

SPORTSZABÁLYOK

(A **kiemeléssel** jelölt szöveg jelzi az eltérést az előző évi szövegtől)
(Készült a 2012. december 11-i, FIA szabályközlemény alapján)

Az FIA megrendezi a tulajdonában lévő FIA Formula 1 Világbajnokságot (továbbiakban Bajnokság), amely két világbajnoki címből áll, az egyik a versenyzőké, a másik a konstruktőröké. A világbajnokságot a F1 Nagydíj versenyek (továbbiakban: Futamok) alkotják, amelyek szerepelnek a F1-es naptárban, és amelyekkel kapcsolatban az ASN-ek és rendezők rendezési megállapodást **irtak alá az FIA-val**. Valamennyi résztvevő fél (FIA, ASN-ek, rendezők, nevezők és pályák) vállalja, hogy a világbajnokság szabályait alkalmazza és betartja. A versenyzőknek, nevezőknek, tisztségviselőknek, rendezőknek és pályáknak kiadott FIA szuperlicenccel kell rendelkezniük.

1) SZABÁLYOZÁSOK

1.1 Ezen sportszabályzat végleges szövege az angol nyelvű verzió, amelyet akkor használnak, ha az értelmezését illetően vita alakulna ki. A címek ebben a dokumentumban csak a könnyebb kezelhetőség kedvéért szerepelnek, és nem részei a Sportszabályzatnak.

1.2 A jelenlegi Sportszabályzat a megadott dátumon lett közzétéve, **a Nemzetközi Sportkódexben** foglaltak szerint.

2) ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁS

2.1 A Bajnokságban részt vevő valamennyi versenyző, nevező és tisztségviselő vállalja saját maga, alkalmazottai és beszállítói nevében, hogy betartja a Nemzetközi Sportkódex (a Kódex), a Formula 1-es Technikai Szabályzat (a Technikai Szabályzat) és a jelen Sportszabályzat, együtt Szabályzatok, valamennyi előírását.

2.2 A Bajnokságot és annak minden Futamát az FIA irányítja a Szabályzatokkal összhangban. A Futam alatt értendő minden olyan esemény, amely bármely évben bekerült az FIA Formula 1 Bajnokság Naptárába, és programja elkezdődik a technikai és adminisztratív ellenőrzéssel, magába foglalja valamennyi edzést és a versenyt, és befejeződik a Kódex szerint az óvások benyújtására megadott végső időpontban és a Kódex szerinti technikai és sport hitelesítések kiadásakor.

2.3 A külön nemzeti szabályokat el kell küldeni az FIA-nak a Futam nemzetközi naptárba történő eredeti bejelentésével együtt. Csak az FIA engedélyével léphetnek életbe ezek a külön szabályok egy Futamon.

3) ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

3.1 A nevező felelős azért, hogy a nevezésével érintett valamennyi személy betartsa a Szabályzatok előírásait. Ha a nevező nem tud személyesen megjelenni a Futamon, írásban kell megneveznie képviselőjét. Az a személy, aki egy Futam bármely része során, egy benevezett autóval kapcsolatban bármikor illetékes, egyetemesen és közösen felel a nevezővel együtt, az előírások betartatásáért.

3.2 A nevezőnek kell gondoskodnia arról, hogy az autói, mind az edzések, mind a verseny során, megfeleljenek az alkalmassági és biztonsági feltételeknek.

3.3 Az a tény, hogy egy autót gépátvételre visznek, úgy tekintendő, hogy a nevező implicit kijelenti, az autója megfelel a követelményeknek.

3.4 Benevezett autóval kapcsolatban álló személyeknek, valamint azoknak, akik bármely más minőségben, a depóban, a boxokban, illetve a boxutcán tartózkodnak, mindig megfelelő, tartózkodásra jogosító belépővel kell rendelkezniük.

4) LICENCEK

4.1 A Bajnokságban részt vevő valamennyi versenyzőnek, nevezőnek és tisztségviselőnek FIA szuperlicenccel kell rendelkeznie. A szuperlicenccet a kérvényező ASN-jének az FIA-tól kell évente megkérnie.

5) BAJNOKI FUTAMOK

5.1 A Futamokon csak a Technikai Szabályzatban meghatározott Formula 1-es autók indulhatnak.

5.2 Valamennyi Futam zárt nemzetközi verseny.

5.3 A monacói verseny kivételével mindegyik verseny távja a 38.9 cikkelyben leírtak szerinti rajt jeltől, a kockás zászlóig; megegyezik annyi teljes kör számával, amennyi éppen csak, hogy meghaladja a 305 km-es távot (Monaco 260 km). Ha két óra letelik a tervezett versenytáv megtétele előtt, a vezető versenyzőnek bemutatják a kockás zászlót, amikor áthalad az ellenőrző vonalon (a Vonal) annak a körnek a végén, amely alatt a két óra letelik. Ugyanakkor, ha a versenyt felfüggesztik (lásd 41. cikkely), ennek időtartamát a megadott időhöz hozzá kell adni, maximum egy 4 órás összesített versenyidőig.

5.4 A Bajnokság maximum 20, minimum 8 Futamból áll.

5.5 A Futamok végleges listáját az FIA adja közre minden év január 1. előtt.

5.6 Ha egy Futam lemondását nem jelentik be az FIA-nak írásban legalább három hónappal előre, azt a következő évi Bajnokságban nem veszik figyelembe, hacsak az FIA úgy nem dönt, hogy a lemondás vis major miatt történt.

5.7 Azt a Futamot, melyre kevesebb, mint 12 autó jelentkezett, le lehet mondani.

6) VILÁGBAJNOKSÁG

6.1 A versenyzők Formula 1 Világbajnoka címet, a legmagasabb pontszámot elért versenyző kapja, figyelembe véve valamennyi ténylegesen megtartott Futamon elért eredményeit.

6.2 A konstruktőrök Formula 1 Világbajnoka címet annak a gyártmánynak ítélik oda, amelyik a legmagasabb pontszámot éri el figyelembe véve mindkét autóval (lásd 13.6 cikkelyt) elért valamennyi eredményt.

6.3 A konstruktőr az a személy (beleértve mind a természetes, mind a jogi személyeket is), amely megtervezi a **6. sz. mellékletben** felsorolt alkatrészeket. Egy motor, vagy alváz márkanéve a konstruktőr által megadott név. A **6. sz. mellékletben** felsorolt alkatrészek tervezése és használata nem zárja ki, hogy egy konstruktőr a tervezés és/vagy gyártás során harmadik félként alvállalkozót vegyen igénybe.
Ha az alváz és a motor márkanéve nem azonos, akkor a címet az előző kapja, amely a kocsni nevében mindig megelőzi az utóbbit.

6.4 Mindegyik Futamon a következő skála szerint adnak pontokat mindkét címért:

- | | |
|-----------|---------|
| 1. hely: | 25 pont |
| 2. hely: | 18 pont |
| 3. hely: | 15 pont |
| 4. hely: | 12 pont |
| 5. hely: | 10 pont |
| 6. hely: | 8 pont |
| 7. hely: | 6 pont |
| 8. hely: | 4 pont |
| 9. hely: | 2 pont |
| 10. hely: | 1 pont |

6.5 Ha a versenyt a 41. Cikkelyben leírtak szerint felfüggesztik, és a versenyt nem lehet folytatni, nem osztanak pontokat, ha a versenyben vezető versenyző két körnél kevesebbet teljesített, a pontok felét kell kiosztani, ha a versenyben vezető versenyző két körnél többet, de a verseny teljes távja 75%-ánál kevesebbet teljesített, teljes pontot kell kiosztani az eredeti teljes táv 75%-át, vagy annál többet teljesített.

6.6 A Bajnokság első három helyezett versenyzőjének részt kell vennie az FIA éves díjkiosztó ünnepségén.

7) HOLTVERSENY

7.1 A holtversenyben lévő versenyzők helyezéseért járó díjakat és pontokat összeadják, és egyenlően elosztják köztük.

7.2 Ha két vagy több konstruktőr vagy versenyző a versenyévadot azonos pontszámmal, fejezi be, a Bajnokság jobb helyezését (mindkét esetben) annak ítélik oda akinek:

- ha az első helyezések száma megegyezik, a legtöbb második helyezése van;
- ha a második helyezések száma is megegyezik, a legtöbb harmadik helyezése van, és így tovább, amíg ki nem jön a győztes.
- ha ez a módszer nem vezet eredményre, az FIA jelöli ki a győztest az általa megfelelőnek tartott kritériumok alapján.

8) PROMOTER

8.1 Egy promoternek egy Futamra annál az ASN-nél kell jelentkeznie, amelynek az országában a Futamot megrendezik, és amely azután ezt az FIA-nál kérvényezi. A kérvényhez mellékelni kell egy írásos nyilatkozatot arról, hogy a promoter biztosítja a nevezők részvételét, feltéve, hogy az FIA felveszi-e a Futamot a Bajnokság naptárába.

9) FUTAMOK RENDEZÉSE

9.1 A rendező az ASN által javasolt és az FIA által kijelölt szervezet. Amikor az FIA úgy határoz, hogy egy Futam megrendezésére jelentkezési lehetőséget ad, felkéri az illető ASN-t, hogy rendezze meg a Futamot, vagy javasoljon egy rendezőt. Ha az ASN nincs abban a helyzetben, hogy ezt megtegye, akkor az FIA jelöli ki a rendezőt. A rendezőnek az FIA számára elfogadható klubnak vagy szervezetnek kell lennie, és Rendezési Megállapodást kell kötnie az FIA-val, amikor jelentkezik a Futam rendezésére.

10) BIZTOSÍTÁS

10.1 A Futam promoterének, az FIA követelményeinek megfelelő, harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítást kell kötnie valamennyi nevezőre, azok alkalmazottaira és versenyzőire.

10.2 Kétfelvén nappal a Futam előtt a promoter köteles megküldeni az FIA-nak a szavatossági kockázatok részletes felsorolását, melyekre a biztosítás érvényes. A biztosítást az ország érvényben lévő törvényeinek, valamint az FIA követelményeinek megfelelően kell megkötni. Amennyiben a nevezők kérik, lehetővé kell tenni számukra, hogy a kötvényt megtekinthessék.

10.3 A promoter által kötött harmadik féllel szembeni felelősségbiztosításnak egy olyan kiegészítő biztosításnak kell lennie, amely nem semlegesítheti a nevezők, vagy a Futamon részt vevő más személyek által kötött egyéb személyi biztosításokat.

10.4 A Futamon induló versenyzők nem tekintendők harmadik félnek egymáshoz viszonyítva.

11) FIA KÜLDÖTTEK

11.1 Az FIA mindegyik Futamra az alábbi küldötteseket nevezi ki:

- Biztonsági küldött,
- Orvosi küldött,
- Technikai küldött,
- Sajtó küldött,

és kinevezheti továbbá:

- Az FIA Elnökének egy képviselőjét,
- Egy megfigyelőt.
- Egy vezetőt a biztonsági autóhoz,
- Egy vezetőt az orvosi autóhoz

11.2 Az FIA küldöttek alapvető feladata, hogy a Futam tisztségviselőit segítsék munkájukban, hogy hatáskörükön belül ellenőrizzék a Bajnokság szabályainak betartását, hogy megtegyék az általuk szükségesnek tartott észrevételeket, és, hogy elkészítsék a Futamról az FIA által kért jelentéseket.

11.3 Az FIA által kijelölt technikai küldött a technikai ellenőrzésért felelős, és teljes körű irányítása alá tartoznak a nemzeti technikai ellenőrök.

12) TISZTSÉGVISELŐK

12.1 Az FIA Szuper licenccel rendelkezők közül az alábbi tisztségviselőket az FIA jelöli ki:

- a) Három sportfelügyelőt, akik közül az egyiket elnöknek jelölik.
- b) Egy rendezvényigazgatót,
- c) Egy állandó rajtert.

12.2 Az alábbi FIA szuperlicenccel rendelkező tisztségviselőket az ASN jelöli ki, és nevüket a Futam megrendezésére történő jelentkezéssel együtt megküldi az FIA-nak:

- a) Az ASN-nel megegyező nemzetiségű sportfelügyelőt.
- b) A versenyigazgatót.

12.3 A versenyigazgató munkája során állandó kapcsolatban áll a rendezvényigazgatóval. A rendezvényigazgató kizárólagos hatáskörébe tartoznak az alábbiak, és ezekkel kapcsolatban a versenyigazgató csak a rendezvényigazgató kifejezett jóváhagyásával adhat utasításokat:

- a) az edzés és a verseny időterv szerint irányítása, ha szükségesnek látja, javaslat a felügyelőknek az időterv módosítására a Kódex és a Sportszabályzat szerint;
- b) a Kódex és a Sportszabályzat szerint bármelyik versenyző leállítása;
- c) a Sportszabályzatnak megfelelően az edzés leállítása vagy a verseny felfüggesztése, ha nem tartja biztonságosnak a folytatást, valamint az újrarajtoltatás
- d) a rajteljárás,
- e) a biztonsági kocsi használata.

12.4 A rendezvényigazgatónak, a versenyigazgatónak és a technikai küldöttnek a gépátvétel napján 10.00 órától, a sportfelügyelőknek ugyanaznap 15.00 órától kell jelen lennie a Futamon.

12.5 A rendezvényigazgatónak állandó rádió összeköttetésben kell állnia versenyigazgatóval és a sportfelügyelő testület elnökével, amikor a versenyautók a pályán vannak. Továbbá a versenyigazgatónak a versenyirányítási helyiségben kell tartózkodnia ilyenkor, és rádió összeköttetésben kell állnia valamennyi bírói posztal.

13) NEVEZŐK

13.1 A Bajnokságban való részvételi szándékot ezen szabályzat 2. mellékletében található nevezési lapon az FIA-nak kell előterjeszteni a vonatkozó évet megelőző év június 30 és július 15 között, ezzel egyidejűleg el kell küldeni a **7.sz. melléklet szerint számított** nevezési díjat is, legkésőbb ugyanezen év November 30-ig. A nevezés más időpontban csak akkor lehetséges, ha az FIA által rögzített késői nevezési díj egy lehetséges helyszínen megfizetésre kerül. A nevezési lapokat az FIA-tól lehet beszerezni, aki a kézhezvételtől számított 30 napon belül értesíteni fogja nevezőit a nevezés eredményéről. Az elfogadott jelentkezőket automatikusan nevezik a Bajnokság valamennyi Futamára, és csak ők lesznek a nevezők a Futamokon.

13.2 A kérvényeknek tartalmazniuk kell:

- a) egy nyilatkozatot, miszerint a jelentkező elolvasta és megértette a Szabályzatot, valamint, hogy saját maga és a Bajnokságban való részvételével érintett valamennyi személy elfogadja és betartja azokat,
- b) a csapat nevét (az alváz nevét is tartalmaznia kell),
- c) a versenyautó(k) gyártmányát,
- d) a motor(ok) gyártmányát,
- e) a versenyzők nevét. Egy versenyző a kérelem benyújtását követően, az FIA által rögzített díj ellenében nevezhető,
- f) a jelentkező kötelezettség vállalását, hogy a nevezett számú autóval és versenyzővel indul valamennyi Futamon.

13.3 A nevezők a Bajnokság folyamán bármikor megváltoztathatják a motor márkanevét és/vagy típusát. A Bajnokságba először benevezett motortól eltérő márkájú motorral szerzett pontok beleszámítanak (és összeadják őket) a kereskedelmi juttatások kiszámításába és az előkvalifikáció céljából a csapatok helyezését meghatározásába. Azonban ezek a pontok nem számíthatnak bele (és nem adják össze őket) az FIA Formula 1 Konstruktőrök Bajnokságába. A jelentős autógyártók közvetlenül, vagy közvetve, az FIA jóváhagyása nélkül, nem biztosíthatnak motorokat több mint három - két autós - csapat számára. Ezen 13.3. cikkely vonatkozásában jelentős autógyártóknak azon társaságok minősülnek, akiknek részvényei megtalálhatóak a tőzsdén, vagy az ilyen gyártók leányvállalatai.

13.4 A jelentkezőknek, kivéve azokat, akiknek az autói az előző évi Bajnokságban pontot szereztek, tájékoztatást kell adniuk vállalatuk nagyságáról, anyagi helyzetükről és arról, hogy képesek teljesíteni az előírt kötelezettségeket.

13.5 Az FIA mindegyik kérvényt átanulmányozza, és saját belátása szerint elfogadja, vagy elutasítja azt. Az FIA legkésőbb a vonatkozó év november 30-a előtt közzéteszi az elfogadott autók és versenyzők listáját a rajtszámokkal együtt. Előbb azonban a 13.1. cikkelynek megfelelően kiértesíti a visszautasított jelentkezőket. A késett jelentkezésekről külön dönt.

13.6 26 autónál több autót nem engedélyezett a Bajnokságban, és mindegyik nevező két autót nevez.

13.7 Amennyiben a Formula 1 Bizottság véleménye szerint egy nevező nem olyan módon működteti csapatát, amely a Bajnokságban elvárt színvonalnak megfelel, vagy a Bajnokság jó hírnevét bármely módon rontja, az FIA azonnal kizárhatja az érintett nevezőt a Bajnokságból.

14) BELÉPŐK

14.1 A belépők kiadását, vagy használatát az FIA szabályozza. Egy belépő, csak a rajta megnevezett személy által, a rajta megjelölt célra használható.

15) UTASÍTÁSOK ÉS KÖZLEMÉNYEK A NEVEZŐKNEK

15.1 A sportfelügyelő, vagy a rendezvényigazgató utasításokat adhatnak a nevezőknek külön körlevelek útján a Kódexnek megfelelően. Ezekből a körlevelekből mindegyik nevező kap, akiknek írásos elismervényen kell ezek átvételét igazolni.

15.2 Az edzés és a verseny értékeléseit és eredményeit, valamint a tisztségviselők határozatait kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.

15.3 Minden döntést, vagy egy nevezőre vonatkozó közleményt a döntéstől számított 25 percen belül közölni kell az érintettel, akinek írásos elismervényen kell az átvételét igazolni.

16) RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

16.1 Rendkívüli esemény alatt értjük azon eseményeket vagy események sorozatát, melyben egy vagy több versenyző érintett, illetőleg a versenyzők olyan irányú cselekményét, amelyet a rendezvényigazgató a sportfelügyelőknek jelent (vagy megjegyezve, a sportfelügyelők által lefolytatásra kerülő vizsgálat alapján):

- a verseny felfüggesztését teszi szükségessé, a Sportszabályok 41. cikkelye alapján,
- sérti a Sportszabályok vagy a nemzetközi Sportkódex rendelkezéseit,
- rajtnál való kiugrást vagy hibás rajtot eredményez,
- ütközést idéz elő,
- szándékosan leszorít a pályáról egy versenyzőt,
- szabálytalanul akadályozza egy versenyző szabályos előzési manőverét,
- szabálytalanul akadályoz más versenyzőket előzés közben.

Bármely rendkívüli eseményt, melyben egynél több autó volt érintett, a verseny után szabályszerűen kivizsgálják, kivéve, ha a rendezvényigazgató megítélése szerint, egy versenyző egyértelműen megszegte a fentieket.

16.2

- A sportfelügyelők kizárólagos hatásköre dönteni a rendezvényigazgató jelentése, vagy kérése alapján, egy rendkívüli eseményben érintett egy, vagy több versenyző büntetéséről.
- Ha a felügyelők bármilyen incidenst illetően vizsgálatot folytatnak, erről tájékoztatni kell minden csapatot, megnevezve az érintett versenyzőt vagy versenyzőket, megjelölve **a hivatalos üzenetküldő rendszeren**. Amennyiben egy ilyen üzenetet, nem később, mint öt perccel a verseny után megjelentetnek, az érintett versenyző(k) csak a felügyelők beleegyezésével hagyhatják el a pályát.

16.3 A sportfelügyelők a következő bármelyik büntetés kiszabhatják a rendkívüli eseményben érintett bármelyik versenyzőre.

- Áthajtás büntetés. A Versenyzőnek a boxutcába kell hajtania és anélkül, hogy megállna, visszaáll a versenybe.
- Tíz másodperc időbüntetés. A versenyzőnek a boxutcába kell hajtania, megáll a saját boxa előtt legalább tíz másodpercig, majd visszaáll a versenybe.

Azonban, ha az a fenti két büntetés valamelyikét az utolsó 5 körben, vagy a verseny vége után szükséges kiszabni, az alábbi 16.4 b) cikkely nem alkalmazható, és ekkor az a) szerinti esetben 20 másodpercet, a b) szerinti esetben 30 másodpercet kell hozzáadni az érintett versenyző versenyejéhez.

- Időbüntetés
- Figyelmeztetés

A fenti négy büntetés bármelyikének kiszabása esetén, az nem fellebbezhető.

- Tetszés szerinti rajtrács pozícióval hátrább sorolják a versenyző következő Futamán.
- Az értékelésből való kizárás
- Felfüggesztés a versenyző következő Futamától

16.4 Amennyiben a sportfelügyelők az 16.3. Cikkely a) vagy b) pontjában meghatározott büntetés kiszabása mellett döntenek, a következő eljárást alkalmazzák:

- A sportfelügyelők írásban értesítik az érintett nevezőt a kiszabott büntetésről és meg kell bizonyosodniuk, hogy ez az információ **a hivatalos üzenetküldő rendszeren** is megjelenik.
- Az érintett versenyző a felügyelők döntésének **a hivatalos üzenetküldő rendszeren** való feltüntetése idejétől számítva legfeljebb két alkalommal keresztezheti a Vonalat mielőtt a boxutcába behajtana, illetve a 16.3. Cikkely b) pontjában meghatározott büntetés esetén a saját boxához hajtana, és a büntetőidőt ott letöltene. Ugyanakkor, nem hajthatja végre a büntetést azután, hogy biztonsági autó kerül bevetésre, kivéve, ha ekkor már a boxutca bejáratában volt a büntetés letöltése céljából. A biztonsági autó mögött való Vonal keresztezés száma hozzáadódik az engedélyezett Vonal keresztezések számához. A büntető idő letöltésére kiálló autón dolgozni nem szabad. Ugyanakkor, ha a motor leáll, azt újra lehet indítani, az újra lehet indítani, az újra lehet indítani, az újra lehet indítani.
- A büntetőidő letöltése után a versenyző újra csatlakozhat a versenyhez.
- A 16.4 b) és c) pontban foglalt szabályok bármilyen megsértése, vagy nem teljesítése a versenyző kizárását eredményezi.

17) ÓVÁSOK ÉS FELLEBBEZÉSEK

17.1 Az óváásokat a Kódexnek megfelelően kell benyújtani 2000.- EUR értékben.

17.2 Fellebbezések nem nyújthatók be a következő döntésekkel kapcsolatosan:

- A 16.3 cikkely a), b), c), vagy d) pont alapján kiszabott büntetések, beleértve, ha azokat az utolsó öt kör alatt, vagy a verseny vége után szabták ki.
- A 28. cikkely szerint kiszabott bármilyen rajtrács hátrasorolás.
- A 31.6 cikkely alapján kiszabott bármely büntetés.
- A 36.1 cikkely alapján hozott bármely sportfelügyelői döntés.
- A 38.4 és a 42.3 cikkelyek alapján kiszabott bármely büntetés.

18) SZANKCIÓK

18.1 A sportfelügyelők kiszabhatják a jelen sportszabályban megszabott büntetéseket, a Kódexben szereplő büntetések mellett, vagy azok helyett.

18.2 Bármely versenyző, aki 3 figyelmeztetést kap ugyanabban a Bajnoki szezonban, a harmadik esetben 10 rajthelyes büntetést kap az adott Eseményen. Ha a harmadik figyelmeztetés kiszabására a verseny alatti rendkívüli esemény miatt kerül sor, a 10 rajthelyes büntetést a versenyző következő Eseményén kell alkalmazni.

19) VERSENYZŐK CSERÉJE

19.1.

- Az évad során valamennyi csapat négy versenyzőt alkalmazhat. A versenyzőcsere a Kódexnek megfelelően, az időmérő edzés kezdetét megelőzően bármikor történhet, feltéve, hogy a gépátvétel napján 16:00 óra után, a gépátvevők megkapták a sportfelügyelők jóváhagyását.
Vis major miatti további cserék, külön elbírálás alá esnek.
Bármelyik versenyző szerezhetsz pontokat a Bajnokságban.
- A fentiekben túlmenően, minden csapatnak lehetősége van további versenyzők indítására a P1 és P2 edzésen, amennyiben:
 - a gépátvétel befejezése előtt tájékoztatták a felügyelőket, hogy mindegyik edzésen melyik versenyző melyik kocsit szándékozik használni, ezután ettől eltérni csak a felügyelők jóváhagyása mellett lehetséges;
 - bármely edzésen nem több mint két versenyzőjük vesz részt
 - a helyettesített versenyző rajtszámával el van látva.

- iv A helyettesített versenyző számára kijelölt motort és gumikat használja
- v rendelkeznek szuper licenccel

c) Amennyiben a csapat egyik nevezett versenyzője a gépátvételt követően valamilyen okból kifolyólag nem tud versenyezni, ha a felügyelők hozzájárulnak a versenyző cseréjéhez, a csereversenyző folytathatja a verseny hátralévő részét. Ebben az esetben, az adott versenyzőnek az eredeti versenyző részére kijelölt motort és váltót kell használni (lásd 25.3. 28.4. és 28.6 Cikkelyeket).

20) VEZETÉS

20.1 A versenyzőknek egyedül, segítség nélkül kell autóját vezetnie.

20.2 A versenyzőknek minden esetben a pályát kell használniuk. A félreértés elkerülése érdekében: a pálya szélét meghatározó fehér vonalat a pálya részének tekintendők, de a rázókövek nem.

Akkor ítélik úgy, hogy egy versenyző elhagyta a pályát, ha az autó egyetlen része sem érintkezik a pályával.

Amennyiben egy autó elhagyta a pályát, a versenyző visszatérhet rá, de ezt csak biztonságosan teheti, és nem szerezhet semmilyen előnyt. Egy versenyző, elfogadható indok nélkül, szándékosan nem hagyhatja el a pályát.

20.3 Bármely versenyző, aki korábban saját pozíciója védelmére elhagyta a verseny vonalat, a versenyvonalra visszatéréskor legalább egy autó szélességnyi helyet kell hagynia a pálya széle és a saját autója között egy kanyarhoz közeledve.

20.4 Bármely versenyző, egyenes szakaszon, a fékezési terület előtt, a pálya teljes szélességét használva védelmezheti saját pozícióját az első kitérésnél, feltéve, hogy az előzni szándékozó autónak nincs jelentős része az övé mellett. Mialatt ily módon védekezik a versenyző, nem hagyhatja el a pályát elfogadható indok nélkül.

A félreértések elkerülése érdekében, ha az előzni szándékozó autó első szárnyának bármely része a hátsó kerék előtt van, azt „jelentős résznek” kell tekinteni.

20.5 Másik versenyzőt akadályozó manőverek, mint például egy autó szándékos leszorítása a pályáról, vagy bármilyen egyéb indokoltan irányváltoztatás nem megengedett.

20.6 A verseny alatt, amennyiben egy autót utolér egy öt lekörozni szándékozó másik autó, a versenyzőnek az első lehetséges alkalommal el kell engednie a gyorsabb versenyzőt. Ha az utolért versenyző nem engedi el a gyorsabb versenyzőt, lengetett kék zászló bemutatásával jelzik neki, hogy el kell engednie az előzni szándékozó versenyzőt.

21) AZ AUTÓK KÜLLEME

21.1 A Kódexnek a nemzeti színekre vonatkozó szabályait a Bajnokságban nem kell alkalmazni.

Egy nevező által nevezett mindkét autónak azonos küllemben kell megjelennie minden versenyen, bármilyen változás ezen küllemet illetően a Bajnokság alatt csak a Formula 1 Bizottság jóváhagyásával lehetséges.

Annak érdekében, hogy a csapatok autóját a pályán könnyűszerrel meg lehessen különböztetni egymástól, a fő bukócső fölött elhelyezett fedélzeti kamerának az első autónál **a csapat eredeti színének kell maradnia**, a másodiknál **dominálo** fluoreszkáló sárga színűnek kell lennie

21.2 Valamennyi autón rajta kell lennie a versenyző (vagy helyettesítője) rajtszámának, mely az FIA által minden évadban jóváhagyott listában szerepel. Ennek a számnak jól kivehetőnek kell lennie az autó elején.

21.3 Az autó márkájának nevét vagy emblémáját a kocsi orrának az elején kell feltüntetni, és mindkét esetben a legnagyobb kiterjedésének legalább 25 mm-nek kell lennie. A versenyző nevét is jól látható módon fel kell tüntetni a karosszéria külső oldalán.

22) PÁLYA ÉS SZÉLCSATORNA TESZTELÉS

22.1 Pályatesztelésnek minősül bármelyik, a Bajnokságba benevezett versenyző által, - a megelőző és az adott év érvényes Formula 1 Technikai Szabályoknak lényegében megfelelő autóval – bármely pályán eltöltött ideje, amely nem egy Esemény része, kivéve **a versenyzőnként engedélyezett legfeljebb 8** promóciós rendezvényt, **rendezvényenként legfeljebb 100 km távig**, ahol az erre kijelölt szállítótól, az adott alkalomra biztosított gumikat használ.

22.2 Pályatesztelést végezni csak olyan autó használatával lehetséges, mely megfelel a F1 Technikai Szabályok tesztekre vonatkozó 16.2-6, 17.2-3 és 18.2-9 cikkeinek.

Továbbá a pályatesztelésen használt autóra fel kell szerelni az F1 Technikai Szabályok 15.4.7 és 15.4.8 cikkeiben leírt paneleket.

22.3 Egyik versenyző sem hajthat végre 15.000 Km -nél több pályatesztelést egy naptári évben,

22.4 Nincs pályatesztelésre lehetőség:

- a) Mialatt a Bajnokság egy Eseménye zajlik.
- b) **Több mint egy autóval naponta bármely ilyen tesztnél.**
- c) **9:00 óra előtt és 18:00 óra után bármely ilyen teszt bármely napján.**
- d) **Bármely Európán kívül található pályán a csapatok többsége és az FIA közötti megállapodása nélkül.**
- e) Augusztus hónap folyamán, kivéve az alábbi h) iii) pontot.
- f) **Január hónap folyamán.**
- g) A Bajnokság évében **február 1 és a Bajnokság első eseményét megelőző 10 napos időszak kezdete** között kivéve:
 - i) **A 22.4 h) ii) pontban foglaltakkal összhangban végzett aerodinamikai teszt.**
 - ii) **Három, Formula 1 autókkal tartott csapat teszt, nem több mint 4 egymást követő napon, az FIA által jóváhagyott helyszínen.**
- h) a Bajnokság első Eseményét megelőző **10 napos időszak kezdete**, és ugyanazon év december 31.-e között az alábbi kivételekkel:
 - i) Egy, háromnapos fiatal versenyző gyakorló teszt, **a csapatokkal lefolytatott konzultációt** követően, az FIA által **jóváhagyott időben és helyszínen**. Olyan versenyző nem vehet részt ezen a teszten, aki több mint két F1 Világbajnoki Eseményen már versenyzett, valamint minden versenyzőnek nemzetközi A licenccel kell rendelkeznie.
 - ii) Négy, egynapos aerodinamikai teszt az FIA által elfogadott egyenes vonalú, vagy állandó sugarú helyszínen, az adott év **február 1.** napja és a Bajnokság utolsó Eseményének kezdete között. Ezen napok bármelyike helyettesíthető egy 24 órás periódus alatt lefolytatott 4 órányi, teljemegetű szélcsatorna teszttel.
 - iii) Ha egy csapat kijelenti, hogy az egyik versenyzőjét egy olyan versenyző helyettesíti, aki az előző két naptári évben nem vett részt F1 versenyen, számára engedélyezett egy, egynapos pályateszt a Bajnokság második és utolsó

Eseményét **megelőző 10 napos időszakok kezdete** között. A következőket kell figyelembe venni:

- Bármely ilyen teszt nap csak új versenyző részére tartható, és nem lehet olyan pályán, mely az adott év bajnokságában egy versenynek otthont ad.
- Bármely ilyen teszt nap a helyettesítést megelőző és a helyettesítést követő 14 napon belül megtartható.
- Ha egy csapat, az általa bejelentett versenyző helyettesítés és megtartott teszt ellenére nem vesz részt egy Eseményen az új versenyzővel, akkor a következő évben a szezon előtti teszt napjait eggyel csökkentik.

22.5 Minden pályatesztelés végző autóba be kell szerelni az FIA ECU egységet az FIA Formula 1 Technikai Szabályok 8.2 cikkelye szerint. Ugyanakkor nem szükséges installálni az FIA jóváhagyott szoftverét az ECU egységre, amikor az előző **22.4 h) ii)** pont szerinti aerodinamikai tesztet hajtják végre.

22.6 Pályatesztelés nem engedélyezett: olyan helyszíneken, amelyek jelenleg nincsenek jóváhagyva Formula 1-es autók számára. Annak érdekében, hogy a helyszín licenccfeltételei a pályatesztelések folyamán mindenkor be legyenek tartva, a résztvevők kötelesek az FIA-t a teszt időrendjéről értesíteni, hogy szükség esetén egy megfigyelőt jelölhessen ki.

22.7 Minden Formula 1 pályatesztelés során:

- a) A piros és kockás zászlós eljárásokat figyelembe kell venni.
- b) Más típusú autók nem tartózkodhatnak a pályán;
- c) Minden lehetséges eszközzel biztosítani kell a Kódex H függelékének 16. cikkelyében részletezett mentőegységekre vonatkozó előírások betartását.

22.8 Ha egy rendkívüli eseményt követően az egészségügyi figyelmeztető lámpák azt jelzik, hogy az erőhatás a küszöbértéket túllépte, a versenyzőnek személyesen meg kell jelennie késlekedés nélkül az orvosi központban egy vizsgálatra.

22.9 Az előző **22.4 h) ii)** szerint engedélyezett teljes méretű tesztelésen kívül nem végezhető szélcsatorna tesztelés a valóságos méret 60%-át meghaladó modellen.

22.10 Nem végezhető szélcsatorna tesztelés 50m/sec-ot meghaladó sebességgel.

23) BOXBEJÁRAT, BOXTUTCA, BOXKIJÁRAT

23.1 A versenypálya, - első biztonsági autós vonal és a boxutca kezdete közötti - szakasza a „boxbejárat”.

23.2 A versenypálya, - boxutca vége és a második biztonsági autós vonal közötti - szakasza a „boxkijárat”.

23.3 A boxutca két sávra van osztva, a boxfalhoz legközelebb lévő a "gyorssáv", és nem lehet 3,5m-nél szélesebb, míg a boxokhoz legközelebb lévő sáv a "belső sáv".

Leszámítva azt, amikor az autók a boxkijáratnál tartózkodnak a 38.2 valamint a 41.5 cikkelyek szerint, csak a belső sáv területén lehet az autókön bármilyen munkát végezni. Azonban semmilyen olyan munka nem végezhető a gyorssávban, amely vélhetően akadályozhatja más autókön a boxutcából való kihajtását.

23.4 Az FIA szigorúan egyenlő alapon kiosztja a boxokat és azokat a helyeket minden csapat részére a boxutcában, ahol dolgozhatnak az autókön, és mindegyik ilyen boxterületen belül egy helyet, ahol a boxkiállást végrehajthatják az edzések és a verseny alatt.

23.5 Tilos a boxutcában, a verseny alatt, bármilyen energia ellátással üzemelő készüléket igénybe venni a kocsin bármely részének megemeléséhez.

23.6 Kivéve, ha egy autót bármikor a rajt procedúra során eltolnak rajtrácsról, az autót a csapat kijelölt boxterületétől a boxkijáratig csak vezetni lehet.

Az edzések rajtja vagy újraindításakor a boxkijáratba hajtó autókön egyvonalban kell a gyorssávban felsorakozniuk, és ebben a sorrendben kell azt elhagyniuk, kivéve ha egy másik autókön indokolatlanul késlekedik.

23.7 Azok a versenyzők, akiknek a boxutcából kell rajtolniuk, nem hagyhatják el a csapat részére kijelölt boxterületet a 15 perces figyelmeztető jelzés megadása előtt, és a gyorssávban egyvonalban kell felsorakozniuk.

Ilyen helyzetben engedélyezett a gyorssávban az autókön dolgozni, de ezek a munkák azonban az alábbiakra korlátozódnak:

- a) motor beindítása, illetve ennek közvetlen előkészítése;
- b) az engedélyezett fűtő, hűtő berendezések felhelyezése, eltávolítása;
- c) versenyzői komfort feltételek alakítása
- d) kerekek cseréje,

Az autókön, miután engedélyt kaptak a boxutca elhagyására, ezt a 38.2 cikkelyben megadottak szerinti sorrendben kell végrehajítaniuk, kivéve, ha egy autókön indokolatlanul késlekedik. A versenyzőkön minden esetben a sportbírók utasításait kötelesek követni.

23.8 A bokszt elhagyásakor hátrahagyott, levált gumifoszlányt, valamint a szárítást és porszívózást kivéve, a nevezőkön nem növelhetik a boxutca felületének tapadását, hacsaknem ezt az FIA Biztonsági Delegált a fennálló probléma egyértelmű tisztázását követően jóváhagyja.

23.9 A nevezőkön a boxutca egyetlen részére sem festhetnek fel vonalakat.

23.10 A **23.7** pont alatt felsoroltakat kivéve, a gyorssávban tilos bármilyen felszerelést hagyni.

23.11 A csapatszemélyzet jelenléte a boxutcában csak közvetlenül a kocsin szükség szerinti végzendő munka megkezdése előtt engedélyezett és a munka befejezése után amilyen gyorsan csak lehet, vissza kell vonulniuk.

23.12 A nevezőkön felelőssége, hogy csak akkor engedje ki az autóját a boxmegállás után, ha az biztonságosan lehetséges. Ugyancsak a nevezőkön köteles gondoskodni a kocsin elejénél bemutatott egyértelmű jelzésről, amikor a kocsit kiengedik.

23.13 Különleges körülmények esetében a rendezvényigazgató kérheti a boxbejárat bezárását biztonsági okokból. Ilyen esetekben a versenyzőkön csak akkor léphetnek a boxutcába, ha elengedhetetlenül és teljesen egyértelműen az autókön javításra szorul.

24) GÉPÁTVÉTEL

24.1 Az előzetes gépátvételre három nappal (Monacóban négy nappal) a verseny előtt 10.00 és 16.00 óra között kerül sor a nevező számára kijelölt boxban.

24.2 Azok a nevezők, akik nem tartják be ezen az időhatárokat, nem indulhatnak a Futamon, kivéve, ha ez alól a sportfelügyelők mentesítik őket.

24.3 Egy autó sem vehet részt a Futamon, míg az átvételen meg nem felelt.

24.4 A gépátvevők:

- ellenőrizhetik az Esemény során bármikor, hogy egy autó vagy egy versenyző megfelel-e a versenyen való részvétel feltételeinek,
- kérhetik a nevezőt a gépátvételen az autója szétszerelésére, hogy meggyőződhessenek arról, az autó teljes mértékben megfelel-e az előírt feltételeknek,
- kérhetik a nevezőt, hogy az ebben a cikkelyben említett jogok gyakorlásával járó indokolt, költségeket térítse meg,
- kérhetik a nevezőtől, hogy mutassa be a szükségesnek tartott alkatrészeket és mintákat.

24.5 Minden, gépátvételen már elfogadott autót, amelyet ezután szétszereltek vagy módosítottak úgy, hogy ezzel biztonságát befolyásolhatták, illetve a versenyre való alkalmasságát kétségessé teheték, vagy amely hasonló következményekkel járó baleset részese volt, ismételt gépátvételre kell vinni.

Ilyen ismételt gépátvételre csak abban az esetben kerülhet sor, ha azt a felügyelők engedélyezték (a nevező írásos kérelmét követően) és azt a következő reggel végre is hajtják.

24.6 A rendezvényigazgató, vagy a versenyigazgató kérheti egy balesetet szenvedett autó leállítását és ellenőrzését.

24.7 Az ellenőrzéseket és a gépátvételt szabályszerűen kijelölt tisztviselők végzik. Ők felelnek a parc fermé működéséért és csak nekik áll jogukban utasításokat adni a nevezőknek.

24.8 A felügyelők teszik közzé verseny alatt bármikor ellenőrzött autókat a gépátvevők jelentése alapján. Ezek az eredményekről semmilyen külön részletet nem tartalmaznak, kivéve, ha az autó nem felelt meg a Technikai Szabályoknak.

25) A BAJNOKSÁG GUMIELLÁTÁSA ÉS AZ ESEMÉNY GUMIKORLÁTOZÁSA

25.1 Gumiellátás

A 2011. a 2012. valamint a 2013.-as évekre az FIA kiválaszt egy Gumi gyártó céget, egy pályázatot követően arra, hogy a cég az adott években a Bajnokság összes Eseményén a hivatalos gumiszállító legyen.

A kijelölt gumiszállító vállalja, hogy az alábbiak szerint szállít:

- két típusú száraz időjárásra kifejlesztett gumit minden egyes Eseményre, amelyek mindegyike homogén anyagból készülhet úgy, hogy azokat a pályán haladó autón vizuálisan is meg lehessen különböztetni egymástól. Bizonyos Eseményeken egy további típusú száraz-gumi is hozzáférhetővé tehető az összes csapat számára, hogy a gumiszállító tapasztalati eredményeket szerezzon az FIA számára. Az ilyen további típusról a csapatokat legalább egy héttel az érintett Esemény előtt informálni kell.
- egy típusú közbenső (intermediete) gumit minden Eseményre, mely homogén anyagból készülhet.
- egy típusú vizes időjárásra kifejlesztett gumit minden Eseményre, mely homogén anyagból készülhet.

25.2 A gumik mennyisége az Esemény teljes időtartama alatt:

- Az alábbi d) pont kivételével, egy versenyző, maximum 11 garnitúra száraz (6 elsődleges és 5 választható specifikációjú) gumit használhat fel.
- Az alábbi e) pont kivételével, 4 garnitúra közbenső (intermediete), valamint 3 garnitúra vizes gumit használhat fel.
- Egy garnitúra gumi két első és két hátsó gumit foglal magában, melyeknek azonos specifikációval kell rendelkezniük.
- A gumiszállító FIA felé tett ajánlását követően egy további garnitúra elsődleges, vagy választható specifikációjú gumi biztosítható az összes versenyző számára. Az ilyen további garnitúráról a csapatokat legalább egy héttel az érintett Esemény előtt informálni kell.
- Amennyiben a P1, vagy P2 edzést vizes edzésnek minősítik, további egy garnitúra közbenső (intermediete) gumi biztosítható valamennyi versenyző számára. Ebben az esetben egy garnitúra **használt** közbenső (intermediete) gumit a P3 edzés kezdete előtt a gumiszállító részére vissza kell juttatni.

25.3 A gumik ellenőrzése:

- Az esemény ideje alatt használt összes gumit, a gumi külső oldalán meg kell jelölni egy egyedi azonosítóval.
- A vis major esetet leszámítva (melyet a Felügyelő Testület annak elfogad), minden olyan gumit, melyet a verseny során használni szándékoznak, be kell mutatni az FIA Technikai Delegáltjának az előzetes gépátvétel vége előtt.
- Az esemény bármely időpontjában, az FIA Technikai Delegált saját döntése alapján további száraz gumikat választhat ki bármely csapat, vagy versenyző részére a teljes gumikészletből, mellyel a kijelölt szállító a versenyen jelen van.
- Az a nevező, aki egy, korábban megjelölt, még nem használt gumit egy másik, még nem használtra kíván cserélni, mindkét gumit köteles bemutatni az FIA technikai delegáltjának.
- Jelöletlen gumik használata maga után vonhatja az adott versenyző rajthely büntetését vagy versenyből történő kizárását.

25.4 A gumik használata:

A gumik használatban lévőknek tekintendők, ha az autó időmérő jeladójának jelzése szerint, az autó elhagyta a boxutcát.

- Minden nevezett versenyző számára az FIA Technikai Delegáltja kioszt 11 garnitúra száraz gumit, 6 garnitúrát az elsődleges, – 5 garnitúrát a választható specifikációból.
Vissza kell juttatni a gumiszállítónak 1 garnitúra elsődleges specifikációjú gumit a P2 edzés megkezdése előtt, és további 1 – 1 garnitúra gumit az első és a választható specifikációból a P3 edzés megkezdése előtt.
Amennyiben mind a P1, mind a P2 edzést vizes edzésnek nyilvánítják, akkor azokat a gumikat, melyeket normál esetben a P3 edzés kezdete előtt kellene visszaszolgáltatni, azokat minden versenyző megtarthatja, és csak az időmérés megkezdése előtt kell a szállítónak visszajuttatni.
Ha a 25.2 (d) pont szerinti további egy garnitúra elsődleges, vagy választható specifikációjú gumi hozzáférhető valamennyi nevezett versenyző számára, az a P1 és P2 edzésen használható. Ezt a garnitúra gumit a P3 megkezdése előtt kell a gumiszállítónak visszajuttatni.
Amennyiben, további (tartalék - teszt) versenyzőt is alkalmaznak, úgy a 19.1 (b) cikkely értelmében az általa helyettesített pilóta kerékkészletét használhatja.
- Ha a 25.1 a) cikkely alapján egy további specifikációjú száraz gumi is hozzáférhető, 2 garnitúra kerül kiosztásra ezekből minden versenyző részére a P1 és P2 edzésre. Minden ilyen gumit a P3 edzés megkezdése előtt vissza kell juttatni a gumiszállítónak.

- c) A megmaradt száraz gumikból, 1 - 1 garnitúrát mindegyik specifikációból vissza kell juttatni a gumiszállítónak, mielőtt megkezdődik az időmérő edzési.
- d) Az időmérő edzés megkezdését megelőzően, közbenső (intermediate), és vizes gumit csak akkor lehet használni, ha a rendezvényigazgató a pályát vizesnek nyilvánította, ezt követő egyéb időszakban a közbenső (intermediate), vizes, vagy száraz gumik is használhatók.
- e) A Q3 időmérésen résztvevő valamennyi autót a verseny rajtjánál azzal a gumival kell felszerelni, melyet a versenyző a rajtrács ideje elérésekor használt. Ez csak akkor szükséges, ha rajtrács-idő beállításakor száraz gumit használt és a verseny rajtjánál is száraz gumit használ.
A Q3 alatt megsérült bármely ilyen gumit az FIA Technikai Delegáltja megvizsgál, és saját hatáskörben eldönti, hogy az lecserélhető e, és ha igen, melyik gumival lehet helyettesíteni.
A 16.3 b) cikkely szerinti büntetést szabják ki arra a versenyzőre, akinek a kocsján nem a rajtrács-időt beállító gumi van felszerelve (kivéve az FIA Technikai Delegált jóváhagyásával lecserélt sérült gumikat).
- f) Minden versenyzőnek mindegyik specifikációjú száraz gumiból legalább 1 garnitúrát használnia kell a versenyen, kivéve, ha közbenső (intermediate), vagy vizes gumit már használt.
Ha a versenyt felfüggesztik és nem lehetséges a folytatása, annak a versenyzőnek a teljesített idejéhez 30 másodperc időt adnak, aki nem használta mindkét száraz specifikációjú gumigarnitúráját. Ugyanakkor, azt a versenyzőt, aki a teljes verseny esetén úgy fejezte be a versenyt, hogy nem használta mindkét száraz specifikációjú gumigarnitúráját, az értékelésből kizárják.
- g) Amennyiben a verseny a biztonsági kocsik mögött kezdődik (lásd 40.14 cikkelyt), vagy folytatódik (lásd 42.5(a) cikkelyt) heves esőzés miatt, a vizes gumik használata kötelező, amíg a biztonsági kocsik vissza nem tér a boxutcába.
A 16.3 b) cikkely szerinti büntetést szabják ki arra a versenyzőre, aki a kocsján nem vizes gumit használ, mialatt a biztonsági kocsik ilyen időben a pályán van.

26) MÉRLEGELES

26.1

- a) Az időmérésen az autó súlyát az alábbi módon ellenőrzik:
 - i) az FIA egy mérőberendezést állít fel az első boxban (FIA box). Itt történik majd a mérlegelési eljárás;
 - ii) A Q1 és Q2 résztvevői közül az autókat véletlenszerűen választják ki a mérlegelésre;
 - iii) Amikor ilyen értelmű jelzést kap a versenyző, közvetlenül az FIA boxba kell hajtania, és le kell állítania a jármű motorját.
 - iv) Ezután a kocsit a versenyzővel együtt megméri, és az eredményt írásban közlik a versenyzővel, vagy a csapat képviselőjével.
 - v) Az időmérés végén minden autót, mely részt vett a Q3-ban, megmérnek. Ha egy versenyző távozni kíván, mielőtt az autóját megmérték volna, meg kell kérnie a Technikai Delegáltat, hogy mérjék le őt, annak érdekében, hogy a súlyát az autója súlyához hozzáadhassák.
 - vi) Ha a kocsit nem képes saját erejéből elérni az FIA boxot, akkor a sportbírók kizárólagos ellenőrzése alá kerül, akik gondoskodnak, hogy mérlegelésre kerüljön.
 - vii) Sem a kocsit, sem a versenyzőt nem hagyhatja el az FIA boxot az FIA technikai küldöttjének hozzájárulása nélkül.
 - viii) Ha egy autó megáll a pályán, és a versenyző elhagyja azt, a boxutcaba való visszaérkezések a versenyzőnek azonnal az FIA boxba kell mennie, azért, hogy a súlyát megállapíthassák.
- b) A verseny után mindegyik értékelésben szereplő autót, meg kell mérni. Ha a versenyző el akarja hagyni autóját, mielőtt azt megmérték volna, meg kell kérnie a technikai delegáltat, hogy mérje meg őt, hogy ezt a súlyt hozzáadhassák az autó súlyához.
- c) Amennyiben az autó súlya kevesebb a Technikai Szabályzat 4 (1). cikkelyében meghatározottnál, amikor az autót megméri az előző a), vagy b) pontok szerint, az érintett autót kizárhatják a Futam értékeléséből, kivéve, ha a súlyeltérés abból adódik, hogy az autó valamely része véletlen folytán elveszett.
- d) A mérlegelésre kijelölt, vagy a versenyt befejezett autóra a mérlegelés előtt és alatt semmi nem helyezhető el, és semmi nem vehető belőle ki. (Kivéve a hivatalos minőségben ténykedő technikai ellenőrök által).
- e) Az FIA technikai delegált engedélye nélkül senki más, csak a gépátvevők és hivatalos személyek léphetnek be és tartózkodhatnak az FIA boxban.

26.2 A mérlegelésre vonatkozó ezen előírások bármilyen megsértése esetén az adott versenyzőt a rajtrácsra a felügyelők belátásuk szerint hátrább sorolhatják, vagy kizárják a versenyből.

27) ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK AZ AUTÓKRA ÉS SZEMÉLYEKRE

27.1 A 2.0 és 2,7 GHz közötti tartományban elektromágneses sugárzás tilos, kivéve az FIA írásbeli jóváhagyását.

27.2 Baleseti adatrögzítő

- a) Minden olyan eseményen és minden olyan tesztelésen, ahol egynél több csapat vesz részt, minden autón el kell helyezni egy FIA baleseti adatrögzítőt. A csapatoknak minden tőlük telhetőt meg kell tenniük, hogy biztosítsák az adatrögzítő mindenkor működését. Az egységnek csak az a feladata, hogy jelezze, rögzítse, vagy ellenőrizze egy baleset, vagy egyéb esemény során:
 - i) a balesettel, incidenssel kapcsolatos adatot,
 - ii) az autóra szerelt lassulási értékre figyelmeztető lámpát;
 - iii) a körszám jeladót;
 - iv) a verseny rajtjánál a versenyző által kezdeményezett meghajtásra vonatkozó bemeneti jeleket.
- b) Bármilyen baleset vagy egyéb események esetén a nevezőknek kötelességük az adatrögzítőt az FIA részére hozzáférhetővé tenni. Az érintett csapat egy képviselője jelen lehet, amikor egy baleset vagy kihágás szempontjából fontos adatot töltenek le a rögzítőről. Az adat egy másolatát megkapja a csapat.
- c) Bármilyen következtetés a baleset okát illetően, vagy a baleset szempontjából fontos adat csak akkor adható ki jelentés formájában, ha az érintett csapat és az FIA erről megegyeztek.

27.3 Minden egyes versenyautót fel kell szerelni egy, az FIA által megnevezett gyártó által készített helymeghatározó rendszerrel. Semmilyen más, az FIA megítélése szerint hasonló feladatok ellátására alkalmas alkatrész, egyik autón sem helyezhető el.

27.4 A verseny egésze alatt tilos minden olyan takaró, lepel és egyéb eszköz alkalmazása, mely bármilyen módon megakadályozza az autó bármely részének láthatóságát a depóban, a boxban, a boxutcaiban, vagy a rajtrácsra, kivéve akkor, ha az eszköz használatát technikai okok indokolják, mely lehet például az autó kigyulladására elleni védelem.

A fentiek kiegészítve az alábbiak kifejezetten tilosak:

- a) motor, váltó, hűtő letakarása, mialatt ezeket cserélik vagy a boxban és környékén mozgatják;
- b) a tartalék szárnyak letakarása, mialatt használaton kívül a boxutcaiban egy állványon állnak;
- c) alkatrészeket, mint például tartalék padlólemez, üzemanyagtöltő állvány, szerszámok kocsik stb. eltakarás céljára használni.

Az alábbiak engedélyezettek:

- d) sérült autó vagy alkatrészek letakarása;

- e) átlátszó, 50 mm-nél nem mélyebb szerszámossal történő felhelyezése a hátsó szárnnyal;
- f) melegítő takaró használata a motor és váltómű részére a rajtrácson;
- g) hátsó szárny takaró használata a mechanikus beindításnál, tűzvédelem céljára;
- h) gumi melegítő paplanok használata;
- i) a gyári kódszámok letakarása (nem az FIA bar kódok)
- j) az éjszakai park fermében az autó letakarása
- k) eső esetén az autó letakarása a boxutcában vagy a rajtrácson.

27.5 Versenyző által állítható karosszéria elemek az F1 Technikai Szabályok 3.18 cikkelye szerint engedélyezettek:

- a) Valamennyi szabadedzés és az időmérés alatt a versenyzők által állítható karosszéria elemek a pálya csak azon szakcsoportjában aktiválhatók, ahol a verseny alatt is ez lehetséges. Rossz látási viszonyok esetén a rendezvényigazgató saját hatáskörben megtilthatja minden ilyen rendszer használatát, amíg a feltételek nem javulnak.
Ha az állítható karosszéria elemek használata nem engedélyezett az időmérés bármelyik periódusának kezdetén (Q1, Q2, Q3) akkor az adott periódus hátralévő szakaszán sem használhatók.
- b) Azon egyetlen okból, hogy a verseny alatti előzés lehetősége növekedjen, a versenyző aktiválhatja az állítható karosszéria elemeket miután megtett két teljes kört a verseny rajtja, vagy egy Biztonsági autós fázist követően.
A versenyző csak akkor aktiválhatja az állítható karosszéria elemeket, amikor a szabályzó elektronika (lásd F1 Technikai Szabályok 8.2 cikkelye) értesíti, hogy ez lehetséges. Ez csak akkor lesz, ha a versenyző kevesebb, mint 1 másodperccel van a másik mögött, a minden egyes versenypályán előre meghatározott pozícióban. A rendszer letiltásra kerül a szabályzó elektronika által akkor, amikor az aktiválást követően a versenyző első alkalommal a féket használja. Rossz látási viszonyok esetén, vagy ha sárga zászlót használnak az aktivációs szakaszon, a rendezvényigazgató kizárólag saját döntése alapján minden ilyen rendszert letilthat addig, amíg a feltételek nem javulnak, vagy a sárga zászlókat vissza nem vonják.
Az FIA, miután konzultált valamennyi versenyzővel, növelheti a fenti megközelítési időt annak érdekében, hogy az állítható karosszéria elemek céljának elérését biztosítsák.
- c) Abban az esetben, ha a szabályzó rendszer, mely a versenyzőt értesíti, hogy az előtte lévő 1 másodpercen belül van, meghibásodik, az érintett csapat kérheti a rendezvényigazgató engedélyét a rendszer felülbiztosítására. Ha az engedélyt megadták, akkor az érintett csapaté egyedül a felelősség, hogy a versenyzőjük csak akkor használja az állítható karosszéria elemeket, ha az előtte lévő 1 másodpercen belül van.
Ha a hiba megjavult, a versenyző nem használhatja tovább ezt a felülbiztosítást, a rendezvényigazgató a csapatot akkor fogja értesíteni, mikor a hiba megjavult.

27.6 Egyetlen Résztevőnek sem lehet 60 főnél nagyobb operatív személyzete az eseményen, akik beléphetnek az elkülönített területekre a gépátvétel kezdetétől a verseny rajtját követő két óra elteltéig. Ugyanakkor, az első formációs kör rajtját megelőző 45. perctől a verseny rajtját követő 15. percig az operatív személyzet létszáma nincs korlátozva.

A félreértések elkerülése végett, nem tekintendők az operatív személyzet részének a következőkkel kapcsolatos teendőket, illetve feladatköröket ellátó személyek: vendéglátás, motorhome-ok, szponzorok, marketing, PR-tevékenység, biztonság, valamint a tehergépkocsik vezetése a Rendezvényre vagy a Rendezvényről. Hasonlóképpen, egy fő orvosi személyzet, tartalékversenyző(k), a csapat elnöke, igazgatója, valamint vezérigazgatója sem számítandó bele a fent tárgyalt keretbe.

Emellett minden egyes Résztevő számára további tíz fő alkalmi „egy versenyes” személyzet engedélyezett a Bajnokság szezonjára, mely személyek nem számítanak bele az operatív személyzet létszámkorlátozásába.

Mind az operatív, mind a nem operatív tekintendő, mind az „egy versenyes” személyzetről készített listát minden Esemény előtt be kell nyújtani az FIA-hoz.

28) TARTALÉK AUTÓK, MOTOROK ÉS VÁLTÓK

28.1 Minden egyes nevező legfeljebb két autót használhat egy adott Eseményen. A verseny nap kivételével, miután az időmérés utáni park ferméből elengedték az autót, minden, akár részben összeszerelt túlélő cella is autónak minősül, amennyiben azon elhelyezésre kerül motor, bármilyen külső első felfüggesztés, karosszéria, hűtők, külső olajtank, vagy hőcserélő.

28.2 Annak a versenyzőnek, aki az időmérő edzést követően, úgy dönt, hogy másik versenyautóval kíván versenyezni, vagy az autójában a túlélő cellát kicserélték, a boxutcából kell elrajtolnia a 38.2. Cikkely előírásai szerint. Ezen feltételek esetén:

- a) az érintett kocsinak nem kell eleget tenni a 34. cikkelyben foglalt követelményeknek,
- b) a kocsi, mikor a versenyre megnyitják a boxutcát, tehet egy ismerkedő kört.

28.3 Semmilyen autócseré nem megengedett a verseny rajtja után.

Autócserének minősül egy versenyző egyszerű beülése egy új autóba, és ilyen cserék csak a csapat részére kijelölt boxokban lehetségesek.

28.4

- a) Minden versenyző - kivéve, ha egyénél több csapatnál vezet (lásd alább a 28.4 b) cikkelyt), - maximum nyolc motort használhat a Bajnokság során. Ha egy versenyző több mint nyolc motort használ, tíz hellyel kerül hátrébb a rajtrácson, mindegyik olyan első versenyen, ahol egy további motort használ. Ha egy azonos versenyen két további motort használ, akkor 10 hellyel hátrébb kerül a rajtrácson mind a következő és az azt követő Eseményen is.
Egy motor használatban lévőnek tekintendő, ha az autó időmérő jeladójának jelzése szerint elhagyta a boxutcát.
- b) Ha egy versenyzőt lecserélnék a Bajnokság alatt, a helyettesítő versenyzőt, a motorokra vonatkozó előírás értelmében az eredeti versenyzővel azonosnak kell tekinteni.
- c) A motor gyártójával történt egyeztetést követően az FIA minden motort plombával lát el, azt megelőzően, hogy azt egy eseményen először használni fogják, azért, hogy jelentős változtatást, alkatrészcsere, ne lehessen végrehajtani.
A verseny utáni Park Fermé végéig követő két órán belül, minden használatban volt motornál, leürítést végeznek, (hengerenként egy 10mm átmérőjű ellenőrző furaton) és további plombákat helyeznek el, annak érdekében, hogy ezeket a motorokat az Események között ne lehessen beindítani.
Kérésre az FIA, ezeket a további plombákat azon az Eseményen, a gépátvétel megkezdését követően távolítja el, amikor a motorra ismét szükség van. Minden ilyen motort a csapat részére kijelölt garázsban kell tartani, és mindaddig nem lehet beindítani az Esemény alatt, amíg az autóba be nem szerelik abból a célból, hogy az Eseményen részt vegyen.
- d) Ha az FIA plombák megsérültek, vagy azokat eltávolították egy motorról, miután azt először használták, nem lehet újra használni azokat, kivéve, ha az eltávolítás az FIA felügyelete alatt történt.
- e) A Bajnokság utolsó Eseményét kivéve, ha egy motort a 34.1 cikkely értelmében lecserélnék, a lecserélt motort a továbbiakban nem lehet időmérésen vagy versenyen felhasználni.

28.5 A 2008 - 2013 évi versenyszezonban csak olyan motorokat lehet az Eseményeken használni, melyeket az FIA homologizált a 4. sz. mellékletnek megfelelően.

- 28.6** Csak ennek a cikkelynek, az értelmezése szerint az Esemény a P3 edzést, az időmérő edzést és a versenyt foglalja magában.
- a) Minden versenyző kizárólag egy, ugyan azon váltót használhatja saját csapatára vonatkozó öt egymást követő Esemény során. Amennyiben szükség van a váltó cseréjére, úgy minden új váltó beszerelése estén öt helyet kerül hátrébb a versenyző az adott verseny rajtrácsán.
Bármely cserélt váltóban a váltó áttételeknek azonosnak kell lenniük az alábbi d) pont szerint bejelentett áttételekkel a kérdéses verseny végéig. Bármilyen eltérés a d) pont szerint bejelentett áttételektől, 5 hely rajtrács büntetést eredményez. Bármelyik ilyen esetben az ötversenyes sorozat, az Eseményt követően újra kezdődik.
Ha a versenyző be tudja a versenyt fejezni (vagy nem rajtol el a versenyen és ez nem a sportfelügyelők által kiszabott ilyen büntetés miatt történik) úgy az Esemény végén az autóban lévő váltónak az ötversenyes sorozat további Eseményeit ki kell bírnia. Amennyiben egy versenyző nem tudja az első, második, harmadik vagy negyedik verseny valamelyikét befejezni az öt Esemény közül, és az indokot a Technikai Delegált elfogadja, hogy az a csapattól / versenyzőtől független hibából következett be, úgy a soron következő versenyen új váltóval állhat rajt, minden további büntetés nélkül.
A váltó használatban lévőnek tekintendő, ha az autó időmérő jeladójának jelzése szerint, az autó elhagyta a boxutcát.
- b) Amennyiben egy versenyzőt egy másik versenyzővel pótolnak az ötversenyes sorozat közül az első, a második, a harmadik vagy a negyedik verseny után, akkor a helyettesítő versenyző ugyanazon váltót köteles használni, amit az eredeti pilóta használt.
- c) Minden egyes csapattal történő egyeztetés után az FIA ellátja a váltót egy-egy plombával azok cseréjének / javításának megakadályozása érdekében, kivételt képeznek ez alól a „d” pontban leírtak.
- d) Bármelyik Eseményen a plombát felügyelet mellett a második napi edzéseket megelőzően bármikor fel lehet bontani annak érdekében, hogy váltóáttételeket és kapcsoló gyűrűket cserélhessék a csapatok (kivéve a végáttételt, és a köztesfogaskereket). A nevezőknek nem később, mint 2 órával a P2 edzés vége után jelezniük kell az FIA technikai delegált felé, hogy mely áttételeket szerelték be. Ugyanakkor, a váltóáttételek és kapcsoló gyűrűk további egy cseréje engedélyezett a P2 befejezése előtt az első edzésnapon, ha a egy váltócsere szükséges.
A váltóáttételek és a kapcsoló gyűrűk (kivéve végáttételt és a köztesfogaskereket) ugyancsak cserélhetők felügyelet mellett az Esemény alatt bármikor, azonos specifikációval rendelkezőkre, amennyiben az FIA Technikai Delegált meggyőződik arról, hogy egyértelmű fizikai meghibásodás történt bennük.
- e) a „d” pontban leírtakat kivéve - a váltó első használatát követően - a váltó cseréjének minősül amennyiben bármelyik FIA plomba megsérült, vagy eltávolításra került.

29) ÜZEMANYAG ÚJRATÖLTÉS

29.1

- a) Üzemanyag újratöltés kizárólag a csapat részére kijelölt boxterületen engedélyezett.
b) Tilos az üzemanyag újratöltés, miután az autó első ízben elhagyta a boxutcát, amikor azt a verseny előtt megnyitják.
c) A verseny alatt az autóra üzemanyag nem tölthető, és abból üzemanyag nem engedhető le.

29.2 Az üzemanyag újratöltés, vagy leengedés nem lehet gyorsabb, mint 0.8liter/másodperc.

29.3 A versenyző a tankolás ideje alatt az autóban maradhat, de a motort le kell állítani.

29.4 Minden tankolás, vagy üzemanyaggal kapcsolatos tevékenység során:

- a) **Az érintett személyeknek megfelelő tűzálló ruházatot kell viselniük.**
b) **Megfelelő tűzálló ruházatot viselő segítő személynek kell jelen lennie, aki a megfelelő kapacitású tűzoltó berendezéssel van felszerelve.**
c) **Minden autót, tankoló berendezést és tartályt, megfelelően le kell földelni ahol szükséges.**
d) **Az üzemanyag továbbítására használt minden elektromos szivattyút „nem öntartó” kapcsolóval kell üzemeltetni, vagy automatikusan le kell kapcsolnia, ha a kezelője elengedi.**

30) ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

30.1 A hivatalos utasításokat a versenyzők a Kódexben szereplő jelzésekkel kapnak. A nevezők nem használhatnak ezekhez a zászlókhoz vagy fényjelekhez hasonlóakat.

30.2 A versenyzőknek szigorúan tilos autójukat a versennyel ellentétes irányban vezetni, kivéve a kimondottan veszélyes helyzetből való távozás esetét. Az autót tolni csak egy veszélyes helyről való eltávolítás érdekében, a bírók irányításával lehet.

30.3

- a) Az edzés és a verseny alatt a versenyzők csak a pályát használhatják, és mindig be kell tartaniuk a Kódexnek azon előírásait, melyek a pályán való vezetési magatartásra vonatkoznak.
b) A pályán való versenyzést leszámítva a versenyzők nem változtathatják meg a pályafelületének tapadását.

30.4 Ha egy autó megáll a pályán, a pályabírók feladata, hogy azt amilyen gyorsan csak lehet, a pályáról eltávolítsák, hogy az ne jelentsen veszélyt vagy akadályt a többi versenyző számára. Amennyiben valamilyen külső technikai segítség eredményeképpen, az autó ismét csatlakozik a versenyhez, a felügyelők kizárhatják a versenyzőt a versenyből (hacsak nem a 30.9 d) vagy a 41.3 cikkely szerint járnak el.)

30.5 Ha a versenyző kiszáll a kocsijából, a váltót üresbe kell raknia, vagy a kuplungot semlegesítenie kell, a KERS-et le kell kapcsolnia, és a kormánykereket a kocsiban kell hagynia.

30.6 A rendezőnek gondoskodnia kell legalább két 5 kg-os tűzoltó készülékről minden versenyző részére, és biztosítania kell ezek megfelelő működését.

30.7 Amennyiben erre a Kódex vagy a Sportszabályzat kifejezetten felhatalmazást nem ad, álló autóhoz csak a versenyző nyúlhat, kivéve, ha az autó a depóban, a boxban, a boxutcaban vagy a rajtrácsra áll.

30.8 A boxutcaban egy autó saját erejéből nem haladhat visszafelé.

30.9 Minden edzés előtti 15. perctől az azt követő 5. percre, valamint a felvezető kör kezdetétől, amelyet rögtön a verseny követ, mindaddig, amíg valamennyi autó a Park Fermébe nem ért, senki nem tartózkodhat a pályán, a boxutca be és kijáratnál, kivéve:

- a) feladatukat végző bírók, vagy más engedélyezett személy feladatának elvégzése céljából,
b) a versenyző, amikor vezet, vagy amikor a bírók irányítása alatt gyalogol,

- c) a csapatszemélyzet akkor, amikor a rajtrácsról vagy megtolják az autót, vagy eltávolítják a felszereléseket, miután minden autó, amely képes rá, elhagyta azt a felvezető kört.
- d) a csapatszemélyzet, amikor a pályabírók segítségével a rajtkockán maradt autót a rajt után a pályáról eltávolítják.
- e) az autón dolgozó csapatszemélyzetet a rajtrácson, amikor a versenyt a 41.4 cikkely szerint felfüggesztik.

30.10 Ha az autó leáll a verseny alatt, a motort csak az önindítóval lehet beindítani, kivéve a boxutcában vagy a csapat részére kijelölt boxban, ahol külső indító egység használata engedélyezett.

30.11 Az edzésen és versenyen induló versenyzőknek mindig a Kódexben meghatározott ruhát, sisakot, és a fej-nyakvédő egységet kell viselniük.

30.12 A boxutcában az összes szabadedzés alatt 60 km/h a sebességhatár, ez a verseny hátralévő részében 100 km/h-ra emelkedik. Az FIA Biztonsági Delegáltjának javaslata alapján a sportfelügyelők ezt módosíthatják. A verseny kivételével azt a versenyzőt, aki ezt túllépi, 200 EUR összegű pénzbüntetéssel büntetik minden km/h túllépésért. (ezt az összeget esetenként növelhetik, amennyiben ugyan azon Eseményen az többször is előfordul) A verseny során ezt a korlátozást túllépő versenyzővel szemben a felügyelők az 16.3 a) vagy b) cikkelyben meghatározott büntetések bármelyikét alkalmazhatják.

30.13 Semmikor sem lehet egy autót, szükségtelenül lassan, kiszámíthatatlanul, vagy más versenyzőre vagy személyre nézve veszélyesen vezetni. Ez vonatkozik a pályán, a boxbejáratnál és a boxutcában való közlekedésre is. Annak érdekében, hogy a versenyzők ne haladjanak szükségtelenül lassan az időmérés alatt és után, vagy a verseny előtti boxkijárat megnyitását követő ismerkedő körök során, a versenyzőknek a boxkijárat utáni és a boxbejárat előtti biztonsági autós vonal között, az FIA által beállított maximum időn belül kell haladniuk. Ezt a maximum időt a rendezvényigazgató állapítja meg minden esemény első edzésnapja után, de ez később módosítható az esemény során, ha azt szükségesnek véli. Ez az idő normál esetben a P1 és P2 legjobb idejének 145%-án alapul.

30.14 Amennyiben egy versenyzőnek az edzés, vagy a verseny alatt komoly technikai problémája támad, köteles elhagyni a pályát, amint ezt biztonsággal megteheti.

30.15 A kocsik hátsó lámpájának mindig égnie kell, amikor a kocsira közties, vagy vizes gumiabroncsok vannak felszerelve. A rendezvényigazgató dönt arról, hogy megállítja-e a versenyzőt, akinek autóján nem ég a hátsó világítás. Az így megállított autót visszatérhet, ha a hibát elhárították.

30.16 A jelzősávban, résztvevő autónként csak 6 csapattag tartózkodhat (speciális megkülönböztető jelüket viselve) az edzés és a verseny ideje alatt. 16 éven aluli személyek nem tartózkodhatnak a boxutcában.

30.17 Állatokat, kivéve azokat, amelyeket külön engedélyezett az FIA a biztonsági szolgálat számára, tilos bevinni a pályára, a boxutca, a paddock területre, és a nézőterre.

30.18 A rendezvényigazgató, a versenyigazgató vagy az FIA orvosi delegált az Esemény alatt bármikor kérheti egy versenyző orvosi kivizsgálását.

Ha egy rendkívüli eseményt követően az egészségügyi figyelmeztető lámpák azt jelzik, hogy az erőhatás a küszöbértéket túllépte, **a versenyzőt az Esemény egészségügyi szolgálatának kérésére meg kell vizsgálni, a legmegfelelőbb helyet a vizsgálatra az FIA Orvosi Delegáltja fogja meghatározni.**

30.19 Nem lehetnek jelen a versenypálya elzárt részén a csapatok olyan tagjai, akik bármely módon a versenyautó működésével kapcsolatban állnak **a P1 edzés kezdési időpontját megelőző 11 óránál kezdődő 8 órás periódusban és a P3 edzés kezdési időpontját megelőző 9 óránál kezdődő 6 órás periódusban.**

Ugyanakkor ez alól a Bajnokság alatt két alkalommal minden csapat részére egyedi kivétel engedélyezett, **de ezt a két egyedi kivételt nem lehet egyazon Esemény alatt kihasználni.**

A félreértések elkerülése végett, azokra, akiknek feladata kizárólag a vendéglátással, médiával, marketinggel kapcsolatos, nem vonatkoznak a fenti előírások.

31) EDZÉSEK

31.1 A boxutca és a pálya vonatkozásában, valamint a biztonság mértékét illetően, minden edzésen ugyanazok az előírások érvényesek, mint a versenyen, kivéve, ha a jelen szabályzat ettől eltérően rendelkezik.

31.2 Az a versenyző, aki nem vett részt legalább egy edzésen, nem indulhat a versenyen.

31.3 Mindegyik edzés ideje alatt egy zöld és egy piros lámpa fog üzemelni a boxutca kijáratánál. Az autók csak akkor hagyhatják el a boxutcat, ha a zöldlámpa világít. Továbbá, kék zászlót és/vagy villogó kék fényt mutatnak be a box kijáratánál a boxutcat elhagyó versenyző figyelmeztetésére, ha a pályán autó közeledik.

31.4 A pályát kizárólag a Futam céljára lehet használni, kivéve minden edzésnap az utolsó edzés befejezését követő, valamint a versenynapon a boxutca megnyitása előtt egy óráig terjedő időszakot, hacsak az FIA írásban nem engedélyezett mást.

31.5 Az első és második szabadedzés, továbbá a harmadik szabad edzés és az időmérő edzés között, legalább 2 órának kell eltelnie.

31.6 Bármelyik edzés alatt a vezetési szabályok megsértése esetén az érintett versenyzőt a sportfelügyelők a rajtrácson, belátásuk szerint hátrább sorolhatják. A teljesen egyértelmű eseteket kivéve, a vezetési szabályok megsértéséből adódó rendkívüli eseményeket a felügyelők az adott edzést követően szabályszerűen kivizsgálják, és az így kirótt büntetések nem fellebbezhetők meg. Megfelelő esetben a 18.1 cikkelyben foglaltakat is alkalmazhatják.

31.7 Az edzéseken résztvevő bármely versenyző, aki a felügyelők véleménye szerint indokolatlanul megáll a pályán, vagy indokolatlanul feltartóztat más versenyzőt a 31.6 cikkely szerint büntethető.

31.8 Ha szükségessé válik az edzés leállítás, mert baleset miatt a pálya el van torlaszolva, vagy időjárás, illetve egyéb okok miatt az edzést nem lehet folytatni, a versenyigazgató elrendeli a piros zászló bemutatását valamennyi bírói poszton, és a leállító lámpák bekapcsolását a Vonalnál.

A jelzés bemutatása után valamennyi autó azonnal csökkenti a sebességét, és lassan behajt a boxutca, ugyanakkor a pályán lévő megrongálódott roncsokat biztonságos helyre távolítják el.

Valamennyi edzés végén egyetlen versenyző sem haladhat át a Vonalon, több mint egy alkalommal.

31.9 A versenyigazgató, annyiszor és annyi ideig, ahogy csak szükségesnek tartja, megszakíthatja az edzést, hogy a pályát megtisztíthassák, illetve az autókat helyrehozhassák. Ez kizárólag az időmérő edzés esetén, eredményezi az edzésidő meghosszabbítását.

Amennyiben egy vagy több edzést megszakítanak, semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszakítás hogyan befolyásolta a rajthoz álló versenyzők besorolását.

32) SZABAD EDZÉS

32.1 Szabadedzésekre az alábbi időpontokban kerül sor:

- a) a gépátvételt követő napon 10.00-tól 11.30-ig (P1), valamint 14.00-tól 15.30-ig (P2).
- b) a verseny előtti napon 11.00-tól 12.00-ig (P3).

33) IDŐMÉRŐ EDZÉS

33.1 Az időmérő edzésre a verseny előtti napon 14.00-tól 15.00-ig kerül sor.

A lebonyolítása a következők szerint történik:

- a) 14:00-tól 14:20-ig (Q1) valamennyi autó a pályára hajthat, és ennek a periódusnak a végén, a periódus befejezéséig megtett teljes körök figyelembe vétele alapján leglassúbnak bizonyult nyolc autó, nem vehet részt az edzés további periódusaiban. A további tizenkilenc autó eddig teljesített mért idejét ekkor törlik.
- b) 14:27-től 14:42-ig (Q2) a fennmaradó tizenkilenc autó a pályára hajthat és ennek a periódusnak a végén, a periódus befejezéséig megtett teljes körök figyelembe vétele alapján leglassúbnak bizonyult nyolc autó, nem vehet részt az edzés további periódusában. A további tíz autó eddig teljesített mért idejét ekkor törlik.
- c) 14:50-től 15:00-ig (Q3) a fennmaradó tíz autó a pályára hajthat.

A fenti eljárás a Bajnokságba nevezett 26 autó esetén alkalmazandó. Ha 24 autót neveznek, akkor az a) és b) szerinti periódusok után hét-hét, ha 22 autót neveznek, akkor hat-hat autó kerül kizárásra a Q1 valamint a Q2-t követően.

33.2 Amelyik versenyző autója az időmérő edzés alatt a pályán leáll, nem vehet részt az edzés további részében. Amelyik autó az időmérő edzés alatt a pályán leáll de visszatér a boxokhoz az edzés befejezése előtt, Parc Fermébe kell az edzés végéig tartani.

33.3 Az időmérő edzés végén valamennyi versenyző által elért időt hivatalosan kihirdetik.

34) IDŐMÉRÉS UTÁNI PARC FERMÉ

34.1 Minden csapatnak le kell adnia egy felfüggesztés beállítási lapot mindkét autójáról az FIA Technikai Delegátnak, mielőtt első alkalommal azok elhagyják a boxutcát az időmérés alatt.

34.2 Minden autó Parc Fermére kötelezett attól a pillanattól, hogy először elhagyta a boxutcát az időmérőedzés alatt, egészen a verseny indításáig. Az autó, amelyik nem hagyja el a boxutcát az időmérő edzés első szakasza alatt (Q1) a Q1 végét követően a Parc Fermére kötelezett.

Ezen időközökben, kivéve azt, amikor az autókat visszaviszik az éjszakai Parc Fermébe, az alábbi munkálatokat lehet végezni:

- a) A motort be lehet indítani;
- b) Üzemanyag tölthető leengedhető és üzemanyag levegőztető csatlakoztatható;
- c) Kerekek, kerékrögzőtők, és gumik eltávolíthatók, cserélhetők, vagy kiegyensúlyozhatók és a keréknyomás ellenőrizhető;
- d) Gyújtógyertyák eltávolíthatók, motor belső ellenőrzése és kompresszió mérés érdekében,
- e) Engedélyezett fűtő és hűtő berendezések felszerelhetők;
- f) Indító akkumulátor csatlakoztatható és a fedélzeti elektromos egységekhez fizikai kapcsolattal csatlakozni lehet;
- g) KERS energia tároló egység feltöltése, kisütése,
- h) Az FIA Technikai Delegált által már megjelölt KRS energia tároló egység eltávolítható, az éjszaka folyamán a csapat tárolhatja,
- i) a fő és a rádió akkumulátorok cserélhetők;
- j) fékrendszer légteleníthető;
- k) motorolaj leengedése;
- l) sűrített gázok leengedése illetve utántöltése;
- m) Az 1.1-nél kisebb fajsúlyú folyadékokat le lehet engedni, illetve után lehet tölteni, ugyanakkor a feltöltés céljából használt folyadékoknak meg kell egyezni az eredeti folyadékok előírásaival.
- n) az első szárny aerodinamikai beállításának módosítása a meglévő alkatrészekkel. Egyéb alkatrészek hozzáadása, eltávolítása, áthelyezése tilos;
- o) amennyiben a FIA Technikai Delegált úgy ítéli meg, hogy az időjárási változások megkövetelik az autók beállításainak módosítását, a fék szellőző nyílásainak és a hűtő kivezető nyílásainak módosítása engedélyezett. Amíg a „CHANGE IN CLIMATIC CONDITIONS” (időjárási viszonyok megváltoztak) üzenet **a hivatalos üzenetküldő rendszeren** megjelenik, a fenti módosításokat szabadon végre lehet hajtani, ettől a pillanattól szabad a légbefúvók használata az első és a hátsó fékeknél valamint a hűtőknél, a mindenkor Technikai Szabályok szerint.
- p) karosszériaelemek (kivéve hűtők) eltávolíthatók, és/vagy megtisztíthatók;
- q) kozmetikai változtatások végrehajthatók, és ragasztószalagok elhelyezhetők;
- r) az autó bármely része megtisztítható;
- s) fedélzeti kamerák, „marshalling system” elemei, időmérő készülékek, és az ezekhez kapcsolódó berendezések eltávolíthatók, visszahelyezhetők, ellenőrizhetők;
- t) minden olyan munkálat elvégzése, melyet a FIA Technikai Delegáltja előír;
- u) változtatások a versenyző kényelme érdekében; erre vonatkozóan a tükrök, a biztonsági öv, és a pedálok beállításán kívül minden egyéb munkálatra a FIA technikai delegált engedélyét kell kérni. Kipárnázás illetve annak eltávolítása szintén megengedett de csak felügyelet mellett, és a verseny végén tartott mérlegelésnél az FIA technikai delegált kérésére el kell távolítani,
- v) a versenyző részére innivaló folyadék bármikor betölthető, feltéve, hogy a tároló mérete 1,5 liternél nem nagyobb,
- w) tisztán baleseti sérülések javítása;
- x) a fent engedélyezett, vagy a nélkülözhetetlen biztonsági ellenőrzések miatt szükséges munkálatok végrehajtása miatt eltávolított alkatrészeket az autó közelében, a kirendelt ellenőr számára mindig jól látható helyen kell tartani. Az ilyen munkák végrehajtása miatt eltávolított alkatrészeket vissza kell helyezni, mielőtt az autó a boxutcát elhagyná.

Minden olyan munkálat végrehajtása, mely a fentiekben nem szerepel kizárólag az érintett csapat írásos kérvénye alapján a FIA Technikai Delegált jóváhagyásával lehetséges. A cserélt alkatrészeknek tömegükben, és funkcionalitásukban az eredetivel megegyezőnek kell lenniük. Az eltávolított alkatrészeket az FIA megőrzi.

Ugyanakkor, ha egy csapat cserélni kíván egy alkatrészt az időmérés alatt, vagy a verseny rajtja előtti rajtrácson, ezt megteheti a technikai delegált előzetes engedélye nélkül is, amennyiben az érintett csapat részéről ésszerűen feltételezhető, hogy ha lenne idő a kérésre, akkor a technikai delegált az engedélyt megadná, és a törött vagy sérült alkatrész állandóan jól látható a csapathoz rendelt technikai ellenőr számára.

34.3 Az időmérő edzés végén legalább hat autót véletlenszerűen kiválasztanak további ellenőrzésre, és az érintett csapatoknak az értesítés után azonnal a Parc Fermébe kell vinniük az autót.

34.4 Az időmérés befejezését követő három és fél órán belül, az időmérő edzésen részt vett minden autót (valamint azokat, melyek szándékában állt részt venni, de nem tudták elhagyni a boxutcát) le kell takarni és előkészíteni FIA plombálásra annak érdekében, hogy biztonságban maradjanak a következő napig. Marketing szempontokat figyelembe véve az FIA Technikai Delegált előzetes engedélyével - nevezőnként egy autóra - ez a határidő maximum 2 órával növelhető meg. Ugyanakkor az autókban azonban semmilyen további munka nem végezhető az időmérés befejezését követő három és fél óra után.

Mialatt a kocsik le vannak takarva éjszakára, melegen tartható egységek elhelyezhetők.

34.5 Öt órával a formációs kör rajtja előtt a plombák és takarók eltávolíthatóak, de az autóra a Parc Fermé szabályai vonatkoznak, egészen a verseny rajtjáig.

34.6 Egy csapat **nem módosíthatja** az autójának **semelyik** részét, vagy a felfüggesztés beállításait mialatt az a Parc Fermé feltételek hatálya alatt áll. **Ezen cikkely megszegése esetén** az érintett versenyző a boxutcaból kezdheti meg a versenyt és a 38.2. cikkelyben lefektetett eljárást köteles követni.

34.7 Minden autó mellé ki kell jelölni egy technikai ellenőrt, aki biztosítja, hogy az autókban, mialatt a Parc Fermé szabályok hatálya alatt állnak engedély nélküli munkálatokat ne végezhesse.

34.8 Az FIA Technikai Delegált jóváhagyásával a Parc Fermé időszakban kicserélt alkatrészek listáját nyilvánosságra kell hozni és minden csapatnak a verseny kezdete előtt, ki kell osztani.

35) SAJTÓTÁJÉKOZTATÓK, MÉDIA LEHETŐSÉGEK ÉS VERSENYZŐI PARADÉ

35.1 Az első edzésnap előtti nap:

Az FIA sajtó küldött kiválaszt maximum 5 versenyzőt és ezeknek a személyeknek meg kell jelenniük egy órán keresztül a sajtóközpontban egy sajtótájékoztatón, az első edzésnap előtti napon 15.00-tól. Az Észak vagy Dél Amerikában megrendezett eseményeken a sajtótájékoztatót 11.00-kor kell megtartani. A versenyzők csapatát a konferencia előtt legalább 48 órával értesítik.

Továbbá az FIA sajtó küldött kiválaszthat maximum 2 csapattagot is, akiknek szintén meg kell jelenni a sajtókonferencián.

35.2 Első edzésnap:

Az első edzésnapon minimum három, maximum hat versenyzőt és/vagy csapattagot (másokat, mint akik az előző nap is jelen voltak, de a csapatvezetéssel egyeztetve) véletlenszerűen vagy rotációval az FIA sajtó küldött kiválaszt az Esemény alatt, és ezeknek a személyeknek a sajtó rendelkezésére kell állnia, egy órán keresztül a sajtóközpontban egy sajtótájékoztatóra 16:00-tól.

A Promoter időterve szerint egy alkalmas napon minden versenyzőnek rendelkezésre kell állnia autogramm osztásra. Az időpontját, a helyét és lebonyolítását az FIA közli a csapatokkal a Kereskedelmi Jogok Tulajdonosa és a Promoter megállapodása után.

A Versenyzőknek az FIA Média Delegált kérése alapján minden elfogadható időpontban készen kell állniuk, hogy a média képviselői számára interjút adjanak.

35.3 Második edzésnap:

Minden versenyzőnek, aki a Q1 vagy Q2 után kiesett, azonnal rendelkezésre kell állniuk, hogy a média részére interjúkat adjanak. Ugyancsak minden olyan versenyzőnek, aki a Q3-ban részt vett, és a nem kötelezett részt venni az időmérés utáni sajtótájékoztatón, a Q3 után azonnal rendelkezésre kell állniuk, hogy média interjúkat adjanak.

Közvetlenül az időmérő edzés után, a három leggyorsabb versenyzőnek meg kell jelennie egy televíziós riporton az unilaterális stúdióban, majd részt kell vennie egy maximum 30 perces sajtótájékoztatón a sajtóközpontban.

35.3 Versenynap:

1 óra 30 perccel a verseny rajtja előtt, minden versenyzőnek részt kell vennie a versenyzői paradén. A nevezők az FIA sajtó delegálttól kapják meg a paradé részleteit.

Annak a versenyzőnek, aki a verseny vége előtt kiesett, a depóba történt visszatérése után rendelkezésre kell állnia média interjúkra.

Annak a versenyzőnek, akik nem az első három helyen végeztek, a verseny vége után azonnal rendelkezésre kell állnia média interjúra.

Az Esemény alatt minden csapatnak, legalább egy fő tapasztalt szóvivőt kell az akkreditált TV stábok interjúhoz biztosítani.

36) RAJTRÁCS

36.1 Az a versenyző, akinek a Q1 alatt elért legjobb ideje meghaladja ebben a periódusban elért legjobb idő 107%-át nem vehet részt a versenyen. Abban a kivételes esetben, amikor valamelyik szabadedzésen a megfelelő idő teljesítése megtörtént, a sportfelügyelők engedélyezhetik az indulást a versenyen.

Amennyiben egynél több versenyzőt fogadnak így el, a rajtsorrendjüket a sportfelügyelők állapítják meg.

36.2

a) A rajtrácsot a következők szerint állítják össze:

- i) Az utolsó nyolc pozíciót az időmérő edzés első periódusában (Q1) kiesett autók foglalják el, közülük a leggyorsabb a 19. pozíciót.
- ii) A következő nyolc pozíciót az időmérő edzés második periódusában (Q2) kiesett autók foglalják el, közülük a leggyorsabb a 11. pozíciót.
- iii) Az első tíz pozíciót az időmérő edzés harmadik periódusában (Q3) résztvevő autók foglalják el, közülük a leggyorsabb azt a pozíciót, mely az előző évben a pole-pozíció volt, vagy új pálya esetén azt, melyet az FIA biztonsági delegált pole-pozíciónak kijelöl.

Ha egy vagy több versenyző azonos időeredményt ér el az időmérő edzés három periódusa közül bármelyikben (Q1, Q2, Q3), az a versenyző élvez prioritást, aki ezt az időt előbb érte el.

Ha kevesebb, mint 26 autó nevezett a Bajnokságba, a 33.1. Cikkelyben foglaltakat kell értelemszerűen alkalmazni.

b) Ha több versenyző az időmérő edzés három periódusa közül bármelyikben (Q1, Q2, Q3) képtelen mért időt teljesíteni, köztük a sorrendet a következők szerint állapítják meg:

- i) az a versenyző, aki megkísérelte a mért időt megszerezni, a gyors körének megkezdésével;
- ii) az a versenyző, aki nem tudta megkezdni a gyors körét;
- iii) az a versenyző, aki nem tudta a boxokat elhagyni az adott periódusban.

- c) Amint a rajtrácsot a fenti a) és b) pont alapján összeállították, szabályszerűen alkalmazzák a rajtrács-pozíció büntetést, a szabálytalanságot elkövetett versenyzőkkel szemben. Ha egynél több versenyző érintett a 28.4 a), vagy a 28.6 a) cikkely szerinti büntetésben, az a versenyző élvez előnyt, akinek a csapata először jelentette a motor vagy váltócsere a technikai delegátnak.
- d) Bármely versenyző, aki a 28.4 a) pontja szerinti büntetés hatálya alatt áll, előnyt élvez azokkal a versenyzőkkel szemben, akik idejét bármely okból törölték.

Mind egyik fent említett b) vagy d) esetben, ha azonos elbírálási kategóriába egynél több versenyző érintett, akkor őket rajtszámuk szerint sorolják be.

36.3 A rajtrácsot a verseny formációs körének megkezdése előtt nem kevesebb, mint négy órával közzé teszik. Annak a nevezőnek, akinek az autója(autói) valamilyen okból nem tud(nak) rajthoz állni (vagy megalapozottan vélheti, hogy az autója(autói) nem lesz(nek) indítható(k)), értesítenie kell erről a felügyelőket a lehető leghamarabb, de legkésőbb 1 óra 15 perccel a verseny formációs körének megkezdése előtt. Ha egy vagy több autót visszavonnak az indulástól, a rajtrácsot ennek megfelelően feltöltik. A végleges rajtrácsot egy órával a verseny formációs körének megkezdése előtt teszik közzé.

36.4 A rajtrács 1 x 1 eltolat formájú, és a sorok között 16 méter távolság van.

37) MEGBESZÉLÉSEK

37.1 A megbeszéléseket a rendezvényigazgató elnökletével az első edzést megelőző napon 16:00 órakor és az első edzésnapon 17:00-kor tartják. Az elsőn részt kell vennie minden csapatvezetőnek, a másodikon minden versenyzőnek.

Ha a rendezvényigazgató szükségesnek tart még egy megbeszélést, akkor ez 3 órával a verseny előtt lesz. A nevezőket erről legkésőbb 3 órával az időmérő edzés vége után informálni kell. Ezen minden versenyzőnek és csapatvezetőnek részt kell vennie.

38) RAJTELJÁRÁS

38.1 30 perccel a felvezető kör rajtja előtt a boxkijárat kinyit, és az autók számára engedélyezett a boxutca elhagyása, hogy megtegyenek egy ismerkedő kört. Ennek a körnek a végén megállnak a rajtrácsra a rajtsorrend szerint, álló motorral. Ha több ismerkedő kört kívánnak megtenni, a körök között nagyon kis sebességgel a boxutcán kell áthajtaniuk.

Az az autó, amelyik nem tudja az ismerkedő kört teljesíteni és nem éri el a rajtrácsot saját erejéből, nem rajtolhat a rajtrácsról.

Azok az autók, amelyek nem foglalták el helyüket a rajtrácsra az öt perces jel bemutatásáig, ezt már nem tehetik meg, hanem a boxutcaból kell rajtolniuk, a 136. cikkely szerint.

38.2 17 perccel a felvezető kör rajtja előtt egy figyelmeztető hangjelzéssel jelzik, hogy a boxutca kijáratot 2 perc múlva lezárják.

15 perccel a felvezető kör rajtja előtt a boxkijáratot lezárják, és másodszori figyelmeztető hangjelzést adnak. A boxutcaban maradt autók a boxutcaból rajtolhatnak, feltéve, hogy önerőből jutottak el oda. Ha több autó is érintett, akkor a boxkijáratnál időmérésük alapján kell felsorakozniuk. Ugyanakkor, az az autó, aki az 5 perces jel után érkezik a boxutca végéhez, a már ott álló autók után kell, hogy rajtoljon. Minden ilyen autó akkor csatlakozhat a versenyhez, mikor az első versenykörben már az egész mezőny elhaladt a boxkijárat előtt.

38.3 A rajt közeledtére jelzések bemutatásával figyelmeztetnek, a formációs kör rajtja előtt 10 perccel, 5 perccel, 3 perccel, 1 perccel és 15 másodperccel, és ezek mindegyikét egy figyelmeztető hangjelzés egészíti ki.

Amikor a 10 perces jelzést bemutatják a versenyzőket, hivatalos személyeket, és csapattagokat kivéve, mindenkinek el kell hagynia a rajtrácsot.

38.4 Amikor az 3 perces jelzést bemutatják valamennyi rajtrácsra álló autón a kereknek fenn kell lenni. Ezután a jel után a kerekeket csak a boxutcaban lehet eltávolítani.

A 16.3 b) cikkely szerinti büntetést szabják ki arra a versenyzőre, akinek az autóján a 3 perces jelzésnél nincsenek fenn teljes mértékben a kerekek.

38.5 Az egy perces jelzésnél a motorokat beindítják, és a csapattagoknak el kell hagyniuk a rajtrácsot az összes felszerelésükkel együtt, mire a 15 mp-es jelet bemutatják.

Ha egy versenyzőnek segítségre van szüksége a 15 mp-es jel után, ezt kézfeltartással jelzi, és ha az autók elhagyták a rácsot, a bírók irányítása mellett a boxutcába tolják. Ebben az esetben, a bírók sárga zászlóval beállnak az érintett autók mellé, figyelmeztetve a mögötte lévő autók.

38.6 Amikor a zöld lámpát bekapcsolják, az autók a pole-pozícióban levő versenyző vezetésével megtesznek egy formációs kört.

Amikor a versenyzők a rajtrácsról elindulnak, be kell tartaniuk a boxutcára érvényes sebességhatárt, amíg túl nem jutnak a pole-pozíció vonalán.

A bírókat utasítani fogják, hogy a rajtrácsra maradt autót (autókat) a boxutcába tolják a leggyorsabb útvonalat használva, miután az autók elhagyták a rajtrácsot. A versenyző, mialatt tolják, nem próbálhatja meg beindítani autóját, és a bírók utasításait kell követnie.

38.7 A formációs kör alatt tilos a rajtgyakorlás és a formációt a lehető legszorosabb mértékben fenn kell tartani.

38.8 A formációs kör alatt előzni csak akkor engedélyezett, ha egy autó a rajtrácsról késve indul el, és a mögötte lévő autók nem tudják kikerülni késlekedés nélkül. Ebben az esetben a versenyzők csak az eredeti rajtsorrend visszaállítása érdekében előzhetnek. Annak a versenyzőnek, aki késlekedik ebben az esetben, és képtelen helyreállítani az eredeti rajtsorrendet az első Biztonság Autós Vonalig, be kell mennie a boxutcába, és onnan indulhat, mint ahogy az a 38.2. cikkelyben rögzítve van.

38.9 Amikor az autók a formációs kör végén visszaérnek a rajtrácsra, járó motorral megállnak a rajtkockájukon.

A rajt álló rajt, az állandó starter által aktivált lámpák fényjelzésére.

Amikor mindegyik autó mozdulatlan az öt másodperces lámpa jelenik meg, majd ezt követve a négy, három, kettő, egy másodperces lámpák. A versenyt az egy másodperces lámpa megjelenése után némi idővel valamennyi piros lámpa kialvásakor kell elrajtoltnak tekinteni.

38.10 Hacsak az FIA Biztonsági Delegáltja kifejezetten nem engedélyezi, a verseny rajtja alatt a boxfalnál senki sem tartózkodhat, kivéve csapatonként két főt, valamint az oda hivatalosan beosztott tisztviselőket és tűzoltókat.

38.11 Ha a felvezető kör végén a rajtrácsra történő visszaérkezést követően valamilyen probléma merül fel, az alábbi eljárást kell alkalmazni:

- a) Ha egy versenyzőnek a rajtot késleltető problémája jelentkezik a versenyautóján, azonnal a feje fölé kell emelnie a kezét. A soráért felelős bírónak rögtön jeleznie kell a helyzetet a sárga zászló lengetésével. Amennyiben a rendezvényigazgató a rajt késleltetéséről dönt, a leállító lámpa felkapcsolását követően „Az „EXTRA FORMATION LAP” táblát kell felmutatni, majd 2 másodperccel később a zöld lámpákat kell felgyújtani. Ekkor az arra képes autók egy újabb felvezető kört kell, hogy megtegyenek. A problémás autót a

boxutcába kell juttatni.

A csapat ekkor megkísérelheti megoldani a problémát, ha sikerül, az autó a boxutcából indulhat. Ha egynél több autónak kell a boxutcából indulnia, indulási sorrendjüket az határozza meg, hogy milyen sorrendben érték el a boxutca kijáratát.

Minden ilyen esetben a verseny távját egy körrel kell csökkenteni.

- b) Minden más probléma esetében, és ha a rendezvény igazgató a rajt késleltetéséről dönt, az alábbi eljárást kell alkalmazni:
- Ha a verseny még nem rajtolt el, valamennyi leállító lámpát bekapcsolják, „DELAYED START” táblát felmutatják, a motorokat leállítják, és az új formációs kör rajtja 5 perccel később lesz, a verseny távját egy körrel csökkentik. A következő jel a három perces jel lesz.
A kerékcseré ebben az esetben nem megengedett a rajtrácson.
Minden ilyen esetben a verseny távját egy körrel kell csökkenteni.
 - Ha a verseny már elrajtolt, a rajtrács mentén elhelyezkedő bírók lengetett sárga zászlóval adnak tájékoztatást a versenyzőknek, hogy egy kocsi állva maradt a rajtrácson.
 - Ha a start után egy autó mozdulatlan marad, akkor a bírók feladata az, hogy betolják a boxutcába a lehető legrövidebb úton. A versenyző miközben tolják, nem kísérheti meg az autóját beindítani
 - Amikor az autó a boxutcában van, akkor a szerelők megpróbálhatják beindítani, és ha sikerült, a versenyző csatlakozhat a versenyhez. Mind a versenyző mind a szerelőknek be kell tartaniuk a bírók utasításait egy ilyen eljárás során.

38.12 Amennyiben a 38.11 cikkelyben leírtak alkalmazására szükség lenne, ettől még a verseny beleszámít a Bajnokságba függetlenül attól, hogy az eljárást hányszor ismétlik meg, illetve ennek eredményeként a verseny távja mennyivel rövidül.

38.13 A 16.3. Cikkely a) és b) pontjában meghatározott büntetések valamelyikét róják ki a hibás rajtért, amelyet az FIA érzékelő rendszere dönt el, amely a kocsi azonosítása céljából a kocsiba kerül beépítésre.

38.14 A rajteljárástól való bármilyen eltérés csak az alábbi esetekben lehetséges:

- Amennyiben az "5 perces" jelzés bemutatását követően, de még a verseny rajtját megelőzően kezd esni az eső, és a rendezvényigazgató megítélése szerint a csapatoknak kerékcserét kell biztosítani, a Vonalon a leállító lámpákat kapcsolják be és a rajteljárás a 10. perctől kezdődik újra.
- Ha a verseny rajtja bizonytalan és - a rendezvényigazgató véleménye szerint - a pályán lévő víz mennyisége akkora, hogy még vizes gumikkal sem biztonságos a versenyzés, a leállító lámpákat kapcsolják be, és **a hivatalos üzenetküldő rendszeren** a késedelem várható ideje jelenik meg. Amint a rajt ideje ismerté válik, legalább a 10 perces jelzést kell megadni.
- Ha a versenyt egy biztonsági autó mögött kezdik, akkor a 40.16. cikkelyt kell alkalmazni.

38.15 A sportfelügyelők használhatnak bármilyen videó, vagy elektronikus eszközt egy döntés meghozatalához. A sportfelügyelők a ténybírókat felülbírálnak. Azt az autót és versenyzőjét, aki megszegi a Kódexnek és a Sportszabályzatnak a rajteljárásra vonatkozó előírásait, kizárhatják a Futamból.

39) A VERSENY

39.1 A verseny alatt a versenyzők csak a saját felelősségükre hagyhatják el a boxutcat, akkor, amikor a boxkijárat lámpa zöld. Egy bíró kék zászlóval, és/vagy villogó kék lámpajelzéssel figyelmezteti is a versenyzőt, ha a pályán versenyautók közelednek.

40) BIZTONSÁGI AUTÓ

40.1.

Az FIA biztonsági autót az FIA által kijelölt vezető vezeti, és a kocsiban tartózkodik még, egy FIA megfigyelő is, aki képes felismerni valamennyi versenyautót, és állandó rádiókapcsolatban van a versenyirányítással.

40.2 Harminc perccel a formációs kör rajtja előtt a biztonsági autó feláll a rajtrács elé, és az öt perces jelzés bemutatásáig ott marad. Ekkor (kivéve az alábbi 40.16 cikkelyt) elindul, és egy teljes kör megtétele után elfoglalja pozícióját.

40.3 A biztonsági kocsi a versenyigazgató döntése alapján a verseny egy részének neutralizálására használható fel.

A kocsit csak abban az esetben kell használni, ha a versenyzők vagy a tisztségviselők közvetlen fizikai veszélynek vannak kitéve, de a körülmények alapján nem szükséges a verseny felfüggesztése.

40.4 Amikor a biztonsági kocsi bevetésére utasítást adnak, **a hivatalos üzenetküldő rendszeren** megjelenik a „BIZTONSÁGI KOCSI BEVETÉSE”, és a beavatkozás alatt valamennyi pályabírói poszton lengetett sárga zászlót kell bemutatni egy "SC" feliratú táblával együtt.

40.5 Mialatt a biztonsági kocsi bevetése tart, egyetlen autó sem haladhat indokolatlanul lassan, rendszertelenül, hogy más versenyzőkre, vagy más személyre potenciális veszélyt jelentsen. Ez érvényes a pályán, a boxbejáratnál és a boxutcában haladóokra egyaránt.

40.6 A biztonsági kocsi - narancsszínű fényjelzéseit bekapcsolva - ráhajt a pályára, függetlenül a versenyben vezető versenyző pillanatnyi helyzetétől.

40.7 Valamennyi a versenyben résztvevő kocsinak ekkor csökkentenie kell a sebességét, egy vonalban fel kell sorakozni a biztonsági kocsi mögött, egymástól nem több mint, 10 autóhossz távolságra. Annak érdekében, hogy a versenyzők valóban megfelelően csökkentsék a sebességüket, - attól a pillanattól kezdődően, hogy a „BIZTONSÁGI KOCSI BEVETÉSE” felirat **a hivatalos üzenetküldő rendszeren** megjelent, egészen addig, amíg mindegyik kocsi másodszor át nem lépte az első Biztonsági Autós Vonalat, - a versenyzőknek az FIA ECU berendezésben beállított minimál idő felett kell maradniuk.

40.8 Az alábbi a) – h) pontok alatt felsorolt kivételektől eltekintve egyetlen autó sem előzhet meg a pályán haladó másik autót – a biztonsági autót is beleértve, amíg a biztonsági kocsi első esetben át nem halad az első Biztonsági Autós Vonalon, akkor amikor a biztonsági kocsi visszatér a boxokhoz. Azonban, ha a biztonsági autót az utolsó kör megkezdéséig, vagy az utolsó körben használják, a 40.15 cikkely alkalmazandó.

A kivételek:

- az autónak az előzésre a biztonsági kocsiból adnak jelzést;
- az alábbi 40.13 vagy 40.16 cikkely alapján
- a boxba hajtó autó megelőzhet a pályán maradó egy másik autót beleértve a biztonsági kocsit is, miután az elérte az első Biztonsági Autós Vonalat;
- a boxot elhagyó autót (beleértve a biztonsági kocsit is) meg lehet előzni a pályán, illetve az előzheti a pályán haladó másik autót mielőtt az elérné a második Biztonsági Autós Vonalat;
- a boxba visszatérő biztonsági kocsit meg lehet előzni a pályán, miután az elérte az első Biztonsági Autós Vonalat;

- f) a boxbejáraton, a boxutcában és a boxkijáraton lévő autó megelőzhet egy másik olyan autót, mely szintén ezen három terület valamelyikén van.
- g) Az a kocsi megelőzhető, amelyik megáll a saját boxánál, mikor a biztonsági kocsi a boxutcát használja (lásd az alábbi 40.11. cikkelyt)
- h) Ha egy autó nyilvánvalóan meghibásodás miatt lelassul.

40.9 Amennyiben a versenyigazgató elrendeli, a biztonsági kocsi tartózkodó megfigyelő zöld lámpával jelzi, hogy a közötté és a versenyben vezető között lévő valamennyi versenyautó haladjon el mellette. Ezek a kocsik csökkentett sebességgel és előzés nélkül tovább haladnak, amíg el nem érik a biztonsági kocsi mögött haladó kocsisor végét.

40.10 A biztonsági kocsit legalább addig kell használni, amíg a versenyben vezető kerül mögéje, és a többi kocsi pedig e mögött egy vonalban fel nem sorakozik. Miután a versenyben vezető autó mögötte van, 10 autóhossz távolságon belül kell maradnia (az alábbi 40.13 cikkelyt kivéve), és a többi kocsinak, a lehető leghamarabban kell tartani a formációt.

40.11 Bizonyos esetekben a versenyigazgató utasíthatja a biztonsági kocsit a boxutca használatára. Ilyen esetben, feltéve, hogy a narancssárga fények bekapcsolva vannak minden autónak a biztonsági kocsit előzés nélkül követni kell a boxutca. Az autók a boxutca hajtva megállhatnak a részükre kijelölt boxterületen. A biztonsági kocsi bevetése alatt a versenyautók csak kerécsere céljából hajthatnak be a boxba, kivéve amikor a biztonsági kocsi a boxutca használatára utasították.

40.12 Amennyiben a versenyigazgató biztonságosnak itéli, és **a hivatalos üzenetküldő rendszeren** megjelenik a „LEKÖRÖZÖTT AUTÓK ELŐZHETNEK” üzenet, akkor a lekörözött autók el kell haladniuk a normál körön lévő versenyautók és a biztonsági autó mellett. Ez csak azokra az autókra vonatkozik, melyek már körhátrányban voltak a Vonalon való áthaladáskor annak a körnek a végén, amikor az első Biztonsági Autós vonalat a biztonsági autós fázisban másodszor keresztezték. Megelőzvéen a normál körön lévő autók és a biztonsági autót, ezek az autók a pályán körbemenve, alkalmasan megválasztott sebességgel, előzés nélkül, felveszik a pozíciójukat a biztonsági autó mögött haladó autósor végén. Mialatt a lekörözött autók előznek, annak érdekében, hogy ezt biztonsággal tehesék, a normál körön lévő autók mindvégig a versenyvonalon kell haladniuk, anélkül, hogy arról indokolatlanul letérnének.

Ha a versenyigazgató a körülményeket nem tartja alkalmasnak az előzésre, az „ELŐZÉS NEM LESZ ENGEDÉLYEZVE” üzenet jelenik meg **a hivatalos üzenetküldő rendszeren**.

40.13 Amikor a versenyigazgató úgy dönt, hogy a biztonsági kocsit visszahívja, akkor „SAFETY CAR IN THIS LAP” felirat jelenik meg **a hivatalos üzenetküldő rendszeren**, és a kocsi kikapcsolja a narancsszínű fényeit. Ezzel jelzi a csapatoknak és a versenyzőknek, hogy a kör végén a boxutca hajt. Ettől kezdve a biztonsági kocsi mögött haladó kocsisor első utója határozhatja meg a követési távolságot, amely, ha szükséges, több mint 10 kocsihossz is lehet.

Az esetleges balesetek elkerülése érdekében, mielőtt a biztonsági kocsi a boxutca hajt, attól a ponttól kezdve mikor az SC autó lámpái kiallanak, a versenyzőknek olyan sebességet kell választaniuk, ami nem eredményez hirtelen gyorsítást vagy fékezést ill. nem tehetnek semmilyen olyan manővert, ami a többi versenyzőt veszélyeztet.

Amint a biztonsági kocsi megközelíti a boxbejáratot, valamennyi pályabírói poszton bevonják a sárga zászlókat és az SC táblákat, és a verseny utolsó körének kivételével lengetett zöld zászlóval helyettesítik, és a zöld fényeket felkapcsolják a Vonalon. Ez a jelzés az utolsó autó Vonalon történő áthaladásáig tart.

40.14 Valamennyi kör, amelyet a versenyzők a biztonsági kocsi működése alatt teljesítenek, versenykörnek számít.

40.15 Ha a biztonsági autó a pályán tartózkodik az utolsó kör megkezdéséig, vagy az utolsó körben, a kör végén a biztonsági autó a boxutca hajt, és az autók a kockás zászlóval leintik, miközben tilos előzni.

40.16 Néhány kivételes esetben a verseny a biztonsági kocsi mögött is indítható vagy a 42.5 (a) cikkely szerint folytatható. Mindkét esetben a 10 perces jelzés bemutatásakor, a biztonsági kocsi narancsszínű lámpáit bekapcsolják. Ez jelzi a versenyzőknek, hogy a versenyt a biztonsági kocsi mögött indítják (vagy folytatják). Ugyan ebben az időben **a hivatalos üzenetküldő rendszeren** ezt igazolásként kijelzik. Amikor a zöld lámpajelzés megjelenik, a biztonsági autó elindul a rajtrácsról és az összes versenyautónak követni kell őt a rajtrács felállás sorrendjében, egymástól nem több mint 10 autóhossz távolságra, betartván a boxutca sebességkorlátozást a Vonalig. A verseny rajtjánál a formációs kör elmarad, és a verseny akkor kezdődik, amikor a zöld lámpa kigyullad.

Az előzés csak akkor megengedett:

- a) Ha egy autó késleltetve indul el a rajtrácsról, és a mögötte haladó autók az előzést nem tudják elkerülni anélkül, hogy a fennmaradó, mögöttük lévő autók ezáltal ne késleltetnék, vagy
- b) Több, mint egy autó rajtol a boxutcából, és egy közülük indokolatlanul késlekedik.

Mindkét esetben ezek a versenyzők csupán azért előzhetnek, hogy az eredeti rajtsorrendet helyreállítsák.

Az a versenyző, aki bármelyik esetben késlekedik, és aki nem tudja az eredeti rajtsorrendet az első Biztonsági Autós Vonalig helyreállítani köteles a boxutca hajtani, és csak akkor csatlakozhat (vagy állhat vissza) a versenyhez, mikor a teljes mezőny elhalad a boxkijárat előtt.

41) A VERSENY FELFÜGGESZTÉSE

41.1 Ha szükségessé válik a verseny félbeszakítása, mert baleset miatt a pálya el van torlaszoltva, vagy időjárás, illetve egyéb okok miatt a versenyt nem lehet folytatni, a versenyigazgató elrendeli valamennyi bírói poszton a piros zászló bemutatását és valamennyi leállított lámpa bekapcsolását a Vonalnál.

41.2 A jelzés megadásától az előzés tilos, a boxkijáratot lezárják és minden autó csökkentett sebességgel halad a rajtrácsra. A rajtrácsra elsőnek érkező autónak kell elfoglalnia a pole-pozíciót, és a többi kocsi érkezési sorrendben a rajtrács további helyeire áll.

Amennyiben a verseny felfüggesztésére biztonsági kocsis fázisban kerül sor, és a biztonsági kocsit a boxutca irányították, a versenyautóknak a boxutca gyors-sávjában kell egyvonalban megállniuk a biztonsági autó mögött.

41.3 Ha bármelyik autó nem tud visszatérni a rácsra, mert a pálya el van torlaszoltva, őket visszahozzák, miután a pályát megtisztították, és elfoglalhatják a verseny felfüggesztése előtti helyüket. Továbbá, azokat az autók, amelyek a boxutcában, vagy a boxbejáratnál tartózkodtak, amikor a versenyt felfüggesztették, a rajtrácsra tolják, a felfüggesztést megelőző helyüknek megfelelő sorrendben. Ha a verseny felfüggesztésére a boxutcában kerül sor (lásd 41.2 cikkelyt), akkor az ilyen autók besorolása a felfüggesztést megelőző helyüknek megfelelő sorrendben történik. Minden esetben, a sorrend abban az utolsó olyan pillanatban kerül rögzítésre, amikor valamennyi autó helyzete még meghatározható.

Bármelyik ebben a helyzetben lévő autó folytathatja a versenyt.

A biztonsági kocsi a rajtrács elejére hajt.

41.4 A verseny félbeszakítása alatt:

- sem a verseny, sem az időmérő rendszer nem áll le; azaz az 5.3 cikkelynek megfelelően a felfüggesztés idejét hozzáadják a maximum 2 órás időtartamhoz.
- az autók nem lehet dolgozni, miután azok a rajtrácsra megálltak, illetve a boxutcába hajtottak, de a munkálatok nem akadályozhatják a verseny folytatását.
- A rajtrácsra csak csapattagok és tisztségviselők tartózkodhatnak.

41.5 Az autók nem hajthatnak be a boxutcába. A 16.3 a) cikkely szerinti büntetést kell kiszabni arra a versenyzőre, aki a boxutcába hajt, vagy akinek az autóját a rácsról a boxutcába tolják, miután a versenyt felfüggesztették. Azok az autók, melyek a verseny felfüggesztés időpontjában már a boxutcaban, vagy a boxbejáratnál tartózkodtak, nem kapnak büntetést. Ugyanakkor, ha a felfüggesztés a boxutcaban történik (lásd 41.2 cikkely) büntetést csak akkor szabnak ki a versenyzőre, ha az autója a gyors sávból a boxutca más területére helyeződik át.

Minden boxutcaban lévő kocsi elhagyhatja a boxutcat, mielőtt a versenyt folytatják, de azokat, akik már a boxutcaban, vagy annak bejáratánál voltak, mikor a versenyt felfüggesztették, a többiek előtt elengedik. A fentiek figyelembe vétele mellett, azok az autók, akik a versenyt folytatni szándékoznak, a saját erejükből a boxkijáratnál való felsorakozásuk sorrendjében tehetik meg, anélkül, hogy más autót indokolatlanul késleltessenek.

A versenyzők minden esetben a sportbírók utasításait kötelesek követni

42) A VERSENY FOLYTATÁSA

42.1 A felfüggesztésnek a lehető legrövidebbnek kell lennie, amint a verseny folytatásának ideje ismert a csapatokat **a hivatalos üzenetküldő rendszeren** értesíteni kell, minden esetben legalább 10 perces figyelmeztető jelzést kell adni.

42.2 A figyelmeztető jelzéseket 10, 5, 3, 1 perccel valamint 15 másodperccel a verseny folytatását megelőzően hangjelzésekkel kísérvé kell megadni.

42.3 Amikor a 3 perces jelzést bemutatják, valamennyi rajtrácsra lévő autón a kerekeknek fenn kell lenni. Ezután a jel után a kerekeket csak a boxutcaban, vagy egy ismételt felfüggesztés esetén a rajtrácsra, lehet eltávolítani.

Ha a versenyfelfüggesztés a boxutcaban történik (lásd 41.2 cikkely), a gyors sávban lévő kocsikra kell a kerekeknek fenn lenni a 3 perces jelzésnél. A 16.3 b) cikkely szerinti büntetést kapnak azok a versenyzők kiknek az autóján a 3 perces jelzésnél nincs fenn valamennyi kerék.

A 2 perces időpontban, a biztonsági autó és a versenyben vezető autó között lévő autókat, valamint minden, a felfüggesztés időpontjában lekörözött autót, elküldenek egy további teljes körre, melyben előzés nélkül csatlakozniuk kell a biztonsági kocsi mögött felsorakozott autósor végéhez. **Mialatt a rajtrácsot elhagyják a versenyzőknek a boxutcai sebességkorlátozást kell betartaniuk, mindaddig, amíg a pole-pozíciót el nem hagyják.**

42.4 Az egy perces jelzésnél a motorokat be kell indítani, és a csapatoknak el kell hagyniuk a rajtrácsot, mire a 15 mp-es jelet bemutatják. Ha egy versenyzőnek segísége van szüksége a 15 másodperces jel után, ezt kézfeltartással jelzi, és ha az autók elhagyják a rácsot, a bírós irányítása mellett a boxba tolják. Ebben az esetben, a bírós sárga zászlóval beállnak az érintett autó(k) mellé, figyelmeztetvén a mögöttes lévő autókat.

42.5 Amikor a zöld fények kigyulladnak, a versenyt folytatják a biztonsági autók mögött. A biztonsági autó a boxba hajt egy kör után, kivéve,

- ha a verseny, esős körülmények között folytatódik, és a rendezvényigazgató egy körnél többet tart szükségesnek, ekkor lásd a 25.4 (g) és 40.16 cikkelyeket.
- még nem minden kocsi sorakozott fel vonalban a biztonsági autó mögött
- ha a csapatok még a rajtrácsot tisztítják,
- egy másik baleset történik, amely további beavatkozást igényel.

Amikor a zöld fények kigyulladnak, a biztonsági kocsi elhagyja a rajtrácsot, és az összes kocsinak követnie kell legfeljebb 10 kocsit távolságra egymástól, betartván a boxutca sebességkorlátozást **mindaddig, amíg a pole-pozíciót el nem hagyják.** Miután a sorban utolsó autó a biztonsági kocsi mögött (beleértve a fenti 42.3 cikkely szerint kiintett autókat is) elhagyja a boxutcat, a boxkijárat lámpák zöldre váltanak, a boxutcaban tartózkodó autók a pályára hajthatnak és csatlakozhatnak a biztonsági kocsi mögötti kocsisorhoz.

42.6 Az előzés csak akkor megengedett:

- Ha egy autó késleltetve indul el a rajtrácsról, és a mögöttes haladó autók az előzést nem tudják elkerülni anélkül, hogy a fennmaradó, mögöttük lévő autókat ezáltal ne késleltetnék, vagy
- Több, mint egy autó rajtol a boxutcaból, és egy közülük indokolatlanul késlekedik.

Mindkét esetben ezek a versenyzők csupán azért előzhetnek, hogy a verseny felfüggesztése előtti sorrendet helyreállítsák.

Az a versenyző, aki bármelyik esetben késlekedik, és aki nem tudja az eredeti rajtsorrendet az első Biztonsági Autós Vonalig helyreállítani köteles a boxutcabába hajtani, és csak akkor csatlakozhat (vagy állhat vissza) a versenyhez, mikor a teljes mezőny elhalad a boxkijárat előtt.

42.7 A 16.3. Cikkely a) és b) pontjában meghatározott büntetések bármelyikét ki lehet szabni arra a versenyzőre, aki a felügyelő véleménye alapján indokolatlanul megelőzött egy autót a kör során. Ezen kör alatt a 40.13, 40.14, 40.15 és a 40.16. Cikkelyeket kell alkalmazni.

42.8 Ha a versenyt nem lehet folytatni, a végeredményt a verseny felfüggesztésére vonatkozó jelzést megelőző utolsó előtti kör vége alapján kell meghatározni.

43) CÉL

43.1 A vonalnál a verseny végét abban a pillanatban jelzik, amikor az első autó teljesítette a 13. cikkely szerinti teljes versenyát.

43.2 Ha a versenyt leintik valamilyen oknál fogva, mielőtt az élen haladó autó megtette volna a tervezett körszámot, vagy letelt volna az előírt idő, a versenyt attól a pillanattól tekintik befejezettnek, amikor a vezető autó utoljára áthalad a vonalon a leintést megelőzően. Ha a versenyt valamilyen oknál fogva később intik le, a versenyt akkortól tekintik befejezettnek, amikor be kellett volna fejeződnie.

43.3 Miután a versenyt leintették, mindegyik autónak egyenesen, késlekedés nélkül, a verseny utáni Parc Fermébe kell mennie, megállás, előzés (hacsak nem szükséges) és bármely külső segítség nélkül (kivéve szükség esetén a bírót). Azok az értékelhető autók, amelyek képtelenek saját erőből a verseny utáni Parc Fermébe menni, a bírók kizárólagos felügyelete alá kerülnek, akik biztosítják azok a Parc Fermébe való szállítását.

44) VERSENY UTÁNI PARC FERMÉ

44.1 Csak a felügyelettel megbízott tisztségviselők léphetnek be a verseny utáni Parc Fermébe. Ott semmiféle beavatkozás nem engedélyezett, hacsak erre ezek a tisztségviselők felhatalmazást nem adnak.

44.2. Parc fermé szabályok vonatkoznak a Vonal és a Parc Fermé bejárata közötti területre is.

44.3 A Parc Fermé-t úgy kell őrizni, hogy illetéktelen személyek ne léphessenek oda be.

45) ÉRTÉKELÉS

45.1 Az első helyezett autó az, amelyik a tervezett távot a legrövidebb idő alatt tette meg, vagy amelyik elsőként haladt át a vonalon a két óra leteltével (vagy több, ha a versenyt megszakították. Lásd az 5.3. cikkelyt). Minden autót értékelnek az általuk megtett teljes körök száma alapján. Az azonos számú teljes kört teljesítettek esetében a vonalon való áthaladás sorrendje képezi az értékelés alapját.

45.2 Azokat az autókat, amelyek a győztes által megtett körök számának 90%-nál kevesebbet teljesítettek (a legközelebbi egész körszámhoz lefele kerekítve), nem értékelik.

45.3 A hivatalos értékelést a verseny után közzéteszik. Ez az egyetlen hivatalos eredmény, melyet a Kódexnek és a jelen Sportszabályzatnak megfelelően módosítani lehet.

46) DÍJÁTADÁS ÉS A VERSENYT KÖVETŐ SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ

46.1 Az 1., 2., 3. helyen végezett versenyzőknek és a győztes konstruktőr képviselőjének meg kell jelennie a díjátadó ünnepségen, a pódiumon, és be kell tartaniuk a 3. sz. Függelékben, a pódium eljárásra vonatkozó szabályokat, és utasításokat (kivéve Monaco), majd pedig ezt követően 90 percig azonnal rendelkezésre kell állniuk interjúra, az unilaterális TV stúdióban, és a sajtótájékoztatóra, a sajtóközpontban.