

## **1 / 2017 Autós Technikai Bizottsági közlemény**

### **1.**

Az MNASZ Technikai Bizottsága ezúton tájékoztatja a versenyautó üzemeltetőket, hogy 2017-től ORB, R2 és a Historic Hobbycar kupákban a járművek biztonsági berendezéseire vonatkozó előírások egységesítésre kerültek.

Azaz minden a fent nevezet bajnokságokba nevezhető versenyautót az FIA J függelék 253 Cikkely vonatkozó pontjainak megfelelő berendezéssel és kivitelezéssel kell ellátni.

(karburátoros autóknál amennyiben a széria üzemanyagpumpa van használatban, a csövek rögzítése tekintetében a gyári kialakítást elfogadjuk. Szintén karburátoros de elektromos, kisnyomású üzemanyagpumpával működtetett autóknál, csak a üzemanyagtank és a pumpa közötti csőnél alkalmazható a széria rögzítés. A csövek és vezetékek rögzítései, ezektől eltekintve csak a 253 Cikkelyben szabályozott, az elfogadott)

### **2.**

Az illetékes ASN által a bukásvédő szerkezetekre vonatkozó szabályok szerint homologizált vagy hitelesített;

Az ASN által jóváhagyott, és a gyártót képviselő szakképzett személy által aláírt homologizációs vagy hitelesítő dokumentumot (vagy hiteles másolatát) be kell mutatni az esemény technikai ellenőreinek.

Az ASN által homologizált és 01.01.2003 után vásárolt új bukásvédő szerkezeten a gyártó által rögzített azonosító táblának kell lennie. Ezt az azonosító táblát sem másolni, sem levenni nem szabad (beütött, gravírozott tábla vagy szakadó címke).

Az azonosító táblán szerepelnie kell a gyártó nevének, az ASN homologizációs vagy hitelesítő formája szerinti homologizációs vagy hitelesítő számnak és a gyártó egyedi sorozatszámának. Az azonos számra kiállított okiratoknak a gépjárműben kell lennie és az esemény ellenőreinek azokat fel kell mutatni.

Az ASN hitelesítő számhoz, a következők szerint lehet hozzájutni:

- a gyártás előtt megfelelő dokumentációt megküldi az [bukocso@mnasz.hu](mailto:bukocso@mnasz.hu) címre
- az email tárgya: Homológ szám, gyártó neve, bukócső pl: B222 KISS BÉLA bukócső
- a dokumentáció tartalmazza a gyártani kívánt biztonsági bukókeret rajzot, amelyen a gyártó feltünteti a legyártandó szerkezethez felhasznált csövek és lemezek méreteit és anyagát (külső átmérő, falvastagság, anyag minőség). A rajz 3D rajz (méretezve) vagy annyi síkot tartalmaz a

rajz, amennyi ahhoz szükséges, hogy a gyártó be tudja mutatni a gyártandó termék méreteit. Megnevezi a talppontok helyét, valamint a rajz tartalmazza a geometriai adatokat/méreteket.

- amennyiben megfelel a beadott dokumentáció az előírásoknak, úgy ASN hitelesítő számot kap a gyártmány.

- a hitelesítő számot e-mailen keresztül küldi meg az ATB.

- FONTOS, a hitelesítő szám kiadása után a biztonsági bukóketrecen módosítás nem megengedett. (Tehát olyan méretekkel kell legyártani a biztonsági bukóketrecet, amire megkapta az engedélyt.)

- ezt a számot fel kell tüntetni a gyártmányazonosító tábláján.

- ezek után megkezdhető a gyártás.

### **ATB elérhetőség**

E-mail: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu)