

## SPORTSZABÁLYOK

(A **Kiemeléssel** jelölt szöveg jelzi az eltérést az előző évi szövegtől)

(Frissítve 2009 március 24, FIA szabályközlemény alapján)

Az FIA megrendezi a tulajdonában lévő FIA Formula 1 Világbajnokságot (továbbiakban Bajnokság), amely két világbajnoki címből áll, az egyik a versenyzőké, a másik a konstruktőröké. A világbajnokságot a F1 Nagydíj versenyek (továbbiakban: Futamok) alkotják, amelyek szerepelnek a F1-es naptárban, és amelyekkel kapcsolatban az ASN-ek és rendezők aláírták a 4. sz. mellékletben szereplő rendezési megállapodást. Valamennyi résztvevő fél (FIA, ASN-ek, rendezők, nevezők és pályák) vállalja, hogy a világbajnokság szabályait alkalmazza és betartja. A versenyzőknek, nevezőknek, tisztségviselőknek, rendezőknek és pályáknak kiadott FIA szuperlicenccel kell rendelkezniük.

### 1) SZABÁLYOZÁSOK

**1.1** Ezen sportszabályzat végleges szövege az angol nyelvű verzió, amelyet akkor használnak, ha az értelmezését illetően vita alakulna ki. A címek ebben a dokumentumban csak a könnyebb kezelhetőség kedvéért szerepelnek, és nem részei a Sportszabályzatnak. A jelen sportszabályok mindazon változtatásai, amelyek az FIA technikai részlege szerint a versenyautók tervezésének jelentős változásait eredményezik, a Formula 1 Technikai Szabályok 2.2 cikkelyével összhangban kerülnek közzétételre. Minden más változtatás, a bevezetését megelőző szezont, október 31-ig kerül közzétételre. A Formula 1 Technikai és/vagy Sportszabályok valamennyi változtatása az 5.sz. mellékletben szereplő eljárással összhangban fog készülni.

**1.2** A jelenlegi Sportszabályzat **2009. március 24-én** lett közzétéve, és valamennyi megelőző FIA Formula 1 Világbajnokság Sportszabály helyébe lép a **2009.** évi FIA Formula 1 Világbajnokság vonatkozásában.

### 2) ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁS

**2.1** A Bajnokságban részt vevő valamennyi versenyző, nevező és tisztségviselő vállalja saját maga, alkalmazottai és beszállítói nevében, hogy betartja a Nemzetközi Sportkódex (a Kódex), a Formula 1-es Technikai Szabályzat (a Technikai Szabályzat) és a jelen Sportszabályzat, együtt Szabályzatok, valamennyi előírását.

**2.2** A Bajnokságot és annak minden Futamát az FIA irányítja a Szabályzatokkal összhangban. A Futam alatt értendő minden olyan esemény, amely bármely évben bekerült az FIA Formula 1 Bajnokság Naptárába, és programja elkezdődik a technikai és adminisztratív ellenőrzéssel, magába foglalja valamennyi edzést és a versenyt, és befejeződik a Kódex szerint az óvások benyújtására megadott végső időpontban és a Kódex szerinti technikai és sport hitelesítések kiadásakor.

**2.3** A külön nemzeti szabályokat el kell küldeni az FIA-nak a Futam nemzetközi naptárba történő eredeti bejelentésével együtt. Csak az FIA engedélyével léphetnek életbe ezek a külön szabályok egy Futamon.

### 3) ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

**3.1** A nevező felelős azért, hogy a nevezésével érintett valamennyi személy betartsa a Szabályzatok előírásait. Ha a nevező nem tud személyesen megjelenni a Futamon, írásban kell megneveznie képviselőjét. Az a személy, aki egy Futam bármely része során, egy benevezett autóval kapcsolatban bármikor illetékes, egyetemlegesen és közösen felel a nevezővel együtt, az előírások betartatásáért.

**3.2** A nevezőnek kell gondoskodnia arról, hogy az autói, mind az edzések, mind a verseny során, megfeleljenek az alkalmassági és biztonsági feltételeknek.

**3.3** Az a tény, hogy egy autót gépváltásra visznek, úgy tekintendő, hogy a nevező implicit kijelenti, az autója megfelel a követelménynek.

**3.4** Benevezett autóval kapcsolatban álló személyeknek, valamint azoknak, akik bármely más minőségben, a depóban, a boxokban, illetve a boxutcán tartózkodnak, mindig megfelelő, tartózkodásra jogosító belépővel kell rendelkezniük.

### 4) LICENCEK

**4.1** A Bajnokságban részt vevő valamennyi versenyzőnek, nevezőnek és tisztségviselőnek FIA szuperlicenccel kell rendelkeznie. A szuperlicenccel a kérvényező ASN-jének az FIA-tól kell évente megkérnie.

### 5) BAJNOKI FUTAMOK

**5.1** A Futamokon csak a Technikai Szabályzatban meghatározott Formula 1-es autók indulhatnak.

**5.2** Valamennyi Futam zárt nemzetközi verseny.

**5.3** A monacói verseny kivételével mindegyik verseny távja a **38.9** cikkelyben leírtak szerinti rajt jeltől, a kockás zászlóig; megegyezik annyi teljes kör számával, amennyi éppen csak, hogy meghaladja a 305 km-es távot (Monaco 260 km). Ha két óra letelik a tervezett versenytáv megtétele előtt, a vezető versenyzőnek bemutatják a kockás zászlót, amikor áthalad az ellenőrző vonalon (a Vonal) annak a körnek a végén, amely alatt a két óra letelik. Ugyanakkor, ha a versenyt felfüggesztik (lásd 41. cikkely), ennek időtartamát a megadott időhöz hozzá kell adni. A Vonal egyvonalban keresztezi mind a pályát mind a boxutcát.

**5.4** A Bajnokság maximum 20, minimum 8 Futamból áll.

**5.5** A Futamok végleges listáját az FIA adja közre minden év január 1. előtt.

**5.6** Ha egy Futam lemondását nem jelentik be az FIA-nak írásban legalább három hónappal előre, azt a következő évi Bajnokságban nem veszik figyelembe, hacsak az FIA úgy nem dönt, hogy a lemondás vis major miatt történt.

**5.7** Azt a Futamot, melyre kevesebb, mint 12 autó jelentkezett, le lehet mondani.

### 6) VILÁGBAJNOKSÁG

**6.1** A versenyzők Formula 1 Világbajnoka címet, a legmagasabb pontszámot elért versenyző kapja, figyelembe véve valamennyi ténylegesen megtartott Futamon elért eredményeit.

**6.2** A konstruktőrök Formula 1 Világbajnoka címet annak a gyártmánynak ítélik oda, amelyik a legmagasabb pontszámot éri el figyelembe véve mindkét autóval (lásd 13.6 cikkelyt) elért valamennyi eredményt.

**6.3** Egy motor, vagy egy alváz konstruktőre az a személy (beleértve mind a természetes, mind a jogi személyeket is), amely a motorral, vagy alvással kapcsolatos, egyedi tulajdonosi jogokat gyakorolja. Egy motor, vagy alváz

márkanéve a konstruktőr által megadott név. Ha az alváz és a motor márkanéve nem azonos, akkor a címet az előző kapja, amely a kocsi nevében mindig megelőzi az utóbbit.

**6.4** Mindegyik Futamon a következő skála szerint adnak pontokat mindkét címért:

1. hely: **10 pont**
2. hely: **8 pont**
3. hely: **6 pont**
4. hely: **5 pont**
5. hely: **4 pont**
6. hely: **3 pont**
7. hely: **2 pont**
8. hely: **1 pont**

**6.5** Ha a versenyt a 41. Cikkelyben leírtak szerint felfüggesztik, és a versenyt nem lehet folytatni, nem osztanak pontokat, ha a versenyben vezető versenyző két körnél kevesebbet teljesített, a pontok felét kell kiosztani, ha a versenyben vezető versenyző két körnél többet, de a verseny teljes távja 75%-ánál kevesebbet teljesített, teljes pontot kell kiosztani az eredeti teljes táv 75%-ánál többet teljesített.

**6.6** A Bajnokság első három helyezett versenyzőjének részt kell vennie az FIA éves díjkiosztó ünnepségén.

## **7) HOLTVERSENY**

**7.1** A holtversenyben lévő versenyzők helyezéséért járó díjakat és pontokat összeadják, és egyenlően elosztják köztük.

**7.2** Ha két vagy több konstruktőr vagy versenyző a versenyévadot azonos pontszámmal, fejezi be, a Bajnokság jobb helyezését (mindkét esetben) annak ítéli oda:

- a) ha az első helyezések száma megegyezik, annak, akinek a legtöbb második helyezése van;
- b) ha a második helyezések száma is megegyezik, annak, akinek a legtöbb harmadik helyezése van, és így tovább, amíg ki nem jön a győztes.
- c) ha ez a módszer nem vezet eredményre, az FIA jelöli ki a győztest az általa megfelelőnek tartott kritériumok alapján.

## **8) PROMOTER**

**8.1** Egy promoternek egy Futamra annál az ASN-nél kell jelentkeznie, amelynek az országában a Futamot megrendezik, és amely azután ezt az FIA-nál kérvényezi. A kérvényhez mellékelni kell egy írásos nyilatkozatot arról, hogy a promoter biztosítja a nevezők részvételét, feltéve, hogy az FIA felveszi-e a Futamot a Bajnokság naptárába.

## **9) FUTAMOK RENDEZÉSE**

**9.1** A rendező az ASN által javasolt és az FIA által kijelölt szervezet. Amikor az FIA úgy határoz, hogy egy Futam megrendezésére jelentkezési lehetőséget ad, felkéri az illető ASN-t, hogy rendezze meg a Futamot, vagy javasoljon egy rendezőt. Ha az ASN nincs abban a helyzetben, hogy ezt megtegye, akkor az FIA jelöli ki a rendezőt. A rendezőnek az FIA számára elfogadható klubnak vagy szervezetnek kell lennie, és a 4.sz. mellékletében szereplő Rendezési Megállapodást kell meg kötnie, amikor jelentkezik a Futam rendezésére.

**9.2** Valamennyi rendező legkésőbb 90 nappal a Futam előtt elküldi az FIA-nak ezen szabályzat 1.sz. mellékletének "A" részében található információkat. Amennyiben az FIA kielégítőnek találja ezeket az információkat, kitölti a "B" részt, és mindkettőt elküldi valamennyi nevezőnek, legkésőbb 60 nappal a Futam előtt.

## **10) BIZTOSÍTÁS**

**10.1** A Futam promoterének, az FIA követelményeinek megfelelő, harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítást kell kötnie valamennyi nevezőre, azok alkalmazottaira és versenyzőire.

**10.2** Kilencven nappal a Futam előtt a promoter köteles megküldeni az FIA-nak a szavatossági kockázatok részletes

felsorolását, melyekre a biztosítás érvényes. A biztosítást az ország érvényben lévő törvényeinek, valamint az FIA követelményeinek megfelelően kell megkötni. Amennyiben a nevezők kérik, lehetővé kell tenni számukra, hogy a kötvényt megtekinthessék.

**10.3** A promoter által kötött harmadik féllel szembeni felelősségbiztosításnak egy olyan kiegészítő biztosításnak kell lennie, amely nem semlegesítheti a nevezők, vagy a Futamon részt vevő más személyek által kötött egyéb személyi biztosításokat.

**10.4** A Futamon induló versenyzők nem tekintendők harmadik félnek egymáshoz viszonyítva.

## **11) FIA KÜLDÖTTEK**

**11.1** Az FIA mindegyik Futamra az alábbi küldötteket nevezi ki:

- Biztonsági küldött,
  - Orvosi küldött,
  - Technikai küldött,
  - Sajtó küldött,
- és kinevezheti továbbá:
- Az FIA Elnökének egy képviselőjét,
  - Egy megfigyelőt.
  - Egy sportfelügyelői tanácsadót,
  - Egy vezetőt a biztonsági autóhoz,
  - Egy vezetőt az orvosi autóhoz

**11.2** Az FIA küldöttek alapvető feladata, hogy a Futam tisztségviselőit segítsék munkájukban, hogy hatáskörükön belül ellenőrizzék a Bajnokság szabályainak betartását, hogy megtegyék az általuk szükségesnek tartott észrevételeket, és, hogy elkészítsék a Futamról az FIA által kért jelentéseket.

**11.3** Az FIA által kijelölt technikai küldött a gépátvételért felelős, és irányítása alá tartoznak a nemzeti gépátvevők.

## **12) TISZTSÉGVISELŐK**

**12.1** Az FIA Szuper licenccel rendelkezők közül az alábbi tisztségviselőket az FIA jelöli ki:

- Három sportfelügyelőt, akik közül az egyik állandó és nem szavazó elnök lesz.
- Egy rendezvényigazgatót,
- Egy állandó rajtert.

**12.2** Az alábbi FIA szuperlicenccel rendelkező tisztségviselőket az ASN jelöli ki, és nevüket a Futam megrendezésére történő jelentkezéssel együtt megküldi az FIA-nak:

- Az ASN-nel megegyező nemzetiségű sportfelügyelőt.
- A versenyigazgatót.

**12.3** A versenyigazgató munkája során állandó kapcsolatban áll a rendezvényigazgatóval. A rendezvényigazgató kizárólagos hatáskörébe tartoznak az alábbiak, és ezekkel kapcsolatban a versenyigazgató csak a rendezvényigazgató kifejezett jóváhagyásával adhat utasításokat:

- a) az edzés és a verseny időterv szerint irányítása, ha szükségesnek látja, javaslat a felügyelőknél az időterv módosítására a Kódex és a Sportszabályzat szerint;
- b) a Kódex és a Sportszabályzat szerint bármelyik versenyző leállítására;
- c) a Sportszabályzatnak megfelelően az edzés leállítására vagy a verseny felfüggesztésére, ha nem tartja biztonságosnak a folytatást, valamint az újrarájoltatás
- d) a rajteljárás,
- e) a biztonsági kocsi használata.

**12.4** A rendezvényigazgatónak, a versenyigazgatónak és a technikai küldöttnek a gépátvétel napján 10.00 órától, a sportfelügyelőknél ugyanaznap 15.00 órától kell jelen lennie a Futamon.

**12.5** A rendezvényigazgatónak állandó rádió összeköttetésben kell állnia versenyigazgatóval és a sportfelügyelő testület elnökével, amikor a versenyautók a pályán vannak. Ezen felül ilyenkor a versenyigazgatónak a versenyirányítási

helyiségben kell tartózkodnia, és rádió összeköttetésben kell állnia valamennyi bírói posztal.

### 13) NEVEZŐK

**13.1** A Bajnokságban való részvételi szándékot ezen szabályzat 2. függelékében található nevezési lapon az FIA-nak kell előterjeszteni **2008. július 1 és 31** között, ezzel egyidejűleg el kell küldeni a **309000 EUR** nevezési díjat is legkésőbb **2008. November 1-ig**. A nevezési lapokat az FIA-tól lehet beszerezni, aki a kézhezvételtől számított 30 napon belül értesíteni fogja nevezőit a nevezés eredményéről. Az elfogadott jelentkezőket automatikusan nevezik a Bajnokság valamennyi Futamára, és csak ők lesznek a nevezők a Futamokon.

**13.2** A kérvényeknek tartalmazniuk kell:

- egy nyilatkozatot, miszerint a jelentkező elolvasta és megértette a Szabályzatot, valamint, hogy saját maga és a Bajnokságban való részvételével érintett valamennyi személy elfogadja és betartja azokat,
- a csapat nevét (az alváz nevét is tartalmaznia kell),
- a versenyautó(k) gyártmányát,
- a motor(ok) gyártmányát,
- a versenyzők nevét. Egy versenyző a kérelem benyújtását követően, az FIA által rögzített díj ellenében nevezhető,
- a jelentkező kötelezettség vállalását, hogy a nevezett számú autóval és versenyzővel indul valamennyi Futamon.

**13.3** A nevezők a Bajnokság folyamán bármikor megváltoztathatják a motor márkanevét és/vagy típusát. A Bajnokságba először benevezett motortól eltérő márkájú motorral szerzett pontok beleszámítanak (és összeadják őket) a kereskedelmi juttatások kiszámításába és az előkvalifikáció céljából a csapatok helyezését meghatározásába. Azonban ezek a pontok nem számítanak bele (és nem adják össze őket) az FIA Formula 1 Konstruktőrök Bajnokságába. A jelentős autógyártók közvetlenül, vagy közvetve, az FIA jóváhagyása nélkül, nem biztosíthatnak motorokat több mint két - két autós - csapat számára. Ezen 13.3. cikkely vonatkozásában jelentős autógyártóknak azon társaságok minősülnek, akiknek részvényei megtalálhatóak a tőzsdén, vagy az ilyen gyártók leányvállalatai.

**13.4** A jelentkezőknek, kivéve azokat, akiknek az autói az előző évi Bajnokságban pontot szereztek, tájékoztatást kell adniuk vállalatuk nagyságáról, anyagi helyzetükről és arról, hogy képesek teljesíteni az előírt kötelezettségeket.

**13.5** Az FIA mindegyik kérvényt áttanulmányozza, és a saját belátása szerint elfogadja, vagy elutasítja azt. Az FIA legkésőbb **2008. szeptember 1.-ig** közzéteszi az elfogadott autók és versenyzők listáját a rajtszámokkal együtt. Előbb azonban a 13.1. cikkelynek megfelelően kiértékelte a visszautasított jelentkezőket. A későbbi jelentkezőkről egy későbbi időpontban dönt.

**13.6** 24 autónál több autó nem engedélyezett a Bajnokságban, és mindegyik nevező két autót nevez.

**13.7** Amennyiben a Formula 1 Bizottság véleménye szerint egy nevező nem olyan módon működött csapatát, amely a Bajnokságban elvárt színvonalnak megfelel, vagy a Bajnokság jó hírnevét bármely módon rontja, az FIA azonnal kizárhatja az érintett nevezőt a Bajnokságból.

### 14) BELÉPŐK

**14.1** A belépők kiadását, vagy használatát az FIA szabályozza. Egy belépő csak a rajta meghatározott személy által, a rajta megjelölt céllal használható.

### 15) UTASÍTÁSOK ÉS KÖZLEMÉNYEK A NEVEZŐKNEK

**15.1** A sportfelügyelők, vagy a rendezvényigazgató utasításokat adhatnak a nevezőknek külön körlevelek útján a Kódexnek megfelelően. Ezekből a körlevelekből mindegyik nevező kap, akiknek írásos elismervénnyel kell ezek átvételét igazolni.

**15.2** Az edzés és a verseny értékeléseit és eredményeit, valamint a tisztségviselők határozatait kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.

**15.3** Minden döntést, vagy egy nevezőre vonatkozó közleményt a döntéstől számított 25 percen belül közölni kell az érintettel, akinek írásos elismervénnyel kell az átvételét igazolni.

### 16) RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

**16.1** Rendkívüli esemény alatt értjük azon eseményeket vagy események sorozatát, melyben egy vagy több versenyző érintett, illetőleg a versenyzők olyan irányú cselekményét, amelyet a rendezvényigazgató az sportfelügyelőknek jelent és az ilyen esemény vagy cselekmény a sportfelügyelők véleménye szerint:

- a verseny felfüggesztését teszi szükségessé, a Sportszabályok 41. cikkelye alapján,
  - sérti a Sportszabályok vagy a nemzetközi Sportkódex rendelkezéseit,
  - rajtnál való kiugrást vagy hibás rajtot eredményez,
  - ütközést idéz elő,
  - szándékosan leszorít a pályáról egy versenyzőt,
  - szabálytalanul akadályozza egy versenyző szabályos előzési manőverét,
  - szabálytalanul akadályoz más versenyzőket előzés közben.
- Bármely rendkívüli eseményt, melyben egynél több autó volt érintett, a verseny után szabályszerűen kivizsgálják, kivéve, ha egy versenyző egyértelműen megszegte a fentieket.

#### 16.2

- A sportfelügyelők kizárólagos hatásköre dönteni a rendezvényigazgató jelentése, vagy kérése alapján, egy rendkívüli eseményben érintett egy, vagy több versenyző büntetéséről.
- Ha a felügyelők bármilyen incidenst illetően vizsgálatot folytatnak, erről informálni kell minden csapatot megnevezve az érintett versenyzőt vagy versenyzőket, az időmérő monitoron megjelentetve az üzenetet. Amennyiben egy ilyen üzenetet nem később, mint öt perccel a verseny után megjelentetnek, az érintett versenyző(k) csak a felügyelők beleegyezésével hagyhatják el a pályát.

**16.3** A sportfelügyelők a következő három büntetés bármelyikét kiszabhatják a rendkívüli eseményben érintett bármelyik versenyzőre.

- Áthajtás büntetés. A Versenyzőnek a boxutcába kell hajtania és anélkül, hogy megállna, visszaáll a versenybe.
- Tíz másodperc időbüntetés. A versenyzőnek a boxutcába kell hajtania, megáll a saját boxa előtt legalább tíz másodpercig, majd visszaáll a versenybe.
- Tíz rajtrács pozícióval hátrább sorolják a versenyző következő Futamán.

Azonban, ha az a) vagy b) büntetések valamelyikét az utolsó 5 körben, vagy a verseny vége után szükséges kiszabni, az alábbi 16.4 b) cikkely nem alkalmazható, és ekkor 25 másodpercet kell hozzáadni az érintett versenyző versenyidejéhez.

**16.4** Amennyiben a sportfelügyelők az 16.3. Cikkely a) vagy b) pontjában meghatározott büntetőidő kiszabása mellett döntenek, a következő eljárást alkalmazzák:

- A sportfelügyelők írásban értesítik az érintett nevezőt a kiszabott büntetésről és meg kell bizonyosodniuk, hogy ez az információ a videó monitorokon is megjelenik.
- Az érintett versenyző a felügyelők döntésének a monitoron való feltüntetett idejétől számított legfeljebb három teljes kört tehet meg anélkül, hogy a boxutcába behajtana, az 16.3. Cikkely b) pontjában meghatározott büntetés esetén a saját boxához kell hajtania, és a büntetőidő letöltéséig ott kell tartózkodnia. A büntető idő letöltésére kiálló autón dolgozni nem szabad. Ugyanakkor, ha a motor leáll, azt újra lehet indítani, amikor a büntető idő lejárt.
- A büntetőidő letöltése után a versenyző újra csatlakozhat a versenyhez.
- Az 16.4 b) és c) pontban foglalt szabályok bármilyen megsértése, vagy nem teljesítése a versenyző kizárását eredményezi.

## 17) ÓVÁSOK

17.1 Az óvásokat a Kódexnek megfelelően kell benyújtani 2000.- EUR értékben.

## 18) SZANKCIÓK

18.1 A sportfelügyelők kiszabhatják a jelen sportszabályban megszabott büntetéseket, a Kódexben szereplő büntetések mellett, vagy azok helyett.

## 19) VERSENYZŐK CSERÉJE

### 19.1.

- a) Az évad során valamennyi csapat négy versenyzőt alkalmazhat. A versenyzőcseréje a Kódexnek megfelelően, az időmérő edzés kezdetét megelőzően bármikor történhet, feltéve, hogy a gépátvétel napján 16:00 óra után, a gépátvevők megkapták a sportfelügyelők jóváhagyását.  
A vis major miatti további cserék külön elbírálás alá kerülnek. Bármelyik versenyző szerezhetsz pontokat a Bajnokságban.
- b) A fentiekben túlmenően, minden csapatnak lehetősége van további versenyzők indítására a P1 és P2 edzésen, amennyiben:
- a gépátvétel befejezése előtt tájékoztatták a felügyelőket, hogy mindegyik edzésen melyik versenyző melyik kocsit szándékozik használni, ezután ettől eltérni csak a felügyelők jóváhagyása mellett lehetséges;
  - bármely edzésen nem több mint két versenyzőjük vesz részt
  - a helyettesített versenyző rajtszámával el van látva.
  - rendelkeznek szuper licenccel
- c) Amennyiben a csapat egyik nevezett versenyzője a gépátvételt követően valamilyen okból kifolyólag nem tud versenyezni, ha a felügyelők hozzájárulnak a versenyző cseréjéhez, a csereversenyző folytathatja a verseny hátralévő részét. Ebben az esetben, az adott versenyzőnek az eredeti versenyző részére kijelölt motort és váltót kell használni (lásd 25.3. és 28.4. Cikkelyt).

## 20) VEZETÉS

20.1 A versenyzőnek egyedül, segítség nélkül kell autóját vezetnie.

## 21) AZ AUTÓK KÜLLEME

21.1 A Kódexnek a nemzeti színekre vonatkozó szabályait a Bajnokságban nem kell alkalmazni.

Egy nevező által nevezett mindkét autónak azonos küllemben kell megjelennie minden versenyen, bármilyen változás ezen küllemtől illetően a Bajnokság alatt csak a Formula 1 Bizottság jóváhagyásával lehetséges.

Annak érdekében, hogy a csapatok autóit a pályán könnyűszerrel meg lehessen különböztetni egymástól, a fő bukócső fölött elhelyezett fedélzeti kamerának az első autónál fluoreszkáló piros színűnek, a másodiknál fluoreszkáló sárga színűnek kell lennie

21.2 Valamennyi autón rajta kell lennie a versenyző (vagy helyettesítője) rajtszámának, mely az FIA által minden évadban jóváhagyott listában szerepel. Ennek a számnak jól kivehetőnek kell lennie az autó elején.

21.3 Az autó márkájának nevét vagy emblémáját a kocsirrának az elején kell feltüntetni, és mindkét esetben a legnagyobb kiterjedésének legalább 25 mm-nek kell lennie. A versenyző nevét is jól látható módon fel kell tüntetni a karosszéria külső oldalán.

## 22) PÁLYA ÉS SZÉLCSATORNA TESZTELÉS

### 22.1

- a) Pályatesztelésnek minősül bármelyik, a Bajnokságba benevezett versenyző pályán eltöltött ideje, az alábbi eseteket kivéve:

i) Promóciós vagy egyéb bemutató rendezvényen erre az alkalomra biztosított gumik használatával, az erre kijelölt szállítótól.

ii) Olyan fiatal versenyző **három egynapos edzése**, aki még nem versenyzett **több mint két F1 Világbajnoki Eseményen, az adott év utolsó Eseménye, és ugyanazon év december 31. napja között.**

iii) **Nyolc egynapos aerodinamikai teszt, melyeket egyenes vonalú, vagy állandó sugarú helyszínen hajtanak végre 2009. JANUÁR 1 ÉS A Bajnokság utolsó Eseménye között.**

b) Egyik versenyző sem tesztelhet **pályán** többet egy évben, **15000 Km-nél.**

c) **Nem lehet pályatesztelés tartani a Bajnokság első Eseményét megelőző hét kezdete, és ugyanazon év december 31.-e között.**

d) Minden **pályatesztelés végző** autóra be kell szerelni az FIA ECU egységet a **2009. évi FIA Formula 1 Technikai Szabályok 8.2 cikkelye** szerint.

e) **Pályatesztelés** nem engedélyezett: olyan helyszíneken, amelyek jelenleg nincsenek jóváhagyva Formula 1-es autók számára. Annak érdekében, hogy a helyszín licencfeltételei a **pályatesztelések** folyamán mindenkor be legyenek tartva, a résztvevők kötelesek az FIA-t a teszt időrendjéről értesíteni, hogy szükség esetén egy megfigyelőt jelölhessen ki.

f) Minden Formula 1 **pályatesztelés** során:

- a piros zászlós eljárásokat figyelembe kell venni;

- más típusú autó nem tartózkodhat a pályán;

- minden lehetséges eszközzel biztosítani kell a Kódex H függelékének 16. cikkelyében részletezett mentő-egységekre vonatkozó előírások betartását.

g) Ha egy rendkívüli eseményt követően az egészségügyi felügyelő lámpák azt jelzik, hogy az erőhatás a küszöbértéket túllépte, a versenyzőnek személyesen meg kell jelennie késlekedés nélkül az orvosi központban egy vizsgálatra.

h) **Nem végezhető szélcsatorna tesztelés a valóságos méret 60%-át meghaladó modellen.**

i) **Nem végezhető szélcsatorna tesztelés 50m/sec-ot meghaladó sebességgel.**

## 23) BOXTUTCA

### 23.1

a) A kétségek kizárása és az egyértelműség kedvéért a boxutcat két sávra kell osztani. A boxfalhoz legközelebb lévő a "gyorssáv", míg a boxokhoz legközelebb lévő sáv a "belső sáv". Leszámítva azt amikor az autók a boxkijáratnál tartózkodnak a **38.3.** valamint a 41,5 cikkelyek szerint, csak a belső sáv területén lehet az autók bármilyen munkát végezni.

b) Az FIA jelöli ki azokat a helyeket minden csapat részére a boxutcaban, ahol dolgozhatnak az autók, valamint azt a helyet, ahol a boxkiállást végrehajthatják.

c) Kivéve, ha egy autót a rajt procedúra során bármikor eltolnak rajtrácsról, az autót a csapat kijelölt boxától a boxkijáratig vezetni kell.

d) Azon versenyzők, akik a boxutcaból rajtolnak, nem hagyhatják el a csapat részére kijelölt boxterületet a 15 perces figyelmeztető jelzés megadása előtt, majd egyvonalban a gyors sávban kell felsorakozniuk. Ezen feltételek mellett, a gyors sávban az alábbi korlátozásokkal lehet az autón dolgozni:

- motor beindítása, illetve ennek közvetlen előkészítése;
- az engedélyezett fűtő és hűtő berendezések felhelyezése, eltávolítása;

**- versenyzői komfort feltételek alakítása**

- kerekek cseréje,

Az autók, miután engedélyt kaptak a boxutca elhagyására, **ezt a 38.3 cikkelyben megadottak szerinti** sorrendben kell végrehajítani, kivéve, ha egy autó indokolatlanul késlekedik. A versenyzők minden esetben a sportbírók utasításait kötelesek követni.

e) Kivéve a bokszt elhagyásakor hátrahagyott, levált gumifoszlányt, valamint a szárítást és porszívózást, a nevezők nem növelhetik a boxutca felületének tapadását, kivéve, ha ezt az FIA Biztonsági Delegált a fennálló probléma egyértelmű tisztázását követően jóváhagyja.

- f) A nevezők a boxutca egyetlen részére sem festhetnek fel vonalakat,
- g) A d) pontot kivéve a gyorsávón tilos bármilyen felszerelést hagyni.
- h) A csapatszemélyzet jelenléte a boxutcában csak közvetlenül a kocsin szükségyszerűen végzendő munka megkezdése előtt engedélyezett és a munka befejezése után amilyen gyorsan csak lehet, vissza kell vonulniuk.
- i) A boxmegállás után az autó biztonságosan történő újraindítása a nevező felelőssége.

## 24) GÉPÁTVÉTEL

**24.1** Az előzetes gépátvételre három nappal (Monacóban négy nappal) a verseny előtt 10.00 és 16.00 óra között kerül sor a nevező számára kijelölt boxban.

**24.2** Azok a nevezők, akik nem tartják be ezen az időhatárokat, nem indulhatnak a Futamon, kivéve, ha ez alól a sportfelügyelők mentesítik őket.

**24.3** Egy autó sem vehet részt a Futamon, míg az átvételen meg nem felelt.

**24.4** A gépátvevők:

- a) ellenőrizhetik az Esemény során bármikor, hogy egy autó vagy egy versenyző megfelel-e a versenyen való részvétel feltételeinek,
- b) kérhetik a nevezőt a gépátvételen az autója szétszerelésére, hogy meggyőződjhessenek arról, az autó teljes mértékben megfelel-e az előírt feltételeknek,
- c) kérhetik a nevezőt, hogy az ebben a cikkelyben említett jogok gyakorlásával járó indokolt, költségeket térítse meg,
- d) kérhetik a nevezőtől, hogy mutassa be a szükségesnek tartott alkatrészeket és mintákat.

**24.5** Minden, gépátvételen már elfogadott autót, amelyet ezután szétszereltek vagy módosítottak úgy, hogy ezzel biztonságát befolyásolhatták, illetve a versenyre való alkalmasságát kétségessé tehették, vagy amely hasonló következményekkel járó baleset részese volt, ismételt gépátvételre kell vinni.

Ilyen ismételt gépátvételre csak abban az esetben kerülhet sor, ha azt a felügyelők engedélyezték (a nevező írásos kérelmét követően) és azt a következő reggel végre is hajtják.

**24.6** A rendezvényigazgató, vagy a versenyigazgató kérheti egy balesetet szenvedett autó leállítását és ellenőrzését.

**24.7** Az ellenőrzéseket és a gépátvételt szabályszerűen kijelölt tisztségviselők végzik. Ők felelnek a parc fermé működéséért és csak nekik áll jogukban utasításokat adni a nevezőknek.

**24.8** A felügyelők teszik közzé verseny alatt bármikor ellenőrzött autókat a gépátvevők jelentése alapján. Ezek az eredményekről semmilyen külön részletet nem tartalmaznak, kivéve, ha az autó nem felelt meg a Technikai Szabályoknak.

## 25) A BAJNOKSÁG GUMIELLÁTÁSA ÉS AZ ESEMÉNY GUMIKORLÁTOZÁSA

**25.1** Gumiellátás

A 2008, a 2009 valamint a 2010-es évekre az FIA kiválaszt egy Gumi gyártó céget egy pályázatot követően, arra hogy a cég az adott években a Bajnokság összes Eseményén a hivatalos gumiszállító legyen.

A kijelölt gumiszállító vállalja, hogy az alábbiak szerint szállít:  
- két típusú száraz-gumit minden egyes Eseményre, amelyek mindegyike homogén anyagból készülhet úgy, hogy azokat a pályán haladó autón is vizuálisan meg lehessen különböztetni egymástól.

- egy típusú **közbenső (intermediete)** gumit minden Eseményre, mely homogén anyagból készülhet.
- egy típusú **vizes** időjárásra kifejlesztett gumit minden Eseményre, mely homogén anyagból készülhet.

**25.2** A gumik mennyisége:

Egy versenyző, maximum 14 garnitúra száraz, 4 garnitúra **közbenső**, valamint 3 garnitúra **vizes** gumit használhat fel az Esemény teljes időtartama alatt.

Egy versenyző maximum 2 garnitúrát használhat mindegyik specifikációjú szárazgumból a P1 és P2 edzéseken.

Egy garnitúra gumi két első és két hátsó gumit foglal magában, melyeknek azonos specifikációval kell rendelkezniük.

**25.3** A gumik ellenőrzése:

- a) Az esemény ideje alatt használt összes gumit, a gumi külső oldalán meg kell jelölni egy egyedi azonosítóval.
- b) A vis major esetet leszámítva (melyet a Felügyelő Testület annak elfogad), minden olyan gumit, melyet a verseny során használni szándékoznak, be kell mutatni az FIA Technikai Delegáltjának az előzetes gépátvétel vége előtt.
- c) Az esemény bármely időpontjában, az FIA technikai delegált saját döntése alapján további száraz gumikat választhat ki bármely csapat, vagy versenyző részére a teljes gumikészletből, mellyel a kijelölt szállító a versenyen jelen van.
- d) Az a nevező, aki egy, korábban megjelölt, még nem használt gumit egy másik, megjelölt, még nem használt kiván cserélni, mindkét gumit köteles bemutatni az FIA technikai delegáltjának.
- e) Jelöletlen gumik használata maga után vonhatja az adott versenyző rajthely büntetését vagy versenyből történő kizárását.
- f) Kizárólag fűtő-ellenállásos paplanokat lehet a gumik melegítésére használni.

**25.4** A gumik használata

- a) Minden nevezett versenyző számára kiosztanak 4 garnitúra száraz gumit, 2 - 2 mindegyik specifikációból, a P1 és P2 edzésre. Ezek csak száraz gumik, melyeket csak ezeken az edzéseken lehet használni, és vissza kell juttatni a gumiszállítónak a P3 edzés megkezdése előtt. Amennyiben, más (teszt)pilóta is megjelenik az edzésen, úgy a 19.1 cikkely értelmében az általa helyettesített pilóta kerékkészletét használhatja.
- b) Minden nevezett versenyző részére kiosztanak további 10 garnitúra száraz gumit, 5 - 5 mindegyik specifikációból, az Esemény hátralévő szakaszaira. Mindemellett 1 - 1 garnitúrát mindegyik specifikációból vissza kell juttatni a gumiszállítónak, mielőtt megkezdődik az időmérő edzés, és ezeket az Esemény további részén már nem lehet használni.
- c) Az időmérő edzés megkezdését megelőzően, **közbenső** és **vizes** gumit csak akkor lehet használni, ha a rendezvényigazgató a pályát vizesnek nyilvánította, ezt követő egyéb időszakban a **közbenső**, **vizes**, vagy száraz gumik használhatók.
- d) Minden versenyzőnek mindegyik specifikációjú száraz gumból legalább 1 garnitúrát használnia kell a versenyen, kivéve ha **közbenső** vagy **vizes** gumit már használt.
- e) Amennyiben a verseny a biztonsági kocsik mögött kezdődik heves esőzés miatt, a **vizes** gumik használata kötelező (lásd **40.15** cikkelyt)

## 26) MÉRLEGELÉS

**26.1**

- a) Az időmérésen az autó súlyát az alábbi módon ellenőrzik:
  - 1) az FIA egy mérőberendezést állít fel az első boxban (FIA box). Itt történik majd a mérlegelési eljárás;
  - 2) Az autókat véletlenszerűen választják ki a mérlegelésre;
  - 3) Amikor ilyen értelmű jelzést kap a versenyző közvetlenül az FIA boxba kell hajtania, és le kell állítania a jármű motorját.
  - 4) Ezután a kocsit a versenyzővel együtt megméri, és az eredményt írásban közli a versenyzővel, vagy a csapat képviselőjével.
  - 5) Ha a kocsi nem képes saját erejéből elérni az FIA boxot, akkor a sportbírók kizárólagos ellenőrzése alá kerül, akik gondoskodnak, hogy mérlegelésre kerüljön.
  - 6) Sem a kocsi, sem a versenyző nem hagyhatja el az FIA boxot az FIA technikai küldöttjének hozzájárulása nélkül.
  - 7) Ha egy autó megáll a pályán, és a versenyző elhagyja azt, a boxutcaba való visszaérésekor a versenyzőnek azonnal az FIA boxba kell mennie, hogy a súlyát megállapíthassák.

- b) A verseny után mindegyik értékelésben szereplő autót, meg kell mérni. Ha a versenyző el akarja hagyni autóját, mielőtt azt megmérték volna, meg kell kérnie a technikai delegáltat, hogy mérje meg őt, hogy ezt a súlyt hozzá adhassák az autó súlyához.
- c) Amennyiben az autó súlya kevesebb a Technikai Szabályzat 4 (1). cikkelyében meghatározottnál, amikor az autót megméri az előző a), vagy b) pontok szerint, az érintett autót kizárhatják a Futam értékeléséből, kivéve, ha a súlyeltérés abból adódik, hogy az autó valamely része véletlen folytán elveszett.
- d) A mérlegelésre kijelölt, vagy a versenyt befejezett autóra a mérlegelés előtt és alatt semmi nem helyezhető el, és semmi nem vehető belőle ki. (Kivéve a hivatalos minőségben ténykedő technikai ellenőrök által).
- e) Az FIA technikai delegált engedélye nélkül senki más, csak a gépátvevők és hivatalos személyek léphetnek be és tartózkodhatnak az FIA boxban.

**26.2 Az időmérés befejezését követő két órán belül, a Q1 és Q2-ben kiesett minden autó rajtsúlyát az érintett csapatnak meg kell adnia a technikai delegátnak. Ezeket a súlyokat az első tíz autó súlyával együtt a sajtó delegált nyilvánosságra hozza.**

**Annak érdekében, hogy a Q1 és Q2-ben kiesett autók súlya megfeleljen az FIA-nál tároltnak, a formációs kör rajtját megelőző másfél órában véletlenszerűen megméri a kocsikat. Amikor ilyen módon ellenőriznek egy autót, annak súlya nem térhet el több mint 3 kg-al, a megadott súlytól.**

**26.3** A mérlegelésre vonatkozó ezen előírások bármilyen megsértése esetén az adott versenyzőt a rajtrácson a felügyelők belátásuk szerint hátrább sorolhatják, vagy kizárják a versenyből.

## 27) ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK AZ AUTÓKRA

**27.1** A 2.0 és 2,7 GHz közötti tartományban elektromágneses sugárzás tilos, kivéve az FIA írásbeli jóváhagyását.

### 27.2 Baleseti adatrögzítő

- a) Minden olyan eseményen és minden olyan tesztelésen, ahol egynél több csapat vesz részt, minden autón el kell helyezni egy FIA baleseti adatrögzítőt. A csapatoknak minden tőlük telhetőt meg kell tenniük, hogy biztosítsák az adatrögzítő mindenkor működését. Az egységnek csak az a feladata, hogy jelezzék, rögzítse vagy ellenőrizze egy baleset, vagy egyéb esemény során:
  - minden balesettel, incidenssel kapcsolatos adatot
  - az autóra szerelt fékezésre figyelmeztető lámpát;
  - a körszám jeladót;
  - a verseny rajtjánál a versenyző által kezdeményezett meghajtásra vonatkozó bemeneti jeleket.
- b) Bármilyen baleset vagy egyéb események esetén a nevezőknek kötelességük az adatrögzítőt az FIA részére hozzáférhetővé tenni. Az érintett csapat egy képviselője jelen lehet, amikor egy baleset vagy kihágás szempontjából fontos adatot töltenek le a rögzítőről. Az adat egy másolatát megkapja a csapat.
- c) Bármilyen következtetés a baleset okát illetően, vagy a baleset szempontjából fontos adat csak akkor adható ki jelentés formájában, ha az érintett csapat és az FIA erről megegyeztek.

**27.3** Minden egyes versenyautót fel kell szerelni egy, az FIA által megnevezett gyártó által készített helmeghatározó rendszerrel. Semmilyen más, az FIA megítélése szerint hasonló feladatok ellátására alkalmas alkatrész, egyik autón sem helyezhető el.

**27.4** A verseny egésze alatt tilos minden olyan takaró, lepel és egyéb eszköz alkalmazása, mely bármilyen módon megakadályozza az autó bármely részének láthatóságát a depóban, a boxban, a boxutcában, vagy a rajtrácson, kivéve akkor, ha az eszköz használatát technikai okok indokolják, mely lehet például az autó kigyulladására elleni védelem.

A fentieket kiegészítve az alábbiak kifejezetten tilosak:

- motor, váltó, hűtő letakarása, mialatt ezeket cserélik vagy a boxban és környékén mozgatják;
- a tartalék szárnyak letakarása, mialatt használaton kívül

- a boxutcában egy állványon állnak;
- alkatrészeket, mint például tartalék padlólemez, üzemanyagtöltő állvány, szerszámok kocsik stb. eltakarás céljára használni.

Az alábbiak engedélyezettek:

- sérült autó vagy alkatrészek letakarása;
- átlátszó, 50 mm-nél nem mélyebb szerszámok tálca felhelyezése a hátsó szárnyra;
- melegítő takaró használata a motor és váltómű részére a rajtrácson;
- hátsó szárny takaró használata a mechanikus beindításnál, tűzvédelem céljára;
- gumi melegítő paplanok használata;
- a gyári kódszámok letakarása (nem az FIA kódszámok)
- az éjszakai park fermében az autó letakarása
- eső esetén az autó letakarása a boxutcában vagy a rajtrácson.

## 28) TARTALÉK AUTÓK, MOTOROK ÉS VÁLTÓK

**28.1** Minden egyes nevező legfeljebb két autót használhat egy adott Eseményen. Bármilyen részben összeszerelt túlélő cella autónak minősül amennyiben azon elhelyezésre kerül motor, bármilyen külső első felfüggesztés, karosszéria, hűtők, külső olajtank, vagy hőcserélő.

**28.2** Annak a versenyzőnek, aki az időmérő edzést követően, úgy dönt, hogy másik versenyautóval kíván versenyezni, vagy az autójában a túlélő cellát kicserélték, a boxutcból kell elrajtolnia a **38.2.** Cikkely előírásai szerint. Ezen feltételek esetén:

- az üzemanyag mennyisége nincs korlátozva,
- az érintett kocsinak nem kell eleget tenni a 34. cikkelyben foglalt követelményeknek,
- a kocsi, mikor a versenyre megnyitják a boxutcát, tehet egy ismerkedő kört.

**28.3** Semmilyen autócseré sem megengedett a verseny rajtja után. Autó cserének minősül egy versenyző egyszeri beülése egy új autóra, és ilyen cserék csak a boxutcbában vagy a csapat részére kijelölt boxokban lehetségesek.

### 28.4

- a) Minden versenyző **maximum nyolc motort használhat a Bajnokság során. Ha egy versenyző több mint nyolc motort használ, tíz hellyel kerül hátrább a rajtrácson, mindegyik olyan első versenyen, ahol egy további motort használ.**

Egy motor használatban lévőnek tekintendő, ha az autó időmérő jeladójának jelzése szerint elhagyta a boxutcát.

- b) Ha egy versenyzőt lecserélnék **a Bajnokság alatt, a helyettesítő versenyzőt, a motorokra vonatkozó előírás értelmében az eredeti versenyzővel azonosnak kell tekinteni..**

- c) A motor gyártójával történt egyeztetést követően az FIA minden motort plombával lát el, **azt megelőzően, hogy azt egy eseményen először használni fogják,** azért, hogy jelentős változtatást, alkatrészcsere, ne lehessen végrehajtani. A verseny utáni befejező park ferme végét követő két órán belül, **minden használatban volt motornál,** leürítést végeznek, (hengerenként egy 10mm átmérőjű ellenőrző furaton) és további plombákat helyeznek el, annak érdekében, hogy **ezeket a motorokat az Események között** ne lehessen beindítani.

**Kérésre az FIA, ezeket a további plombákat azon az Eseményen, a gépátvétel megkezdését követően távolítja el, amikor a motorra ismét szükség van. Minden ilyen motort a csapat részére kijelölt garázsban kell tartani, és mindaddig nem lehet beindítani az Esemény alatt, amíg az autóra be nem szerelik abból a célból, hogy az Eseményen részt vegyen.**

- e) **Ha az FIA plombák megsérültek, vagy azokat eltávolították egy motorról, miután azt először használták, nem lehet újra használni azokat, kivéve, ha az eltávolítás az FIA felügyelete alatt történt.**

- f) **A Bajnokság utolsó Eseményét kivéve, ha egy motort a 34.1 cikkely értelmében lecserélnék, a lecserélt motort a továbbiakban nem lehet időmérésen vagy versenyen felhasználni.**

28.5 A 2008 - 2012 évi versenyszezonban csak olyan motorokat lehet az Eseményeken használni, melyeket az FIA homologizált a 6. mellékletnek megfelelően.

**28.6 Csak ennek a cikkelynek, az értelmezése szerint az Esemény a P3 edzés, az időmérő edzést és a versenyt foglalja magában.**

a) Minden versenyző kizárólag egy, ugyan azon váltót használhatja saját csapatára vonatkozó négy egymást követő Esemény során. Amennyiben szükség van a váltó cseréjére, úgy minden új váltó beszerelése estén öt helytel kerül hátrébb a versenyző az adott verseny rajtrácsán.

Bármely cserélt váltóban a váltó áttételeknek azonosnak kell lenniük az alábbi d) pont szerint bejelentett áttételekkel a kérdéses verseny végéig. Bármilyen eltérés a d) pont szerint bejelentett áttételektől, 5 hely rajtrács büntetést eredményez. Bármelyik ilyen esetben a négyversenyes sorozat, az Eseményt követően újra kezdődik.

Ha a versenyző be tudja a versenyt fejezni (lásd alább) úgy az Esemény végén az autóban lévő váltónak még három további Eseményt ki kell bírnia. Amennyiben egy versenyző nem tudja az első, második, vagy harmadik verseny valamelyikét befejezni a négy Esemény közül, és az indokot a technikai delegált elfogadja, hogy az a csapattól / versenyzőtől független hibából következett be, úgy a soron következő versenyen új váltóval állhat rajtához, minden további büntetés nélkül.

A váltó használatban lévőnek tekintendő, ha az autó időmérő jeladójának jelzése szerint, az autó elhagyta a boxutcát.

b) Amennyiben egy versenyzőt egy másik versenyzővel pótolnak a 4 verseny közül az első, a második, vagy a harmadik verseny után, akkor a helyettesítő versenyző ugyanazon váltót köteles használni a négyversenyes sorozat befejezéséig, amit az eredeti pilóta használt.

c) Minden egyes csapattal történő egyeztetés után az FIA ellátja a váltót egy-egy plombával azok cseréjének / javításának megakadályozása érdekében, kivételt képeznek ez alól a „d” pontban leírtak.

d) Bármelyik Eseményen a plombát felügyelet mellett a második napi edzéseket megelőzően bármikor fel lehet bontani annak érdekében, hogy váltóáttételeket és kapcsoló gyűrűket cserélhessék a csapatok (kivéve a végáttételt, és a köztesfogaskereket). A nevezőknek nem később, mint 2 órával a P2 edzés vége után jelezniük kell az FIA technikai delegált felé, hogy mely áttételeket szerelték be.

A váltóáttételek és a kapcsoló gyűrűk (kivéve végáttételt és a köztesfogaskereket) ugyancsak cserélhetők felügyelet mellett az Esemény alatt bármikor, azonos specifikációval rendelkezőkre, amennyiben az FIA technikai delegált meggyőződik arról, hogy egyértelmű fizikai meghibásodás történt bennük.

e) a „d” pontban leírtakat kivéve - a váltó első használatát követően - a váltó cseréjének minősül amennyiben bármelyik FIA plomba megsérült, vagy eltávolításra került.

## 29) ÜZEMANYAG ÚJRATÖLTÉS

### 29.1

a) Üzemanyag újratöltés kizárólag a csapat részére kijelölt boxterületen, vagy az FIA boxban engedélyezett.

b) Azoknál az autóknál, melyek jogot szereztek az időmérő edzés harmadik periódusában (Q3) való részvételre, tilos üzemanyag újratöltés, vagy elvétel a Q3 kezdetétől a verseny megkezdéséig, kivéve azokat, akik nem képesek a részvételre, ekkor a „c” pont lép életbe.

c) Azon versenyzők autói – akik nem képesek részt venni az időmérő Q3 periódusában – a Q3 megkezdése előtt kötelesek az FIA-t írásban tájékoztatni az autójukba a következő napi versenyre tölteni kívánt üzemanyag mennyiségéről. Ez a tankolás a verseny napján az autó Parc Ferméből való kiengedését követően végezhető el.

d) A fenti „c” esetet kivéve, vagy az üzemanyag levegőztető és a motor beindításához szükséges külső üzemanyag nyomástartó berendezés használatának kivételével (ebben az esetben kizárólag az autóban lévő üzemanyagot lehet felhasználni) tilos bármely olyan autó üzemanyag rendszeréhez kapcsolódni, amely jogot szerzett az időmérő edzés harmadik periódusában való

részvételre a Q3 megkezdése és a verseny megkezdése között.

e) Az időmérő edzés vége és a verseny rajtja közötti időszakban, az üzemanyag levegőztető és a motor beindításához szükséges külső üzemanyag nyomástartó berendezés használatának (ebben az esetben kizárólag az autóban lévő üzemanyagot lehet felhasználni), vagy a verseny üzemanyag hozzáadásának kivételével, tilos bármely autó üzemanyag rendszeréhez kapcsolódni.

f) Ha a versenyt felfüggesztik, tilos az üzemanyag újratöltés kivéve, ha az autó a jelzés megadásakor már a bokszt bejáratnál vagy boksztucában tartózkodik.

29.2 A versenyző a tankolás ideje alatt az autóban maradhat de a motort, hacsak nem az FIA által jóváhagyott versenytankoló rendszert használják, le kell állítani. A versenytankoló berendezés csak a boxutcsában alkalmazható, de nem lehet használni a szabadedzések alatt, illetve közvetlenül azt követően. Amikor az időmérő edzés, vagy a verseny során a berendezést használják, a személyzet minden tagjának a test teljes felületét védő tűzálló ruházatot kell viselni.

29.3 Minden nevezőnek biztosítani kell egy segítő személyt, aki a megfelelő kapacitású tűzoltó berendezéssel felszerelve az autó mellett tartózkodik a tankolás ideje alatt.

## 30) ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

30.1 A versenyzők hivatalos utasításokat kapnak a Kódexben szereplő jelzések jelentéséről. A nevezők nem használhatnak ezekhez a zászlókhoz hasonlókat.

30.2 A versenyzőknek szigorúan tilos autójukat a versennyel ellentétes irányban vezetni, kivéve a kimondottan veszélyes helyzetből való távozás esetét. Az autót tolni csak egy veszélyes helyről való eltávolítás érdekében, a bírók irányításával lehet.

### 30.3

a) Az edzés és a verseny alatt a versenyzők csak a pályát használhatják, és mindig be kell tartaniuk a Kódexnek azon előírásait, melyek a pályán való vezetési magatartásra vonatkoznak.

b) A pályán való versenyzést leszámítva a versenyzők nem változtathatják meg a pályafelületének tapadását.

30.4 Ha egy autó megáll a pályán, a pályabírók feladata, hogy azt amilyen gyorsan csak lehet, a pályáról eltávolítsák, hogy az ne jelentsen veszélyt vagy akadályt a többi versenyző számára. Amennyiben valamilyen külső segítség eredményeképpen, az autó ismét csatlakozik a versenyhez, a felügyelők kizárhatják a versenyzőt a versenyből (hacsak nem a 30.9/d vagy a 41.3 cikkely szerint járnak el.)

30.5 Ha a versenyző kiszáll a kocsijából, a váltót üresbe kell raknia, vagy a kuplungot semlegesítenie kell, **a KERS-et le kell kapcsolnia**, és a kormánykereket a kocsiban kell hagynia.

30.6 A rendezőnek gondoskodnia kell legalább két 5 kg-os tűzoltó készülékről minden versenyző részére, és biztosítania kell ezek megfelelő működését.

30.7 Amennyiben erre a Kódex vagy a Sportszabályzat kifejezetten felhatalmazást nem ad, álló autóhoz csak a versenyző nyúlhat, kivéve, ha az autó a depóban, a boxban, a boxutcsában vagy a rajtrácsán áll.

30.8 A boxutcsában egy autó saját erejéből nem haladhat visszafelé.

30.9 Minden edzés előtti 15. perctől az azt követő 5. percig, valamint a felvezető kör kezdetétől, amelyet rögtön a verseny követ, mindaddig, amíg valamennyi autó a parc fermébe nem ért, senki nem tartózkodhat a pályán, kivéve:

a) feladatukat végző bírók, vagy más engedélyezett személy feladatának elvégzése céljából,

b) a versenyző, amikor vezet, vagy amikor a bírók irányítása alatt gyalogol,

c) a csapatszemélyzet akkor, amikor a rajtrácsról vagy megtolják az autót, vagy eltávolítják a felszereléseket, miután minden autó, amely képes rá, elhagyta azt a felvezető köre.

d) csapatszemélyzet, amikor a pályabírók segítségével a rajtkockán maradt autót a pályáról eltávolítják.

**30.10** Ha az autó leáll a verseny alatt, a motort csak az önindítóval lehet beindítani, kivéve a boxutcában vagy a csapat részére kijelölt boxban, ahol külső indító egység használata engedélyezett.

**30.11** Az edzésen és versenyen induló versenyzőknek mindig a Kódexben meghatározott ruhát, sisakot, és a fej-nyak védő egységet kell viselniük.

**30.12** A boxutcában az összes szabadedzés alatt 60 km/h a sebességhatár, ez a verseny hátralévő részében **100** km/h-ra emelkedik. Az FIA Biztonsági Delegáltjának javaslata alapján az FIA Formula 1 Bizottság Állandó Irodája által kiadott más értékű, sebességkorlátozás is lehetséges.

A verseny kivételével azt a versenyzőt, aki ezt túllépi, 200 EUR összegű pénzbüntetéssel büntetik minden km/h túllépésért. (ezt az összeget esetenként növelhetik, amennyiben ugyan azon Eseményen az többször is előfordul) A verseny során ezt a korlátozást túllépő versenyzővel szemben a felügyelők az 16.3 a) vagy b) cikkelyben meghatározott büntetések bármelyikét alkalmazhatják.

**30.13** Amennyiben egy versenyzőnek az edzés, vagy a verseny alatt komoly technikai problémája támad, köteles elhagyni a pályát, amint ezt biztonsággal megteheti.

**30.14** A kocsi hátsó lámpájának mindig égnie kell, amikor a kocsi **köztes**, vagy **vizes** gumibroncsok vannak felszerelve. A rendezvényigazgató dönt arról, hogy megállítja-e a versenyzőt, akinek autóján nem ég a hátsó világítás. Az így megállított autó visszatérhet, ha a hibát elhárították.

**30.15** A jelzősávban, résztvevő autónként csak 6 csapattag tartózkodhat (speciális megkülönböztető jelüket viselve) az edzés és a verseny ideje alatt. 16 éven aluli személyek nem tartózkodhatnak a boxutcában.

**30.16** Állatokat, kivéve azokat, amelyeket külön engedélyezett az FIA a biztonsági szolgálat számára, tilos bevinni a boxterületre, a pályára és a nézőterre.

**30.17** A rendezvényigazgató, a versenyigazgató vagy az FIA orvosi delegált az Esemény alatt bármikor kérheti egy versenyző orvosi kivizsgálását.

Ha egy rendkívüli eseményt követően az egészségügyi felügyelő lámpák azt jelzik, hogy az erőhatás a küszöbértéket túllépte, a versenyzőnek személyesen meg kell jelennie késlekedés nélkül az orvosi központban egy vizsgálatra.

## 31) EDZÉSEK

**31.1** A box utca és a pálya vonatkozásában, valamint a biztonság mértékét illetően minden edzésen ugyanazok az előírások érvényesek, mint a versenyen, kivéve, ha a jelen szabályzat ettől eltérően rendelkezik.

**31.2** Az a versenyző, aki nem vett részt a második napon megtartott edzés szakaszok legalább egyikén nem indulhat a versenyen.

**31.3** Mindegyik edzés ideje alatt egy zöld és egy piros lámpa fog üzemelni a boxutca kijáratánál. Az autók csak akkor hagyhatják el a boxutcát, ha a zöld lámpa világít. Továbbá, kék zászlót vagy villogó kék fényt mutatnak be a box kijáratánál a boxutcát elhagyó versenyző felügyelőségére, ha a pályán autó közeledik.

**31.4** A pályát kizárólag a Futam céljára lehet használni, kivéve minden edzésnap az utolsó edzés befejezését követő, valamint a versenynapon a boxutca megnyitása előtt egy óráig terjedő időszakot, hacsak az FIA írásban nem engedélyezett mást.

**31.5** **Az első és második szabadedzés, továbbá** a harmadik szabad edzés és az időmérő edzés között, legalább 2 órának kell eltelnie.

**31.6** Bármelyik edzés alatt a vezetési szabályok megsértése esetén a sportfelügyelők az érintett versenyzőt a rajtrácsra a felügyelők belátásuk szerint hátrább sorolhatják. A teljesen egyértelmű eseteket kivéve, a vezetési szabályok megsértéséből adódó rendkívüli eseményeket a felügyelők az adott edzést követően szabályszerűen kivizsgálják, és az így kirótt büntetések nem fellebbezhetők meg. Megfelelő esetben a 18.1 cikkelyben foglaltakat is alkalmazhatják.

**31.7** Az edzéseken résztvevő bármely versenyző aki a felügyelők véleménye szerint indokolatlanul megáll a pályán, vagy indokolatlanul feltartóztat más versenyzőt a 31.6 cikkely szerint büntethető.

**31.8** Ha szükségessé válik az edzés leállítása, mert baleset miatt a pálya el van torlaszolva, vagy időjárás, illetve egyéb okok miatt az edzést nem lehet folytatni, a versenyigazgató elrendeli a piros zászló bemutatását valamennyi bírói poszton, és a leállító lámpák bekapcsolását a Vonalnál.

A jelzés bemutatása után valamennyi autó azonnal csökkenti a sebességét, és lassan behajt a boxutkába, ugyanakkor a pályán lévő megrongálódott roncsokat biztonságos helyre távolítják el.

Valamennyi edzés végén egyetlen versenyző sem haladhat át a Vonalon, több mint egy alkalommal.

**31.9** A versenyigazgató, annyiszor és annyi ideig, ahogy csak szükségesnek tartja, megszakíthatja az edzést, hogy a pályát megtisztíthassák, illetve az autókat helyrehozhassák. Ez kizárólag az időmérő edzés esetén, eredményezi az edzésidő meghosszabbítását.

Amennyiben egy vagy több edzést megszakítanak, semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszakítás hogyan befolyásolta a rajthoz álló versenyzők besorolását.

## 32) SZABAD EDZÉS

**32.1** Szabadedzésekre az alábbi időpontokban kerül sor:

- a) a gépátvételt követő napon 10.00-tól 11.30-ig (P1), valamint 14.00-től 15.30-ig (P2).
- b) a verseny előtti napon 11.00-től 12.00-ig (P3).

## 33) IDŐMÉRŐ EDZÉS

**33.1** Az időmérő edzésre a verseny előtti napon 14.00-től 15.00-ig kerül sor.

A lebonyolítása a következők szerint történik:

- 14:00-től 14.20-ig (Q1) valamennyi autó a pályára hajthat, és ennek a periódusnak a végén, a periódus befejezéséig megtett teljes körök figyelembe vétele alapján leglassúbbnak bizonyult hét autó, nem vehet részt az edzés további periódusaiban.  
A további tizenhét autó eddig teljesített mért idejét ekkor törlik.
- 14:27-től 14.42-ig (Q2) a további tizenhét autó a pályára hajthat és ennek a periódusnak a végén, a periódus befejezéséig megtett teljes körök figyelembe vétele alapján leglassúbbnak bizonyult hét autó, nem vehet részt az edzés további periódusaiban.  
A további tíz autó eddig teljesített mért idejét ekkor törlik.
- 14:50-től 15.00-ig (Q3) a további tíz autó a pályára hajthat.

A fenti eljárás a Bajnokságba nevezett 24 autó esetén alkalmazandó. Ha 22 autót neveznek, akkor az a) és b) szerinti periódusok után hat-hat autó kerül kizárásra a Q1 valamint a Q2-t követően.

**33.2** Amelyik versenyző autója az időmérő edzés alatt a pályán leáll, nem vehet részt az edzés további részében. Amelyik autó az időmérő edzés alatt a pályán leáll de visszatér a boxokhoz az edzés befejezése előtt, park fermébe kell az edzés végéig tartani.



## 34) EDZÉS UTÁNI PARC FERMÉ

**34.1** Minden autó parc fermére kötelezett attól a pillanattól, hogy először elhagyta a boxutcát az időmérőedzés alatt, egészen a verseny indításáig. Az autó, amelyik nem hagyja el a boxutcát az időmérő edzés első szakasza alatt (Q1) a Q1 végét követően a Parc Fermébe helyezendő.

Ezen időközökben, kivéve azt, amikor az autókat visszaviszik az éjszakai parc fermébe, az alábbi munkálatokat lehet végezni:

- A motort be lehet indítani;
- A 29.1. cikkely kikötései mellett, üzemanyag tölthető és üzemanyag levegőztető csatlakoztatható;
- Kerekek és gumik eltávolíthatók, cserélhetők, vagy kiegyensúlyozhatók és a keréknyomás ellenőrizhető;

**- Gyújtógyertyák eltávolíthatók, motor belső ellenőrzése és kompresszió mérés érdekében,**

- Engedélyezett fűtő és hűtő berendezések felszerelhetők;
- indító akkumulátor csatlakoztatható és a fedélzeti elektromos egységekhez fizikai kapcsolattal csatlakozni lehet;

**- KERS energia tároló egység feltöltése, kisütése,**

**- A technikai delegált által már megjelölt KRS energia tároló egység eltávolítható, az éjszaka folyamán a csapat tárolhatja,**

- a fő és a rádió akkumulátorok cserélhetők;
- fékrendszer légteleníthető;
- motorolaj leengedése;
- sűrített gázok leengedése illetve utántöltése;
- a feltöltés céljából használt folyadékoknak meg kell egyeznie az eredeti folyadékok előírásaival. Az 1.1-nél kisebb fajsúlyú folyadékokat le lehet engedni, illetve után lehet tölteni, ugyanakkor a felvezető kör rajtját megelőző 1 óra 30 percen belül kizárólag a FIA jóváhagyásával lehet az utántöltést elvégezni. Annak biztosítására, hogy a folyadékokat nem használják ballasztnak, és az autóval az edzés körülményeknek megfelelően versenyeznek, a FIA fenntartja magának a jogot arra, hogy szűrőpróbaszerűen ellenőrzéseket hajtson végre az időmérő edzés harmadik periódusában (Q3) résztvevő autók súlyára vonatkozóan, a felvezető kör rajtját megelőző 1 óra 30 perces intervallum első 1 órájában. Amikor az autókat így módon lemérik, és figyelembe veszik a 29.1) cikkely szerint hozzáadott üzemanyagot, súlyuknak az utolsó időmérő kör végén mért értékhez képest 3 kg-os eltérésen belül kell lennie. Amennyiben az eltérés nagyobb, a folyadékokat, kivéve az üzemanyagot, lehet utántölteni, illetve lehet leengedni az FIA felügyelete mellett;
- az első szárny aerodinamikai beállításának módosítása a meglévő alkatrészekkel. Egyéb alkatrészek hozzáadása, eltávolítása, áthelyezése tilos;
- amennyiben a FIA technikai delegált úgy ítéli meg, hogy az időjárás változások megkövetelik az autók beállításainak módosítását, a fék szellőző nyílásainak és a hűtő kivezető nyílásainak módosítása engedélyezett. Amíg a „CHANGE IN CLIMATIC CONDITIONS” (időjárás viszonyok megváltoztak) üzenet az időmérő monitorokon megjelenik, a fenti módosításokat szabadon végre lehet hajtani, ettől a pillanattól szabad a légbefúvók használata az első és a hátsó fékeknel valamint a hűtőknel, a mindenkori Technikai Szabályok szerint.
- karosszériaelemek (kivéve hűtők) eltávolíthatók, és/vagy megtisztíthatók;
- kozmetikai változtatások végrehajthatók, és ragasztószalagok elhelyezhetők;
- az autó bármely része megtisztítható;
- fedélzeti kamerák, marshalling system elemei, időmérő készülékek, és az ezekhez kapcsolódó berendezések eltávolíthatók, visszahelyezhetők, ellenőrizhetők;
- minden olyan munkálat elvégzése, melyet a FIA technikai delegáltja előír;
- változtatások a versenyző kényelme érdekében; erre vonatkozóan a tükrök, a biztonsági öv, és a pedálok beállításán kívül minden egyéb munkálatához a FIA technikai delegált engedélyét kell kérni. **Kipárnázás illetve annak eltávolítása szintén megengedett de csak felügyelet mellett, és a verseny végén tartott mérlegelésnél az FIA technikai delegált kérésére el kell távolítani,**

**- a versenyző részére innivaló folyadék bármikor betölthető, feltéve, hogy a tároló mérete 1,5 liternél nem nagyobb,**

- tisztán baleseti sérülések javítása;
- a fent engedélyezett, vagy a nélkülözhetetlen biztonsági ellenőrzések miatt szükséges munkálatok végrehajtása miatt eltávolított alkatrészeket az autó közelében, a kirendelt ellenőr számára mindig jól látható helyen kell tartani

Minden olyan munkálat végrehajtása, mely a fentiekben nem szerepel kizárólag az érintett csapat írásos kérvénye alapján a FIA technikai delegált jóváhagyásával lehetséges. A cserélt alkatrészeknek tömegükben, és funkcionalitásukban az eredetivel megegyezőnek kell lenniük. Az eltávolított alkatrészeket az FIA megőrzi.

Ugyanakkor, ha egy csapat cserélni kíván egy alkatrészt az időmérés alatt, vagy a verseny rajtja előtti rajtrácson, ezt megteheti a technikai delegált előzetes engedélye nélkül is, amennyiben az érintett csapat részéről ésszerűen feltételezhető, hogy ha lenne idő a kérésre, akkor a technikai delegált az engedélyt megadná, és a törött vagy sérült alkatrész állandóan jól látható a csapathoz rendelt technikai ellenőr számára.

**34.2** Az időmérő edzés végén legalább hat autót véletlenszerűen kiválasztanak további ellenőrzésre, és az érintett csapatoknak az értesítés után azonnal a parc fermébe kell vinniük az autót.

**34.3** Az időmérés befejezését követő három és fél órán belül, az időmérő edzésen részt vett minden autót (valamint azokat, melyek szándékában állt részt venni, de nem tudták elhagyni a boxutcát) parc fermébe kell vinni, ahol biztonságban maradnak a következő napig. Marketing szempontokat figyelembe véve az FIA Technikai Delegált előzetes engedélyével - nevezőnként egy autóra - ez a határidő maximum 2 órával növelhető meg. Ugyanakkor az autókban azonban semmilyen további munka nem végezhető **az időmérés befejezését követő három és fél óra után.**

Mialatt a kocsik a parc fermében vannak, letakarhatók és melegen tarthatók, de csapatszemélyzet jelenléte nem engedélyezett a technikai delegált kifejezett engedélye nélkül.

**34.4 Öt órával a formációs kör rajtja előtt** a csapatok jogosultak az autókat a boxokba visszavinni, ahol az autóra a parc fermé szabályai vonatkoznak, egészen a verseny rajtjáig.

**34.5** Ha egy csapat az autójának bármely részét módosítja, vagy a felfüggesztés beállításait megváltoztatja mialatt az a parc fermé szabályok hatálya alatt áll, az érintett versenyző a boxutcából kezdeti meg a versenyt és **a 38.2.** cikkelyben lefektetett eljárást köteles követni.

**34.6** Minden autó mellé ki kell jelölni egy technikai ellenőrt, aki biztosítja, hogy az autókban, mialatt parc fermé szabályok hatálya alatt állnak engedély nélküli munkálatokat ne végezhesse.

**34.7** Az FIA technikai delegált jóváhagyásával a parc fermé időszakban kicserélt alkatrészek listáját nyilvánosságra kell hozni és minden csapatnak a verseny kezdete előtt, ki kell osztani.

**34.8** Azért, hogy egyértelműen ki lehessen zárni az autók felfüggesztéseinek és aerodinamikai beállításainak módosítását (az első szárny kivételével) az időmérés utáni parc fermé alatt, ellenőrizni kell, hogy ilyen módosításokat ne lehessen végrehajtani, csak szerszámok használatával.

## 35) SAJTÓTÁJÉKOZTATÓK, MÉDIA LEHETŐSÉGEK ÉS VERSENYZŐI PARÁDE

**35.1 Az első edzésnap előtti nap:**

Az FIA sajtó küldött kiválaszt maximum 5 versenyzőt és ezeknek a személyeknek meg kell jelenniük egy órán keresztül a sajtóközpontban egy sajtótájékoztatón, az első edzésnap előtti napon 15.00-tól. Az Észak vagy Dél Amerikában megrendezett eseményeken a sajtótájékoztatót 11.00-kor kell megtartani. A versenyzők csapatát a konferencia előtt legalább 48 órával értesítik.

Továbbá az FIA sajtó küldött kiválaszthat maximum 2 csapattagot is akiknek szintén meg kell jelenni a sajtókonferencián.

### 35.2 Első edzésnap:

Az első edzésnapon minimum három, maximum hat versenyzőt és/vagy csapattagot (másokat, mint akik az előző nap is jelen voltak, de a csapatvezetéssel egyeztetve) véletlenszerűen vagy rotációval az FIA sajtó küldött kiválaszt az Esemény alatt, és ezeknek a személyeknek a sajtó rendelkezésre kell állnia, egy órán keresztül a sajtóközpontban egy sajtótájékoztatóra 16:00-tól.

**Az első edzésnapon (vagy az ezt megelőző napon, ha ez alkalmasabb a rendezvény időterve szerint) minden versenyzőnek rendelkezésre kell állnia autogrammosztásra a csapat számára kijelölt helyen, a boxutcában.**

A Versenyzőknek az FIA Média Delegált kérése alapján minden elfogadható időpontban készen kell állniuk, hogy a média képviselői számára interjút adjanak.

### 35.3 Második edzésnap:

**Minden versenyzőnek, aki a Q1 vagy Q2 után kiesett, azonnal rendelkezésre kell állniuk, hogy a média részére interjúkat adjanak. Ugyancsak minden olyan versenyzőnek, aki a Q3-ban részt vett, és a nem kötelezett résztvenni az időmérés utáni sajtótájékoztatót, a Q3 után azonnal rendelkezésre kell állniuk, hogy média interjúkat adjanak.**

Közvetlenül az időmérő edzés után, a három leggyorsabb versenyzőnek meg kell jelennie egy televíziós riporton az unilaterális stúdióban, majd részt kell vennie egy maximum 30 perces sajtótájékoztatót a sajtóközpontban.

### 35.3 Versenynap:

1 óra 30 perccel a verseny rajtja előtt, minden versenyzőnek részt kell vennie a versenyzői parádén. A nevezők az FIA sajtó delegálttól kapják meg a parádé részleteit.

**Annak a versenyzőnek, aki a verseny vége előtt kiesett, a depóba történt visszatérése után rendelkezésre kell állnia média interjúkra.**

**Annak a versenyzőnek, akik nem az első három helyen végeztek, a verseny vége után azonnal rendelkezésre kell állnia média interjúra.**

**Az Esemény alatt minden csapatnak, legalább egy fő tapasztalt szóvivőt kell az akkreditált TV stábok interjúhoz biztosítani.**

## 36) RAJTRÁCS

36.1 Az időmérő edzés végén hivatalosan közlést ad az edzés során minden versenyző legjobb idejét.

### 36.2

a) A rajtrácsot a következők szerint állítják össze:

- Az utolsó hét pozíciót az időmérő edzés első periódusában (Q1) kiesett autók foglalják el, közülük a leggyorsabb a 18. pozíciót.
- A következő hét pozíciót az időmérő edzés második periódusában (Q2) kiesett autók foglalják el, közülük a leggyorsabb a 11. pozíciót.
- Az első tíz pozíciót az időmérő edzés harmadik periódusában (Q3) résztvevő autók foglalják el, közülük a leggyorsabb azt a pozíciót, mely az előző évben a pole pozíció volt, vagy új pálya esetén azt, melyet az FIA biztonsági delegált pole pozíciónak kijelöl.

Ha egy vagy több versenyző azonos időeredményt ér el az időmérő edzés három periódusa közül bármelyikben (Q1, Q2, Q3), az a versenyző élvez prioritást, aki ezt az időt előbb érte el.

Ha kevesebb mint 24 autó nevezett a Bajnokságba, a 33.1. Cikkelyben foglaltakat kell értelemszerűen alkalmazni.

b) Ha több versenyző az időmérő edzés három periódusa közül bármelyikben (Q1, Q2, Q3) képtelen mért időt teljesíteni, köztük a sorrendet a következők szerint állapítják meg:

- az a versenyző, aki megkísérelte a mért időt megszerezni, a gyors körének megkezdésével;
- az a versenyző, aki nem tudta megkezdni a gyors körét;

iii) az a versenyző, aki nem tudta a boxokat elhagyni az adott periódusban.

c) Amint a rajtrácsot a fenti a) és b) pont alapján összeállították, szabályszerűen alkalmazzák a rajtrács-pozíció büntetést, a szabálytalanságot elkövetett versenyzőkkel szemben. Ha egynél több versenyző érintett a 28.4 a), vagy a 28.6 a) cikkely szerinti büntetésben, az a versenyző élvez előnyt, akinek a csapata először jelentette a motor vagy váltócsere-t a technikai delegátnak.

d) Bármely versenyző, aki a 28.4 c) pontja szerinti büntetés hatálya alatt áll, előnyt élvez azokkal a versenyzőkkel szemben, akik idejét bármely okból törölték.

Mindegyik fent említett b) vagy d) esetben, ha azonos elbírálási kategóriába egynél több versenyző érintett, akkor őket rajtszámuk szerint sorolják be.

36.3 A rajtrácsot a verseny formációs körének megkezdése előtt nem kevesebb, mint négy órával közzé teszik. Annak a nevezőnek, akinek az autója(autói) valamilyen okból nem tud(nak) rajthoz állni (vagy megalapozottan vélheti, hogy az autója(autói) nem lesz(nek) indítható(k)), értesítenie kell erről a felügyelőket a lehető leghamarabb, de legkésőbb 1 óra 15 perccel a verseny formációs körének megkezdése előtt. Ha egy vagy több autót visszavonnak az indulástól, a rajtrácsot ennek megfelelően feltöltik. A végleges rajtrácsot egy órával a verseny formációs körének megkezdése előtt teszik közzé.

36.4 A rajtrács 1 x 1 eltolt formájú, és a sorok között 16 méter távolság van.

## 37) MEGBESZÉLÉSEK

37.1 A megbeszéléseket a rendezvényigazgató elnökletével az első edzést megelőző napon 16:00 órakor és az első edzésnapon 17:00-kor tartják. Az elsőt részt kell vennie minden csapatvezetőnek, a másodikon minden versenyzőnek. Ha a rendezvényigazgató szükségesnek tart még egy megbeszélést, akkor ez 3 órával a verseny előtt lesz. A nevezőket erről legkésőbb 3 órával az időmérő edzés vége után informálni kell. Ezen minden versenyzőnek és csapatvezetőnek részt kell vennie.

## 38) RAJTTELJÁRÁS

38.1 30 perccel a felvezető kör rajtja előtt **a boxkijárat kinyit, és az autóknek engedélyezett** a boxutca elhagyása, hogy megtegyenek egy ismerkedő kört. Ennek a körnek a végén megállnak a rajtrácsra a rajtsorrend szerint, álló motorral. Ha több ismerkedő kört kívánnak megtenni, a körök között nagyon kis sebességgel a boxutcán kell áthajtaniuk.

**Az az autó, amelyik nem tudja az ismerkedő kört teljesíteni és nem éri el a rajtrácsot saját erejéből, nem rajtolhat a rajtrácsról.**

Azok az autók, amelyek nem foglalták el helyüket a rajtrácsra az öt perces jel bemutatásáig, ezt már nem tehetik meg, hanem a boxutcából kell rajtolniuk, a 136. cikkely szerint.

38.2 17 perccel a felvezető kör rajtja előtt egy figyelmeztető hangjelzéssel jelzik, hogy a boxutca kijáratot 2 perc múlva lezárják.

15 perccel a felvezető kör rajtja előtt a boxkijáratot lezárják, és másodszori figyelmeztető hangjelzést adnak. A boxutcában maradt autók a boxutcából rajtolhatnak, feltéve, hogy önerőből jutottak el oda. Ha több autó is érintett, akkor a boxkijáratnál **időmérésük alapján** kell felsorakozniuk. **Ugyanakkor, az az autó aki az 5 perces jel után érkezik a boxutca végéhez, a már ott álló autók után kell, hogy rajtoljon. Minden ilyen autó akkor csatlakozhat a versenyhez, mikor az első versenykörben már az egész mezőny elhaladt a boxkijárat előtt.**

38.3 A rajt közeledtére jelzések bemutatásával figyelmeztetnek, a formációs kör rajtja előtt 10 perccel, 5 perccel, 3 perccel, 1 perccel és 15 másodperccel, és ezek mindegyikét egy figyelmeztető hangjelzés egészíti ki. Amikor a 10 perces jelzést bemutatják a versenyzőket, hivatalos személyeket, és csapattagokat kivéve, mindenkinek el kell hagynia a rajtrácsot.

**38.4** Amikor az 3 perces jelzést bemutatják **valamennyi rajtrácson álló** autón a kerekeknek fenn kell lenni. Ezután a jel után a kerekeket csak a boxutcában lehet eltávolítani. Amelyik autón ekkor nincsenek fenn a kerekek teljes mértékben, **10 másodperc büntetést kap. (lásd a 16.3 b cikkelyt).**

**38.5** Az egy perces jelzésnél a motorokat beindítják, és a csapatoknak el kell hagyniuk a rajtrácsot az összes felszerelésükkel együtt, mire a 15 mp-es jelet bemutatják. Ha egy versenyzőnek segítségre van szüksége a 15 mp-es jel után, ezt kézfeltartással jelzi, és ha az autók elhagyták a rácsot, a bírók irányítása mellett a boxutkába tolják. Ebben az esetben, a bírók sárga zászlóval beállnak az érintett autók(k) mellé, figyelmeztetve a mögötte lévő autókat.

**38.6** Amikor a zöld lámpát bekapcsolják, az autók a pole-pozícióban levő versenyző vezetésével megtesznek egy formációs kört.

Amikor a versenyzők a rajtrácsról elindulnak, mindegyik versenyzőnek nagymértékben csökkentett sebességet kell tartania mindaddig, amíg a versenypálya teljesen nem tiszta a pálya szélén álló csapatagoktól.

A bírókat utasítani fogják, hogy a rajtrácson maradt autót (autókat) a boxutkába tolják a leggyorsabb útvonalat használva, miután az autók elhagyták a rajtrácsot. A versenyző, mialatt tolják, nem próbálhatja meg beindítani autóját, és a bírók utasításait kell követnie.

**38.7** A formációs kör alatt tilos a rajtgyakorlás és a formációt a lehető legszorosabb mértékben fenn kell tartani.

**38.8** A formációs kör alatt előzni csak akkor engedélyezett, ha egy autó a rajtrácsról késve indul el, és a mögötte lévő autók nem tudják kikerülni késlekedés nélkül. Ebben az esetben a versenyzők csak az eredeti rajtsorrend visszaállítása érdekében előzhetnek.

Bármely versenyző, aki késve indul el a rajtrácsról, nem előzhet le egy másik mozgásban lévő autót, ha mozdulatlan volt abban a pillanatban, amikor a többi versenyző áthaladt a Vonalon, és a versenyt a rajtrács utolsó sora mögötti részből kell kezdenie. Ha ez több autót is érint, akkor abban a sorrendben kell felsorakozniuk a rajtrács utolsó sora mögötti részre, ahogy a formációs kört elkezdték. Ha a Vonal nem a pole-pozíció előtt helyezkedik el, akkor ennek, valamint a **40.15.** cikkelyek alkalmazásához a pole-pozíció elé egy méterrel egy fehér vonalat kell elképzelni.

A 16.3 .cikkely a) és b) pontjában szereplő büntetések valamelyikét fogják kiszabni arra a versenyzőre, aki a Felügyelők véleménye szerint indokolatlanul leelőzött egy másik autót a felvezető kör alatt.

**38.9** Amikor az autók a formációs kör végén visszaérnek a rajtrácsra, járó motorral megállnak a rajtkockájukon. A rajt álló rajt, az állandó starter által aktivált lámpák fényjelzésére. Amikor mindegyik autó mozdulatlan az öt másodperces lámpa jelenik meg, majd ezt követve a négy, három, kettő, egy másodperces lámpák. A versenyt az egy másodperces lámpa megjelenése után némi idővel valamennyi piros lámpa kialvásakor kell elrajtoltnak tekinteni.

**38.10** Hacsak az FIA kifejezetten nem engedélyezi, a verseny rajtja alatt a boxfalnál senki sem tartózkodhat, kivéve csapatonként két főt, valamint az oda hivatalosan beosztott tisztviselőket és tűzoltókat.

**38.11** Bármelyik autó, amely képtelen fenntartani a start sorrendet a felvezető kör alatt, vagy mozog az egy másodperces lámpa kigyulladásakor, be kell mennie a boxutkába és onnan indulhat, mint ahogy az a **38.2.** cikkelyben rögzítve van. Ezt nem kell alkalmazni akkor, ha egy, a felvezető kör alatt átmenetileg késlekedett autó újra el tudja foglalni a helyét anélkül, hogy önmagát vagy egy másik autót veszélyeztetne és mielőtt az élen haladó autó, újra elérte volna a rajtrácsot.

**38.12** Ha a felvezető kör végén a rajtrácsra történő visszaérkezést követően valamilyen probléma merül fel, az alábbi eljárást kell alkalmazni:

a) Ha egy versenyzőnek a rajtot késleltető problémája jelentkezik a versenyautóján, azonnal a feje fölé kell

emelnie a kezét. A soráért felelős bírónak rögtön jeleznie kell a helyzetet a sárga zászló lengetésével. Amennyiben a rendezvényigazgató a rajt késleltetéséről dönt, a zöld lámpákat kell felgyújtani 2 másodperccel a leállító lámpa felkapcsolását követően. Az „EXTRA FORMATION LAP” táblát kell felmutatni, és az arra képes autók egy újabb felvezető kört kell, hogy megtegyenek. Ezalatt a problémás autót a boxutkába kell juttatni.

A csapat ekkor megkísérelheti megoldani a problémát, ha sikerül, az autó a boxutkából indulhat. Ha egynél több autónak kell a boxutkából indulnia, indulási sorrendjüket az határozza meg, hogy milyen sorrendben érték el a boxutca kijáratát.

Minden ilyen esetben a verseny távját egy körrel kell csökkenteni.

b) Minden más probléma esetében, és ha a rendezvény igazgató a rajt késleltetéséről dönt, az alábbi eljárást kell alkalmazni:

1) Ha a verseny még nem rajtolt el, valamennyi leállító lámpát bekapcsolják, „DELAYED START” táblát felmutatják, a motorokat leállítják, és az új formációs kör rajtja 5 perccel később lesz, a verseny távját egy körrel csökkentik. A következő jel a három perces jel lesz.

A kerécsere ebben az esetben nem megengedett a rajtrácson.

Minden ilyen esetben a verseny távját egy körrel kell csökkenteni.

2) Ha a verseny már elrajtolt, a rajtrács mentén elhelyezkedő bírók lengetett sárga zászlóval adnak tájékoztatást a versenyzőknek, hogy egy kocsi állva maradt a rajtrácson.

3) Ha a start után egy autó mozdulatlan marad, akkor a bírók feladata az, hogy betolják a boxutkába a lehető legrövidebb úton. A versenyző miközben tolják, nem kísérelheti meg az autóját beindítani

4) Amikor az autó a boxutkában van, akkor a szerelők megpróbálhatják beindítani, és ha sikerült, a versenyző csatlakozhat a versenyhez. Mind a versenyző mind a szerelőknek be kell tartaniuk a bírók utasításait egy ilyen eljárás során.

**38.13** Amennyiben a **38.12** cikkelyben leírt alkalmazására szükség lenne, ettől még a verseny beleszámít a Bajnokságba függetlenül attól, hogy az eljárást hányszor ismétlik meg, illetve ennek eredményeként a verseny távja mennyivel rövidül.

**38.14** A 16.3. Cikkely a) és b) pontjában meghatározott büntetések valamelyikét róják ki a hibás rajtért, amelyet az FIA érzékelő rendszere dönt el, amely a kocsi azonosítása céljából a kocsiba kerül beépítésre.

**38.15** A rajteljárástól való bármilyen eltérés csak az alábbi esetekben lehetséges:

a) Amennyiben az "3 perces" jelzés bemutatását követően, de még a verseny rajtját megelőzően kezd esni az eső, és a rendezvényigazgató megítélése szerint a csapatoknak kerécsere kell biztosítani, a Vonalon a leállító lámpákat kapcsolják be és a rajteljárás a 10. perctől kezdődik újra.

b) Ha a verseny rajtja bizonytalan és - a rendezvényigazgató véleménye szerint - a pályán lévő víz mennyisége akkora, hogy még **vizes** gumikkal sem biztonságos a versenyzés, a leállító lámpákat kapcsolják be, és az időmérő monitoron a késedelem várható ideje jelenik meg. Amint a rajt ideje ismétért válik, legalább a 10 perces jelzést kell megadni.

c) Ha a versenyt egy biztonsági autó mögött kezdik, akkor a **40.15.** cikkelyt kell alkalmazni.

**38.16** A sportfelügyelők használhatnak bármilyen videót, vagy elektronikus eszközt egy döntés meghozatalához. A sportfelügyelők a ténybírókat felülbírálhatják. Azt az autót és versenyzőt, aki megszegi a Kódexnek és a Sportszabályzatnak a rajteljárásra vonatkozó előírásait, kizárhatják a Futamból.

## 39) A VERSENY

**39.1** Minden olyan csapatutasítás tilos, mely egy verseny végeredményét befolyásolja.

**39.2** A verseny alatt a versenyzők csak a saját felelősségükre hagyhatják el a boxutcát, akkor, amikor a boxkijárat lámpa zöld. Egy bíró kék zászlóval, és/vagy villogó kék lámpajelzéssel figyelmezteti is a versenyzőt, ha a pályán versenyautók közelednek.

#### 40) BIZTONSÁGI AUTÓ

##### 40.1.

Az FIA biztonsági autót az **FIA által kijelölt vezető** vezeti, és a kocsiiban tartózkodik még, egy FIA megfigyelő is, aki képes felismerni valamennyi versenyautót, és állandó rádiókapcsolatban van a versenyirányítással.

**40.2** 30 perccel a formációs kör rajtja előtt a biztonsági autó feláll a rajtrács elé, és az öt perces jelzés bemutatásáig ott marad. Ekkor (kivéve az alábbi **40.15** cikkelyt) elindul, és egy teljes kör megtétele után elfoglalja **pozícióját**.

**40.3** A biztonsági kocsit a versenyigazgató döntése alapján a verseny egy részének neutralizálására használható fel.

A kocsit csak abban az esetben kell használni, ha a versenyzők vagy a tisztségviselők közvetlen fizikai veszélynek vannak kitéve, de a körülmények alapján nem szükséges a verseny felfüggesztése.

**40.4** Amikor a biztonsági kocsit bevetésére utasítást adnak, az időmérő monitorokon megjelenik a „Biztonsági kocsit bevetése”, és a beavatkozás alatt valamennyi pályabírói poszton lengetett sárga zászlót kell bemutatni egy "SC" feliratú táblával együtt.

**40.5** Ettől az időponttól kezdve, mialatt a biztonsági kocsit bevetése tart, minden olyan autót, mely indokolatlanul lassan, rendszertelenül, vagy más versenyzőkre potenciális veszélyt jelentve halad, jelenteni kell a sportfelügyelőknek. Ez érvényes a pályán, a boxbejáratnál és a boxutcában haladóakra egyaránt.

**40.6** A biztonsági kocsit - narancsszínű fényjelzései bekapcsolva - **ráhajt a pályára**, függetlenül a versenyben vezető versenyző pillanatnyi helyzetétől.

**40.7** Valamennyi a versenyben résztvevő kocsinak **ekkor csökkentenie kell a sebességét**, egy vonalban fel sorakozni a biztonsági kocsit mögött, egymástól nem több mint, 10 autóhossz távolságra. Minden előzés az alábbi kivételektől eltekintve tilos, amíg az autók el nem érik a célvonalat miután a biztonsági kocsit visszatért a boxba. Az előzés engedélyezett az alábbi feltételek esetén:

- az autónak az előzésre a biztonsági kocsit jelzést ad;
- az alábbi **40.15** cikkely alapján
- a boxba hajtó autót megelőzhet a pályán maradó egy másik autót vagy a biztonsági kocsit, miután az áthajtott az első biztonsági kocsit vonalon;
- a boxot elhagyó autót meg lehet előzni a pályán mielőtt az áthaladt a második biztonsági kocsit vonalon;
- a boxba visszatérő biztonsági kocsit meg lehet előzni a pályán, miután az áthaladt az első biztonsági kocsit vonalon.
- Az a kocsit megelőzhető, amelyik megáll a saját boxánál, mikor a biztonsági kocsit a boxutcát használja (lásd az alábbi **40.10** cikkelyt)
- Ha egy autó nyilvánvalóan meghibásodás miatt lelassul.

**40.8** Amennyiben a versenyigazgató elrendeli, a biztonsági kocsiiban tartózkodó megfigyelő zöld lámpával jelzi, hogy a közötté és a versenyben vezető között lévő valamennyi versenyautó haladjon el mellette. Ezek a kocsik csökkentett sebességgel és előzés nélkül tovább haladnak, amíg el nem érik a biztonsági kocsit mögött haladó kocsisor végét.

**40.9** A biztonsági kocsit legalább addig kell használni, amíg a versenyben vezető kerül mögéje, és a többi kocsit pedig e mögött egy vonalban fel nem sorakozik. Miután a versenyben vezető autót megelőzte van, 10 autóhossz távolságon belül kell maradnia (az alábbi **40.12** cikkelyt kivéve), és a többi kocsinak, a lehető leghamarabban kell tartani a formációt.

**40.10** **Mialatt** a biztonsági kocsit beavatkozása tart, a versenykocsik behajthatnak a boxutcába, de a pályára csak

akkor hajthatnak fel újra, ha a boxkijárat jelzőlámpa zöld. Ez a lámpa állandóan bekapcsolva van, kivéve mikor a biztonsági kocsit és az azt követő kocsisor éppen elhalad, vagy elhaladni készül a boxkijárat előtt. A pályára visszatérő kocsit csökkentett sebességgel köteles haladni, míg el nem éri a biztonsági kocsit mögött haladó kocsisor végét.

Bizonyos esetekben a versenyigazgató utasíthatja a biztonsági kocsit a boxutca használatára. Ilyen esetben, feltéve, hogy a narancssárga fények bekapcsolva vannak minden autónak a biztonsági kocsit előzés nélkül követni kell a boxutcába. Az autók a boxutcába hajtván megállhatnak a részükre kijelölt boxterületen.

**40.11** Amennyiben a versenyigazgató véleménye szerint biztonságosan megtehető, és az időmérő monitorokon a „Lekörözött autók most előzhetnek” „LAPPED CARS MAY NOW OVERTAKE” üzenet megjelenik az időmérő monitorokon, azok a lekörözött autók, melyek kórhátrányban voltak, **amikor a biztonsági kocsit először áthaladt a vonalon**, el kell haladjanak, a normál körben lévő autók és a biztonsági kocsit jobb oldalán. Megfelelő sebességgel tovább kell haladniuk a pályán, előzés nélkül, és el kell foglalniuk a helyüket a biztonsági kocsit mögött haladó kocsisor végén. Amennyiben a versenyigazgató úgy gondolja, hogy a pálya nem megfelelő állapotú az előzéshez, akkor az OVERTAKING WILL NOT BE PERMITTED felirat jelenik meg az időmérő monitorokon.

**40.12** Amikor a versenyigazgató úgy dönt, hogy a biztonsági kocsit visszahívja, akkor „SAFETY CAR IN THIS LAP” felirat jelenik meg az időmérő monitorokon, és a kocsit kikapcsolja a narancsszínű fényeit. Ezzel jelzi a csapatoknak és a versenyzőknek, hogy a kör végén a boxutcába hajt. Ettől kezdve a biztonsági kocsit mögött haladó kocsisor első autója határozhatja meg a követési távolságot, amely, ha szükséges, több mint 10 kocsihossz is lehet.

Az esetleges balesetek elkerülése érdekében, mielőtt a biztonsági kocsit a boxutcába visszatérne, attól a ponttól kezdve mikor az SC autót lámpái kialszanak, a versenyzőknek olyan sebességet kell választaniuk, ami nem eredményez hirtelen gyorsítást vagy fékezést ill. nem tehetnek semmilyen olyan manővert, ami a többi versenyzőt veszélyezteti. Amint a biztonsági kocsit megközelíti a boxbejáratot, valamennyi pályabírói poszton bevonják a sárga zászlókat és az SC táblákat, és lengetett zöld zászlóval helyettesítik, valamint zöld fényeket felkapcsolják a vonalon. Ez a jelzés az utolsó autót vonalon történő áthaladásáig tart.

**40.13** Valamennyi kör, amelyet a versenyzők a biztonsági kocsit működése alatt teljesítenek, versenykörnek számít.

**40.14** Ha a versenynek úgy van vége, hogy a biztonsági autót a pályán tartózkodik, az utolsó kör végén a biztonsági autót a boxutcába hajt, és az autókat a kockás zászlóval leintik, miközben tilos előzni.

**40.15** Kivételes esetekben a verseny a biztonsági kocsit mögött is indítható. Ebben az esetben a 10 perces jelzés bemutatásakor, a biztonsági kocsit narancsszínű lámpáit bekapcsolják. Ez jelzi a versenyzőknek, hogy a versenyt a biztonsági kocsit mögött indítják. Amikor a zöld jelzés megjelenik, a biztonsági autót elindul a rajtrácsról úgy, hogy őt a rajtrács sorrendjében az összes versenyautó követi, egymástól nem több mint 10 autóhossz távolságra. Ilyenkor a formációs kör elmarad, és a verseny akkor kezdődik, amikor a zöld lámpa kigyullad.

Az előzés az első körben csak akkor engedélyezett, ha egy autót késleltetve indul el a rajtrácsról, és a mögötte haladó autók az előzést nem tudják elkerülni anélkül, hogy a fennmaradó, mögöttük lévő autókat ezáltal ne késleltetnék. Ebben az esetben a versenyzők csupán azért előzhetnek, hogy az eredeti rajtsorrendet helyreállítsák.

A rajtrácsra késleltetve induló versenyző nem előzhet meg olyan mozgó autót, amely előtte lépte át a rajtvonalat, és köteles a biztonsági autót után a felsorakozott kocsisor mögé igazodni. Ha több mint egy autót érintett, ezek mindegyike a mezőny végén köteles elhelyezkedni a rajtrács elhagyásának sorrendjében.

A 16.3 Cikkely a) és b) pontjában meghatározott büntetések valamelyikét szabják ki az olyan versenyzőre, aki a felügyelők

véleménye alapján szükségtelenül megelőzött egy másik autót.

#### 41) A VERSENY FELFÜGGESZTÉSE

**41.1** Ha szükségessé válik a verseny félbeszakítása, mert baleset miatt a pálya el van torlaszolva, vagy időjárás, illetve egyéb okok miatt a versenyt nem lehet folytatni, a versenyigazgató elrendeli valamennyi bírós poszton a piros zászló bemutatását és valamennyi leállító lámpa bekapcsolását a Vonalnál.

**41.2** A jelzés megadásától az előzés tilos, a boxkijáratot lezárják és minden autó csökkentett sebességgel halad a piros zászlós vonalához, ahol egy sorban megállnak a pálya pole pozíciós oldalán.

Mindazon autók, melyek a piros zászlós vonal és a versenyben vezető autó között vannak, továbbá valamennyi lekörözött autó a pálya másik oldalára kerül áthelyezésre. A versenyt ebből a pozícióból fogják folytatni a 42.3-as cikkely szerint.

Amennyibe a biztonsági kocsit a boxutcába irányítják, (lásd a **40.10** cikkelyt) úgy a versenyautóknak a boxutca gyors-sávjában kell egyvonalban megállniuk.

**41.3** Ha bármelyik autó nem tud visszatérni a rácsra, mert a pálya el van torlaszolva, őket visszahozzák, miután a pályát megtisztították, és elfoglalhatják a verseny felfüggesztése előtti helyüket. Bármelyik ilyen helyzetbe került autó folytathatja a versenyt.

Ekkor a biztonsági kocsit a piros zászlós vonal mögött felsorakozó autók elé hajt.

**41.4** A verseny félbeszakítása alatt:

- sem a verseny, sem az időmérő rendszer nem áll le;
- az autókön lehet dolgozni, miután azok a piros zászló mögött felsorakoztak, illetve a boxutcába hajtottak, de a munkálatok nem akadályozhatják a verseny folytatását.
- tilos az üzemanyag újratöltés. 10 másodperces időbüntetést (lásd 16.3 b cikkelyt)kap az a versenyző, aki a behajt a boxutcába, vagy akinek üzemanyagot töltenek miután a verseny félbeszakítására vonatkozó jelzést megadták.

Azok az autók, amelyek a boxutcában vagy a boxutca bejáratában voltak a verseny felfüggesztésére vonatkozó jelzés megadásakor, nem kapnak büntetést.

- A rajtrácson csak csapatagok és tisztségviselők tartózkodhatnak.

**41.5** Az autók **nem** hajthatnak be a boxutcába. **Áthajtás** büntetést (16.3 a). Cikkely) kell kiszabni arra a versenyzőre, aki a boxutcába hajt, vagy akinek az autóját a rácsról a boxutcába tolják, miután a versenyt felfüggesztették. Azok az autók, melyek a verseny felfüggesztésekor már a boxutcában, vagy annak bejáratánál tartózkodtak, nem kapnak büntetést. Ugyanakkor, amennyiben az autók a boxutcába lettek irányítva (lásd **40.10** és 41.2 cikkely) büntetést csak akkor szabnak ki a versenyzőre, ha az autója a gyors sávból a boxutca más területére helyeződik át.

Minden boxutcában lévő kocsi elhagyhatja a boxutcát, mielőtt a versenyt folytatják, de azokat, akik már a boxutcában, vagy annak bejáratánál voltak, mikor a versenyt felfüggesztették, a többiek előtt elengedik. A fentiek figyelembe vétele mellett, azok az autók, akik a versenyt folytatni szándékoznak a saját erejükből a boxkijáratnál való felsorakozásuk sorrendjében tehetik meg, anélkül, hogy más autót indokolatlanul késleltessenek.

Ilyen esetekben, az alábbiakra korlátozott munkák elvégzése, a gyors-sávjában, engedélyezett:

- a motorindítása és az ehhez kapcsolódó előkészületek;
- az engedélyezett hűtő és fűtő egységek fel és leszerelése;
- versenyzői komfort változtatása,
- kerekek cseréje

A versenyzők minden esetben a sportbírók utasításait kötelesek követni

#### 42) A VERSENY FOLYTATÁSA

**42.1** A felfüggesztésnek a lehető legrövidebbnek kell lennie, amint a verseny folytatásának ideje ismert a csapatokat az időmérő monitorokon értesíteni kell, minden esetben legalább 10 perces figyelmeztető jelzést kell adni.

**42.2** A figyelmeztető jelzéseket 10, 5, 3, 1 perccel valamint 15 másodperccel a verseny folytatását megelőzően hangjelzésekkel kísérvé kell megadni.

**42.3** Amikor a 3 perces jelzést bemutatják, valamennyi **rajtrácson lévő** autón a kereknek fenn kell lenni. Ezután a jel után a kerekeket csak a boxutcában, vagy egy ismételt felfüggesztés esetén a rajtrácson, lehet eltávolítani.

**Ha a versenyfelfüggesztés a boxutcában történik (lásd 41.2 cikkely), a gyors sávjában lévő kocsikon kell a kereknek fenn lenni a 3 perces jelzésnél. Tíz másodperces büntetést kapnak azok a versenyzők kiknek az autóján a 3 perces jelzésnél nincs fenn valamennyi kerék.**

A 3 perces jel után valamikor, mely függ a várható köridőtől, a piros vonal és a vezető autó között lévő autók, valamint a normál körön lévő autók között lévő lekörözött autókat kiintik egy további teljes körre, melyben előzés nélkül csatlakozniuk kell a biztonsági kocsi mögött felsorakozott autósor végéhez.

**42.4** Az egy perces jelzésnél a motorokat be kell indítani, és a csapatagoknak el kell hagyniuk a rajtrácsot, mire a 15 mp-es jelet bemutatják. Ha egy versenyzőnek segítségre van szüksége a 15 mp-es jel után, ezt kézfeltartással jelzi, és ha az autók elhagyták a rácsot, a bírós irányítása mellett a boxba tolják. Ebben az esetben, a bírós sárga zászlóval beállnak az érintett autó(k) mellé, figyelmeztetvén a mögötte lévő autókat.

**42.5** Amikor a zöld fények kigyulladnak, a versenyt folytatják a biztonsági autók mögött. A biztonsági autó a boxba hajt egy kör után, kivéve,

- még nem minden kocsi sorakozott fel vonalban a biztonsági autó mögött
- ha a csapatok még a rajtrácsot tisztítják,
- egy másik baleset történik, amely további beavatkozást igényel.

Amikor a zöld fények kigyulladnak, a biztonsági kocsi elhagyja a rajtrácsot, és az összes kocsi követi őt abban a sorrendben, amiben a piros zászló mögött felsorakoztak legfeljebb 10 kocsi távolságra egymástól. Miután a sorban utolsó autó a biztonsági kocsi mögött (beleértve a fenti 42.3 cikkely szerint kiintett autókat is) elhagyja a boxutcát a boxkijáratnál, a fények zöldre váltanak, a boxutcában tartózkodó autók a pályára hajthatnak és csatlakozhatnak a biztonsági kocsi mögötti kocsisorhoz.

**42.6** A kör alatt előzni csak akkor engedélyezett, ha egy autó a piros zászló vonalat késve hagyja el és a mögötte lévő autók nem tudják kikerülni késlekedés nélkül. Ebben az esetben a versenyzők csak a verseny felfüggesztése előtti sorrend visszaállítása érdekében előzhetnek.

Bármely versenyző, aki késve hagyja el a piros zászló vonalat, nem előzhet le egy másik mozgásban lévő autót, ha mozdulatlan volt abban a pillanatban, amikor a többi versenyző áthaladt a Vonalon, és a versenyt a biztonsági kocsi mögötti sor végéről kell folytatnia. Ha ez több autót is érint, akkor abban a sorrendben kell felsorakozniuk, ahogy a rajtrácsot elhagyták.

**42.7** A 16.3. Cikkely a) és b) pontjában meghatározott büntetések bármelyikét ki lehet szabni arra a versenyzőre, aki a felügyelők véleménye alapján indokolatlanul megelőzött egy autót a kör során. Ezen kör alatt a **40.12, 40.13, 40.14 és a 40.15**. Cikkelyeket kell alkalmazni.

**42.8** Ha a versenyt nem lehet folytatni, a végeredményt a verseny felfüggesztésére vonatkozó jelzést megelőző utolsó előtti kör vége alapján kell meghatározni.

#### 43) CÉL

**43.1** A vonalnál a verseny végét abban a pillanatban jelzik, amikor az első autó teljesítette a 13. cikkely szerinti teljes versenytávot.

**43.2** Ha a versenyt leintik valamilyen oknál fogva, mielőtt az élen haladó autó megtette volna a tervezett körszámot, vagy letelt volna az előírt idő, a versenyt attól a pillanattól tekintik befejezettnek, amikor a vezető autó utoljára áthaladt a vonalon a leintést megelőzően. Ha a versenyt valamilyen oknál fogva később intik le, a versenyt akkortól tekintik befejezettnek, amikor be kellett volna fejeződnie.

**43.3** Miután a versenyt leintették, mindegyik autónak egyenesen, késlekedés nélkül, a verseny utáni parc fermébe kell mennie, megállás, előzés (hacsak nem szükséges) és bármely külső segítség nélkül (kivéve szükség esetén a bírókét).

Azok az értékelhető autók, amelyek képtelenek saját erőből a verseny utáni parc fermébe menni, a bírók kizárólagos felügyelete alá kerülnek, akik biztosítják azok a parc fermébe való szállítását.

#### 44) VERSENY UTÁNI PARC FERMÉ

**44.1** Csak a felügyelettel megbízott tisztségviselők léphetnek be a verseny utáni parc fermébe. Ott semmilyen beavatkozás nem engedélyezett, hacsak erre ezek a tisztségviselők felhatalmazást nem adnak.

**44.2** Parc fermé szabályok vonatkoznak a Vonal és a parc fermé bejárata közötti területre is.

**44.3** A parc fermét úgy kell őrizni, hogy illetéktelen személyek ne léphessenek oda be.

#### 45) ÉRTÉKELÉS

**45.1** Az első helyezett autó az, amelyik a tervezett távot a legrövidebb idő alatt tette meg, vagy amelyik elsőként haladt át a vonalon a két óra leteltével (vagy több, ha a versenyt megszakították. Lásd az 5.3. cikkelyt). Minden autót értékelnek az általuk megtett teljes körök száma alapján. Az azonos számú teljes kört teljesítettek esetében a vonalon való áthaladás sorrendje képezi az értékelés alapját.

**45.2** Azokat az autókat, amelyek a győztes által megtett körök számának 90%-nál kevesebbet teljesítettek (a legközelebbi egész körszámhoz lefele kerekítve), nem értékelik.

**45.3** A hivatalos értékelést a verseny után közzéteszik. Ez az egyetlen hivatalos eredmény, melyet a Kódexnek és a Sportszabályzatnak megfelelően módosítani lehet.

#### 46) DÍJÁTADÁS ÉS A VERSENYT KÖVETŐ SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ

**46.1** Az 1., 2., 3. helyen végezett versenyzőknek és a győztes konstruktőr képviselőjének meg kell jelennie a díjátadó ünnepségen, a pódiumon, és be kell tartaniuk a 3. sz. Függelékben, a pódium eljárásra vonatkozó szabályokat, és utasításokat (kivéve Monaco), majd pedig ezt követően 90 percig azonnal rendelkezésre kell állniuk interjúra, az unilaterális TV stúdióban, és a sajtótájékoztatóra, a sajtóközpontban.