

## **ATB Közlemény**

### **Tisztelt Tagjaink, Versenyzők !**

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a rally és terep-rally versenyeken résztvevő versenyjárműveken az FIA Sport Code alább idézett J253-2., J286-2. cikkelyének előírásait kell betartani a fedélzeti kamrák felszerelésekor.

A kamrák alkalmazása opcionális lehetőség.

**J253 – 2.cikkely: rally**

**J286 – 2.cikkely: terep-rally**

### **Kamrák rally és terep-rally versenyeken :**

- Nem nyúlhatnak ki a karosszéria felületéből.
- Az utastérben, a műszerfal leghátsó pontján áthaladó függőleges keresztirányú sík, valamint a vezető/navigátor ülések leghátsó pontján áthaladó függőleges keresztirányú sík között elhelyezni tilos (beleértve a kamera rögzítéseit is).
- A rögzítés lehet csavarozással, fém bilincscsel, fém gyorskötözővel, fém betétekkel (Tilos: ragasztás, kétoldalú ragasztószalag, ragasztóanyag, tapadókorong, stb.).
- A kötéseknek el kell viselniük min 25g-s lassulást.
- Gépátvétel előtt fel kell szerelni, gépátvételen be kell mutatni.
- A kamera nem akadályozhatja a személyzet láthatóságát, kiszállását vagy kiszabadítását vészhelyzet esetén.

ATB vezető

[atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu)

2021.03.31