



## RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI

### RALLYE BAJNOKSÁGOK ALAPKIÍRÁSAI

**2020**

Jóváhagyta: MNASZ Sporttanács

Kiadja: MNASZ Titkárság

Hatályos: 2020. szeptember 24-től.

#### TARTALOMJEGYZÉK

I.	RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI .....	3	2.	A 2020. ÉVI VERSENYNAPTÁR* .....	20
1.	Általános feltételek és szabályok.....	3	3.	AZ EGYES FUTAMOKON SZEREZHETŐ PONTOK ÉS DÍJAK .....	20
2.	Meghatározások .....	3	4.	DÍJAK A VERSENYSEZON VÉGÉN .....	20
3.	Hivatalos személyek .....	3	5.	ENGEDÉLYEZETT AUTÓK .....	20
4.	licencek.....	4	6.	NEVEZÉS – RAJTSZÁMOK .....	20
5.	Nevezés.....	4	7.	Pályabejárás .....	20
6.	Hivatalos jelzések az autókon .....	5	8.	Reklám és Marketing .....	21
7.	Biztosítások .....	5	9.	TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS .....	21
8.	Médiaszabályok .....	5	10.	GUMIABRONCSOK .....	22
9.	A versenyek sportszakmai és biztonsági előírásai.....	5	VI.	ORSZÁGOS RALLYE CHALLENGE ALAPKIÍRÁSA .....	23
10.	Versenyútvonal engedélyeztetése.....	7	1.	Általános .....	23
11.	Versenykiírás .....	7	2.	Nevezés.....	23
12.	Versenyek általános dokumentációi .....	7	3.	Nevezési díjak.....	23
13.	Itiner .....	7	4.	Versenyzők .....	23
14.	Menetlevél és útvonallap.....	8	5.	Elfogadott autók .....	23
15.	Nyomkövető-sebességmérő eszköz (GPS).....	8	6.	A versenyek jellemzői .....	24
16.	Pályabejárás .....	8	7.	Rajtsorrend .....	24
17.	A közlekedés szabályainak betartása.....	8	8.	A versenyek értékelése .....	24
18.	Átvételek és technikai ellenőrzések.....	9	9.	Eredmények kifüggesztése .....	24
19.	A verseny rajtja .....	9	10.	A versenyek díjazása .....	25
20.	Gyorsasági szakasz .....	10	11.	Abszolút értékelés.....	25
21.	Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz .....	11	12.	Géposztály-értékelés .....	25
22.	Prológ és szuperspeciál szakasz .....	11	13.	Éves díjazás .....	25
23.	Szuper rallye.....	11	VII.	MNASZ RALLYE1 ORC 2WD, 2WD+ és YOUNGTIMER 2WD, 2WD+ és 4WD KUPA ALAPKIÍRÁSA .....	27
24.	Parc fermé .....	11	1.	Általános .....	27
25.	Éjszakai gyújtó.....	11	2.	Elfogadott autók .....	27
26.	Szervizpark .....	11	3.	A versenyek értékelése .....	27
27.	Tankolózóna .....	12	4.	A versenyek díjazása .....	27
28.	Üzemanyagok .....	13	5.	Éves értékelés .....	27
29.	Zajszint .....	13	6.	Éves díjazás .....	27
30.	Gumiabroncsok és keréktárcsák .....	13	VIII.	MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA .....	28
31.	Büntetések.....	14	1.	Általános .....	28
32.	Óvás .....	14	2.	Nevezés.....	28
33.	Fellebbezés .....	14	3.	Nevezési díjak.....	28
34.	A versenyek díjazása és a díjkiosztó.....	14	4.	Versenyzők .....	28
35.	Bajnokságok és kupák értékelése .....	14	5.	Elfogadott autók .....	28
II.	MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA .....	15	6.	A versenyek jellemzői .....	29
1.	Általános .....	15	7.	Rajtsorrend .....	30
2.	Nevezés.....	15	8.	A versenyek értékelése .....	30
3.	Nevezési díjak .....	15	9.	Eredmények kifüggesztése .....	30
4.	Versenyzők .....	15	10.	A versenyek díjazása .....	30
5.	Elfogadott autók .....	15	11.	Abszolút értékelés.....	30
6.	A versenyek jellemzői .....	16	12.	Géposztály-értékelés .....	31
7.	Rajtsorrend .....	16	13.	Éves díjazás .....	31
8.	A versenyek értékelése .....	16	IX.	RALLYE2 LADA KUPA ALAPKIÍRÁSA .....	32
9.	Eredmények kifüggesztése .....	17	1.	Általános .....	32
10.	A versenyek díjazása .....	17	2.	Elfogadott autók .....	32
11.	ÉVES Abszolút értékelés .....	17	3.	A versenyek értékelése .....	32
12.	ÉVES Géposztály-értékelés .....	17	4.	A versenyek díjazása .....	32
13.	Éves díjazás .....	18	5.	Éves értékelés .....	32
III.	MNASZ RALLYE1 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA .....	18	6.	Éves díjazás .....	32
1.	Általános .....	18	X.	RALLYE2 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA .....	33
2.	Elfogadott autók .....	18	1.	Általános .....	33
3.	A versenyek értékelése .....	18	2.	Elfogadott autók .....	33
4.	A versenyek díjazása .....	18	3.	A versenyek értékelése .....	33
5.	Éves értékelés .....	18	4.	A versenyek díjazása .....	33
6.	Éves díjazás .....	18	5.	Éves értékelés .....	33
IV.	MNASZ RALLYE1 PRODUCTION CAR KUPA ALAPKIÍRÁSA .....	18	6.	Éves díjazás .....	33
1.	Általános .....	18	XI.	MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA .....	34
2.	Elfogadott autók .....	18	1.	Általános .....	34
3.	A versenyek értékelése .....	18	2.	Nevezés.....	34
4.	A versenyek díjazása .....	18	3.	Nevezési díjak.....	34
5.	Éves értékelés .....	18	4.	Versenyzők .....	34
6.	Éves díjazás .....	18	5.	Elfogadott autók .....	34
V.	PEUGEOT 208 RALLYE CUP HUNGARY ALAPKIÍRÁSA .....	19			
1.	SZERVEZÉS .....	19			

6.	A versenyek jellemzői .....	37
7.	Rajtsorrend .....	37
8.	A versenyek értékelése.....	37
9.	Eredmények kifüggesztése .....	37
10.	A versenyek díjazása .....	37
11.	Éves értékelés .....	37
12.	Egyéni értékelés .....	38
13.	Éves díjazás .....	38
I.	MELLÉKLET: VERSENYEREDMÉNYEK RENDSZERE ..	39
II.	MELLÉKLET: NEMZETI PRIORITÁS.....	40
III.	MELLÉKLET: ELŐJELZŐ TÁBLA.....	41
IV.	MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT .....	42
V.	MELLÉKLET: NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK .....	43
VI.	MELLÉKLET: GPS RENDSZER .....	44
VII.	MELLÉKLET: KVALIFIKÁCIÓ/SHAKEDOWN .....	46
1.	Általános információk .....	46
2.	Résztevők .....	46
3.	Előzetes bejárás .....	46
4.	Rajtlista, rajtsorrend .....	46
5.	Menetlevél .....	46
6.	Kvalifikáció/SHAKEDOWN lebonyolítása .....	46
7.	Késés, vagy korai érkezés, hibás rajt .....	47
8.	Meghibásodás a kvalifikációs szakaszon .....	47
9.	Kvalifikációs rendezvény .....	47
10.	Eredmények.....	47
VIII.	MELLÉKLET TECHNIKAI SZABÁLYZAT 2020 Peugeot 208 Rally Cup Hungary.....	48
	BEVEZETÉS .....	48
1.	MEGHATÁROZÁS.....	48
2.	MŰSZAKI ELLENŐRZÉSEK.....	48
3.	Motor és üzemanyag .....	48
4.	SEBESSÉGVáltó .....	49
5.	Futómű, kormányzás.....	49
6.	Autó TÖMEGE .....	49
IX.	MELLÉKLET CSAPATBAJNOKSÁG.....	50
1.	Csapatbajnokság .....	50
2.	Csapatbajnokság értékelése .....	50
3.	Csapatbajnokság részvétele. ....	50
4.	Csapatbajnokság díjazása .....	50

## I. RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI

### 1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS SZABÁLYOK

- 1.1 A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) versenynaptárában szereplő rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint rallye versenyen részt venni csak a jelen Rallye Versenyek Szabályai (továbbiakban: RVSZ) szerint lehet. Az RVSZ a Rallye Szakági Bizottság (továbbiakban: RSB) sportszabályzata, és mellékleteivel együtt érvényes.
- 1.2 Jelen szabályzat hatályba lépését követően a korábban megjelent szabályzatot hatályon kívül helyezi.
- 1.3 Minden nevező, versenyző és hivatalos személy, valamint bárki, aki az MNASZ versenyrendszerében rallye versenyen részt vesz, vagy rallye versenyt rendez és lebonyolít, köteles megismerni és elfogadni az MNASZ szabályait.
- 1.4 Az RVSZ az MNASZ versenynaptárában szereplő rallye bajnokságok versenyeire alkalmazandó. A bajnokság megnevezésében magában foglalja a kupákat, trófeákat, challenge-eket és sorozatokat, kivéve, ahol ez külön feltüntetésre kerül.
- 1.5 A rallye versenyek sportszabályainak és lebonyolításának meg kell felelnie az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatában (*FIA Regional Rallye Sporting Regulations*) leírtaknak, kivéve, ahol az RVSZ ettől eltérően rendelkezik.
- 1.6 A rallye versenyek rendezésére, lebonyolítására, és a részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:
- az FIA Nemzetközi Sportkódexe és függelékei;
  - az FIA Általános Előírásai;
  - az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, illetve más FIA versenyek sportszabályzata (ahol alkalmazandó);
  - az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint az MNASZ egyéb szabályzatai;
  - jelen RVSZ és az egyes bajnokságok alapkiírása;
  - a rendezői szerződés tartalma;
  - az adott verseny versenykiírása;
  - az adott verseny végrehajtási utasításaiban leírtak.
- 1.7 Az MNASZ versenynaptárába a következő rallye versenyek kerülhetnek:
- Az FIA nevét viselő bajnoksághoz, vagy az FIA által engedélyezett nemzetközi bajnoksághoz tartozó rallye versenyek.
  - Az MNASZ által meghirdetett vagy szerződéses formában engedélyezett rallye versenyek.
  - Nemzetközi és nemzeti meghívásos rallye versenyek.
- 1.8 Bármely rallye verseny csak az alábbi feltételek teljesülése esetén rendezhető meg:
- a verseny rendezője, (csak külföldi rendezésű verseny esetén, hazai társrendezője) az adott versenyévről érvényes, a rendezvénynek megfelelő minőségű rendezői licenccel rendelkezik;
  - a verseny bejelentése az MNASZ – nemzetközi versenyek esetében az FIA – szabályzataiban meghatározott feltételek teljesítése mellett megtörtént;
  - a verseny rendezője rendezői szerződést kötött az MNASZ-szel;
  - az RSB jóváhagyta a verseny megrendezését;
  - a verseny MNASZ engedélyszámmal rendelkezik.
- Az MNASZ hangsúlyozza, hogy a jelen cikkelyben foglaltak a meghívásos versenyekre is alkalmazandók.
- 1.9 Az egyes versenyek elnevezését, rendezőjét és a verseny időpontját a versenynaptár tartalmazza.

- 1.10 Az egyes bajnokságok speciális szabályait a megfelelő alapkiírás tartalmazza.
- 1.11 A szabályok alól kivételt csak az MNASZ engedélyezhet.

### 2. MEGHATÁROZÁSOK

- 2.1 A meghatározások az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint értendők.
- 2.2 Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások tartalmazza az egyes eljárások általános szabályait, melyeket a jelen RVSZ-ben és az egyes alapkiírásokban foglaltak kiegészíthetnek.

### 3. HIVATALOS SZEMÉLYEK

A versenyeken az alábbi hivatalos személyek működnek:

- a Felügyelő Testület elnöke (vezető sportfelügyelő)
- a Felügyelő Testület két sportfelügyelő tagja
- a versenyigazgató
- a rendezőbizottság vezetője és tagjai
- a biztonsági szolgálat vezetője és tagjai
- a versenytitkár
- a vezető technikai ellenőr, a gépátvétel vezetője és a technikai ellenőrök
- a versenyorvos és az egészségügyi személyzet
- a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője és tagjai
- az időmérés, értékelés vezetője és az időmérők és értékelők
- a gyorsasági szakaszok vezetőbírói
- a sportbírók
- az MNASZ biztonsági megfigyelő
- az RSB megfigyelő
- az RSB természetvédelmi megbízott (amennyiben delegálásra kerül)
- a versenyzői összekötők
- a versenykiírásban szereplő más személyek, akik a rendező vagy az MNASZ felelősségi körébe tartoznak

Egyes sportszakmai tisztségviselőknek helyettesük vagy asszisztensük is működhet.

#### 3.1 MNASZ biztonsági megfigyelő

- 3.1.1 Valamennyi versenyre az MNASZ Biztonsági Bizottsága delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- 3.1.2 Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.
- 3.1.3 Feladatainak ellátása érdekében a rendező köteles részére a verseny hírlancához kapcsolódó rádiókészüléket biztosítani.
- 3.1.4 Amennyiben az MNASZ biztonsági megfigyelő a biztonsági tervtől eltérést tapasztal, illetve amennyiben a körülmények indokolják, jogosult kezdeményezni a versenyigazgató felé egy vagy több gyorsasági szakasz rajtjának késleltetését, a versenyzés megszakítását, illetve a verseny megállítást.
- 3.1.5 Jelentését a verseny befejezését követő két héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkársága részére.
- 3.1.6 Szállás és utazási költségeit a rendező fizeti. Díjazása a sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározottak szerint történik, mely az MNASZ Biztonsági Bizottság költségvetését terheli.
- #### 3.2 RSB megfigyelő
- 3.2.1 Valamennyi versenyre az RSB delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási

- feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- 3.2.2 Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.
- 3.2.3 Feladatainak ellátása érdekében a rendező köteles részére a verseny hírláncához kapcsolódó rádiókészüléket biztosítani.
- 3.2.4 A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi.
- 3.2.5 Jelentését a verseny befejezését követő két héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkárság részére.
- 3.2.6 Szállás és utazási költségeit, valamint díjazását a sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározottak szerint az MNASZ RSB fizeti.
- 3.3 **RSB természetvédelmi megbízott**
- 3.3.1 Valamennyi versenyre az RSB delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket biztosítani.
- 3.3.2 Jelentését a verseny befejezését követő két héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkárság részére.
- 3.3.3 Költségeit a rendező fizeti.
- 3.4 **Versenyzői összekötő**
- 3.4.1 Személyét a RSB jelöli ki, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket biztosítani.
- 3.4.2 Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.
- 3.4.3 Jelentését a verseny befejezését követő két héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkárság részére.
- 3.4.4 A verseny közbeni észrevételeit a versenyigazgatónak juttatja el.
- 3.4.5 Szállását, és annak költségét a rendező köteles biztosítani, költségtérítését az MNASZ sportfelügyelőapidíj figyelembevételével a rendező fizeti.

#### 4. LICENCEK

Az MNASZ Licencek és Igazolványok szabályzat szerint.

#### 5. NEVEZÉS

- 5.1 Nevezni a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező tagszervezetek jogosultak, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.
- 5.2 Minden rendező köteles legalább az adott bajnokság alapkiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.
- 5.3 Figyelembe véve a lent részletezett kivételeket, a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését:
- 5.3.1 aki értékelt versenyzőként szerepelt a tárgyévet megelőző évben a bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján;
- 5.3.2 aki a tárgyévben, a nevezésben megadott bajnokság bármelyik korábbi versenyén bajnoki pontot szerzett.
- 5.4 Valamennyi versenyen az egyéni nevezési zárlatnak legalább 15 nappal a verseny kezdetének időpontja előtt kell lennie.
- 5.5 Valamennyi versenyre az RSB által jóváhagyott, egységes elvek alapján működő nevezési rendszeren keresztül kell nevezni. A nem valós adatokkal (pl.: a nevező tagszervezet) kitöltött nevezési lap esetén az RSB a nevezőt pénzbüntetéssel sújtja. Külföldi versenyzők a rendező által biztosított nevezési lapot kitöltve, és a rendező részére a nevezési zárlatig elektronikus úton megküldve nevezhetnek.
- 5.6 A nevező köteles a kitöltött nevezési lapot a rendező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva postai úton megküldeni, vagy legkésőbb az adminisztratív átvételén átadni.
- 5.7 A rendezőnek a kiírásban a postai cím mellett meg kell adnia a bankszámlaszámát is, ahová a nevezők a nevezési díjat elutalhatják.
- 5.8 A versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel szemben semmilyen anyagi kártérítéssel nem élhet.
- 5.9 A nevezési zárlat időpontja után nevezett versenyzők kizárólag a szabályosan nevezett versenyzőknek kiosztott rajtszámot követő rajtszámot kaphatnak.
- 5.10 Amennyiben egy verseny nevezési zárlatáig a versenyre benevezett versenyző a nevezési díjat nem, vagy csak részben fizette meg, úgy a nevezési díj teljes befizetésére már csak 30.000,- azaz harmincezer forint pótdíj egyidejű megfizetésével együtt van lehetőség.
- 5.11 A rendező köteles az általa érvényesnek ítélt nevezésekről a nevezési zárlat után 24 órán belül az RSB felé nyilatkozni. Ennek elmulasztása esetén az 5.10 cikkelyben szereplő pótdíj nem alkalmazható.
- 5.12 A rendező köteles a verseny kezdete előtt legkésőbb 10 nappal a verseny hivatalos honlapján közzétenni az általa és az RSB által elfogadott nevezések alapján összeállított nevezési listát, az átvételi időket, amennyiben azt a versenykiírás nem tartalmazta, valamint a külföldi (és a versenyre nevezett hazai) indulók részére tartott gépkönyvezés helyét és idejét. A gépkönyvezésre vonatkozó információkról a külföldi nevezőket e-mail-ben értesíteni kell.
- 5.13 Amennyiben egy olyan versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvételének kezdetéig a rendezőt és az RSB-t a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni a nevezőnek, melynek elmulasztása esetén az RSB jogosult a rendezési kaució visszatartására.
- 5.14 Amennyiben egy versenyzőpáros nem tud részt venni a versenyen, és ezt elfogadható indokokkal alátámasztva az itiner átvételéig írásban nem közli, a következő verseny (melyre nevezését elfogadták) adminisztratív átvételéig a nevezési díj nettó értékének megfelelő összegű büntetést köteles fizetni, amely összeg az MNASZ-t illeti. Ennek elmulasztását a rajtengedély megvonásával büntetik, továbbá a következő versenyek rendezői kötelesek nevezését visszautasítani, amíg a büntetést be nem fizeti. Az évad utolsó versenyén nevezett, azon nem indult, és megfelelő indoklást nem adó versenyzőt az RSB bünteti a fent leírt összeggel, amelynek befizetéséig a versenyző nem kaphat licenct a következő évre.
- 5.15 A versenyek rendezői kötelesek az adminisztratív átvétel jegyzőkönyvében rögzíteni azokat a versenyzőket, akik távolmaradásukról nem küldtek értesítést. A jegyzőkönyv alapján az RSB értesíti a következő verseny rendezőjét azon versenyzőkről, akiknek a nevezése csak a büntetés befizetése után fogadható el.
- 5.16 A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a rendező között első fokon az RSB dönt el.
- 5.17 **Nevezések korlátozása**
- A versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbiak szerint:
- 5.17.1 A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, aki az adott év során a bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza, és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg, és távolmaradásáról a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva megfelelő indoklást nem adott. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítania.

- 5.17.2 Amennyiben a rendező a szabályokban leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 10 napon belül térítvényes ajánlott levélben értesíteni, a nevezési lapon a visszaigazolásra megadott címen keresztül. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után köteles 10 napon belül visszafizetni.
- 5.17.3 A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket teljesíti.
- 5.18 **Nevezési díjak**
- 5.18.1 A versenyenkénti nevezési díj maximumát az egyes alapkiírások tartalmazzák.
- 5.18.2 A GPS rendszer szolgáltatásának díját a nevezési díj tartalmazza.
- 5.18.3 Amennyiben egy verseny rendezője felmentést kap az RVSZ, vagy bármely alapkiírás valamely cikkelyének betartása alól, úgy az RSB jogosult az adott verseny nevezési díjainak maximumát 10%-kal csökkenteni.

## 6. HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON

### 6.1 Rajtszámok

Az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata szerint, az alábbi kiemelésekkel és kiegészítésekkel:

- 6.1.1 Az FIA szabályoknak megfelelő rajtszámpanel a panel aljához kapcsolódó, attól el nem választható, 10 cm magas reklámfelülettel (rajtszámcsík) egészül ki, mely felett az RSB rendelkezik. E reklámfelület a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- 6.1.2 A rajtszámhoz tartozó reklámok (rajtszámpanel és kapcsolódó reklámfelület) tárgyát a versenykiírásban, vagy a versenykiírásban megadott helyen, legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közölni kell.
- 6.1.3 A rajtszámok színeként a nemzeti versenyeken az FIA szabályaitól eltérhet, a szín általános jellegének megőrzésével.
- 6.2 **Reklámok és hirdetések**
- 6.2.1 Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül további 2 db reklámpanel vagy 4 db reklám viselését írhatják elő, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, egy 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.
- 6.2.2 A rendezői reklámoknak a megadott felületbe bele kell férniük.
- 6.2.3 A rendezők részére erősen ajánlott a reklámpanel alkalmazása. A panelhelyezését és tárgyát a versenykiírásban, vagy a versenykiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni, ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot. A reklámok kiosztása az itiner átvételén ajánlott.
- 6.2.4 A rendezői reklámok visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.
- 6.2.5 Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális hirdetések nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumiabroncsot, üzemananyagot vagy kenőanyagot reklámoznak.
- 6.2.6 A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.

- 6.2.7 A rendezői reklámok viselése a versenyen működő hivatalos gépkocsikon is kötelező.
- 6.2.8 Amennyiben a versenykiírás rendelkezik róla, úgy a benevezett versenyautók első lökhárítóján 2 db. 40 x 7 cm-es felület az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.
- 6.2.9 Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely rajtszámpanel és a kapcsolódó reklámfelület, és az első lökhárítón szereplő, akár MNASZ, akár rendezői hirdetés.
- 6.2.10 A reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.
- 6.2.11 A versenyautó ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ és a KRESZ szabályai.

### 6.3 Szerviztábla

- 6.3.1 A rendező köteles a verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében „Arany” licenccel rendelkező párosenként 2 szervizautóra összesen 2 db, a többi versenyzőpáros esetében 1 szervizautóra összesen 1 db szerviztáblát kiadni, melyeken fel kell tüntetni a szervizautó rendszámát, valamint azt, hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik.
- 6.3.2 A szerviztábla feliratát minimum 8 cm betűmagasságú, jól olvasható betűkkel kell írni.
- 6.3.3 A szerviztáblákat fel kell ragasztani a szervizautók első szélvédőjére, jól látható helyre. A belülről ragasztható kivétel ajánlott.
- 6.3.4 Nem felragasztott, vagy nem megfelelő helyre felragasztott szerviztábla használata esetén a rendezőnek joga van azt érvénytelennek tekinteni.
- 6.3.5 A szerviztáblák az itiner átvételen kerülnek kiadásra, a szervizautók rendszámának megadása után.
- 6.3.6 A tankolózónákhoz közlekedő szervizautókra egy „tankolózóna” matricát kell biztosítani, mely matrica a tankolózóna megközelítését biztosítja, és a szervizparkba való behajtásra jogosít.

### 6.4 Segítő jármű tábla

- 6.4.1 A rendező kiadhat a versenyére érvényes segítő jármű táblát, melyért maximum 10.000,- azaz tízezer forintot számolhat fel. Rajtszámoként legfeljebb egy darab segítő jármű tábla adható ki.
- 6.4.2 A segítő jármű táblát a jármű szélvédőjének jobb felső részére kell ragasztani, melyen fel kell tüntetni a segítő jármű rendszámát, valamint azt, hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyautóhoz tartozik. A belülről ragasztható kivétel ajánlott.
- 6.4.3 A táblához kapcsolódó jogosultságokat és szabályokat a versenykiírás tartalmazza.
- 6.4.4 A segítő jármű kizárólag a rajtszámhoz tartozó szervizterületen tartózkodhat, a tábla szabálytalan használatát a Felügyelő Testület 300.000,- azaz háromszázezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtja.

## 7. BIZTOSÍTÁSOK

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

## 8. MÉDIASZABÁLYOK

Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.

## 9. A VERSENYEK SPORTSZAKMAI ÉS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI

A versenyekre vonatkozó általános és speciális biztonsági szabályokat az FIA H függeléke tartalmazza, illetve az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának III. sz. függeléke egységes szerkezetben szerepelteti. A hazai versenyek általános sportszakmai és biztonsági előírásait az

MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályozza. A hazai rallye versenyekre vonatkozó biztonsági előírások a fentiek figyelembevételével, azokat kiegészítve és kiemelve készültek.

- 9.1 **A versenyeken alkalmazandó minimális sportbírói létszám:**
- 1 fő versenyigazgató
  - időellenőrző-állomás: 2 fő sportbíró
  - gyorsasági szakasz rajt: 1 fő gyorsasági szakasz vezetőbíró és 2 fő sportbíró
  - gyorsasági szakasz cél: 2 fő időmérő
  - gyorsasági szakasz stop: 3 fő sportbíró
  - lassító: 1 fő sportbíró és legalább 1 fő közreműködő
  - padkavédelmi hely: legalább 1 fő közreműködő
  - minden egyéb állomáson: 2 fő sportbíró
  - gyorsasági szakasz minden jelzett rádiópontján 1-1 fő sportbíró
- 9.2 A verseny kezdete előtt lebonyolítási forgatókönyvet kell készíteni, melyet az RSB részére elektronikus úton kell benyújtani, legkésőbb a verseny kezdete előtti 60. napig. A lebonyolítási forgatókönyvnek tartalmaznia kell:
- a hivatalos program tervét;
  - a verseny útvonalát (útvonalapp), a gyorsasági szakaszok, szervizparkok, gyűjtőállomások helyszíneinek leírását;
  - az átvételek helyszíneit;
  - a prológ és a szuperspeciál részletes leírását.
- 9.3 A verseny kezdete előtt személyi adatok nélküli előzetes biztonsági tervet kell készíteni, melyet elektronikus úton az RSB, valamint a Biztonsági Bizottság vezetőjének kell elküldeni legkésőbb a verseny kezdete előtti 45. napig. Az előzetes biztonsági tervnek tartalmaznia kell:
- a hivatalos program tervét;
  - a verseny útvonalát, a gyorsasági szakaszok, szervizparkok, gyűjtőállomások helyszíneinek leírását;
  - a prológ és a szuperspeciál részletes leírását, biztonsági tervét;
  - a rendezvény biztosítását ellátó, személy- és vagyonvédelmi tevékenységet végző szervezet megnevezését;
  - kijelölt nézői pontokat, nézők elől elzárt területeket, a nézők elhelyezését;
  - alternatív és menekítési utakat;
  - a biztonsági szolgálat létszámát és felállítási helyeit, külön-külön gyorsasági szakaszonként;
  - az útzárások pontos helyeit;
  - technikai gyorsbeavatkozó járművek, mentőautók pontos felállítási helyeit;
  - közönséginformáció módját;
  - média és VIP személyek elhelyezésére kijelölt területek megjelölését.
- 9.4 Gyorsasági szakaszok rajtjánál, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának III. függelék 5.3 pontjában foglalt orvosi gyorsbeavatkozó jármű helyett legalább egy, az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelék szerinti felszereléssel ellátott technikai gyorsbeavatkozó járművet, és egy darab mentőautót, sürgősségi, baleseti ellátásban gyakorlott orvossal, és újraélesztéshez alkalmas felszereléssel együttesen kell készenlétben tartani. Az orvos és felszerelése tartózkodhat a technikai gyorsbeavatkozó járműben.
- 9.5 A technikai gyorsbeavatkozó járműveket, valamint azok személyzetét az MNASZ által közzétett, tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek és személyek közül kell választani.
- 9.6 A 15 km-nél hosszabb gyorsasági szakaszoknál legalább két mentőautó, és legalább két technikai gyorsbeavatkozó jármű állomásoztatása kötelező. A második járműveket a

gyorsasági szakasz egy közbenső, arra alkalmas pontján kell elhelyezni. A köztes pont/pontok helyét és darabszámát az eljutási idő alapján kell meghatározni, úgy, hogy a beavatkozó járművek egyes pontok közti eljutási ideje nem haladhatja meg a 10 percet. (FIA Nemzetközi Sportkódex H függelék 5.5.1.b)

- 9.7 A gyorsasági szakaszokon az itinerben jelzett rádiós pontok közti távolság nem haladhatja meg a 3 km-t. A jelzett rádiós pontokon a rádiókészüléket csak sportbíró licenccel rendelkező személy kezelheti.
- 9.8 A rendező köteles biztonsági tervet készíteni a rendezvény teljes időtartamára vonatkozóan.
- 9.9 A biztonsági tervben elkerülő és menekítési útvonalakat kell kidolgozni a versenyzők, illetve a nézők szükség szerinti elterelésére.
- 9.10 A végleges biztonsági tervet az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának III. függeléké és jelen RVSZ szerint kell elkészíteni, és a verseny kezdete előtt 20 nappal a versenyigazgatónak, az MNASZ Biztonsági Bizottságának, és az RSB részére át kell adni. Amennyiben a végleges biztonsági terv nem érkezik meg határidőre, a verseny törlésre kerülhet. A verseny törléséből adódó pénzügyi károkat a rendező köteles megtéríteni.
- 9.11 A végleges biztonsági terv egy példányát le kell adni a Felügyelő Testület vezetőjének, legkésőbb az első felügyelő testületi ülés kezdetéig.
- 9.12 A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat (benne a jogerős hatósági, jogerős környezetvédelmi és jogerős úthasználati engedélyeket, valamint a végleges sportbírói tervet) a rendezőnek át kell adnia a Felügyelő Testületnek az első felügyelő testületi ülés kezdetekor.
- 9.13 A rendezőknek egy darab mínusz 1 órás gépkocsit kell biztosítani a nézőbiztonsági feladatok ellenőrzésére, melynek során minden gyorsasági szakaszt ellenőrizni kell. A gépkocsit és személyzetét a rendező biztosítja, ugyanakkor lehetőséget kell biztosítani az RSB kijelölt biztonsági megfigyelőjének is a szakaszok közös ellenőrzésére. A gépkocsiban legalább 1 db. kézi beszélőt kell biztosítani, és a gépkocsit SAFETY táblával kell megkülönböztetni. A gépkocsit szerepeltetni kell a biztonsági tervben is.
- 9.14 A rendező köteles biztosítani egy hangosbemondóval felszerelt gépkocsit, melyet hangosbeszélővel és SAFETY megkülönböztető táblával kell ellátni, és közlekedését szerepeltetni kell a biztonsági terv időtervében. A hangosbemondóval felszerelt autót pályázó autós is lehet. A versenyirányításnak gondoskodnia kell a hangosbemondóval szerelt gépkocsi információval való folyamatos ellátásáról.
- 9.15 A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 cikkelyének megfelelő, legfeljebb négy előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályázó autót követően a négy előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő autók hajthatnak be a versenyútvonalra. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.
- 9.16 Gyorsasági szakaszok területére a versenyautókon kívül, a pálya forgalom előli zárása után a sportfelügyelők, a versenyigazgató, a vezető technikai ellenőr, a biztonsági szolgálat vezetője, az MNASZ biztonsági megfigyelője, az RSB megfigyelője és a gyorsasági szakasz vezetőbírója kivételével más személy járművel nem hajthat be. A záró autót elhaladása után bármely személy kizárólag a versenyigazgató engedélyével hajthat be a gyorsasági szakaszra. Nemzetközi versenyeken a lezárt pályára csak az FIA szabályaiban meghatározott személyek hajthatnak be.
- 9.17 A rendező köteles a gyorsasági szakaszok rajt, cél és stop állomásait úgy biztosítani, hogy az ott beosztottakon és a hivatalos személyeken kívül ott más ne tartózkodhasson, és a nézőknek a tovább haladáshoz megfelelő terület álljon rendelkezésre. Ezek biztosítására megfelelő számú biztonsági személyzetet kell alkalmazni.

- 9.18 A gyorsasági szakaszokon az MNASZ, illetve a rendező által akkreditált médiaképviselőket úgy kell elhelyezni, hogy munkájukat megfelelően végezhessék, azonban a verseny biztonságos lebonyolítását ne veszélyeztethessék.
- 9.19 A gyorsasági szakaszok kordonozásához használt szalagon a veszélyre figyelmeztető feliratot kell feltüntetni.
- 9.20 A rendező részére ajánlott a rendezvény idején a nézők tájékoztatására szórólapot készíteni, és a helyszínen való terjesztéséről gondoskodni, melyben felhívja a figyelmet a verseny veszélyességére.
- 9.21 Amikor a gyorsasági szakaszok lakott területet érintenek, a lakosságot szórólappal kell tájékoztatni, illetve plakátokat kell elhelyezni, amiben fel kell hívni a figyelmet a rendezvény pontos időpontjára, és a verseny veszélyességére.
- 9.22 A rendező köteles a pályabejárás megkezdéséig a gyorsasági szakaszok végpontjain egy minimum A/3 méretű hirdetőtáblát kifüggeszteni a rendezvényről, és az útszakaszok zárási időpontjairól.
- 9.23 A rendező köteles az útlezárások során érintett önkormányzatokat és köztisztviselőket írásban értesíteni a rendezvényről, a pályabejárásról és a pályazárásokról.
- 9.24 Javasolt a rendezőknek, hogy a verseny teljes helyszínét besugárzó URH műsorszóró rádióállomással (ún. „rallye rádió”) kössön együttműködést a verseny során történő folyamatos tájékoztatás céljából. A „rallye rádió” rövid időközökben eredményeket és információkat szolgáltat a versenypályán álló és rádióval rendelkező nézők számára. Lényeges, hogy a versenyiroda kiszolgálja a rádióadót az aktuális hírekkel és információkkal. Amennyiben alkalmazzák, a rádió szerepét a rendezők a műsorfüzetben és tájékoztató híryanagyokon is hangsúlyozzák ki.
- 9.25 A Rallye Guide kiadása magyar és angol nyelven a nemzeti versenyek esetében kötelező.

## 10. VERSENYÚTVONAL ENGEDÉLYEZTETÉSE

- 10.1 A rendezőnek a verseny kezdete előtt legkésőbb 45 nappal a versenytúvonalra vonatkozó engedélyeztetési kérelmet kell igényelnie az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.
- 10.2 Az inspekciónak a rendezőnek az alábbi dokumentumokat kell biztosítania legalább 2 példányban:
- szervizpark tervét, a szervizpark méretarányos rajzával kiegészítve, és a szervizpark nyitvatartásának feltüntetésével;
  - útvonaltervezet és részletes időtervet a standard dokumentumok formájában (etapidők, időellenőrző és gyűjtő állomások, tankolózónák pontos helye);
  - prológ, szuperspeciál tervezet;
  - gyorsasági szakaszok biztonsági tervének tervezetét a zárásokkal kiegészítve (biztonsági személyzet felállása, létszáma, köztes rádiós pontok helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök stb. helye);
  - úthasználati engedélyeket;
  - hatósági engedélyeket;
  - a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat és a mentőszolgálat megnevezését, a szolgáltatások megrendelését, és annak visszaigazolását;
  - átvételek helyszínrajzát és időtervet;
  - rajt, cél és parc fermé helyszínrajzát.

## 11. VERSENYKIÍRÁS

- 11.1 A rendező a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni (formai követelményeket lásd: FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzat II. függelék, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások).
- 11.2 Amennyiben egy verseny szorzóval kerül figyelembevételre, úgy ezt az adott verseny versenykiírásában közölni kell.

- 11.3 A rendezőnek a versenykiírást, az útvonalalappal és részletes időtervvel, valamint az előzetes biztonsági tervvel kiegészítve, a verseny kezdete előtt legalább 45 nappal az RSB-hez jóváhagyásra be kell nyújtania. Az RSB a benyújtást követően legkésőbb 7 munkanapon belül megküldi észrevételeit.
- 11.4 A versenykiírás és az előzetes biztonsági terv kizárólag együtt adható le.
- 11.5 Az RSB által jóváhagyott versenykiírást a verseny előtt legkésőbb 30 nappal, magyar és angol nyelven, azonnali megjelenítésre alkalmas formában (ajánlott: PDF kiterjesztésű állomány) át kell adni az RSB Titkárságának, és ezzel egy időben közzé kell tenni a verseny hivatalos honlapján.
- 11.6 A nyomtatott versenykiírást 1 példányban, az itinerbe fűzve, és az útvonalalappal mellékelve át kell adni az itiner átvételénél azon versenyzőpárosok részére, akik a versenyre neveznek.

## 12. VERSENYEK ÁLTALÁNOS DOKUMENTÁCIÓI

- 12.1 Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint, a következő kiegészítésekkel:
- 12.1.1 A rendező a verseny hivatalos végeredményét köteles a verseny hivatalos honlapján a verseny befejezését követő 24 órán belül közzétenni.
- 12.1.2 A rendező köteles egyidejűleg minden, a hivatalos hirdetőtáblára kerülő dokumentumot a verseny és az MNASZ RSB hivatalos honlapján, az online hirdetőtáblán is megjelentetni.

## 13. ITINER

- 13.1 A versenyek szabványos itinerét az FIA standard dokumentumok alapján kell elkészíteni, az FIA Regionális Rallye Versenyek Szabályzata II. függelék 5. pontja szerint.
- 13.2 A verseny útvonalának pontos leírását, az ellenőrző állomások és szerviz zónák, valamint a szerviz tilalmi területek helyét a rendező az általa kiadott itinerben köteles megadni.
- 13.3 A rendező köteles minden nevezett versenyzőpárosnak 1 db itiner, „Arany” versenyzői licenccel, vagy FIA prioritással rendelkező versenyzőpárosnak 2 db itiner díjmentesen rendelkezésre bocsátani a versenykiírásban megadott időben és helyen.
- 13.4 Az itiner által előírt útvonaltól való bármely eltérést jelenteni kell a Felügyelő Testületnek.

### 13.5 Kiegészítés az FIA itinerre vonatkozó előírásaihoz

- 13.5.1 Az itiner magyar és angol nyelven készüljön.
- 13.5.2 Itinert kell biztosítani az alábbi személyeknek:
- a sportfelügyelőknél;
  - a versenyigazgatónak;
  - a gyorsasági szakasz biztonsági felelősének;
  - a gyorsasági szakasz vezetőbírójának;
  - a gyorsasági szakaszok technikai gyorsbeavatkozó jármű személyzetének (1 db. / jármű);
  - a technikai ellenőrök részére (legalább 4 db-ot);
  - az MNASZ biztonsági megfigyelőnek;
  - az RSB megfigyelőnek;
  - a versenyzői összekötőknek;
  - a hangosítással felszerelt gépkocsi személyzetének;
  - a mínusz 1 órás biztonsági jármű személyzetének;
  - a tiltott szerviztevékenységet ellenőrző bírónak.
- 13.5.3 A szervizcsapatok mozgásának segítése érdekében a rendezőknek szervizitinertet kell készíteniük, melyet 1 példányban nyomtatott formában minden nevező részére biztosítaniuk kell és a verseny honlapján elektronikusan is ki kell adni és melynek tartalmaznia kell a következőket:
- átvételek helyszínrajzát az átvételek idejével;
  - áttekintő (város)térképet, a rajt, cél, parc fermé, prológ, kijelölt trélerparkoló jelölésével;



- c) a prológ áttekintő rajzát, prológ parc fermé helyét (ha van);
- d) rajt, cél áttekintő rajzát, parc fermé helyét, várható nyitási idejét;
- e) szakaszok áttekintő térképét útvonalalappal, a zárások időpontjával;
- f) szervizpark(ok) áttekintő térképét nyitvatartási renddel, a versenyzőnkénti szervizhelyek előzetes tervét tartalmazó melléklettel;
- g) tankolózóna helyét, illetve a megközelítéséhez ajánlott útvonalat;
- h) a verseny hivatalos rádió állomásának hullámsávját (ha van);
- i) a rallye SMS telefonszámát (ha van).

#### 14. MENETLEVÉL ÉS ÚTVONALLAP

- 14.1 A rendezőnek a verseny valamennyi versenyzője részére, hivatalos versenyokmányként az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata II. függelékében közölt FIA egységes menetlevelet kell kiadni.
- 14.2 A menetlevél, vagy menetlevéltömb hátsó borítójára a verseny sportbíróinak és technikai ellenőreinek bejegyzésére alkalmas felületet kell biztosítani.

#### 15. NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZ (GPS)

- 15.1 A verseny bármely versenyzője részére az RSB előírhatja a versenyen nyomkövető-sebességmérő eszköz (GPS) használatát, melyet az RSB az MNASZ szerződött partnerén keresztül biztosít; költségét a rendező viseli.
- 15.2 A verseny előírásainak és pontos útvonalának betartását, valamint a pályabejáró ill. a versenyautó sebességét a Felügyelő Testület a GPS készülékek adatainak felhasználásával is ellenőrzi, ezen adatokat az esetleges szabálysértés elbírálásánál figyelembe veszi.
- 15.3 A GPS használatára kötelezett versenyzők a berendezést a kiírásban szereplő helyen és időpontban, de legkésőbb a technikai átvételen kapják meg, beszerelését (helye a 'B' oszlop mögött az ablakok magasságában) az erre kijelölt személyek ellenőrzik, és a gépátvételi lapon igazolják a szabályos beszerelést és a működőképességet.
- 15.4 A GPS berendezések ellenőrzésének elmulasztása esetén a versenyigazgató megvonhatja az adott versenyzőpáros rajtengedélyét.
- 15.5 A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS berendezés és tartozékainak leadása a versenyirodán, vagy az erre kijelölt helyen kötelező.
- 15.6 A GPS berendezés használatának megtagadását, működésének megakadályozását a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.
- 15.7 A GPS berendezés és tartozékai leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel, és a berendezés és tartozékainak leadásáig az indulási jog felfüggesztésével büntetheti.
- 15.8 A GPS berendezés működését a 6. sz. melléklet tartalmazza.

#### 16. PÁLYABEJÁRÁS

- 16.1 A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek a pályabejárásokra vonatkozóan csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban azokat közzé is teszi:
  - 16.1.1 Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 3 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki. és előírhatja a bejárás irányát.
  - 16.1.2 RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumibroncsok használatát megtilthatja, a profilmélységet meghatározhatja. Ebben az esetben a rendező ezt köteles ellenőrizni, és a pályabejárás szabályainak megszegésé

a Felügyelő Testületnek jelenteni, amely a rendező jelentése alapján büntetést szabhat ki.

- 16.1.3 Magán- és erdőrendészeti utakon az áthaladási sebességet maximálhatja, a közúti előírásoktól eltérő értéket adhat meg, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel. Ezen utak kezdeti és végpontját az itinernek tartalmaznia kell.
- 16.1.4 A gyorsasági szakaszok bejárása során széria gyártású vagy utcai (standard) gépkocsi használata kötelező, illetve benevezett versenyautó használata tilos.
- 16.2 A korlátozásokat a rendező közúton is előírhatja, az RSB engedélyével.
- 16.3 A korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.
- 16.4 Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére a rendezőnek büntetés terhe mellett ellenőrző állomást kell létesítenie abból a célból, hogy az ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizhesse. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező.
- 16.5 Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett vezető versenyző +1 fő (a versenyzőpáros) tartózkodhatnak a pályabejáró autóban.
- 16.6 Pályabejárást térítés ellenében rendező nem írhat ki.
- 16.7 A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt egy minimum 10 cm méretű, jól olvasható (pályabejárás vagy „recce”) matricát kiadni, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan a szélvédőre felragasztva viselni köteles, valamint 2 db min. 15 cm magas rajtszámot, melyet a két hátsó oldalablakon kell elhelyezni.
  - 16.7.1 A matricák felragasztásának elmulasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít.
  - 16.7.2 Amennyiben a pályabejárás matrica vagy a rajtszámok megsérülnek, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új azonosító matricákat kérni.
- 16.8 Az itiner átvételekor, a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitöltetni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolvánnyal.
- 16.9 Az azonosító lapot a verseny során a versenyautóban kell elhelyezni, mégpedig úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.
- 16.10 Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros új azonosító lapot kap.
- 16.11 A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői licencüket maguknál tartani, és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.
- 16.12 Ezekon a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.
- 16.13 A pályabejáráson, vagy a pályabejárásán kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
- 16.14 A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket büntetéssel sújthatja.

#### 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5, 34.3.1, 34.3.4 pontjaihoz:

- 17.1 A versenyigazgató büntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés alapján a közúti közlekedés, jelen RVSZ-ben, az alapkiírásban, illetve az adott verseny versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a



pályabejárás során történt közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. A sebességmérés (ideértve a GPS) alapján készült tisztségviselői, vagy hatósági jelentés vehető figyelembe.

- 17.2 A büntetés mértéke a pályabejárás és a verseny alatt a megengedett sebességhatár túllépése esetén az alábbiak szerint kerül megállapításra, mely büntetés az első alkalommal nem kerül megállapításra, amennyiben a sebességtúllépés nem haladja meg a 40%-ot (ahol a százalékos arány a megengedett sebességhatár túllépésének mértéke):
- 17.2.1 10%-ig: nem kerül büntetésre;
- 17.2.2 10% felett, 40%-ig: 10 másodperc időbüntetés;
- 17.2.3 40% felett, 70%-ig: 30 másodperc időbüntetés;
- 17.2.4 70% felett, 100%-ig: 60 másodperc időbüntetés;
- 17.2.5 100% felett: rajtengedély megvonása, illetve kizárás.
- 17.3 Minden gyorsasági szakaszon áthaladásonként, a versenyen etaponként maximum egy alkalommal szabható ki büntetés sebességhatár túllépése miatt, az adott gyorsasági szakaszon a 6. sz. melléklet szerint regisztrált legmagasabb sebességérték alapján.
- 17.4 Büntetés egyéb közlekedési vagy pályabejárési szabálysértésnél, mely nem gyorsajtás:
- 17.4.1 első alkalommal történt szabálysértésnél: a versenyigazgató döntése szerint;
- 17.4.2 második alkalommal történt szabálysértésnél: 60másodperc időbüntetés;
- 17.4.3 harmadik alkalommal történt szabálysértésnél: kizárás.
- 17.5 A GPS rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatár-túllépések meghatározásának leírása a 6. sz. mellékletben található.
- 17.6 A fenti büntetéseket a rendőrség által kiszabott esetleges további büntetés nem befolyásolja.

## 18. ÁTVÉTELEK ÉS TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

Az adminisztratív átvétel, a gépátvétel, valamint a technikai ellenőrzések tekintetében az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások rendelkezéseit kell figyelembe venni, az alábbi kiegészítésekkel:

Admisztrativ átvételen bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licenc
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye(jogosítvány)
- Nevezési lap (hiánytalanul kitöltve)
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója(műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk(ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű)vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.

A verseny előtt a versenyen induló külföldi versenyzők részére a rendező gépkönyvezési lehetőséget köteles biztosítani.

- 18.1 A rendező az átvételek lebonyolításához fedett, zárt, szükség szerint fűtött, megfelelő infrastruktúrával ellátott, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani.
- 18.2 Az adminisztratív átvétel kezdete és a gépátvétel kezdete között legalább 60 perccel kell biztosítani, kivéve, ha azok egy helyszínen kerülnek lebonyolításra – utóbbi esetben az egyes átvételek kezdete között 30 perccel kell biztosítani.
- 18.3 A rendező köteles a gépátvételre tervezett időbeosztást a versenykiírás jóváhagyásra való beadása előtt egyeztetni az MNASZ Technikai Bizottságának vezetőjével.
- 18.4 A gépátvételt követően a technikai ellenőrök a gépátvételi lapon igazolják a sikeres gépátvételt.
- 18.5 Az azonosító lapot a versenyautó jobb hátsó ablakán keresztül is jól látható helyen kell elhelyezni.
- 18.6 A verseny rajtja és a gépátvétel tervezett befejezése között minimum 120 perccel kell biztosítani.
- 18.7 A vezető technikai ellenőr a verseny, kvalifikáció, prológ vagy szuperspeciál rajtja és a gépátvétel tervezett befejezése közötti 60 perc terhére külön ellenőrzést, plombálást és jelölést kezdeményezhet. A rendező a gépátvétel helyszínén a külön ellenőrzéshez, plombáláshoz és jelöléshez fedett, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani.
- 18.8 Az egyéni átvételi idők ellenőrzésére a gépátvételen sportbírókat kell biztosítani.
- 18.9 Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket a Felügyelő Testület pénzbüntetéssel büntetheti.
- 18.10 A következő időellenőrző állomásról történő késés esetén az ellenőrzéssel töltött, a menetlevélen a technikai ellenőr által rögzített idő a versenyzők részére jóváírásra kerül. Ilyen jellegű ellenőrzések nem végezhetők közvetlenül a gyorsasági szakaszok rajtvonalánál, és a versenyzők felkészülési idejében (3 perc).
- 18.11 Indokolt esetben, biztonsági szempontok alapján tett technikai ellenőri javaslatot figyelembe véve, a versenyigazgató utasítására a sportbíró bevonhatja a versenyzőpáros menetlevelét.
- 18.12 A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autókat csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett autót nevezőt, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

## 19. A VERSENY RAJTJA

- 19.1 A versenyzők rajtsorrendjét a rendező állapítja meg az alapkiírásban részletezett szempontok szerint. A rendező által megállapított rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB versenyzőket képviselő tagjával, akinek véleményezési joga van.
- 19.2 Nemzetközi versenyeken az FIA vonatkozó szabályainak betartása kötelező.
- 19.3 A rajtolás a kiadott rajtlista sorrendjében történik azonos időközökben, amely időköz legalább egy perc, melyről a versenyigazgató határoz a rendezővel történt egyeztetés alapján.
- 19.4 Murva versenyek esetében kötelező a kettő percenkénti rajtolás, mely szabály alól az RSB indokolt esetben felmentést adhat.

## 20. GYORSASÁGI SZAKASZ

- 20.1 Az időmérés 1/10 mp pontossággal történik. Időmérés céljára csak az MNASZ által jóváhagyott időmérőrendszer üzemeltethető.
- 20.2 A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonaltól a célvonalig kell számítani.
- 20.3 A gyorsasági szakasz tervezésénél kiemelten figyelembe kell venni jelen szabályzat „a versenyek sportszakmai és biztonsági előírásai” pontját.
- 20.4 **Szakaszok ismétlése és pályairány**
- 20.5 Aszfalt gyorsasági szakaszon háromnál több áthaladás nem tervezhető.
- 20.6 Földes, murvás gyorsasági szakasz és azok részei nem ismételtethők kettőnél többször.
- 20.7 A gyorsasági szakaszok ismétlését és a lehetséges irányokat a pályainspekción követően az RSB hagyja jóvá.
- 20.8 **Névleges talajminőség**
- 20.8.1 Egy gyorsasági szakaszon belül a talaj minősége 20%-ig térhet el a névleges talajminőségtől.
- 20.8.2 Egy versenynapon belül a gyorsasági szakaszok névleges talajminőségének meg kell egyeznieük.
- 20.8.3 Amennyiben a két versenynap talajminősége eltér egymástól, egyik versenynap gyorsasági szakaszainak össztávja sem lehet kevesebb a teljes verseny gyorsasági szakaszai össztávjának 40%-ánál.
- 20.9 **Stop állomás**
- 20.9.1 A rendező köteles valamennyi gyorsasági szakasz stop állomásán a versenyzők által jól olvasható (minimum 4 cm betűmagyságú) tájékoztató táblát elhelyezni, amelyen a gyorsasági szakaszt teljesített versenyzők mért idejét a sportbírók folyamatosan feltüntetik.
- 20.9.2 A feltüntetett időt jelző táblát szekciónként új táblára kell cserélni.
- 20.9.3 Indokolt esetben, amennyiben nem biztosítható a nevezők csapatvezetőinek a stop állomás megközelítése, a rendező ezt a csapatvezetőknek megtilthatja, és a tájékoztató táblát köteles megismételni az itinerben feltüntetett, arra alkalmas helyen. Ennek a táblának a körzetére is engedélyezett a csapattagoknak a versenyautójuk körzetében való tartózkodás. Ezeket a helyszíneket az RSB engedélyezi a pályainspekción alkalmával, és az ilyen helyszíneket a versenykiírásban kell közölni. A helyszínek kialakításakor figyelembe kell venni a technikai ellenőrzések esetleges helyigényét is, a verseny technikai ellenőreinek vezetőjével egyeztetve.
- 20.10 **Zászlójelzések**
- Az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 53.5,53.5.1,53.5.2 rendelkezéseit kell alkalmazni.
- 20.11 **Normál etap**
- 20.11.1 Amennyiben valamely gyorsasági szakaszon a verseny bármely oknál fogva megszakad, vagy nem indul el, a versenyigazgató dönthet arról, hogy a mezőny hátramaradt része normál etapként induljon tovább a szakaszon.
- 20.12 **Bónusz bajnoki pontok**
- 20.12.1 Azon gyorsasági szakaszokon, ahol ún. bónusz bajnoki pontokért folyik a versenyzés, az ott elkövetett szabálytalanságokért a kiszabott időbüntetés minden esetben az érintett gyorsasági szakasz teljesített idejéhez adódik hozzá. Az így kapott időeredmény alapján kell megállapítani az adott gyorsasági szakasz értékelési sorrendjét.

## 20.13 Mesterséges lassítók és padkavédelem

- 20.13.1 A gyorsasági szakaszokon a rendezőnek jogában áll az útpadka védelméről gondoskodni.
- 20.13.2 A lassítókat legalább 80 cm magasságú, pántolt személyautó gumikból, és/vagy műanyag terelőelemekből kell kialakítani és figyelemfelkeltő módon, élénk színű anyaggal kell jelölni, továbbá éjszakai gyorsasági szakaszokon azokat fényvisszaverő jelzéssel kell ellátni. A padkavédelmi eszközök legalább 50 cm magasságú, műanyag elemek vagy ún. "halszálka" táblák lehetnek. A lassítók, illetve padkavédelmi eszközök az RSB külön engedélyével egyéb anyagból is felépíthetők.
- 20.13.3 Amennyiben egy gyorsasági szakaszon mesterséges lassító hely, illetve padkavédelmi eszköz kerül elhelyezésre:
- azt a rendező a pályainspekción köteles az RSB-vel egyeztetni;
  - azt az itinerben (jellegének megfelelően) pontosan jelölni kell (helye, kialakítása és méretei, gumisorok távolsága méterben);
  - azt a pályabejárás idején (az itiner kiadásának időpontjától kezdődően), aszfaltversenyen az útburkolaton, murvás versenyen más módon egyértelműen jelölni kell;
- 20.13.4 A verseny idején a lassítót 100 méterrel a lassító előtt előjelző táblával kell jelezni (RVSZ III. melléklet).
- 20.13.5 A lassítónál rádiós kapcsolattal ellátott ténybírókat kell foglalkoztatni az események jegyzőkönyvezése érdekében, valamint legalább egy további közreműködőt, a megrongált lassítók helyreállítására.
- 20.13.6 A padkavédelemmel ellátott helyen olyan felügyeletet kell biztosítani, hogy idegen személyek a padkavédelmi eszközöket ne tudják a helyükről elmozdítani, illetve a megrongált padkavédelmi eszközök a következő versenyautó megérkezéséig helyreállíthatóak legyenek.
- 20.13.7 Amennyiben egy területen egy személy több védelmi helyet biztosít (pl. 100 m-en belül két eszközt felügyel), úgy ezt a rendező köteles a pályainspekción során véleményeztetni az RSB képviselőivel.
- 20.13.8 Lassító és terelő kikerülése, illetve a rombolás büntetése
- 20.13.8.1 A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után. A büntetéseket a versenyigazgató szabja ki.
- 20.13.8.2 A lassítók és terelők mindegyikében ténybíró alkalmazása kötelező.
- 20.13.8.3 A ténybíró minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti a lassító vagy terelő kikerülésének, illetve rombolásának tényét.
- 20.13.8.4 A kiszabott büntetés kikerülés esetén:
- 1 alkalommal 30 másodperc,
  - 2 alkalommal 40 másodperc,
  - 3 alkalommal kizárás.
- 20.13.8.5 A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított és megjelölt helyétől való elmozdítása vagy ellökése időbüntetést von maga után, amely lassítónként és alkalmanként 10 másodperc.
- 20.14 **Éjszakai gyorsasági szakaszok**
- 20.14.1 Éjszakai gyorsasági szakaszokon a gyorsasági szakasz rajt és stop állomásait távolról is láthatóan ki kell világítani, a stop állomást a szakasz céljától legalább 300 méterre kell elhelyezni.
- 20.15 **Belépők a gyorsasági szakaszokra**
- 20.15.1 Amennyiben a verseny valamely gyorsasági szakaszának (beleértve a prológot, szuperspeciál szakaszt is) látogatása nem ingyenes, úgy a rendezőnek a belépésre szolgáló azonosító (karszalag) mellé kötelező

balesetbiztosítást kell biztosítania a belépő személy részére. A 14 éven aluliak számára a belépés ingyenes, de a biztosítás meglétét igazoló díjmentes azonosító (karszalag) részükre is kötelezően kiadandó.

- 20.15.2 A rendező köteles minden versenyzőpárosnak 2 db, arany licenccel rendelkező versenyzőpárosoknak 4 db díjmentes belépőt biztosítani, illetve további 10 db belépő vásárlásához legalább 50 százalékos díjkedvezményt biztosítani. Az ilyen belépőket csak a versenyirodán lehet megvásárolni a verseny kezdetéig.

## 21. KÖR- ÉS KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI SZAKASZ

- 21.1 Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető. Az engedély megszerzése érdekében a rendezőnek a szakasz részletes pályarajzát a nézői helyek feltüntetésével, és a tervezett lebonyolítási szabályokkal együtt a biztonsági tervben elkülönítetten kell megjelenítenie.
- 21.2 A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben kell a pontos pályarajzot közölni.
- 21.3 A kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A rajtoló versenyautóval a rajthelyet a rajt pillanatát követő 5 másodpercen belül el kell hagyni. Amennyiben ez nem sikerül, úgy a rajtbíró megszakítja a rajtprocedúrát piros zászló bemutatásával, és a rajtjárást újra kell kezdeni. A rajtprocedúra újraindítása – annak okától függetlenül – a rajt késleltetésnek minősül, és az RVSZ szerinti vonatkozó büntetést von maga után.
- 21.4 Az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 53.5, 53.5.1, 53.5.2 rendelkezéseit kell alkalmazni.
- 21.5 Laza talajú körgyorsasági szakasz rendezése nem ajánlott.

## 22. PROLÓG ÉS SZUPERSPECIÁL SZAKASZ

- 22.1 Szuperspeciál vagy prológ szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető.
- 22.2 A rendező legfeljebb szakaszonként egy helyszínen tervezhet a versenyen egy olyan szuperspeciál szakaszt vagy prológot, melyre nagyszámú nézőközönséget vár, és melynek lebonyolítása során a nézőknek lehetőségük van egyidejűleg több autó versenyzését is megtekinteni (pl. szinkron pálya).
- 22.3 Az ilyen szakaszokon a lebonyolítás szabályai az időmérés és értékelés kivételével eltérhetnek a normál gyorsasági szakasztól. A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben a pontos pályarajzot közölni.
- 22.4 A körgyorsasági az RSB döntése alapján szuperspeciál szakasznak is tekinthető.
- 22.5 A szuperspeciál és a prológ része lehet a versenynek, amennyiben az a verseny valamely szakaszába illeszkedik; ilyen esetben ezt gyorsasági szakaszként kell értékelni. Az erre vonatkozó szabályozást a versenykiírásában kell közzétenni.

## 23. SZUPER RALLYE

- 23.1 Minden olyan versenyző, aki az első szakaszon kiállt, a következő szakaszon rajthoz állhat, kivéve, ha kizárásra került. Ha a versenyző a következő szakaszon el kíván rajtolni, a kiállását követően késedelem nélkül, de legkésőbb a versenykiírásban, az adott szakasz ideiglenes eredménylistájának kifüggesztésére vonatkozó időpontot megelőző 60. perccig a versenyigazgatótól erről írásban köteles értesíteni.
- 23.2 Azon versenyzők, akik újból el kívánnak rajtolni, versenyautójukat a következő szakasz első versenyautójának rajtideje előtt egy órával kötelesek bemutatni az éjszakai gyűjtőállomás bejáratánál kijavított, versenyre kész állapotban, melyet a technikai ellenőrök

ellenőriznek. A versenyző köteles a vezető technikai ellenőrrel felvenni a kapcsolatot az ellenőrzés céljából.

- 23.3 A szuper rallye-ban résztvevő versenyzők a második vagy további szakaszokon, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak.
- 23.4 Az így újra rajtoló versenyzők az alábbiak szerint kerülnek értékelésre: minden nem teljesített gyorsasági szakaszon a géposztály legjobb ideje plusz 5 perc, csak egyetlen kihagyott gyorsasági szakasz esetén a géposztály legjobb ideje plusz 10 perc.
- 23.5 Amennyiben a versenyzőpáros a szakasz vége előtti utolsó gyorsasági szakaszt teljesíti, de az éjszakai gyűjtőbe a saját beállási ideje plusz a maximális megengedett késési időre sem áll be, úgy plusz 10 perc időbüntetést kap. A szuper rallye-ban résztvevő késési limit miatt kizárt versenyző a tényleges késési idejét kapja.
- 23.6 Amennyiben a szuper rallye-ban résztvevő versenyzők pontszerző helyen fejezik be a versenyt, az összes értékelésben a helyezéért járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban kapják meg.

## 24. PARC FERMÉ

- 24.1 Ahol a versenykiírás ezt meghatározza, a rendező köteles a nézőktől és más nem hivatalos személyektől elkerített, köz- és tűzbiztonsági szempontból őrzött területet biztosítani parc fermé céljára.
- 24.2 Ha a gépátvételt követően parc fermé kerül kialakításra oda a Historic bajnokság résztvevőinek a beállítás nem kötelező, a parc fermébe nem beálló versenyzők a parc fermé kiállomáson kell, hogy jelentkezzenek a saját rajtidejükben. Amennyiben a gépátvételt követően nem kerül kialakításra parc fermé, akkor a gépátvétel kezdő időpontjától a rendezőnek kötelezően szervizparkot kell működtetnie, ahová a versenyautóknak a gépátvétel helyszínéről a versenykiírásban megjelölt módon be kell állni, és melynek területét a verseny rajtjáig nem hagyhatják el. Az ilyen módon kialakított szervizparkban a nevező köteles korlátozás nélkül lehetőséget biztosítani a technikai ellenőröknek a versenyautókon ellenőrzések elvégzésére, plombák és jelölések elhelyezésére.
- 24.3 A rendezőnek gondoskodnia kell arról, hogy a parc fermében a versenyen induló valamennyi versenyautó elhelyezhető legyen.
- 24.4 Az autók és a versenyzők be- illetve kilépését hivatalos személyeknek kell ellenőrizni, közreműködők vagy más személyek ilyen célú alkalmazása nem lehetséges.

## 25. ÉJSZAKAI GYŰJTŐ

- 25.1 Az éjszakai gyűjtő a szakaszokat elválasztó olyan terület, ahol parc fermé szabályok érvényesek.
- 25.2 Amennyiben a motorindításhoz szükséges, a napi szakaszt megelőző gyűjtőbe a versenyzőpáros bevihet egy plusz indító akkumulátort. Az ilyen indító akkumulátorokat a versenyjárműben szállítani tilos.
- 25.3 Amennyiben a versenykiírásban szerepel, úgy az éjszakai gyűjtőbe a versenyautót a nevező megbízottja is beállíthatja.
- 25.4 A versenyautót az éjszakai gyűjtőben nem lehet ponyvával letakarni, vagy más módon teljesen vagy részben elfedni.
- 25.5 Az éjszakai gyűjtő területen a rendező előírhatja az olaj- és üzemanyag álló ponyva használatát, amelynek minimális dimenziói: 1 x 1,5 méter.

## 26. SZERVIZPARK

- 26.1 Versenyenként csak egy helyszínen lehet szervizparkot kialakítani.

- 26.2 A technikai átvételt követően a kötelező szervizparkból csak külön versenyigazgatói engedéllyel vagy menetlevéllel lehet kilépni. Ezen versenyzőpárosok új gépváltásra kötelezettek.
- 26.3 A verseny utolsó gyorsasági szakaszát követően szervizpark nem tervezhető.
- 26.4 Ha egy versenyen belül a versenynapok talajminősége eltér egymástól, úgy az első versenynap végi szervizparknak minimum 60 percesnek kell lennie.
- 26.5 A szervizparkban versenyautóként minimum 80 négyzetméter méretű szervizhelyet kell biztosítani, melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki. Az „Arany” licenccel vagy FIA prioritással rendelkező versenyzők 2 szervizjárművet állíthatnak a szervizparkba, részükre versenyzőként 120 négyzetméter méretű, kiemelt területet kell biztosítani, melyen el kell férniük. Közös szerviz esetén a második és minden további versenyautó szervizterülete 60 négyzetméter (Arany licences, vagy FIA prioritásos versenyző esetében 80 négyzetméter). Amennyiben a csapat nem a számára kijelölt szervizhelyet foglalja el, vagy a megadott négyzetmétert túllépi, abban az esetben a 26.6 pontban meghatározott négyzetméter ár kétszeresével büntetendő
- 26.6 A meghatározott méret feletti igények esetén a rendezőtől igényelhető plusz terület maximum az eredeti mérettel megegyező mértékig, a versenykiírásban foglaltak szerint. A plusz területigény négyzetméterenkénti díja 4 4500 Ft, azaz négyezeröttszáz forint.
- 26.7 A közlekedő utak területét a megadott szervizterületeken felül kell kialakítani, melyeknek lehetőleg kétirányú közlekedésre alkalmasak kell lenniük.
- 26.8 A szervizpark területén legfeljebb 30 km/h sebességgel szabad közlekedni. E szabály megsértése pénzbüntetést von maga után, melynek mértéke 20% sebességtúllépés felett km/h-ként 7500 forint. A sebesség ellenőrzés a GPS szolgáltató jelentése alapján történik.
- 26.9 Az RSB engedéllyel vagy a FIA által meghatározott szervizidőktől el lehet térni, valamint a gumicserét a szervizparkban meg lehet tiltani.
- 26.10 Amennyiben a rendező megtiltja a versenyautók mosását a szervizparkban, úgy köteles a szervizpark közelében megfelelő helyszínt biztosítani a versenyautók mosására, melyet a pályainspekció során az RSB hagy jóvá.
- 26.11 Az itiner átvételekor a versenyzőpárosoknak meg kell adniuk a szervizjárműveik rendszámát, vezetőjének nevét, illetve, amennyiben egy csapat több versenyautót szervizel, úgy a versenyautók rajtszámát is (lásd 4. sz. melléklet). Ezen adatok megléte esetén a rendező köteles kiadni a szervizmatricát.
- 26.12 Amennyiben egy versenyzőpáros kiesik a versenyből, és nem él a szuper rallye szabállyal, a következő szakasz szervizparkjába a hozzá tartozó szervizjármű nem állhat be.
- 26.13 Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül, vagy érvénytelen matricával tartózkodik a szervizparkban, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000,- azaz ötvenezer forintig terjedő pénzbírássággal bünteti.
- 26.14 Amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000,- azaz tízezer forintig terjedő pénzbüntetéssel bünteti.
- 26.15 Amennyiben a szervizpark látogatása nem ingyenes, a rendező köteles minden bruttó 150.000,- azaz százötvenezer forintnál magasabb nevezési díjat fizető versenyzőpárosnak 10 db, a többi versenyzőpárosnak 6 db, a verseny teljes időtartamára a szervizparkba érvényes belépőt biztosítani.
- 26.16 A szervizparkban a technikai ellenőrök részére a rendező köteles a versenygépjárművek verseny közbeni ellenőrzésének (mérések, plombálás, jelölt alkatrészek bemutatása és ellenőrzése) céljából lehetőség szerint a szervizpark bejáratának közelében külön területet, és a technikai ellenőrök szállító járművének számára mindenkor külön bejutást biztosítani. A szervizparkban a technikai ellenőrök korlátlan ellenőrzési jogosultsággal rendelkeznek, figyelemmel a rendezvény mindenkor hivatalos programjára.
- 26.17 A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit.
- 26.18 A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani, és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- azaz húszezer forintos kaució díjat befizetni. Az erről szóló elismervényen fel kell tüntetni a visszafizetés esetén szükséges elérhetőségi információkat. Ez az összeg a verseny végén (legkésőbb a versenyiroda zárásáig), vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta, és arról a terület átadójának az elismervényt aláírja. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.
- 26.19 Az állapotmegőrzés érdekében a szerviz és a javítás helyszínén minden versenyautó alá egy minimum 5 x 3 méter méretű üzemanyag- és olajálló műanyag lapot (ponyvát) kell leteríteni.
- 26.20 A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.
- 26.21 Minden javítás helyszínén jól látható, és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak minimum 5 kg-os oltóanyag-töltöttséggel rendelkező érvényesített tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- 26.22 A szervizcsapatok által okozott környezetszennyezés elhárításának költsége minden esetben a nevezőt terheli.
- 26.23 Engedély nélküli kereskedelmi tevékenység**
- 26.23.1 Amennyiben az adott verseny szervizparkjában a versenyen induló versenyzőhöz vagy szervizéhez köthetően engedély nélküli (szerződéses jogviszonytól mentes) kereskedelmi tevékenységre derül fény (pl. promóciós tevékenység, gumiárusítás, gumiszerelés stb.), úgy az érintett nevezőt a rendező szankcionálhatja vagy a Felügyelő Testület maximum 150.000,- azaz százötvenezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

## 27. TANKOLÓZÓNA

- 27.1 A tankolózónát úgy kell elhelyezni, hogy az utoljára teljesített gyorsasági szakasztól legalább 10 km távolságban legyen. Tankolózónát gyorsasági szakaszt megelőzően 5 km-en belül nem lehet kialakítani.
- 27.2 A tankolózóna területén legfeljebb 10 km/h sebességgel szabad közlekedni. E szabály megsértése pénzbüntetést von maga után, melynek mértéke 10% sebességtúllépés felett km/h-ként 7500 forint. A sebesség ellenőrzésére ténybírók kell kijelölni.
- 27.3 „Napindító szervizpark” után kötelező a tankolózóna kialakítása.
- 27.4 A tankolózónát csak közönségtől elzárt területen lehet kialakítani, ahová ellenőrizhető módon versenyautóként 2 fő segítő személyzet léphet be. A tankolást végző személyzet ruházatának és felszerelésének meg kell felelnie az FIA előírásainak. Amennyiben a személyzet öltözéke és felszerelése nem megfelelő, az érintett nevezőt a Felügyelő Testület által megállapított pénzbüntetéssel sújthatják.
- 27.5 Éjszakai versenyek esetén a tankolózónát ki kell világítani.
- 27.6 Tankolózónát természetvédelmi területen nem lehet kialakítani.
- 27.7 Üzemanyag-utántöltés kizárólag ezekben a zónákban engedélyezett. A szabály alól csak az RSB adhat felmentést.

## 28. ÜZEMANYAGOK

- 28.1 Az Országos Rallye Bajnokság valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatóak.
- 28.2 Az Országos Rallye Challenge, a Rallye2, a Historic Rallye Bajnokság valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ölommentes üzemanyag (AVGAS, repülőgépi üzemanyag valamint E85 nem) alkalmazható, adalékanyagok felhasználása nélkül.
- 28.3 Az RSB előírhatja a versenyzőknek egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást, az FIA Nemzetközi Sportkódex J függelékének megfelelően.
- 28.4 Az RSB előírhatja a versenyzőknek a központi tankolást, vagy azonos üzemanyag használatát (pl. adott helyen lévő benzinkút, mobil üzemanyagkút stb.) Ezt legkésőbb a versenykiírásban kell szerepeltetni.
- 28.5 A versenybe benevezett versenyzőknek a verseny során bármikor lehetővé kell tenni a technikai ellenőrök számára legfeljebb 4 azaz négy liter üzemanyag mintavételét a versenyre benevezett versenyjárműből. Az FIA 2. sz. Technikai listájában szereplő mintavételi edény kizárólag az FIA bajnoki sorozatához tartozó versenyeken kötelező, minden más esetben a magyar mérésügyi törvény által elfogadott edény felhasználható. Amennyiben a levett minta a vizsgálat során szabálytalannak minősül, a vizsgálat költsége az adott nevezőt terheli.

## 29. ZAJSZINT

- 29.1 Az autók kipufogójának zajszintjét az FIA J függelék 252. 3.6 pontja, valamint a hazai közlekedési előírások szabályozzák. Azok az autók, melyeknek zajszintje a gépátvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.
- 29.2 A gépátvételen átvett versenyautók kipufogórendszerét a technikai ellenőrök megjelölhetik.

## 30. GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

- 30.1 Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge és az Országos Rallye2 Bajnokság értékelésében résztvevő versenyzők kizárólag az MNASZ-szel szerződéses jogviszonyban álló gumiabroncs-beszállító partnerek (továbbiakban: szállítópартnerek) által forgalmazott és azoktól beszerzett gumiabroncsokat használhatnak. E gumiabroncsok a vásárláskor regisztrálásra kerülnek, mely regisztráció képezi az ellenőrzés alapját. A felhasználható gumiabroncsok mennyisége korlátozott, RALLYE1/RALLYE1 ORC versenyein a jelen szabályzatban szereplő gyorsasági osztály esetén az RC2 és P14(4wd) géposztályokban 14 db, az azt meghaladó gyorsasági osztály esetén 18 db. A többi géposztályban és a Rallye2 versenyein: 10 db, illetve 14 db. Ebbe a darabszámba beleértendő minden keverék és mintázat fajta. Amennyiben valamely versenyző az itt meghatározott mennyiségnél több gumiabroncsot használ egy versenyen, úgy a többletként felhasznált gumiabroncsokként 20 mp büntetést szab ki a versenyigazgató. Vis major esetekben a Felügyelő Testület a teljes mezőnyre vonatkozó felmentést adhat, melyet határozat formájában tesz közzé. (A prológon a fentiekben meghatározott márkájú, de előzetes regisztrációra nem kötelezett abroncsok is használhatóak.
- 30.2 Amennyiben valamely résztvevő versenyző – a lent felsorolt feltételeket is figyelembe véve – eltérő gumiabroncsokat használ, úgy az adott verseny értékeléséből kizárásra kerül.
- 30.3 A versenyzőknek az adott verseny kezdetét megelőző 14. napig kell jelezniük a szállítópартnerek felé a tárgyban szereplő versenyre igényelt gumiabroncsok típusát és mennyiségét. Amennyiben a szállítópартner a versenyző igényét nem tudja kielégíteni, a versenyző az RSB előzetes

engedélyével bármely gumiabronccsal részt vehet a versenyen, és értékelésre kerülhet.

- 30.4 A versenyző csak olyan gumiabroncsot igényelhet, amely szerepel a gyártó által publikált, a rendelés idejében érvényes árlistán. A „kifutóban” vagy „csak a raktárkészlet erejéig” kiegészítéssel feltüntetett termékekre nem vonatkozik a szállítópартner szállítási kötelezettsége.
- 30.5 A gumiabroncsok megfelelőségét a verseny alatt bármikor szemrevételezhetik az abroncsgyártók MNASZ-szel szerződött forgalmazóinak ellenőrei az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata I. fejezet 60.8. cikkely szerint, illetve a gyorsasági szakaszok stop állomását feloldó táblája után, a rendező által kialakított gumijelölő (ellenőrző) zónában, a technikai ellenőrökkel együttműködésben.
- 30.6 A gumijelölő (ellenőrző) zónában minden versenyzőpárosnak kötelező a megállás, amennyiben a zóna felállításra kerül, az útvonallaptól függetlenül. A fenti ellenőrök távollétében a versenyzőpáros megállás nélkül áthaladhat a zónán.
- 30.7 A gumiabroncsot úgy kell felszerelni, hogy a márkajelzés és vonalkód mindig látható legyen az autó külső részén.
- 30.8 Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge és a Rallye2 Bajnokság versenyein az érvényben lévő FIA Regionális Rallye Verseny Sportszabályzata alkalmazandó a lenti módosításokkal és kiemelésekkel a gumiabroncs fajtájától (aszfalt vagy murva), gyártmányától és homologizációjának időpontjától függetlenül:

### 30.8.1 Mintázott gumiabroncsok

Valamennyi versenyautót mintázott gumiabroncsokkal kell felszerelni. Kizárólag regisztrált, a versenykiírásban megjelölt útburkolatnak, és az évszaknak megfelelő gumiabroncsok használhatóak.

### 30.8.2 Ellenőrzés

A gumiabroncsok megfelelőségét a verseny alatt bármikor ellenőrizni lehet. Minden olyan gumiabroncsot, amely a szabályoknak nem felel meg, egy speciális bélyeggel kell megjelölni, az ilyen gumiabroncsot többet nem lehet használni.

### 30.8.3 A gumiabroncs teljes teljesítményének fenntartására szolgáló eszközök

Minden, a gumiabroncs teljes működőképességét atmoszférikus vagy annál kisebb nyomás esetén fenntartó eszköz használata tilos. A gumiabroncs belseje (a keréktárcsa és a gumiabroncs belső felülete közötti tér) kizárólag levegővel lehet megtöltve.

### 30.8.4 Mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása, szögek számának változtatása

Az autóban lévő gumiabroncsok mintázatának és a szögek számának szándékos változtatása kizárólag a szervizparkban megengedett.

### 30.8.5 Gumiabroncsok hőmérsékletének mesterséges változtatása

A gumiabroncsok bármely kémiai és / vagy mechanikai kezelése tilos. A gumiabroncsok melegítéséhez bármilyen eszköz használata tilos, ha az már felkerült a keréktárcsára. A gumiabroncsokat mesterségesen fűtött környezetben hőmérsékleti határok nélkül szabad tartani, függetlenül attól, hogy fel vannak-e a keréktárcsára szerelve.

### 30.8.6 Szöges gumiabroncsok

Ha a versenyen a szöges gumiabroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell. A szöges gumiabroncsokkal kapcsolatban semmilyen előírás nincs, sem a gumikra magukra, sem azok számára, sem anyagukra vonatkozóan, ugyanakkor a tűskéknek meg kell

felelni mindazon országokban érvényes rendelkezéseknek, (Magyarországon tilos a szöges gumi használata közúton) amelyeken a versenyautók áthaladnak. A rendező köteles közölni a versenykiírásban a hatályos rendelkezéseket.

### 30.8.7 Pótkerekek

A versenyautóban maximum két pótkerék szállítható. A szervizparkból minden, a versenyautóra szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett regisztrált vagy jelölt keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szervizterületre, ahol a kerékcseré engedélyezett. Sehol máshol nem lehet további szerelt kereket berakni a versenyautóba vagy arról levenni, csak szervizparkban, vagy a szerviz ponton, ahol a kerékcseré engedélyezett.

### 30.8.8 Gumiabroncs illeszkedése

A gumiabroncsok keréktárcsára való rögzítés maximális nyomása 20°C-on 8 bar. Ennek a nyomásnak kell a gumiabroncsot a keréktárcsa külső pereméhez nyomni.

## 31. BÜNTETÉSEK

Az FIA Nemzetközi Sportkódex, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint jelen szabályzat rendelkezései szerint.

## 32. ÓVÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

## 33. FELLEBBEZÉS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

## 34. A VERSENYEK DÍJAZÁSA ÉS A DÍJKIOSZTÓ

34.1 A rendezőnek az egyes versenyekre az adott bajnokság alapkiírásában rögzített serlegdíjakat kell biztosítania az alábbi szabályok figyelembevételével:

34.1.1 Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint kettő, úgy tiszteletdíj nem adható ki.

34.1.2 Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint négy, úgy csak az első helyezettnek adható tiszteletdíj.

34.2 Több bajnokság egy versenyen történő rendezése esetén a verseny díjazása azokban a géposztályokban, melyek megegyeznek, összevontan is történhet. Az eltérő esetekben a díjakat külön kell kiadni a különböző bajnokságok értékelése szerint.

34.3 A rendezőnek jogában áll különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket vagy a versenykiírásban kell közzétenni, vagy legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani tilos.

34.4 A díjra jogosult versenyzők megjelenése és a díj átvétele a díjkiosztón kötelező.

34.5 A versenyek tiszteletdíjainak ki kell fejezniük a verseny rangját, a győztesek elért helyezéseinek egymáshoz viszonyított értékét.

34.6 Amennyiben egy díj a díjkiosztón bármilyen ok miatt nem adható át, azt a végleges döntés után kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

34.7 Amennyiben egy versenyzőről bizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat az értesítéstől számított 3 napon belül az MNASZ Titkárságára visszaszolgáltatni.

34.8 A díjkiosztó formáját a rendező az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata I. fejezet 66. pontjától eltérően is szervezheti, ebben az esetben a díjkiosztó helyét és idejét a versenykiírásban közzé kell tenni.

## 35. BAJNOKSÁGOK ÉS KUPÁK ÉRTÉKELÉSE

35.1 A bajnokságok éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett (bajnoki) pontok összegzése alapján történik, úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb (bajnoki) pontot szerezte.

35.2 Hét vagy több értékelhető verseny esetén az éves értékelésben a 6 legjobb végeredményt és az összes, versenyen elért bónusz pontot kell figyelembe venni. Kevesebb, mint hét értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni.

35.3 Nem mínuszolható az a verseny, ahol a versenyző eltiltása miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyből kizárásra került.

35.4 Amennyiben valamely aszfalt vagy vegyes burkolatú verseny gyorsasági szakaszainak távja – az RSB előzetes engedélyével – legalább 30%-kal meghaladja az adott bajnokságra vagy kupára érvényes maximális távot, úgy a versenyt 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni. A szorzót a bónuszként megszerezhető pontokra is alkalmazni kell.

35.5 Amennyiben valamely murva verseny gyorsasági szakaszainak távja – az RSB előzetes engedélyével – legalább 20%-kal meghaladja az adott bajnokságra vagy kupára érvényes maximális távot, úgy a versenyt 1,5-es szorzóval kell figyelembe venni. A szorzót a bónuszként megszerezhető pontokra is alkalmazni kell.

35.6 Bármely verseny szorzót csak abban az esetben kaphat, ha azt a rendezvény szervezője a verseny bejelentésekor jelzi és a versenynaptárban az szorzóval került jóváhagyásra.

35.7 Amennyiben a megrendezett versenyeken csak háromszor, vagy annál kevesebbszer értékelhető egy géposztály, az év végén bajnoki cím nem kerül kiosztásra, és csak az első helyezett versenyzőpáros kerül díjazásra.

35.8 Amennyiben valamely bajnokság vagy kupa lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Sporttanácsa az adott bajnokságot vagy kupát utólag törli, és nem hirdeti eredményt. Ilyenkor a MNASZ Sporttanácsa dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

### 35.9 Egyéni értékelés

35.9.1 A bajnokságokban és kupákban minden olyan bajnoki pontot szerzett versenyző értékelésre kerül, aki a versenyévad folyamán, az adott értékelést figyelembe véve legalább három versenyen elrajtolt.

35.9.2 A navigátor nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek több mint 50%-án navigált, ahol a vezető versenyző a bajnoki pontokat szerezte.

35.9.3 Abban az esetben, amennyiben éves szinten az abszolút vagy kupaértékelésben nincs legalább 3, a géposztály értékelésben pedig legalább 3 értékelhető versenyző, úgy az adott értékelés szerinti éves eredmény nem hirdethető ki.

35.9.4 Pontegyenlőség, azaz holtverseny esetén (kivéve az Országos Historic Rallye Bajnokság esetében):

- a) elsősorban a több jobb helyezés,
- b) másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol legalább az egyik versenyző indult, és a teljesített gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

Ha az a) és b) pontok figyelembevétele mellett továbbra is holtverseny áll fenn, az MNASZ Sporttanácsa dönt a helyezésekről.



## II. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA

### 1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2020. évre kiírja Magyarország Nyílt Országos Rallye Bajnokságát (továbbiakban: RALLYE1), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály Bajnokságot.
- Az MNASZ RALLYE1 2WD Kupát, az RC3-RC5 géposztályokban.
- „Peugeot 208 Rallye Cup Hungary” Kupát
- AZ MNASZ RALLYE1 „Production Car” Kupát az RC2 géposztályban

- 1.1 Az RALLYE1 éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország Országos Rallye Bajnoka” címet.
- 1.2 Az MNASZ RALLYE1 2WD Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ RALLYE1 2WD Kupa Győztese” címet.
- 1.3 A „Peugeot 208 Rallye Cup Hungary” Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri a „Peugeot 208 Rallye Cup Hungary” Kupa Győztese” címet.
- 1.4 A „Production Car” Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri a „Production Car” Kupa Győztese” címet.
- 1.5 Az RALLYE1 év végi értékelésben csak akkor értékelhetők az egyes géposztályok, ha azokban a versenyévad folyamán legalább három bajnoki versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

### 2. NEVEZÉS

- 2.1 Az RALLYE1 versenyekre azok a magyar nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.
- 2.2 A nevező a saját szervezéséhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti az RALLYE1 versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

### 3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 Az RALLYE1 versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
  - 3.1.1 4 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 218440, azaz kétszázötvennyolcezer-négyszáznegyven forint, mely összeg tartalmazza a GPS nyomkövetési, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.
  - 3.1.2 2 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 129 540, azaz százhuszonkilencezer-ötszáznegyven forint, mely összeg tartalmazza a GPS nyomkövetési, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.
- 3.2 Amennyiben egy verseny rendezője felmentést kap az RVSZ vagy az alapkiírás valamely pontjának betartása alól, úgy az RSB jogosult az adott verseny nevezési díjainak maximumát 10%-al csökkenteni.

### 4. VERSENYZŐK

- 4.1 Az RALLYE1 versenyekre vezető versenyzőként vagy navigátorként azok a magyar versenyzők nevezhetők, akik az

MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „A” vagy „Arany” versenyzői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” licenccel rendelkeznek.

- 4.2 Az RALLYE1 versenyekre csak navigátorként nevezhetőek az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „N” vagy „H” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.
- 4.3 A vezető versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszámú, érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ V. mellékletében szerepelnek.

### 4.6 Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére

- 4.6.1 A rallye szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az RALLYE1 versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes. Az adott RALLYE1 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:
  - részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben a Rallye2 Bajnokságban engedélyezett kategóriákban
  - a rajtsorrendben minden esetben az RALLYE1 indulói után, 5 perc szünettel szerepelhetnek
  - a versenyen külön értékelésében szerepelnek, díjazásban részesülnek
  - az RALLYE1 bajnoki értékelésben pontot nem szerezhetnek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei RALLYE1 versenyen:

- a rallye szakágra érvényes „B” licenc
  - az adott versenyre történő nevezéssel egyidőben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről
- 4.6.2 Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.
  - 4.6.3 Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az RALLYE1 2WD nevezési díjával.

### 5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 Az RALLYE1 versenyekre csak olyan autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:
  - 5.1.1 megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
  - 5.1.2 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
  - 5.1.3 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedéllyekkel és jelzésekkel;
  - 5.1.4 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel, vagy FIA gépkönyvvel rendelkeznek.
- 5.2 Géposztály-besorolás
- 5.3 Az RALLYE1 versenyeken elfogadott géposztály-besorolást az alábbi táblázat tartalmazza:



OSZTÁLYOK	CSOPORTOK
RC2	S2000-Rallye: 1.6T motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport (VR5) R4 csoport (VR4) NR4 csoport 2000ccm felett (volt N4)
RGT	RGT autók
RC3	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm Super 1600 R2 (szívó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó nagyobb, mint 1067 ccm, de legfeljebb 1333 ccm – VR2C) R3 (szívó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó nagyobb, mint 1067 ccm, de legfeljebb 1333ccm – VR3C) R3 (turbó / legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) R3 (dízel / legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
RC4	A csoportos autó legfeljebb 1600 ccm R2 (szívó, nagyobb, mint 1390ccm, de legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó nagyobb, mint 927 ccm, de legfeljebb 1067ccm – VR2B) Kit-Car, legfeljebb 1600 ccm N csoportos autó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
RC5	N csoportos autó, legfeljebb 1600 ccm R1 (szívó, legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B, és turbó, legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)

Az NR4 csoport (volt N4) járművei esetében 2020. január 1. után az érvényben lévő FIA „J” függelék 253 üzemanyagtankokra vonatkozó pontjának betartása kötelező.

5.4 A RC2-RC5 géposztályban induló autóknak érvényes FIA homologizációval kell rendelkezniük.

## 6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1 Az RALLYE1 versenyek időtartamát javasolt három napra tervezni, melybe beleértendők a pályabejárás, az átvételek és a díjkiosztó is. Az RSB külön engedélyével tesztnapal együtt tervezhető ennél hosszabb rendezvény.
- 6.2 Az RALLYE1 minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény minimum 120 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen.(RALLYE1/RALLYE1 ORC indulók együtt)
- 6.3 Az RALLYE1 aszfaltos versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 140 - 170 km értékek közé kell tervezni.
- 6.4 Az RALLYE1 vegyes burkolatú versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 130 - 160 km értékek közé kell tervezni.
- 6.5 Az RALLYE1 murvás versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 120 - 140 km értékek közé kell tervezni.
- 6.6 Minden versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya lehetőleg ne csökkenjen 25% alá.
- 6.7 Az RALLYE1 aszfalt talajú versenyein az ünnepélyes rajtceremónia és a prolog vagy a szuperspeciál szakasz rendezése kötelező.
- 6.8 AZ RALLYE1 versenyein kvalifikációs futam rendezése kötelező. A kvalifikációs futamok lebonyolításának szabályait a VII. sz. melléklet tartalmazza.

## 7. RAJTSORREND

- 7.1 A versenyeken a rajthelyeket 1-től kezdődően, az Országos Rallye Challenge indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-10 rajthelyeket csak az RC2-RC5 géposztály indulói kaphatják meg:
- első csoport: FIA prioritású versenyzők

- második csoport: nemzeti prioritással rendelkező versenyzők (2. sz. melléklet)
- harmadik csoport: összes további versenyző

- 7.2 A második, vagy további szakaszokon a RC2-RC5 géposztály versenyzői az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni - büntetések nélküli - összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak.
- 7.3 A 11-15 géposztály versenyzői az abszolút 10. helytől, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített-büntetések nélküli- időeredményük alapján kerülnek besorolásra.
- 7.4 A rajtlosi sorrendtől eltérni csak indokolt esetben, az RSB előzetes engedélyével, vagy a már működő Felügyelő Testület engedélyével lehet.
- 7.5 Az előző évi bajnokság első 10 helyezettje egész évre érvényes egyedi rajtszámot (1-99) választhat.

## 8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1 Az egyes versenyek értékelését abszolút értékelés, géposztályonkénti értékelés, valamint az MNASZ RALLYE1 2WD Kupa, „Peugeot 208 Rallye Cup Hungary” Kupa és „Production Car” Kupa szabályai szerint kell elvégezni.
- 8.2 A versenyeken a helyezéseket a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.
- 8.3 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 8.4 A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat 1. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.

## 9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 9.1.1 abszolút sorrend, RC2-RC5 géposztály (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével);
- 9.1.2 géposztály-értékelés;
- 9.1.3 Kupák értékelés;

## 10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- 10.1 **Abszolút értékelés (amennyiben eltér az RALLYE1 abszolút értékelésétől):**  
1-3. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.2 **RALLYE1 abszolút értékelés (RC2-RC5 géposztály):**  
1-5. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.3 **Géposztály-értékelés (RC2-RC5 géposztály):**  
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- 10.4 **Kupák értékelése**  
A Kupák alapkiírása szerint.

## 11. ÉVES ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

- 11.1 Az abszolút sorrend megállapítása az RALLYE1 versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.
- 11.2 A bajnokság versenyein az RALLYE1 RC2-RC5 géposztályaiban induló versenyzőinek figyelembevételével készült abszolút eredménylista első 15 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:
1. helyezett: 30 pont
  2. helyezett: 24 pont
  3. helyezett: 21 pont
  4. helyezett: 19 pont
  5. helyezett: 17 pont
  6. helyezett: 15 pont
  7. helyezett: 13 pont
  8. helyezett: 11 pont
  9. helyezett: 9 pont
  10. helyezett: 7 pont
  11. helyezett: 5 pont
  12. helyezett: 4 pont
  13. helyezett: 3 pont
  14. helyezett: 2 pont
  15. helyezett: 1 pont
- 11.3 Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt RC2-RC5 géposztályban nevezett versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes RALLYE1 mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített a RC2-RC5 géposztályok indulóit figyelembe véve, az öt legjobb időeredményt éri el.
- 11.3.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:  
Legjobb időeredmény: 5 pont  
2. időeredmény: 4 pont

3. időeredmény: 3 pont  
4. időeredmény: 2 pont  
5. időeredmény: 1 pont

- 11.3.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztottnak (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 4,5-4,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 3 pontot).
- 11.4 Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt, RC2-RC5 géposztályban nevezett versenyző, aki az első, vagy valamely ezt követő szakasz önálló értékelése szerint az első öt helyen szerepel. Egy szakaszból álló versenyért nem adható bónuszpont.
- 11.4.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják a pontjaikat.  
Legjobb időeredmény: 5 pont  
2. időeredmény: 4 pont  
3. időeredmény: 3 pont  
4. időeredmény: 2 pont  
5. időeredmény: 1 pont

## 12. ÉVES GÉPOSZTÁLY-ÉRTÉKELÉS

- 12.1 A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az RALLYE1 versenyein szerzett bajnoki géposztály pontokösszesítése alapján történik.
- 12.2 Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (RC2-RC5), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.
- 12.3 Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja abban a géposztályban, melyből átsorolásra került.
- 12.4 A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt versenyautót tartalmaz.
- 12.5 A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül, a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:
1. helyezett: 10 pont
  2. helyezett: 8 pont
  3. helyezett: 6 pont
  4. helyezett: 5 pont
  5. helyezett: 4 pont
  6. helyezett: 3 pont
  7. helyezett: 2 pont
  8. helyezett: 1 pont
- 12.6 Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet az érintett géposztály versenyzői megállapított idő igénybevétele nélkül teljesítettek, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a pontok csak akkor adhatók, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtolt az érintett gyorsasági szakaszon.
- 12.6.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:  
Legjobb időeredmény: 3 pont  
2. időeredmény: 2 pont  
3. időeredmény: 1 pont
- 12.6.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztottnak. (pl. ha az 1-2. azonos időt

teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

- 12.7 Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki az első, vagy valamely ezt követő szakasz önálló értékelése szerint az első három helyen szerepel. Egy szakaszból álló versenyért nem adható bónuszpont.

- 12.7.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

- Legjobb időeredmény: 3 pont
2. időeredmény: 2 pont
3. időeredmény: 1 pont

### 13. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- valamennyi géposztály értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- Kupák 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

### III. MNASZ RALLYE1 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA

#### 1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2020. évre kiírja az MNASZ RALLYE1 2WD Kupát az RALLYE1 versenyek keretében.

Jelen alapkiírás csak az RALLYE1 alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

#### 2. ELFOGADOTT AUTÓK

- 2.1 Az MNASZRALLYE1 2WD Kupa értékelésben azokat az RALLYE1 szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két kerék hajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, az RC3-RC5 géposztályok valamelyikében.

#### 3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2 A kupa versenyein az első nyolc helyezett versenyző az RALLYE1 géposztály-értékelése szerint kap pontokat. A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó 12.6 és 12.7 pontjai szerint történik.
- 3.3 Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

#### 4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az MNASZ RALLYE1 2WD Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

#### 5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

### 6. ÉVES DÍJAZÁS

- 6.1 Az MNASZ RALLYE1 2WD Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

### IV. MNASZ RALLYE1 PRODUCTION CAR KUPA ALAPKIÍRÁSA

#### 1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2020. évre kiírja az MNASZ RALLYE1 „Production Car” Kupát az RALLYE1 versenyek keretében.

Jelen alapkiírás csak az RALLYE1 alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

#### 2. ELFOGADOTT AUTÓK

- 2.1 Az MNASZ RALLYE1 „Production Car” Kupa értékelésben azokat az RALLYE1 szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik érvényes homologizációval vagy az FIA +8 éves homologizáció hosszabbítással rendelkező négy kerék hajtású 1620 ccm-nél nagyobb hengerűrtartalmú feltöltős motorral szerelt autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, az RC2 géposztályban.

#### 3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2 A kupa versenyein az első nyolc helyezett versenyző az RALLYE1 géposztály-értékelése szerint kap pontokat. A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó 12.6 és 12.7 pontjai szerint történik.
- 3.3 Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

#### 4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az MNASZ RALLYE1 „Production Car” Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

#### 5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

### 6. ÉVES DÍJAZÁS

- 6.1 Az MNASZ RALLYE1 „Production Car” Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

## V. PEUGEOT 208 RALLYE CUP HUNGARY ALAPKIÍRÁSA

### 1. SZERVEZÉS

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary szervezője a PEUGEOT, kiírója a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség továbbiakban, mint MNASZ

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary versenyzői az alábbi szabályzatok hatálya alá tartoznak:

1. FIA Nemzetközi Sportszabályzat
2. Magyarország területén rendezett raliversenyekre vonatkozó MNASZ előírások
3. A 2020 évre érvényes RVSZ (raliversenyek szabályai)
4. Jelen szabályzat.

Jelen szabályzatot érintő bármely módosításhoz az MNASZ és szerződött partnere jóváhagyása szükséges.

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary jelen szabályzat 8. Cikkében, valamint a 2020-es Peugeot 208 Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatában meghatározott Peugeot gyártmányú, Peugeot 208 R2 (FIA homologizációs szám A-5743) autók részére kerül megrendezésre. A márka által kiírt sorozat nyitott minden olyan versenyző számára, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy/és azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.

A 2020-es Peugeot 208 Rally Cup Hungary Technikai Szabályzata jelen szabályzat szerves részét képezi.

#### 1.1 NEVEZÉS

Amennyiben a Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményre regisztrált, vagy regisztrálni kívánó versenyzőt az elmúlt 10 évben szabálysértés, vagy bűncselekmény vádjával jogerősen elítéltek, vagy a regisztrációs kérelem beadásának időpontjában eljárás folyik ellene, erről kötelezően tájékoztatnia kell a Peugeot-ot. A Nemzetközi Sportszabályzat 74. cikke értelmében a Peugeot fenntartja a jogot arra, hogy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményhez tartozó futamokon való részvételt megtagadja bármely olyan leendő, vagy már regisztrált versenyző esetében, akit olyan jellegű szabálysértés vagy bűncselekmény vádja miatt ítélték el, amely hátrányos lehet a Peugeot vagy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary jó hírére nézve.

Azok a versenyzők, akik szeretnének részt venni a Peugeot 208 Rally Cup Hungary-ben, az alábbi módon tudnak jelentkezni:

Az ritkar@mnasz.hu e-mail címre, versenyző páros – vezető/navigátor –, licence szám, nevező tagszervezet.

A regisztrációs díjat a válasz email-ban megadott bankszámlára kell átutalni.

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary szervezői fenntartják a jogot, hogy nevezéseket indoklás nélkül visszautasítsanak.

A regisztrációs díj összege első regisztráció esetében 350.000Ft + ÁFA, minden további éves regisztráció hosszabbítás esetében 150.000,- Ft + Áfa. Ezen díj befizetésével válik hivatalossá a kupába való éves nevezés. Az első regisztrációs díj, a kupába történő nevezésen felül tartalmazza még a kupában egységesen

kötelező Peugeot versenyző-overált, valamint Peugeot utcai ruházatot a vezető versenyző és a navigátor számára is.

A regisztrációs díj a fentiekén kívül az alábbiakat tartalmazza:

1. egységes Peugeot szervizsátor használatot,
2. egységes szervizkordont,
3. technikai ellenőrzést és segítséget a versenyek folyamán,
4. mérnöki segítségnyújtást a versenyek alatt.

Egyéb szolgáltatások:

tartalék alkatrészek vásárlása a versenyek helyszínén a szervizparkban.

A regisztrációs díjak nem visszatéríthetők. Amennyiben – bármilyen okból – egy vezető versenyző az év során navigátort vált, az új navigátor köteles 240.000,- Ft + Áfa összeget befizetni MNASZ részére, amely a Peugeot versenyző-overál és utcai ruházat díját fedezi.

A regisztrációs díj befizetésével a versenyző-párosok egyetértenek, magukra nézve kötelezőnek tartják a Peugeot 208 Rally Cup Hungary technikai és etikai szabályait, melyet egyrészt ezen kiírás, másrészt a kupára vonatkozó Technikai Szabályzat tartalmaz.

A Peugeot kizárólagos kapcsolattartója az a versenyző, aki vezető versenyzőként regisztrált a Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményre. A versenyzőket képviselhetik a navigátoraik, vagy bármely más, általuk választott és megbízott személy.

Amennyiben a regisztrált versenyző a kupakiírás megszegve bármilyen – neki egyértelműen felróható - okból nem teljesíti az előírt versenyeket, úgy a kapott ruházatot ki kell fizetnie. Ennek ára 480.000,- Ft + Áfa.

#### 1.2 Etikai Kódex

A versenyzők, navigátorok és a hozzájuk tartozó csapat minden tagja vállalja, hogy betartja az Etikai Kódex feltételeit minden egyes rali futam során, ideértve a pályabejárást, magát az eseményt, a versenyzői eligazításokat, értekezleteket, a dobogón rendezett díjkiosztó és díjátadó ünnepségeket, valamint minden olyan nyilvános megjelenést, ahol a kupa hivatalos ruházatát viseli.

A kupára történő regisztrációs kérelem aláírásával minden versenyző kijelenti, hogy a kupa futamain ...

1. autója megfelel a kupa Technikai Szabályzatának,
2. az MNASZ előírásait, szabályait betartja,
3. az egyes futamok szervezői által kialakított konkrét időbeosztást betartja,
4. tiszteletben tartja a rali futam útvonala mentén élő embereket és azok tulajdonait, valamint más úthasználókat,
5. tiszteletben tartja versenyzőtársait,
6. tiszteletben tartja a Peugeot, az MNASZ tisztségviselőit és képviselőit, valamint a rali futamok szervezőit.

Általánosabb értelemben, semmilyen olyan jellegű tevékenység nem megengedett, amely sérti a Peugeot jó hírét, annak vezetősége vagy partnerei hírnevét, továbbá a versenyzők és a futam szervezői, valamint az MNASZ vagy a FIA képviselői között fenntartott szabályszerű kapcsolatokat.

Az Etikai Kódex megsértése esetén a Peugeot fenntartja a jogot arra, hogy kizárja az adott versenyzőt a Peugeot 208 Rally Cup Hungary-ból. Kizárás esetén az érintett versenyző nem szerezhetsz pontot, vagy nem kaphat díjat az adott futamon.

#### 1.3 Bejutás 2020 utolsó két futamára

Ahhoz, hogy a versenyzők a 2020-es év utolsó két futamán pontot szerezhessenek a Peugeot 208 Rally Cup Hungary értékelésében, a 2020. évi versenynaptárban szereplő, Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseménybe beszámító korábbi események közül legalább egy futamon részt kell, hogy vegyenek.

Amennyiben ez nem teljesül, a versenyző nem jogosult pontot szerezni, és az adott futam rangsorában mögötte végzett versenyzők eggyel előrébb kerülnek az értékelésben, és megkapják az adott helyezéshöz tartozó pontszámot.

#### 1.4 Amennyiben a versenyszezon vége előtt eldől, hogy ki lesz a győztes

Amennyiben a teljes szezon vége előtt eldől, hogy ki lesz a Peugeot 208 Rally Cup Hungary értékelésének győztese, a győztes köteles teljesíteni valamennyi fennmaradó futamot, amely beleszámít a 2020-es Peugeot 208 Rally Cup Hungary értékelésébe. Amennyiben a versenyző ezt elmulasztja, nem lesz jogosult díjazásra a szezon végén (lásd 4. cikk).

## 2. A 2020. ÉVI VERSENYNAPTÁR\*

Az MNASZ 2020. évi hivatalos versenynaptár megjelenése után, határozatban jeleníti meg az RSB.

## 3. AZ EGYES FUTAMOKON SZEREZHETŐ PONTOK ÉS DÍJAK

#### 3.1 Összesített helyezések

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary futamok versenyzői, versenyenként elért 1-3 helyezésük esetén serleg jutalomban részesülnek, valamint Peugeot 208 Rally Cup Hungary pontokat kapnak.

Ezek a futamokon a helyezéseket, a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összesített idővel rendelkező versenyző és így tovább.

Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, melynek az első gyorsasági szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny akkor a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszon elért időket kell figyelembe venni. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

1. helyezett: 10 pont	5. helyezett: 4 pont
2. helyezett: 8 pont	6. helyezett: 3 pont
3. helyezett: 6 pont	7. helyezett: 2 pont
4. helyezett: 5 pont	8. helyezett: 1 pont

A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó 12.6 és 12.7 pontjai szerint történik.

#### 3.2 Futamonkénti díjazás

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary futamok, futamonkénti első három helyezettje pénzdíjazásban részesül az alábbiak szerint:

1. helyezett: 200.000.- Ft
2. helyezett: 150.000.- Ft
3. helyezett: 100.000.- Ft

Fentieken kívül az RC4 géposztály futamonkénti első három – kupában induló - helyezettje pénzdíjazásban részesül az alábbiak szerint:

1. helyezett: 220.000.- Ft
2. helyezett: 160.000.- Ft
3. helyezett: 110.000.- Ft

Fenti díjak kifizetése, a nevező által az MNASZ részére kiállított számla ellenében utólagosan történik.

## 4. DÍJAK A VERSENYSEZON VÉGÉN

#### 4.1 Peugeot 208 Rally Cup Hungary összesített végleges helyezések

Peugeot 208 Rally Cup Hungary éves díjazása

Az a versenyző, aki a Peugeot 208 Rally Cup Hungary futamokon szerzett pontok összegzése alapján a legmagasabb pontszámot éri el, elnyeri 2020. évben a „PEUGEOT 208 R2 KUPA”-t, valamint az alábbi díjat:

2021-ben egy, az ERC bajnokság keretében megrendezésre kerülő versenyen való részvétel jogát egy Peugeot 208 R2 versenyautóval. A rendezvényre a járművet és a teljes költséget a PEUGEOT állja.

2. helyezett: 600.000,-Ft

3. helyezett: 300.000,-Ft

A 2. és a 3. helyezett díjának kifizetése, a nevező által az MNASZ részére kiállított számla ellenében utólagosan történik.

## 5. ENGEDÉLYEZETT AUTÓK

A 2020-es Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseménybe beszámító futamokon az autóknak mindenkor meg kell felelniük az FIA A-5743 homologizációs lap és annak VR2B kiterjesztéseiben rögzítetteknek, valamint a 2020-es Peugeot 208 Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatának.

## 6. NEVEZÉS – RAJTSZÁMOK

A versenyző párosoknak az RALLYE1 versenyekre, az RC4 géposztályba kell nevezniük, a versenyek kiírásában közölt módon és formában.

## 7. PÁLYABEJÁRÁS

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseménybe beszámító futamok pályabejárására vonatkozó szabályokat az MNASZ Előírásai, valamint az egyes futamok specifikus szabályzatai tartalmazzák.

Ennek megfelelően, ezen szabályzatok megszegése szankciót von maga után, amely akár a versenyző párosok kizárásához is vezethet, az adott év Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményéből.

Peugeot fenntartja a jogot arra, hogy a pályabejárásra vonatkozó szabályokat saját hatáskörében is ellenőrizze és szankcionálja.

Bármilyen kihágás kizárással büntetendő. Amennyiben egy adott versenyzőt egynél többször rajtakapnak, hogy a pályabejárás szabályait megszegte, úgy a teljes kupasorozatból kizárják.

## 8. REKLÁM ÉS MARKETING

### 8.1 Felvételek felhasználási joga

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseménybe beleszámító futamokon való részvétel automatikusan maga után vonja, hogy a PEUGEOT és a Peugeot 208 Rally Cup Hungary partnerei PR, promóciós vagy reklám célokra felhasználhatják a versenyző és navigátor nevét, a róluk készült hang és/vagy képfelvételt, valamint az általuk nyújtott teljesítményről, eredményeikről szóló részleteket, autókról készült képeket, belső kamerás felvételeiket.

### 8.2 Az autó

Minden autón kötelező reklámot megjeleníteni a Peugeot 208 Rally Cup Hungary adott szezonra vonatkozó látványtervének megfelelően. A tiltott zónákban nem jelenhet meg reklám (a mellékletben feltüntetett látványtervben piros színnel kiemelve). A kötelező reklámok mellett a versenyzők az autó más részeit szabadon használhatják (Az esetleges kötelező MNASZ és/vagy rendezői reklámok figyelembevételével), azzal a feltétellel, hogy az adott reklám megfelel a PEUGEOT egyéb reklámokra vonatkozó előírásainak, és hogy arra a PEUGEOT előzetesen engedélyt adott. Az ilyen jellegű reklámok nem lehetnek ellentmondásban a PEUGEOT vagy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary partnereinek hirdetéseivel.

A nem megfelelően felmatricázott vagy piszkos autók, illetve a sérült karosszériájú autók nem kerülhetnek be a Peugeot 208 Rally Cup Hungary értékelésébe. A PEUGEOT minden autót egyenként megvizsgál és megfelelésükkel kapcsolatban jelentést készít, amelyet átad a Peugeot 208 Rally Cup Hungary menedzserének.

A reklámmatricákat tartalmazó csomagot a PEUGEOT díjmentesen biztosítja a Peugeot 208 Rally Cup Hungary indulóinak.

### 8.3 Peugeot versenyző-overálok és utcai ruházat

Minden Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseménybe beleszámító rali futamon a versenyzők és a navigátorok számára kötelező a 2020-es kollekciót alkotó versenyző-overál, valamint a 2020-es kollekciót alkotó utcai ruházat viselete, amelyen fel vannak tüntetve a PEUGEOT és partnereinek márkajelzései. A versenyző-overálokon és az utcai ruházaton minden logónak szerepelnie kell az adott szezonra vonatkozó márkaépítési tervnek megfelelően. A PEUGEOT és partnerei logóinak elhelyezését, látványtervét a versenyzők semmilyen körülmények között nem módosíthatják. A kötelező logókon kívül az versenyzők és a navigátorok egyéb logókat is viselhetnek a ruhájukon, azzal a feltétellel, hogy azok megfelelnek a reklámokra vonatkozó egyéb előírásoknak.

Az ilyen jellegű logók nem lehetnek ellentmondásban a PEUGEOT vagy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary partnereinek reklámjaival.

A PEUGEOT a Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményre regisztrált minden vezető versenyző és navigátor részére biztosít Peugeot utcai ruházati szettet.

A versenyző-overált és az utcai ruházati szettet minden versenyző és navigátor az első részvétel alkalmával kapja meg.

A dobogón rendezett díjkiosztó alatt az versenyző és a navigátor számára kötelező a 2020-es kollekció versenyző-overáljának viselete, továbbá beleegyeznek abba, hogy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary menedzsere vagy partnerei által átadott reklámananyagot maguknál tartják (kifejezetten kötelező a Pirelli dobogó sapkájának viselete).

Rivális márka logójával vagy nevével ellátott ruházat viselete szigorúan tilos a rali ideje alatt. Amennyiben a csapattagok, vagy kísérőik olyan ruházatot viselnek, amelyen a Peugeot-val, annak partnereivel vagy hálózatával konkurens vállalatok logói vagy nevei szerepelnek, megtagadhatják tőlük a Peugeot létesítményeire történő belépést, vagy – az előírás másodszori megsértése esetén – a Peugeot kizárhatja őket a Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményről.

A Peugeot utcai ruházat viselete az esemény teljes ideje alatt kötelező, beleértve a pályabejárás idejét is.

Azok a versenyzők, akik nem tartják be jelen Cikk rendelkezéseit, nem kerülnek értékelésre a Peugeot 208 Rally Cup Hungary-ban és nem jogosultak pontokat és díjakat kapni.

### 8.4 FHR fej- és nyakvédő rendszer, valamint lángálló alöltözék

Az FIA „L” függelék III. fejezete szerint.

## 9. TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary keretein belül versenyző autókra az adott rali futamok hivatalos személyeinek döntései irányadók.

A technikai ellenőrzést és a dokumentáció ellenőrzését a Peugeot 208 Rally Cup Hungary minden fordulójában elvégzik.

FONTOS: A csapat nem vehet részt a futamban, amennyiben az alábbi kötelezettségek nem teljesülnek:

### 9.1 ADMINISZTRATÍV ellenőrzése a rali szervezői által.

A dokumentumok ellenőrzésekor az versenyzőnek és a navigátornak egyaránt rendelkeznie kell a következő dokumentumokkal:

- Az adott évre érvényes versenyengedély (lásd 1. cikk),
- Érvényes vezetői engedély.

### 9.2 Technikai ellenőrzés

Az RVSZ I. 18 Átvételek és technikai ellenőrzések szerint.

A meghatározott ellenőrzési időbeosztás betartása kötelező.

A technikai ellenőrzés során kötelező bemutatni az alábbi dokumentumokat:

- Az autóhoz tartozó Gépkönyv
- Az autóhoz tartozó homologizációs dokumentum,
- A versenyző és a navigátor biztonsági felszerelése (kesztyűk, sisakok, versenyző-

overálok, tűzálló alsó ruházat, FHR fej- és nyakvédő rendszer stb.),

A rali futam előtt

A technikai ellenőrzés az alábbi pontokat érinti:

- Biztonsági ellenőrzések,
- Bizonyos megelőző jellegű megfeleléségi ellenőrzések,
- Motorplombák megléte (lásd a Peugeot 208 Rally Cup Hungary Technikai szabályzatának 4.1. cikkét).

A futam közben és után

A Sportfelügyelők hozzájárulásával a futam ideje alatt helyszíni ellenőrzések történnek, továbbá utóellenőrzés keretein belül a futamot követően is. Az MNASZ által a PEUGEOT részére delegált Technikai ellenőrök jelentést adnak át a Versenyigazgató számára, aki továbbítja azt a Sportfelügyelők irányába, akik pedig intézkedési hatáskörrel rendelkeznek, amennyiben úgy ítélik, hogy az adott futam vagy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary keretein belül erre szükség van.

Emlékeztető

Azzal, hogy az autót technikai ellenőrzésre bemutatja, a futamon induló versenyző kijelenti, hogy az autó megfelel az előírásoknak. A futamon induló versenyző felelősége bizonyítani a Technikai ellenőrök és Sportfelügyelők számára, hogy autója teljes mértékben, és a futam ideje alatt végig megfelel az előírásoknak.

### 9.3 Alkatrészek eltávolítása

A futam előtt, alatt vagy után, az adott rendezvény Sportfelügyelőinek hozzájárulása mellett a PEUGEOT kérésére a technikai ellenőrök plombálhatnak, jelölhetnek eltávolíthatnak egyes alkatrészeket, amennyiben ezzel nevezőt semmilyen formában nem gátolják a rendezvényen való részvételben. Az alkatrészek plombálásának, jelölésének illetve eltávolításának célja ellenőrizni, hogy az autó megfelel-e az előírásoknak. A futamon induló versenyző és/vagy képviselője jogosult jelen lenni az autó szétszedésénél vagy az eltávolított részek vizsgálatánál.

Egy adott alkatrésszel kapcsolatosan felmerülő vitás vagy kétséges helyzet esetén a PEUGEOT tovább küldheti az érintett alkatrészt vagy szerelvényt egy technikai központba vagy az általa kiválasztott gyártó vállalatához részletes kivizsgálásra. Az MNASZ által a Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményének követésére kinevezett technikai ellenőrök jelentést adnak a Vezető Technikai ellenőrnek, aki továbbítja azt a futam Sportfelügyelői részére a vonatkozó MNASZ szabályzatban megadott határidőn belül.

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményen résztvevő autók EP6C motorjait a PEUGEOT által meghatározott eljárásnak megfelelően plombával láthatják el.

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatának megsértése a pontoknak és díjaknak az érintett versenyzőtől való megvonását és/vagy a Peugeot

208 Rally Cup Hungary eseményből való tartós kizárást eredményez. A kizárt versenyző mögött álló csapatok egy hellyel feljebb lépnek a végső rangsorba.

FONTOS: A plombák a nevező felelőségi körébe tartoznak. Ennek a szabálynak a megsértése a versenyzőnek a futamból való azonnali kizárását vonja maga után.

### 9.4 Büntetések

A sport- vagy technikai szabályzatok megsértése nyomán az adott versenyből kizárt versenyző nem kaphat pontokat, illetve nyerhet díjat az érintett futamot illetően.

Továbbá a szabálysértés súlyától függően a PEUGEOT fenntartja a jogot, hogy elutasítsa az versenyző nevezését a következő futamokra.

### 9.5 Fellebbezés

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

## 10. GUMIABRONCSOK

### 10.1 Futamok aszfalton:

Minden egyes versenyző legfeljebb 8 (nyolc) darab, regisztrált gumiabroncsot használhat fel, ami már a pótkereket (pótkerekeket) is magában foglalja., ez alól kivételt képez a Nyíregyháza Rally ahol 12 (tizenkettő) gumiabroncs a maximalizált mennyiség. A Kupa futamain kizárólag a PIRELLI 195/50x16 méretű RK5, RK7, RKW7, RW és a 185/45x16 méretű SOTTOZERO jelű abroncsai használhatók.

A gumiabroncsokat a PIRELLI partnere forgalmazza, azokat a szokásos módon lehet megvásárolni, megrendelni, a kupa kiírásnak mellékletét képező árlista alapján, a kupa résztvevői számára egyedi 15% kedvezménnyel.

A PIRELLI minden verseny előtt legalább 2 héttel, az, adott versenyre vonatkozó gumiabroncs ajánlást juttat el a kupa résztvevőinek elektronikus levél formájában.

A futamokon a gumiabroncsok használatára vonatkozó egyéb szabályokat az RVSZ vonatkozó pontjai tartalmazzák.



## VI. ORSZÁGOS RALLYE CHALLENGE ALAPKIÍRÁSA

### 1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2020. évre kiírja az MNASZ Országos Nyílt Rallye Challenge-et (továbbiakban: RALLYE1 ORC), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály challenge-et.
- Az MNASZ RALLYE1 ORC 2WD Kupát a 11-13 géposztályokban
- Az MNASZ RALLYE1 ORC 2WD+ Kupát a 14-es géposztályban
- A YOUNGTIMER kupát a 11-14 géposztályokban

- 1.1 Az RALLYE1 ORC éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri az „MNASZ Országos Rallye Challenge Győztese” címet.
- 1.2 Az MNASZ RALLYE1 ORC 2WD kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ RALLYE1 ORC 2WD Kupa Győztese” címet.
- 1.3 Az MNASZ RALLYE1 ORC 2WD+ kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ RALLYE1 ORC 2WD+ Kupa Győztese” címet.
- 1.4 Az MNASZ RALLYE1 ORC YOUNGTIMER kupák első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ RALLYE1 ORC YOUNGTIMER Kupa Győztese” címet.
- 1.5 Az RALLYE1 ORC év végi értékelésben csak akkor értékelhetők az egyes géposztályok, ha azokban a versenyévad folyamán legalább három versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

### 2. NEVEZÉS

- 2.1 Az RALLYE1 ORC versenyekre azok a magyar nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.
- 2.2 A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti az RALLYE1 ORC versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

### 3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 Az RALLYE1 ORC versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
  - 3.1.1 A 14 géposztályban (kivéve 3.1.2 pont) indulók részére 167640, azaz százhatvanhétezer-hatszáznegyven forint, mely összeg tartalmazza a GPS nyomkövetési, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.
  - 3.1.2 A11-13 és a 14-es géposztályban maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalomig indulók részére 129540, azaz százhuszonkilencezer-ötszáznegyven forint, mely összeg tartalmazza a GPS nyomkövetési, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.

### 4. VERSENYZŐK

- 4.1 Az RALLYE1 ORC versenyekre vezető versenyzőként vagy navigátorként azok a magyar versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „A” vagy „Arany” versenyzői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” licenccel rendelkeznek.
- 4.2 Az RALLYE1 ORC versenyekre csak navigátorként nevezhetők az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a

rally szakágra érvényes „N” vagy „H” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.

- 4.3 A vezető versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszámú, érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ V. mellékletében szerepelnek.
- 4.6 **Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére**
  - 4.6.1 A rally szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek a RALLYE1 ORC versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes. Az adott RALLYE1 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:
    - részt vehetnek a rendezvényen és a versenyésben a Rallye2 Bajnokságban engedélyezett kategóriákban
    - a rajtsorrendben minden esetben a RALLYE1 ORC indulói után, 5 perc szünettel szerepelhetnek
    - a versenyen külön értékelésében szerepelnek, díjazásban részesülnek
    - a RALLYE1 ORC bajnoki értékelésben pontot nem szerezhetnek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei RALLYE1 versenyen:

- a rallye szakágra érvényes „B” licenc
  - az adott versenyre történő nevezéssel egyidőben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről
- 4.6.2 Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.
  - 4.6.3 Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az RALLYE1 2WD nevezési díjával.

### 5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 Az RALLYE1 ORC versenyekre csak olyan autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:
  - 5.1.1 megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
  - 5.1.2 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
  - 5.1.3 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedéllyekkel és jelzésekkel;
  - 5.1.4 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel rendelkeznek.
- 5.2 Az RALLYE1 ORC versenyein elfogadott az FIA regionális rallye bajnokságaiba nem nevezhető, még érvényes homologizációval rendelkező autók indulása.

#### 5.3 Géposztály-besorolás

Lásd P csoport géposztályok.

#### 5.4 P csoport géposztályok

- 5.4.1 A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.
- 5.4.2 A P csoportban lejárt homologizációval rendelkező versenyautók, WRC-k (2000 ccm), valamint WR, VK, VO kiterjesztésen szereplő alkatrészrel felszerelt versenyautók szerepelhetnek. Ezek az autók csak és

- kizárólag a P csoportban versenyezhetnek, amennyiben megfelelnek az érvényben lévő biztonsági előírásoknak.
- 5.4.3 A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek

- nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.
- 5.4.4 P csoportba sorolandó autó gépátvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

Géposztályok	Csoportok
<b>P</b>	
<b>11</b>	Legfeljebb 1410 ccm
<b>12</b>	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
<b>13</b>	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
<b>14</b>	Nagyobb, mint 2010 ccm, de a hengerűrtartalom nem haladhatja meg a névleges 4000 ccm-t, vagy a korrigált 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Sztintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

## 6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1 Az RALLYE1 ORC versenyek minden esetben az RALLYE1 versenyekkel közösen kerülnek lebonyolításra.
- 6.2 Az RALLYE1 ORC minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény minimum 120 versenyzőpáros rajtához állására alkalmas legyen. (RALLYE1/RALLYE1 ORC együtt)
- 6.3 Az RALLYE1 ORC aszfalt talajú versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 140 - 170 km értékek közé kell tervezni.
- 6.4 Az RALLYE1 ORC vegyes burkolatú versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 130 - 160 km értékek közé kell tervezni.
- 6.5 Az RALLYE1 ORC murva talajú versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 120 - 140 km értékek közé kell tervezni.
- 6.6 Minden versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya lehetőleg ne csökkenjen 25% alá.

## 7. RAJTSORREND

- 7.1 A versenyeken a rajthelyeket 1-től kezdődően, az RALLYE1 indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-10 rajthelyeket csak az RC2-RC5géposztály (beleértendő az RALLYE1 mezőnye) indulói kaphatják meg:
- első csoport: FIA prioritású versenyzők
  - második csoport: nemzeti prioritással rendelkező versenyzők (2. sz. melléklet)
  - harmadik csoport: összes további versenyző
- 7.2 Amennyiben egy RALLYE1 ORC verseny több szakaszból áll, úgy a második, vagy további szakaszokon a 11-14 géposztály versenyzői – közösen az RALLYE1 indulóival – az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített-büntetések nélküli- időeredményük sorrendje szerint rajtolnak.

- 7.3 A 11-14 géposztály versenyzői az abszolút 11. helytől, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített-büntetések nélküli- időeredményük alapján kerülnek besorolásra.
- 7.4 A rajtolási sorrendtől eltérni csak indokolt esetben, az RSB előzetes engedélyével, vagy a Felügyelő Testület engedélyével lehet.

## 8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1 Az egyes versenyek értékelését abszolút értékelés, géposztályonkénti értékelés, valamint az MNASZ RALLYE1 ORC2WD,2WD+YOUNGTIMER Kupák szabályai szerint kell elvégezni.
- 8.2 A versenyeken a helyezéseket a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.
- 8.3 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajtához állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 8.4 A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat 1. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.

## 9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 9.1.1 abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével);
- 9.1.2 géposztály-értékelés;
- 9.1.3 MNASZ RALLYE1 ORC 2WD Kupa értékelés.
- 9.1.4 MNASZ RALLYE1 ORC 2WD+ Kupa értékelés.
- 9.1.5 MNASZ YOUNGTIMER Kupák értékelés.

## 10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

### 10.1 Abszolút értékelés:

1-5. helyezett páros mindkét tagjának.

### 10.2 Géposztály-értékelés:

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

### 10.3 Kupák értékelése

A Kupák alapkiírása szerint.

## 11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

11.1 Az abszolút sorrend megállapítása a RALLYE1 ORC versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

11.2 A bajnokság versenyein a RALLYE1 ORC géposztályaiban induló versenyzőinek figyelembevételével készült abszolút eredménylista első 15 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 30 pont
2. helyezett: 24 pont
3. helyezett: 21 pont
4. helyezett: 19 pont
5. helyezett: 17 pont
6. helyezett: 15 pont
7. helyezett: 13 pont
8. helyezett: 11 pont
9. helyezett: 9 pont
10. helyezett: 7 pont
11. helyezett: 5 pont
12. helyezett: 4 pont
13. helyezett: 3 pont
14. helyezett: 2 pont
15. helyezett: 1 pont

11.3 Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes RALLYE1 ORC mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, az öt legjobb időeredményt éri el.

11.3.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

- Legjobb időeredmény: 5 pont
2. időeredmény: 4 pont
  3. időeredmény: 3 pont
  4. időeredmény: 2 pont
  5. időeredmény: 1 pont

11.3.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztóznak (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 4,5-4,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 3 pontot).

11.4 Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt versenyző, aki az első, vagy valamely ezt követő szakasz önálló értékelése szerint az első öt helyen szerepel. Egy szakaszból álló versenyért nem adható bónuszpont.

11.4.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják a pontjaikat.

- Legjobb időeredmény: 5 pont

2. időeredmény: 4 pont
3. időeredmény: 3 pont
4. időeredmény: 2 pont
5. időeredmény: 1 pont

## 12. GÉPOSZTÁLY-ÉRTÉKELÉS

12.1 A géposztályokon belüli sorrend megállapítása a RALLYE1 ORC versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

12.2 Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (11-14), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.

12.3 Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja abban a géposztályban, melyből átsorolásra került.

12.4 A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt versenyautót tartalmaz.

12.5 A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül, a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett: 10 pont
2. helyezett: 8 pont
3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 5 pont
5. helyezett: 4 pont
6. helyezett: 3 pont
7. helyezett: 2 pont
8. helyezett: 1 pont

12.6 Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet az érintett géposztály versenyzői megállapított idő igénybevétele nélkül teljesítettek, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtolt az érintett gyorsasági szakaszon.

12.6.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

- Legjobb időeredmény: 3 pont
2. időeredmény: 2 pont
  3. időeredmény: 1 pont

12.6.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztóznak. (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

12.7 Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki az első, vagy valamely ezt követő szakasz önálló értékelése szerint az első három helyen szerepel. Egy szakaszból álló versenyért nem adható bónuszpont.

12.7.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

- Legjobb időeredmény: 3 pont
2. időeredmény: 2 pont
  3. időeredmény: 1 pont

## 13. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

- valamennyi géposztály értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- MNASZ RALLYE1 ORC Kupák 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

**VII. MNASZ RALLYE1 ORC 2WD, 2WD+ ÉS  
YOUNGTIMER 2WD, 2WD+ ÉS 4WD KUPA  
ALAPKIÍRÁSA**

**1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2020. évre kiírja az MNASZ RALLYE1 ORC2WD, az MNASZ 2WD+ és a YOUNGTIMER 2WD, 2WD+ és 4WD Kupát az RALLYE1 ORC versenyek keretében.

Jelen alapkiírás csak az RALLYE1 ORC alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

**2. ELFOGADOTT AUTÓK**

- 2.1 Az MNASZ RALLYE1 ORC 2WD Kupa értékelésében azokat az RALLYE1 ORC szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két kerék hajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, a 11-13és a 14, maximum 2510 ccm hengerűrtartalmú géposztályok valamelyikében.
- 2.2 Az MNASZ RALLYE1 ORC 2WD+ Kupa értékelésében azokat az RALLYE1 ORC szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két kerék hajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, a 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.
- 2.3 Az MNASZ RALLYE1 ORC YOUNGTIMER 2WD Kupa értékelésében azokat az RALLYE1 ORC szabályok szerinti 11-13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú, kétkerék hajtású gépkocsikkal induló versenyzőket veszik figyelembe, akik 1991 január 01 és 1996 december 31 közötti homologizációval és azok kiterjesztéseivel rendelkező járművel neveznek az adott rendezvényre.
- 2.4 Az MNASZ RALLYE1 ORC YOUNGTIMER 2WD+ Kupa értékelésében azokat az RALLYE1 ORC szabályok szerinti 14, géposztály, 2510 ccm névleges hengerűrtartalom feletti, kétkerék hajtású gépkocsikkal induló versenyzőket veszik figyelembe, akik 1991 január 01 és 1996 december 31 közötti homologizációval és azok kiterjesztéseivel rendelkező járművel neveznek az adott rendezvényre.
- 2.5 Az MNASZ RALLYE1 ORC YOUNGTIMER 4WD Kupa értékelésében azokat az RALLYE1 ORC szabályok szerinti 14 géposztály, négykerék hajtású gépkocsikkal induló versenyzőket veszik figyelembe, akik 1991 január 01 és 1996 december 31 közötti homologizációval és azok kiterjesztéseivel rendelkező járművel neveznek az adott rendezvényre.

**3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE**

- 3.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2 A kupák versenyein az első nyolc-nyolc helyezett versenyző az RALLYE1 ORC géposztály-értékelése szerint kap bajnoki pontokat.  
A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó 12.6 és 12.7 pontjai szerint történik.
- 3.3 Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

**4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA**

- 4.1 Az MNASZ RALLYE1 ORC 2WD Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.
- 4.2 Az MNASZ RALLYE1 ORC 2WD+ Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.
- 4.3 Az MNASZ RALLYE1 ORC YOUNGTIMER Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

**5. ÉVES ÉRTÉKELÉS**

A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

**6. ÉVES DÍJAZÁS**

- 6.1 Az MNASZ RALLYE1 ORC 2WD Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.
- 6.2 Az MNASZ RALLYE1 ORC 2WD+ Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.
- 6.3 Az MNASZ RALLYE1 ORC YOUNGTIMER Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

## VIII. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA

### 1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2020. évre kiírja Magyarország Országos Rallye2 Bajnokságát (továbbiakban: Rally2), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály Bajnokságot.
- A RALLYE2 Lada Kupát.
- A RALLYE2 2WD Kupát

- 1.1 A Rallye2 éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország Országos Rallye2 Bajnoka” címet.
- 1.2 A RALLYE2 Lada Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „RALLYE2 Lada Kupa Győztese” címet.
- 1.3 A RALLYE2 2WD Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „RALLYE2 2WD Kupa Győztese” címet.
- 1.4 A Rallye2 év végi értékelésben csak akkor értékelhetők az egyes géposztályok, ha azokban a versenyévad folyamán legalább három bajnoki versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

### 2. NEVEZÉS

- 2.1 A Rallye2 versenyekre azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek.
- 2.2 A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti a Rallye2 versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

### 3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 A Rallye2 versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
  - 3.1.1 Az 5-8 és a 11-13 géposztályokban indulók részére 78740, azaz hetvennyolcezer-hétszáznegyven forint, mely összeg tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.
- 3.2 Amennyiben egy verseny rendezője felmentést kap az RVSZ vagy az alapkiírás valamely pontjának betartása alól, úgy az RSB jogosult az adott verseny nevezési díjainak maximumát 10%-kal csökkenteni.

### 4. VERSENYZŐK

- 4.1 A Rallye2 versenyekre vezető versenyzőként vagy navigátorként azok a versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „B” vagy „N” versenyzői licenccel rendelkeznek.
- 4.2 A Rallye2 versenyekre csak navigátorként nevezhetőek az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „Arany”, „A”, „N” vagy „H” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.
- 4.3 A vezető versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszámú, érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ V. mellékletében szerepelnek.

### 4.6 Egyedi rajtengedély a MARB versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére

- 4.6.1 Az érvényes MARB igazolvánnyal rendelkező versenyzők részt vehetnek a Rallye2 versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes. Az adott Rallye2 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:
  - részt vehetnek a rendezvényen és a versenyésben
  - a versenyen külön értékelésben szerepelhetnek, díjazásban részesülnek
  - a Rallye2 értékelésben pontot nem szerezhetnek
  - a rajtsorrendben minden esetben a Rallye2 indulói után szerepelhetnek 5 perc szünettel
- 4.6.2 Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei Rallye2 versenyen:
  - érvényes MARB igazolvány
  - legalább egy, vezetőként az aktuális vagy az előző versenyévadban teljesített verseny
  - az adott versenyre történő nevezéssel egyidőben egyedi rajtengedély-kérelem benyújtása, és Rallye2-es szabályismereti vizsga
  - a rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező általi nevezés.
- 4.6.3 Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ VIII./2.cikkelyvel összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.
- 4.6.4 Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik a Rallye2 nevezési díjával.
- 4.6.5 Elfogadott autók és versenyzői felszerelések az RVSZ VIII./5 cikkely, valamint az RVSZ V. melléklet 4. pont (Rallye2) szerint.

### 5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 A Rallye2 versenyekre csak olyan autók nevezhetőek, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:
  - 5.1.1 megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
  - 5.1.2 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
  - 5.1.3 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedéllyekkel és jelzésekkel;
  - 5.1.4 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel, vagy FIA gépkönyvvel rendelkeznek.
- 5.2 A Rallye2 versenyeken az 5-8 géposztályokban (A, N csoportokban) és a 11, 12 és 13 (P csoport) géposztályokban kizárólag a homologizációs lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.
- 5.3 A 6, 11 és 12 géposztályokban a VK kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.
- 5.4 Fentiekén kívül: a 11, 12, 13 (P csoport) géposztályokban a szekvenciális váltó használható.

## 5.5 2020. Rallye2 elfogadott R1/R2 autók

Opel Adam	A-5752	R2	gr.A / VR2B
Citroen C2	A-5672	R2	gr.A / VR2B
Peugeot 208	A-5743	R2	gr.A / VR2B (kivéve 43/01 ET)
Ford Fiesta	A-5741	R1 / R2	gr.A / VR18 / VR2B
Renault Twingo	A-5731	R1 / R2	gr.A / VR1B / VR2B
Skoda Fabia	A-5737	R2	gr.A / VR2B
Toyota Yaris	A-5745	R1	gr.A / VR1A
Toyota Vitz	A-5742	R1	gr.A / VR1B
Ford Fiesta	A-5729	R1 / R2	gr.A / VR1B / VR28
Ford Fiesta	A 5762	R2	gr.A / VR2B

## 5.6 Géposztály-besorolás

A Rallye2 versenyein elfogadott géposztály-besorolást az alábbi táblázat tartalmazza, mely kiegészül a P csoport előírásainak megfelelő nemzeti versenyjárművekkel, az alábbi géposztály-besorolás szerint:

Géposztályok	Csoportok
5 / RC3	– A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
6 / RC4	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) – szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2019.01.01. után homologizált rally4 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B) (2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B)
7 / RC5	– N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) – szívó; legfeljebb 1600 ccm – (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban ) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó;legfeljebb 1067 ccm– ( R1 )
8	– N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)

5.7 Az 5-8 géposztályban induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.

5.8 Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 géposztályokba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvvel rendelkeznek.

## 5.9 P csoport géposztályok

5.9.1 A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.

5.9.2 A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be a Rallye2 egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.

5.9.3 P csoportba sorolandó autó gépátvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

Géposztályok	Csoportok
	P
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm

## 6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

6.1 A Rallye2 versenyek időtartamát úgy kell tervezni, hogy a rendezvény a pályabejárástól a díjkiosztóig lehetőleg három nap alatt befejeződjön.

6.2 A Rallye2 minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény minimum 90 versenyzőpáros rajtához állására alkalmas legyen.

6.3 A Rallye2 aszfaltos versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 70 - 90 km értékek közé kell tervezni.



- 6.4 A Rallye2 murvás versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 60 - 80 km értékek közé kell tervezni.
- 6.5 Az első gyorsasági szakaszt világosban kell lebonyolítani.
- 6.6 A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonaltól a célvonalig kell számítani.
- 6.7 Minden versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya lehetőleg ne csökkenjen 25% alá.
- 6.8 **A Rallye2 szuper rallye**
- 6.8.1 Minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat, befejezheti a versenyt, kivéve, ha kizárásra kerül.
- 6.8.2 A versenybe való visszaállást előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.
- 6.8.3 A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját (annak kijavított, versenyre kész állapotát) a szervizparkban a technikai ellenőrök ellenőrzik.
- 6.8.4 Visszaállítás a versenybe:  
A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenyre késznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyűjtő Be” időellenőrző állomáson lévő sportbíróknál kell visszaállásra jelentkezni, a gyűjtőbe érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.  
A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon, lehetőleg a kiesést megelőző helyükön, amennyiben ez nem lehetséges, a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak.
- 6.9 Amennyiben a szuper rallye-ban résztvevő versenyzők pontszerző helyen fejezik be a versenyt, az összes értékelésben a helyezésként járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban kapják meg.

## 7. RAJTSORREND

- 7.1 A versenyeken a rajtszámokat 201-től kezdődően kell kiadni.
- 7.2 A versenyek rajtsorrendjét a rendező határozza meg a jelen alapkiírásban részletezett szempontok szerint. A rendező által megállapított rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB versenyzőket képviselő tagjával, akinek véleményezési joga van.
- 7.3 Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki.

## 8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1 A Rallye2 abszolút értékelésében az 5-8 és a 11-12 géposztályok indulóit kell figyelembe venni. A 13 géposztály indulói az abszolút értékelésben nem vesznek részt.
- 8.2 Az egyes Rallye2 versenyek bajnoki értékelését géposztályonként is el kell végezni.
- 8.3 A versenyeken a helyezéseket a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb össztávval rendelkező versenyző, és így tovább.
- 8.4 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért

eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.

- 8.5 A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat 1. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.

## 9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 9.1.1 abszolút sorrend(minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével);
- 9.1.2 géposztály-értékelés;
- 9.1.3 R2 Lada Kupa értékelése (a kupa alapkiírása szerint).

## 10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- 10.1 **Abszolút értékelés:**  
1-5. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.2 **Géposztály-értékelés:**  
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- 10.3 **Kupák értékelése**  
A Kupák alapkiírása szerint.

## 11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

- 11.1 Az abszolút sorrend megállapítása a Rallye2 versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.
- 11.2 A bajnokság versenyein az abszolút eredménylista első 15 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 30 pont
2. helyezett: 24 pont
3. helyezett: 21 pont
4. helyezett: 19 pont
5. helyezett: 17 pont
6. helyezett: 15 pont
7. helyezett: 13 pont
8. helyezett: 11 pont
9. helyezett: 9 pont
10. helyezett: 7 pont
11. helyezett: 5 pont
12. helyezett: 4 pont
13. helyezett: 3 pont
14. helyezett: 2 pont
15. helyezett: 1 pont

- 11.3 Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt abszolút értékelésben értékelhető versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes Rallye2 mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített az abszolút értékelés indulóit figyelembe véve, az öt legjobb időeredményt éri el.

- 11.3.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:
- Legjobb időeredmény: 5 pont
  2. időeredmény: 4 pont
  3. időeredmény: 3 pont

4. időeredmény: 2 pont

5. időeredmény: 1 pont

- 11.3.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztóznak (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 4,5-4,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 3 pontot).

## **12. GÉPOSTÁLY-ÉRTÉKELÉS**

---

- 12.1 A géposztályokon belüli sorrend megállapítása a Rallye2 versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.
- 12.2 Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (5-8, illetve 11-13), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.
- 12.3 Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja abban a géposztályban, melyből átsorolásra került.
- 12.4 A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt versenyautót tartalmaz.
- 12.5 A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül, a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:
1. helyezett: 10 pont
  2. helyezett: 8 pont
  3. helyezett: 6 pont
  4. helyezett: 5 pont
  5. helyezett: 4 pont
  6. helyezett: 3 pont
  7. helyezett: 2 pont
  8. helyezett: 1 pont
- 12.6 Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet az érintett géposztály versenyzői megállapított idő igénybevétele nélkül teljesítettek, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.
- 12.6.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:
- Legjobb időeredmény: 3 pont
2. időeredmény: 2 pont
3. időeredmény: 1 pont
- 12.6.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztóznak. (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

## **13. ÉVES DÍJAZÁS**

---

Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- valamennyi géposztály értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- Kupák 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

## **IX. RALLYE2 LADA KUPA ALAPKIÍRÁSA**

### **1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2020. évre kiírja az RALLYE2 Lada Kupát a Rallye2 versenyek keretében. Jelen alapkiírás csak a Rallye2 alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

### **2. ELFOGADOTT AUTÓK**

Az RALLYE2 Lada Kupában azokat a Rallye2 versenyekre részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik maximum 1610 ccm hengerűrtartalmú, Lada gyártmányú motorral szerelt, Lada gyártmányú autókkal vesznek részt az egyes versenyeken.

### **3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE**

- 3.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2 A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a Rallye2 géposztály-értékelése szerint kap bajnoki pontokat.
- 3.3 Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.
- 3.4 Bónusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

### **4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA**

Az RALLYE2 Lada Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

### **5. ÉVES ÉRTÉKELÉS**

- 5.1 A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.
- 5.2 A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

### **6. ÉVES DÍJAZÁS**

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

## X. RALLYE2 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA

### 1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2020. évre kiírja az RALLYE2 2WD Kupát a Rallye2 versenyek keretében. Jelen alapkiírás csak a Rallye2 alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

### 2. ELFOGADOTT AUTÓK

- 2.1 Az RALLYE2 2WD Kupában azokat a Rallye2 versenyekre részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik a 6., a 7. vagy a 8. kategóriában vesznek részt az egyes versenyeken már lejárt homologizációjú autókkal, de az autók megfelelnek az eredeti homologizációjuknak.
- 2.2 A szekvenciális váltó használata nem engedélyezett.

### 3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2 A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a Rallye2 géposztály-értékelése szerint kap bajnoki pontokat.
- 3.3 Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.
- 3.4 Bónusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

### 4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az RALLYE2 2 WD Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

### 5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

- 5.1 A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.
- 5.2 A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

### 6. ÉVES DÍJAZÁS

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

## XI. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA

### 1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2020. évre kiírja az FIA Historic Rallye Európa Bajnokság Standard Kiírásának, valamint a 2020. évi FIA „K” függelékének, és ennek évközi módosításainak megfelelően az Nyílt Országos Historic Rallye Bajnokságot (a továbbiakban: Historic Bajnokság), és annak keretében:

- A Historic Abszolút Bajnokságot.
- A Historic Korcsoport Bajnokságot.

*Megjegyzendő:*

- az FIA által kiírt és ellenőrzött versenyen az FIA vonatkozó szabályait kell figyelembe venni;
- jelen alapkiírás a Historic Rallye versenyzés speciális szabályai okán az RVSZ egyes előírásaitól eltérhet.

- 1.1 A Historic Bajnokság éves értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros használhatja a „Historic Rallye Abszolút Bajnok” címet.
- 1.2 Minden korcsoport első helyén végzett versenyzőpáros használhatja a „Korcsoport Historic Rallye Bajnok” címet.

### 2. NEVEZÉS

- 2.1 A Nyílt Országos Historic Rallye Bajnokság versenyekre azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R”, vagy „RH” licenccel rendelkeznek.
- 2.2 A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti a Historic Bajnokság versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

### 3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 A Historic Bajnokság versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
  - 3.1.1 Amennyiben a versenyt az Országos Rallye Bajnokság versenyével együtt rendezik meg, úgy 129540, azaz egyszázhuszonkilencezer-ötszáznegyven forint, mely összeg tartalmazza a GPS nyomkövetési, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.
  - 3.1.2 Amennyiben a versenyt önállóan, az Országos Rallye2 Bajnokság versenyével együtt, vagy nemzeti meghívásos versenyként rendezik meg, 78740, azaz hetvennyolcezer-hétszáznegyven forint, mely összeg tartalmazza a GPS nyomkövetési, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.

### 4. VERSENYZŐK

- 4.1 A Historic Bajnokság versenyekre vezető versenyzőként azok a versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „A”, „Arany” vagy „H” versenyzői licenccel rendelkeznek, és azok a külföldi versenyzők, akik az FIA „R”, vagy „RH” licenccel rendelkeznek.
- 4.2 A Historic Bajnokság versenyekre navigátorként nevezhetők az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „Arany”, „A”, „N”, „H” vagy „B”

versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, és azok a külföldi versenyzők, akik az FIA „R”, vagy „RH” licenccel rendelkeznek.

- 4.3 A vezető versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszámú, érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ V. mellékletében szerepelnek.

### 5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 A Historic Bajnokság versenyekre csak olyan túra és GT autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan túra vagy GT autók vehetnek részt, amelyek:
  - 5.1.1 1958. január 1-je és 1990. december 31-e között kerültek homologizálásra;
  - 5.1.2 megfelelnek az FIA „K” Függelék mindenkor érvényes előírásainak az alábbi eltérésekkel:
    - sebességváltó belső kialakítása szabad, azzal a feltétellel, hogy a sebességfokozatok fogszáma, valamint a kapcsolási séma megegyezik a homologizációs lapban megadottakkal
    - motorháztető, csomagtér ajtó, első és hátsó sárvédők, szélesítések és légterelő elemek anyaga eltérhet a homologizációs lapban megadottaktól. Ezen esetben kompozit elemek felhasználása esetén a jármű periodikus „J” függelékében található minimális tömeghez +35 kg-ot kell hozzáadni.
    - B-222 LADA VFTS homologizációs lap 05/01 kiterjesztésében szereplő alumínium karosszériaelemek használata nem kötelező
    - a periodikus specifikációnak megfelelő kiegészítő lámpák esetében a xenon és led fényforrások is használhatók
    - a bukócsövek konstrukciója tekintetében a kiegészítő opciók felhasználása eltérhet a periodikus specifikációtól

**Ézen pontok bármelyikének a felhasználása kizárja az FIA HTP váltásának lehetőségét.**

- 5.1.3 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
- 5.1.4 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel;
- 5.1.5 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított, érvényes historic gépkönyvvel, vagy FIA Historic Technical Passporttal rendelkeznek.

### 5.2 Korcsoport és géposztály-besorolás

A Historic Bajnokság versenyeken elfogadott autók korcsoport és géposztály-besorolását az alábbi séma tartalmazza:

1. **csoport:** 1969. december 31-ig homologizált túra és GT autók (E, F, G1 periódus);
2. **csoport:** 1970. január 1. – 1975. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. 1-4 (G2, H1 periódus);
3. **csoport:** 1976. január 1. – 1981. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. 1-4 (H2, I periódus);
4. **csoport:** 1982. január 1. – 1990. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. A, N, B (J1 és J2 periódus)

### 5.3 B csoportos autók

Azon B csoportos autók, melyek használatát az adott periódusban rallye-kon betiltották, csak pályaversenyeken, hegyi versenyeken, felvonulásokon, bemutatókon vagy parádékon vehetnek részt, valamint Historic Technical Passportjukat kiállításuk előtt a Historic Motor Sport Commissionnek felül kell vizsgálnia.

Ezek a következő autók:

- **Audi Sport Quattro S1**, Homologizációs szám: B-264
- **Austin Rover MG Metro 6R4**, Homologizációs szám: B-277

- **Citroën BX 4TC**, Homologizációs szám: B-279
- **Ford RS 200**, Homologizációs szám: B-280
- **Fuji Subaru XT 4WD Turbo**, Homologizációs szám: B-275
- **Lancia Delta S4**, Homologizációs szám: B-276
- **Peugeot 205 T16**, Homologizációs szám: B-262

A többi B csoportos autó versenyeken való használata nincs korlátozva.

### 5.4 Korcsoport és hengerűrtartalom szerinti géposztályok

<b>A1</b>	<b>1000 cm3 alatt</b> (1961.12.31 előtt)	1931.01.01.- 1957.12.31. között gyártott túra és GT autók 1958.01.01-1969.12.31 közötti homologizációval
<b>A2</b>	<b>1001 cm3 től 1600 cm3 ig</b> (1961.12.31 előtt)	1931.01.01.- 1957.12.31. között gyártott túra és GT autók 1958.01.01-1969.12.31 közötti homologizációval
<b>A3</b>	<b>1600 cm3 felett</b> (1961.12.31 előtt)	1931.01.01.- 1957.12.31. között gyártott túra és GT autók 1958.01.01-1969.12.31 közötti homologizációval
<b>B1</b>	<b>1000 cm3 alatt</b> (1961.12.31 után)	1931.01.01.- 1957.12.31. között gyártott túra és GT autók 1958.01.01-1969.12.31 közötti homologizációval
<b>B2</b>	<b>1001 cm3 től 1300 cm3 ig</b> (1961.12.31 után)	1931.01.01.- 1957.12.31. között gyártott túra és GT autók 1958.01.01-1969.12.31 közötti homologizációval
<b>B3</b>	<b>1301 cm3 től 1600 cm3 ig</b> (1961.12.31 után)	1931.01.01.- 1957.12.31. között gyártott túra és GT autók 1958.01.01-1969.12.31 közötti homologizációval
<b>B4</b>	<b>1601 cm3 től 2000 ig</b> (1961.12.31 után)	1931.01.01.- 1957.12.31. között gyártott túra és GT autók 1958.01.01-1969.12.31 közötti homologizációval
<b>B5</b>	<b>2000 cm3 felett</b> (1961.12.31 után)	1931.01.01.- 1957.12.31. között gyártott túra és GT autók 1958.01.01-1969.12.31 közötti homologizációval
<b>C0</b>	<b>1150 cm3 alatt</b>	T, CT, GT, GTS autók groups 1, 2, 3, 4 1970.01.01.-1975.12.31 közötti homologizációval
<b>C1</b>	<b>1151 cm3 től 1300 cm3 ig</b>	T, CT, GT, GTS autók groups 1, 2, 3, 4 1970.01.01.-1975.12.31 közötti homologizációval
<b>C2</b>	<b>1301 cm3 től 1600 cm3 ig</b>	T, CT, GT, GTS autók groups 1, 2, 3, 4 1970.01.01.-1975.12.31 közötti homologizációval
<b>C3</b>	<b>1601 cm3 től 2000 cm ig</b>	T, CT, GT, GTS autók groups 1, 2, 3, 4 1970.01.01.-1975.12.31 közötti homologizációval
<b>C4</b>	<b>2000 cm3 felett</b>	T, CT, GT, GTS autók groups 1, 2, 3, 4 1970.01.01.-1975.12.31 közötti homologizációval
<b>D0</b>	<b>1150 cm3 alatt</b>	T, CT, GT, GTS autók groups 1, 2, 3, 4 1976.01.01.-1981.12.31 közötti homologizációval
<b>D1</b>	<b>1151 cm3 től 1300 cm3 ig</b>	T, CT, GT, GTS autók groups 1, 2, 3, 4 1976.01.01.-1981.12.31 közötti homologizációval
<b>D2</b>	<b>1301 cm3 től 1600 cm3 ig</b>	T, CT, GT, GTS autók groups 1, 2, 3, 4 1976.01.01.-1981.12.31 közötti homologizációval
<b>D3</b>	<b>1601 cm3 től 2000 cm ig</b>	T, CT, GT, GTS autók groups 1, 2, 3, 4 1976.01.01.-1981.12.31 közötti homologizációval
<b>D4</b>	<b>2000 cm3 felett</b>	T, CT, GT, GTS autók groups 1, 2, 3, 4 1976.01.01.-1981.12.31 közötti homologizációval

E1	group A 1300 cm3 ig	T, CT, GT, GTS autók groups A, B, N autók 1982.01.01.-1985.12.31 közötti homologizációval ( period J1 ) 1986.01.01-1990.12.31. közötti homologizációval ( period J2 )
E2	group A 1301 cm3 től 1600 cm3 között	T, CT, GT, GTS autók groups A, B, N autók 1982.01.01.-1985.12.31 közötti homologizációval ( period J1 ) 1986.01.01-1990.12.31. közötti homologizációval ( period J2 )
E3	group A 1601 cm3 től 2000 cm3 között	T, CT, GT, GTS autók groups A, B, N autók 1982.01.01.-1985.12.31 közötti homologizációval ( period J1 ) 1986.01.01-1990.12.31. közötti homologizációval ( period J2 )
E4	group A 2000 cm3 felett	T, CT, GT, GTS autók groups A, B, N autók 1982.01.01.-1985.12.31 közötti homologizációval ( period J1 ) 1986.01.01-1990.12.31. közötti homologizációval ( period J2 )
E5	group B 1600 cm3 alatt	T, CT, GT, GTS autók groups A, B, N autók 1982.01.01.-1985.12.31 közötti homologizációval ( period J1 ) 1986.01.01-1990.12.31. közötti homologizációval ( period J2 )
E6	group B 1600 cm3 felett	T, CT, GT, GTS autók groups A, B, N autók 1982.01.01.-1985.12.31 közötti homologizációval ( period J1 ) 1986.01.01-1990.12.31. közötti homologizációval ( period J2 )
E7	group N 1600 cm3 alatt	T, CT, GT, GTS autók groups A, B, N autók 1982.01.01.-1985.12.31 közötti homologizációval ( period J1 ) 1986.01.01-1990.12.31. közötti homologizációval ( period J2 )
E8	group N 1600 cm3 felett	T, CT, GT, GTS autók groups A, B, N autók 1982.01.01.-1985.12.31 közötti homologizációval ( period J1 ) 1986.01.01-1990.12.31. közötti homologizációval ( period J2 )

5.5 Feltöltős (kompresszor, turbó) motor esetén mindenkor egy 1,4-es, a „J2” periódusba (1986.1.1-1990.12.31) tartozó autók esetében 1,7-es szorzóval kell egy korrigált hengerűrtartalmat képezni, és ebben a géposztályban kell az autót nevezni illetve értékelni.

5.6 Biztonsági okokból, a közép-, és farmotoros, kétülékes autók a Historic Bajnokságban nem vehetnek részt. (lásd FIA European Historic Sporting Rallye Championship 2. pont)

#### 5.7 Speciális technikai szabályok

A hatályos FIA Nemzetközi Sportkódex K függelékének előírásai az alábbi eltérésekkel és pontosításokkal érvényesek:

5.7.1 A gépkönyv kiállításához szükséges:

- A versenyre kész autó
- Homologizációs dokumentum
- Tulajdont igazoló okirat
- Bukócső tanúsítvány

5.7.2 Bukócső:

Az FIA K függelékének megfelelő bukókeret használata kötelező. A bukókeretnek minimum ASN tanúsítással kell rendelkeznie.

5.7.3 Üzemanyagtank:

Amennyiben nem eredeti, akkor az FIA Nemzetközi Sportkódex „K” függeléké szerinti üzemanyagtartály.

5.7.4 Keréktárcsa, gumiabroncs:

A mindenkor érvényes „K” függelék előírásai szerinti gumiabroncsokat szabad használni. A felhasználható gumiabroncsok száma nincs korlátozva kivéve az FIA által kiírt és ellenőrzött versenyen, ahol az FIA vonatkozó szabályait kell figyelembe venni;

Múván megrendezett gyorsasági szakaszok esetében, ha a rallye rendezője másképpen nem rendelkezik, nem szükséges a gumikon különleges jelöléseknek lenni. A normál használatból eredő kopáson túlmenően semmilyen változtatás, módosítás (amibe a kétségek kizárása miatt a

kiegészítő mintaárkok bevágása is beleértendő) nem megengedett.

5.7.5 Első szélvédő:

A szélvédő csak biztonsági (laminált) üveg lehet.

#### 5.8 Rajtszámok és nevek

Az FIA Nemzetközi Sportkódex szerint, az alábbi kiegészítésekkel:

5.8.1 A rajtszámpanel 50 cm széles és 35 cm magas.

5.8.2 A rajtszámpanelt nem kell fekete kerettel ellátni.

5.8.3 A versenyautó orrán (a motorháztetőn) nem kell rajtszámot elhelyezni.

5.8.4 A rajtszámpanel a Historic Bajnokság versenyein a panel tetejéhez kapcsolódó, 15 cm magas és max. 50 cm széles reklámfelülettel (rajtszámcsík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

5.8.5 A rajtszámpanel a Historic Bajnokság versenyein a panel aljához kapcsolódó, 10 cm magas és 67 cm széles reklámfelülettel (rajtszámcsík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

5.8.6 A versenyzők nevét és nemzetiségük zászlaját mindkét oldalon (lehetőleg az első sárvédő ajtóoszlop felőli részén) kell elhelyezni egy max. 10 cm x 40 cm-es felületen min. 4cm magas betűket használva. A klub, egyesület jelvényét mindkét oldalra el lehet helyezni max. 10 cm x 10 cm-es méretben.

5.8.7 A Historic Bajnokság indulói egész évre érvényes rajtszámot kapnak, melyet az RSB állapít meg és tart nyilván.

5.8.8 A versenyautó első szélvédőjének felső részén, teljes szélességben el kell helyezni az RSB által engedélyezett, szélvédő csíkot, melynek magassága 10cm, és amely a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

## 6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1 A Historic Bajnokság versenyei önállóan, az MNASZ versenynaptárában szereplő Országos Rallye Bajnokság vagy Országos Rallye2 Bajnokság versenyeivel együtt, illetve nemzeti meghívásos versenyek keretében kerülnek lebonyolításra.
- 6.2 Abban az esetben, ha a Historic Bajnokság versenye az Országos Rallye Bajnokság kétnapos versenyével (az önálló prologót tartalmazó nap nem tekintendő versenynapnak) együtt kerül megrendezésre, akkor ez a verseny értékelése szempontjából egy bajnoki fordulónak számít.
- 6.3 A második napi rajtsorrend megegyezik az első napi rajtsorrenddel.
- 6.4 Azon versenyzők, akik a kétnapos verseny első napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból teljes egészében nem tudták teljesíteni, a visszaállítás lehetőségével élhetnek az alábbiak szerint (visszaállítás az utolsó versenynapon nem alkalmazható):
- 6.4.1 Lehetőséget kell adni az olyan vezetőnek a versenybe történő visszaállásra és a következő napi indulására, akik valamely nap gyorsasági szakasza vagy körversenye során kiestek, és/vagy nem jelentkeztek be az utolsó időellenőrző állomáson, vagy nem álltak be járművükkel az éjszakai gyűjtőbe.
- 6.4.2 Ilyen esetben a korcsoportjában, az érintett versenynapon elért legrosszabb abszolút eredményt írják jóvá a versenyző számára, ha pedig korcsoportjában senki nem teljesítette a távot, akkor az összes megfelelő korcsoportjához legközelebb állóban elért legrosszabb eredményt kell alkalmazni.
- 6.4.3 Mindegyik esetben a büntetést minden egyes kihagyott gyorsasági szakasz után 60 másodperccel meg kell növelni.
- 6.4.4 A versenyző a következő versenynapon elindulhat, ha a (kihagyott) versenynapra vonatkozó eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percen belül írásban értesíti a versenyigazgatót arról, hogy szándékában áll a versenyt folytatni. Ebben az esetben a következő versenynap rajtja előtt 30 perccel jelentkeznie kell az éjszakai gyűjtőben. Minden ilyen esetben a Felügyelő Testület hoz döntést. A Felügyelő Testület elrendelheti az autó átvételének (műszaki ellenőrzésének) ismételt elvégzését is.
- 6.4.5 A visszaállítás nem alkalmazható a verseny utolsó napján. Az autónak, annak érdekében, hogy a helyezettek közé számítsa, az engedélyezett időben át kell haladnia a verseny utolsó időellenőrző állomásán.
- 6.4.6 A versenybe visszaállt autók rajtsorrendjének megállapítása a versenyigazgató hatáskörébe tartozik.
- 6.4.7 A bajnoki pontozásban, a versenyben elért helyezéssel járó pontok 50%-a kerül beszámításra.
- 6.5 A Historic Bajnokságban induló versenyautókat a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani, akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott. Ennek érdekében a Historic Bajnokság szervizautói naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére. A szervizparkban versenyautóként egy álló és egy ún. mozgó szervizautó tartózkodhat egy időben.
- 6.6 Üzemanyag-utántöltés a tankolási zónában, vagy az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyag-töltő állomások használata engedélyezett, és nem minősül útvonal-elhagyásnak.

## 7. RAJTSORREND

- 7.1 A versenyek rajtsorrendjét a rendező határozza meg.
- 7.2 A rendező által meghatározott rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB vezetőjével, akinek véleményezési joga van. Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki.

## 8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályonként, valamint géposztályok figyelembevétele nélkül korcsoport abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 8.2 A versenyeken a helyezéseket a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.
- 8.3 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 8.4 A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat 1. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.
- 8.5 Holtverseny esetén:
- 8.5.1 elsősorban a régebben homologizált jármű eredménye dönt, az utolsó felhasznált kiterjesztés dátuma szerint;
- 8.5.2 másodsorban a korcsoportban belül kisebb géposztályba sorolt jármű elért eredménye dönt.
- 8.5.3 További holtverseny esetén az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának I. 54.3 pontjában foglaltak érvényesek.

## 9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a versenyek értékelési szabályainak felel meg.
- 9.2 Az óvási határidő lejártá után a parc fermét a lehető legrövidebb időn belül fel kell oldani a Historic Bajnokság résztvevői számára.

## 10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- 10.1 Abszolút értékelés:  
1-3. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.2 **Korcsoport abszolút értékelés:**  
1. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.3 **Géposztály-értékelés:**  
1-3. helyezett páros mindkét tagjának.

## 11. ÉVES ÉRTÉKELÉS

- 11.1 Az abszolút bajnok az, akinek a legtöbb pontja van az abszolút értékelés szerint.
- 11.2 A korcsoportbajnok az, akinek a legtöbb pontja van a korcsoportban.  
A Historic Bajnokság éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által az alábbiakban meghatározott rendszer szerint szerzett pontok összegzése alapján történik:



### 11.3 Abszolút értékelésben megszerezhető pontok

A historic eredménylista összetett eredményének megfelelően az első 8 versenyző az alábbiak szerint kap pontot:

1. helyezett: 10 pont
2. helyezett: 8 pont
3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 5 pont
5. helyezett: 4 pont

6. helyezett: 3 pont
7. helyezett: 2 pont
8. helyezett: 1 pont

### 11.4 A korcsoport abszolút helyezéssel megszerezhető pontok

A korcsoport abszolút helyezéssel megszerezhető pontok korcsoportonként az indulók számától függően alakulnak, az alábbiak szerint:

Indulók száma	Az első helyezéért járó pontok	A további helyezések után adható pontok
8 vagy több induló esetén	10	8,6,5,4,3,2,1
7 induló esetén	8	6,5,4,3,2,1
6 induló esetén	6	5,4,3,2,1
5 induló esetén	5	4,3,2,1
4 induló esetén	4	3,2,1
3 induló esetén	3	2,1
2 induló esetén	2	1
1 induló esetén	1	-

### 11.5 Géposztályonkénti pontozás

A géposztályonkénti pontozás az indulók számától független, és az alábbi séma szerint alkalmazandó:

1. helyezés: 3 pont
2. helyezés: 2 pont
3. helyezés: 1 pont

### 11.6 További pontozás

11.6.1 Az 1-4 csoportokban 1 pont minden indulónak és 1 pont minden célba érkezőnek.

11.6.2 Az 1. csoportban:

- 1 pont az F periódusba tartozó minden indulónak
- 2 pont az E periódusba tartozó minden indulónak
- 3 pont a D periódusba tartozó minden indulónak

11.7 Azoknak a két napos versenyeknek az esetében, melyek a verseny értékelésének szempontjából egy bajnoki fordulónak számítanak, (lásd a versenyek jellemzőit) vagy azoknak az egy napos versenyeknek az esetében, ahol a gyorsasági szakaszok összetávja:

- 11.7.1 100 km alatti: a megszerzett bajnoki pontokat 1-es szorzóval kell figyelembe venni;
- 11.7.2 100 és 140 km közötti: a megszerzett bajnoki pontokat 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni;
- 11.7.3 140 km feletti: a megszerzett bajnoki pontokat 2-es szorzóval kell figyelembe venni.

11.8 Az egynapos versenyek esetében a gyorsasági szakaszok legkisebb megengedett összetávja 90 km.

11.9 Kilenc vagy több bajnoki verseny esetén a legjobb 7 eredményt kell figyelembe venni, hét vagy nyolc értékelhető verseny esetén az éves értékelésben a legrosszabb eredmény kiejthető. Kevesebb, mint hét értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni.

11.10 Nem hagyható el az a verseny, ahol a versenyző eltiltása miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyen kizárásra került.

11.11 Amennyiben a versenyévad során nincs legalább három értékelhető verseny, a Historic Bajnokság éves értékelése nem történik meg, díj nem kerül kiadásra. Ez a szabály a géposztály és a korcsoport értékelésre egyaránt értendő.

## 12. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

12.1 A Historic Bajnokságban minden legalább három versenyen elrajtolt és pontot szerző versenyző értékelésre kerül.

12.2 Korcsoporton belüli pontegyenlőség, azaz holtverseny esetén:

- 12.2.1 elsősorban a régebben homologizált jármű eredménye dönt, az utolsó felhasznált kiterjesztés dátuma szerint;
- 12.2.2 másodsorban a korcsoporton belül kisebb géposztályba sorolt jármű elért eredménye dönt.
- 12.2.3 További holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés dönt, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol legalább az egyik versenyző indult, és a teljesített gyorsasági szakaszok összetávja a leghosszabb volt. Ha ez az eljárás sem vezet eredményre, az MNASZ Sporttanácsa dönt a helyezésekről.

## 13. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- a korcsoport-értékelésben (korcsoport abszolút) az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- a géposztály értékelés szerinti 1. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

**I. MELLÉKLET: VERSENYEREDMÉNYEK RENDSZERE**

Az alábbi táblázatban felsorolt dokumentumok kiadása kötelező, a státusz sorban opcionálisként feltüntetettek kivételével. A listák mintája a rendezők számára az MNASZ Titkárságán átvehető.

No.	Anyag neve	Megjegyzés	Státusz	Kiadás	Aláíró
1.	Nevezői lista	Az RSB-vel egyeztetendő.	Hivatalos	A nevezések lezárása után	Rendező
2.	Rajthoz engedélyezett autók listája		Hivatalos	Az átvételek után	Versenyigazgató
3.	Rajtlisták, ideiglenes	A nevezések elfogadása, változások átvezetése, tervezett rajtsorrend ismertetése.	Feltételes; Opcionális, a rendező döntése szerint	Az átvételek után	Versenyigazgató
4.	Rajtlisták, hivatalos	Kiadás csak a Felügyelő Testület jóváhagyása után.	Hivatalos	A rallye rajtja előtt, az átvételek után, ill. a 2. (és 3.) szakasz előtt	Versenyigazgató
5.	Gyorsasági szakasz időeredményei	Gyorsasági szakaszok ideiglenes eredményei, menetlevél ellenőrzés nélkül, a versenyzők, a nézők és a média tájékoztatására	Nem hivatalos; Opcionális a rendező döntése szerint	A gyorsasági szakaszok közben és/vagy után	Nincs
6.	Göngyöltett eredmények	Abszolút göngyöltett eredmények, és gyorsasági szakasz eredmények egy lapon, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos	Minden szakasz folyamán, ajánlott azonnal, amikor a versenyben vezető autók befejezték az adott gyorsasági szakaszt.	Nincs
7.	Göngyöltett abszolút eredmények	Részletes abszolút göngyöltett eredmények, egy adott gyorsasági szakasz után, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos; Opcionális a rendező döntése szerint	Minden gyorsasági szakasz után	Nincs
8.	Nem hivatalos rész-eredmények	Részletes eredmények az 1. (és a 2.) szakasz után, csak a menetlevelekkel történt gyorsasági szakasz időkkal és útvonal hibapontokkal történt egyeztetés után adható ki.	Nem hivatalos	A kiírásban meghatározott időben az 1. (és a 2.) szakasz után	Versenyigazgató
9.	Ideiglenes végeredmény	A rallye végén, menetlevél ellenőrzés után. Minden egyéb információt tartalmaznia kell (pl. büntetések, technikai büntetések stb.)	Ideiglenes	Az utolsó autó parc fermébe állása után 60 perccel	Versenyigazgató
10.	Hivatalos végeredmény	Amikor az eredmények véglegesek. (Abszolút)	Hivatalos	Az óvási idő lejártá után, ill. az óvásokban hozott döntések után. Egybeesik a Parc Fermé feloldásával	Felügyelő Testület
11.	Büntetések, kiesések kizárások	Feltünteti az összes büntetést, érvénybelépésük után.	Hivatalos	A rallye folyamán, ill. befejezése után	Versenyigazgató

## II. MELLÉKLET: NEMZETI PRIORITÁS

A 2020. évi versenyévadra nemzeti prioritás azokat az „A”-licenccel rendelkező versenyzőket illeti meg, akik:

- A megelőző versenyévadban az RALLYE1 végeredményében az abszolút 1-3. hely valamelyikét szerezték meg.
- Akinek az MNASZ Sporttanácsa az RSB javaslatára nemzeti prioritást ad.

2021 évre nemzeti prioritás azokat a versenyzőket illeti meg, akik a 2020. évben, az RALLYE1 végeredményében az abszolút értékelés 1-3. hely valamelyikét szerezték meg, mint vezető versenyző, illetve akik részére az MNASZ Sporttanácsa az RSB javaslatára nemzeti prioritást ad.

Jogosult a nemzeti prioritásra minden, korábban magyar abszolút bajnoki címet szerző vezető versenyző, akinek korábban az MNASZ részéről nem volt jogerős fegyelmi büntetése, és aki a nemzeti prioritást az RSB-től írásban igényli.

A nemzeti prioritás megszerzése jogosítja a versenyzőt az „Arany” licenc kiváltására.

Azon versenyzők, akik sportszerűtlen magatartás miatt fegyelmi úton elmarasztalásra kerültek, vagy csalárd eljárás miatt versenyből kizárásra kerültek, „Arany” licenccel, illetve nemzeti prioritást még jogosultság esetén sem kaphatnak, megléte esetén az visszavonandó.

A prioritáshoz kapcsolódó jogok csak azokat a versenyzőket illeti meg, akik az adott versenyen a RC2-RC5 géposztályok indulójaként vesznek részt a versenyen.

A nemzeti prioritás az alábbi feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép, és a tárgyév december 31-ig érvényes, melyről az MNASZ Titkársága kérésre igazolást állít ki.

Amennyiben egy versenyző magasabb prioritást ér el (FIA prioritás), a nemzeti prioritást is megszerzi, amely ebben az esetben a magasabb prioritás érvényességi idejére szól.

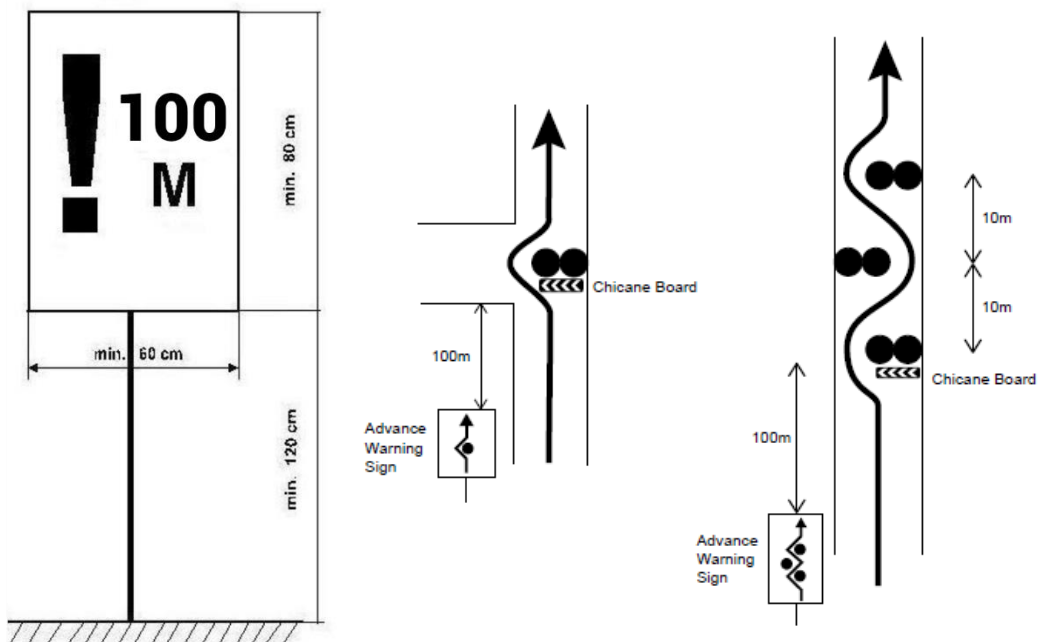
2020. január 1-jén MNASZ nemzeti prioritással, illetve „Arany” licenc váltásának jogával rendelkező versenyzők:

- Vincze Ferenc
- Hadik András
- Velencei Ádám

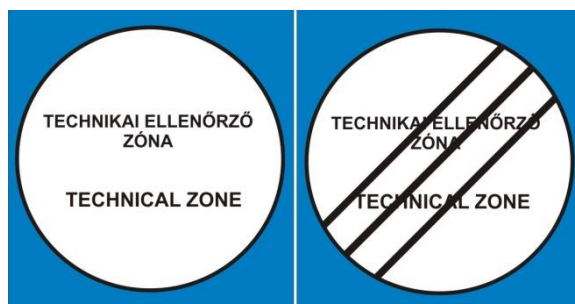
A nemzeti prioritással rendelkező versenyzők listáját az RSB közleményekben frissíti.

### III. MELLÉKLET: ELŐJELZŐ TÁBLA

Az előjelző táblát a lassító kezdetétől 100 méterre kell elhelyezni. Csak egy darab előjelző tábla kihelyezése szükséges. A lassítót az út szélességének megfelelő mennyiségű elemből kell felépíteni. Minden sor legelső elemének három egymásba pántolt oszlopból kell állnia, melyek közül az első nyíllal kell jelölni a kikerülés irányát.



Technikai ellenőrzési zóna tábla:



**IV. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT**

**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:**..... **2020.** .....

**NEVEZŐ EGYESÜLET:**.....

**VERSENYZŐK NEVE:** 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

**A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:**

**RENDSZÁM:**

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

**A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:**

**1. SZERVIZJÁRMŰ:**

**RENDSZÁM:**

Vezető neve:.....  
(Csak RALLYE1 versenyen)

**2. SZERVIZJÁRMŰ:**

**RENDSZÁM:**

Vezető neve:.....

**HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:**

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2020.....

1. versenyző

—

2. Versenyző

—

**V. MELLÉKLET: NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK**

**1. Utángyártott alkatrészek**

Engedélyezett a gyári eredeti lökhárítók és spoilerek helyettesítése, a gyári alkatrésszel formában és méretben megegyező, annál nem könnyebb, utángyártott kivitelű alkatrésszel (az eredetileg különálló alkatrészek egyben is legyárthatóak). A visszapillantó tükrök cserélhetőek utángyártott kivitelűre, de a minimális reflexiós felületnek a szabálynak megfelelő méretűnek kell lennie.

A biztonsági előírások betartása mellett, az „N” csoportban engedélyezett további üzemyangszűrő beszerelése.

**2. GPS csatlakozó**

A versenyautókat egy áramtalanító által megszakított, fix 12V-os tápkábellel kell ellátni, 5A-es biztosítékkal védve, melynek a versenyautó jobb oldali "B" oszlopánál kell végződnie. A berendezés működéséhez szükséges SOS panelt a rendszer üzemeltetőjétől lehet beszerezni.

**3. [törölve]**

**4. Versenyzők felszerelése**

2020		Rallye		
		RALLYE1/RALLYE1 ORC	Rally2	Historic
Sisak	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
Overáll	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
Maszk	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
Alsóruházat, zokni	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
Kesztyű <sup>1</sup>	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
Cipő	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
Ülés	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
Öv	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
FHR (HANS)	homológ	Kötelező	Kötelező	ajánlott

(1) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.

## VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

### A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének leírása, és a sebességhatár-túllépések meghatározásának elve.

A GPS eszköz használat közben folyamatosan adatokat gyűjt, és az általunk használt ún. log file a következő adatokat rögzíti:

- Időpillanat: az adatrögzítés időpontja ezred másodperc pontossággal
- Az időpillanathoz tartozó GPS koordináták
- Az időpillanathoz tartozó tengerszint feletti magasság
- Az időpillanathoz tartozó földrajzi irány

Az RSB szolgáltatója által használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy másodpercenként (ezredmásodperc pontossággal) történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni:

$v = s/t$ , ahol  $s$  = megtett út (m);  $t$  = idő (sec);  $v$  = sebesség (m/sec)

Az RSB szolgáltatója által használt rendszerben a sebesség kiszámítása lokálisan az eszközben történik a fenti definiált algoritmus alapján, majd ezután szintén az eszközben átváltásra kerül a sebesség Km/h formátumba:

$$1 \text{ m/sec} = 3,6 \text{ Km/h}$$

Ennek megfelelően, a rendszer teljes hitelességéhez egy ún. *mintaeszköz* hitelesítése elegendő, mely hitelesítés másolata az MNASZ Titkárságán megtekinthető.

Egy adott eszköztől érkező sebesség adatok az ún. *mintaeszköz* hitelesítéskor megállapított százalékos hibahatárral (hibahatár korrekciós értékkel) rögzítési pontonként korrigálva vannak a kiértékelés előtt, így a rendszer pontossága megfelel az adott eszközt használó jármű pontos sebességének megállapítására

A GPS eszköz tápellátását a pályabejárás megkezdésekor a szivargyújtó aljzatra való csatlakoztatással kell biztosítani.

A GPS eszköz tápellátásról való eltávolítása (szivargyújtó csatlakozás megszüntetése) nem befolyásolja az adatokat, mert az eszközök belső akkumulátorral vannak ellátva, így az adatokat e nélkül is rögzíti, így az adatok nem vesznek el.

A GPS eszköz a mobilhálózati lefedettség hiányában is menti az adatokat belső memóriájában, amelyek a megfelelő hálózati lefedettség esetén automatikusan letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe.

A GPS eszköz folyamatos tápellátásának meglétéről a pályabejárás alatt mozgó gépjárműnél a versenyzőpáros köteles meggyőződni, melyet az eszközön található piros színű LED visszajelez. Amennyiben nincs tápellátás, a LED nem „világít” illetve a rendszer üzemeltetője is kap jelzést a GPS készülékről. A GPS eszköz folyamatos tápellátásának hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után.

### GPS nyomkövető eszköz és a gyorsajtás meghatározása

- az eszköz alapbeállítás szerint 90 km/h vagy az adott verseny versenykiírásában rögzített (pl. murva burkolatú szakaszok, vagy erdőgazdasági utak használata esetén) sebességértékre van beállítva. Ebből adódóan a gyorsasági szakaszok azon részein, ahol a KRESZ által meghatározott alacsonyabb sebességhatárok (pl. lakott területen belüli 50 Km/h) vagy közúti jelzőtáblákkal meghatározott alacsonyabb sebességhatárok vannak érvényben azok betartása is a versenyzőpáros kötelessége, és az ebből adódó gyorsajtás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorsajtás szankcionálása alól;

### A gyorsajtás meghatározásának elve

- Pályabejárás alatt a teljes pályabejárás időszakára, a gyorsasági szakaszok útvonalára vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- Pályabejárás alatt a versenyzőpáros a pályabejárás szabályokat ellenőrző sportbírók vagy az adott verseny kiírásában nevesített pályabejárás ellenőreinek utasítására kötelesek a gyorsasági szakaszokon megállni, a GPS eszközt sorszámával jól láthatóan külön kérés nélkül bemutatni. Ezen szabályok figyelmen kívül hagyása a pályabejárás szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után. A sportbírók vagy fenti ellenőrök a GPS eszköz folyamatos tápellátottságát is ellenőrizhetik.
- Verseny ideje alatt csak az etap útvonalakra, a szervizpark és a tankolózóna területére vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- 10 másodpercig engedélyezett a KRESZ által meghatározott vagy a Rendező által korlátozott és megadott legnagyobb sebességhatár feletti haladás csakis abból a célból, hogy büntetés nélkül lehessen esetlegesen előzni a forgalomban résztvevőket.
- 10 másodpercnél hosszabb folyamatos sebességtúllépés esetén – a teljes mérési szakasz, ami addig tart, míg a versenyzőpáros nem csökkenti a sebességét a megengedett legnagyobb érték alá – a két, legmagasabbnak (mérési pontatlanság minimalizálásának érdekében) mért sebesség érték számtani átlaga alapján kerül megállapításra a legnagyobb sebességtúllépés mértéke.
- Fenti legnagyobb sebességtúllépési érték alapján kerül besorolásra a gyorsajtás mértéke, és a büntetési tétel ennek megfelelően kerül megállapításra.
- A fenti két, legmagasabb sebességérték (ami alapján meghatározásra kerül a legnagyobb sebességtúllépés mértéke) csökkentve van a számtani átlagolásuk előtt a hitelesítés során megadott hibahatár korrekciós értékkel.

- Amint a versenyzőpáros a megengedett legnagyobb sebesség alá csökkenti újra a sebességét, a rendszerben új mérés indul.
- Ennek megfelelően a pályabejárás alatt egy adott gyorsasági szakaszon több mérés és akár több sebességtűllépés is lehet, de az adott gyorsasági szakaszon történő egy áthaladás alatt csak a legmagasabb mértékű gyorsshajtás kerül szankcionálásra.
- Az adott napi adatok kiértékelése minden nap végén (pályabejárási napon a pályabejárás időbeosztásának végén, versenynapon az adott szakasz végén) történik automatikusan, majd GPS szolgáltatói riportok formájában kerülnek az adott verseny versenyigazgatója elé, miután az eszközök által rögzített adatok letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe.



## VII. MELLÉKLET: KVALIFIKÁCIÓ/SHAKEDOWN

### 1. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- 1.1 Az Országos Rallye Bajnokságban szereplő versenyek esetén a rendezőknek a rajtsorrend eldöntésének érdekében kvalifikációs és lehetőleg egyben shakedown futamot kell rendezniük.
- 1.2 A kvalifikációs futam a verseny szerves része, de az elért eredmény a verseny végértékelésébe nem számít bele.
- 1.3 A kvalifikációs/shakedown futammal kapcsolatos mindennemű dokumentum kifüggesztéséről a versenykiírásnak kell rendelkeznie
- 1.4 A kvalifikációs futam egy kijelölt kvalifikációs szakaszból áll.
- 1.5 A kvalifikációs/shakedown szakasznak külön biztonsági tervvel kell rendelkeznie, mely a verseny biztonsági tervének részét képezi
- 1.6 A kvalifikációs/shakedown szakaszon a versenyzők, az autók, valamint a biztonsági és a sportbírói személyzet tekintetében az RVSZ gyorsasági szakaszokra előírt szabályai vonatkoznak. A kvalifikációs/shakedown szakaszon mentőegység és technikai gyorsbeavatkozó szolgálat (rescue) biztosítása kötelező.
- 1.7 A kvalifikációs/shakedown szakaszon csak a verseny biztonsági személyzete, az előfutók és a versenyre benevezett versenyzőpárosok közlekedhetnek.
- 1.8 A kvalifikációs/shakedown szakaszon külön nézői zónákat és médiapontokat javasolt kijelölni, melyek megközelíthetőségéről a kvalifikációs futam teljes ideje alatt gondoskodni kell.
- 1.9 A kvalifikációs/shakedown futamban szereplő versenyautóknak a kvalifikációs/shakedown szakaszt megelőzően részt kell venniük a verseny gépátvételén.
- 1.10 A kvalifikációs/shakedownon résztvevő versenyzőpárosok számára a kvalifikációs/shakedown futam lebonyolításának idejére szervizparkot kell kialakítani, a szervizparkra vonatkozó általános szabályok betartása mellett.
- 1.11 A kvalifikációs/shakedown szakaszt a verseny talajának megfelelő pályaszakaszon kell kialakítani, a verseny nyomvonalától legalább annak irányában eltérő szakaszon (azaz: a kvalifikációs/shakedown szakasz a verseny hivatalos programjában szereplő szakasz is lehet, de ebben az esetben csak fordított irányú áthaladás engedélyezett). A verseny során alkalmazott biztonsági előírásokat be kell tartani.
- 1.12 A kvalifikációs futamot követően az adott kvalifikációs szakasz meghirdethető tesztelés céljából (shakedown szakaszként) a versenyre benevezett bármely versenyző részére.
- 1.13 A kvalifikációs/shakedown futam lebonyolításáért a rendező külön nevezési díjat a versenyzőpárosok felé nem számíthat fel.
- 1.14 A teljes kvalifikációs/shakedown során (útvonalon és kvalifikációs/shakedown szakaszon is) a GPS berendezés használata kötelező.

### 2. RÉSZTVEVŐK

- 2.1 A kvalifikáción a részvétel a bajnokság aktuális állása szerinti első 15 helyén szereplő versenyzőpáros részére - a sikeres átvételeket követően - a kvalifikációból történő kizárás terhe mellett kötelező. A bajnokság első versenyén a 2019-es bajnokság abszolút végeredménye szerinti első 15 helyezett versenyzőpáros részére – sikeres gépátvételt követően – kötelező.

- 2.2 A kvalifikációból kizárt versenyzőpárosok nem vehetnek részt a kvalifikációs rendezvényen, besorolásuk a jelen melléklet 10.3-es pontja alapján történik.
- 2.3 A shakedown futamon a kvalifikációs futamon érintett versenyzőpárosokon kívül a versenyre benevezett párosok bármelyike – sikeres gépátvételt követően - részt vehet

### 3. ELŐZETES BEJÁRÁS

- 3.1 A kvalifikációs szakasz előzetes bejárására azt megelőzően legalább 60 perc időtartamot biztosítani kell, a pályabejárás általános szabályai szerint.

### 4. RAJTLISTA, RAJTSORREND

- 4.1 A kvalifikációra vonatkozó rajtsorrendet és rajtidőket a Felügyelő testület határozza meg, kifüggesztése a Versenykiírásban rögzített időben és helyen történik

### 5. MENETLEVÉL

- 5.1 A versenyzők a kvalifikációs/shakedown szakaszra vonatkozó menetlevelet az Adminisztratív átvételen kapják meg.

### 6. KVALIFIKÁCIÓ/SHAKEDOWN LEBONYOLÍTÁSA

A kvalifikáció/shakedown lebonyolítása a gyorsasági szakaszok szabályainak megfelelően történik.

A gumiabroncsok ellenőrzése a kvalifikációs szakasz időellenőrző pontjában történik. A nem megfelelő gumival történő közlekedés a kvalifikációból történő kizárást vonja maga után, mely esetben a besorolás jelen melléklet 10.3-as pontja alapján történik. A kvalifikáció során kizárólag regisztrált gumi használata engedélyezett, a harmadik futam során használt gumiabroncsok a verseny során felhasználható mennyiségbe beleszámítanak.

A shakedown során kizárólag regisztrált gumi használata engedélyezett, mely gumiabroncsok a verseny során felhasználható mennyiségbe nem számítanak bele.

A kvalifikációra tankolás a szervizpark kijáratánál felállított tankoló zónában lehetséges.

A rajtlistán szereplő versenyzőpáros mindkét tagjának a kvalifikációs/shakedown szakaszon történő közlekedéskor a versenyautóban kell tartózkodnia, a gyorsasági szakaszokra vonatkozó szabályok (pl. öltözet) betartása mellett.

A kvalifikáció lebonyolítása két részből áll:

- 6.1.1 Az első a **kvalifikációs edzés** összideje legfeljebb 120 perc időtartamú. Ebben a szakaszban a kvalifikáció résztvevői a kiadott kvalifikációs itinerben szereplő útvonalon közlekedve, szabad időbeosztásban, két alkalommal teljesíthetik a kvalifikációs szakaszt. A versenyzők 1 perces időközönként (murva futam esetén 2 perc) rajtolnak el, a teljesített idő a menetlevélre rögzítésre kerül, de az értékelésnél nem kerül figyelembe vételle.
- 6.1.2 A második, a **kvalifikációs futam** alapját a Felügyelő testület által kibocsátott kvalifikációs rajtlista képezi. A versenyzők a kvalifikációs itinerben szereplő útvonalon közlekedve, a rajtlistában meghatározott időpontban jelentkezve kezdik meg a kvalifikációs futamot. A kvalifikációs szakasz megközelítése az itiner szerinti útvonalon, a menetlevélben rögzített idő alatt kötelező.

A versenyzők a kvalifikációs rajtlista alapján egy (múva futam esetén két) perces időközönként rajtolnak el.

A kvalifikációt követően az itiner szerinti útvonalon, a menetlevélben rögzített idő alatt kötelező a szervizparkba történő közlekedés. A kvalifikációt teljesítők részére legalább 30 perces szervizidőt kell biztosítani a Parc Fermébe történő állás előtt.

A kvalifikációs futamon elért időeredmény képezi a kvalifikáció értékelésének alapját.

## **7. KÉSÉS, VAGY KORAI ÉRKEZÉS, HIBÁS RAJT**

---

- 7.1 A kvalifikációs futam időellenőrző állomásain késés, vagy nem engedélyezett korai érkezés a kvalifikáció nem teljesítését jelenti. Besorolása jelen melléklet 10.3. pontja alapján történik.
- 7.2 Hibás rajt a kvalifikációs futamon (korai rajt) a kvalifikáció nem teljesítését jelenti, besorolása a jelen melléklet 10.3. pontja alapján történik.

## **8. MEGHIBÁSODÁS A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZON**

---

- 8.1 Kvalifikáción/shakedownon kieső versenyzőnek az utolsó regisztrált rajtidejéhez számított legkésőbb 2 órán belül kötelező a Parc fermé bejáratú időellenőrző állomásán jelentkezni.

## **9. KVALIFIKÁCIÓS RENDEZVÉNY**

---

- 9.1 A kvalifikációs rendezvény keretein belül kerül lebonyolításra a rajthely választás.
- 9.2 A kvalifikációs rendezvényen minden kvalifikációt értékelhetően teljesített versenyzőpáros megjelenése kötelező.
- 9.3 Azon versenyzőpáros, aki kvalifikációs rendezvényen nem jelenik meg, kvalifikációs eredménye törlésre kerül, és besorolása jelen melléklet 10.3 pontja alapján történik.

## **10. EREDMÉNYEK**

---

- 10.1 A legjobb eredményt elért versenyzőpáros választja meg elsőnek rajthelyét, majd az elért eredmények sorrendjében a további versenyzők választhatnak.
- 10.2 Csak azon versenyzők választhatnak rajthelyet, akinek értékelt eredménye volt a kvalifikáción.
- 10.3 A kvalifikációt nem teljesítő versenyzők az üresen maradt rajthelyekre kerülnek besorolásra rajtszámuk növekvő sorrendjében.
- 10.4 Azonos időeredmény esetén az érintettek között sorshúzással kerül meghatározásra a választási sorrend.

## VIII. MELLÉKLET TECHNIKAI SZABÁLYZAT 2020 PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY

### BEVEZETÉS

Ezen Technikai Szabályzat oly módon lett megfogalmazva, hogy azt írja le, mi az, ami engedélyezett és nem azt, hogy mi tiltott. Minden résztvevőnek szem előtt kell tartania, hogy semmilyen módosítás nem megengedett, kivéve, ha azt kifejezetten engedélyezték az alábbiak:

- A PEUGEOT 208 Rally Cup Hungary Technikai Szabályzata

Az FIA „J” függelék vonatkozó 251,252,253,260 fejezete

N° A-5743 számú FIA Homologizációs dokumentum

208 R2 összeszerelési és technikai bulletin

Mindezen dokumentumok elérhetőségei, beleértve az összeszerelési utasításokat, a [www.peugeot-sport-store.com](http://www.peugeot-sport-store.com) oldal Dokumentációk szakaszában, illetve a homologizációs lap és annak kiterjesztéseiben találhatóak.

Az elhasználandó vagy sérült alkatrészeket csak eredeti Peugeot alkatrészekkel (eredeti vagy széria alkatrészek esetén) vagy a Peugeot Sport alkatrészekkel (motorsport alkatrészek) szabad helyettesíteni, melyhez segítséget a [www.peugeot-sport-store.com](http://www.peugeot-sport-store.com) oldalon található, 208 R2-es katalógusa nyújt.

A résztvevők teljes felelősséggel tartoznak a 2020. évi 208 Rally Cup Hungary-be nevezett autók műszaki megfelelőségéért, a technikai gépátvételtől kezdődően a hivatalos eredmények közzétételéig.

A járművön végzett valamennyi munkát a Peugeot (eredeti vagy széria alkatrészek esetében) vagy a Peugeot Sport (motorsport alkatrészek) által leírt eljárásoknak, valamint a Műszaki Szabályzatnak megfelelően kell elvégezni.

Ezen szabályok be-nem tartása az adott versenyről való kizárást, vagy a PEUGEOT 208 Rally Cup Hungary kupasorozatból való kizárást vonhatja maga után, melyre a kupa szervezője jogosult.

### 1. MEGHATÁROZÁS

#### A kupában engedélyezett autók meghatározása és azonosítása

#### 1.1 Autó típusa

Kizárólag Peugeot 208 R2 /A-5743/ versenyautó használható a PEUGEOT 208 Rally Cup Hungary-ben.

A kupában résztvevő 208 R2 autókat kizárólag a Peugeot Sport által forgalmazott – kivétel ez alól a nem homologizált alkatrészek - 208 R2 alkatrészek és az eredeti széria alkatrészek felhasználásával lehet összeállítani a vonatkozó szerelési utasításoknak, valamint a Technikai Szabályzatban leírt követelményeknek megfelelően.

### 2. MŰSZAKI ELLENŐRZÉSEK

A Technikai Bizottság által a Peugeot kupához delegált ellenőr vagy ellenőrök a verseny bármely szakaszában – az erre vonatkozó szabályok betartásával – jogosultak műszaki ellenőrzést végezni annak érdekében, hogy a versenyautók megfeleljenek-e a Technikai Szabályoknak. Ezen vizsgálatokat egyrészt a Technikai Bizottság, másrészt a kupa szervezője indíthatja. A kupa szervezője által kért ellenőrzéseket minden esetben kötelesek – a szabályok betartása mellett – a Technikai Bizottság ellenőrei elvégezni. Az általuk leadott jegyzőkönyvek tartalmát a felügyelők kizárólag az MNASZ Általános Sportszabályaiban leírtak alapján vizsgálhatják.

### 3. MOTOR ÉS ÜZEMANYAG

#### 3.1 Jóváhagyás és motor plombálása

Minden olyan motort, melyet a Peugeot 208 Rally Cup Hungary-ben használni szeretnének, Peugeot Sport plombával kell rendelkeznie. (a SODEMO vagy ORAL beszállítók plombája). Amennyiben egy motor nem rendelkezik gyári plombával, azt a kupa szervezője felé jelezni kell. A kupa szervezőjének és ATB-nak joga van ilyen esetben ellenőrizni a motor szabályosságát. Ha ez megtörténik, és a motort szabályosnak ítélik, úgy az ATB, a gépátvétel során saját plombát helyez a motorra, ezzel engedélyezve a kupában való szereplést.

Minden olyan Peugeot 208 R2 amely nem felel meg a következő feltételek valamelyikének, nem indulhat a 208 Rally Cup Hungary-ben:

- plombák jelenléte
- plombák sértetlen állapota

Minden plomba sértetlenégének megőrzése nevező feladata és felelőssége. Mindazonáltal, jelenlétük nem bizonyítja a motor megfelelőségét. Ennek megfelelően, normál ellenőrzés keretén belül, vagy amennyiben kétség merül a motor szabályosságát illetően, a motor ellenőrzés céljából szétszerelésre kerülhet.

#### 3.2 Üzemanyag

Kizárólag a kupa alább meghatározott, a Peugeot-Sport által biztosított motorvezérlő programnak megfelelő üzemanyag használható.

Minden adalék használata szigorúan tilos.

A résztvevőknek a verseny bármely szakaszában biztosítaniuk kell tudni, hogy a versenyautó üzemanyag-tankjából legalább 4 liter üzemanyag minta, elemzési célból levehető legyen.

Az üzemanyag-mintákat az MNASZ általános előírásaiban leírtaknak megfelelően kell levenni, tárolni és elemezni.

### 3.3 Motor vezérlő program

Kizárólag a Peugeot Sport által jóváhagyott, 98 oktános üzemanyagra írt program használható.

Azonosító:FULL\_A9R2\_16S03\_SP98.pta

Ennek a vezérlőegységre való feltöltése és a verseny bármely szakaszában történő ellenőrzése a kupa szervezőjének feladata és jogosultsága.

A motorvezérlőket a gépátvételen az ellenőrök egyedi azonosítóval látják el, ezek meglétéért az esemény teljes időtartama alatt nevező felelős.

## 4. SEBESSÉGVÁLTÓ

Minden olyan Peugeot 208 R2 versenyautóban, amely a kupába nevezett, kizárólag az alábbi vég-áttétel és differenciálmű rámpa használható, melynek beszerzése csak a Peugeot Sport-tól engedélyezett:

- Végáttétel: 12x53 (rövid)
- Differenciálmű rámpa: 35/65
- 

## 5. FUTÓMŰ, KORMÁNYZÁS

### 5.1 Futómű

- Futómű beállítása kizárólag olyan dőlés – és összetartás állító alkatrészek felhasználásával engedélyezett, amelyek a Peugeotstore.com 208R2-re vonatkozó listáján megtalálhatók.

## 6. AUTÓ TÖMEGE

### 6.1

Az FIA „J” függelék 260 fejezet 201-4 és 201-6 pontja alapján

A szerszámok és alkatrészek, amelyek az autóban vannak, biztonságosan rögzíteni kell, és csak az ülések alatt vagy a sofőr és navigátor mögötti területen tárolhatók.

### 6.2 Pótsúlyok

Az FIA „J” függelék 252 fejezet 2.2 pontja alapján.

Abban az esetben, ha az járműben pótsúly vagy pótsúlyok kerülnek elhelyezésre, a versenyző kötelessége a gépátvételen azt/azokat az ellenőrökkel plombáltatni.

Plomba hiánya kizárást von maga után.

## IX. MELLÉKLET CSAPATBAJNOKSÁG

### 1. CSAPATBAJNOKSÁG

- 1.1 Az MNASZ kiírja az Országos Rally csapatbajnokságot.
- 1.2 A csapatbajnokságba nevezhető minden RALLYE1-RALLYE1 ORC, Rally2 és Historic versenyző. A nevezhető csapatok max. 4 olyan párosból állhatnak, melyek azonos nevezőhöz (tagszervezethez) tartoznak..
- 1.3 A csapatok legfeljebb kettő RALLYE1-RALLYE1 ORC versenyzőpárosból, és szabadon választottan további kettő, Rally2-es vagy Historic versenyzőpárosokból állhatnak.

### 2. CSAPATBAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE.

- 2.1 Csapatbajnokságot csak azokon a versenyeken lehet kiírni, ahol legalább az RALLYE1 mellett még egy bajnoki sorozat részt vesz.
- 2.2 A csapatbajnokságba benevezett versenyzőpárosok a kategóriában szerzett pontjaikat viszik magukkal, a bajnokság mindegyik futama értékelésre kerül, az így szerzett pontok összeadódnak.

### 3. CSAPATBAJNOKSÁG RÉSZVÉTELE.

- 3.1 Csapatot nevezhet bármely nevezői licenc-el rendelkező tag. A nevezést az adott versenyen az itiner átvétel végéig az RSB képviselőjénél lehet leadni a nevezési lap kitöltése mellett.
- 3.2 Nevezési díj versenyenként: 30.000,-Ft, mely összeg tartalmazza a 27%-os Áfa – t.
- 3.3 A csapat neve szabadon választható, de év közbeni változtatás csak RSB engedélyével lehetséges. A versenyzőpáros pilóta tagja, egy bajnoki szezonban csak egy csapatban indulhat.

### 4. CSAPATBAJNOKSÁG DÍJAZÁSA.

- 4.1 A csapatbajnokság 1-3 helyezettei futamonként nem, csak év végén kerülnek pénz és serleg díjazásra. Holtverseny esetén a több jobb helyezés számít. A csapatbajnokság pénzdíját a névadó támogató által felajánlott összeg és a befizetett nevezési díjak fogják képezni.
  - 4.1.1 Az első helyezett csapat a díjalap 50%-át kapja.
  - 4.1.2 A második helyezett csapat a díjalap 30%-át kapja.
  - 4.1.3 A harmadik helyezett csapat a díjalap 20%-át kapja.
- 4.2 A befizetett nevezési díjak a központi levonások után teljes egészében belekerülnek a díjalapba.
- 4.3 Év végén különdíjban részesül az a csapat, ahol a pilóták átlagéletkora a legkevesebb.