

Sportfelügyelői ▶ továbbképzés

2018. március 10.

Áttekintés



Változások a Sportkódexben

FIA Szemináriumok

Egyebek

Változások az FIA Nemzetközi Sportkódexben



VISSZA A FŐOLDALRA

SZABÁLYZATOK

SPORTSZABÁLYOK / NEMZETKÖZI (FIA SZABÁLYOK)



2018.03.06

FIA Nemzetközi Sportkódex 2018

[Letöltés](#) [Megnyitás](#)



2018.03.06

FIA - Általános előírások 2018 - Kөрpályás versenyekre

[Letöltés](#) [Megnyitás](#)



2018.03.06

FIA - Általános előírások 2018 - Nem körpályás versenyekre

REFLEKTORFÉNYBEN

Név	Születési dátum	Születési hely	Nemzetiség	Szex	Sportág	Versenyzési típus	Versenyzési kategória	Versenyzési szint	Versenyzési ország	Versenyzési csapat	Versenyzési időpont	Versenyzési eredmény	Versenyzési megjegyzés
...

MNASZ 2018. ÉVI TÁJÉKOZTATÓ JELLEGŰ VERSENYNAPTÁRA



Elérhető az MNASZ weboldalán

A változásokról általában

Változáskövetés

- A változások a magyar fordításban nincsenek jelölve.
- Változáskövetés az FIA oldalán elérhető eredeti szövegben lehetséges.

Elsősorban
felügyelőket
érintő
változások

Hivatkozások
változása

Nyelvi
módosítások

Nem közvetlenül a munkánkat érintő változások

- ▶ 2.3 CIKKELY: NEMZETI VERSENY
- ▶ **2.3.6.a.ii Amennyiben egy rendező:**
 - engedélyezi egy idegen országbeli licenccel rendelkező nevező vagy versenyző pontszerzését a szóban forgó bajnokság, trófea, challenge vagy kupán értékelésében és/vagy
 - idegen országbeli licenctulajdonos nevező vagy versenyző számára pontokat állapít meg az érintett bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat értékeléséhez, ezen rendező szabályszegést követ el, amely, ha a nemzeti versenyt engedélyező ASN tudomására jut, pénzbüntetést vagy egyéb az adott nemzeti versenyt engedélyező ASN belátása szerinti büntetést von maga után.
- ▶ 2.3.8.b Amennyiben a rendező elfogadja egy olyan külföldi nevező és/vagy versenyző nevezését, akinek nincs előzetes engedélye a licencét/licenzeit kibocsátó ASN-től, szabálytalanságot követ el. Amint e tény az ASN tudomására jut, az ASN az általa meghatározott nagyságú pénzbírsággal **vagy bármely más büntetéssel** szankcionálja a rendezőt.

Nem közvetlenül a munkánkat érintő változások

- ▶ 3.10 CIKKELY: A NEVEZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE
- ▶ 3.10.1 A nevezésekre vonatkozó, a nevező és a rendező közötti minden vitás kérdésben a rendezőbizottságot jóváhagyó ASN dönt, ~~azzal a kitéttel, hogy a döntése nem érinti a külföldi nevező fellebbezési jogát.~~
- ▶ 7.1 CIKKELY: NEMZETKÖZI VERSENYÚTVONALAK
- ▶ 7.1.1 Amennyiben egy verseny útvonala különböző államok területén vezet át, a verseny rendezőjének honos ASN-je ~~ASN-jén keresztül~~, **mielőtt a nemzetközi versenynaptárba bejelentési kérelmét beadja**, valamennyi olyan ASN hozzájárulását be kell szereznie, melyek területén a verseny áthalad. Azon államok esetében, amelyek nem rendelkeznek képvisellel az FIA-ban, az FIA engedélye szükséges.

10.2 CIKKELY: VESZÉLYES KONSTRUKCIÓK

- ▶ A sportfelügyelők a veszélyesnek ítélt konstrukciójú járművet **diszkvalifikálhatják** ~~kizárhatják~~.

10.6 CIKKELY: REKLÁMOK AZ AUTÓKON

- ▶ 10.6.2 A nemzetközi versenyeken résztvevő nevezők számára nem engedélyezett autóikon olyan reklámok elhelyezése, melyek politikai vagy vallási természetűek vagy vélhetően hátrányosak az FIA számára.

11.9 CIKKELY: A SPORTFELÜGYELŐK HATÁSKÖRE

- ▶ 11.9.2.a Foglalkozniuk kell a rendezvény során felmerülő minden, a Kódexben meghatározott fellebbezési jog hatálya alá tartozó kérelemmel

~~Feladataik tekintetében különösen az alábbiak szerint járnak el:~~

- ▶ **11.9.2.b** Dönthetnek az alkalmazandó szabályok adott verseny keretén kívüli feltételezhető megsértéséről, feltéve, hogy a verseny, amelyre a felügyelők kijelölésre kerültek, ezen vélhető szabályszegéseket azonnal követi.
- ▶ **11.9.3** Feladataik tekintetében különösen az alábbiak szerint járnak el.

11.9.2.b pont magyarázata

1. verseny

Szabálysértési
esemény

2. verseny

11.9 CIKKELY: A SPORTFELÜGYELŐK HATÁSKÖRE

- ▶ 11.9.3.r Az FIA (vagy az ASN) kérésére vagy saját döntésük alapján kérhetik alkoholteszt elrendelését, meghatározhatják a versenyzők számát és kiválaszthatják a versenyzőket a tesztre az alkalmazható szabályokkal összhangban.

11.14 CIKKELY: A TECHNIKAI ELLENŐRÖK FELADATAI

- ▶ 11.14.2.a ha az ASN, vagy a rendezőbizottság kéri, a fenti ellenőrzést a rendezvény előtt végzik, illetve a versenyigazgató és/vagy a sportfelügyelők kérésére a rendezvény alatt vagy után; **kivéve, ha az alkalmazható sportszabályok másképpen nem rendelkeznek.**

12.2 CIKKELY: BÜNTETÉSEK

- ▶ 12.2.3 Amennyiben a biztonsággal, a nevező jó hírével vagy a nevező szabálytalan nevezésével kapcsolatos **(ideértve az alkoholtesztre vonatkozó szabályok megsértését)**, a sportfelügyelők döntése a fellebbezésre tekintet nélkül azonnal végrehajtandó, illetve ugyanazon a versenyen a további szabályszegés a nevező kizáráshoz vezet.
- ▶ 12.2.3.a A sportfelügyelők döntésének tartalmaznia kell a fent említett esetek fennállását **vagy hiányát**, melyek a döntés fellebbezésre való tekintet nélkül végrehajtandó jellegét tükrözik.

12.3 CIKKELY: A BÜNTETÉSEK FELSOROLÁSA

- ▶ 12.3.4 Ezen büntetések mindegyikét **csak az esetre vonatkozó bizonyítékok figyelembe vételét követően ~~csak az eset kivizsgálását követően~~** lehet kiszabni, az utolsó három büntetés pedig csak az érintett fél beidézése után szabható ki, ezzel lehetőséget adva számára, hogy védekezését előterjeszthesse.

12.7 CIKKELY: A PÉNZBÜNTETÉSEK ~~BEFIZETÉSÉNEK HATÁRIDEJE~~

- ▶ 12.7.3 Az FIA bajnokság, kupa, challenge, trófea vagy sorozathoz tartozó verseny alatt kiszabott pénzbüntetés összegét az alábbiak szerint kell befizetni:
 - ▶ FIA bajnokság, kupa, challenge, trófea vagy sorozat rendezvénye -> FIA
 - ▶ Nemzetközi sorozat rendezvénye -> a sorozatot engedélyező ASN
 - ▶ több országot érintő nemzetközi esemény -> azon ASN, amely az esemény nemzetközi naptárba történő bejegyzését kérte
 - ▶ Zónabajnokság eseménye -> az adott zóna-eseményt rendező ASN
 - ▶ nemzeti bajnokság eseménye -> a nemzeti bajnokságot engedélyező/rendező ASN
 - ▶ nemzeti esemény -> a nemzeti eseményt engedélyező/rendező ASN

13.2 CIKKELY: AZ ÓVÁS TÁRGYA

- ▶ 13.2.1 Óvást az alábbiak ellen lehet benyújtani:
 - ▶ Nevező vagy versenyző nevezése ellen,
 - ▶ A versenypálya (vagy versenyútvonal) hossza ellen,
 - ▶ Esélykiegyenlítés ellen,
 - ▶ Futam vagy döntő összetétele ellen,
 - ▶ A verseny során bekövetkezett bármilyen **vélhető** hiba vagy a **szabályok megsértése szabálytalanság** ellen,
 - ▶ A szabályoknak **vélhetően** nem megfeleltethető autó ellen, vagy
 - ▶ A verseny végén megállapított végeredmény ellen.

13.3 CIKKELY: AZ ÓVÁSI HATÁRIDŐK

- ▶ A verseny során bekövetkezett vélelmezhető hiba
 - ▶ vagy a szabályok megsértése
 - ▶ A szabályoknak vélhetően nem megfelelő autó
 - ▶ A verseny végén megállapított végeredmény ellen
- ▶ **Nem később, mint harminc perccel az ideiglenes eredmények közzétételétől számítva, kivéve abban az esetben, ha a sportfelügyelők ennek a 30 perces határidőnek a betartását fizikailag lehetetlennek ítélik meg, vagy az alkalmazható sportszabályok vagy a versenykiírás másként nem rendelkeznek.**

13.4 CIKKELY: AZ ÓVÁS BENYÚJTÁSA

▶ 13.4.1 (...)

Amennyiben egy nevező több autója érintett az óvásban, külön óvást kell mindegyikre benyújtani.

14. CIKKELY: FELÜLVIZSGÁLATI JOG

- ▶ 14.1.1 Ha valamely FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge, sorozat **vagy nemzetközi sorozat részét képező** verseny kapcsán **lényeges és érdemi új tényező** merül fel, **amely a érintettek számára nem volt a vonatkozó esemény időtartama alatt elérhető** – akár döntöttek róla a sportfelügyelők, akár nem –, a verseny sportfelügyelőinek, vagy ezek hiányában az FIA által kijelölt felügyelőknek **(személyes részvétele vagy más módon)** az általuk meghatározott időpontban, beidézve az érintett felet vagy feleket, ülést kell tartaniuk annak érdekében, hogy meg tudjanak hallgatni minden szükséges magyarázatot, és döntést hozhassanak az eléjük tárt tények és tényezők fényében.
- ▶ **14.1.2 Az érintett fél vagy felek számára lehetővé lehet tenni a meghallgatást írásos formában.**

14. CIKKELY: FELÜLVIZSGÁLATI JOG

- ▶ 14.2 A felülvizsgálatnak nincs felfüggesztő hatása a sportfelügyelők eredeti döntésére amennyiben az érvénybe lépett.
- ▶ 14.3 A felügyelők kizárólagos joga arról dönteni, hogy a lényeges és érdemi új tényező létezik-e. A felügyelők döntése, hogy ezen új tényezők léteznek-e vagy sem, nem lehet tárgya a nemzeti vagy nemzetközi fellebbezési bíróság előtt.
- ▶ 14.4.1 Felülvizsgálati kérelem az FIA az adott verseny végleges eredményének nyilvánosságra hozatala után tizennégy napon belül nyújtható be.
- ▶ 14.4.2 Mindezeken túl egy FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat keretében felülvizsgálati kérelem az adott évi díjátadói ünnepség előtt nem kevesebb, mint négy nappal nyújtható be.

14. CIKKELY: FELÜLVIZSGÁLATI JOG

- ▶ 14.5 Az új döntés ellen a **12.2.4 pont figyelembe vételével** az érintett fél vagy felek a 15.cikkely szerint nyújthatnak be fellebbezést.
- ▶ 14.7 A Nemzetközi Fellebbviteli Bíróság felülvizsgálhatja a korábban általa eldöntött ügyet saját hatáskörében, vagy az FIA elnöke vagy azon személy **felülvizsgálati kérelme** alapján, akire vonatkozóan a korábbi döntés vonatkozott, és/vagy akit a korábbi döntés közvetlenül érintett.

15. CIKKELY: FELLEBBEZÉSEK

15.1 CIKKELY: HATÁSKÖR ÉS ILLETÉKESSÉG

FELLEBEZÉS EGY RENDEZVÉNY KERETÉBEN	ILLETÉKES FELÜLVIZSGÁLÓ BÍRÓSÁG
15.1.1 Nemzeti bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat (Lásd 2.3.7 b és 2.4.5)	a rendező ASN fellebbezési bírósága (végső hatáskörrel)
15.1.2 Több országon áthaladórendezvény (lásd 7.1)	azon ország ASN-jének nemzeti fellebbezési bírósága, aki a rendezvény nemzetközi naptárba történő felvételét kérte
15.1.3 Zónabajnokság	azon ország ASN-jének nemzeti fellebbezési bírósága, ahol a döntés született, ami ellen fellebbeznek

15. CIKKELY: FELLEBBEZÉSEK

15.1 CIKKELY: HATÁSKÖR ÉS ILLETÉKESSÉG

FELLEBBEZÉS EGY RENDEZVÉNY KERETÉBEN	ILLETÉKES FELÜLVIZSGÁLÓ BÍRÓSÁG
15.1.4 Nemzetközi sorozatok	azon ország ASN-jének fellebbezési bírósága, aki a sorozat felvételét kérte a naptárba
15.1.5 FIA kupa, trófea, challenge vagy sorozat	azon ország AN-jének fellebbezési bírósága, ahol a döntés született
15.1.6 FIA bajnokság vagy világkupa	nemzetközi fellebbezési bíróság (az FIA jogi és fegyelmi szabályaival összhangban)

A nemzetközi fellebbezési bíróságnak joga van eljárni egy nemzeti fellebbezési bíróság által hozott határozat elleni fellebbezés esetén figyelembe véve a 15.1.2-15.1.5 pontokat (az FIA fegyelmi és bírósági szabályaival összhangban)

15.3 CIKKELY: A NEMZETI FELLEBBEZÉS ELJÁRÁSRENDJE A NEMZETI FELLEBBVITELI BÍRÓSÁG ELŐTT ELJÁRVA

- ▶ 15.3.2.b Amennyiben a döntésben figyelembe vettek olyan körülményt a 11.9.3 vagy a 14.1 szerint, amely lehetlenné tette az egyórás fellebbezési határidő betartását, eltérő időtartamot is meg kell határozni. Ezt írásban is le kell fektetni, de az időtartam nem lehet több, mint a döntést követő maximum 24 óra. A fellebbezés benyújtási határidejét és a letéti összeg megfizetésének idejét is ehhez mérten kell figyelembe venni.

15.4 CIKKELY: A FELLEBBEZÉS FORMÁJA A NEMZETI FELLEBBVITELI BÍRÓSÁG ELŐTT ELJÁRVA

- ▶ 15.4.3 **A 15.3.2 b-ben meghatározottakat is figyelembe véve** a díjat attól az időponttól számított 96 órán belül kell megfizetni, amikor a sportfelügyelőknek bejelentették a fellebbezési szándékot. Amennyiben a díjat nem fizetik meg, az illető licencét a fizetés teljesítéséig automatikusan felfüggesztik.

21. CIKKELY: FOGALMAK

- ▶ ***(Final Classification) Végeredmény***: a technikai ellenőrzés végeztével és/vagy valamennyi felügyelői döntés meghozatala után a sportfelügyelők által aláírt eredmény (fellebbezés vagy későbbi technikai ellenőrzések esetén fel lehet tüntetni erre vonatkozó figyelmeztetést).
- ▶ ***(Provisional Classification) Ideiglenes végeredmény***: az adott esemény befejezését követően közzé tett eredmény. Ez az eredmény a sportfelügyelők által hozott döntések után felülvizsgálatra kerülhet.

Függelékek fontosabb változásai

- ▶ A függelékkel kapcsolatban: **kikerült az alkohol a doppingszerek közül!**
Alkoholvizsgálat a Sportkódexben!
- ▶ H függelék:
 - ▶ **1.4 DRONES OR OTHER UNMANNED AERIAL VEHICLES**
Unmanned Aerial Vehicles (UAV), commonly known as drones, may only be used at competition venues when permitted by, and operated according to, the laws of the country in which the event is being held and the policies of the local ASN responsible for the event. In any case, a UAV must never fly directly over any competition course or public area unless under the direct control of persons authorised by the event organisers, the Race Director or the Clerk of the Course, for safety or information purposes only.

Függelékek fontosabb változásai

- ▶ L függelék:

- ▶ CHAPTER III - DRIVERS' EQUIPMENT

- 5. *Wearing of jewellery*

- The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

(10 perc szünet)

FIA Szemináriumok

FIA Rally Sporting Safety Seminar

FIA International Stewards Seminar

FIA Rally Sporting Safety Seminar

Szabályváltozások

- A Sportkódex, a VB és a Regionális szabályok változásai

Biztonsági kérdések

- Kerekasztal-
beszélgetések
- Ajánlások

Együttműködés a versenyigazgató és a Felügyelő testület között

- Ajánlások

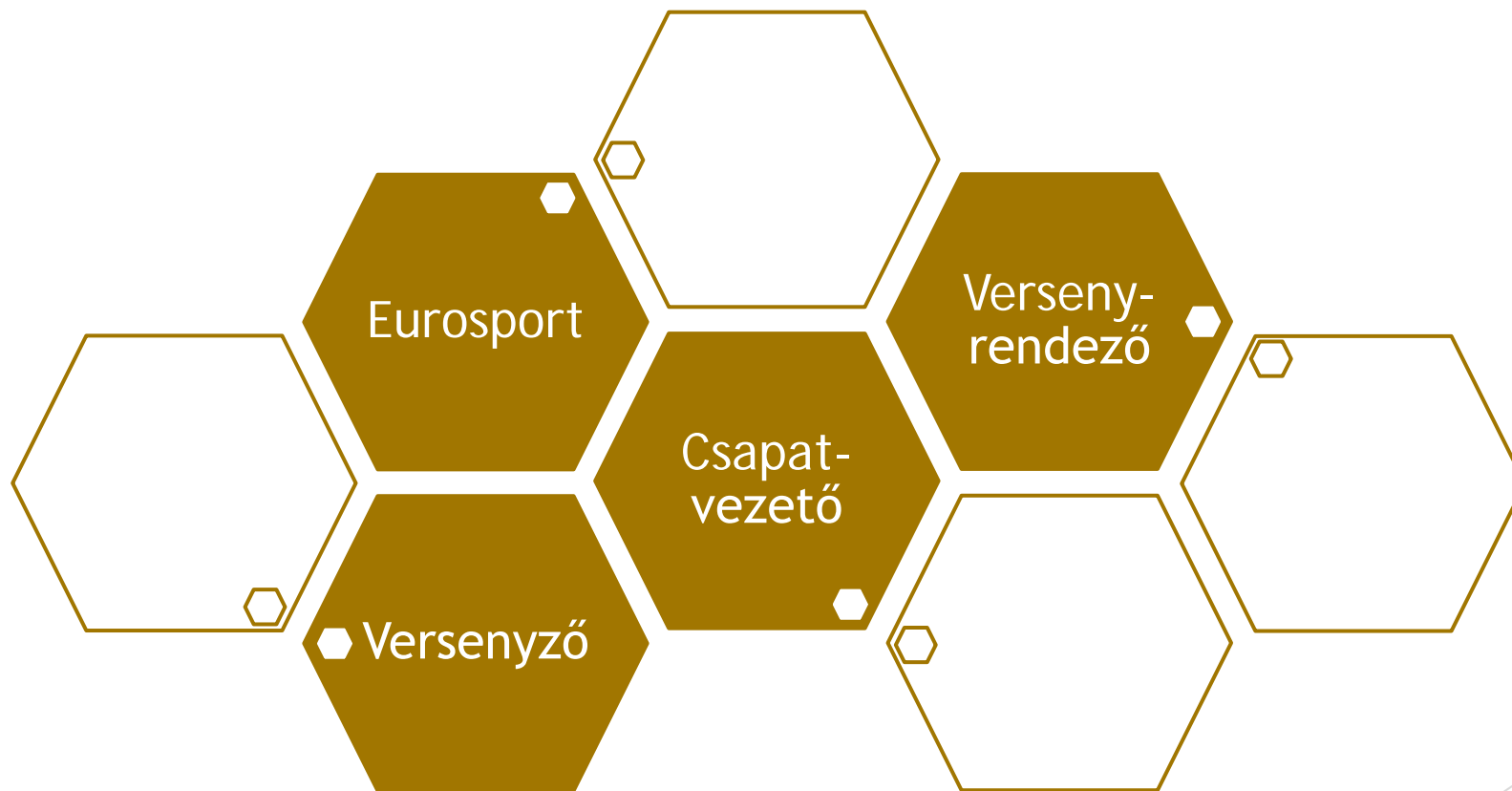
FIA Rally Sporting Safety Seminar

Biztonsági kérdések

- A hazai viszonyok megfelelnek a nemzetközi elvárásoknak és trendeknek.
- Nagy nézőszámú eseményeken továbbra is gond a nézők kezelése.
- STOP állomások biztonsága

Biztonsági kérdések

Kerekasztal beszélgetés



Együttműködés a versenyigazgató és a Felügyelő Testület között

Feladat- és hatáskörök

Kapcsolattartás

- Állandó kapcsolat
- A Felügyelők elérhetőek és intézkedésre készek
- Nem csak este hoznak döntéseket

FIA International Stewards Seminar

Elméleti képzés

Általános információk

Szabályváltozások

Döntéshozatali
technikák

Előzetes tájékoztatás a
várható változásokról

Gyakorlati képzés

Esettanulmányok

Online vizsga

Teszt

Esettanulmány

A Sportfelügyelők

- Képviselek a Nemzetközi és a Nemzeti Szövetséget
- A legfelsőbb szintű hatalommal rendelkeznek
- A Sport érdekeit szolgálják
- A verseny tisztaságát, sportszerűségét és biztonságát felügyelik

Az FIA elvárásai a döntésekkel szemben

Konzisztens

Alapos

Független

Hatékony

Transzparens

A sportfelügyelők hatásköre

- Az FIA szabályaiban,
- a nemzeti sportszabályokban,
- a versenykiírásban,
- a hivatalos programban leírtak betartatása.

Szabályok megsértése



Új hatáskör

Sportkódex 11.9.2.a-b

- ▶ 11.9.2.a Foglalkozniuk kell a rendezvény során felmerülő minden, a Kódexben meghatározott fellebbezési jog hatálya alá tartozó kérelemmel.
- ▶ 11.9.2.b Dönthetnek az adott verseny keretében az alkalmazandó szabályok **vélhető** megsértéséről, feltéve, hogy ezen **vélhető** szabályszegések azonnal tudomásukra jutnak azon eseményen, amelyre kijelölésre kerültek.
- ▶ (Olyan esemény, amely ez előző eseményt követően történt és az ő tudomásukra jutott.)

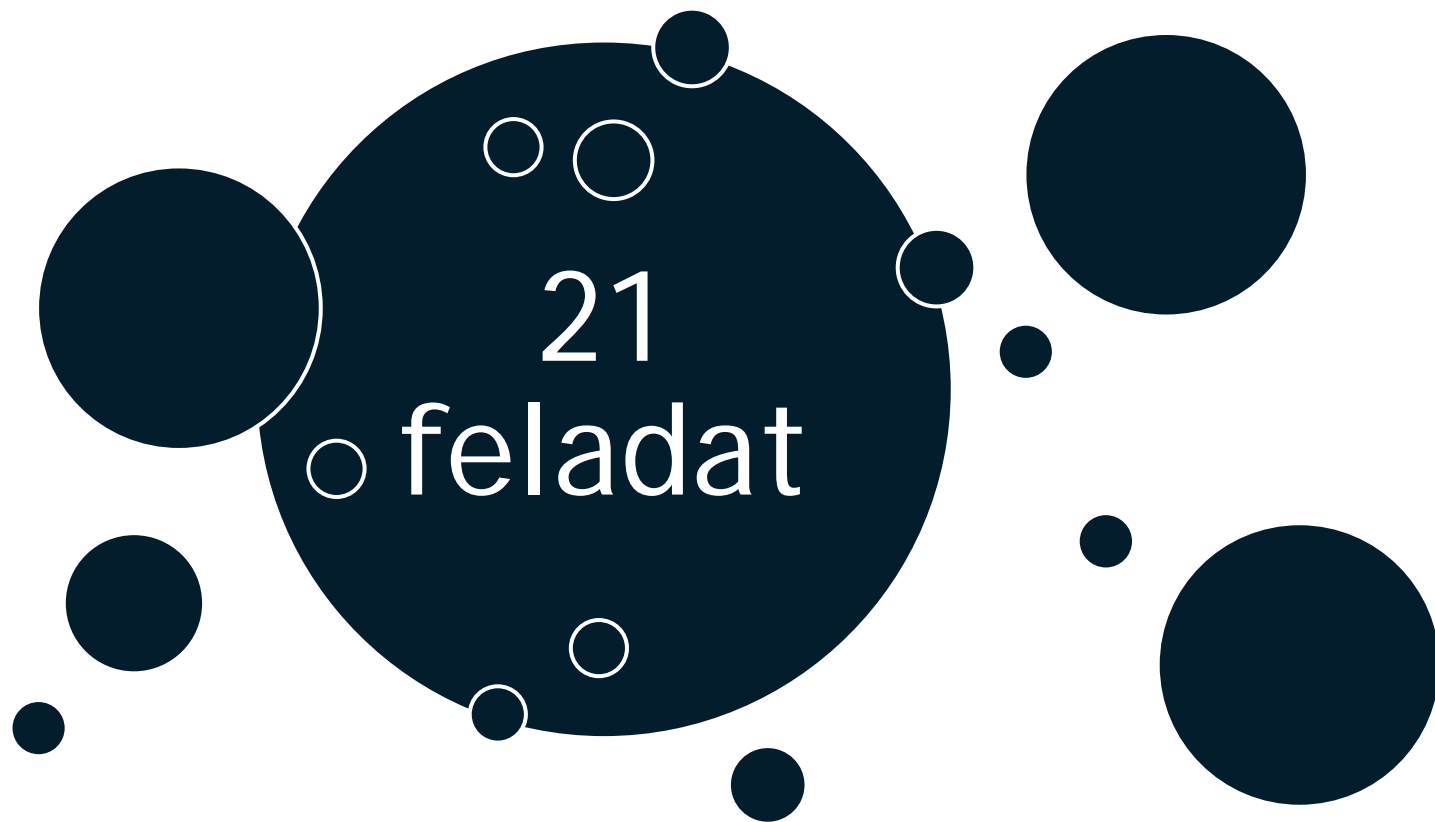
Új hatáskör

Sportkódex 11.9.2.r

- ▶ 11.9.2.r Az FIA (vagy az ASN) kérésére vagy saját döntésük alapján kérhetik **alkoholteszt** elrendelését, meghatározhatják a versenyzők számát és kiválaszthatják a versenyzőket a tesztre az alkalmazható szabályokkal összhangban.
- ▶ Ok: Kikerült az alkohol a doppingszerek közül.
- ▶ Nemzetközi sorozatokban az FIA biztosítja a légalkohol szondát.

Feladatok

Sportkódex 11.9.3.a-u



Felülvizsgálati jog

FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge, sorozat vagy nemzetközi sorozat részét képező verseny

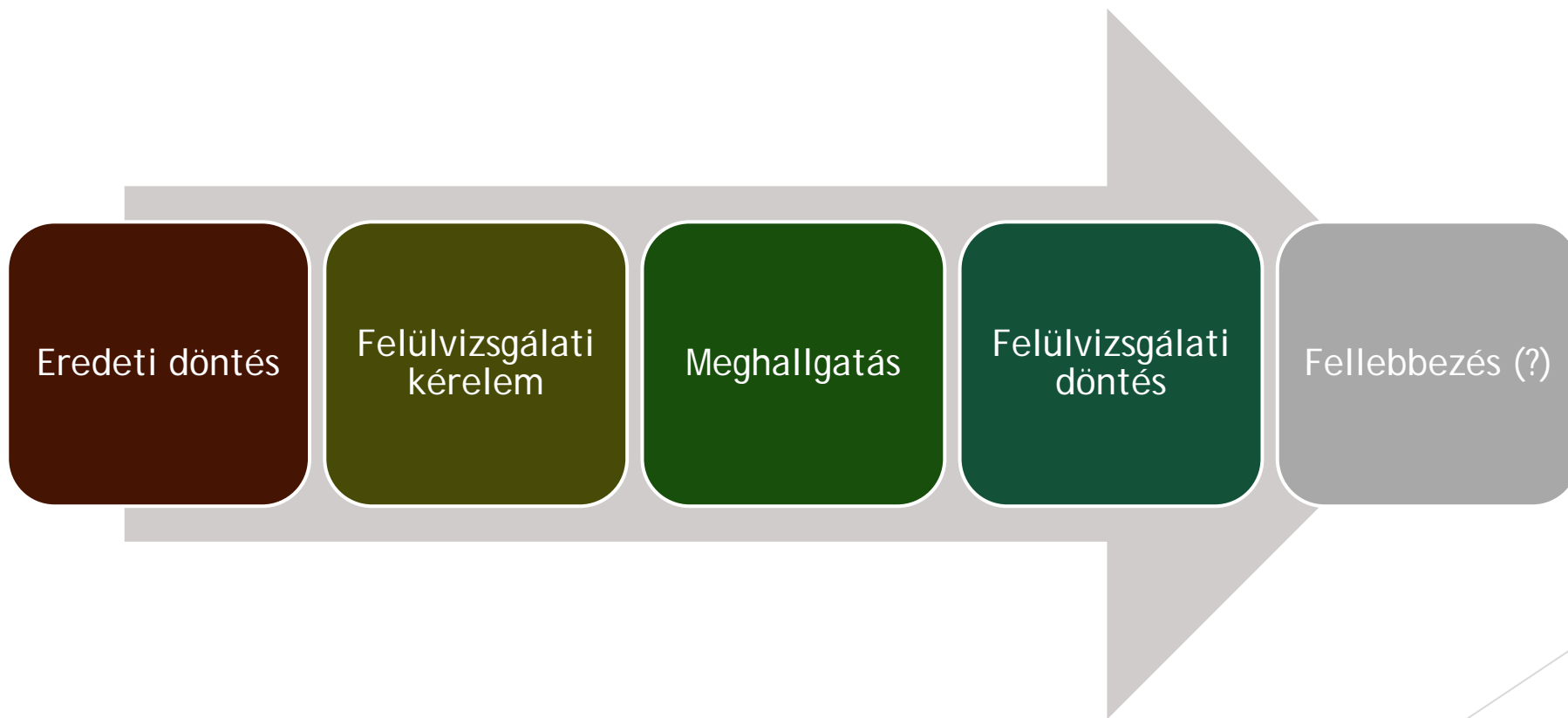
↓
lényeges és érdemi

↓
új tényező merül fel,

↓
amely a érintettek számára nem volt a vonatkozó esemény

↓
időtartama alatt elérhető - akár döntöttek róla a sportfelügyelők, akár nem

Felülvizsgálati jog



Óvás

Óvást az alábbiak ellen lehet benyújtani:

Nevező vagy versenyző nevezése ellen,

A versenypálya (vagy versenyútvonal) hossza ellen,

Esélykiegyenlítés ellen,

Futam vagy döntő összetétele ellen,

A verseny során bekövetkezett bármilyen vélhető hiba vagy a szabályok megsértése ellen,

A szabályoknak vélhetően nem megfeleltethető autó ellen, vagy

A verseny végén megállapított végeredmény ellen.

Óvás

AKI ELLEN SZÓL AZ ÓVÁS	ÓVÁSI HATÁRIDŐ
Nevező vagy versenyző nevezése ellen	Nem később, mint két órával az autók hivatalos gépátvételének végétől számítva.
A versenypálya vagy versenyútvonal hossza ellen	
Esélykiegyenlítés ellen	Nem később, mint egy órával a verseny kezdete előtt, vagy az alkalmazandó sportszabályzat vagy versenykiírás rendelkezései szerint.
Futam vagy döntő összetétele ellen	Nem később, mint harminc perccel a futam vagy döntő összetételének publikálásától számítva, vagy az alkalmazandó sportszabályzat vagy versenykiírás rendelkezései szerint, ha az eltér.

Óvás

AKI ELLEN SZÓL AZ ÓVÁS	ÓVÁSI HATÁRIDŐ
A verseny során bekövetkezett vélelmezhető hiba vagy a szabályok megsértése	Nem később, mint harminc perccel az ideiglenes eredmények közzétételétől számítva, kivéve abban az esetben, ha a sportfelügyelők ennek a 30 perces határidőnek a betartását fizikailag lehetetlennek ítélik meg, vagy az alkalmazható sportszabályok vagy a versenykiírás másként nem rendelkeznek.
A szabályoknak vélhetően nem megfelelő autó	
A verseny végén megállapított végeredmény ellen	

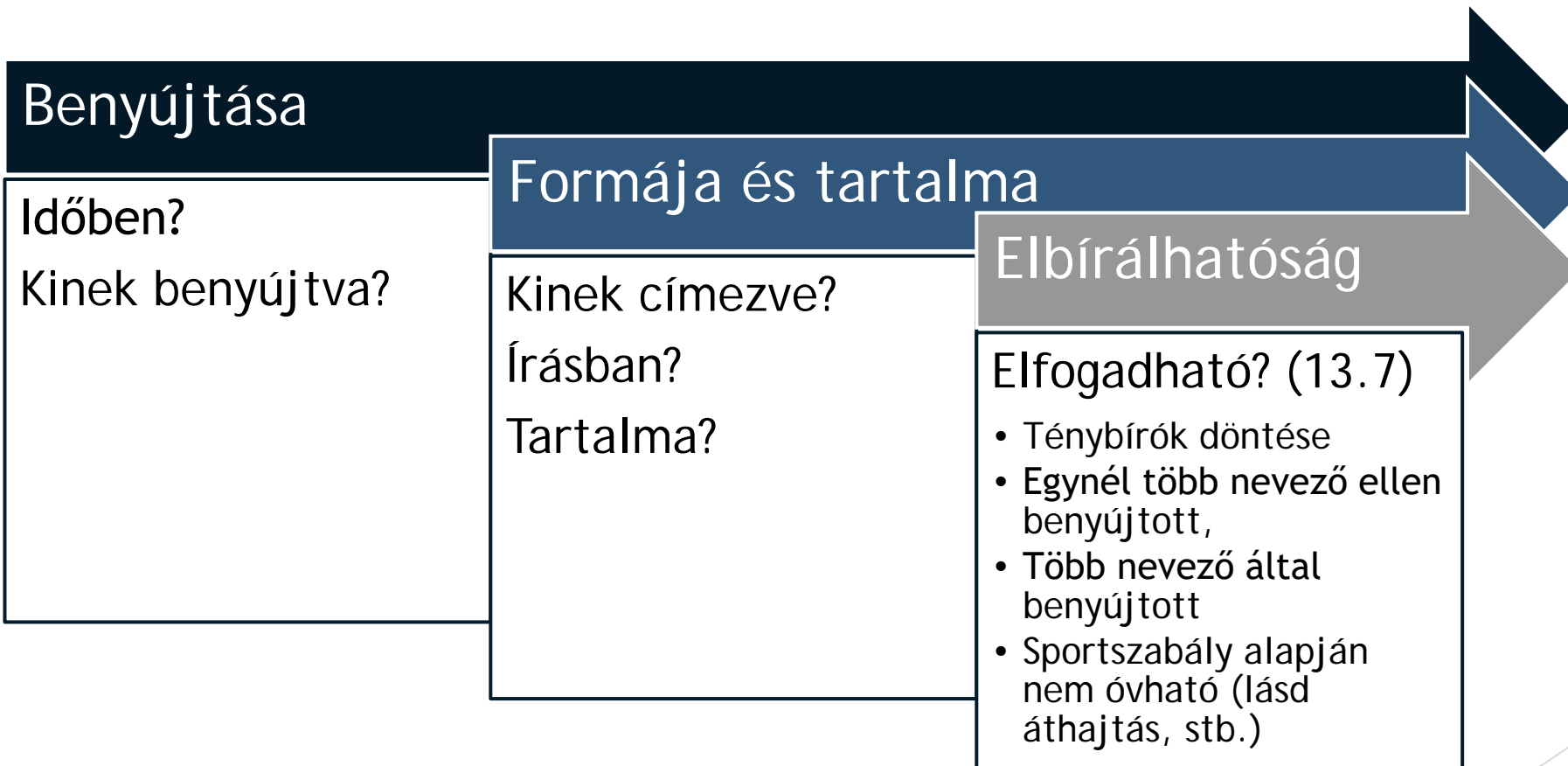
Óvás

Óvást a Felügyelő Testület elnökéhez kell címezni,

A versenyigazgatóhoz, vagy annak asszisztenséhez kell eljuttatni,

Átvételét írásban kell megerősíteni, annak átvételi időpontjának feltüntetésével

Óvás



Fellebbezés

- ▶ 15.3.2.b Amennyiben a döntésben figyelembe vettek olyan körülményt a 11.9.3 vagy a 14.1 szerint, amely lehetetlenné tette az egyórás fellebbezési határidő betartását, eltérő időtartamot is meg kell határozni. Ezt írásban is le kell fektetni, de az időtartam nem lehet több, mint a döntést követő maximum 24 óra. A fellebbezés benyújtási határidejét és a letéti összeg megfizetésének idejét is ehhez mérten kell figyelembe venni.

15. CIKKELY: FELLEBBEZÉSEK

15.1 CIKKELY: HATÁSKÖR ÉS ILLETÉKESSÉG

FELLEBBEZÉS EGY RENDEZVÉNY KERETÉBEN	ILLETÉKES FELÜLVIZSGÁLÓ BÍRÓSÁG
15.1.1 Nemzeti bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat (Lásd 2.3.7 b és 2.4.5)	a rendező ASN fellebbezési bírósága (végső hatáskörrel)
15.1.2 Több országon áthaladórendezvény (lásd 7.1)	azon ország ASN-jének nemzeti fellebbezési bírósága, aki a rendezvény nemzetközi naptárba történő felvételét kérte
15.1.3 Zónabajnokság	azon ország ASN-jének nemzeti fellebbezési bírósága, ahol a döntés született, ami ellen fellebbeznek

15. CIKKELY: FELLEBBEZÉSEK

15.1 CIKKELY: HATÁSKÖR ÉS ILLETÉKESSÉG

FELLEBBEZÉS EGY RENDEZVÉNY KERETÉBEN	ILLETÉKES FELÜLVIZSGÁLÓ BÍRÓSÁG
15.1.4 Nemzetközi sorozatok	azon ország ASN-jének fellebbezési bírósága, aki a sorozat felvételét kérte a naptárba
15.1.5 FIA kupa, trófea, challenge vagy sorozat	azon ország AN-jének fellebbezési bírósága, ahol a döntés született
15.1.6 FIA bajnokság vagy világkupa	nemzetközi fellebbezési bíróság (az FIA jogi és fegyelmi szabályaival összhangban)

A nemzetközi fellebbezési bíróságnak joga van eljárni egy nemzeti fellebbezési bíróság által hozott határozat elleni fellebbezés esetén figyelembe véve a 15.1.2-15.1.5 pontokat (az FIA fegyelmi és bírósági szabályaival összhangban)

Idézés

A meghallgatás feltétele

- Írásban,
- A nevezőnek címezve,
- A versenyzőt megnevezve (amennyiben szükséges),
- Az eset rövid leírása,
- A meghallgatás helye és ideje,
- **A szabály megjelölése, amelyet VÉLHETŐEN megszegtek**

Idézés

Kézbesíteni kell

- A címzett vegye át!

Meghallgatás esetén kötelező

- Hiányában a fellebbezési eljárás során megsemmisíthetik a döntést!

FIA Formula 1 Championship 2018

Cape Town Grand Prix

12-14 October 2018

From	The Stewards	Document	31
To	The Team Manager, Top Dog Formula 1 Team	Date	13 October 2018
		Time	15:15

The Stewards have received a report from Race Director (document No. 30).

The driver and competitor's representative are required to report to the Stewards at 16:00 in relation to the incident below.

N° / Driver 111 / James Fast

Reason Alleged breach of Art 31.5 of the FIA Formula One Sporting Regulation 2018. The car 111 allegedly has impeded another driver in Q3 at 14:55 at Turn 3, reported by the Race Director.

István Móni
FIA Steward (Chairman)

Johnny Steward
FIA Steward

Mike Local
ASN Steward

Received by the Competitor:

Signature:

Date: Time:

A döntés

A Felügyelők önállóan hozzák meg a döntéseiket!

A vélemények és az ellentmondások az irodán belül kell, hogy maradjanak!

A határozathoz nem fűzhető különvélemény!

Az FIA Delegate-ek jelentése nem minden esetben jár együtt büntetéssel.

A döntés

A technikai ellenőrök tényeket állapítanak és jelentenek, meg, nem vesznek részt a döntéshozatalban!

A leírt szabály, az szabály!

Viszont a megfelelő büntetés kiszabása a felügyelők döntése és feladata!*

A kiszabható büntetéseket a Sportkódex, a sportszabályok és a versenykiírás tartalmazza!

A határozat írásba foglalása

A rendezvényen kell írásba foglalni.

Tartalmaznia kell:

- A tényállást,
- A meghallgatottak nevét, a meghallgatáson előadottakat
- A döntést
- A szabályok megnevezését, amelyet megsértettek,
- A büntetést (ha van)
- A döntés okát
- A büntetés okát
- A határozat dátumát és idejét
- Ahol lehetséges, ott a tájékoztatást a fellebbezésről

Valamennyi felügyelőnek alá kell írnia

FIA Formula 1 Championship 2018

Cape Town Grand Prix

12-14 October 2018

DECISION

posted at: 17:18

From: the Stewards **Document:** 36
To: The Team Manager, **Date:** 13 October 2018
Top Dog Formula 1 Team **Time:** 17:16

The Stewards, having received a report from Race Director (document No. 30), having examined multiple angles of video evidence and radio calls to Car 111, summoned and heard the drivers James Fast (Car 111) and Mary Quick (Car 444) and team representatives Joe Topdog and Jane Speedy (summons No. 31 & No. 32), have considered the following matter, determine the following:

Driver and car No: 111 – James Fast

Competitor: Top Dog Formula One Team

Time: 14:55

Session: Qualifying (Q3)

Fact: Car 111 suddenly slowed down right on the entry line to Turn 3 and impeded Car 444

Offence: Alleged breach of Article 31.5 of the FIA Formula 1 Sporting Regulations 2018

Decision: No Further Action.

Reason: The Stewards examined multiple angles of video evidence, including CCTV, telemetry data and radio calls to Car 111 and heard from James Fast, driver of Car 111, Mary Quick, driver of Car 444, team representatives and the FIA Technical Delegate.

The Car 111 suddenly slowed down right on the entry line to Turn 3 at 14:55 at Q3 and impeded Car 444. During the hearing, it is shown by the representative of Top Dog Formula One Team and stated by the driver, that on the approach to Turn 3, Car 111 suffered a sudden loss of power which resulted in suddenly slowing.

The FIA Technical Delegate confirmed he has inspected the power unit and verified that there is a major problem with the unit.

Art 31.5 prohibits “unnecessarily” impeding. Both drivers (Car 111 and Car 444) agreed in the hearing that and the live broadcast, the onboard of car 111 and CCTV video footages also gave evidence that Car 111 could not move off line due to the presence of Car 333.

The stewards reminded the driver of Car 444 that according to the ISC and Formula 1 Sporting Regulation 2018 there is no power to give a notional time for car No. 444.

The Competitor is reminded of his right to appeal in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code.

István Móni
FIA Steward (Chairman)

Johnny Steward
FIA Steward

Mike Local
ASN Steward

Received by the Competitor:

Signature:

Date: Time:

A határozat kommunikáció is egyben

- Az érintett nevező / versenyző
- Minden más nevező / versenyző
- Média
- Közönség

Hiszem, ha látom (?)

Adatok és adat vizualizáció

Az adatok

- ▶ Az adatok számok
- ▶ A digitális adatok 1-esek és 0-k!
- ▶ Kizárólag adat

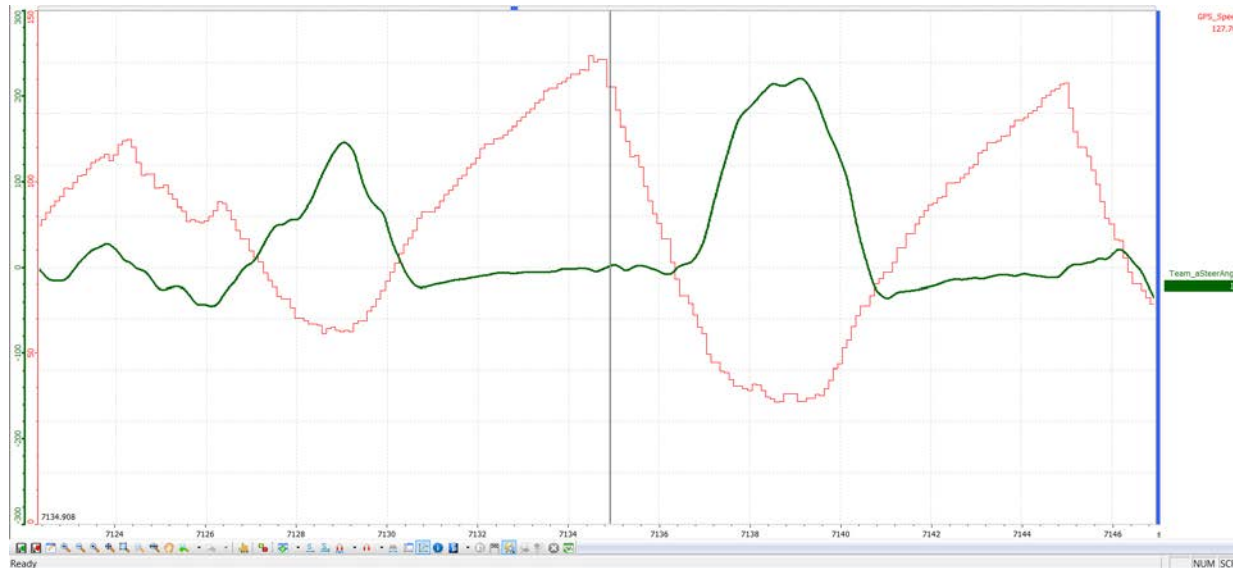
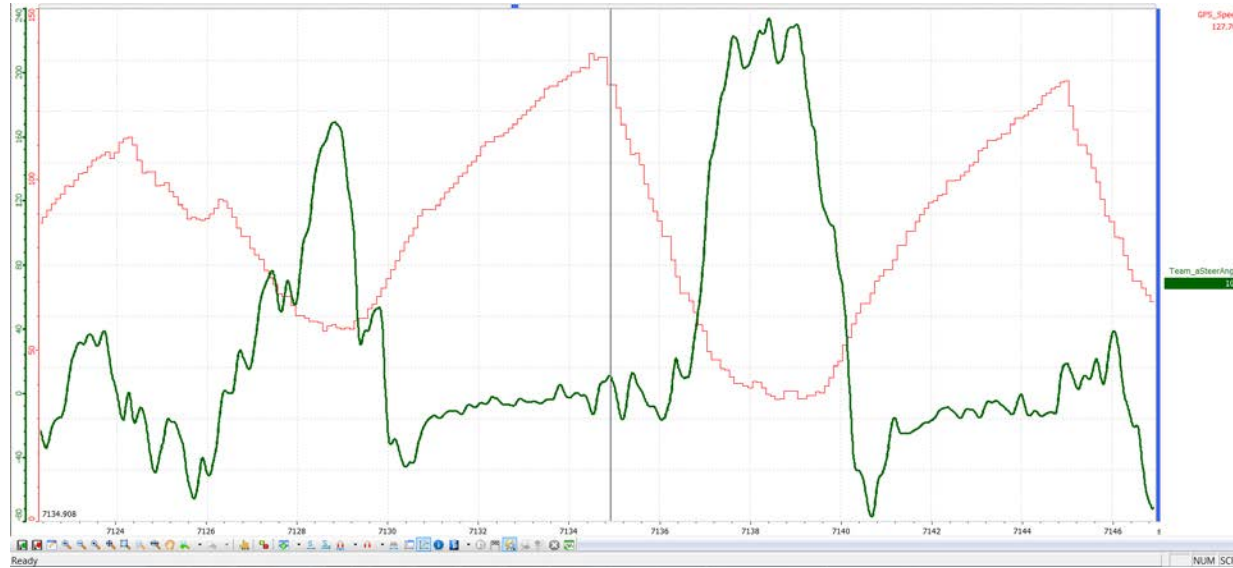
A vizualizált adatok

- ▶ Grafikonok
 - ▶ Skálázott
 - ▶ Szűrt
 - ▶ Finomított, átlagolt
 - ▶ Nem releváns adatok (?)
- ▶ Információ

Szenzorok

- Kalibrált működési tartomány
- Pontosság
- A körülmények változása hatással lehet a kalibrációra
- Homologizált?

Szűrés, grafikon skálázása



Mérési módszer

Példa: sebesség

Radar / Lézer?



GPS?



Kerék szenzor?



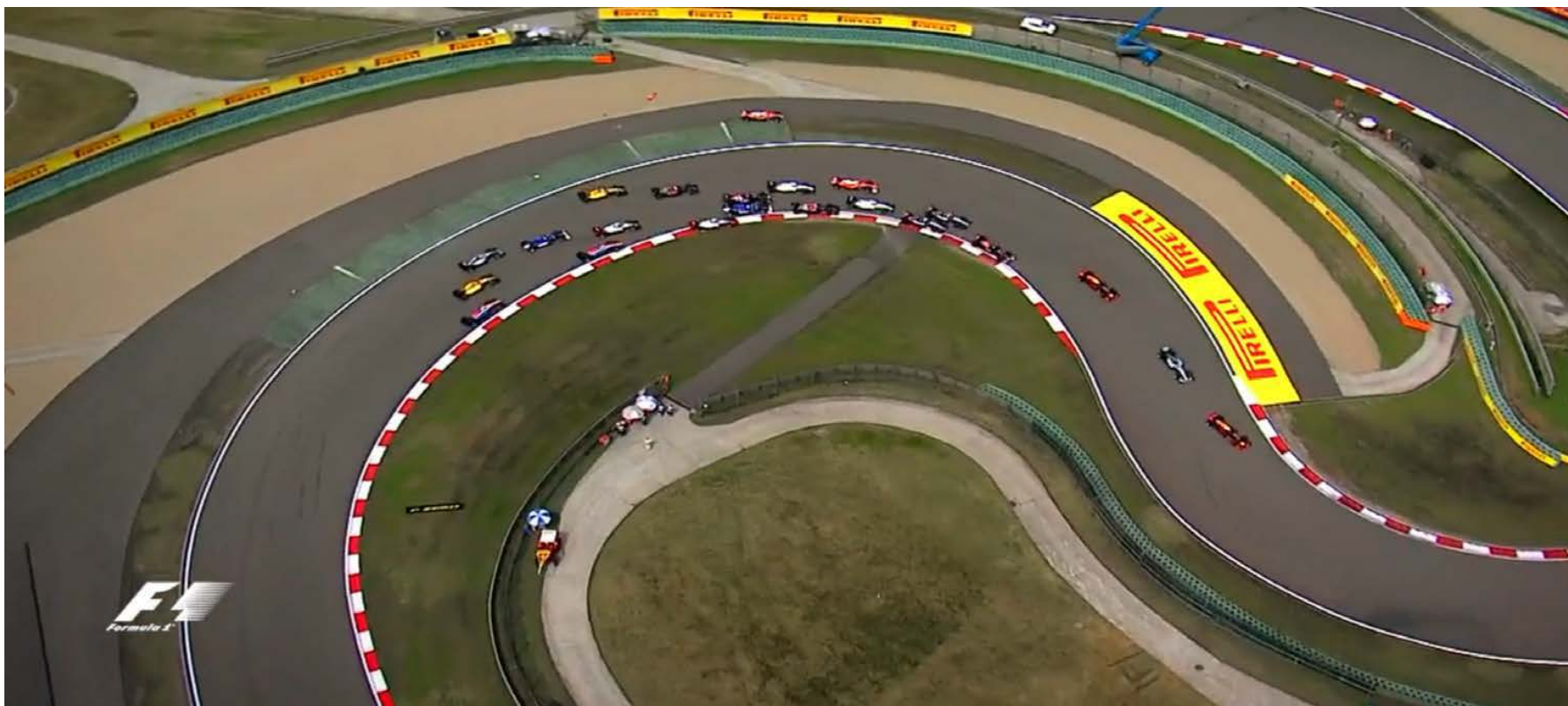
Időmérés?



Kamerák



Kamerák



Kamerák



Kamerák

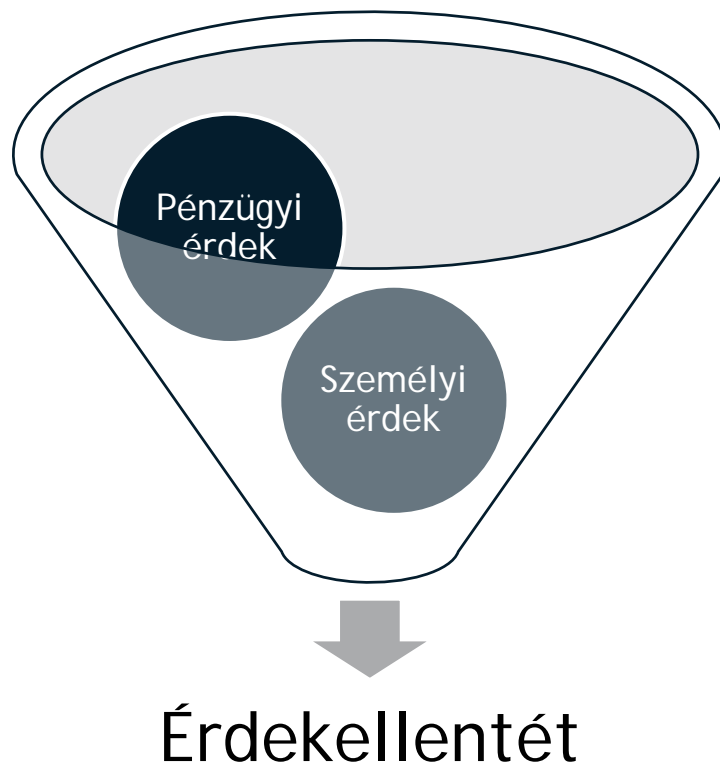


Érdekelentétek



Mi az érdekelletét?

FIA Code of Ethics Art. 2.2.1



Érdekelletét elkerülése



Érdekelletét azonosítása



Konfliktus kizárása

Bejelentés

FIA:
<https://disclosureform.fia.com>

MNASZ: Bizottságvezető

Konfliktus elkerülése





Kérdés?

Köszönöm a figyelmet!