előírásaival. Az 1.1-nél kisebb fajsúlyú folyadékokat le lehet engedni, illetve után lehet tölteni, ugyanakkor a felvezető kör rajtját megelőző 1 óra 30 percen belül kizárólag a FIA jóváhagyásával lehet az utántöltést elvégezni. Annak biztosítására, hogy a folyadékokat nem használják ballasztoknak, és az autóval az edzés körülményeknek megfelelően versenyeznek, a FIA fenntartja magának a jogot arra, hogy szűrőpróbaszerűen ellenőrzéseket hajtson végre **az időmérő edzés harmadik periódusában résztvevő** autók súlyára vonatkozóan, a felvezető kör rajtját megelőző 1 óra 30 perces intervallum első 1 órájában. Amikor az autót ily módon lemérik, **és figyelembe veszik a 88 b) cikkely szerint hozzáadott üzemanyagot,** súlyuknak az **utolsó** időmérő kör végén mért értékhez képest 3 kg-os eltérésen belül kell lennie. Amennyiben az eltérés nagyobb, a folyadékokat, kivéve az üzemanyagot, lehet utántölteni, illetve lehet leengedni az FIA felügyelete mellett;
- az első szárny aerodinamikai beállításának módosítása a meglévő alkatrészekkel. Egyéb alkatrészek hozzáadása, eltávolítása, áthelyezése tilos;
- amennyiben a FIA technikai delegált úgy ítéli meg, hogy az időjárási változások megkövetelik az autók beállításainak módosítását, a gumik cseréje, a fék szellőző nyílásainak és a hűtő kivezető nyílásainak módosítása engedélyezett. Amíg a „CHANGE IN CLIMATIC CONDITIONS” (időjárási viszonyok megváltoztak) üzenet az időmérő monitorokon szerepel, a fenti módosításokat szabadon végre lehet hajtani.
- karosszériaelemek (kivéve hűtők) eltávolíthatók, és/vagy megtisztíthatók;
- kozmetikai változtatások végrehajthatók, **és ragasztószalagok elhelyezhetők;**
- az autó bármely része megtisztítható;
- fedélzeti kamerák, időmérő készülékek, és az ezekhez kapcsolódó berendezések eltávolíthatók, visszahelyezhetők, ellenőrizhetők;
- minden olyan munkálat elvégzése, melyet a FIA technikai delegáltja előír;
- változtatások a versenyző kényelme érdekében; erre vonatkozóan a kipárnázás hozzáadásán, eltávolításán, valamint a tükrök, **a biztonsági öv,** és a pedálok beállításán kívül minden egyéb munkálatot a FIA technikai delegált engedélyét kell kérni;
- tisztán baleseti sérülések javítása;
- **a fent engedélyezett, vagy a nélkülözhetetlen biztonsági ellenőrzések miatt szükséges** munkálatok végrehajtása miatt eltávolított alkatrészeket az autó

közeliében, a kirendelt ellenőr számára mindig jól látható helyen kell tartani

Minden olyan munkálat végrehajtása, mely a fentiekben nem szerepel kizárólag az érintett csapat írásos kérvénye alapján a FIA technikai delegált jóváhagyásával lehetséges. A cserélt alkatrészeknek tömegükben, és funkcionalitásukban az eredetivel megegyezőnek kell lenni. Az eltávolított alkatrészeket az FIA megőrzi.

118. Az időmérő edzés végén legalább hat autót véletlenszerűen kiválasztanak további ellenőrzésre, és az érintett csapatoknak az értesítés után azonnal a parc fermébe kell vinniük az autót.

119. Valamikor 18.30 előtt az időmérő edzésen részt vett minden autót (valamint azokat, melyek szándékában állt részt venni, de nem tudták elhagyni a boxutcát) parc fermébe kell vinni, ahol biztonságban maradnak a következő napig. Az autót le lehet takarni, és melegítő berendezéseket lehet rájuk felszerelni, amíg a parc fermében tartózkodnak. Az FIA technikai delegált külön engedélye nélkül, a csapat személyzetének tilos a belépés.

120. A verseny nap 08:30-kor, illetve az adott verseny időterve alapján szükséges időpontokban a csapatok jogosultak az autót a boxokba visszavinni, ahol az autók továbbra is parc fermé szabályok alatt állnak egészen a zöld lámpák kigyulladásáig a felvezető kör rajtjához, mely közvetlenül megelőzi a verseny rajtját.

121. Ha egy csapat az autójának bármely részét módosítja, vagy a felfüggesztés beállításait megváltoztatja mialatt az a parc fermé szabályok hatálya alatt áll, az érintett versenyző a boxutcából kezdheti meg a versenyt és a **136.** cikkelyben lefektetett eljárást köteles követni.

122. Minden autó mellé ki kell jelölni egy technikai ellenőrt, aki biztosítja, hogy az autók, mialatt parc fermé szabályok hatálya alatt állnak engedély nélküli munkálatokat ne végezhesenek.

123. Az FIA technikai delegált jóváhagyásával a parc fermé időszakban kicserélt alkatrészek listáját nyilvánosságra kell hozni és minden csapatnak a verseny kezdete előtt, ki kell osztani.

124. Azért, hogy egyértelműen ki lehessen zárni az autók felfüggesztéseinek és aerodinamikai beállításainak módosítását (az első szárny kivételével) az edzés utáni parc fermé alatt, ellenőrizni kell, hogy a módosításokat ne lehessen végrehajtani, csak szerszámok használatával.

AZ EDZÉS LEÁLLÍTÁSA

125. Ha szükségessé válik az edzés leállítás, mert baleset miatt a pálya el van torlaszolva, vagy időjárási, illetve egyéb okok miatt az edzést nem lehet folytatni, a versenyigazgató elrendeli a piros zászló bemutatását valamennyi bírói poszton, és a leállító lámpák bekapcsolását a Vonalnál.

A jelzés bemutatása után valamennyi autó azonnal csökkenti a sebességét, és lassan behajt a boxutca, ugyanakkor a pályán lévő megrongálódott roncsokat biztonságos helyre távolítják el.

Valamennyi edzés végén egyetlen versenyző sem haladhat át a Vonalon, több mint egy alkalommal.

SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ ÉS VERSENYZŐI PARADÉ

126. Az FIA sajtó küldött kiválaszt maximum 5 versenyzőt és ezeknek a személyeknek meg kell jelenniük egy órán keresztül a sajtóközpontban egy sajtótájékoztatón, az első edzésnap előtti napon 15.00-tól. Az Észak vagy Dél Amerikában megrendezett eseményeken a sajtótájékoztatót 11.00-kor kell megtartani. A versenyzők csapatát a konferencia előtt legalább 48 órával értesítik.

Továbbá az FIA sajtó küldött kiválaszthat maximum 2 csapattagot is akiknek szintén meg kell jelenni a sajtókonferencián.

Az első edzésnapon minimum három, maximum hat versenyzőt és/vagy csapattagot (másokat, mint akik az előző nap is jelen voltak, de a csapatvezetéssel egyeztetve) véletlenszerűen vagy rotációval az FIA sajtó küldött kiválaszt az Esemény alatt, és ezeknek a személyeknek a sajtó rendelkezésre kell állnia, egy órán keresztül a sajtóközpontban egy sajtótájékoztatóra 16:00-tól.

Egyetlen versenyző sem köthet olyan szerződést, amely korlátozza jogait, hogy a média képviselőivel a verseny alatt beszéljen. Minden csapatnak kötelessége meggyőződni arról, hogy versenyzőik ok nélkül nem utasítják vissza a beszélgetést a média képviselőivel a verseny alatt.

127. Közvetlenül az időmérő edzés után, a három leggyorsabb versenyzőnek meg kell jelennie egy televíziós riporton az unilaterális stúdióban, majd részt kell vennie egy maximum 30 perces sajtótájékoztatón a sajtóközpontban.

128. 1 óra 30 perccel a verseny rajtja előtt, minden versenyzőnek részt kell vennie a versenyzői parádén. A nevezők a sajtó küldöttől kapják meg a parádé részleteit.

RAJTRÁCS

129. Az időmérő edzés végén hivatalosan közzéteszik az edzés során minden versenyző legjobb idejét.

130.

- a) A rajtrácsot a következők szerint állítják össze:
- i) Az utolsó öt pozíciót az időmérő edzés első periódusában kiesett autók foglalják el, közülük a leggyorsabb a 16. pozíciót.
- ii) A következő öt pozíciót az időmérő edzés második periódusában kiesett autók foglalják el, közülük a leggyorsabb a 11. pozíciót.
- iii) Az első tíz pozíciót az időmérő edzés harmadik periódusában résztvevő autók foglalják el, közülük a leggyorsabb azt a pozíciót, mely az előző évben a pole pozíció volt, vagy új pálya esetén azt, melyet az FIA biztonsági delegált pole pozíciónak kijelöl.

Ha egy vagy több versenyző azonos időeredményt ér el az időmérő edzés három periódusa közül bármelyikben, az a versenyző élvez prioritást, aki ezt az időt előbb érte el.

Ha több mint 20 autó nevezett a Bajnokságba, a 115. Cikkelyben foglaltakat kell értelemszerűen alkalmazni.

b) Ha több versenyző az időmérő edzés három periódusa közül bármelyikben képtelen mért időt teljesíteni, köztük a sorrendet a következők szerint állapítják meg:

- i) az a versenyző, aki megkísérelte a mért időt megszerezni, a gyors körének megkezdésével;
- ii) az a versenyző, aki nem tudta megkezdeni a gyors kört;
- iii) az a versenyző, aki nem tudta a boxokat elhagyni az adott periódusban.

c) Bármely versenyző, aki a 87. Cikkely a) pontja szerinti büntetés hatálya alatt áll, és ez azt eredményezi, hogy a helye az időmérő edzés első periódusának utolsó versenyzője mögött van, megelőzi azokat a versenyzőket, akik a 87. cikkely c) pontja szerinti büntetés hatálya alatt állnak. Mindkét eset elsőbbséggel bír azokkal a versenyzőkkel szemben, akik idejét bármely okból törölték.

Mindegyik fent említett esetben, ha azonos elbírálási kategóriába egynél több versenyző érintett, akkor őket rajtszámuk szerint sorolják be.

131. A rajtrácsot a verseny előtt négy órával teszik közzé. Annak a nevezőnek, akinek az autója(autói) valamilyen okból nem tud(nak) rajthoz állni (vagy megalapozottan vélheti, hogy az autója(autói) nem lesz(nek) indítható(k)), értesítenie kell erről a felügyelőket a lehető leghamarabb, de legkésőbb **egy órával** a verseny rajtja előtt. Ha egy vagy több autót visszavonnak az indulástól, a rajtrácsot ennek megfelelően feltöltik. A végleges rajtrácsot **egy órával** a verseny rajtja előtt teszik közzé.

132. A rajtrács 1 x 1 eltolt formájú, és a sorok között 16 méter távolság van.

MEGBESZÉLÉSEK

133. A megbeszéléseket a rendezvényigazgató elnökletével az első edzést megelőző napon 16:00 órakor és az első edzésnapon 17:00-kor tartják. Az elsőn részt kell vennie minden csapatvezetőnek, a másodikon minden versenyzőnek. Ha a rendezvényigazgató szükségesnek tart még egy megbeszélést, akkor ez 3 órával a verseny előtt lesz. A nevezőket erről legkésőbb 3 órával az időmérő edzés vége után informálni kell. Ezen minden versenyzőnek és csapatvezetőnek részt kell vennie.

RAJTELJÁRÁS

134. 30 perccel a felvezető kör rajtja előtt az autók elhagyják a boxutcát, hogy megtegyenek egy próbakört. Ennek a körnek a végén megállnak a rajtrácsra a rajtsorrend szerint, álló motorral. Ha több próbakört kívánnak megtenni, a körök között nagyon kis sebességgel a boxutcán kell áthajtaniuk.

135. Azok az autók, amelyek nem foglalták el helyüket a rajtrácsra az öt perces jel bemutatásáig, ezt már nem tehetik meg, hanem a boxutcából kell rajtolniuk, a 136. cikkely szerint.

136. 17 perccel a felvezető kör rajtja előtt egy figyelmeztető hangjelzéssel jelzik, hogy a boxutca kijáratot 2 perc múlva lezárják.

15 perccel a felvezető kör rajtja előtt a boxkijáratot lezárják, és másodszori figyelmeztető hangjelzést adnak. A boxutcaban maradt autók a boxutcából rajtolhatnak, feltéve, hogy önerőből jutottak el oda. Ha több autó is érintett, akkor a boxkijárathoz való érkezési sorrendjükben kell felsorakozniuk. Az autók akkor állhatnak be a versenybe, mikor az első versenykörben már az egész mezőny elhaladt a boxkijárat előtt.

137. A rajt közeledtére jelzések bemutatásával figyelmeztetnek, a formációs kör rajtja előtt 10 perccel, 5 perccel, 3 perccel, 1 perccel és 15 másodperccel, és ezek mindegyikét egy figyelmeztető hangjelzés egészíti ki.

Amikor a 10 perces jelzést bemutatják a versenyzőket, hivatalos személyeket, és csapattagokat kivéve, mindenkinek el kell hagynia a rajtrácsot.

Amikor az 5 perces jelzést bemutatják valamennyi autón a kerekeknek fenn kell lenni. Ezután a jel után a kerekeket csak a boxutcaban lehet eltávolítani.

Amelyik autón ekkor nincsenek fenn a kerekek teljes mértékben, az csak a rajtrács végéről, vagy a boxutcából rajtolhat. Ezen esetben a sárga zászlót tartó bíró felügyel arra, hogy ezen autók(k) csak akkor hagyják el a rajtrácsot, mikor az összes többi elrajtolni képes autó elkezdte a felvezető kört.

Az egy perces jelzésnél a motorokat beindítják, és a csapatoknak el kell hagyniuk a rajtrácsot az összes felszerelésükkel együtt, mire a 15 mp-es jelet bemutatják.

Ha egy versenyzőnek segítségre van szüksége a 15 mp-es jel után, ezt kézfeltartással jelzi, és ha az autók elhagyták a rácsot, a csapat megkísérelheti elhárítani a problémát. Ebben az esetben, a bírók sárga zászlóval beállnak az érintett autók(k) mellé, figyelmeztetvén a mögötte lévő autókat.

Amikor a zöld lámpát bekapcsolják, az autók a pole-pozícióban lévő versenyző vezetésével megtesznek egy formációs kört.

Amikor a versenyzők a rajtrácsról elindulnak, mindegyik versenyzőnek nagymértékben csökkentett sebességet kell tartania mindaddig, amíg a versenypálya teljesen nem tiszta a pálya szélén álló csapatagoktól.

A bírót utasítani fogják, hogy a rajtrácsra maradt autót (autókat) a boxutcaba tolják a leggyorsabb útvonalat használva, miután az autók elhagyták a rajtrácsot. Ha a versenyző, mialatt tolják, be tudja indítani autóját, csatlakozhat a felvezető körhöz.

A formációs kör alatt tilos a rajtgyakorlás és a formációt a lehető legszorosabb mértékben fenn kell tartani.

A formációs kör alatt előzni csak akkor engedélyezett, ha egy autó a rajtrácsról késve indul el, és a mögötte lévő autók nem tudják kikerülni késlekedés nélkül. Ebben az esetben a versenyzők csak az eredeti rajtsorrend visszaállítása érdekében előzhetnek.

Bármely versenyző, aki késve indul el a rajtrácsról, nem előzhet le egy másik mozgásban lévő autót, ha mozdulatlan volt abban a pillanatban, amikor a többi versenyző áthaladt a Vonalon, és a versenyt a rajtrács utolsó sora mögötti részről kell kezdenie. Ha ez több autót is érint, akkor abban a sorrendben kell felsorakozniuk a rajtrács utolsó sora mögötti részre, ahogy a formációs kört elkezdték. Ha a Vonal nem a pole-pozíció előtt helyezkedik el, akkor ennek valamint a 138. és 149(m). cikkelyek alkalmazásához a pole-pozíció elé egy méterrel egy fehér vonalat kell elképzelni.

Az 54.cikkely a) és b) pontjában szereplő büntetések valamelyikét fogják kiszabni arra a versenyzőre, aki a Felügyelők véleménye szerint indokolatlanul leelőzött egy másik autót a felvezető kör alatt.

138. Annak a versenyzőnek, aki nem tud a formációs körre elindulni, fel kell emelnie a kezét. Miután valamennyi autó áthaladt a vonalon, az érintett autót a boxutcaba tolják a leggyorsabb útvonalon.

139. Amikor az autók a formációs kör végén visszaérnek a rajtrácsra, járó motorral megállnak a rajtkockájukon. A rajt álló rajt, az állandó starter által aktivált lámpák fényjelzésére. Amikor mindegyik autó mozdulatlan az öt másodperces lámpa jelenik meg, majd ezt követve a négy, három, kettő, egy másodperces lámpák. A versenyt az egy másodperces lámpa megjelenése után némi idővel valamennyi piros lámpa kialvásakor kell elrajtoltnak tekinteni.

140. Hacsak az FIA kifejezetten nem engedélyezi, a verseny rajtja alatt a boxfalnál senki sem tartózkodhat, **kivéve csapatonként két főt, valamint** az oda hivatalosan beosztott tisztségviselőket és tűzoltókat.

141. Bármelyik autó, amely képtelen fenntartani a start sorrendet a felvezető kör alatt, vagy mozog az egy másodperces lámpa kigyulladásakor, be kell mennie a boxutcába és onnan indulhat, mint ahogy az a 136. cikkelyben rögzítve van. Ezt nem kell alkalmazni akkor, ha egy, a felvezető kör alatt átmenetileg késlekedett autó újra el tudja foglalni a helyét anélkül, hogy önmagát vagy egy másik autót veszélyeztetne és mielőtt az élen haladó autó, újra elérte volna a rajtrácsot.

142. Ha a felvezető kör végén a rajtrácsra történő visszaérkezést követően valamilyen probléma merül fel, az alábbi eljárást kell alkalmazni:

a) Ha egy versenyzőnek a rajtot késleltető problémája jelentkezik a versenyautóján, azonnal a feje fölé kell emelnie a kezét. A soráért felelős bírónak rögtön jeleznie kell a helyzetet a sárga zászló lengetésével. Amennyiben a rendezvény igazgató a rajt késleltetéséről dönt, a zöld lámpákat kell felgyújtani 2 másodperccel a leállító lámpát követően. Az „EXTRA FORMATION LAP” táblát kell felmutatni, és az arra képes autók egy újabb felvezető kört kell, hogy megtegyenek. Ezalatt a problémás autót a boxutcába kell juttatni.

A csapat ekkor megkísérelheti megoldani a problémát, ha sikerül, az autó a boxutcaból indulhat. Ha egyenél több autónak kell a boxutcaból indulnia, indulási sorrendjüket az határozza meg, hogy milyen sorrendben érték el a boxutca kijáratát.

Minden ilyen esetben a verseny távját egy körrel kell csökkenteni.

b) Minden más probléma esetében, és ha a rendezvény igazgató a rajt késleltetéséről dönt, az alábbi eljárást kell alkalmazni:

1) Ha a verseny még nem rajtolt el, valamennyi leállító lámpát bekapcsolják, „DELAYED START” táblát felmutatják, a motorokat leállítják, és a rajteljárás az öt perces időponttól folytatódik, a verseny távját egy körrel csökkentik. A következő jel a három perces jel lesz.

Minden ilyen esetben a verseny távját egy körrel kell csökkenteni.

2) Ha a verseny már elrajtolt, a rajtrács mentén elhelyezkedő bírók lengetett sárga zászlóval adnak tájékoztatást a versenyzőknek, hogy egy kocsi állva maradt a rajtrácson.

3) Ha a start után egy autó mozdulatlan marad, akkor a bírók feladata az, hogy betolják a boxutcba a lehető legrövidebb úton. Ha a versenyző képes újraindítani az autóját miközben megtolják, csatlakozhat a versenyhez.

4) Ha mégsem tudja újraindítani autóját, miközben megtolják, akkor a szerelők megpróbálhatják beindítani a boxutcaban. Mind a versenyző mind a szerelőknek be kell tartaniuk a bírók utasításait egy ilyen eljárás során.

143. Amennyiben a **142.** cikkelyben leírtak alkalmazására szükség lenne, ettől még a verseny beleszámít a Bajnokságba függetlenül attól, hogy az eljárást hányszor ismétlik meg, illetve ennek eredményeként a verseny távja mennyivel rövidül.

144. Az 54. Cikkely a) és b) pontjában meghatározott büntetések valamelyikét róják ki a hibás rajtért, amelyet az FIA érzékelő rendszere dönt el, amely a kocsi azonosítása céljából a kocsiba kerül beépítésre.

145. A rajteljárásról való bármilyen eltérés csak az alábbi esetekben lehetséges:

a) Amennyiben az "5 perces" jelzés bemutatását követően, de még a verseny rajtját megelőzően kezd esni az eső, és a rendezvényigazgató megítélése szerint a csapatoknak kerékcserét kell biztosítani, a Vonalon a leállító lámpákat kapcsolják be és a rajteljárás a 15. perctől kezdődik újra. Szükség esetén a **137.** cikkelyben közölt eljárást kell követni.

b) Ha a verseny rajtja bizonytalan és - a rendezvényigazgató véleménye szerint - a pályán lévő víz mennyisége akkora, hogy még vizes gumikkal sem biztonságos a versenyzés, a

leállító lámpákat kapcsolják be, és az időmérő monitoron a késedelem várható ideje jelenik meg. Amint a rajt ideje ismerté válik, legalább a 10 perces figyelmeztetést meg kell adni.

c) Ha a versenyt egy biztonsági autó mögött kezdik, akkor a 149. cikkely (m) pontja lép érvénybe.

146. A sportfelügyelők használhatnak bármilyen videót, vagy elektronikus eszközt egy döntés meghozatalához. A sportfelügyelők a ténybírótat felülbírálhatják. Azt az autót és versenyzőjét, aki megszegi a Kódexnek és a Sportszabályzatnak a rajteljárásra vonatkozó előírásait, kizárhatják a Futamból.

A VERSENY

147. Minden olyan csapatutasítás tilos, mely egy verseny végeredményét befolyásolja.

148. A verseny alatt a versenyzők csak a saját felelősségükre hagyhatják el a boxutcat, akkor, amikor a boxkijárat lámpa zöld. Egy bíró kék zászlóval, vagy villogó kék lámpajelzéssel figyelmezteti is a versenyzőt, ha a pályán versenyautókat közelednek.

BIZTONSÁGI AUTÓ

149.

a) Az FIA biztonsági autót versenypályán való vezetésben kellő tapasztalattal rendelkező személynek kell vezetnie. A kocsiban tartózkodik még, egy FIA megfigyelő is, aki képes felismerni valamennyi versenyautót, és állandó rádiókapcsolatban van a versenyirányítással.

b) 30 perccel a verseny startja előtt a biztonsági autó feláll a rajtrács elé, és az öt perces jelzés bemutatásáig ott marad. Ekkor (kivéve az alábbi m) pontot) elindul, és egy teljes kör megtétele után beáll a boxutcba.

c) A biztonsági kocsi a versenyigazgató döntése alapján a verseny egy részének neutralizálására használható fel. A kocsit csak abban az esetben kell használni, ha a versenyzők vagy a tisztségviselők közvetlen fizikai veszélynek vannak kitéve, de a körülmények alapján nem szükséges a verseny leállítása.

d) Amikor a biztonsági kocsi bevetésére utasítást adnak, valamennyi pályabírói poszton lengetett sárga zászlót kell bemutatni egy "SC" feliratú táblával együtt, melyeket a beavatkozás végéig alkalmazni kell. **Minden olyan autót, amely ettől az időponttól indokolatlanul lassan, vagy más versenyzőkre potenciális veszélyt jelentve halad, jelenteni kell a sportfelügyelőknek. Ez érvényes a pályán, a boxbejáratnál és a boxutcaban haladókra egyaránt.**

e) A biztonsági kocsi - narancsszínű fényjelzéseit bekapcsolva - a boxból indul és ráhajt a pályára, függetlenül a versenyben vezető versenyző pillanatnyi helyzetétől.

f) Valamennyi a versenyben résztvevő kocsinak egy vonalban fel kell sorakozni a biztonsági kocsi mögött, egymástól nem több mint, 5 autóhossz távolságra. Minden előzés az alábbi kivételektől eltekintve tilos, amíg az autók el nem érik a célvonalat miután a biztonsági kocsi visszatért a boxba. Az előzés engedélyezett az alábbi feltételek esetén:

- az autónak az előzésre a biztonsági kocsi jelzést ad;
- lásd lentebb 149 m);
- a boxba hajtó autó megelőzhet egy másik autót vagy a biztonsági kocsit miután az áthajtott az első biztonsági kocsi vonalon;
- a boxot elhagyó autót meg lehet előzni a pályán mielőtt az áthaladt a második biztonsági kocsi vonalon;
- a boxba visszatérő biztonsági kocsit meg lehet előzni a pályán, miután az áthaladt az első biztonsági kocsi vonalon.

- Ha egy autó nyilvánvalóan meghibásodás miatt lelassul.

g) Amennyiben a versenyigazgató elrendeli, a biztonsági kocsiban tartózkodó tisztségviselő zöld lámpával jelzi, hogy a közötte a versenyben vezető között lévő valamennyi versenyautó haladjon el mellette. Ezek a kocsik csökkentett sebességgel és előzés nélkül tovább haladnak, amíg el nem érik a biztonsági kocsi mögött haladó kocsisor végét.

h) A biztonsági kocsit legalább addig kell használni, amíg a versenyben vezető kerül mögéje, és a többi kocsi pedig e mögött egy vonalban fel nem sorakozik. Miután a versenyben vezető autó mögötte van, 5 autóhossz távolságon belül kell maradnia (az alábbi j) pont szerinti esetet kivéve), és a többi kocsinak, a lehető leghamarabban kell tartani a formációt.

i) Amíg a biztonsági kocsi beavatkozása tart a versenykocsik megállhatnak a boxutcaban, de a pályára csak akkor hajthatnak fel újra, ha a boxkijárat jelzőlámpa zöld. Ez a

lámpa állandóan bekapcsolva van, kivéve mikor a biztonsági kocsi és az azt követő kocsisor éppen elhalad, vagy elhaladni készül a boxkijárat előtt. A pályára visszatérő kocsi csökkentett sebességgel köteles haladni, míg el nem éri a biztonsági kocsi mögött haladó kocsisor végét.

Bizonyos esetekben a versenyigazgató utasíthatja a biztonsági kocsit a boxutca használatára. Ilyen esetben, feltéve, hogy a narancssárga fények bekapcsolva vannak minden autónak a biztonsági kocsi előzés nélkül követni kell a boxutcába. Az autók a boxutcába hajtvva megállhatnak a részükre kijelölt boxterületen.

j) Amikor a versenyigazgató a biztonsági kocsit visszahívja, az kikapcsolja a narancsszínű fényeit jelezve a versenyzőknek, hogy a kör végén a boxutcába hajtv. Ettől kezdve a biztonsági kocsi mögött haladó kocsisor első autója határozhatja meg a követési távolságot, amely, ha szükséges, több mint 5 kocsihossz is lehet. Amint a biztonsági kocsi behajtv a boxutcába, valamennyi pályabírói poszton bevonják a sárga zászlókat és az SC táblákat, és zöld zászlóval helyettesítik, valamint zöld fényeket felkapcsolják a Vonalon. Ez a jelzés nem több mint egy körön keresztül tart.

k) Valamennyi kör, amelyet a versenyzők a biztonsági kocsi működése alatt teljesítenek, versenykörnek számít.

l) Ha a versenynek úgy van vége, hogy a biztonsági autó a pályán tartózkodik, az utolsó kör végén a biztonsági autó a boxutcába hajtv, és az autót a kockás zászlóval leintik, miközben tilos előzni.

m) Kivételes esetekben a verseny a biztonsági kocsi mögött is indítható. Ezt az esetet bármikor az 1 perces jelzés előtt, a narancsszínű lámpáját bekapcsolják. Ez jelzi a versenyzőknek, hogy a versenyt a biztonsági kocsi mögött indítják. Amikor a zöld jelzés megjelenik, a biztonsági autó elindul a rajtrácsról úgy, hogy őt a rajtrács sorrendjében az összes versenyautó követi, egymástól nem több mint 5 autóhossz távolságra. Ilyenkor a formációs kör elmarad, és a verseny akkor kezdődik, amikor a zöld lámpa kigyullad.

Az előzés az első körben csak akkor engedélyezett, ha egy autó késleltetve indul el a rajtrácsról, és a mögötte haladó autók az előzést nem tudják elkerülni anélkül, hogy a fennmaradó, mögöttük lévő autót ezáltal ne késleltetnék. Ebben az esetben a versenyzők csupán azért előzhetnek, hogy az eredeti rajtsorrendet helyreállítsák.

A rajtrácscon késlekedve induló versenyző nem előzhet meg olyan mozgó autót, amely előtte lépte át a rajtvonalat, és köteles a biztonsági autó után a felsorakozott kocsisor mögé igazodni. Ha több mint egy autó érintett, ezek mindegyike a mezőny végén köteles elhelyezkedni a rajtrács elhagyásának sorrendjében. Az 54. Cikkely a) és b) pontjában meghatározott büntetések valamelyikét szabják ki az olyan versenyzőre, aki a felügyelők véleménye alapján szükségtelenül megelőzött egy másik autót.

A VERSENY FELFÜGGESZTÉSE

150. Ha szükségessé válik a verseny félbeszakítása, mert baleset miatt a pálya el van torlaszolva, vagy időjárás, illetve egyéb okok miatt a versenyt nem lehet folytatni, a versenyigazgató elrendeli valamennyi bírói poszton a piros zászló bemutatását és valamennyi leállító lámpa bekapcsolását a Vonalnál.

A jelzés megadásától az előzés tilos, a boxkijáratot lezárják és minden autó csökkentett sebességgel halad a piros zászlós vonalához, ahol megállnak **lépcsőzetes formációban. Ha a versenyben vezető autó nem a vonalelején áll, a közte és a piros zászlós vonal között álló autót a verseny folytatása előtt egy perccel korábban egy teljes körre előre küldik.**

Ha bármelyik autó nem tud visszatérni a rácsra, mert a pálya el van torlaszolva, őket visszahozzák, miután a pályát megtisztították, és elfoglalhatják a verseny felfüggesztése előtti helyüket. Bármelyik ilyen helyzetbe került autó folytathatja a versenyt.

Ekkor a biztonsági kocsi a piros zászlós vonal mögött felsorakozó autók elé hajtv.

A verseny félbeszakítása alatt:

- sem a verseny, sem az időmérő rendszer nem áll le;
- az autókön lehet dolgozni, miután azok a piros zászló mögött felsorakoztak illetve a boxutcába hajtottak, de a munkálatok nem akadályozhatják a verseny folytatását.

- tilos az üzemanyag újratöltés, kivéve, ha az autó a jelzés megadásakor már a boxutcában vagy annak bejáratában tartózkodott.
- A rajtrácscon csak csapattagok és tisztségviselők tartózkodhatnak.

Az autók behajthatnak a boxutcába, de áthajtás büntetését (54. Cikkely) kell kiszabni arra a versenyzőre, aki a boxutcába hajtv, vagy akinek az autóját a **rácsról** a boxutcába tolják, miután a versenyt felfüggesztették. Azok az autók, melyek a verseny felfüggesztésekor már a boxutcában, vagy annak bejáratánál tartózkodtak, nem kapnak büntetést.

Minden boxutcában lévő kocsi elhagyhatja a boxutcát, mielőtt a versenyt folytatják, de azokat, akik már a boxutcában, vagy annak bejáratánál voltak, mikor a versenyt felfüggesztették, a többiek előtt elengedik. A fentiek figyelembe vétele mellett, azok az autók akik a versenyt folytatni szándékoznak a saját erejükből a boxkijáratnál való felsorakozásuk sorrendjében tehetik meg, anélkül, hogy más autót indokolatlanul késleltessenek.

Ilyen esetekben, az alábbiakra korlátozott munkák elvégzése, a gyorsásvban, engedélyezett:

- a motorindítása és az ehhez kapcsolódó előkészületek;

- hűtő és fűtő egységek fel és leszerelése;

- kerekek cseréje

A versenyzők minden esetben a sportbírók utasításait kötelesek követni

A VERSENY FOLYTATÁSA

151. A felfüggesztésnek a lehető legrövidebbnek kell lennie, amint a verseny folytatásának ideje ismert a csapatokat az időmérő monitorokon értesíteni kell, minden esetben legalább 10 perces figyelmeztető jelzést kell adni. A figyelmeztető jelzéseket 10, 5, 3, 1 perccel valamint 15 másodperccel a verseny folytatását megelőzően hangjelzésekkel kísérve kell megadni.

Amikor az 5 perces jelzést bemutatják, valamennyi autón a kerekeknek fenn kell lenni. Ezután a jel után a kerekeket csak a boxutcában lehet eltávolítani. Amelyik autón ekkor nincsenek fenn a kerekek teljes mértékben, az csak a rajtrács végéről, vagy a boxutcaból rajtolhat. Ezen esetben a sárga zászlót tartó bíró felügyel arra, hogy ezen autók(k) csak akkor hagyják el a rajtrácsot, mikor az összes többi elrajtolni képes autó elkezdte a felvezető körét.

Az egy perces jelzésnél a motorokat beindítják, és a csapatoknak el kell hagyniuk a rajtrácsot, mire a 15 mp-es jelet bemutatják. Ha egy versenyzőnek segítségre van szüksége a 15 mp-es jel után, ezt kézfeltartással jelzi, és ha az autók elhagyták a rácsot, a csapat megkísérelheti elhárítani a problémát. Ebben az esetben, a bírók sárga zászlóval beállnak az érintett autók(k) mellé, figyelmeztetvén a mögötte lévő autót.

Amikor a zöld fények kigyulladnak, a versenyt folytatják a biztonsági autók mögött. A biztonsági autó a boxba hajtv kör után, kivéve, ha a csapatok még a rajtrácsot tisztítják illetve egy másik baleset történik további beavatkozást igényelve.

Amikor a zöld fények kigyulladnak, a biztonsági kocsi elhagyja a rajtrácsot, és az összes kocsi követi őt abban a sorrendben, amiben a piros zászló mögött felsorakoztak legfeljebb öt kocsi távolságra egymástól. Miután a sorban utolsó autó a biztonsági kocsi mögött elhagyja a boxutcát a boxkijáratnál a fények zöldre váltanak, a boxutcaban tartózkodó autók a pályára hajthatnak és csatlakozhatnak a biztonsági kocsi mögötti kocsisorhoz.

A kör alatt előzni csak akkor engedélyezett, ha egy autó a piros zászló vonalat késve hagyja el és a mögötte lévő autók nem tudják kikerülni késlekedés nélkül. Ebben az esetben a versenyzők csak a verseny felfüggesztése előtti sorrend visszaállítása érdekében előzhetnek.

Bármely versenyző, aki késve hagyja el a piros zászló vonalat, nem előzhet le egy másik mozgásban lévő autót, ha mozdulatlan volt abban a pillanatban, amikor a többi versenyző áthalad a Vonalon, és a versenyt a biztonsági kocsi mögötti sor végéről kell folytatnia. Ha ez több autót is érint, akkor abban a sorrendben kell felsorakozniuk, ahogy a

rajtrácsot elhagyták.

Az 54. Cikkely a) és b) pontjában meghatározott büntetések bármelyikét ki lehet szabni arra a versenyzőre, aki a felügyelő véleménye alapján indokolatlanul megelőzött egy autót a kör során. Ezen kör alatt a 149. Cikkely j), k), l) és m) pontjait kell alkalmazni.

Ha a versenyt nem lehet folytatni, a végeredményt a verseny felfüggesztésére vonatkozó jelzést megelőző utolsó előtti kör vége alapján kell meghatározni.

CÉL

152. A vonalnál a verseny végét abban a pillanatban jelzik, amikor az első autó teljesítette a 13. cikkely szerinti teljes versenytávot.

153. Ha a versenyt leintik valamilyen oknál fogva, mielőtt az élen haladó autó megtette volna a tervezett körszámot, vagy letelt volna az előírt idő, a versenyt attól a pillanattól tekintik befejezettnek, amikor a vezető autó utoljára áthaladt a vonalon a leintést megelőzően. Ha a versenyt valamilyen oknál fogva később intik le, a versenyt akkortól tekintik befejezettnek, amikor be kellett volna fejeződnie.

154. Miután a versenyt leintették, mindegyik autónak egyenesen a verseny utáni parc fermébe kell mennie, megállás, előzés (hacsak nem szükséges) és bármely külső segítség nélkül (kivéve szükség esetén a bírókét).

Azok az értékelhető autók, amelyek képtelenek saját erőből a verseny utáni parc fermébe menni, a bírók kizárólagos felügyelete alá kerülnek, akik biztosítják azok a parc fermébe való szállítását.

VERSENY UTÁNI PARC FERMÉ

155. Csak a felügyelettel megbízott tisztségviselők léphetnek be a verseny utáni parc fermébe. Ott semmiféle beavatkozás nem engedélyezett, hacsak erre ezek a tisztségviselők felhatalmazást nem adnak.

156. Parc fermé szabályok vonatkoznak a Vonal és a parc fermé bejárata közötti területre is.

157. A parc fermét úgy kell őrizni, hogy illetéktelen személyek ne léphessenek oda be.

ÉRTÉKELÉS

158. Az első helyezett autó az, amelyik a tervezett távot a legrövidebb idő alatt tette meg, vagy amelyik elsőként haladt át a vonalon a két óra leteltével (vagy több, ha a versenyt megszakították. Lásd a 13. cikkelyt). Minden autót értékelnek az általuk megtett teljes körök száma alapján. Az azonos számú teljes kört teljesítettek esetében a vonalon való áthaladás sorrendje képezi az értékelés alapját.

159. Azokat az autókat, amelyek a győztes által megtett körök számának 90%-nál kevesebbet teljesítettek (a legközelebbi egész körszámhoz lefele kerekítve), nem értékelik.

160. A hivatalos értékelést a verseny után közzéteszik. Ez az egyetlen hivatalos eredmény, melyet a Kódexnek és a Sportszabályzatnak megfelelően módosítani lehet.

DÍJÁTADÁS

161. Az 1., 2., 3. helyen végezett versenyzőknek és a győztes konstruktőr képviselőjének meg kell jelennie a díjátadó ünnepségen, a pódiumon, és be kell tartaniuk a III. sz. Függelékben, a pódium eljárásra vonatkozó szabályokat, és utasításokat (kivéve Monaco), majd pedig ezt követően 90 percig azonnal rendelkezésre kell állniuk interjúra az unilaterális TV stúdióban és a sajtótájékoztatóra a sajtóközpontban.