# NYILATKOZAT

FIA 2016/2020 J függelék 253/283-8.1a szerinti bukóketrec megfelelőségéről

|  |  |
| --- | --- |
| Bukóketrec gyártó |  |
| Cím |  |
|  |  |
|  |  |
| Telefonszám + Email cím |  |

Jelen dokumentum aláírásával nyilatkozom, hogy a bemutatott bukóketrec megfelel az alábbi szabályban foglalt előírásoknak (megfelelő sor elé “x”)

|  |  |
| --- | --- |
|  | 2016 FIA J253-8.1.a |
|  | 2020 FIA J253-8.1a |
|  | 2016 FIA J283-8.1a |
|  | 2020 FIA J283-8.1a |
|  | MNASZ P-csoport bukóketrecekre vonatkozó fejezete |

A bukóketrec adatai:

|  |  |
| --- | --- |
| Bukóketrece azonosítószáma |  |

A jármű adatai:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Gyártmány |  | Modell |  | Évjárat/Modell azonosító |  |
| Jármű homologizációs száma | | |  | | |
| Jármű alvázszáma | | |  | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Nyilatkozattevő neve: |  |
| Hely, dátum |  |
| Bélyegző: |  |
| Aláírás: |  |

**CÍMKÉZETT RAJZ A BUKÓKETREC SZERKEZETÉRŐL**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | |
| Minden méret + 0.1m | | Cső elhelyezkedése a rajzon | | | | | |
| **Cső / Részegység** | **Címke** | **Acélminőség** | **Külső átmérő** | | | **Falvastagság** | |
| Főív |  |  |  | mm |  | | mm |
| Első (vagy Oldasó) Ív |  |  |  | mm |  | | mm |
| Hátsó letámasztások |  |  |  | mm |  | | mm |
| Főív átlós elemei |  |  |  | mm |  | | mm |
| Hátsó letámasztás átlós elemei |  |  |  | mm |  | | mm |
| Tető megerősítés |  |  |  | mm |  | | mm |
| Ajtómerevítők |  |  |  | mm |  | | mm |
| Szélvédő oszlop megerősítés |  |  |  | mm |  | | mm |
| Biztonsági öv csöve |  |  |  | mm |  | | mm |
|  |  |  |  | mm |  | | mm |
|  |  |  |  | mm |  | | mm |
|  |  |  |  | mm |  | | mm |
|  |  |  |  | mm |  | | mm |
|  |  |  |  | mm |  | | mm |
|  |  |  |  | mm |  | | mm |
| A 40mm külső átmérőnél kisebb csövek teljes hossza | | |  | mm | **15 m maximum** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 1**  A BUKÓKETREC ELSŐ ¾ NÉZETE |  | **Fotó 2**  A BUKÓKETREC HÁTSÓ ¾ NÉZETE |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 3**  AZ AUTÓ OLDALA FELŐLI NÉZET |  | **Fotó 4**  A FŐÍV RÖGZÍTÉSE A PADLÓHOZ |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 5**  HÁTSÓ LETÁMASZTÁS RÖGZÍTÉSE A KAROSSZÉRIÁHOZ |  | **Fotó 6**  ELSŐ ÍV RÖGZÍTÉSE A PADLÓHOZ |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 7**  ELSŐ ÍV RÖGZÍTÉSE AZ “A” OSZLOPHOZ |  | **Fotó 8**  FŐÍV RÖGZÍTÉSE A “B” OSZLOPHOZ |
| **HA NINCS FÉNYKÉP CSATOLVA, A JELEN ŰRLAPON BEMUTATOTT SZERKEZETNEK NINCS “A” OSZLOP RÖGZÍTÉSE** |  | **HA NINCS FÉNYKÉP CSATOLVA, A JELEN ŰRLAPON BEMUTATOTT SZERKEZETNEK NINCS “B” OSZLOP RÖGZÍTÉSE** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 9**  RÖGZÍTÉS AZ ELSŐ TORONYHOZ |  | **Fotó 10**  A KETREC EGYÉB RÉSZLETE |
| **HA NINCS FÉNYKÉP CSATOLVA, A JELEN ŰRLAPON BEMUTATOTT SZERKEZETNEK NINCS RÖGZÍTÉSE AZ ELSŐ TORONYHOZ** |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 11**  vezetŐ OLDALI ÜTKÖZÉS VÉDELEM |  | **Fotó 12**  NAVIGÁTOR OLDALI ÜTKÖZÉS VÉDELEM |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 13**  VEZETŐ OLDALI VÁLL ÖV RÖGZÍTÉS |  | **Fotó 14**  NAVIGÁTOR OLDALI VÁLL ÖV RÖGZÍTÉS |
| **HA NINCS FÉNYKÉP CSATOLVA, A JELEN ŰRLAPON BEMUTATOTT SZERKEZETNEK NINCS VÁLL ÖV RÖGZÍTÉSE A VEZETŐ OLDALON** |  | **HA NINCS FÉNYKÉP CSATOLVA, A JELEN ŰRLAPON BEMUTATOTT SZERKEZETNEK NINCS VÁLL ÖV RÖGZÍTÉSE A NAVIGÁTOR OLDALON** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 15**  AZONOSÍTÓ LEMEZ HELYE |  | **Fotó 16**  AZONOSÍTÓ LEMEZ RÉSZLETEI |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MNASZ** | | | | | | |
| Az MNASZ, miután meggyőződött arról, hogy a bukóketrec kialakítása megfelel jelen tanúsítvány első oldalán megjelölt szabály(ok)nak, igazolja, hogy a bukóketrec használatra alkalmas a lenti korlátozások figyelembevételével az MNASZ által felügyelt és az FIA által felügyelt nemzetközi eseményeken. | | | | | | |
| A bukóketrecet ellenőrizte |  | | | | |  |
| Aláírás |  | | | | |
| Ellenőrzés dátuma |  |  |  |  |  |
| Megjegyzések/Korlátozások | | | | | | |
|  | | | | | | |