# NYILATKOZAT

FIA 2016/2020 J függelék 253/283-8.1a szerinti bukóketrec megfelelőségéről

|  |  |
| --- | --- |
| Bukóketrec gyártó |       |
| Cím |       |
|  |       |
|  |       |
| Telefonszám + Email cím |       |

Jelen dokumentum aláírásával nyilatkozom, hogy a bemutatott bukóketrec megfelel az alábbi szabályban foglalt előírásoknak (megfelelő sor elé “x”)

|  |  |
| --- | --- |
|  | 2016 FIA J253-8.1.a |
|  | 2020 FIA J253-8.1a |
|  | 2016 FIA J283-8.1a |
|  | 2020 FIA J283-8.1a |
|  | MNASZ P-csoport bukóketrecekre vonatkozó fejezete |

A bukóketrec adatai:

|  |  |
| --- | --- |
| Bukóketrece azonosítószáma |       |

A jármű adatai:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Gyártmány |       | Modell |       | Évjárat/Modell azonosító |       |
| Jármű homologizációs száma |       |
| Jármű alvázszáma |       |

|  |  |
| --- | --- |
| Nyilatkozattevő neve: |       |
| Hely, dátum |       |
| Bélyegző: |  |
| Aláírás: |  |

 **CÍMKÉZETT RAJZ A BUKÓKETREC SZERKEZETÉRŐL**

|  |
| --- |
|  |
| Minden méret + 0.1m | Cső elhelyezkedése a rajzon |
| **Cső / Részegység** | **Címke** | **Acélminőség** | **Külső átmérő** | **Falvastagság** |
| Főív |  |  |       | mm |       | mm |
| Első (vagy Oldasó) Ív |  |  |       | mm |       | mm |
| Hátsó letámasztások |  |  |       | mm |       | mm |
| Főív átlós elemei |  |  |       | mm |       | mm |
| Hátsó letámasztás átlós elemei  |  |  |       | mm |       | mm |
| Tető megerősítés |  |  |       | mm |       | mm |
| Ajtómerevítők |  |  |       | mm |       | mm |
| Szélvédő oszlop megerősítés |  |  |       | mm |       | mm |
| Biztonsági öv csöve |  |  |       | mm |       | mm |
|       |  |  |       | mm |       | mm |
|       |  |  |       | mm |       | mm |
|       |  |  |       | mm |       | mm |
|       |  |  |       | mm |       | mm |
|       |  |  |       | mm |       | mm |
|       |  |  |       | mm |       | mm |
| A 40mm külső átmérőnél kisebb csövek teljes hossza |       | mm | **15 m maximum** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 1**A BUKÓKETREC ELSŐ ¾ NÉZETE  |  | **Fotó 2**A BUKÓKETREC HÁTSÓ ¾ NÉZETE  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 3**AZ AUTÓ OLDALA FELŐLI NÉZET  |  | **Fotó 4**A FŐÍV RÖGZÍTÉSE A PADLÓHOZ  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 5**HÁTSÓ LETÁMASZTÁS RÖGZÍTÉSE A KAROSSZÉRIÁHOZ |  | **Fotó 6**ELSŐ ÍV RÖGZÍTÉSE A PADLÓHOZ |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 7**ELSŐ ÍV RÖGZÍTÉSE AZ “A” OSZLOPHOZ |  | **Fotó 8**FŐÍV RÖGZÍTÉSE A “B” OSZLOPHOZ |
| **HA NINCS FÉNYKÉP CSATOLVA, A JELEN ŰRLAPON BEMUTATOTT SZERKEZETNEK NINCS “A” OSZLOP RÖGZÍTÉSE** |  | **HA NINCS FÉNYKÉP CSATOLVA, A JELEN ŰRLAPON BEMUTATOTT SZERKEZETNEK NINCS “B” OSZLOP RÖGZÍTÉSE** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 9**RÖGZÍTÉS AZ ELSŐ TORONYHOZ |  | **Fotó 10**A KETREC EGYÉB RÉSZLETE |
| **HA NINCS FÉNYKÉP CSATOLVA, A JELEN ŰRLAPON BEMUTATOTT SZERKEZETNEK NINCS RÖGZÍTÉSE AZ ELSŐ TORONYHOZ** |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 11**vezetŐ OLDALI ÜTKÖZÉS VÉDELEM |  | **Fotó 12**NAVIGÁTOR OLDALI ÜTKÖZÉS VÉDELEM |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 13**VEZETŐ OLDALI VÁLL ÖV RÖGZÍTÉS |  | **Fotó 14**NAVIGÁTOR OLDALI VÁLL ÖV RÖGZÍTÉS |
| **HA NINCS FÉNYKÉP CSATOLVA, A JELEN ŰRLAPON BEMUTATOTT SZERKEZETNEK NINCS VÁLL ÖV RÖGZÍTÉSE A VEZETŐ OLDALON**  |  | **HA NINCS FÉNYKÉP CSATOLVA, A JELEN ŰRLAPON BEMUTATOTT SZERKEZETNEK NINCS VÁLL ÖV RÖGZÍTÉSE A NAVIGÁTOR OLDALON** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fotó 15**AZONOSÍTÓ LEMEZ HELYE |  | **Fotó 16**AZONOSÍTÓ LEMEZ RÉSZLETEI |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **MNASZ** |
| Az MNASZ, miután meggyőződött arról, hogy a bukóketrec kialakítása megfelel jelen tanúsítvány első oldalán megjelölt szabály(ok)nak, igazolja, hogy a bukóketrec használatra alkalmas a lenti korlátozások figyelembevételével az MNASZ által felügyelt és az FIA által felügyelt nemzetközi eseményeken. |
| A bukóketrecet ellenőrizte |  |  |
| Aláírás |  |
| Ellenőrzés dátuma |  |  |  |  |  |
| Megjegyzések/Korlátozások |
|  |