

2022

MAGYAR NYÍLT SZLALOM BAJNOKSÁG 2022. évi ALAPKIÍRÁSA

V6

*Készítette: az MNASz Szlalom Szakági Bizottság
Jóváhagyta: az MNASz Sporttanácsa
Kírja: az MNASz*

Tartalom

PREAMBULUM	1
ÁLTALÁNOS Szabályok.....	2
1. Meghatározások.....	2
2. Kategóriák.....	3
3. Büntetések.....	3
4. Nevezések.....	4
5. Technikai átvétel.....	4
6. Óvás.....	4
7. Pontozás.....	5
8. Versenyzői licencek.....	5
MSzB Technikai Szabályok.....	5
9. Széria autók („S” csoport).....	5
10. Performance factor.....	6
11. Zöld kategória („ZK”).....	6
12. Egyéb technikai szabályok:	7
13. Márkakupák.....	7
Sportszabályok.....	7
14. MSzB irányelvei.....	7
15. Regisztrált, amatőr szlalom versenyek irányelvei (rendezők részére).....	7
16. 2023-as tervezett szabályok.....	8

PREAMBULUM

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASz) meghirdeti, és egyben kiírja 2022- évre a **Magyar Szlalom Bajnokságot** (továbbiakban: MSzB.).

Az MSzB célja a kulturált, sportszerű szlalom versenyzés elterjesztése, népszerűsítése tömegsport és professzionális jelleggel a versenyzők között.

A bajnokság szerződéses szervezője (promótere) a Hegcsi Kft.

A bajnokság pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra a 2022. év során, a sorozatba bejegyzett versenyeken indulók számára. Az események során a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak. A sorozatnak önálló sportszabálya a jelen kiírásban szereplő kitételeken kívül nincs. Az események a versenyrendezők saját kiírásában szereplő előírások szerint kerülnek megrendezésre.

A Szlalom Szakág elfogadja és betartja az FIA és az MNASz általános, valamint vonatkozó szabályait.

ÁLTALÁNOS Szabályok

1. Meghatározások

1.1 Az MSzB sorozatban azon rendezvények számítanak bele:

- amelyekre 2022. január 1. és 2022. december 31-e között kerül sor,
- az MNASZ naptárában szerepelnek,
- az adott verseny kiírását és a biztonsági tervét a Rendező a rendezvényt megelőzően legkésőbb 30 naptári nappal - FIA CEZ verseny esetén 45 naptári nappal - korábban a Szlalom Szakági Bizottságnak (SzSzB) és a Biztonsági Bizottságnak elküldte,
- az így elküldött dokumentumok az SzSzB és a Biztonsági Bizottság által elfogadásra kerülnek.

Továbbá a rendezvény hivatalos végeredményét, - mely tartalmazza az adott rendezvény abszolút és a géposztályok szerinti eredménylistáját, versenyzőnként feltüntetve benne a résztvevők nevét, a gépjármű típusát, és géposztályát, és az elért összesített időeredményt – a verseny eredményhirdetését követő 96 órán belül megküldi az SzSzB és a Titkárság részére.

1.2 Az MSzB futamaira nevezhet minden magyar állampolgár, és minden olyan Európai Unió állampolgár, aki a saját ASN-jétől engedélyt kap, licenccel vagy amatőr versenyzői igazolvánnyal és érvényes B kategóriás jogosítvánnyal rendelkezik.

1.3 Az MSzB sorozatban versenyzőként azok a magán-személyek kerülnek értékelésre, akik a 8. fejezetben meghatározott feltételeknek megfelelnek.

1.4 Az MSzB tisztségviselői:

Sportfelügyelő:	1 fő
Versenyigazgató:	1 fő
Vezető Technikai ellenőr:	1 fő
Időmérés vezetője:	1 fő
Adminisztratív átvétel vezető:	1 fő
Sportbírók vezetője:	1 fő

1.5 Az MSzB-ben azok a versenyzők kerülnek értékelésre, akik olyan járművekkel vesznek részt a sorozatban, amelyek az érvényes magyarországi jogszabályok szerint közúti gépjárműnek minősülnek, zárt vagy nyitott biztonságosnak minősíthető karosszériával rendelkeznek (ide tartozhatnak a 3,5 tonna alatti tehergépjárművek is). Értékelésre kerülnek még az egyedi építésű, zárt vagy nyitott karosszériával rendelkező autók is.

1.6 A versenyek zártpályás, szilárd burkolatú területen kerülnek megrendezésre.

1.7 Rendelkezni kell, lehetőleg szintén szilárd burkolatú depóval, ahol a versenyautók megérkezésüktől a díjkiosztó végéig tartózkodnak.

1.8 Itt zajlik a technikai átvétel és a nevezési folyamat egy része.

1.9 A versenyek szabályait az Alapkiírás és az adott verseny kiírása határozza meg. Ha a versenykiírás másként nem rendelkezik, akkor: a helyi rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási irányban megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Minden induló legalább háromszor teljesítheti a pályát, és az értékelésbe kizárólag a megrendezett futamok száma -1 futam összetett időeredménye számít az esetleges büntetésekkel. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat. Az utasnak is meg kell jelenni az adminisztratív átvételen, ki kell tölteni a felelősségvállalási nyilatkozatot. A kapott karszalagot a verseny végéig használni kell. A pályán max. 5 cm-re leengedett oldalüveg, min. „E” jelű bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv, zárt lábbeli a vezetőnek és az utasnak is **KÖTELEZŐ!** A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista szerint történik.

1.10 Az MSzB futam:

- 200 méternél hosszabb egyenest, tolatási elemet nem tartalmazhat a kialakított versenypálya.

- A versenypálya hossza minimum 1000 méter maximum 6000 méter lehet.

1.11 A verseny rajtja előtt versenyzői eligazítást kell tartani, melyen minden versenyzőnek kötelező a részvétel.

1.12 Időmérés: Az MNASZ által elfogadott fotocellás időmérő és értékelő rendszer, ami legalább 1/100 másodperc pontossággal mér.

1.13 A versenyek helyszínei, időpontjai: az MNASZ versenynaptár és a versenykiírás szerint.

1.14 Az év végi pontszámításkor, minden versenyzőnél, az a verseny melyen a legkevesebb pontot szerezte levonásra kerül a gyűjtött pontokból. Ebbe beleszámít az is, amikor egy versenyző nem indult, vagy kiesett egy versenyen. Ha a versenyzőt kizárják egy versenyről, vagy a verseny ideje alatt eltiltás alatt áll, akkor az nem számít bele a levonásba.

1.15 Költségek:

Nevezési díj maximuma (lefelé el lehet térni):

MNASZ 2022-es díjtételei szerint.

Versenyzői bejegyzési díj, licenc díj:

MNASZ 2022-es díjtételei szerint.

Verseny bejelentési díj rendezőknek:

MNASZ 2022-es díjtételei szerint.

Felelősség biztosítás:

MNASZ 2022-es díjtételei szerint.

1.16 Az MSzB futamoként és év végi összesített eredmények alapján kerül értékelésre a kategóriák szerint.

- 1.17 Díjazás futamonként és az év végén: díjkiosztó keretén belül a kategóriánkénti 1-3 helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.
- 1.18 Bajnokságban csak az a versenyző értékelhető aki az adott évre az MNASZ versenynaptárában kiírt bajnoki futamok 50%-án elrajtolt. (páratlan számú futamok esetén felfelé kerekítünk, pl.: 7 futam esetén 4 versenyen kell részt venni bármely értékelésben). Például 7 futamon 7 különböző kategóriában induló versenyző csak kupában pl. női és az abszolút értékelésben kerülhet a bajnokság helyezettei közé.
- 1.19 Az év végén a következő értékelésekben hirdetünk Magyar Szlalom Bajnokot:
- Abszolút
- a 2.2 szerinti kategóriákban
Minden értékelésben a 7.1 és 7.2 szerinti pontok összege adja a sorrendet.
- 1.20 A rajtszámok a 2022-es évi bajnokság 1. futamán a 2021-es bajnokság sorrendje alapján kerülnek kiosztásra 1-15-ig. A további rajtszám kiosztásokat a szakág határozza meg.
- 1.21 Minden további futamon az állandó rajtszámokat a szakág határozza meg.
- 1.22 A versenyautó jobb és bal oldalán kell biztosítani helyet az 1-1 db álló, A4 méretű, öntapadós rajtszámnak.
- 1.23 A rajtszámokat nem kötelező felragasztani az autóra, de a versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt a versenyautón jól látható legyen a rajtszám.
- 1.24 Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).

2. Kategóriák

- 2.1 Kategória meghatározások a mellékelt technikai szabályzat szerint.
- 2.2 Az egyéni versenyek az alábbi (géposztályokban) kategóriákban kerülnek kiírásra:
- | | |
|---|-----|
| Széria 1001 cm ³ alatt | S1 |
| Széria 1001-1400 cm ³ között | S2 |
| Széria 1401-1600 cm ³ között | S3 |
| Széria 1601-2000 cm ³ között | S4 |
| Széria 2001 cm ³ felett | S5 |
| Performance Factor1 | PF1 |
| Performance Factor2 | PF2 |
| Performance Factor3 | PF3 |
| Performance Factor4 | PF4 |
| Performance Factor5 | PF5 |
| Performance Factor6 | PF6 |
| Performance Factor7 | PF7 |
| Női kupa | NK* |
| Junior kupa | JK |
| Senior kupa | OB |
| Zöld kupa | ZK* |

Street kupa**

STR

A PF1-4 kategóriákban a rajthoz állás feltétele a betöltött 18. életév. Ettől eltérést versenyenkénti egyedi rajtengedély formájában engedélyezhet a Szakági Bizottság többségi szavazattal és azzal a feltétellel, hogy a versenyző az előző évi Bajnokságban indult és az autó kategóriája megegyezik. A rajtengedély kérelmet a verseny előtt 1 héttel kell benyújtani a Szakághoz.

*Az adott kupában legalább 5 bajnoki nevezés szükséges.

**Nincs minden versenyen street kupa, a rendező dönti el a kiírását.

- 2.3 A versenykiírás rendelkezhet a kategóriák összevonásáról, de kettőnél több kategória nem kerülhet összevonásra.
- 2.4 Márkakupák: A technikai szabályzatban leírtak szerint. Csak E jelölésű gumibroncs használható. Bármilyen autós klub igénye alapján indítható kategória min. 5 bajnoki nevezés esetén.
- 2.5 Zóna futamok esetén az FIA CEZ szabály szerinti kategóriák érvényesek.
- 2.6 Street kupa: Napi licenccel, rendszámú autóval, érvényes műszakival, E jelölésű gumibronccsal, bukócső nélküli autóval, csökkentett nevezési díjért lehet ebben a kupában nevezni. A versenyző nincs benne semmilyen értékelésben. A versenykiírás tartalmazza a street kupa nevezési díját. A verseny rendezője maximálja a street kupában elfogadható nevezések számát.

3. Büntetések

- 3.1 Az időbüntetések mértékét a Versenyigazgató szabja ki, a Sportfelügyelő hagyja jóvá.
- 3.2 Pályalevágás korrigálás nélkül: adott körből **kizárás**.
- 3.3 Pályatévésztés (bója kerülési irány) korrigálás nélkül: **20 mp**-es időbüntetés
- 3.4 Bójadöntés, bója tetejéről labda leesése **2 mp**-es időbüntetés.
- 3.5 A versenykiírásnak tartalmaznia kell, hogy a parc fermébe / depóba történő beállásnak meddig kell megtörténnie. Amennyiben a versenyző meghaladja a kiírt időpontot, úgy az összesítésben a legjobb köridejéhez **10 mp**-es időbüntetés hozzáadódik.
- 3.6 STOP zónában a megállás kötelező. Elmulasztása **5 mp**-es időbüntetés. STOP Zóna: a STOP tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres terület!
- 3.7 Az eredeti rajtidőhöz képest 15 perces késés a futamból való kizárással jár.
- 3.8 A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): **5 mp**-es időbüntetés.

Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére.

- 3.9 A rajtvonalhoz való beállást a rajter határozza meg. Második figyelmeztetés a nem megfelelő beállásra **5 mp**-es időbüntetés.
- 3.10 Ha elrajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül az 5 cm-es határ alá, az **10 mp**-es időbüntetés.
- 3.11 Szűrőpróbaszerű alkohol és drogtest pozitív eredménye esetén aktuális versenyből történő azonnali **kizárás!**
- 3.12 Ha és amennyiben hitelt érdemlően bebizonyosodik, hogy a versenyző alkohol, vagy más tudatmódosító szer hatása alatt állt, akkor az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 33.6 és 33.7. pontjai az irányadóak.
- 3.13 A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.
- 3.14 A versenyző (életkortól függetlenül) tartozik felelősséggel a szerelőkért, csapattagokért, hozzátartozókért a versenyen.
- 3.15 Technikai szabálytalanság esetén a vétkes versenyző a versenyből való kizárásig terjedően büntetendő

4. Nevezések

- 4.1 Nevezni a futam hetének keddi nap 24 óráig lehet.
- 4.2 A bajnokság hivatalos weboldalának nevezési menüpontja alól on-line módon is lehet nevezést leadni az ott meghatározott versenyekre.
A link: (www.autoszalom.hu).
- 4.3 A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, e-mail címet, a versenyautó típusát, hengerűrtartalmát.
- 4.4 A papír alapú nevezést az adminisztratív átvételen kell leadni, ahol a licencet, amatőr versenyzői igazolványt is be kell mutatni ellenőrzésre.
- 4.5 Junior versenyzők esetében szülői felelősség vállalási nyilatkozatot kell kitölteni, amely csak az adminisztratív irodán található.
- 4.6 A futamokra a helyszínen is lehet nevezni, 1,5 szeres nevezési díj mellett! A nevezési díjat minden esetben a helyszínen fizeti meg a versenyző a rendezőnek.
- 4.7 A gépjármű S csoportban csak a hengerűrtartalma szerinti géposztályba sorolható, ún. felnevezés nem lehetséges. A PF csoportban a gépjármű faktor száma a meghatározó.
- 4.8 A nevezési lapot olvashatóan és hiánytalanul ki kell tölteni, beleértve a kategóriát és a PF ID-t is!
- 4.9 A versenyzők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy az MSzB

versenyszabályzatát betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.

- 4.10 A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- 4.11 Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.
- 4.12 **Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.**

5. Technikai átvétel/Nevezési folyamat

- 5.1 A technikai átvétel a helyszínrre érkezéskor történik.
- 5.2 Felülvizsgálatra kerül az autó kategóriájának megfelelő műszaki és biztonsági berendezések és felszerelések megfelelőisége.
- 5.3 Technikai átvétel után a versenyző elhelyezi az autóját a parc fermében / depóban.
- 5.4 A technikai átvételen rajtkész állapotú (gumik, lökhárítók) autóval kötelező a megjelenés.
- 5.5 A technikai átvételen kerül átvételre a biztonsági felszerelés (bukósisak, ruházat) is.
- 5.6 A technikai átvételre a versenyző(k)nek kell a versenyautó(ka)t vinni.
- 5.7 A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ezzel párhuzamosan kerül feldolgozásra a nevezési lap, és meghatározásra a kategória és a rajtszám
- 5.8 A versenyző a kitöltött nevezési lappal befárad a versenyirodába, és megteheti a nevezését.

6. Óvás

- 6.1 Az időmérés ellen óvásnak helye Nincs!
- 6.2 A ténybírói (pályabírói) jegyzőkönyvek ellen óvásnak helye Nincs!
- 6.3 Az általános vagy technikai óvás a verseny nap folyamán bármikor, illetve az ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 15 percen belül, a versenyirodán írásban nyújtható be.
- 6.4 Az óvási díj az általános és a technikai óvás esetén MNASZ Díjtáblázat szerint.
- 6.5 A bontás költségeinek fedezésére kaució állapítható meg. A kaució mértékét a Sportfelügyelő testület határozza meg a vezető technikai ellenőr véleménye alapján.
- 6.6 Az óvási díjat az óvás benyújtásával egy időben kell készpénzben, magyar forintban megfizetni.
- 6.7 Amennyiben a benyújtott óvás vizsgálatának eredménye az Óvó fél álláspontját igazolja, akkor az óvási díj teljes mértékben visszafizetendő a részére.

- 6.8** Általános és a technikai óvást a Sportfelügyelő bírálja el a Versenyigazgató és a Vezető technikai ellenőr jelentése alapján.
- 6.9** Az óvás folyamata az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások alapján történik.

- 7.6** Ha ez sem vezet eredményre, akkor az első közös versenyen az egymás ellen elért jobb helyezések a döntő.
- 7.7** Ennek hiányában a Promóter dönthet az osztott helyezések (pl.: több második hely) kiosztásáról.

7. Pontozás

7.1 Adható pontok:

Kategória, kupa pontozás		Abszolút pontozás	
1. hely	10	1. hely	25
2. hely	8	2. hely	22
3. hely	6	3. hely	19
4. hely	5	4. hely	16
5. hely	4	5. hely	13
6. hely	3	6. hely	10
7. hely	2	7. hely	9
8. hely	1	8. hely	8
		9. hely	7
		10. hely	6
		11. hely	5
		12. hely	4
		13. hely	3
		14. hely	2
		15. hely	1

- 7.2** Minden verseny utolsó megtartott futamában elért eredmény (büntetésekkel növelt) alapján bónuszpontok járnak.
Abszolút értékelés
1.hely 3 pont
2.hely 2 pont
3.hely 1 pont
Kategória, kupa értékelésben:
1.hely 1 pont
Szervizidő kérés, rajtsorrendtől való eltérés esetén bónuszpont nem adható.
- 7.3** A márkakupák pontozása a kategória pontozásoknak megfelelően számítható.
- 7.4** Pontegyenlőség esetén a több első helyezés a döntő.
- 7.5** Ha ez sem vezet eredményre, akkor a több jobb helyezés szerint alakul a sorrend.

8. Versenyzői licenck

- 8.1** A Nemzeti („B”) licenc jogosít az FIA CEZ naptárában szereplő bármely nemzetközi szlalom versenyen, valamint az MSzB, illetve bármely külföldi nyílt bajnokság szlalom rendezvényein versenyzőként való részvételre.
- 8.2** A Nemzeti („B”) licenc érvényes valamennyi kategóriában történő indulásra.
- 8.3** Nemzeti („B”) licencre jogosultak azok a versenyzők, akik a licenckérő lapot leadják a Nevező egyesület felé, a licenckérelmet befizetik, sportorvosi engedélyük van a sportoláshoz, és a Szlalom Bizottság jóváhagyja a licenckérelmüket. A nevező egyesület az MNASZ e-ügyviteli rendszerében (<https://eugyvitel.mnasz.hu/>) igényelheti a licenckérelmet.
- 8.4** A Napi licenc (egyszeri rajtengedély) jogosít az MSzB versenyein versenyzőként való részvételre.
- 8.5** A Napi licenc bajnoki pont szerzésre nem jogosít!
- 8.6** A Napi licenc érvényes valamennyi kategóriában történő indulásra.
- 8.7** A Napi licencre jogosultak azok a versenyzők, akik az adott versenyen a licenckérő lapot kitöltve leadják a Nevező egyesület felé, és az MSzB jóváhagyja a licenckérelmüket.
- 8.8** Az Amatőr versenyzői igazolvány (MSzB versenyzői regisztrációs kártya) jogosít az MSzB versenyein versenyzőként való részvételre.
- 8.9** Az Amatőr versenyzői igazolvány érvényes a PF 1-3 kategóriákon kívül az összes többi kategóriában történő indulásra.
- 8.10** Az Amatőr versenyzői igazolványra jogosultak azok a magánszemélyek, akik az MNASZ e-ügyviteli rendszerében (<https://eugyvitel.mnasz.hu/>) az Amatőr versenyzői igazolványt megigényelték, a kártya díját befizették és a Szlalom Bizottság jóváhagyta az igénylést.
- 8.11** Az Amatőr versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők is tudnak pontot gyűjteni az MSzB-ben.

MSzB Technikai Szabályok

9. Széria autók („S” csoport)

- 9.1** Cél az autó eredeti állapotának megőrzése!

- 9.2** Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók.
- 9.3** Minden „S” csoportos autó az első versenyén fényképes dokumentálásra kerülhet, amelyet az év során folyamatos ellenőrzés alatt tart a technikai bizottság képviselője.
- 9.4** A karosszéria a gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni. (pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű (csavarozható).
- 9.5** Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak (kivéve kalaptartó), a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésornak is) helyükön kell maradni.
- 9.6** Szélvédő és ablakok: plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.
- 9.7** Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.
- 9.8** Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Nem indulhatnak nem típus azonos motorral szerelt autók. Nem típus azonos pl.: Opel Astra 1.4-be házilag szerelt Opel Astra 1.6-os motorblokk, még ha az gyári kivitelben létezik is.
- 9.9** Üzemanyag ellátó egység, porlasztó ill. befecskendező rendszer: csak gyári lehet. Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező. Az üzemanyag ellátó rendszer azon elemei, amelyek az égéstérbe bejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók (fúvóka, sw kalibráció „chiptuning”).
- 9.10** A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek. A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb) autóra a verseny értékelésére nem alkalmazunk szorzót.
Benzines autó esetén egy géposztállyal kerül felsorolásra az autó.
Diesel autó esetén marad az adott valós lökettérfogat szerinti besorolás.
- 9.11** Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett max. zajszint: 98 dB(A).
- 9.12** Hajtáslánc: Tengelykapcsolón, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett.
- 9.13** Fékrendszer: Csak a gyári használható. A kézifék módosítható.
- 9.14** Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.
- 9.15** Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek (gömbcsuklók), gumi-szilenteknek gyári anyagúknak kell lenni. Mindenféle nyomtávszélesítő tiltott.
- 9.16** Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kel maradnia (kerékagy, toronyház, kormánymű, stabilizátor kar).
- 9.17** Akkumulátor, Üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható.
- 9.18** Kerék és gumibroncs: Keréktárcsa az eredetihez képest +/-2 collal változtatható. A gumibroncs méretei szabadok, keréktárcsa ET értéke tengelyenként szabad. Mind a négy komplett keréknek ugyanolyan méretűnek és átmérőjűnek kell lenni, kivéve ha eredetileg eltérő méretűvel szerelték a járművet. Csak E jelű gumi használható. A pótkerék elhagyható.
- 9.19** Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett, amennyiben megfelel az FIA J függelék 253.7-nek.
- 9.20** Ülés, Biztonsági öv: Széria üléssel, a széria 3 pontos öv elfogadott. „E” jelzéssel ellátott Sportülés vagy FIA homolog; lejárt homolog ülés beépítése engedélyezett. A fenti ülésekhez minimum 4 pontos, „E” jelölésű; érvényes FIA; vagy 5 évnél nem régebben lejárt FIA homologizációjú öv használata kötelező. Az öv és ülés rögzítése az FIA J. függelék 253. cikkelye szerint kötelező.
- 9.21** Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.
- 9.22** Az „S” csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged. A bizonyítási kényszer a versenyzőt/nevezőt terheli.
- 9.23** Kötelező a zárt hosszú ruházat, ajánlott a homolog, vagy a lejárt homolog tűzálló ruházat!

10. Performance factor

10.1 Mellékelt technikai szabályzat szerint

11. Zöld kupa („ZK”)

- 11.1** Külön csoportban kerülnek értékelésre az elektromos, hibrid, pneumatikus gépjárművek.
- 11.2** A csoport meghatározás a hajtási rendszerre, illetve az üzemanyagra vonatkozik, ám ettől függetlenül az autók biztonsági kialakítása továbbra is elsődleges szempont.
- 11.3** Módosított járművekre legalább a PF5 vonatkozó biztonsági és általános irányelvek a mérvadóak.

11.4 A csoportindítás feltétele a legalább 5 db licenc igénylése a 2022-es évben. Ebben a csoportban NINCS géposztály!

12. Egyéb technikai szabályok:

12.1 Minden nem széria autó, amely 2019-ben vagy 2020-ban MSZB bajnoki futamon indult T, HH, P vagy PF csoportban, igazoltan változatlan formában rajthoz állhat. Értékelése a PF kategória szerint történik.

12.2 Szlalom gépkönyv, ha van, nem alkalmas a sport rendszám kiváltásához és műszaki vizsgáztatáshoz! Gépkönyv kötelező a PF1 kategóriához.

12.3 A PF meghatározások az FIA módszertana szerint történik. Tolerancia a J függelék App. 6/2021 szerint értelmezendő.
www.performancefactor.fia.com

12.4 Kétütemű motorok szorzószáma: 1.

12.5 Általános szabályok a mellékelt táblázat szerint

12.6 A szezonban minden csoport autói fényképes regisztrációra kerülhetnek.

13. Márkakupák

13.1 A márkakupák kiírását a versenykiírások szabályozzák.

13.2 Felhívjuk a Rendezők figyelmét, hogy a márkakupákat az MNASz szabályainak megfelelően kell kiírni, a szakág által egyeztetett és elfogadott technikai szabályzat szerint.

13.3 A márkakupák elnevezésében nem használható autómárka elnevezés.

Sportszabályok

14. MSZB irányelvei

14.1 Piros zászló: A futam félbeszakítása. Akinek bemutatják a piros zászlót, annak meg kell állnia, majd a sportbíró engedélyével a STOP zónába kell mennie.

14.2 Sárga zászló: A pálya következő szakaszán veszélyforrás található. Fel kell készülni a hirtelen irányváltásra, lassításra esetleges megállásra. A sárga zászló hatálya alá eső versenyzők új kört kaphatnak, ezt a versenyirányításnál kell jelezni.

14.3 Kockás zászló: futam vége.

14.4 Nemzeti színű zászló: a futam rajtja.

14.5 Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett.

14.6 Amennyiben a rendező nem jelöl ki az adott versenyen olyan területet, ahol lehet egyéb módon (a versenyautó mozgásával) gumit melegíteni, akkor az ilyen jellegű gumimelegítés tilos!

14.7 A Parc Fermé / depó elhagyásáról a helyi versenykiírásnak minden esetben rendelkeznie kell.

14.8 **Junior kupa** meghatározása: be nem töltött 17 éves életkor esetén a versenyző automatikusan kupa besorolást is kap a géposztály szerinti kategória mellett. Elengedhetetlen a Szülői engedély formanyomtatvány, a Szervező és az MNASz képviselője előtti, a szülő általi kitöltése és a kitöltési jogosultsághoz a személyi igazolvány bemutatása.

Junior korú versenyző csak Széria S1-5; PF5-7 kategóriájú autóval állhat rajthoz. Ettől eltérést versenyenkénti egyedi rajtengedély formájában engedélyezhet a Szakági Bizottság többségi szavazattal és azzal a feltétellel, hogy a versenyző a 2021. évi Bajnokságban indult. A rajtengedély kérelmet a verseny előtt 1 héttel kell benyújtani a Szakághoz.

14.9 **Senior kupa:** a géposztály értékelésen felül, besorolásra kerül

- minden versenyző aki a verseny napjáig betöltötte 60. életévét, vagy

- minden olyan versenyző akinek a versenyautója legalább 60 éves (1962 vagy korábbi gyártási év). Értékelése a kategória pontozással egyezik meg.

14.10 A 17. életévet betöltő személy a jogosítvány megszerzéséig akkor indulhat versenyen, ha bemutatja az adminisztratív átvételen a 17. életévet megelőzően megkezdett tanfolyami igazolást.

15. Regisztrált, amatőr szlalom versenyek irányelvei (rendezők részére)

15.1 Az amatőr autóversenyek bejelentéséről a 2004. évi I. Sporttörvény rendelkezik.

15.2 A rendezvény, felelős rendezője köteles az autósport jellegű eseményt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban MNASz) felé regisztrálni.

15.3 A rendezvény előtt 45 naptári nappal a verseny dokumentumait (kiírását, biztonsági tervét, pályarajzát, kapcsolódó bejelentési dokumentumok másolatát (katasztrófavédelem, önkormányzat, terület tulajdonosi hozzájárulásait) az MNASz felé regisztrálásra be kell nyújtani.

15.4 A dokumentumokat postai úton (MNASz, 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.) vagy email-en (mnasz@mnasz.hu) kell eljuttatni az autósport szövetséghez.

15.5 A regisztrációs díjat is meg kell fizetni az MNASz számlájára a beadáskor. A díjat az MNASz díjtáblázata tartalmazza.

- 15.6** Az MNASz a beérkezett dokumentumokat az érintett szakág (jelen esetben szlalom), és a biztonsági bizottság felé továbbítja.
- 15.7** A szakág megvizsgálja a beérkező dokumentumokat és felelősséggel dönt a rendezvény státuszáról: elfogadja, elutasítja, hiánypótlásra kötelezi a rendezőt, helyszíni szemlét ír elő.
- 15.8** Elutasítani indokolt esetben lehet a rendezvényt:
- valamilyen biztonsági, vagy egyéb hiányosságot tár fel, amelynek kiküszöbölése nem valószínűsíthető meg,
 - nemzeti ünnep dátumára esik a rendezvény,
 - magyar bajnoki futam dátumára/hétvégéjére esik a rendezvény,
 - sérti a szakági bajnokság érdekeit a rendezvény,
 - vagy nem felel meg a szakági ajánlásoknak.
- 15.9** A Szlalom jellegű rendezvény megrendezésének követelményei:
- egyértelmű, véglegesített versenykiírás. Ha változtatni kell a kiíráson, azt az MNASz felé jelezni kell, végrehajtási utasításban.
 - 150 méternél hosszabb egyenest, tolatási elemet nem tartalmazhat a kialakított versenypálya.
 - A versenypálya hossza minimum 1000 méter maximum 4500 méter lehet.
 - A versenypálya több pontján bójakapukból kell kialakítani pálya-elemeket, melyek elmozdítása a helyükről bójahibának számít. A bójahibákat jegyzőkönyvezni kell, a pályát pedig helyre kell állítani lehetőleg a következő autó érkezéséig.
 - A versenyek eredménylistája csak a vezető versenyzőt jeleníti meg.
 - A versenyen csak a vezető versenyző kerül értékelésre, díjazásra.
 - Tilos az itiner, menetlevél használata.
 - A versenyen elérhető maximális átlagsebesség 75 km/h lehet!
 - A verseny után egy héten belül el kell küldeni a verseny végeredményét az mnasz@mnasz.hu e-mail címre.
- 15.10** A sportbírók létszámának összhangban kell lenni az elvégzendő feladatokkal.
- 15.11** Úgy kell kalkulálni a létszámot illetően, hogy az előre nem látható feladatokat is el lehessen végezni, a váratlan helyzeteket is meg lehessen oldani.
- 15.12** Az adott évre érvényes MNASZ sportbírói igazolvánnyal, szlalom szakági továbbképzéssel rendelkező sportbírókat ajánlott biztosítani az alábbi feladatokra:
- versenyirodai feladatok ellátása (1, vagy 2 fő),

- **rajtelőkészítő (1 fő),**
- **rajter (1 fő),**
- **cél (1 fő),**
- **STOP zóna (1 fő),**
- **bójahibát jegyzőkönyvező poszt (pályakialakítás függvényében 1 vagy 2 fő),**
- Depó területe (1 fő),
- Depóból a rajthelyre vezető út (1 fő), vagy
- Ha van külön gumimelegítő zóna, akkor a depóból a gumimelegítő zónához vezető út (1 fő), és a gumimelegítő zónától a rajthelyre vezető út (1 fő), illetve a gumimelegítő zónába (1 fő),
- Bójakapuknál a tényszerű jegyzőkönyvezés biztosítása és a pálya helyreállítása a cél. A sportbírói posztok kijelölésénél figyelembe kell venni a biztonságot, ezért a bójakapuk jobb és bal oldalán is helyezkedjen el egy-egy sportbíró. Ha a bójakapuk a klasszikus „lassító” rendszerben kerülnek kialakításra, akkor a lassító jobb és bal oldalára elég egy-egy sportbíró (egy bírót 3 bóját figyel). A pályán dolgozó sportbírók száma a bójakapuk számának a függvénye!
- Technikai beavatkozó (1 fő + húzó autó trailerrel; kézi emelővel (krokodil)), és mentő helyének kijelölésekor figyelembe kell venni, hogy mind a depó, mind a pálya irányába késlekedés nélkül indulni tudjon.
- A technikai átvétel előtt sportbírói eligazítást kell tartani, amely minden sportbíró részére kötelező megjelenést jelent.
- Fenti szabályokon kívül figyelembe kell venni az egyes regisztrált versenyek helyi sajátosságait.

16. 2023-es tervezett szabályok

16.1 A szakág nem tervez változtatásokat.

x	kötelező
-	nem engedélyezett
o	opcionálisan választható

PERFORMANCE FACTOR

TÉMAKÖR	Kategória PF érték	7	6	5	4	3	2	1
		>400	300-399	200-299	160-199	100-159	40-99	1-39
Bukócső	nem kötelező	o	o	o	o	-	-	-
	FIA J függ. 253. 1992 minimum 8. vagy 9. ábra szerint	o	o	o	o	o	o	-
	FIA J függ. 253. 2016. vagy a jármű igazolt korábbi építési évjárata szerint	o	o	o	o	o	o	x
Biztonsági öv	Széria öv vagy E jeles 4 pontos	o	o	o	-	-	-	-
	FIA 5 évnél nem régebben lejárt homologóg	o	o	o	o	o	o	-
	FIA homologóg	o	o	o	o	o	o	x
Ülés	széria ülés	o	o	o	-	-	-	-
	FIA lejárt homologóg (csak min. 4 pontos övvel)	o	o	o	o	o	o	-
	FIA homologóg (csak FIA övvel)	o	o	o	o	o	o	x
Lökhárítók	Az első és hátsó karosszéria nyűlványoknak, hossztartóknak takarva kell lenniük. (kivéve E2-SS)	x	x	x	x	x	x	x
Akkumulátor	Amennyiben az akkumulátor, az üzemanyag tartály, az üzemanyag szivattyú/szűrő az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes lángálló burkolásukról gondoskodni kell. A burkolásnak teljes mértékben el kell választania a fenti elemeket az utastértől. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.	x	x	x	x	x	x	x
Üzemanyagtartály, -vezetékek		x	x	x	x	x	x	x
Motor	Szabadon választható, de az eredeti motortérben kell elhelyezni és felülnézetben a fő tengely eredeti irányát meg kell tartani Szabadon választható	x	x	x	x		x	x
Karosszéria/alváz	Csavarozott karosszéria elemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Módosított anyagú első oldal ablakoknak szerszám nélkül eltávolíthatónak kell lennie és minimális vastagsága 2 mm. A sorozatgyártású fő vázszerkezeteken és az alvázon változtatások az MNASZ Technikai Bizottságával történt előzetes egyeztetés alapján engedélyezettek. Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerítés beépítése kötelező (oldalmerítés az ajtóban vagy a karosszériában)	x	x	x	x	x	x	x
	J.függ. 259., 274., 275., 277., 278., 279., 279A., 279B., cikkelye szerint	o	o	o	o	o	o	o
Utastér	Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat min. 1,5 mm-es falvastagságú fém, kompozit esetén 4 mm vastagságú tűzálló burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.	x	x	x	x	x	x	x
Ruházat	Zárt hosszú ruházat	o	o	o	o	-	-	-
	Homologóg vagy lejárt homologóg tűzálló overáll	o	o	o	o	x	x	x
	Egyedi készítésű üzemanyag tartály (max. 20 literes) használata esetén FIA homologóg, vagy lejárt FIA homologóg tűzálló ruházat	x	x	x	x	x	x	x
Bukósisak	E jelölésű vagy FIA érvényes/lejárt homologóg	x	x	x	x	-	-	-
	Bukócső beépítése esetén legalább lejárt FIA homologóg sisak (piros címkés A/FR vagy újabb homologizáció)	x	x	x	x	x	x	x

