



RVSZ

Rally Versenyek Szabályai

2026

*RALLYSPORT
BIZOTTSÁG*

ORB
ORSZÁGOS RALLY BIZOTTSÁG

ORC
ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE

RALLY2
ORSZÁGOS RALLY2 BIZOTTSÁG

HIST
ORSZÁGOS HISTORIC BIZOTTSÁG



Jóváhagyta: MNASZ Sporttanács

Kiadja: MNASZ Titkárság
Hatályos: 2026.02.25-től

TARTALOMJEGYZÉK

RALLY VERSENYEK SZABÁLYAI RALLY BAJNOKSÁGOK ALAPKIÍRÁSAI 2026.....	2	4. VERSENYZŐK	24
I. RALLY VERSENYEK SZABÁLYAI.....	4	5. ELFOGADOTT AUTÓK.....	24
1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS SZABÁLYOK	4	6. A VERSENYEK JELLEMZŐI.....	25
2. MEGHATÁROZÁSOK.....	4	7. RAJTSORREND.....	25
3. HIVATALOS SZEMÉLYEK	4	8. A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA	25
4. LICENCEK	5	III. MNASZ ORB 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA.....	26
5. NEVEZÉS.....	5	1. ÁLTALÁNOS.....	26
6. HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON	6	2. ELFOGADOTT AUTÓK.....	26
7. BIZTOSÍTÁSOK.....	7	IV. MNASZ ORB RC4/R2 KUPA ALAPKIÍRÁSA	26
8. MÉDIASZABÁLYOK.....	8	1. ÁLTALÁNOS.....	26
9. A VERSENYEK SPORTSZAKMAI ÉS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI.....	8	2. ELFOGADOTT AUTÓK.....	26
10. VERSENYÚTVONAL ENGEDÉLYEZTETÉSE	10	V. PEUGEOT RALLY CUP HUNGARY ALAPKIÍRÁSA....	27
11. VERSENYKIÍRÁS	10	1. SZERVEZÉS.....	27
12. VERSENYEK ÁLTALÁNOS DOKUMENTÁCIÓI.....	10	2. A 2026. ÉVI VERSENYNAPTÁR *	28
13. ITINER.....	10	3. AZ EGYES FUTAMOKON SZEREZHETŐ PONTOK ÉS DÍJAK.....	28
14. MENETLEVÉL ÉS ÚTVONALLAP	11	4. DÍJAK A VERSENYSSZEZON VÉGÉN	29
15. NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZ (GPS) ...	11	5. ENGEDÉLYEZETT AUTÓK.....	29
16. PÁLYABEJÁRÁS	11	6. NEVEZÉS - RAJTSZÁMOK.....	29
17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA	12	7. PÁLYABEJÁRÁS.....	29
18. ÁTVÉTELEK ÉS TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK	13	8. REKLÁM ÉS MARKETING.....	29
19. A VERSENY RAJTJA	14	9. TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS.....	30
20. GYORSASÁGI SZAKASZ.....	14	10. GUMIABRONCSOK	31
21. KÖR- ÉS KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI SZAKASZ ..	16	VI. ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE ALAPKIÍRÁSA	32
22. PROLÓG ÉS SZUPERSPECIÁL SZAKASZ	16	1. ÁLTALÁNOS.....	32
23. POWER STAGE.....	16	2. NEVEZÉS	32
24. MEGISMÉTEL T RAJT KIESÉS UTÁN (SZUPER RALLY) 16		3. NEVEZÉSI DÍJAK.....	32
25. PARC FERMÉ.....	17	4. VERSENYZŐK	32
26. ÉJSZAKAI GYŰJTŐ	17	5. ELFOGADOTT AUTÓK.....	32
27. SZERVIZPARK	17	6. A VERSENYEK JELLEMZŐI.....	33
28. TANKOLÓ TERÜLET.....	18	7. RAJTSORREND.....	33
29. ÜZEMANYAGOK	19	8. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE	33
30. ZAJSZINT	19	VII. MNASZ ORC 2WD, 2WD+ KUPA ALAPKIÍRÁSA	33
31. GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK.....	19	1. ÁLTALÁNOS.....	33
32. BŰNTETÉSEK	20	2. ELFOGADOTT AUTÓK.....	33
33. ÓVÁS	20	VIII. MAGYARORSZÁG RALLY2 BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA	34
34. FELLEBBEZÉS.....	21	1. ÁLTALÁNOS.....	34
35. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE.....	21	2. NEVEZÉS	34
36. A VERSENYEK DÍJAZÁSA ÉS DÍJKIOSZTÓ.....	21	3. NEVEZÉSI DÍJAK.....	34
37. BAJNOKSÁGOK, GÉPOSZTÁLYOK ÉS KUPÁK ÉVES DÍJAZÁSA	21	4. VERSENYZŐK	34
38. BAJNOKSÁGOK, GÉPOSZTÁLYOK ÉS KUPÁK ÉRTÉKELÉSE	21	5. ELFOGADOTT AUTÓK.....	34
II. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA	24	6. A VERSENYEK JELLEMZŐI.....	35
1. ÁLTALÁNOS.....	24	7. RAJTSORREND.....	35
2. NEVEZÉS.....	24	8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE	36
3. NEVEZÉSI DÍJAK	24	9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE	36
		10. SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK SPRINT VERSENYZŐK RÉSZÉRE.....	36
		IX. PEUGEOT ACADEMY ALAPKIÍRÁSA TÖRÖLVE.....	37
		X. RALLY2 P CSOPORT KUPA ALAPKIÍRÁSA	38

1.	ÁLTALÁNOS.....	38	II.	MELLÉKLET: GÉPOSZTÁLY BESOROLÁS	46
2.	ELFOGADOTT AUTÓK.....	38	III.	MELLÉKLET: NEMZETI PRIORITÁS	48
3.	A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE.....	38	IV.	MELLÉKLET: MESTERSÉGESEN TELEPÍTETT	
XI.	RALLY2 LADA KUPA ALAPKIÍRÁSA	38		LASSÍTÓ FELÉPÍTÉSE	49
4.	ÁLTALÁNOS.....	38	V.	MELLÉKLET: MESTERSÉGESEN TELEPÍTETT	
5.	ELFOGADOTT AUTÓK.....	38		LASSÍTÓ ELŐJELZŐ TÁBLA ÉS „MARKÓ KERESZT”	50
6.	A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE.....	38	VI.	MELLÉKLET: A PADKAVÉDŐ ELEMÉK HELYÉNEK	
XII.	RALLY2 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA	38		JELÖLÉSE SZILÁRD BURKOLATÚ GYORSASÁGI	
1.	ÁLTALÁNOS.....	38		SAKASZOK ESETÉN	51
2.	ELFOGADOTT AUTÓK.....	38	VII.	MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI	
3.	A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE.....	38		NYILATKOZAT	52
XIII.	RALLY2 BMW KUPA ALAPKIÍRÁSA	39	VIII.	MELLÉKLET: NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK	53
1.	ÁLTALÁNOS.....	39	IX.	MELLÉKLET: GPS RENDSZER.....	54
2.	ELFOGADOTT AUTÓK.....	39	X.	MELLÉKLET: TECHNIKAI SZABÁLYZAT 2026 -	
3.	ELFOGADOTT AUTÓK A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE			PEUGEOT RALLY CUP HUNGARY	55
	39		1.	BEVEZETÉS.....	55
XIV.	MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS HISTORIC RALLY		2.	MEGHATÁROZÁS.....	55
	BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA	40	3.	MŰSZAKI ELLENŐRZÉSEK	55
1.	ÁLTALÁNOS.....	40	4.	MOTOR ÉS ÜZEMANYAG	55
2.	NEVEZÉS.....	40	5.	SEBESSÉGVÁLTÓ	56
3.	NEVEZÉSI DÍJAK	40	6.	FUTÓMŰ, KORMÁNYZÁS	56
4.	VERSENYZŐK	40	7.	AUTÓ TÖMEGE	56
5.	ELFOGADOTT AUTÓK.....	40	XI.	MELLÉKLET: TECHNIKAI SZABÁLYZAT 2026 -	
6.	A VERSENYEK JELLEMZŐI	42		PEUGEOT ACADEMY TÖRÖLVE	57
7.	MEGISMÉTELTELT RAJT KIESÉS UTÁN (SZUPER RALLY)		XII.	MELLÉKLET: AZ ÚTLEZÁRÁSRA FIGYELMEZTETŐ	
	42			TÁBLA KÜLALAKJA – MINTA.....	58
8.	RAJTSORREND	42	XIII.	MELLÉKLET: TÁBLA A GYORSASÁGI SZAKASZOK	
9.	A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE.....	42		BEKÖTŐÚTJAINAK ZÁRÁSÁHOZ – MINTA	59
10.	EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE.....	43	XIV.	MELLÉKLET: LICENCEK ÉRVÉNYESSÉGE, BAJNOKI	
11.	A VERSENYEK DÍJAZÁSA	43		ÉS GÉPOSZTÁLY BONTÁSBAN 2026.....	60
12.	ÉVES ÉRTÉKELÉS.....	43			
13.	EGYÉNI ÉRTÉKELÉS.....	44			
14.	ÉVES DÍJAZÁS.....	44			
I.	MELLÉKLET: VERSENYEREDMÉNYEK RENDSZERE				
	45				

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS SZABÁLYOK

- 1.1** A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) versenynaptárában szereplő rally versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint rally versenyen részt venni csak a jelen Rally Versenyek Szabályai (továbbiakban: RVSZ) szerint lehet. Az RVSZ a Rally Szakági Bizottság (továbbiakban: RSB) sportszabályzata, és mellékleteivel együtt érvényes.
- 1.2** Jelen szabályzat hatályba lépését követően a korábban megjelent szabályzatot hatályon kívül helyezi.
- 1.3** Minden nevező, versenyző és hivatalos személy, valamint bárki, aki az MNASZ versenyrendszerében rally versenyen részt vesz, vagy rally versenyt szervez és lebonyolít, köteles megismerni és elfogadni az MNASZ szabályait.
- 1.4** Az RVSZ az MNASZ versenynaptárában szereplő rally bajnokságok versenyekre alkalmazandó. A bajnokság megnevezés magában foglalja a kupákat, trófeákat, challenge-eket és sorozatokat, kivéve, ahol ez külön feltüntetésre kerül.
- 1.5** A rally versenyek sportszabályainak és lebonyolításának meg kell felelnie az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatában (FIA Regional Rally Sporting Regulations – továbbiakban RRVSZ) leírtaknak, kivéve, ahol az RVSZ ettől eltérően rendelkezik.
- 1.6** A rally versenyek szervezésére, lebonyolítására, és a részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:
- az FIA Nemzetközi Sportkódexe és függelékei;
 - az FIA Általános Előírásai;
 - az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata, illetve más FIA versenyek sportszabályzata (ahol alkalmazandó);
 - az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint az MNASZ egyéb szabályzatai;
 - jelen RVSZ és az egyes bajnokságok alapkiírása;
 - a szervezői szerződés tartalma;
 - az adott verseny versenykiírása;
 - az adott verseny végrehajtási utasításait leírtak.
- 1.7** Az MNASZ versenynaptárába a következő rally versenyek kerülhetnek:
- Az FIA nevét viselő bajnoksághoz, vagy az FIA által engedélyezett nemzetközi bajnoksághoz tartozó rally versenyek.
 - Az MNASZ által meghirdetett vagy szerződéses formában engedélyezett rally versenyek.
 - Nemzetközi és nemzeti meghívásos rally versenyek.
- 1.8** Bármely rally verseny csak az alábbi feltételek teljesülése esetén rendezhető meg:
- a verseny szervezője, (csak külföldi rendezésű verseny esetén, hazai társszervezője) az adott versenyévről érvényes, a rendezvénynek megfelelő minőségű szervezői licenccel rendelkezik;
 - a verseny bejelentése az MNASZ – nemzetközi versenyek esetében az FIA – szabályzataiban meghatározott feltételek teljesítése mellett megtörtént;
 - a verseny szervezője szervezői szerződést kötött az MNASZ-szal;
 - az RSB jóváhagyta a verseny megszervezését;
 - a verseny MNASZ engedélyszámmal rendelkezik.
- Az MNASZ hangsúlyozza, hogy a jelen cikkelyben foglaltak a meghívásos versenyekre is alkalmazandók.
- 1.9** A 2026. évi Országos Rally Bajnokságok színvonalas lebonyolíthatósága érdekében a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség promótert vonhat be, aki szerződésben rögzített feltételek szerint végzi a bajnokságok támogatóinak felkutatását, bevonását, értékesítheti a vagyoni értékű jogokat.
- 1.10** Az egyes versenyek elnevezését, szervezőjét és a verseny időpontját a versenynaptár tartalmazza.
- 1.11** Az egyes bajnokságok speciális szabályait a megfelelő alapkiírás tartalmazza.

2. MEGHATÁROZÁSOK

- 2.1** A meghatározások az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint értendők.
- 2.2** Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások tartalmazza az egyes eljárások általános szabályait, melyeket a jelen RVSZ-ben és az egyes alapkiírásokban foglaltak kiegészíthetnek.

3. HIVATALOS SZEMÉLYEK

A versenyeken az alábbi hivatalos személyek működnek:

- a Felügyelő Testület vezetője (vezető sportfelügyelő)
- a Felügyelő Testület két sportfelügyelő tagja
- a versenyigazgató
- a szervezőbizottság vezetője és tagjai
- a biztonsági szolgálat vezetője és tagjai
- adminisztratív átvétel vezetője
- a vezető technikai ellenőr, a technikai átvétel vezetője és a technikai ellenőrök
- a versenyorvos és az egészségügyi személyzet
- a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője és tagjai
- az időmérés, értékelés vezetője és az időmérők és értékelők
- a gyorsasági szakaszok vezetőbírói

- l) a sportbírók
- m) az MNASZ biztonsági megfigyelő
- n) az RSB vezető megfigyelő
- o) az RSB megfigyelő (maximum 2 fő delegálható)
- p) a szervízpark manager
- q) a versenyzői összekötők
- r) a versenykiírásban szereplő más személyek, akik a szervező vagy az MNASZ felelősségi körébe tartoznak

Egyes sportszakmai tisztségviselőknek helyettesük vagy asszisztensük is működhet.

3.1 MNASZ biztonsági megfigyelő

- 3.1.1 Valamennyi versenyre az MNASZ Biztonsági Bizottsága delegálhatja, részére a szervező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- 3.1.2 Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.
- 3.1.3 Feladatainak ellátása érdekében a szervező köteles részére a verseny hírlancához kapcsolódó rádiókészüléket biztosítani. Amennyiben az MNASZ biztonsági megfigyelő a lebonyolítási tervtől eltérést tapasztal, a tényt a jelentésében rögzíteni köteles, illetve amennyiben a körülmények indokolják, jogosult kezdeményezni a versenyigazgató felé egy vagy több gyorsasági szakasz rajtjának késleltetését, a versenyzés megszakítását, illetve a verseny megállítást.
- 3.1.4 Jelentését a verseny befejezését követő két héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkársága részére.
- 3.1.5 Szállás és utazási költségeinek térítése, valamint a sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározott díjazása az MNASZ Biztonsági Bizottság költségvetését terheli.

3.2 RSB vezető megfigyelő

- 3.2.1 Valamennyi versenyre az RSB delegálhatja, részére a szervező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- 3.2.2 Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.
- 3.2.3 Feladatainak ellátása érdekében a szervező köteles részére a verseny hírlancához kapcsolódó rádiókészüléket biztosítani.
- 3.2.4 A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi.
- 3.2.5 Jelentését a verseny befejezését követő két héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkárság részére.
- 3.2.6 Szállás és utazási költségeit, valamint díjazását a vezető sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározottak szerint az RSB fizeti.

3.3 RSB megfigyelő

- 3.3.1 Valamennyi versenyre az RSB delegálhatja, részére a szervező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- 3.3.2 A verseny értékelését az RSB vezető megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi.
- 3.3.3 Segíti az RSB vezető megfigyelőt a jelentésének elkészítésében
- 3.3.4 Szállás és utazási költségeit, valamint díjazását a sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározottak szerint az RSB fizeti.

3.4 Szervízpark manager

- 3.4.1 Valamennyi versenyre a szervező kéri fel, részére a szervező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket biztosítani a szervízparkban.
- 3.4.2 Szállás és utazási költségeit, valamint díjazását a sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározottak szerint a szervező fizeti.

3.5 Versenyzői összekötő

- 3.5.1 Személyét és létszámát a szervező jelöli ki, részére köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket biztosítani.
- 3.5.2 Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.
- 3.5.3 A verseny közbeni észrevételeit a versenyigazgatónak juttatja el.
- 3.5.4 Feladata a Versenyzők részére létrehozott WhatsApp csoport (vagy hasonló elven működő kommunikációs platform) kezelése
- 3.5.5 Szállás és utazási költségeit, valamint díjazását a sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározottak szerint a szervező fizeti.

4. LICENCEK

Az MNASZ Licencek és Igazolványok szabályzat szerint.

5. NEVEZÉS

- 5.1 Nevezni a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező tagszervezetek jogosultak, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.
- 5.2 Minden szervező köteles legalább az adott bajnokság alapkiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.
- 5.3 Figyelembe véve a lent részletezett kivételeket, a szervező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését:
 - 5.3.1 aki értékelt versenyzőként szerepelt a tárgyévét megelőző évben a bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján;
 - 5.3.2 aki a tárgyévben, a nevezésben megadott bajnokság bármelyik korábbi versenyén bajnoki pontot szerzett.

- 5.4** Valamennyi versenyen az egyéni nevezési zárlatnak legalább 15 nappal a verseny kezdetének időpontja előtt kell lennie.
- 5.5** Valamennyi versenyre az RSB által jóváhagyott, egységes elvek alapján működő nevezési rendszeren keresztül kell nevezni. A nem valós adatokkal (pl.: a nevező tagszervezet, prioritás) kitöltött nevezési lap esetén az RSB a nevezőt pénzbüntetéssel sújtja. Külföldi versenyzők részére a szervező biztosít hozzáférést az elektronikus nevezési felülethez.
- 5.6** A nevező köteles a nevezését az MNASZ RSB által elfogadott online felületen kitöltött nevezési lapon leadni. A nevezés akkor tekinthető leadottnak, ha a nevező hivatalos e-mail címére a nevezés leadására vonatkozó visszaigazolás megérkezik. A nevező köteles a kitöltött nevezési lapot a szervező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva az itiner átvételen átadni.
- 5.7** A szervezőnek a kiírásban a postai cím mellett meg kell adnia a bankszámlaszámát is, ahová a nevezők a nevezési díjat elutalhatják.
- 5.8** A versenyzőpáros a nevezési lap online leadásával, majd annak eredeti – aláírt – példányának leadásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a szervezővel szemben semmilyen anyagi kártérítési igénytel nem élhet.
- 5.9** A nevezési zárlat időpontja után nevezett versenyzők kizárólag a szabályosan nevezett versenyzőknek kiosztott rajtszámot követő rajtszámot kaphatnak.
- 5.10** A nevezés csak a teljes nevezési díj megfizetésével minősül elfogadottnak. Amennyiben egy verseny nevezési zárlatáig a versenyre benevezett versenyző a nevezési díjat nem, vagy csak részben fizette meg, úgy a nevezési díj teljes befizetésére már csak 30.000.- Ft, azaz harmincezer forint pótdíj egyidejű megfizetésével együtt van lehetőség.
- 5.11** A szervező köteles az online leadott nevezésekről a nevezési zárlat után 24 órán belül az RSB felé nyilatkozni. A szervező köteles jelezni a leadott nevezésekkel kapcsolatos fizetési késedelmeket is. Ennek elmulasztása esetén az 5.10 cikkelyben szereplő pótdíj nem alkalmazható.
- 5.12** A szervező köteles a verseny kezdete előtt legkésőbb 7 nappal a verseny hivatalos honlapján, online hirdetőtábláján és közösségi média felületén (ha van) közzétenni a leadott nevezések alapján összeállított nevezési listát (azon feltüntetve az esetleges fizetési késedelmeket és ehhez kapcsolódó pótdíjakat). A szervező köteles közzétenni legalább 3 nappal az átvételek kezdete előtt, amennyiben azt a versenykiírás nem tartalmazta, valamint a külföldi (és a versenyre nevezett hazai) indulók részére tartott gépkönyvezés helyét és idejét. A gépkönyvezésre vonatkozó információkról a külföldi nevezőket e-mail-ben értesíteni kell.
- 5.13** Amennyiben egy nevezési listán szereplő versenyzőpáros nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvételének kezdetéig a szervezőt és az RSB-t a lemondás okának közlésével e-mail útján, írásban értesíteni, vagy az online nevezési rendszerben a nevezést lemondani. Fizetési kötelezettség fennállása esetén a nevező köteles a nevezési díj 25%-át megfizetni (az 5.10-es pont figyelembe vételével). A nevezési díj teljes megfizetése esetén a szervező a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni a nevezőnek, melynek elmulasztása esetén az RSB jogosult a rendezési kaució visszatartására, vagy a határidőn belül vissza nem térített nevezési díj összegével megegyező büntetéssel sújtani a szervezőt.
- 5.14** Amennyiben egy versenyzőpáros nem tud részt venni a versenyen, és ezt elfogadható indokokkal alátámasztva az itiner átvétel írásban nem közli, a következő verseny (melyre nevezését elfogadták) adminisztratív átvételéig a nevezési díj nettó értékének megfelelő összegű büntetést köteles fizetni, amely összeg az MNASZ-t illeti. Ennek elmulasztását a rajtengedély megvonásával büntetik, továbbá a következő versenyek szervezői kötelesek nevezését visszautasítani, amíg a büntetést be nem fizeti. Az évad utolsó versenyén nevezett, azon nem indult, és megfelelő indoklást nem adó versenyzőt az RSB bünteti a fent leírt összeggel, amelynek befizetéséig a versenyző nem kaphat licenct a következő évre.
- 5.15** A versenyek szervezői kötelesek az adminisztratív átvétel jegyzőkönyvében rögzíteni azokat a versenyzőket, akik távolmaradásukról nem küldtek értesítést. A jegyzőkönyv alapján az RSB értesíti a következő verseny szervezőjét azon versenyzőkről, akiknek a nevezése csak a büntetés befizetése után fogadható el.
- 5.16** A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a szervező között első fokon az RSB dönt el.
- 5.17** Nevezések korlátozása
- A versenyek szervezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbiak szerint:
- 5.17.1** A szervező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, aki az adott év során a bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza, és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg, és távolmaradásáról a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva megfelelő indoklást nem adott. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítania.
- 5.17.2** Amennyiben a szervező a szabályokban leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 10 napon belül bizonyítható módon értesíteni, a nevezési lapon a visszaigazolásra megadott e-mail címen keresztül. A szervező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját köteles 10 napon belül visszafizetni.
- 5.17.3** A nevezések visszautasításával kapcsolatos vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket teljesíti.
- 5.18** Nevezési díjak
- 5.18.1** A versenyenkénti nevezési díjakat az egyes alapkíráások tartalmazzák.
- 5.18.2** A versenyzőket terhelő kiegészítő-felelősségbiztosítás- és extrém sportbiztosítás díját a nevezési díj tartalmazza
- 5.18.3** A futamok során a szorzóval ellátott versenyek nevezési díja a meghatározott mértékben módosítható.

6. HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON

- 6.1** Rajtszámok
- Az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata szerint, az alábbi kiemelésekkel és kiegészítésekkel:
- 6.1.1** Az FIA szabályoknak megfelelő rajtszámpanel, a panel aljához kapcsolódó, attól el nem választható, 10 cm magas reklámfelülettel (rajtszámcsík) egészül ki, melyek felett a promóter rendelkezik. E reklámfelület a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

- 6.1.2 A rajtszámhoz tartozó reklámok (rajtszámpanel és kapcsolódó reklámfelület) tárgyát a versenykiírásban, vagy a versenykiírásban megadott helyen, legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közölni kell.
- 6.1.3 A rajtszámok színek kódja a nemzeti versenyeken az FIA szabályaitól eltérhet, a szín általános jellegének megőrzésével.
- 6.1.4 Nemzeti versenyek esetében a 27.3. (szélvédő rajtszám) és 27.6 (tetőpanel) használata opcionális.
- 6.1.5 Az Országos Historic Rally Bajnokság esetében a rajtszámok szabályozását az adott bajnokság alapkiírása tartalmazza.

6.2 Reklámok és hirdetések

Az egyes versenyek szervezői 2 db reklámpanel vagy 4 db reklám viselését írhatják elő, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, egy 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A promóter a versenyautó belterében 10 cm magas és 20 cm széles felület biztosítását írhatja elő, elhelyezését úgy kell megválasztani, hogy a belső kamerás felvételeken jól látható legyen. A promóter 2026 évtől előírhatja a 15 cm magas szélvédőcsíkon elhelyezett reklám viselését.

- 6.2.1 A szervezői reklámoknak a megadott felületbe bele kell férniük.
- 6.2.2 A szervezők részére ajánlott a reklámpanel alkalmazása. A panel elhelyezését és tárgyát a versenykiírásban, vagy a versenykiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni, ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a szervezői reklámot. A reklámok kiosztása az itiner átvételén ajánlott.
- 6.2.3 A szervezői reklámok visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.
- 6.2.4 Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális hirdetések nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumibroncsot, üzemanyagot vagy kenőanyagot reklámoznak.
- 6.2.5 A szervezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsönkítése, körbevágása a szervezői reklám visszautasításának minősül.
- 6.2.6 A szervezői reklámok viselése a versenyen működő hivatalos gépkocsikon is kötelező
- 6.2.7 A nevezett versenyautók első lökhárítóján, vagy annak megfelelő, jól látható homlokfelületén 2 db 40 x 7 cm-es felület a promóter által használandó reklámfelületnek minősül.
- 6.2.8 Nem minősül szervezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rally tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely rajtszámpanel és a kapcsolódó reklámfelület, és az első lökhárítón vagy annak megfelelő homlokfelületen szereplő, akár MNASZ, akár szervezői hirdetés.
- 6.2.9 A reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.
- 6.2.10 A versenyautó ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ és a KRESZ erre vonatkozó szabályai.

6.3 Szerviztábla

- 6.3.1 A szervező köteles a verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében „Arany” licences, nemzeti prioritásos és Historic Bajnokság versenyzőinek versenyzőpárosonként 2 szervizautóra összesen 2 db, a többi versenyzőpáros esetében 1 szervizautóra összesen 1 db szerviztáblát kiadni. A kiadott szerviztáblán fel kell tüntetni, hogy mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik.
- 6.3.2 A szerviztáblákat fel kell ragasztani a szervizautók első szélvédőjére, jól látható helyre. Ajánlott a belülről ragasztható kivitel.
- 6.3.3 Nem felragasztott, vagy nem megfelelő helyre felragasztott szerviztábla használata esetén a szervezőnek joga van azt érvénytelennek tekinteni.
- 6.3.4 A szerviztáblák az itiner átvételen kerülnek kiadásra, a szervizautók rendszámának megadását követően.
- 6.3.5 A tankoló területekhez közlekedő szervizautókra egy „tankoló terület” matricát kell biztosítani - amennyiben a rendezvényen külső tankoló terület van - mely matrica a tankoló terület megközelítését biztosítja, és a szervizparkba történő többszöri behajtásra jogosít, a 6.3-ban szereplő járművek kizárólag a rajtszámhoz tartozó szervizterületen tartózkodhatnak, az ettől való eltérés jelentésre kerül, és a Felügyelő Testület 300.000.- Ft-ig azaz háromezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtja.

6.4 Segítő jármű tábla

- 6.4.1. A szervező kiadhat a versenyére érvényes segítő jármű táblát, melyért maximum 20.000.- Ft-ot azaz húszezer forintot számolhat fel. Rajtszámonként legfeljebb egy darab segítő jármű tábla adható ki.
- 6.4.2. A segítő jármű táblát a jármű szélvédőjének jobb felső részére kell ragasztani, melyen fel kell tüntetni, hogy a kiadott tábla, mely rajtszámú versenyautóhoz tartozik. A belülről ragasztható kivitel ajánlott.
- 6.4.3. A táblához kapcsolódó jogosultságokat és szabályokat a versenykiírás tartalmazza.
- 6.4.4. A segítő jármű kizárólag a rajtszámhoz tartozó szervizterületen tartózkodhat, az ettől való eltérés jelentésre kerül, és a Felügyelő Testület 300.000.- Ft-ig, azaz háromezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtja.

7. BIZTOSÍTÁSOK

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint.

8. MÉDIASZABÁLYOK

Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.

9. A VERSENYEK SPORTSZAKMAI ÉS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI

A versenyekre vonatkozó általános és speciális biztonsági szabályokat az FIA H függeléke tartalmazza, illetve az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatának III. sz. függeléke egységes szerkezetben szerepelteti. A hazai versenyek általános sportszakmai és biztonsági előírásait az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályozza. A hazai rally versenyekre vonatkozó biztonsági előírások a fentiek figyelembevételével, azokat kiegészítve és kiemelve készültek.

- 9.1** A versenyeken alkalmazandó minimális sportbírói és segítői létszám:
- 1 fő versenyigazgató (ajánlott +1 fő asszisztens)
 - időellenőrző-állomás: 2 fő sportbíró
 - gyorsasági szakasz rajt: 1 fő gyorsasági szakasz vezetőbíró és 3 fő sportbíró + biztonsági felelős
 - gyorsasági szakasz cél: 2 fő időmérő sportbíró
 - gyorsasági szakasz stop: 3 fő sportbíró és 1 fő segítő
 - lassító: 1 fő sportbíró és legalább 1 fő segítő
 - padkavédelmi hely: legalább 1 fő segítő
 - minden egyéb állomáson: 2 fő sportbíró
 - gyorsasági szakasz jelzett rádióponton: 1 fő sportbíró és 1 fő segítő
- 9.2** A verseny kezdete előtt lebonyolítási forgatókönyvet kell készíteni, melyet az RSB részére elektronikus úton kell benyújtani, legkésőbb a verseny kezdete előtti 90 napig. A lebonyolítási forgatókönyvnek tartalmaznia kell:
- a hivatalos program részletes tervét;
 - a verseny útvonalát (útvonalapp), a gyorsasági szakaszok, szervizparkok, gyújtóállomások helyszíneinek leírását;
 - az átvételek helyszíneit, időpontjait
 - a prológ és a szuperspeciál részletes leírását.
- 9.3** Gyorsasági szakaszok rajtjánál, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatának III. függelék 5.3 pontjában foglalt orvosi gyorsbeavatkozó jármű helyett legalább egy, az FIA Nemzetközi Sportkódex H függeléke szerinti felszereléssel ellátott technikai gyorsbeavatkozó járművet, és egy darab mentőautót, sürgősségi, baleseti ellátásban gyakorlott orvossal, és újraélesztéshez alkalmas felszereléssel együttesen kell készenlétben tartani. Az orvos és felszerelése tartózkodhat a technikai gyorsbeavatkozó járműben.
- 9.4** A technikai gyorsbeavatkozó járműveket, valamint azok személyzetét az MNASZ által közzétett, tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek és személyek közül kell választani.
- 9.5** A 15 km-nél hosszabb gyorsasági szakaszoknál legalább két mentőautó, és legalább két technikai gyorsbeavatkozó jármű állomásoztatása kötelező. A felállításra kerülő járművek darabszámát és felállítási helyeit úgy kell meghatározni, hogy a járművek két pont közötti vonulási ideje nem haladhatja meg a 10 percet.
- 9.6** A gyorsasági szakaszokon az itinerben jelzett rádiós pontok közti távolság nem haladhatja meg az 5 km-t. A jelzett rádiós pontokon a rádiókészülék csak sportbíró licenccel rendelkező személy kezelheti.
- 9.7** A szervező köteles sportszakmai lebonyolítási tervet készíteni a rendezvény teljes időtartamára vonatkozóan. A tervnek az alábbiakat kell tartalmaznia:
- a verseny nevét, idejét, helyét;
 - a rendező, mint jogi személy nevét, címét;
 - a szervező, mint jogi személy nevét, címét;
 - a szervező képviselőjének nevét, telefonszámát és e-mail címét;
 - a versenyközpont (átvételek helyszíne) pontos helyének megnevezését;
 - a sportfelügyelők nevét;
 - a versenyigazgató nevét;
 - a biztonsági szolgálat vezetőjének nevét;
 - a gyorsasági szakasz biztonsági felelőseinek nevét;
 - a különböző állami szervek, regionális hatósági és mentésügyi szolgálatok címeit és telefonszámait (rendőrség, kórházak, OMSZ, katasztrófavédelem);
 - a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat megnevezését és elérhetőségeit;
 - a rendezvény biztosítását ellátó személy- és vagyonvédelmi tevékenységet végző szervezet megnevezését és elérhetőségeit;
 - hivatalos programot, mint tervezetet;
 - a verseny útvonalát, a gyorsasági szakaszok részletes térképét, szervizparkok, gyújtóállomások helyszíneinek megnevezését, leírását;
 - fokozottan tűzveszélyes helyek tűzvédelmét;
 - az átvételek időtervét;
 - a park fermé(k) helyszínrajzát;
 - a prológ részletes leírását;
 - kijelölt nézői pontokat, valamint a nézők elől elzárt területeket, a nézők elhelyezését;
 - a rendezők létszámát, felállítási helyeit, zárásokkal kiegészítve (rendezői felállítás, létszám, köztes rádiók helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök stb. helye) külön-külön gyorsasági szakaszonként, irányonként egyértelműen azonosíthatóan;
 - a jelzett rádiós pontok, IE, Rajt, Cél, Stop állomások GPS koordinátáit;
 - az útzárások pontos helyeit;

- technikai gyorsbeavatkozó gépkocsik, mentőjárművek pontos felállítási helyeit;
- úthasználati engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot az úthasználati engedélyek megkéréséről;
- hatósági engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot a hatósági engedélyek megkéréséről;
- a közönséginformálás és az útlezárásra figyelmeztető kommunikáció módját.

- 9.8** A tervben elkerülő és menekítési útvonalakat kell kidolgozni a versenyzők, illetve a nézők szükség szerinti elterelésére.
- 9.9** A sportszakmai lebonyolítási tervet az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatának III. függeléké és jelen RVSZ szerint kell elkészíteni, és a verseny kezdete előtt 20 nappal a versenyigazgatónak, az MNASZ Biztonsági Bizottságának, és az RSB részére át kell adni. Amennyiben a sportszakmai lebonyolítási terv nem érkezik meg határidőre, a verseny törlésre kerülhet. A verseny törléséből adódó pénzügyi károkat a szervező köteles megtéríteni.
- 9.10** A sportszakmai lebonyolítási terv egy példányát le kell adni a Felügyelő Testület vezetőjének, legkésőbb az első felügyelő testületi ülés kezdetéig.
- 9.11** A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat (benne a jogerős hatósági, jogerős környezetvédelmi és jogerős úthasználati engedélyeket, valamint a végleges sportbírói tervet) a szervezőnek át kell adnia a Felügyelő Testületnek az első felügyelő testületi ülés kezdetekor.
- 9.12** A szervezőknek egy darab mínusz 1 órás („-60” jelöléssel ellátott) gépkocsit kell biztosítani a nézőbiztonsági feladatok ellenőrzésére, melynek során minden gyorsasági szakaszt ellenőrizni kell. A gépkocsit és személyzetét a szervező biztosítja, ugyanakkor lehetőséget kell biztosítani az MNASZ kijelölt biztonsági megfigyelőjének is a szakaszok közös ellenőrzésére. A gépkocsiban legalább 1 db. kézi rádió adó-vevőt kell biztosítani, és a gépkocsit SAFETY táblával kell megkülönböztetni. A gépkocsit szerepeltetni kell a sportszakmai lebonyolítási tervben is.
- 9.13** Az „RSB megfigyelő” és/vagy „ASN Observer” valamint „SAFETY” jelöléssel ellátott RSB megfigyelői jármű a „Safety caravan” időbeosztása alapján lép be az adott gyorsasági szakaszra feladatai ellátása céljából, melynek során a rendezvény gyorsasági szakaszait ellenőrzi. A gépkocsiban legalább 1 db, a rendezvény biztonsági rádió hálójához kapcsolódó kézi rádió adó-vevőt kell biztosítani.
- 9.14** A szervező köteles biztosítani egy hangosbemondóval felszerelt gépkocsit, melyet hangosbeszélővel és INFO CAR / SAFETY megkülönböztető táblával kell ellátni, és közlekedését szerepeltetni kell a biztonsági autók időtervében. A hangosbemondóval felszerelt autó egyben pályazáró autó is lehet. A versenyirányításnak gondoskodnia kell a hangosbemondóval szerelt gépkocsi információval való folyamatos ellátásáról. A hangosbemondóval felszerelt gépkocsi feladata a nézők számára információ nyújtása a várható rajtidőről, eredmények aktuális állásáról.
- 9.15** A szervező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 cikkelyének megfelelő, legfeljebb négy előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályazáró autót követően a négy előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő autók hajthatnak be a versenyútvonalra. Az előfutó autót kizárólag az RSB-vel előzetesen egyeztetett személy vezetheti. Az előfutói járművek összeállítása során ajánlott, hogy a 0000, 000 és 00 rajtszámú járművek utcai járművek legyenek. A 0 rajtszámú jármű minden esetben versenyautónak kell lennie. Amennyiben kizárólag a 0-s jármű versenyautó, akkor tartálék 0-s autó biztosítására kötelezett a szervező. Előfutó járművek esetében törekedni kell a két percenkénti rajtköztökre (versenyigazgatói döntésnek megfelelően), feladatuk, a felépített gyorsasági szakasz elemeinek (padkavédelem, lassító, rádióspont, sportbírói posztok) ellenőrzése, esetleges hiányosságok, biztonsági veszélyek jelentése a szakaszvégi stop állomáson. A gyorsasági szakaszokon az előfutók sebességét úgy kell megválasztani, hogy feladatuk ellátására megfelelő legyen. A 0000-tól a 0-ig terjedő számú járművek sebessége lépcsőzetesen növekvő.
- 9.16** Gyorsasági szakaszok területére a versenyautókon kívül, a pálya forgalom előli zárása után a sportfelügyelők, a versenyigazgató, a technikai ellenőr, a biztonsági szolgálat vezetője, az MNASZ biztonsági megfigyelője, az RSB megfigyelője és a gyorsasági szakasz vezetőbírója kivételével más személy járművel nem hajthat be. A mínusz („-60”) 1 órás autó elhaladása után bármely személy kizárólag a versenyigazgató engedélyével hajthat be a gyorsasági szakaszra. Nemzetközi versenyeken a lezárt pályára csak az FIA szabályaiban meghatározott személyek hajthatnak be.
- 9.17** A szervező köteles a gyorsasági szakaszok rajt, cél és stop állomásait úgy biztosítani, hogy az ott beosztottakon és a hivatalos személyeken kívül ott más ne tartózkodhasson, és a nézőknek a továbbhaladáshoz megfelelő terület álljon rendelkezésre. Ezek biztosítására megfelelő számú biztonsági személyzetet kell alkalmazni.
- 9.18** A gyorsasági szakaszokon az MNASZ, illetve a szervező által akkreditált médiaképviselőket úgy kell elhelyezni, hogy munkájukat megfelelően végezhesék, azonban a verseny biztonságos lebonyolítását ne veszélyeztethessék.
- 9.19** A gyorsasági szakaszok – lebonyolítási tervben rögzített - kiemelten veszélyes pontjain a kordonozásához használt szalagon a veszélyre figyelmeztető feliratot kell feltüntetni, vagy a veszélyhelyzetre figyelmeztető táblát kell elhelyezni.
- 9.20** A szervező részére ajánlott a rendezvény idején a nézők tájékoztatására szórólapot és/vagy online tájékoztató felületet készíteni, és a helyszínen való terjesztéséről gondoskodni, melyben felhívja a figyelmet a verseny veszélyességére.
- 9.21** Abban az esetben, ha a gyorsasági szakaszok lakott területet érintenek, a rendezvényt megelőzően a lakosságot szórólapokkal kell tájékoztatni, illetve plakátokat kell elhelyezni, továbbá az érintett település online felületei útján fel kell hívni a figyelmet a rendezvény pontos időpontjára, útlezárások idejére és a verseny veszélyességére.
- 9.22** A szervező köteles a pályabejárás megkezdéséig a gyorsasági szakaszok végpontjain egy minimum A/3 méretű hirdetményt kifüggeszteni a rendezvényről, és az útszakaszok zárási időpontjairól.
- 9.23** A szervező köteles az útlezárások során érintett önkormányzatokat és közigazgatási szerveket írásban értesíteni a rendezvényről, a pályabejárásról és a pályazárásokról.
- 9.24** Javasolt a szervezőknek, hogy a verseny teljes helyszínét besugárzó URH műsorszóró rádióállomással (ún. „rally rádió”) kössön együttműködést a verseny során történő folyamatos tájékoztatás céljából. A „Rallye Rádió” rövid időközönként eredményeket és információkat szolgáltat a versenypályán álló és rádióval rendelkező nézők számára. Lényeges, hogy a versenyiroda kiszolgálja a rádióadót az aktuális hírekkel és információkkal. Amennyiben alkalmazzák, a rádió szerepét a szervezők a műsorfűzetben és tájékoztató híryanagyokon is hangsúlyozzák ki.
- 9.25** A Rally Guide kiadása magyar nyelven a nemzeti versenyek esetében ajánlott, az RVSZ szerint.

10. VERSENYÚTVONAL ENGEDÉLYEZTETÉSE

- 10.1** A szervezőnek a verseny kezdete előtt legkésőbb 60 nappal a versenyútvonalra vonatkozó engedélyeztetési kérelmet kell igényelni az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.
- 10.2** Az inspekcióna a szervezőnek az alábbi dokumentumokat kell biztosítania legalább 2 példányban:
- a) szervizpark tervet, a szervizpark méretarányos rajzával kiegészítve, és a szervizpark nyitva tartásának feltüntetésével;
 - b) útvonallap-tervezetet és részletes időtervet a standard dokumentumok formájában (etapidők, időellenőrző és gyűjtő állomások, tankoló területek pontos helye);
 - c) prolog, szuperspeciál tervezetet;
 - d) gyorsasági szakaszok lebonyolítási tervének tervezetét a zárásokkal kiegészítve (biztonsági személyzet felállása, létszáma, köztes rádiós pontok helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök, cél és stop állomás pontos helye);
 - e) úthasználati engedélyeket;
 - f) hatósági engedélyeket;
 - g) a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat és a mentőszolgálat megnevezését, a szolgáltatások megrendelését, és annak visszaigazolását;
 - h) átvételek helyszínrajzát és időtervét;
 - i) rajt, cél és parc fermé helyszínrajzát.

11. VERSENYKIÍRÁS

- 11.1** A szervező a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni (formai követelményeket lásd: FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzat II. függelék, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások).
- 11.2** Amennyiben egy verseny szorzóval kerül figyelembevételre, úgy ezt az adott verseny versenykiírásában közölni kell.
- 11.3** A szervezőnek a versenykiírást, az útvonallappal és részletes időtervvel, valamint az előzetes sportszakmai lebonyolítási tervvel kiegészítve, a verseny kezdete előtt legalább 60 nappal az RSB-hez jóváhagyásra be kell nyújtania. Az RSB a benyújtást követően legkésőbb 7 munkanapon belül megküldi észrevételeit.
- 11.4** A versenykiírás és az előzetes sportszakmai lebonyolítási terv kizárólag együtt adható le.
- 11.5** Az RSB által jóváhagyott versenykiírást a verseny előtt legkésőbb 30 nappal, magyar nyelven, azonnali megjelenítésre alkalmas formában (ajánlott: PDF kiterjesztésű állomány) át kell adni az RSB-nek, és ezzel egy időben közzé kell tenni a verseny hivatalos honlapján.
- 11.6** Az RSB írásos engedélye nélkül sem versenykiírás, sem versenykiírás tervezet nem publikálható. A szabály egyaránt vonatkozik az MNASZ versenynaptárában szereplő, valamint a regisztrált, regisztrálandó rendezvényekre is.

12. VERSENYEK ÁLTALÁNOS DOKUMENTÁCIÓI

- 12.1** Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint, a következő kiegészítésekkel:
- 12.1.1 A szervező a verseny hivatalos végeredményét köteles a verseny hivatalos honlapján a verseny befejezését követő 24 órán belül közzétenni.
 - 12.1.2 A szervező köteles minden hivatalos dokumentumot a digitális hirdetőtáblán és a Sportity applikáción megjeleníteni, mely szolgáltatás az MNASZ RSB költségvetését terheli. Papíralapú hirdetőtábla megjelentetése nem kötelező.

13. ITINER

- 13.1** A versenyek szabványos itinerét az FIA standard dokumentumok alapján kell elkészíteni, az FIA Regionális Rally Versenyek Szabályzata II. függelék 5. pontja szerint.
- 13.2** A verseny útvonalának pontos leírását, az ellenőrző állomások és szerviz területek helyét a szervező az általa kiadott itinerben köteles megadni.
- 13.3** A szervező által kiadott itinerben a versenyre vonatkozó alternatív útvonalak szabvány itiner formában történő megjelenítése kötelező.
- 13.4** A szervező által kiadott itinerben jelölni kell a pályabejárás során előírt sebességkorlátozással érintett szakaszok kezdő és végpontját.
- 13.5** A szervező köteles minden nevezett versenyzőpárosnak 1 db, arany licenccel rendelkező versenyző esetén 2 db itinert, rendelkezésre bocsátani a versenykiírásban megadott időben és helyen.
- 13.6** Az itiner által előírt útvonaltól való bármely eltérést jelenteni kell a Felügyelő Testületnek.
- 13.7** Kiegészítés az FIA itinerre vonatkozó előírásaihoz
- 13.7.1 Az itiner magyar és angol nyelven készüljön.
 - 13.7.2 Itinert kell biztosítani az alábbi személyeknek:
 - a) a sportfelügyelőknek;
 - b) a versenyigazgatónak;
 - c) a gyorsasági szakasz biztonsági felelősenek;
 - d) a gyorsasági szakasz vezetőbírójának;
 - e) a gyorsasági szakaszok technikai gyorsbeavatkozó jármű személyzetének (1 db. / jármű);
 - f) a technikai ellenőrök részére (legalább 4 db-ot);
 - g) az MNASZ biztonsági megfigyelőnek;

- h) az RSB megfigyelőknek;
- i) a versenyzői összekötőknek;
- j) a hangosítással felszerelt gépkocsi (nézői tájékoztató jármű) személyzetének;
- k) a mínusz 1 óra (-60 számmal ellátott) biztonsági jármű személyzetének;
- l) a tiltott szerviztevékenységet ellenőrző bírónak.

13.7.3 A szervizcsapatok mozgásának segítése érdekében a szervezőknek szervizitineret kell készíteniük, melyet az online hirdetőtáblán közzé kell tenniük az itiner átvétel kezdetéig. Ennek tartalmaznia kell a következőket:

- a) átvételek helyszínrajzát az átvételek idejével;
- b) áttekintő (város)térképet, a rajt, cél, parc fermé, prológ, kijelölt trélerparkoló jelölésével;
- c) a prológ áttekintő rajzát, prológ parc fermé helyét (ha van);
- d) rajt, cél áttekintő rajzát, parc fermé helyét;
- e) szakaszok áttekintő térképét útvonallal;
- f) szervizpark(ok) áttekintő térképét, a mezőnyönkénti szervizhelyek előzetes tervét tartalmazó melléklettel;
- g) tankoló terület helyét, illetve a megközelítéséhez ajánlott útvonalat;
- h) a verseny rádió állomásának hullámsávját (Rally Rádió), ha van

14. MENETLEVÉL ÉS ÚTVONALLAP

- 14.1 A szervezőnek a verseny valamennyi versenyzője részére, hivatalos versenyokmányként az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata II. függelékében közölt FIA egységes menetlevelet kell kiadni.
- 14.2 Azon esetekben, amikor a menetlevélben valamely bejegyzés hiányzik, hiányos (pl: hiányzó IE áthaladás bejegyzés) ilyen esetben a verseny során hivatalosan használt GPS biztonsági nyomkövető rendszer adataival és/vagy sportbírói jegyzőkönyvvel igazolható a teljesítés. A versenyzőpáros hibájából eredően szükségessé váló pontosítás, pótlás, javítás esetén – alkalmanként - a versenyzőpáros részére 1 perc időbüntetés állapítható meg.
- 14.3 A menetlevél, vagy menetlevéltömb hátsó borítójára a verseny sportbíróinak és technikai ellenőreinek bejegyzésére alkalmas felületet kell biztosítani.
- 14.4 Az FIA standard papír alapú menetlevél alkalmazása mellett kiegészítésként alkalmazható eMenetlevél rendszer is.

15. NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZ (GPS)

- 15.1 A verseny minden versenyzője részére az RSB előírja a versenyen nyomkövető-sebességmérő eszköz (GPS) használatát, melyet az RSB az MNASZ szerződött partnerén keresztül biztosít; költségét az RSB viseli. Nemzetközi versenyek esetén a vonatkozó FIA előírások az irányadóak.
- 15.2 A verseny előírásainak és pontos útvonalának betartását, valamint a pályabejáró ill. a versenyautó sebességét a Versenyigazgató a GPS készülékek adatainak felhasználásával is ellenőrzi, ezen adatokat az esetleges szabálysértés elbírálásánál figyelembe veszi.
- 15.3 A versenyzők a GPS berendezést a kiírásban szereplő helyen és időpontban, de legkésőbb a technikai átvételen kapják meg, beszerelését az erre kijelölt személyek ellenőrzik. A kijelző nélküli eszközt a „B” oszlop mögött, az ablakvonal magasságában kell elhelyezni.
- 15.4 A GPS berendezést bekapcsolt, működő állapotban a pályabejárás megkezdésétől annak befejezéséig a pályabejárásra használt gépjárműben, a verseny rajtjától a verseny végi Parc Fermébe történő beállásig vagy a versenyből való kiállásig a versenyautóban kell elhelyezni. A GPS berendezések ellenőrzésének megakadályozása esetén a versenyigazgató megvonhatja az adott versenyzőpáros rajtengedélyét, vagy a versenyből kizárásra kerülhet a Felügyelő Testület által.
- 15.5 A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS berendezés és tartozékainak leadása a versenyirodán, vagy az erre kijelölt helyen kötelező.
- 15.6 A GPS berendezés használatának megtagadását, működésének megakadályozását, szándékos zavarását a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja. A GPS rendszer előírások szerinti használata, az eszközök előírások szerinti elhelyezése a pályabejárás és a verseny során a versenyzőpáros felelőssége.
- 15.7 A GPS berendezés és tartozékai leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel büntetheti.
- 15.8 A GPS berendezés működését a IX. sz. melléklet tartalmazza.

16. PÁLYABEJÁRÁS

- 16.1 A Magyarországon szervezett versenyek szervezőinek a pályabejárásokra vonatkozóan csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban azokat közzé is teszi:
 - 16.1.1 az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a szervező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki, és előírhatja a bejárás irányát.
 - 16.1.2 az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú és/vagy murva gumibroncsok használatát szabályozhatja, a profilmélységet meghatározhatja. Ebben az esetben a szervező ezt köteles ellenőrizni, és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelő Testületnek jelenteni, amely a szervező jelentése alapján büntetést szabhat ki.
 - 16.1.3 Magán- és erdőrendészeti utakon az áthaladás számát és a sebességet maximálhatja, a közúti előírásoktól eltérő értéket adhat meg, melynek betartását a szervező köteles ellenőrizni. Ezen utak kezdeti és végpontját az itinernek tartalmaznia kell.

16.1.4 A gyorsasági szakaszok bejárása során a RRVSZ 35.1. szerinti gépkocsi használata kötelező, illetve benevezett versenyautó használata tilos.

- 16.2** A hazai rendezésű nemzetközi versenyek vonatkozásában a szervezőnek az FIA pályabejárásra vonatkozó szabályait is figyelembe kell vennie.
- 16.3** A korlátozásokat a szervező közúton is előírhatja.
- 16.4** Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozta, a szervező ellenőrző állomást létesíthet abból a célból, hogy a pályabejárást az ellenőrzési tevékenységgel megbízott, dokumentált módon ellenőrizhesse.
- 16.5** A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező.
- 16.6** Tiltott pályabejárás:

Tiltott pályabejárásnak minősül a vezető és/vagy navigátor jelenléte bármely gyorsasági szakaszon bármilyen okból, vagy, ha bármely a nevező csapat tagja szándékozik belépni a rally területére az útvonalap kihirdetése után. A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vehetnek: szervező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírók, területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai, polgárőrség, rendőrség illetékesei, valamint az RSB által megbízott személyek. A tiltott pályabejárás tényét minden esetben dokumentálni kell.

16.6.1 A tiltott pályabejárás büntetése:

- 16.6.1.1 Első alkalommal: 200.000,- Ft pénzbüntetés kiszabása az adott verseny szervezője által. A nevezés beérkezése előtt elkövetett tiltott pályabejárás esetén a büntetés megfizetéséig a szervező visszautasíthatja a nevező nevezését. A nevezés beérkezését követően, a büntetés megfizetéséig a versenyző rajtengedélye felfüggesztésre kerül az adott versenyen, és a soron következő futamok esetében is.
- 16.6.1.2 Második alkalommal: 300.000,- Ft pénzbüntetés kiszabása az adott verseny szervezője által. A nevezés beérkezése előtt elkövetett tiltott pályabejárás esetén a büntetés megfizetéséig a szervező visszautasíthatja a nevező nevezését. A nevezés beérkezését követően, a büntetés megfizetéséig a versenyző rajtengedélye felfüggesztésre kerül az adott versenyen, és a soron következő futamok esetében is.
- 16.6.1.3 Harmadik alkalommal: A nevezés beérkezése előtt elkövetett tiltott pályabejárás esetén a nevező versenyzőre vonatkozó nevezése visszautasításra kerül. A nevezés beérkezését követően, a rajtengedély megvonásra kerül az adott versenyen, valamint sportfegyelmi eljárás kerül megindításra az MNASZ Általános szabályok 33.7. szerint hat hónap időtartamra szóló versenyzői licenc felfüggesztése érdekében.

16.6.2 A büntetések halmazati értelmezése: A tiltott pályabejárás több alkalommal történő halmazati elkövetése és annak előző pontban foglalt büntetése kapcsán az adott versenyszezon összefoglalóan értendő, azaz a tiltott pályabejárást elkövető korábbi versennyel összefüggő vétsége is megelőző és értékelendő előéletnek minősül. (A tiltott pályabejárás alkalmak a versenyéved során összeadódnak.)

- 16.7** Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett vezető versenyző +1 fő tartózkodhatnak a pályabejáró autóban.
- 16.8** Pályabejárást térítés ellenében a szervező nem írhat ki.
- 16.9** A szervező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt egy jól olvasható (pályabejárás vagy „recce”) matricát kiadni, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan a szélvédőre felragasztva viselni köteles, valamint 2 db min. 15 cm magas rajtszámot, melyet a két hátsó oldalablakon kell elhelyezni.
- 16.9.1 A matricák felragasztásának elmulasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít.
- 16.9.2 Amennyiben a pályabejárás matrica vagy a rajtszámok megsérülnek, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a szervezőtől új azonosító matricákat kérni és azt a fentiek szerint előírt felületen és módon elhelyezni.
- 16.10** Az itiner átvételekor, a pályabejárás megkezdése előtt, a szervező köteles a VII. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitöltetni a versenyzőpárosokkal.
- 16.11** A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői licencüket maguknál tartani, és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.
- 16.12** Ezeken a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.
- 16.13** A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a versenykiírás megjelenésétől kezdve, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
- 16.14** A pályabejárás szabályait az RSB a szervezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket büntetéssel sújthatja.
- 16.15** A gyorsasági szakaszokon felépítésre, telepítésre kerülő állomásokat (időellenőrző, rajt, cél, stop) lassítókat, kitérőket, padkavédő elemeket a pályabejárás előtt pontosan és egyértelműen jelölni kell az útburkolaton festéssel, vagy az út szélén jelzőtáblák kihelyezésével oly módon, hogy azok a versenyzők által könnyen azonosíthatóak legyenek. A rajt, cél és stop esetében a táblával történő jelölés kötelező!

17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5, 34.3.1, 34.3.4 pontjaihoz:

- 17.1** A versenyigazgató büntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés alapján a közúti közlekedés, jelen RVSZ-ben, az alapkiírásban, illetve az adott verseny versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. A sebességhatár túllépésének regisztrálásához a sebességmérés (ideértve a GPS) alapján készült tisztségviselői, vagy hatósági jelentés vehető figyelembe.

- 17.2** A pályabejárás alatti gyorshajítás esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: km/h-ként a megengedett sebességhatár fölött 3000 Ft/km/h. Tartós, többszöri vagy kirívó sebességtúllépés esetén időbüntetés is kiszabható a Felügyelő Testület döntése alapján, melyről az érintett versenyzőpárost a verseny rajtját megelőzően értesíteni kell. Minden gyorsasági szakaszon áthaladásonként, a versenyen etaponként maximum egy alkalommal szabható ki büntetés sebességhatár túllépése miatt, az adott gyorsasági szakaszon a IX. sz. melléklet szerint regisztrált legmagasabb sebességérték alapján.
- 17.3** Büntetés egyéb közlekedési vagy pályabejárási szabálysértésnél, mely nem gyorshajítás:
- 17.3.1 első alkalommal történt szabálysértésnél: a versenyigazgató döntése szerint;
- 17.3.2 második alkalommal történt szabálysértésnél: 60 másodperc időbüntetés;
- 17.3.3 harmadik alkalommal történt szabálysértésnél: kizárás.
- 17.4** A GPS rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatár-túllépések meghatározásának leírása a IX. sz. mellékletben található.
- 17.5** A fenti büntetéseket a rendőrség által kiszabott esetleges további büntetés nem befolyásolja.
- 17.6** A büntetések befizetési rendjét az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 2026. 33. pontja szabályozza.

18. ÁTVÉTELEK ÉS TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

- 18.1** Az adminisztratív átvétel, a technikai átvétel, valamint a technikai ellenőrzések tekintetében az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások rendelkezéseit kell figyelembe venni, az alábbi kiegészítésekkel:

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

Ellenőrzés online úton

Az online adminisztratív rendszerbe feltöltendő dokumentumok:

- Nevezői licenc és licenc szám
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap (hiánytalanul kitöltve)
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki adatlap nem elfogadható)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Nevezett jármű szakágra érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja, homologálap száma. Az RC2-RC6 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.
- Kölcsönadási dokumentumok.

Amennyiben a dokumentumok feltöltése a versenykiírásban megadott határidőig nem történik meg, úgy a Versenyzőpárost 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a szervező. A feltöltésre rendelkezésre álló idő után a rendszer lezárásra kerül, további hiánypótlásra személyesen van lehetőség.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a nevezés azonnali törlését, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

18.2 Ellenőrzés személyesen

Az online ellenőrzést követően a nevező képviselője útján köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen, ahol köteles bemutatni a versenyzőpáros érvényes vezetői engedélyeit (melynek adatait az online nevezési lapon szerepeltettek).

A verseny előtt a versenyen induló külföldi versenyzők részére a szervező gépkönyvezési lehetőséget köteles biztosítani.

18.3 Technikai átvétel, ellenőrzések

A szervező az átvételek lebonyolításához fedett, zárt, szükség szerint fűtött, megfelelő infrastruktúrával ellátott, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani. Javasolt a technikai átvételi hely szervizterületen történő kialakítása (pl.: megfelelő méretű és kivitelű sátor).

18.4 Technikai átvételen bemutatandó:

- a benevezett versenyautó, valamint annak:
 - adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
 - érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
 - Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
 - Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
 - Érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjármű esetén HTP-je
- Benevezett versenyzők felszerelése

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

- 18.5** A szervező köteles a technikai átvételre tervezett időbeosztást a versenykiírás jóváhagyásra való beadása előtt egyeztetni az MNASZ Technikai Bizottságának vezetőjével.
- 18.6** A technikai átvételt követően a technikai ellenőrök a technikai átvételi lapon igazolják a sikeres technikai átvételt.
- 18.7** Az egyéni átvételi idők ellenőrzésére a technikai átvételen sportbírókat kell biztosítani.
- 18.8** Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket a Felügyelő Testület pénzbüntetéssel büntetheti.
- 18.9** A verseny során a következő időellenőrző állomásról történő késés esetén az ellenőrzéssel töltött, a menetlevélen a technikai ellenőr által rögzített idő a versenyzők részére jóváírásra kerül. Ilyen jellegű ellenőrzések nem végezhetők közvetlenül a gyorsasági szakaszok rajtvonalánál, és a versenyzők felkészülési idejében (3 perc).
- 18.10** Indokolt esetben, biztonsági szempontok alapján tett technikai ellenőri javaslatot figyelembe véve, a versenyigazgató utasítására a sportbíró bevonhatja a versenyzőpáros menetlevelét.
- 18.11** A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autót a nevező köteles a technikai ellenőrnek bemutatni. Az autót csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. A verseny során balesetet szenvedett autó engedély nélküli elszállítása esetén a nevező 200.000, - Ft-ig azaz kétszázezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtható az MNASZ RSB által. Az érintett autót nevezőt, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

19. A VERSENY RAJTJA

- 19.1** Nemzetközi versenyeken az FIA vonatkozó szabályainak betartása kötelező.
- 19.2** A rajtolás a kiadott rajtlista sorrendjében történik azonos időközökben, amely időköz legalább egy perc, melyről a versenyigazgató határoz a szervezővel történt egyeztetés alapján.
- 19.3** Múrvás talajú versenyek esetében kötelező a kétféle percenként történő rajtolás, mely szabály alól az RSB indokolt esetben felmentést adhat.

20. GYORSASÁGI SZAKASZ

- 20.1** Az időmérés 1/10 mp pontossággal történik. Időmérés céljára csak az MNASZ által jóváhagyott időmérő rendszer üzemeltethető.
- 20.2** A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonalától a célvonalig kell számítani.
- 20.3** A gyorsasági szakasz tervezésénél kiemelten figyelembe kell venni jelen szabályzat „a versenyek sportszakmai és biztonsági előírásai” pontját. Amennyiben a gyorsasági szakaszon a versenyzőpárost az előtte haladó versenyjármű feltartja, akkor az utolért versenyző köteles elengedni a gyorsabb versenyjárművet. A gyorsabb járművet el nem engedő, feltartó versenyzőpárossal szemben a – GPS adatok felhasználásával – a versenyigazgató szankciót alkalmazhat, a feltartott páros számára megállapított időt adhat.
- 20.4** Szakaszok ismétlése és pályairány
- 20.4.1 Aszfalt gyorsasági szakaszon háromnál több áthaladás nem tervezhető, amely alól az RSB indokolt esetben felmentést adhat.
- 20.4.2 Földes, múrvás gyorsasági szakasz és azok részei nem ismételtethők kétféle többször, amely alól az RSB indokolt esetben felmentést adhat.
- 20.4.3 A gyorsasági szakaszok ismétlését és a lehetséges irányokat a pályainspekciót követően az RSB hagyja jóvá.
- 20.5** Névleges talajminőség
- 20.5.1 Egy gyorsasági szakaszon belül a talaj minősége 10%-ig térhet el a névleges talajminőségtől. Ettől eltérni csak RSB engedéllyel lehet.
- 20.5.2 Egy versenynapon belül a gyorsasági szakaszok névleges talajminőségének meg kell egyezniük.
- 20.5.3 Amennyiben a két versenynap talajminősége eltér egymástól, egyik versenynap gyorsasági szakaszainak össztávja sem lehet kevesebb a teljes verseny gyorsasági szakaszai össztávjának 40%-ánál.
- 20.6** Stop állomás
- 20.6.1 A szervező köteles valamennyi gyorsasági szakasz stop állomásán a versenyzők által jól olvasható (minimum 4 cm betűnagyságú) tájékoztató táblát elhelyezni, amelyen a gyorsasági szakaszt teljesített versenyzők mért idejét a sportbírók folyamatosan feltüntetik.
- 20.6.2 A feltüntetett teljesített időt jelző táblát szekciónként új táblára kell cserélni.
- 20.6.3 Indokolt esetben, amennyiben nem biztosítható a nevezők csapatvezetőinek a stop állomás megközelítése, a szervező ezt a csapatvezetőknek megtilthatja, és a tájékoztató táblát köteles megismételni az itinerben feltüntetett, arra alkalmas helyen. Ennek a táblának a körzetére is engedélyezett a csapattagoknak a versenyautójuk körzetében való tartózkodás. Ezeket a helyszíneket az RSB engedélyezi a pályainspekció alkalmával, és az ilyen helyszíneket a versenykiírásban kell közölni. A helyszínek kialakításakor figyelembe kell venni a technikai ellenőrzések esetleges helyigényét is, a verseny technikai ellenőreinek vezetőjével egyeztetve.

20.6.4 Az állomás az RRVSZ 49.1 pontjában meghatározottakon túl, nem telepíthető bukkanó mögé, valamint oly módon, hogy 200 méter távolságból a láthatósága akadályba ütközzön. Kötelező 150 és 100 méter távolságban jól látható méretű és ábrájú előjelző tábla használata, valamint a 100 métert jelző táblától kezdődően, a Stop állomásból láthatóan három sor, soronként minimum kettő darab bójából álló, a lassítók felépítési elve alapján kihelyezett bójásor telepítése. A bójásorok közötti távolságot a helyi adottságokhoz kell alakítani, standard távolság: 15 méter.

20.7 Zászlójelzések

Az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 53.5, rendelkezéseit kell alkalmazni.

20.8 Normál etap

Amennyiben valamely gyorsasági szakaszon a verseny bármely oknál fogva megszakad, vagy nem indul el, a versenyigazgató dönthet arról, hogy a mezőny vagy annak hátra maradt része normál etapként (nem gyorsasági szakaszként) induljon tovább a szakaszon.

20.9 Bónusz bajnoki pontok

Azon gyorsasági szakaszokon, ahol ún. bónusz bajnoki pontokért folyik a versenyzés, az ott elkövetett szabálytalanságokért a kiszabott időbüntetés minden esetben az érintett gyorsasági szakasz teljesített idejéhez adódik hozzá. Az így kapott időeredmény alapján kell megállapítani az adott gyorsasági szakasz értékelési sorrendjét.

20.10 Mesterséges lassítók és padkavédelem

20.10.1 A gyorsasági szakaszokon a szervezőnek jogában áll az útpadka védelméről gondoskodni.

20.10.2 A lassítókat legalább 120 cm magasságú szalmabálából vagy 80 cm magasságú, pántolt személyautó gumikból, legbelső elemüket tekintve teherautó abroncsból kell kialakítani.

20.10.3 A lassítókat figyelemfelkeltő módon, élénk színű anyaggal kell jelölni, továbbá éjszakai gyorsasági szakaszokon azokat fényvisszaverő jelzéssel kell ellátni. A lassító elemek belső oldalai közötti távolságnak 10 méternek kell lennie.

A padkavédelmi eszközök legalább 50 cm magasságú, műanyag elemek vagy ún. "halszálka" táblák lehetnek. A lassítók, illetve padkavédelmi eszközök az RSB külön engedélyével egyéb anyagból is felépíthetők.

20.10.4 Amennyiben egy gyorsasági szakaszon mesterséges lassító hely, illetve padkavédelmi eszköz kerül elhelyezésre:

- azt a szervező a pályainspekción köteles az RSB-vel egyeztetni;
- a lassítók, terelők helyét az itinerben (jellegének megfelelően) pontosan jelölni kell (kialakítása és méretei, gumisorok távolsága méterben);
- azt a pályabejárás idején (az itiner kiadásának időpontjától kezdődően), aszfaltversenyen az útburkolaton feltűnő színű (az adott színhasználatra vonatkozóan a pályabejárás megkezdése előtt – hivatalos formában – a versenyzőket tájékoztatni kell) nyíl felfestésével, murvás versenyen más módon egyértelműen jelölni kell;
- Amennyiben egy gyorsasági szakasz a futam során mindkét irányból teljesítendő, abban az esetben az útburkolaton két különböző színt kell alkalmazni, amelyről a pályabejárás megkezdése előtt – hivatalos formában – a versenyzőket tájékoztatni kell.

20.10.5 Padkavédelmi eszközök kihelyezése a pályabejárás idejére:

Aszfaltversenyek esetében:

- közúti szakaszokon a padkavédelmi eszközök előkészítésével, helyük pontos jelölésével oly módon, hogy az egyértelműen utaljon azok végleges helyére.
- nem közúti szakaszokon a padkavédelmi eszközöket a végleges helyükre kell kihelyezni

Murva felületű versenyek esetében:

- az RSB pályainspekción egyeztetettek szerint

20.10.6 A verseny idején a lassítót 100 méterrel a lassító előtt előjelző táblával kell jelezni (RVSZ V. melléklet).

20.10.7 A lassítónál rádiós kapcsolattal ellátott ténybírókat kell foglalkoztatni az események jegyzőkönyvezése érdekében, valamint legalább egy további közreműködőt, a megrongált lassítók helyreállítására.

20.10.8 A padkavédelemmel ellátott helyen olyan felügyeletet kell biztosítani, hogy idegen személyek a padkavédelmi eszközöket ne tudják a helyükről elmozdítani, illetve a megrongált padkavédelmi eszközök a következő versenyautó megérkezéséig helyreállíthatóak legyenek.

20.10.9 Amennyiben egy területen egy személy több védelmi helyet biztosít (pl. 100 m-en belül két eszközt felügyel), úgy ezt a szervező köteles a pályainspekción során véleményeztetni az RSB képviselőivel.

20.10.10 Lassító és terelő kikerülése, illetve a rombolás büntetése

20.10.10.1 A lassítók, vagy terelők kikerülése minden esetben büntetést von maga után. A büntetéseket a versenyigazgató szabja ki.

20.10.10.2 A lassítók és terelők mindegyikében ténybíró alkalmazása kötelező.

20.10.10.3 A kiszabott büntetés kikerülés esetén:

- 1 alkalommal 30 másodperc,
- 2 alkalommal 40 másodperc,
- 3 alkalommal kizárás.

20.10.10.4 A felépített lassító vagy terelő kikerülésének minősül, ha az egyes terelő-lassító elemeket a versenyző nem az itinerben megadott irányból kerüli, illetve egyéb módon mellette elhalad. A kikerülés minden esetben ténybíró által jegyzőkönyvezésre kerül.

20.10.10.5 A felépített lassítók, terelők, mesterséges lassító eszközök rombolása, azaz az egyes elemek felállított és megjelölt helyéről történő elmozdítása (ellökése, elsodrása) minden esetben jegyzőkönyvezésre kerül. A versenyigazgató a jegyzőkönyv alapján lassítónként és alkalmanként 10 másodperc időbüntetést szab ki, abban az esetben, ha gumibroncsból felépített lassító személygépkocsi gumibroncs elemeit mozdítja ki a felállítás helyéből, minimálisan teljes terjedelmében. A jegyzőkönyvezett esetről a versenyzőpárost az adott szakasz STOP állomásán tájékoztatni kell, valamint a menetlevélben rögzíteni szükséges. A tájékoztatás megtörténtének ténye, vagy elmaradása az esetleges büntetés kiszabását nem befolyásolja.

20.11 Éjszakai gyorsasági szakaszok

Amennyiben egy gyorsasági szakaszon bármely mezőny utolsó rajtolója az adott nap meghatározott napnyugta időpontja után rajtol, úgy a gyorsasági szakasz rajt és stop állomásait távolról is láthatóan ki kell világítani, a stop állomást a szakasz céljától legalább 300 méterre kell elhelyezni.

20.12 Belépők a gyorsasági szakaszokra

20.12.1 A szervező köteles minden versenyzőpárosnak 2 db, arany licenccel rendelkező versenyzőpárosoknak 4 db díjmentes belépőt biztosítani, illetve további 10 db belépő vásárlásához legalább 50 százalék díjkedvezményt biztosítani.

21. KÖR- ÉS KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI SZAKASZ

21.1 Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető. Az engedély megszerzése érdekében a szervezőnek a szakasz részletes pályarajzát a nézői helyek feltüntetésével, és a tervezett lebonyolítási szabályokkal együtt a sportszakmai lebonyolítási tervben elkülönítetten kell megjelenítenie.

21.2 A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben kell a pontos pályarajzot közölni.

21.3 A kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A rajtoló versenyautóval a rajthelyet a rajt pillanatát követő 5 másodpercen belül el kell hagyni. Amennyiben ez nem sikerül, úgy a rajtbíró megszakítja a rajtprocedúrát piros zászló bemutatásával, és a rajteljárást újra kell kezdeni. A rajtprocedúra újrakezdése – amennyiben az a versenyzők hibájából, vagy technikai hibájából történik – rajt késleltetésnek minősül, és az RVSZ szerinti vonatkozó büntetést von maga után.

21.4 Az előírtnál kevesebb kört teljesítő versenyzőpáros számára a versenyigazgató a versenykiírásban meghatározott megállapított időt adja. Amennyiben a versenykiírás másképp nem rendelkezik, a megállapított idő: a géposztály legrosszabb teljesített idő+5 perc.

21.5 Az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 53.5, a piros zászlók használatának rendelkezéseit kell alkalmazni.

21.6 Laza talajú körgyorsasági szakasz rendezése nem ajánlott.

22. PROLÓG ÉS SZUPERSPECIÁL SZAKASZ

22.1 Szuperspeciál vagy prológ szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető.

22.2 A szervező legfeljebb szakaszonként egy helyszínen tervezhet a versenyen egy szuperspeciál szakaszt vagy prológot.

22.3 Az ilyen szakaszokon a lebonyolítás szabályai az időmérés és értékelés kivételével eltérhetnek a normál gyorsasági szakasztól. A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben a pontos pályarajzot közölni.

22.4 A körgyorsasági az RSB döntése alapján szuperspeciál szakasznak is tekinthető.

22.5 A szuperspeciál és a prológ része lehet a versenynek, amennyiben az a verseny valamely szakaszába illeszkedik; ilyen esetben ezt gyorsasági szakaszként kell értékelni. Az erre vonatkozó szabályozást a versenykiírásában kell közzétenni.

23. POWER STAGE

23.1 Amennyiben a futamon Power Stage szakaszt jelöl ki a szervező, úgy annak meg kell felelnie az RRVSZ 50. pont előírásainak.

23.2 Historic Bajnokságban a Power Stage (bónusz) pont nem kerül kiosztásra.

24. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN (SZUPER RALLY)

24.1 Minden olyan versenyzőpáros, aki valamely szekción kiesett, a következő éjszakai gyűjtőt követő szakasz rajtlistájára automatikusan felkerül, kivéve, ha kizárásra került. Amennyiben a versenyzőpáros a következő éjszakai gyűjtőt követő szekción nem tud rajthoz állni, úgy az itinerben található „Kiállítás bejelentő lap” sportbíróknak történő átadásával ezt a tényt közölni köteles, a következő szakasz rajtlistájának kifüggesztési határideje előtt legalább 30 perccel. A kiállítás szabályszerű bejelentésének elmulasztása esetén, az érintett versenyzőpárost 50.000,- Ft, azaz ötvenezer forint pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. Ha a versenyző a következő szakaszon el kíván rajtolni, a szükséges javításokat csak a szervizpark területén végezheti el.

24.2 Azon versenyzők, akik újból el kívánnak rajtolni, versenyautójukat a következő éjszakai gyűjtőállomást követő szekció első versenyautójának rajtideje előtt egy órával kötelesek bemutatni az éjszakai gyűjtőállomás bejáratánál kijavított, versenyre kész állapotban, melyet a technikai ellenőrök ellenőriznek. A versenyző vagy megbízottja köteles a vezető technikai ellenőrrel felvenni a kapcsolatot az ellenőrzés céljából.

24.3 A szuper rally-ban résztvevő versenyzők rajthelye a második vagy további szakaszokon, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük figyelembevételével kerül meghatározásra.

- 24.4** Az így újra rajtoló versenyzők az alábbiak szerint kerülnek értékelésre: minden nem teljesített gyorsasági szakaszon a géposztály legjobb ideje plusz 10 perc, vis major esetben ettől a versenyigazgató eltérhet.
- 24.5** Amennyiben a versenyzőpáros a szakasz vége előtti utolsó gyorsasági szakaszt teljesíti, de az éjszakai gyűjtőbe a saját beállási ideje plusz a maximális megengedett késési időre sem áll be, úgy plusz 10 perc időbüntetést kap. A szuper rally-ban résztvevő késési limit miatt kiesett versenyző a tényleges késési idejét kapja.
- 24.6** Amennyiben a szuper rally-ban résztvevő versenyzők pontszerző helyen fejezik be a versenyt, az összes értékelésben a helyezéért járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban kapják meg.

25. PARC FERMÉ

- 25.1** A szervező köteles a nézőktől és más nem hivatalos személyektől elkerített, köz- és tűzbiztonsági szempontból biztonsági szolgálattal őrzött területet biztosítani parc fermé céljára.
- 25.2** A technikai átvételt követően parc fermé kialakítására a szervező nem kötelezett. Amennyiben az adott verseny versenykiírása alapján a technikai átvételt követően parc fermé kerül kialakításra, abban az esetben oda a Historic bajnokság résztvevőinek a beállítás nem kötelező, ebben az esetben a technikai átvétel helyszínéről a versenykiírásban megjelölt módon és időben a szervizparkba be kell állnia. A parc fermébe nem beálló versenyzők a parc fermé ki állomáson kell, hogy jelentkezzenek a saját rajtidejükben.
- Ha a technikai átvételt követően nem kerül kialakításra parc fermé, akkor legkésőbb a technikai átvétel kezdő időpontjától a szervezőnek kötelezően szervizparkot kell működtetnie, ahová a versenyautóknak a technikai átvétel helyszínéről a versenykiírásban megjelölt módon és időben be kell állni, és melynek területét - a Parc Fermé szabályok betartása mellett - a verseny rajtjáig nem hagyhatják el. Az ilyen módon kialakított szervizparkban a nevező köteles korlátozás nélkül lehetőséget biztosítani a technikai ellenőrzőknek a versenyautókon ellenőrzések elvégzésére, plombák és jelölések elhelyezésére.
- 25.3** A szervezőnek gondoskodnia kell arról, hogy a parc fermében a versenyen induló valamennyi versenyautó elhelyezhető legyen.
- 25.4** Az autók és a versenyzők be- illetve kilépését hivatalos személyeknek kell ellenőrizni, közreműködők vagy más személyek ilyen célú alkalmazása nem lehetséges, amely alól kivétel az adott verseny utáni parc ferme-ből a vezető technikai ellenőr engedélyével, a sportbírók felügyelete mellett a Promóter által kijelölt személy által a Promóter által biztosított belső kamera eltávolítása.
- 25.5** Fenti Parc Fermé szabályozás kiegészül az RRVSZ 63. pontjában foglaltakkal, különös tekintettel az ezen területen történő javítási és szerelési munkálatokra.

26. ÉJSZAKAI GYŰJTŐ

- 26.1** Az éjszakai gyűjtő a szakaszokat elválasztó olyan zóna, ahol parc fermé szabályok érvényesek.
- 26.2** Amennyiben a motorindításhoz szükséges, a napi szakaszt megelőző gyűjtőbe a versenyzőpáros bevihet egy plusz indító akkumulátort. Az ilyen indító akkumulátorokat a versenyjárműben szállítani tilos.
- 26.3** Amennyiben a versenykiírásban szerepel, úgy az éjszakai gyűjtőbe a versenyautót a nevező megbízottja is beállíthatja.
- 26.4** A versenyautót az éjszakai gyűjtőben nem lehet ponyvával letakarni, vagy más módon teljesen vagy részben elfedni.
- 26.5** Az éjszakai gyűjtő zónában a rendező előírhatja az olaj- és üzemanyag álló ponyva használatát, melyet a versenykiírásban szerepeltetni kell. Amennyiben a ponyva használatát a szervező előírja, abban az esetben annak minimális mérete: 1 x 2 méter.

27. SZERVIZPARK

- 27.1** Versenyenként egy helyszínen lehet szervizparkot kialakítani.
- 27.2** A technikai átvételt követően a kötelező szervizparkból csak külön versenyigazgatói engedéllyel, vagy a verseny levezetésnek megfelelően menetlevéllel lehet kilépni. Ezen versenyzőpárosok új technikai átvételre kötelezettek.
- 27.3** A verseny utolsó gyorsasági szakaszát követően szervizpark nem tervezhető.
- 27.4** Ha egy versenyen belül a versenynapok talajminősége eltér egymástól, úgy az első versenynap végi szervizparknak minimum 60 percesnek kell lennie.
- 27.5** A szervizparkban versenyautóként ORB-ORC és Historic esetében minimum 80 négyzetméter, Rally2 esetében 60 négyzetméter szerviz helyet kell biztosítani, melyből sem a szervizjármű, sem a segítő jármű, sem a versenyautó nem lóghat ki, ezt a szervező vagy/és az RSB ellenőrizheti. Az „Arany” licenccel vagy FIA prioritással rendelkező versenyzők 2 szervizjárművet állíthatnak a szervizparkba, részükre versenyjárművenként 120 négyzetméter méretű területet kell biztosítani, melyen el kell férniük.. Amennyiben a csapat nem a számára kijelölt szervizhelyet foglalja el, vagy a megadott négyzetmétert túllépi, abban az esetben az RSB a versenyt követően a 27.7 pontban meghatározott négyzetméter ár négyszeresével bünteti.
- 27.6** A szervizpark manager feladata a szervizparkon belül a nevezők részére a kijelölt szervizterületek beosztása a 27.5 pontban megjelölt méreteknél, és a közös szervizelési igényeknek megfelelően. A nevező csapatok kötelesek a szervizpark manager által kijelölt területet elfoglalni. A szervizpark manager szorosan együttműködik a versenyigazgatóval és a szervizpark vezető sportbírójával, tárgykörben a nem sportszakmai problémák megoldása az elsődleges feladata.
- 27.7** A meghatározott méret feletti igények esetén a szervezőtől igényelhető plusz terület maximum az eredeti mérettel megegyező mértékig, a versenykiírásban foglaltak szerint. A plusz területigény négyzetméterenkénti díja nettó 6.500,-Ft, azaz hatezeröttszáz forint. A plusz területigény elbírálása a rendelkezésre álló terület függvénye, amelyről a szervező, valamint a promóter jóváhagyása szükséges.
- 27.8** A közlekedő utak területét a megadott szervizterületeken felül kell kialakítani, melyeknek lehetőleg kétirányú közlekedésre alkalmasnak kell lenniük, egyirányú közlekedés esetén az irányt a szervizpark térképén jelölni kell.

- 27.9** A szervizpark területén legfeljebb 30 km/h sebességgel szabad közlekedni. E szabály megsértése pénzbüntetést von maga után, melynek mértéke 20% sebességtúllépés felett km/h-ként 7.500,- Ft. A sebesség ellenőrzés a GPS szolgáltató jelentése alapján történik.
- 27.10** Az FIA által meghatározott szervizidőktől el lehet térni, valamint a gumicserét a szervizparkban meg lehet tiltani.
- 27.11** Amennyiben a szervező megtiltja a versenyautók mosását a szervizparkban, úgy köteles a szervizpark közelében megfelelő helyszínt biztosítani a versenyautók mosására, melyet a pályainspekció során az RSB hagy jóvá.
- 27.12** Az itiner átvételekor meg kell adni a szervizjárművek rendszámát, vezetőjének nevét. Ezen adatok megléte esetén a szervező köteles kiadni a szervizmatricát.
- 27.13** Amennyiben egy versenyzőpáros kiesik a versenyből, és nem él a szuper rally szabállyal, a következő szakasz szervizparkjába a hozzá tartozó szervizjármű nem állhat be, illetve azt el kell, hogy hagyja. Jelen szabály alól indokolt esetben a szervezővel történt egyeztetést követően el lehet térni!
- 27.14** Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül, vagy érvénytelen matricával tartózkodik a szervizparkban, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig, azaz egyszázezer forintig terjedő pénzbírássággal bünteti és a terület elhagyására kötelezi.
- 27.15** Amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000,- Ft-ig, azaz háromezer forintig terjedő pénzbüntetéssel bünteti. A 7,5 tonnánál nagyobb méretű szerviz autókat a versenykiírásban megjelölt határidőig be kell jelenteni az ott megadott e-mail címre, az ilyen járművek számára a szervező külön beállási időt határozhat meg.
- 27.16** Amennyiben a szervizpark látogatása nem ingyenes, a szervező köteles minden versenyzőpárosnak 6 db, a verseny teljes időtartamára a szervizparkba érvényes belépőt biztosítani.
- 27.17** A szervizparkban a technikai ellenőrök részére a szervező köteles a versenygépjárművek verseny közbeni ellenőrzésének (mérések, plombálás, jelölt alkatrészek bemutatása és ellenőrzése) céljából a szervizpark bejáratának közelében külön területet, és a technikai ellenőri jármű számára mindenkor külön bejutást biztosítani. A szervizparkban a technikai ellenőrök korlátlan ellenőrzési jogosultsággal rendelkeznek, figyelemmel a rendezvény mindenkor hivatalos programjára.
- 27.18** A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a szervező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit.
- 27.19** A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani, és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os azaz húszezer forintos kaució díjat befizetni. Az erről szóló elismervényen fel kell tüntetni a visszafizetés esetén szükséges elérhetőségi információkat. Ez az összeg a verseny végén (legkésőbb a versenyiroda zárásáig), vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta, és arról a terület átadójának az elismervényt aláírja. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.
- 27.20** Az állapotmegőrzés érdekében a szerviz és a javítás helyszínén minden versenyautó alá egy minimum 5 x 3 méter méretű üzemanyag- és olajálló műanyag lapot (ponyvát) kell leteríteni.
- 27.21** A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.
- 27.22** Minden javítás helyszínén jól látható, és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak minimum 5 kg-os oltóanyag-töltöttséggel rendelkező érvényesített tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- 27.23** A szervizcsapatok által okozott környezetszennyezés elhárításának költsége minden esetben a nevezőt terheli.
- 27.24** Engedély nélküli kereskedelmi tevékenység
Amennyiben az adott verseny szervizparkjában a versenyen induló versenyzőhöz vagy szervizéhez köthetően engedély nélküli (szerződéses jogviszonytól mentes) kereskedelmi tevékenységre derül fény (pl. promóciós tevékenység, gumiarusítás, gumiszerelés stb.), úgy az érintett nevezőt a szervező szankcionálhatja vagy a Felügyelő Testület maximum 150.000,-Ft-ig azaz százötvenezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- 27.25** Kihelyezett szervizterület (KSZ)
Az RRVSZ 60. pontja alapján kihelyezett szervizterület alakítható ki.

28. TANKOLÓ TERÜLET

- 28.1** A szervező köteles a versenyen kialakított tankoló területeket megfelelően felszerelt járművel és tűzoltó személyzettel biztosítani.
- 28.2** A tankoló területen legfeljebb 10 km/h sebességgel szabad közlekedni. E szabály megsértése pénzbüntetést von maga után, melynek mértéke km/h-ként 7.500,- forint.
- 28.3** „Napindító szervizpark” után kötelező a tankoló terület kialakítása.
- 28.4** A tankoló területet csak közönségtől elzártnak lehet kialakítani, ahová sportbíró által ellenőrizhető módon versenyjárművenként maximum 2 fő segítő személyzet léphet be. A tankolást végző személyzet ruházatának és felszerelésének meg kell felelnie az FIA RRVSZ 61.2.3 előírásainak. Amennyiben a személyzet öltözéke és felszerelése nem megfelelő, az érintett nevezőt a Felügyelő Testület által megállapított pénzbüntetéssel sújtják.
- 28.5** Éjszakai versenyek esetén a tankoló területet ki kell világítani.
- 28.6** Tankoló területet természetvédelmi területen nem lehet kialakítani.
- 28.7** Üzemanyag-utántöltés kizárólag a tankoló területeken engedélyezett.

29. ÜZEMANYAGOK

- 29.1** Az ORB Bajnokság valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban (J függelék 252.9) meghatározott üzemanyagok használhatóak.
- 29.2** Az Országos Rally Challenge, a Rally2 és a Historic Rally Bajnokság valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ölommentes üzemanyag (AVGAS, repülőgép üzemanyag nem használható) és kereskedelmi forgalomban kapható kifejezetten versenycélra fejlesztett magas etanol tartalmú üzemanyag használható adalékanyagok felhasználása nélkül. (MSZ EN 228:2012+A1:2017 ólmozatlan motorbenzin, MSZ EN 590:2013+A1:2017 dízel gázolaj)
- 29.3** Az RSB előírhatja a versenyzőknek egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást, az FIA Nemzetközi Sportkódex J függelékének megfelelően.
- 29.4** Az RSB előírhatja a versenyzőknek a központi tankolást, vagy azonos üzemanyag használatát (pl. adott helyen lévő benzinkút, mobil üzemanyagkút stb.) Ezt legkésőbb a versenykiírásban kell szerepeltetni.
- 29.5** A versenybe benevezett versenyzőknek a verseny során bármikor lehetővé kell tenni a technikai ellenőrök számára legfeljebb 4 L azaz négy liter üzemanyag mintavételét a versenyre benevezett versenyjárműből. Az FIA 2. sz. Technikai listájában szereplő mintavételi edény kizárólag az FIA bajnoki sorozatához tartozó versenyeken kötelező, minden más esetben a magyar mérésügyi törvény által elfogadott edény felhasználható. Amennyiben a levett minta a vizsgálat során szabálytalannak minősül, a vizsgálat költsége az adott nevezőt terheli.

30. ZAJSZINT

- 30.1** Az autók kipufogórendszerének zajszintjét az FIA J függelék 252. 3.6 pontja, valamint a hazai közlekedési előírások szabályozzák. Azok az autók, melyeknek zajszintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.
- 30.2** A technikai átvételen átvett versenyautók kipufogórendszerét a technikai ellenőrök megjelölhetik.

31. GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

- 31.1** Az Országos Rally Bajnokság, az Országos Rally Challenge és a RALLY2 Bajnokság értékelésében résztvevő versenyzők kizárólag az MNASZ-szel szerződéses jogviszonyban álló gumiabroncs beszállító partnerek (továbbiakban: szállítópартnerek) által forgalmazott és azoktól beszerzett gumiabroncsokat használhatnak. Ezen gumiabroncsok a vásárláskor regisztrálásra kerülnek, mely regisztráció képezi az ellenőrzés alapját. A felhasználható gumiabroncsok mennyisége korlátozott, ORB/ORC versenyein az RC2, RC3 és P14, P15 (4wd) géposztályokban 14 db. A többi géposztályban és a RALLY2 versenyein: 10 db. Ebbe a darabszámba beleértendő minden keverék és mintázat fajta. Amennyiben valamely versenyző az itt meghatározott mennyiségnél több gumiabroncsot használ egy versenyen, úgy a többletként felhasznált gumiabroncsokként 20 mp büntetést szab ki a Felügyelő Testület. Vis major esetekben a Felügyelő Testület a teljes mezőnyre vonatkozó felmentést adhat, melyet határozat formájában tesz közzé. (A prológon a fentiekben meghatározott márkájú, de előzetes regisztrációra nem kötelezett abroncsok is használhatók).
- 31.2** A fentiekben meghatározottaktól eltérő gumiabroncsokat használó versenyzők a bajnoki futamon részt vehetnek, bajnoki értékelésen kívül. Amennyiben valamely résztvevő versenyző – a lent felsorolt feltételeket is figyelembe véve – eltérő gumiabroncsokat használ, úgy az adott verseny bajnoki értékelésében nem szerepelhet. A versenyen elért abszolút helyezése alapján külön serlegdíjazásban részesülhet.
- 31.3** A versenyzőknek az adott verseny kezdetét megelőző 14. napig kell írásban (e-mail) megrendelniük a gumiabroncs beszállító partnereknél, a tárgyban szereplő versenyre igényelt gumiabroncsok mennyiségét és típusát.

E-mail címek: RTH Versenyabroncs Kft. (Hankook) - fg@versenyabroncs.hu

Mez&Mol Kft. (Pirelli) - motorsport@autogumiplaza.hu

Ezeket a megrendeléseket a szállító partner minden esetben visszaigazolja. A megrendelő (versenyző) a visszaigazolásban szereplő mennyiségű és típusú gumiabroncs - fizetés ellenében történő - átvételére jogosult. Amennyiben a versenyző időben leadott igényét a szerződött gumiabroncs beszállító partnerek közül egyik sem tudja kielégíteni, úgy a versenyző az RSB előzetes engedélyével bármely, az FIA homolog listáján szereplő gumiabronccsal részt vehet a versenyen, és értékelésre kerülhet. A versenyt megelőző 14 napon belül leadott késői rendelések, szállító partner általi teljesítése minden esetben a szállító partner raktárkészletének és beszerzési lehetőségeinek függvénye. Ezekre a késői rendelésekre szállító partnernek semmiféle szállítási kötelezettsége nincs, viszont megrendelőt ez nem jogosítja fel más, a jelen RVSZ-ben nem megnevezett "szerződött" gumiabroncs márka használatára! A versenyző egy adott versenyre az ott, általa maximálisan felhasználható gumiabroncs mennyiséghez képest maximálisan az alábbi mennyiségű gumiabroncs megrendelésére jogosult:

- 4WD esetén 20db (RVSZ által engedélyezett maximálisan felhasználható gumiabroncs versenyenként 14db)

- 2WD esetén 15db (RVSZ által engedélyezett maximálisan felhasználható gumiabroncs versenyenként 10db)

Az RVSZ-ben foglalt maximálisan felhasználható versenyenkénti abroncs mennyiség feletti rendelés esetén a szállító partner előlegfizetéshez kötheti a megrendelés teljesítését. A megrendelt és visszaigazolt abroncsok a megrendelő nevére foglalásra kerülnek, azok esetleges átvételi kötelezettségéről a visszaigazolások alkalmával a szállító partner ad tájékoztatást. Kizárólag a megrendelt és visszaigazolt abroncsokat szállítják az adott versenyre a beszállító partnerek!

- 31.4** A versenyző csak olyan gumiabroncsot igényelhet, amely szerepel a szerződött forgalmazó által publikált, a rendelés idejében érvényes árlistában. „Kifutóban” vagy „csak a raktárkészlet erejéig” kiegészítéssel feltüntetett termékekre nem vonatkozik a szállítópартner szállítási kötelezettsége. A szerződött forgalmazó köteles minden rendezvény előtt 14 nappal az RSB részére megküldeni az aktuális termék és árlistát, melyet a Szakág a rendezvény hirdetőtábláján és a saját oldalán is megjelenít.

- 31.5** A gumiabroncsok megfelelőségét a verseny alatt bármikor szemrevételezhetik az abroncsgyártók MNASZ-szel szerződött forgalmazóinak ellenőrei az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata I. fejezet 13.12. cikkely szerint, illetve a gyorsasági szakaszok stop állomását feloldó táblája után, a szervező által kialakított gumijelölő (ellenőrző) zónában, a technikai ellenőrökkel együttműködésben.
- 31.6** A gumijelölő (ellenőrző) zónában minden versenyzőpárosnak (kizárás terhe mellett) kötelező a megállás, amennyiben a zóna felállításra kerül, az útvonallaptól függetlenül. A fenti ellenőrök távollétében a versenyzőpáros megállás nélkül áthaladhat a zónán.
- 31.7** A gumiabroncsot úgy kell felszerelni, hogy a márkajelzés és vonalkód mindig látható legyen az autó külső részén.
- 31.8** Az Országos Rally Bajnokság, az Országos Rally Challenge és a RALLY2 Bajnokság versenyein az érvényben lévő FIA Regionális Rally Verseny Sportszabályzata alkalmazandó a lenti módosításokkal és kiemelésekkel a gumiabroncs fajtájától (aszfalt vagy murva), gyártmányától és homologizációjának időpontjától függetlenül.
- 31.8.1** Mintázott gumiabroncsok
Valamennyi versenyautót regisztrált (kivéve Historic Rally Bajnokság), mintázott gumiabroncsokkal kell felszerelni. Kizárólag a versenykiírásban megjelölt útburkolatnak, és az évszaknak megfelelő gumiabroncsok használhatóak, kizárás terhe mellett.
- 31.8.2** Ellenőrzés
A gumiabroncsok megfelelőségét a verseny alatt bármikor ellenőrizni lehet. Minden olyan gumiabroncsot, amely a szabályoknak nem felel meg, egy speciális bélyeggel kell megjelölni, az ilyen gumiabroncsot többet nem lehet használni.
- 31.8.3** A gumiabroncs teljes teljesítményének fenntartására szolgáló eszközök
Minden, a gumiabroncs teljes működőképességét atmoszférikus vagy annál kisebb nyomás esetén fenntartó eszköz használata tilos. A gumiabroncs belseje (a keréktárcsa és a gumiabroncs belső felülete közötti tér) kizárólag levegővel lehet megtöltve.
- 31.8.4** Mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása, szögek számának változtatása
A gumiabroncs bármilyen módosítása, a gumiabroncsok mintázatának utólagos változtatása, utánvágása, valamint a szögek számának szándékos változtatása nem megengedett. Kivétel a Historic Rally Bajnokságban, az RVSZ XIV. 5.7.4 pontja szerint. A szabály alól további felmentést - külön elbírálás alapján - az RSB adhat.
Amennyiben az RSB engedélyezi az abroncsok kézi vágását, úgy az kizárólag az FIA által engedélyezett, vagy a gyártók által kiadott és hivatalosan közzétett ajánlásoknak megfelelően, a vágási mintákat követve történhet.
- 31.8.5** Gumiabroncsok hőmérsékletének mesterséges változtatása
A gumiabroncsok bármely kémiai és / vagy mechanikai kezelése tilos. A gumiabroncsok melegítéséhez bármilyen eszköz használata tilos, ha az már felkerült a keréktárcsára. A gumiabroncsokat mesterségesen fűtött környezetben hőmérsékleti határok nélkül szabad tartani, függetlenül attól, hogy fel vannak-e a keréktárcsára szerelve.
- 31.8.6** Gumimelegítő zóna ajánlott
A gumimelegítő zónák kialakítása az FIA RRVSZ 44.4 pontban foglaltak szerint engedélyezett. Az RSB a közlekedési szabályok betartása érdekében a gumimelegítő zónák kialakítását javasolja.
- 31.8.7** Szöges gumiabroncsok
Ha a versenyen a szöges gumiabroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell. A szöges gumiabroncsokkal kapcsolatban semmilyen előírás nincs, sem a gumikra magukra, sem azok számára, sem anyagukra vonatkozóan, ugyanakkor a tűskéknek meg kell felelni mindazon országokban érvényes rendelkezéseknek, (Magyarországon tilos a szöges gumi használata közúton) amelyeken a versenyautók áthaladnak. A szervező köteles közölni a versenykiírásban a hatályos rendelkezéseket.
- 31.8.8** Pótkerekek
A versenyautóban maximum kettő pótkerék szállítható. A szervizparkból minden, a versenyautóra szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett regisztrált vagy jelölt keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szervizterületre, ahol az adott futamra engedélyezett darabszám keretéig a kerekek cserélhetők. Más esetben nem lehet további szerelt kereket berakni a versenyautóba vagy arról levenni, csak szervizparkban, vagy a szerviz ponton, ahol a kerékcseré engedélyezett.
- 31.8.9** Gumiabroncs illeszkedése
A gumiabroncsok keréktárcsára való rögzítés maximális nyomása 20°C-on 8 bar. Ennek a nyomásnak kell a gumiabroncsot a keréktárcsa külső pereméhez nyomni.
- 31.8.10** A gumiabroncs költségghozzájárulás
Díjazásban részesülnek futamonként az ORB 2WD, az ORC 2WD a RALLY2 6/RC4 és RALLY2 P12 kategóriákban legjobb eredményt (1-2-3 helyezést) elérő, regisztrált abronccsal résztvevő versenyzők, az alábbiak szerint: 1. helyezett 80.000,- Ft, 2. helyezett 45.000,- Ft, 3. helyezett 25.000,- Ft értékű költségghozzájárulást kapnak.
- Fenti hozzájárulások kifizetése, a nevező által az MNASZ részére kiállított számla ellenében utólagosan történik.
- A költségghozzájárulás a szállítópártnernek által forgalmazott gumiabroncs vásárlásra fordítható annál a márkánál, amellyel eredményét elérte. A díjazásra csak azon versenyzők jogosultak, akik nem részesülnek semmilyen egyéb abroncsforgalmazói támogatásban, illetve nem vesznek részt sem a Peugeot Kupában, sem a Hankook P14 kupában.

32. BÜNTETÉSEK

Az FIA Nemzetközi Sportkódex, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint jelen szabályzat rendelkezései szerint.

33. ÓVÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

34. FELLEBBEZÉS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

35. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 35.1 Az egyes versenyek értékelését abszolút értékelés, korcsoport értékelés (Historic Rally Bajnokság), géposztályonkénti értékelés, valamint a kiírásra került kupák szabályai szerint kell elvégezni.
- 35.2 A versenyeken a helyezéseket a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.
- 35.3 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 35.4 A szervező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat I. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.

36. A VERSENYEK DÍJAZÁSA ÉS DÍJKIOSZTÓ

- 36.1 A szervezőnek az egyes versenyekre az adott bajnokság alapkiírásában rögzített serlegdíjakat kell biztosítania az alábbi szabályok figyelembevételével:
- 36.1.1 Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint kettő, úgy tiszteletdíj nem adható ki.
- 36.1.2 Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint három, úgy csak az első helyezettnek adható tiszteletdíj.
- 36.2 Több bajnokság egy versenyen történő rendezése esetén a verseny díjazása azokban a géposztályokban, melyek megegyeznek, összevontan is történhet. Az eltérő esetekben a díjakat külön kell kiadni a különböző bajnokságok értékelése szerint.
- 36.3 A szervezőnek jogában áll különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket vagy a versenykiírásban kell közzétenni, vagy legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani tilos.
- 36.4 A díjra jogosult versenyzők megjelenése és a díj átvétele a díjkiosztón kötelező.
- 36.5 A versenyek tiszteletdíjainak ki kell fejezniük a verseny rangját, a győztesek elért helyezéseinek egymáshoz viszonyított értékét.
- 36.6 Amennyiben egy díj a díjkiosztón bármilyen ok miatt nem adható át, azt a végleges döntés után kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.
- 36.7 Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat az értesítéstől számított 3 napon belül az MNASZ Titkárságára visszaszolgáltatni.
- 36.8 A díjkiosztó formáját a szervező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata I. fejezet 66. pontjától eltérően is szervezheti, ebben az esetben a díjkiosztó helyét és idejét a versenykiírásban közzé kell tenni.
- 36.9 A versenyekre a szervezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:
- 36.9.1 Verseny abszolút értékelés: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának (amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől, ORB-ORC együtt) (Historic)
- 36.9.2 ORB, ORC, RALLY2 abszolút értékelés: 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- 36.9.3 Historic Korcsoport abszolút értékelés: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- 36.9.4 Géposztály értékelés: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- 36.9.5 Kupa értékelés: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

37. BAJNOKSÁGOK, GÉPOSZTÁLYOK ÉS KUPÁK ÉVES DÍJAZÁSA

Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja (Kivéve Historic Rally Bajnokság)
- korcsoport abszolút értékelés szerinti 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja (Historic Rally Bajnokság)
- valamennyi géposztály értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- a Kupák értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

38. BAJNOKSÁGOK, GÉPOSZTÁLYOK ÉS KUPÁK ÉRTÉKELÉSE

- 38.1 A bajnokságok, géposztályok éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett (bajnoki) pontok összegzése alapján történik, úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb (bajnoki) pontot szerezte.
- 38.2 Hat vagy több értékelhető verseny esetén az éves értékelésben az öt legjobb **végeredményt és az összes, versenyen elért bónusz pontot** kell figyelembe venni. Kevesebb, mint hat értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni.
- 38.3 Nem minosztható az a verseny, ahol a versenyző eltűlése miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyből kizárásra került.

- 38.4** Bármely verseny bajnoki pontokra vonatkozó szorzót csak abban az esetben kaphat, ha az adott rendezvény szervezője az erre vonatkozó kérelmet a hivatalos versenynaptár megjelenést megelőzően megküldi az RSB részére és azt az RSB jóvá hagyja és a hivatalos versenynaptárában a szorzó mértéke legkorábban a bajnokság első futamának versenykiírásának megjelenésekor megjelenítésre kerül. Ez a szabályozás az abszolút, a géposztály és kupa bajnoki pontokra egyaránt érvényes. A bajnoki pontok szorzóinak mértékét az egyes bajnokságok fejezete tartalmazza.
- 38.5** A futamok során a szorzóval ellátott versenyek nevezési díja a meghatározott mértékben (lásd ORB esetében II. fej. 3. pont, ORC esetében VI. fej. 3-as pont, Rally2 esetében VIII. fej. 3-as pont, Historic esetében XIV. fejezet 3-as pont) módosítható.
- 38.6** Amennyiben a versenynaptárban megjelenített szorzó feltétele az adott verseny versenykiírása alapján nem teljesül, úgy a befizetett kaució maximum 50%-a oldható fel és fizethető vissza a szervező részére.
- 38.7** Amennyiben a megrendezett versenyeken csak kétszer, vagy annál kevesebbszer értékelhető egy géposztály, vagy egy kupa, az év végén bajnoki cím nem kerül kiosztásra, és csak az első helyezett versenyzőpáros kerül díjazásra.
- 38.8** Amennyiben valamely bajnokság vagy kupa lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Sporttanácsa az adott bajnokságot vagy kupát utólag törli, és nem hirdeti eredményt. Ilyenkor a MNASZ Sporttanácsa dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.
- 38.9** Amennyiben a bajnokság, vagy kupa egy futama nem kerül teljes egészében megrendezésre, a pontokat a végeredmény alapján kell odaítélni az RRVSZ 3.1.2 szerint azzal a különbséggel, hogy a lebonyolított gyorsasági szakaszok arányát az adott futam rajtjakor érvénybenlévő útonallap szerinti gyorsasági szakaszainak hosszával kell összevetni.

38.10 Egyéni értékelés

38.10.1 A bajnokságokban és kupákban minden bajnoki pontot szerzett versenyző értékelésre kerül.

38.10.2 A navigátor nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek több mint 50%-án navigált, ahol a vezető versenyző a bajnoki pontokat szerezte.

38.10.3 Abban az esetben, amennyiben éves szinten az abszolút, géposztály vagy kupaértékelésben nincs legalább 3 értékelhető versenyző, úgy az adott értékelés szerinti éves eredmény nem hirdethető ki.

38.10.4 Éves Abszolút értékelés

Az abszolút sorrend megállapítása a bajnokság versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein készült abszolút eredménylista első 15 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat: (kivéve Historic Rally Bajnokság)

1. helyezett: 30 pont
2. helyezett: 24 pont
3. helyezett: 21 pont
4. helyezett: 19 pont
5. helyezett: 17 pont
6. helyezett: 15 pont
7. helyezett: 13 pont
8. helyezett: 11 pont
9. helyezett: 9 pont
10. helyezett: 7 pont
11. helyezett: 5 pont
12. helyezett: 4 pont
13. helyezett: 3 pont
14. helyezett: 2 pont
15. helyezett: 1 pont

Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny kiírásának útvonalapjában meghatározásra került gyorsasági szakaszán („Power Stage”), az öt legjobb időeredményt éri el. Amennyiben a releváns géposztályok indulói közül bármely páros megállapított időt kap a kijelölt gyorsasági szakaszon, a Felügyelő Testület jogosult a bónusz pontok törlésére.

A bónusz pontok az alábbi séma szerint kerülnek kiosztásra: (kivéve Historic Bajnokság)

1. időeredmény: 5 pont
2. időeredmény: 4 pont
3. időeredmény: 3 pont
4. időeredmény: 2 pont
5. időeredmény: 1 pont

Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztottnak (pl., ha az 1-2. azonos időt teljesít 4,5-4,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 3 pontot).

38.10.5 Éves Géposztály értékelés

A géposztályokon belüli sorrend megállapítása a bajnokság versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik. Éves géposztály értékelésben azon versenyző vehető figyelembe, aki minimálisan kettő bajnoki futam első gyorsasági szakaszán szabályosan elrajtolt.

Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban, de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.

Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja abban a géposztályban, melyből átsorolásra került.

A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt versenyzőt tartalmaz. (Kivéve Historic Rally Bajnokság)

A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül, a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett: 12 pont
2. helyezett: 8 pont
3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 5 pont
5. helyezett: 4 pont
6. helyezett: 3 pont
7. helyezett: 2 pont
8. helyezett: 1 pont

Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny kiírásának útvonal lapjában meghatározásra került gyorsasági szakaszán („Power Stage”) a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a pontok csak akkor adhatók, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtolt az érintett gyorsasági szakaszon. Amennyiben a géposztály indulói közül bármely páros megállapított időt kap a kijelölt gyorsasági szakaszon, a Felügyelő Testület jogosult a bónusz géposztály bajnoki pontok törlésére.

A bónusz pontok az alábbi séma szerint kerülnek kiosztásra: (kivéve Historic Rally Bajnokság)

1. időeredmény: 3 pont
2. időeredmény: 2 pont
3. időeredmény: 1 pont

Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl., ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

38.10.6 Éves Kupa értékelés

Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembevétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.

A kupa versenyein az első nyolc helyezett versenyző a géposztály értékelés szerint kap pontokat. A power stage pontok a géposztály bónuszpontok sémája szerint kerül kiosztásra.

Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

38.10.7 Pontegyenlőség, azaz holtverseny esetén (kivéve az Országos Historic Rally Bajnokság esetében):

- a) elsősorban a több jobb helyezés,
- b) másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol legalább az egyik versenyző indult, és a teljesített gyorsasági szakaszok összátvja a leghosszabb volt.

Ha az a) és b) pontok figyelembevétele mellett továbbra is holtverseny áll fenn, az MNASZ Sporttanácsa dönt a helyezésekről.

38.11 U25 értékelés

38.11.1 Az MNASZ RSB különdíjban részesíti az ORB-ORC és RALLY2 futamok legeredményesebb 25 év alatti versenyzőit.

38.11.2 A különdíj megállapítása a verseny abszolút eredménye alapján történik, ORB-ORC egyben, RALLY2 Bajnokság 5-14 géposztály összevontan.

38.11.3 Különdíjban részesül futamonként a legeredményesebb vezető versenyző és a legeredményesebb navigátor is.

38.11.4 A 2026. évben futamonként legtöbbször díjazott ORB-ORC és RALLY2 versenyző az év végi díjkiosztó alkalmával különdíjat vehet át.

II. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2026. évre kiírja Magyarország Nyílt Országos Rally Bajnokságát (továbbiakban: ORB), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály Bajnokságot.
- Az MNASZ ORB 2WD Kupát, az RC3-RC6 géposztályokban.
- Az MNASZ ORB RC4/R2 kupát az RC4 géposztályban
- A „PEUGEOT Rally Cup Hungary” Kupát

- 1.1 Az ORB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország Országos Rally Bajnoka” címet.
- 1.2 Az MNASZ ORB 2WD Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ ORB 2WD Kupa Győztese” címet.
- 1.3 A „PEUGEOT Rally Cup Hungary” Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri a „PEUGEOT Rally Cup Hungary” Kupa Győztese” címet.
- 1.4 Jelen alapkiírás az I. fejezet előírásaitól eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. NEVEZÉS

- 2.1 Az ORB versenyekre azok a magyar nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.
- 2.2 A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti az ORB versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

3. NEVEZÉSI DÍJAK

Az ORB versenyek nevezési díja:

- 3.1 4 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére szorzó nélküli verseny esetében 240.000,- Ft, azaz kettőszáznegyvenezer forint, szorzóval rendelkező verseny esetén 300.000,- Ft, azaz háromszázezer forint, mely összeg tartalmazza a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.
- 3.2 2 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére szorzó nélküli verseny esetében 148.000,- Ft, azaz egy száznegyvennyolcezer forint, szorzóval rendelkező verseny esetén 185.000,- Ft, azaz egy száznyolcvanötezer forint, mely összeg tartalmazza, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.

4. VERSENYZŐK

- 4.1 Az ORB versenyekre vezető versenyzőként vagy navigátorként azok a magyar versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „Arany”, „A” vagy „B” versenyzői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” licenccel rendelkeznek.
- 4.2 Az ORB versenyekre csak navigátorként nevezhetők az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „N” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.
- 4.3 Mindkét versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszámmal, érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ VIII. mellékletében szerepelnek.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 Az ORB versenyekre csak olyan autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:
- 5.1.1 megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
 - 5.1.2 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
 - 5.1.3 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel;
 - 5.1.4 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel, R csoportos autó esetén a forgalmi engedélyt kiállító ország ASN-je által kiállított gépkönyvvel, vagy FIA gépkönyvvel rendelkeznek.
 - 5.1.5 érvényes FIA homologizációval rendelkeznek, vagy megfelelnek az FIA Sportkódex 2.7.1.c pontjának
- 5.2 Géposztály-besorolást jelen RVSZ II melléklete tartalmazza
- Az NR4 csoport (volt N4) járművei esetében 2021. január 1. után az érvényben lévő FIA „J” függelék 253 üzemanyagtankokra vonatkozó pontjának betartása kötelező.
- 5.3 Az RC2-RC6 géposztályban induló autók számára érvényes FIA homologizációval kell rendelkezniük.

6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1 Az ORB versenyek időtartamát javasolt három napra tervezni, melybe beleértendő a pályabejárás, az átvételek és a díjkiosztó is. Az RSB külön engedélyével tesztnap, pályabejárással együtt tervezhető ennél hosszabb rendezvény.
- 6.2 Az ORB minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény minimum 90 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen ORB és ORC indulókkal együttesen.
- 6.3 Az ORB versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 90-120 km értékek közé kell tervezni.
- 6.4 Amennyiben valamely verseny gyorsasági szakaszainak össztávja meghaladja a 120 km-t úgy 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni.
- 6.5 A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonaltól a célvonalig kell számítani.
- 6.6 Minden versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya lehetőleg ne csökkenjen 25% alá.

7. RAJTSORREND

- 7.1 A versenyeken a rajthelyeket 1-től kezdődően, az Országos Rally Challenge indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-8 rajthelyeket csak az RC2-RC6 géposztály indulói kaphatják meg:
- első csoport: FIA prioritású versenyzők
 - második csoport: nemzeti prioritással rendelkező versenyzők (III. sz. melléklet)
 - harmadik csoport: összes további versenyző
- 7.2 Amennyiben egy ORB verseny több szakaszból áll, úgy a második, vagy további szakaszokon a rajtsorrend az előző szakasz végi abszolút eredményen alapul, az RC2-RC6, valamint 11-15 géposztály indulóinak közös értékelésével, kivéve az esetleges időbüntetéseket. A rajtolási sorrend a 7.1 pont figyelembevételével kerül meghatározásra.
- A rajtolási sorrendtől eltérni csak indokolt esetben a Felügyelő Testület engedélyével lehet. Az esetleges televíziós közvetítések támogatása céljából, a promóteri érdekekre figyelemmel az adott szakasz utolsó speciális szakasza vonatkozásában lehetőség van a rajtsorrend megváltoztatására.
- Murva futamok esetében az első szakaszon az RC2-RC6 géposztályok figyelembevételével az 1-10 versenyzőpáros fordított rajtsorrendben rajtol, vagy amennyiben az adott verseny kiírása szerint a rajtsorrend a kvalifikáció alapján kerül megállapításra, abban az esetben az RVSZ 8. pont alapján a kvalifikáció eredményének megfelelően választott rajtsorrendet kell alkalmazni.
- 7.3 Az előző évi bajnokság abszolút első tíz helyezettje egész évre érvényes 1-99-ig terjedő, egyedi rajtszámot igényelhet írásban az RSB-től. Az igénylés határideje az első bajnoki futam nevezési zárlatának időpontja.

8. A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

- 8.1.1 A szabadedzésként engedélyezett 2 áthaladás után a bajnokság első 15 párosa a Bajnokság pillanatnyi állása szerinti sorrendben, rajtolva kezdi meg 1 perces időközönként a kvalifikációs szakasz teljesítését aszfalt rally-kon, és 2 perces időközönként murva rally-kon.
- 8.1.2 A kvalifikációs szakaszon csak a benevezett vezető versenyző és navigátor lehet az autóban.
- 8.1.3 A sportfelügyelők döntenek el azoknak a versenyzőknek a rajtolási sorrendjét, akik egyéniben nem voltak értékelhetők korábbi bajnoki versenyeken.
- 8.1.4 A rajtlista a versenykiírásban megjelölt időben kerül közzétételre. A lebonyolítás a gyorsasági szakaszok rajtjának megfelelően történik.
- 8.1.5 Holtverseny esetén a versenyzők kvalifikáción levő rajtsorrendje alapján kell összeállítani a rajtlistát.
- 8.2 **HIÁNYZÁS, VAGY MEGHIBÁSODÁS A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ ALATT**
- 8.2.1 Bármely versenyautót, mely meghibásodik a kvalifikációs szakaszon vagy az azt követő etapon, a szervező a parc fermébe szállítja a kvalifikáció végeztével. A szervezőnek biztosítania kell, hogy az autó a Parc Fermé szabályai alatt maradjon, a 8.3. pontnak megfelelően.
- 8.2.2 A kvalifikációs szakaszból hiányzó, vagy a kvalifikációs szakaszt nem megfelelően teljesítő versenyzők a prioritásos versenyzők között utolsó helyre kerülnek besorolásra a rajtlistán. Ha egynél több versenyző nem teljesíti a szakaszt, a kvalifikációs szakasz rajtsorrendjének megfelelően alakul a kvalifikáció.
- 8.3 **PARC FERMÉ A KVALIFIKÁCIÓ UTÁN**
- A kvalifikációs szakasz megkezdése után mindenféle szerviztevékenység tiltott. Az összes kvalifikáción részt vett gépkocsit a szakasz végeztével azonnal és a legrövidebb úton a szervező által kijelölt parc fermébe kell beállítani, és onnan csak a sportfelügyelők engedélyével szállíthatók el.
- 8.4 **A RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA**
- A következő versenyzők választják meg a rajtpozíciójukat, a kvalifikációs szakaszon elért eredményeik sorrendjében:
- a Bajnokság előző évadában abszolút első 15 helyezett, vagy
 - a Bajnokság futó évadában első 15 helyen álló versenyzők,
 - a kvalifikációs szakasz kezdetét legalább egy órával megelőzően a Felügyelő Testület által kijelölt versenyzők.

- 8.4.1 A leggyorsabb versenyző választ először, azután a második, a harmadik stb.
- 8.4.2 A választásra jogosult versenyzők az 1. és a versenyzők számának megfelelő rajtpozíció között választhatnak (ha pl. 15 versenyző választhat, akkor az 1. és a 15. pozíció között választhat) pozíciót.
- 8.4.3 Azok a versenyzők, akik késnek arról, hogy kiválasszák a rajtpozíciójukat, automatikusan utoljára választanak.
- 8.4.4 A választás lebonyolításának idejét és helyét a versenykiírásban kell közzétenni.

III. MNASZ ORB 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2026. évre kiírja az MNASZ ORB 2WD Kupát az ORB versenyek keretében. Jelen alapkiírás I. és II. fejezet előírásaitól eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

Az MNASZ ORB 2WD Kupa értékelésben azokat az ORB szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két kerék hajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, az RC3-RC6 géposztályok valamelyikében.

IV. MNASZ ORB RC4/R2 KUPA ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2026. évre kiírja az MNASZ ORB RC4/R2 Kupát az ORB versenyek keretében. Jelen alapkiírás I. és II. fejezet előírásaitól eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

Az MNASZ ORB RC4/R2 Kupa értékelésben azokat az ORB szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik az RC4 géposztályon belül turbó feltöltő nélküli, maximum 1620 ccm-es motorral szerelt „R” csoportos homologizált két kerék hajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken.

1. SZERVEZÉS

A Peugeot Rally Cup Hungary szervezője a PEUGEOT márka importőre a P Automobil Import Kft., továbbiakban Peugeot, kiírója pedig a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség továbbiakban, mint MNASZ.

A PEUGEOT Rally Cup Hungary versenyzői az alábbi szabályzatok hatálya alá tartoznak:

1. FIA Nemzetközi Sportszabályzat
2. Magyarország területén rendezett rallyversenyekre vonatkozó MNASZ előírások
3. A 2026 évre érvényes RVSZ (rallyversenyek szabályai)
4. Jelen szabályzat.

Jelen szabályzatot érintő bármely módosításhoz az MNASZ és szerződött partnere jóváhagyása szükséges.

A Peugeot Rally Cup Hungary jelen szabályzat 8. cikkében, valamint a 2026-os Peugeot Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatában meghatározott Peugeot gyártmányú, Peugeot 208 Rally4 (FIA homologizációs szám A-5780) autók részére kerül megrendezésre. A márka által kiírt sorozat nyitott minden olyan versenyző számára, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „A” jelű versenyzői licenccel rendelkeznek, vagy/és azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.

A 2026-os Peugeot Rally Cup Hungary Technikai Szabályzata jelen szabályzat szerves részét képezi.

1.1 Nevezés

Amennyiben a Peugeot Rally Cup Hungary eseményre regisztrált, vagy regisztrálni kívánó versenyzőt az elmúlt 10 évben szabálysértés, vagy bűncselekmény vádjával jogerősen elítéltek, vagy a regisztrációs kérelem beadásának időpontjában eljárás folyik ellene, erről kötelezően tájékoztatnia kell a Peugeot-ot. Az FIA Nemzetközi Sportkódex 3.14. cikke értelmében a Peugeot fenntartja a jogot arra, hogy a Peugeot Rally Cup Hungary eseményhez tartozó futamokon való részvételt megtagadja bármely olyan leendő, vagy már regisztrált versenyző esetében, akit olyan jellegű szabálysértés vagy bűncselekmény vádja miatt ítélték el, amely hátrányos lehet a Peugeot vagy a Peugeot Rally Cup Hungary jó hírére nézve.

Azok a versenyzők, akik szeretnének részt venni a Peugeot Rally Cup Hungary-ban, az alábbi módon tudnak jelentkezni:

Az rsb@mnasz.hu e-mail címre elküldött részvételi szándéknyilatkozattal, mely tartalmazza a versenyző páros – vezető/navigátor – licence számát, és a nevező tagszervezet megjelölését.

A regisztrációs díjat a válasz email-ben megadott bankszámlaszámra kell átutalni. A nevezési díjról szóló számlát a P Automobil Import Kft. állítja ki.

A Peugeot Rally Cup Hungary szervezői fenntartják a jogot, hogy nevezéseket indoklás nélkül visszautasítsanak.

A regisztrációs díj összege 450.000.- Ft + Áfa. Ezen díj befizetésével válik hivatalossá a kupába való éves nevezés. Az első regisztrációs díj, a kupába történő nevezésen felül tartalmazza még a kupában egységesen kötelező Peugeot versenyző-overált, valamint Peugeot utcai ruházatot a vezető versenyző és a navigátor számára is. Regisztráció hosszabbítás esetén, tehát aki a 2025-ös évben nevezett és teljesítette a minimum feltételeket, valamint a versenyző páros azonos, a nevezési díj 170 000 Ft + ÁFA. A regisztrációs díj mellett a nevezők kötelesek megfizetni 550.000 Ft + ÁFA kaució díjat is, amelyet az előírt feltételek teljesülése esetén a P Automobil Import Kft. visszafizet a 3. verseny teljesítése után, de legkésőbb 2026.10.31.-ig. Amennyiben a regisztrált versenyző a kupakírást megszegve bármilyen – neki egyértelműen felróható - okból nem teljesíti az előírt versenyeket, úgy a kaució összegének visszafizetésére nem lesz jogosult.

A regisztrációs díj a fentiekén kívül az alábbiakat tartalmazza:

1. egységes Peugeot szervizsátor használatot,
2. egységes szervizkordont,
3. technikai ellenőrzést és segítséget a versenyek folyamán,
4. mérnöki segítségnyújtást a versenyek alatt.

Egyéb szolgáltatások: tartalék alkatrészek vásárlása a versenyek helyszínén a szervizparkban.

A regisztrációs díjak nem visszatéríthetők. Amennyiben – bármilyen okból – egy vezető versenyző az év során navigátort vált, az új navigátor – amennyiben az adott évben még nem fizette be - köteles 280.000.- Ft + Áfa összeget befizetni a P Automobil Import Kft. részére, amely a Peugeot versenyző-overál és utcai ruházat díját fedezi.

A regisztrációs díj befizetésével a versenyző-párosok egyetértenek, magukra nézve kötelezőnek tartják a Peugeot Rally Cup Hungary technikai és etikai szabályait, melyet egyrészt ezen kiírás, másrészt a kupára vonatkozó Technikai Szabályzat tartalmaz.

A Peugeot kizárólagos kapcsolattartója az a versenyző, aki vezető versenyzőként regisztrált a Peugeot Rally Cup Hungary eseményre. A versenyzőket képviselhetik a navigátoraik, vagy bármely más, általuk választott és megbízott személy.

1.2 Etikai Kódex

A versenyzők, navigátorok és a hozzájuk tartozó csapat minden tagja vállalja, hogy betartja az Etikai Kódex feltételeit minden egyes rally futam során, ideértve a pályabejárást, magát az eseményt, a versenyzői eligazításokat, értekezleteket, a dobogón rendezett díjkiosztó és díjátadó ünnepségeket, valamint minden olyan nyilvános megjelenést, ahol a kupa hivatalos ruházatát viseli.

A kupára történő regisztrációs kérelem aláírásával minden versenyző kijelenti, hogy a kupa futamain:

1. autója megfelel a kupa Technikai Szabályzatának,
2. az MNASZ előírásait, szabályait betartja,
3. az egyes futamok szervezői által kialakított konkrét időbeosztást betartja,
4. tiszteletben tartja a rally futam útvonala mentén élő embereket és azok tulajdonait, valamint más úthasználókat,
5. tiszteletben tartja versenyzőtársait,
6. tiszteletben tartja a Peugeot, az MNASZ tisztségviselőit és képviselőit, valamint a rally futamok szervezőit.

Általánosabb értelemben, semmilyen olyan jellegű tevékenység nem megengedett, amely sérti a Peugeot jó hírét, annak vezetősége vagy partnerei hírnevét, továbbá a versenyzők és a futam szervezői, valamint az MNASZ vagy a FIA képviselői között fenntartott szabályszerű kapcsolatokat.

Az Etikai Kódex megsértése esetén a Peugeot fenntartja a jogot arra, hogy kizárja az adott versenyzőt a PEUGEOT Rally Cup Hungary-ből. Kizárás esetén az érintett versenyző nem szerezhet pontot, vagy nem kaphat díjat az adott futamon.

1.3 Bejutás 2026 utolsó két futamára

Ahhoz, hogy a versenyzők a 2026-os év utolsó két futamán pontot szerezhessenek a Peugeot Rally Cup Hungary értékelésében, a 2026. évi versenynaptárban szereplő, Peugeot Rally Cup Hungary eseménybe beszámító korábbi események közül legalább egy futamon részt kell, hogy vegyenek. A Peugeot Rally Cup versenyein legalább 3 versenyen részt kell venni a fenti kitélt figyelembe véve.

Amennyiben ez nem teljesül, a versenyző nem jogosult pontot szerezni, és az adott futam rangsorában mögötte végzett versenyzők egygel előrébb kerülnek az értékelésben, és megkapják az adott helyezéshez tartozó pontszámot.

1.4 Csapatnevezés

Lehetőség van arra, hogy nem egyéni versenyző, hanem csapat adja le a nevezését. Ebben az esetben az 1.3 pontban foglalt minimálisan kötelező versenyt több versenyzőpárossal is teljesítheti a benevezett csapat. Az egyéni több versenyzőpáros esetén a ruházatot a nevező csapat köteles versenyzőnként 280 000 Ft + Áfa összegért megvásárolni.

1.5 Amennyiben a teljes szezon vége előtt eldől, hogy ki lesz a Peugeot Rally Cup Hungary értékelésének győztese, a győztes köteles teljesíteni valamennyi fennmaradó futamot, amely beleszámít a 2026-os Peugeot Rally Cup Hungary értékelésébe. Amennyiben a versenyző ezt elmulasztja, nem lesz jogosult díjazásra a szezon végén (lásd 4. cikk).

1.6 Hat értékelhető verseny esetén az éves értékelésben az 5 legjobb – 1 mínusz - , végeredményt, és ezen az 5 versenyen elért bónusz pontot kell figyelembe venni.

2. A 2026. ÉVI VERSENYNAPTÁR *

A kupasorozat versenyei a hivatalosan megjelenő 2026. évi versenynaptár alapján kerülnek megállapításra

32. Veszprém Rally (murva)	/	2026. 03. 27 – 29.
3. Moldava Rally (aszfalt)	/	2026. 04. 24 – 25.
59. Mecsek Rally (aszfalt)	/	2026. 06. 11 – 13.
Kaposvár Rally (aszfalt)	/	2026. 07. 11 – 12.
4. Diósgyőr Rally (aszfalt)	/	2026. 08. 28 – 30.
4. Győr Rally (aszfalt)	/	2026. 09. 11 – 12.

Amennyiben a fenti versenynaptárból egy vagy több futam nem kerül megrendezésre, a Peugeot és az MNASZ közösen megvizsgálja egy újabb futam beillesztésének lehetőségét, fenntartja ugyanakkor a jogot arra, hogy ne pótolja az elmaradt futamot. A versenyek pontos időpontja a későbbiekben kerül véglegesítésre.

3. AZ EGYES FUTAMOKON SZEREZHETŐ PONTOK ÉS DÍJAK

3.1 Összesített helyezések

A Peugeot Rally Cup Hungary futamok versenyzői, versenyenként elért 1-3 helyezésük esetén serleg jutalomban részesülnek, valamint Peugeot Rally Cup Hungary pontokat kapnak.

Ezek a futamok a helyezéseket, a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összesített idővel rendelkező versenyző és így tovább.

Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, melynek az első gyorsasági szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny akkor a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszon elért időket kell figyelembe venni. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

1. helyezett: 12 pont	5. helyezett: 4 pont
2. helyezett: 8 pont	6. helyezett: 3 pont
3. helyezett: 6 pont	7. helyezett: 2 pont
4. helyezett: 5 pont	8. helyezett: 1 pont

A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó I. 38.10.5 pontjai szerint történik.

3.2 Futamonkénti versenyköltség hozzájárulás

A Peugeot Rally Cup Hungary futamok, futamonkénti első három helyezettje versenyköltség hozzájárulásban részesül az alábbiak szerint:

1. helyezett: 250.000.- Ft
2. helyezett: 200.000.- Ft
3. helyezett: 150.000.- Ft

Fentiekén kívül a RC4-es géposztály futamonkénti első három – kupában induló – helyezettje versenyköltség hozzájárulásban részesül az alábbiak szerint:

1. helyezett: 270.000.- Ft
2. helyezett: 220.000.- Ft
3. helyezett: 160.000.- Ft

Fenti hozzájárulások kifizetése, a nevező által az MNASZ részére kiállított számla ellenében utólagosan történik.

4. DÍJAK A VERSENYSEZON VÉGÉN

4.1 Peugeot Rally Cup Hungary összesített végleges helyezések

Peugeot Rally Cup Hungary éves díjazása

Az a versenyző, aki a Peugeot Rally Cup Hungary futamokon szerzett pontok összegzése alapján a legmagasabb pontszámot éri el, elnyeri 2026. évben a „Peugeot 208 Rally4 KUPA”-t, valamint az alábbi díjat:

2027-ben egy, a Rally Európabajnokság (továbbiakban ERC) bajnokság keretében megrendezésre kerülő versenyen való részvétel jogát egy Peugeot 208 Rally4 versenyautóval. A rendezvényre a járművet és a teljes költséget a PEUGEOT állja.

2. helyezett: 750.000.- Ft
3. helyezett: 450.000.- Ft

A 2. és a 3. helyezett díjának kifizetése, a nevező által az MNASZ részére kiállított számla ellenében utólagosan történik.

5. ENGEDÉLYEZETT AUTÓK

A 2026-os PEUGEOT Rally Cup Hungary eseménybe beszámító futamokon az autóknak mindenkor meg kell felelniük az FIA A-5780 homologizációs lapnak, valamint 2026-os PEUGEOT Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatának.

6. NEVEZÉS - RAJTSZÁMOK

A versenyző párosoknak az ORB versenyeire, az RC4 géposztályba kell nevezniük, a versenyek kiírásában közölt módon és formában.

7. PÁLYABEJÁRÁS

A Peugeot Rally Cup Hungary eseménybe beleszámító futamok pályabejárására vonatkozó szabályokat az MNASZ Előírásai, valamint az egyes futamok specifikus szabályzatai tartalmazzák.

Ennek megfelelően, ezen szabályzatok megszegése szankciót von maga után, amely akár a versenyző párosok kizárásához is vezethet, az adott év Peugeot Rally Cup Hungary eseményéből.

Peugeot fenntartja a jogot arra, hogy a pályabejárásra vonatkozó szabályokat saját hatáskörében is ellenőrizze és szankcionálja.

Bármilyen kihágás kizárással büntetendő. Amennyiben egy adott versenyző esetében egynél több alkalommal kihágás ténye állapítható meg, mely szerint a pályabejárás szabályait megszegte, úgy a teljes kupasorozatból kizárják.

8. REKLÁM ÉS MARKETING

8.1 Felvételek felhasználási joga

A Peugeot Rally Cup Hungary eseménybe beleszámító futamokon való részvétel automatikusan maga után vonja, hogy a PEUGEOT és a Peugeot Rally Cup Hungary partnerei PR, promóciós vagy reklám célokra felhasználhatják a versenyző és navigátor nevét, a róluk készült hang és/vagy képfelvételt, valamint az általuk nyújtott teljesítményről, eredményeikről szóló részleteket, autóikról készült képeket, belső kamerás felvételeiket.

8.2 Az autó

Minden autón kötelező reklámot megjeleníteni a Peugeot Rally Cup Hungary adott szezonra vonatkozó látványtervének megfelelően. A tiltott zónákban nem jelenhet meg reklám (a mellékletben feltüntetett látványtervben piros színnel kiemelve). A kötelező reklámok mellett a versenyzők az autó más részeit szabadon használhatják (Az esetleges kötelező MNASZ és/vagy szervezői reklámok figyelembevételével), azzal a feltétellel, hogy az adott reklám megfelel a PEUGEOT egyéb reklámokra vonatkozó előírásainak, és hogy arra a PEUGEOT előzetesen engedélyt adott. Az ilyen jellegű reklámok nem lehetnek ellentmondásban a PEUGEOT vagy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary partnereinek hirdetéseivel.

A nem megfelelően felmatricázott vagy piszkos autók, illetve a sérült karosszériájú autók nem kerülhetnek be a PEUGEOT Rally Cup Hungary értékelésébe. A PEUGEOT minden autót egyenként megvizsgál és megfelelőségükkel kapcsolatban jelentést készít, amelyet átad a Peugeot Rally Cup Hungary menedzserének.

A reklámmatricákat tartalmazó csomagot a PEUGEOT díjmentesen biztosítja a Peugeot Rally Cup Hungary indulóinak.

8.3 Peugeot versenyző-overálok és utcai ruházat

Minden Peugeot Rally Cup Hungary eseménybe beleszámító rally futamon a versenyzők és a navigátorok számára kötelező a 2026-os kollekciót alkotó versenyző-overál, valamint a 2026-os kollekciót alkotó utcai ruházat viselete, amelyen fel vannak tüntetve a PEUGEOT és partnereinek márkajelzései. A versenyző-overálokon és az utcai ruházaton minden logónak szerepelnie kell az adott szezonra vonatkozó márkaépítési tervnek megfelelően. A PEUGEOT és partnerei logóinak elhelyezését, látványtervét a versenyzők semmilyen körülmények között nem módosíthatják. A kötelező logókon kívül a versenyzők és a navigátorok egyéb logókat is viselhetnek a ruhájukon, azzal a feltétellel, hogy azok megfelelnek a reklámokra vonatkozó egyéb előírásoknak.

Az ilyen jellegű logók nem lehetnek ellentmondásban a PEUGEOT vagy a Peugeot Rally Cup Hungary partnereinek reklámjaival.

A PEUGEOT a Peugeot Rally Cup Hungary eseményre regisztrált minden vezető versenyző és navigátor részére biztosít Peugeot utcai ruházati szettet.

A versenyző-overált és az utcai ruházati szettet minden versenyző és navigátor az első részvétel alkalmával kapja meg.

A dobogón rendezett díjkiosztó alatt a versenyző és a navigátor számára kötelező a 2026-os kollekció versenyző-overáljának viselete, továbbá beleegyeznek abba, hogy a Peugeot Rally Cup Hungary menedzsere vagy partnerei által átadott reklámanyagot maguknál tartják (kifejezetten kötelező a Pirelli dobogó sapkájának viselete).

Rivális márka logójával vagy nevével ellátott ruházat viselete szigorúan tilos a rally ideje alatt. Amennyiben a csapattagok, vagy kísérők olyan ruházatot viselnek, amelyen a Peugeot-val, annak partnereivel vagy hálózatával konkurens vállalatok logói vagy nevei szerepelnek, megtagadhatják tőlük a Peugeot létesítményeibe történő belépést, vagy – az előírás másodszori megsértése esetén – a Peugeot kizárhatja őket a Peugeot Rally Cup Hungary eseményről.

A Peugeot utcai ruházat viselete az esemény teljes ideje alatt kötelező, beleértve a pályabejárás idejét is. A Peugeot versenyzői overál és utcai ruházat kizárólag a Peugeot Rally Cup Hungary futamain, illetve a kupához szorosan kapcsolódó egyéb eseményeken (pl. interjú) viselhető. Azok a versenyzők, akik nem tartják be jelen Cikk rendelkezéseit, nem kerülnek értékelésre a Peugeot Rally Cup Hungary-ban és nem jogosultak pontokat és díjakat kapni.

8.4 FHR fej- és nyakvédő rendszer, valamint lángálló alöltözék

Az FIA „L” függelék III. fejezete szerint.

9. TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

A Peugeot Rally Cup Hungary keretein belül versenyző autókra az adott rally futamok hivatalos személyeinek döntései irányadók. A technikai ellenőrzést és a dokumentáció ellenőrzését a Peugeot Rally Cup Hungary minden fordulójában elvégzik. FONTOS: A csapat nem vehet részt a futamban, amennyiben az alábbi kötelezettségek nem teljesülnek:

9.1 ADMINISZTRATÍV ellenőrzése a rally szervezői által.

A dokumentumok ellenőrzésekor a versenyzőnek és a navigátornak egyaránt rendelkeznie kell a következő dokumentumokkal:

- Az adott évre érvényes versenyengedély (lásd 1. cikk),
- Érvényes vezetői engedély.

9.2 Technikai ellenőrzés

Az RVSZ I.18 Átvételek és technikai ellenőrzések szerint.

A meghatározott ellenőrzési időbeosztás betartása kötelező.

A technikai ellenőrzés során kötelező bemutatni az alábbi dokumentumokat:

- Az autóhoz tartozó Gépkönyv
- Az autóhoz tartozó homologizációs dokumentum,
- A versenyző és a navigátor biztonsági felszerelése (kesztyűk, sisakok, versenyző-overálok, tűzálló alsó ruházat, FHR fej- és nyakvédő rendszer stb.),

A rally futam előtt

A technikai ellenőrzés az alábbi pontokat érinti:

- Biztonsági ellenőrzések,
- Bizonyos megelőző jellegű megfelelőségi ellenőrzések,
- Motorplombák megléte (lásd a Peugeot Rally Cup Hungary Technikai szabályzatának 2. cikkét).

A futam közben és után

A Sportfelügyelők hozzájárulásával a futam ideje alatt helyszíni ellenőrzések történnek, továbbá utóellenőrzés keretein belül a futamot követően is. Az MNASZ által a PEUGEOT részére delegált Technikai ellenőrök jelentést adnak át a Versenyigazgató számára, aki továbbítja azt a Sportfelügyelők irányába, akik pedig intézkedési hatáskörrel rendelkeznek, amennyiben úgy ítélik, hogy az adott futam vagy a Peugeot Rally Cup Hungary keretein belül erre szükség van.

Emlékeztető

Azzal, hogy az autót technikai ellenőrzésre bemutatja, a futamon induló versenyző kijelenti, hogy az autó megfelel az előírásoknak. A futamon induló versenyző felelőssége bizonyítani a Technikai ellenőrök és Sportfelügyelők számára, hogy autója teljes mértékben, és a futam ideje alatt végig megfelel az előírásoknak.

9.3 Alkatrészek eltávolítása

A futam előtt, alatt vagy után, az adott rendezvény Sportfelügyelőinek hozzájárulása mellett a PEUGEOT írásos kérésére a technikai ellenőrök plombálhatnak, jelölhetnek, eltávolíthatnak egyes alkatrészeket, amennyiben ezzel nevezőt semmilyen formában nem gátolják a rendezvényen való részvételben. Az alkatrészek plombálásának, jelölésének, illetve eltávolításának célja ellenőrizni, hogy az autó megfelel-e az előírásoknak. A futamon induló versenyző és/vagy képviselője jogosult jelen lenni az autó szétszedésénél, vagy az eltávolított részek vizsgálatánál.

Egy adott alkatrészszel kapcsolatosan felmerülő vitás vagy kétséges helyzet esetén a PEUGEOT tovább küldheti az érintett alkatrészt vagy szerelvényt egy technikai központba vagy az általa kiválasztott gyártó vállalatához részletes kivizsgálásra. Az MNASZ által a Peugeot Rally Cup Hungary eseményének követésére kinevezett technikai ellenőrök jelentést adnak a Vezető Technikai ellenőrnek, aki továbbítja azt a futam Sportfelügyelői részére a vonatkozó MNASZ szabályzatban megadott határidőn belül.

A Peugeot Rally Cup Hungary eseményen résztvevő autók EP6C motorjait a PEUGEOT által meghatározott eljárásnak megfelelően plombával láthatják el.

A Peugeot Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatának megsértése a pontoknak és díjaknak az érintett versenyzőtől való megvonását és/vagy a Peugeot Rally Cup Hungary eseményből való tartós kizárást eredményez. A kizárt versenyző mögött álló csapatok egy hellyel feljebb lépnek a végső rangsorolásban.

FONTOS: A plombák a nevező felelősségi körébe tartoznak. Ennek a szabálynak a megsértése a versenyzőnek a futamból való azonnali kizárását vonja maga után.

9.4 Büntetések

A sport- vagy technikai szabályzatok megsértése nyomán az adott versenyből kizárt versenyző nem kaphat pontokat, illetve nyerhet díjat az érintett futamot illetően.

Továbbá a szabálysértés súlyától függően a PEUGEOT fenntartja a jogot, hogy elutasítsa a versenyző nevezését a következő futamokra.

9.5 Fellebbezés

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

10. GUMIABRONCSOK

Minden egyes versenyző legfeljebb 10 (tíz) darab, regisztrált gumiabroncsot használhat fel, ami már a pótkereket (pótkerekeket) is magában foglalja. A Kupa futamain kizárólag a PIRELLI abroncsai használhatók.

A gumiabroncsokat a PIRELLI partnere forgalmazza, azokat a szokásos módon lehet megvásárolni, megrendelni, a kupa kiírásnak mellékletét képező árlista alapján, a kupa résztvevői számára egyedi 15% kedvezménnyel.

A PIRELLI minden verseny előtt legalább 2 héttel, az adott versenyre vonatkozó gumiabroncs ajánlást juttat el a kupa résztvevőinek elektronikus levél formájában.

A futamokon a gumiabroncsok használatára vonatkozó egyéb szabályokat az RVSZ vonatkozó pontjai tartalmazzák.

Minden versenyzőpáros versenyenként két új gumiabroncsot köteles vásárolni, amit az adott versenyen, az adott versenyzőpárosnak kell felhasználnia.

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2026. évre kiírja az MNASZ Országos Nyílt Rally Challenge-et (továbbiakban: ORC), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály challenge-et.
- Az MNASZ ORC 2WD Kupát a 11-13 géposztályokban
- Az MNASZ ORC 2WD+ Kupát a 14-es géposztályban

- 1.1 Az ORC éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri az „MNASZ Országos Rally Challenge Győztese” címet.
- 1.2 Az MNASZ ORC 2WD kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ ORC 2WD Kupa Győztese” címet.
- 1.3 Az MNASZ ORC 2WD+ kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ ORC 2WD+ Kupa Győztese” címet.
- 1.4 Jelen alapkiírás az I.fejezet előírásaitól eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. NEVEZÉS

- 2.1 Az ORC versenyekre azok a magyar nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.
- 2.2 A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti az ORC versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 Az ORC versenyen nevezési díja:
- 3.1.1 A 14,15 géposztályban (kivéve 3.1.2 pont) indulók részére szorzó nélküli verseny esetében 210.000,- Ft, azaz kétszázötvenezer forint, szorzóval rendelkező verseny esetén 263.000,- Ft, azaz kétszázhatvanháromezer forint, mely összeg tartalmazza, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.
- 3.1.2 A 11-13 és a 14-es géposztályban atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011ccm-től 4000ccm-ig indulók részére szorzó nélküli verseny esetében 146.000,- Ft, azaz egy száznegyvenhatezer forint, szorzóval rendelkező verseny esetén 183.000,- Ft, azaz száznyolcvanháromezer forint, mely összeg tartalmazza a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.

4. VERSENYZŐK

- 4.1 Az ORC versenyekre vezető versenyzőként vagy navigátorként azok a magyar versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „Arany” „A” vagy „B” versenyzői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” licenccel rendelkeznek.
- 4.2 Az ORC versenyekre csak navigátorként nevezhetők az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „N” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.
- 4.3 Mindkét versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszámmal, érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ VIII. mellékletében szerepelnek.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 Az ORC versenyekre csak olyan autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:
- 5.1.1 megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
- 5.1.2 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
- 5.1.3 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedéllyel és jelzésekkel;
- 5.1.4 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel rendelkeznek.
- 5.2 Az ORC versenyeken elfogadott az FIA regionális rally bajnokságaiba nem nevezhető, még érvényes homologizációval rendelkező WRC autók indulása.
- 5.3 Géposztály-besorolást jelen RVSZ II melléklete tartalmazza
- 5.4 P csoport géposztályok

- 5.4.1 A P csoportba nevezhetnek a lejárt N/A homologizációval rendelkező versenyautók, WRC-k (2000 ccm), valamint WR, VK, VO kiterjesztésen szereplő alkatrészrel felszerelt versenyautók. Ezek az autók csak és kizárólag a P csoportban versenyezhetnek, amennyiben megfelelnek az érvényben lévő biztonsági előírásoknak.
- 5.4.2 A P csoportba nevezhetnek a korábban homologizált, illetve a nem homologizált autótípusok, amennyiben azok megfelelnek a P csoportra engedélyezett átalakításoknak, és megfelelnek a közúti közlekedés szabályainak.
- 5.4.3 P csoportba sorolandó autó technikai átvételén be kell mutatni az eredeti FIA homologizációs lapot, vagy a nemzeti homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1 Az ORC versenyek minden esetben az ORB versenyekkel közösen kerülnek lebonyolításra, azonos útvonalon.
- 6.2 Az ORC versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 90-120 km értékek közé kell tervezni.
- 6.3 Amennyiben valamely verseny gyorsasági szakaszainak össztávja meghaladja 120 km-t, úgy 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni.
- 6.4 A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonaltól a célvonalig kell számítani.
- 6.5 Minden versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya lehetőleg ne csökkenjen 25% alá.

7. RAJTSORREND

- 7.1 A versenyeken a rajthelyeket 1-től kezdődően, az ORB indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-8 rajthelyeket csak az RC2-RC6 géposztály indulói kaphatják meg:
- első csoport: FIA prioritású versenyzők
 - második csoport: nemzeti prioritással rendelkező versenyzők (III. sz. melléklet)
 - harmadik csoport: összes további versenyző
- 7.2 Amennyiben egy ORC verseny több szakaszból áll, úgy a második, vagy további szakaszokon a rajtsorrend az előző szakasz utolsó speciális szakaszának céljában elért szakaszidők szerinti besoroláson alapul, az RC2-RC6, valamint 11-15 géposztály indulóinak közös értékelésével, kivéve az esetleges időbüntetéseket és a superspeciál szakaszt, ha az a szakasz végén van.
- 7.3 A rajtolási sorrendtől eltérni csak indokolt esetben a Felügyelő Testület engedélyével lehet.

8. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 8.1 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 8.1.1 abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével);
- 8.1.2 géposztály-értékelés;
- 8.1.3 MNASZ ORC 2WD Kupa értékelés.
- 8.1.4 MNASZ ORC 2WD+ Kupa értékelés.

VII. MNASZ ORC 2WD, 2WD+ KUPA ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2026. évre kiírja az MNASZ ORC2WD, az ORC 2WD+ Kupát az ORC versenyek keretében. Jelen alapkiírás az I. és VI. fejezet előírásaitól eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

- 2.1 Az MNASZ ORC 2WD Kupa értékelésében azokat az ORC szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két kerékű autók vesznek részt az egyes versenyeken, a 11-13 és a 14 maximum 2510 ccm hengerűrtartalmú géposztályok valamelyikében.
- 2.2 Az MNASZ ORC 2WD+ Kupa értékelésében azokat az ORC szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két kerékű autók vesznek részt az egyes versenyeken, a 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2026. évre kiírja Magyarország RALLY2 Bajnokságát (továbbiakban: RALLY2), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály Bajnokságot.
- A RALLY2 P Csoport Kupát
- A RALLY2 Lada Kupát.
- A RALLY2 2WD Kupát
- A RALLY2 BMW Kupát

- 1.1 A RALLY2 éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország RALLY2 Bajnoka” címet.
- 1.2 A RALLY2 P Csoport Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri a „RALLY2 P Csoport Kupa Győztese” címet
- 1.3 A RALLY2 Lada Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri a „RALLY2 Lada Kupa Győztese” címet.
- 1.4 A RALLY2 2WD Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri a „RALLY2 2WD Kupa Győztese” címet.
- 1.5 A RALLY2 BMW Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri a „RALLY2 BMW Kupa Győztese” címet.
- 1.6 A RALLY2 év végi értékelésben csak akkor értékelhetők az egyes géposztályok és kupák, ha azokban a versenyévad folyamán legalább három bajnoki verseny alkalmával legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.
- Jelen alapkiírás az I. fejezet előírásaitól eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. NEVEZÉS

- 2.1 A RALLY2 versenyekre azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek.
- 2.2 A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti a RALLY2 versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 A RALLY2 versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
Az 5-9 és a 11-14 géposztályokban indulók részére 131.000,- Ft, azaz egyszázharmincegyezer forint, mely összeg tartalmazza a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.
- Azon esetben, amennyiben a verseny kiírásában megjelölt gyorsasági össztáv nem éri el a 75 km-t, nevezési díj maximuma 105.000,- Ft azaz egyszázötezer Forint lehet, mely összeg tartalmazza a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

4. VERSENYZŐK

- 4.1 A RALLY2 versenyekre vezető versenyzőként vagy navigátorként azok a versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes „A” vagy „B” versenyzői licenccel rendelkeznek.
- 4.2 A RALLY2 versenyekre csak navigátorként nevezhetők az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes „Arany”, „A”, „N” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.
- 4.3 Mindkét versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszámmal, érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ VIII. mellékletében szerepelnek.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 A RALLY2 versenyekre csak olyan autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:
- 5.1.1 megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
 - 5.1.2 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
 - 5.1.3 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedéllyel és jelzésekkel;
 - 5.1.4 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel, vagy FIA gépkönyvvel rendelkeznek.
- 5.2 A RALLY2 versenyein az 5-9 géposztályokban (A, N csoportokban) és a 11-14 (P csoport) géposztályokban kizárólag a homologizációs lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.
- 5.3 A 6, 11 és 12 géposztályokban a VK kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.
- 5.4 Fentiekén kívül: a 11-14 (P csoport) géposztályokban a szekvenciális váltó használható.

2026 RALLY2-ben elfogadott R1/R2 kiterjesztéstű autók			
Cirtoen C2	A-5672	R2	gr.A/VR2B
Ford Fiesta	A-5729	R1/R2	gr.A/VR2B/VR1B
Ford Fiesta	A-5741	R1/R2	gr.A/VR2B/VR1B
Opel Adam	A-5752	R2	gr.A/VR2B
Peugeot 208	A-5743	R2	gr.A/VR2B (kivéve 43/01 ET)
Peugeot 208 Racing	FR6		
Renault Twingo	A-5731	R1/R2	gr.A/VR2B/VR1B
Skoda Fabia	A-5737	R2	gr.A/VR2B
Toyota Yaris	A-5745	R1	gr.A/VR1A
Toyota Vitz	A-5742	R1	gr.A/VR1B

5.5 Géposztály-besorolást jelen RVSZ II. melléklete tartalmazza

5.6 Az 5-9 géposztályban induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.

5.7 Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-9 géposztályokba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkeznek.

5.8 P csoport géposztályok

5.8.1 A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.

5.8.2 A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be a RALLY2 egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.

5.8.3 P csoportba sorolandó autó technikai átvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

6.1 A RALLY2 versenyek időtartamát úgy kell tervezni, hogy a rendezvény a pályabejárástól a díjkiosztóig lehetőleg három nap alatt befejeződjön.

6.2 A RALLY2 minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény minimum 60 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen.

6.3 A RALLY2 aszfalt felületű versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 60-90 km értékek közé kell tervezni.

6.4 RALLY2 szuper rally

6.4.1 Minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat, befejezheti a versenyt, kivéve, ha kizárásra került, időeredménye az RVSZ I.23.4.szerint kerül megállapításra.

6.4.2 A versenybe való visszaállást előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.

6.4.3 A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját (annak kijavított, versenyre kész állapotát) a szervizparkban a technikai ellenőrök ellenőrzik.

6.4.4 Visszaállítás a versenybe:

A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenyre késznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyűjtő Be” időellenőrző állomáson lévő sportbíróknál kell visszaállásra jelentkezni, a gyűjtőbe érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.

A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon, lehetőleg a kiesést megelőző helyükön, amennyiben ez nem lehetséges, a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak.

6.5 Amennyiben a szuper rally-ban résztvevő versenyzők pontszerző helyen fejezik be a versenyt, az összes értékelésben a helyezését járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban kapják meg.

7. RAJTSORREND

7.1 A versenyeken a rajtszámokat 201-től kezdődően kell kiadni.

7.2 A versenyek rajtsorrendjét a szervező határozza meg a jelen alapkírásban részletezett szempontok szerint. A szervező által megállapított rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB versenyzőket képviselő tagjával, akinek véleményezési joga van.

7.3 Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki.

8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1** A RALLY2 abszolút értékelésében az 5-9 és a 11-12 géposztályok indulóit kell figyelembe venni. A 13-14 géposztály indulói az abszolút értékelésben nem vesznek részt.
- 8.2** Az egyes RALLY2 versenyek bajnoki értékelését géposztályonként is el kell végezni.
- 8.3** A versenyeken a helyezéseket a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.
- 8.4** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 8.5** A szervező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat I. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.

9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 9.1.1 abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével);
- 9.1.2 géposztály-értékelés;
- 9.1.3 RALLY2 Pcsoport Kupa értékelése (a kupa alapkiírása szerint);
- 9.1.4 RALLY2 Lada Kupa értékelése (a kupa alapkiírása szerint);
- 9.1.5 RALLY2 2WD Kupa értékelése (a kupa alapkiírása szerint);
- 9.1.6 BMW kupa értékelése (a kupa alapkiírása szerint).

10. SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK SPRINT VERSENYZŐK RÉSZÉRE

10.1 Gumiabroncsokra vonatkozó eltérések

Azon versenyzők, akik a 2024. évi RALLY2 bajnokság bármely futamán vezető versenyzőként elrajtoltak, kötelesek betratani az I. fejezet 31. pontjában foglaltakat.

Azon versenyzők, akik 2025. évben, regisztrált Sprint versenynél magasabb osztályban nem szerepeltek futam rajtlistáján, szintén kötelesek betartani a gumiabroncsok gyártójára/márkájára vonatkozó megkötést azzal a könnyítéssel, hogy az abroncsok előzetes regisztrációja nem feltétele a RALLY2 futamon történő értékelésüknek.

Ezen vezető versenyzők, amennyiben a 2026. évi RALLY2 Bajnokság legalább 3 futamán szabályosan elrajtolnak, úgy összesen maximum 10 db Pirelli vagy Hankook abroncsot térítés mentesen regisztráltathatnak, melyeket a 2027. évi Bajnokság futamain felhasználhatnak.

10.2 Versenyzők felszerelésére vonatkozó eltérések

Azon versenyzők, akik 2025. évben regisztrált Sprint versenynél magasabb osztályban nem szerepeltek futam rajtlistáján, a RALLY2 Bajnokság „Versenyzők felszerelése” előírásai alól az alábbi engedményt kapják:

10.2.1 Overál tekintetében elfogadott a lejárt homológ, 8856-2000 számú (hologram nélküli)

10.2.2 Ülészék tekintetében elfogadott a lejárt homológ, a felhasználhatóság lejáratát követő 2 évig.

Amennyiben a versenyző élni kíván a 10.2.2 pont kínálta lehetőséggel, úgy azt jelezni köteles az RSB felé írásban (rsb@mnasz.hu) a szakág első gépkönyvezési alkalma előtt legkésőbb öt nappal.

X. RALLY2 P CSOPORT KUPA ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a RALLY2 versenyek keretében a 2026. évre kiírja a RALLY2 Pcsosort Kupát. Jelen alapkiírás az I. és IX. fejezet előírásaitól eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

A RALLY2 P Csoport Kupában azokat a RALLY2 versenyekre részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik a 13-as 14-es géposztályba tartozó autókkal vesznek részt az egyes versenyeken.

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembevétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2 A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a géposztály értékelés szerint kap bajnoki pontokat.
- 3.3 Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.
- 3.4 Bónusz pontok az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó I. 38. 10.5 pontjai szerint történik.

XI. RALLY2 LADA KUPA ALAPKIÍRÁSA

4. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a RALLY2 versenyek keretében a 2026. évre kiírja a RALLY2 Lada Kupát. Jelen alapkiírás az I. és IX. fejezet előírásaitól eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

A RALLY2 Lada Kupában azokat a RALLY2 versenyekre részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik maximum 1610 ccm hengerűrtartalmú, Lada gyártmányú motorral szerelt, Lada gyártmányú autókkal vesznek részt az egyes versenyeken.

6. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 6.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembevétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 6.2 A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a géposztály értékelés szerint kap bajnoki pontokat.
- 6.3 Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.
- 6.4 Bónusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

XII. RALLY2 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a RALLY2 versenyek keretében a 2026. évre kiírja a RALLY2 2WD Kupát. Jelen alapkiírás az I. és IX. fejezet előírásaitól eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

- 2.1 A RALLY2 2WD Kupában azokat a RALLY2 versenyekre részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik a 6-9. géposztályban vesznek részt az egyes versenyeken, már lejárt homologizációjú autókkal, de az autók megfelelnek az eredeti homologizációjuknak.
- 2.2 A szekvenciális váltó használata nem engedélyezett.

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembevétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2 A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a géposztály értékelés szerint kap bajnoki pontokat.
- 3.3 Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.
- 3.4 Bónusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a RALLY2 versenyek keretében a 2026. évre kiírja a RALLY2 BMW Kupát. Jelen alapszabály az I. és IX. fejezet előírásaitól eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

- 2.1** A RALLY2 BMW Kupában azokat a RALLY2 versenyekre részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik a 11-14 géposztályban vesznek részt az egyes versenyeken, már lejárt homologizációjú BMW típusú versenyautókkal.

3. ELFOGADOTT AUTÓK A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1** Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembevétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2** A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a géposztály értékelés szerint kap bajnoki pontokat.
- 3.3** Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.
- 3.4** Bónusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2026. évre kiírja az FIA Historic Rally Európa Bajnokság Kiírásának, valamint a 2026. évi FIA „K” függelékének, és ennek évközi módosításainak megfelelően a Nyílt Országos Historic Rally Bajnokságot (a továbbiakban: Historic Bajnokság), és annak keretében:

- A Historic Korcsoport Bajnokságot.
- A Historic Géposztály Bajnokságot

Megjegyzendő:

- az FIA által kiírt és ellenőrzött versenyen az FIA vonatkozó szabályait kell figyelembe venni;
- egyéb versenyeken az RVSZ és az FIA EHRC Sportszabályzat előírásaitól jelen alapkíírás eltérhet.

- 1.1 Minden korcsoport első helyén végzett versenyzőpáros használhatja a „Korcsoport Historic Rally Bajnok” címet.
1.2 Minden géposztály első helyén végzett versenyzőpáros használhatja a „Géposztály Historic Rally Bajnok” címet.

2. NEVEZÉS

- 2.1 A Nyílt Országos Historic Rally Bajnokság versenyekre azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” (IT C-R vagy IT D-R) licenccel rendelkeznek.
2.2 A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti a Historic Bajnokság versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 A Historic Bajnokság versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
3.1.1 Amennyiben a versenyt az Országos Rally Bajnokság versenyével együtt rendezik meg, azonos gyorsasági összetávval, úgy az esetleges szorzót is figyelembe véve, az ORC P11-P13 géposztályra vonatkozó nevezési díjjal megegyező díj fizetendő, mely összeg tartalmazza a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.
3.1.2 Amennyiben a versenyt önállóan, a RALLY2 Bajnokság versenyével együtt, vagy nemzeti meghívásos versenyként rendezik meg, úgy a RALLY2 Bajnokság nevezési díja alkalmazandó a verseny távjára figyelemmel. A nevezési díj tartalmazza a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.

4. VERSENYZŐK

- 4.1 A Historic Bajnokság versenyekre vezető versenyzőként azok a versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „Arany” „A”, vagy „B” versenyzői licenccel rendelkeznek, és azok a külföldi versenyzők, akik az FIA „R”, licenccel rendelkeznek.
4.2 A Historic Bajnokság versenyekre navigátorként nevezhetők az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „Arany”, „A”, „B”, „N”, versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, és azok a külföldi versenyzők, akik az FIA „R” (IT C-R vagy IT D-R) licenccel rendelkeznek.
4.3 Mindkét versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszáma, érvényes vezetői engedéllyel.
4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ VIII. mellékletében szerepelnek.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 A Historic Bajnokság versenyekre csak olyan túra és GT autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan túra vagy GT autók vehetnek részt, amelyek:
5.1.1 1958. január 1-je és 2000. december 31-e között kerültek homologizálásra (a felhasznált homologizációs lap kiterjesztés nem lehet 2000. december 31. utáni);
5.1.2 megfelelnek az FIA „K” Függelék mindenkor érvényes előírásainak, amelytől eltérni az alábbi pontokban lehetséges:
▪ sebességváltó belső kialakítása szabad, azzal a feltétellel, hogy a sebességfokozatok fogszáma, valamint a kapcsolási séma megegyezik a homologizációs lapban megadottakkal
▪ motorháztető, csomagtér ajtó, első és hátsó sárvédők, szélesítések és légtérelő elemek anyaga eltérhet a homologizációs lapban megadottaktól. Ezen esetben kompozit elemek felhasználása esetén a jármű periódusának megfelelő „J” függelékében található minimális tömeghez +35 kg-ot kell hozzáadni.
▪ B-222 LADA VFTS homologizációs lap 05/01 kiterjesztésében szereplő alumínium karosszériaelemek használata nem kötelező
▪ a periodikus specifikációnak megfelelő kiegészítő lámpák esetében a xenon és led fényforrások is használhatók
▪ a bukócsövek konstrukciója tekintetében a kiegészítő opciók felhasználása eltérhet a periodikus specifikációtól
▪ Lada Gr.2, LADA 21074, Lada 2105, LADA VFTS típusoknál erősített/módosított hátsó féltengely/tengelycsonk használata engedélyezett.
Ezen pontok bármelyikének az alkalmazása kizárólag a nemzeti Historic Rally Bajnokságban engedélyezett és kizárja az FIA HTP váltásának lehetőségét.
5.1.3 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;

5.1.4 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel;

5.1.5 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított, érvényes historic gépkönyvvvel, vagy FIA Historic Technical Passporttal rendelkeznek.

5.2 Korcsoportok periodus besorolása:

A Historic Bajnokság versenyein elfogadott autók korcsoport és géposztály-besorolását az alábbi séma tartalmazza:

1. korcsoport: 1958. január 1. - 1969. december 31-ig homologizált túra és GT autók (E, F, G1 periódus);
2. korcsoport: 1970. január 1. - 1975. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. 1-4 (G2, H1 periódus);
3. korcsoport: 1976. január 1. - 1981. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. 1-4 (H2, I periódus);
4. korcsoport: 1982. január 1. - 1992. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. A, N, B (J1 és J2 periódus)
5. korcsoport: 1993. január 1. - 2000. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. A, N, B, WRC, Kit-Car (K, KC, KRC periódus)

5.3 B csoportos autók

Azon B csoportos autók, melyek használatát az adott periódusban rally rendezvényeken betiltották, csak pályaversenyeken, hegyi versenyeken, felvonulásokon, bemutatókon vagy parádéken vehetnek részt, valamint Historic Technical Passportjukat kiállításuk előtt a Historic Motor Sport Commissionnek felül kell vizsgálnia.

Ezek a következő autók:

- Audi Sport Quattro S1, Homologizációs szám: B-264
- Austin Rover MG Metro 6R4, Homologizációs szám: B-277
- Citroën BX 4TC, Homologizációs szám: B-279
- Ford RS 200, Homologizációs szám: B-280
- Fuji Subaru XT 4WD Turbo, Homologizációs szám: B-275
- Lancia Delta S4, Homologizációs szám: B-276
- Peugeot 205 T16, Homologizációs szám: B-262

A többi B csoportos autó versenyeken való használata nincs korlátozva.

5.4 Korcsoport és hengerűrtartalom szerinti géposztályok:

2026				
1. Korcsoport	2. Korcsoport	3. Korcsoport	4. Korcsoport	5. Korcsoport
1958.01.01-1969.12.31. között homologizált autók E, F, G1 periódus	1970.01.01-1975.12.31. között homologizált autók G2, H1 periódus	1976.01.01-1981.12.31. között homologizált autók H2, I periódus	1982.01.01-1992.12.31. között homologizált autók J1, J2 periódus	1993.01.01-2000.12.31. között homologizált autók K, KC, KRC periódus
1A 1300-ig	2A 1300-ig	3A 1300-ig	4A 1000-ig	5A 1600-ig
1B 1301-1600 között	2B 1301-1600 között	3B 1301-1600 között	4B 1001-1300 között	5B 1601-2000 között
1C 1600 felett	2C 1601-2000 között	3C 1601-2000 között	4C 1301-1600 között	5C 2000 felett
	2D 2000 felett	3D 2000 felett	4D 1601-2000 között	
			4E 2000 felett	

5.5 Feltöltős (kompresszor, turbó) motor esetén mindenkor egy 1,4-es, a „J2”, „K”, „KRC” periódusba tartozó autók esetében 1,7-es szorzóval kell egy korrigált hengerűrtartalmat képezni, és ebben a géposztályban kell az autót nevezni, illetve értékelni.

5.6 Speciális technikai szabályok

A hatályos FIA Nemzetközi Sportkódex K függelékének előírásai az alábbi eltérésekkel és pontosításokkal érvényesek:

5.6.1 A gépkönyv kiállításához szükséges:

- A versenyre kész autó
- Homologizációs dokumentum
- Tulajdont igazoló okirat
- Bukócső tanúsítvány

5.6.2 Bukócső:

Az FIA K függelékének megfelelő bukókeret használata kötelező. A bukókeretnek minimum ASN tanúsítással kell rendelkeznie.

5.6.3 Üzemanyagtank:

Amennyiben nem eredeti, akkor az FIA Nemzetközi Sportkódex „K” függeléke szerinti üzemanyagtartály.

5.6.4 Keréktárcsa, gumiabroncs:

A mindenkor érvényes „K” függelék előírásai szerinti gumiabroncsokat szabad használni. A felhasználható gumiabroncsok száma nincs korlátozva kivéve az FIA által kiírt és ellenőrzött versenyen, ahol az FIA vonatkozó szabályait kell figyelembe venni;

Murván megrendezett gyorsasági szakaszok esetében, ha a rally szervezője másképpen nem rendelkezik, nem szükséges a gumikon különleges jelöléseknek lenni. A normál használatból eredő kopáson túlmenően semmilyen változtatás, módosítás (amibe a kétségek kizárása miatt a kiegészítő mintárok bevágása is beleértendő) nem megengedett.

5.6.5 Első szélvédő:

A szélvédő csak biztonsági (laminált) üveg lehet.

5.7 Rajtszámok és nevek

Az FIA Nemzetközi Sportkódex szerint, az alábbi kiegészítésekkel:

5.7.1 A rajtszámpanel 50 cm széles és 35 cm magas.

5.7.2 A rajtszámpanelt nem kell fekete kerettel ellátni.

5.7.3 A versenyautó orrán (a motorháztetőn) nem kell rajtszámot elhelyezni.

5.7.4 A rajtszámpanel a Historic Bajnokság versenyein a panel tetejéhez kapcsolódó, 15 cm magas és max. 50 cm széles reklámfelülettel (rajtszámcsík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

5.7.5 A rajtszámpanel a Historic Bajnokság versenyein a panel aljához kapcsolódó, 10 cm magas és 50 cm széles reklámfelülettel (rajtszámcsík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

5.7.6 A versenyzők nevét és nemzetiségük zászlaját mindkét oldalon (lehetőleg az első sárvédő ajtóoszlop felőli részén) kell elhelyezni egy max. 10 cm x 40 cm-es felületen min. 4cm magas betűket használva. A klub, egyesület jelvényét mindkét oldalra el lehet helyezni max. 10 cm x 10 cm-es méretben.

5.7.7 A Historic Bajnokság indulói versenyenként eltérő rajtszámot kap(hat)nak, amely megegyezik a szervező által meghatározott aktuális verseny rajtszámrendjével.

5.7.8 A versenyautó első szélvédőjének felső részén, teljes szélességben el kell helyezni az RSB által engedélyezett, szélvédő csíkot, melynek magassága 10cm, és amely a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

6.1 A Historic Bajnokság versenyei önállóan, az MNASZ versenynaptárában szereplő ORB vagy RALLY2 Bajnokság versenyével együtt, illetve nemzeti meghívásos versenyek keretében kerülnek lebonyolításra.

6.2 Abban az esetben, ha a Historic Bajnokság versenye az ORB kétnapos versenyével (az önálló prológot tartalmazó nap nem tekintendő versenynapnak) együtt kerül megrendezésre, akkor ez a verseny értékelése szempontjából egy bajnoki fordulónak számít.

6.3 A Historic Bajnokságban induló versenyautókat a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani, akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott. Ennek érdekében a Historic Bajnokság szervizautói naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére. A szervizparkban versenyautóként egy álló és egy ún. mozgó szervizautó tartózkodhat egy időben.

6.4 Üzemanyag-utántöltés a tankolási zónában, vagy az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyag-töltő állomások használata engedélyezett, és nem minősül útvonal-elhagyásnak.

6.5 Az Historic bajnokság versenyein a gyorsasági szakaszok összátvát az ORB/ORC távjához kell igazítani, RALLY2 Bajnoksággal közösen vagy önállóan szervezett futam esetén 60-90 km értékek közé kell tervezni.

6.6 Amennyiben valamely verseny gyorsasági szakaszainak összátvja meghaladja a 120 km-t, úgy 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni.

7. MEGISMÉTEL T RAJT KIESÉS UTÁN (SZUPER RALLY)

7.1 A kiesés utáni visszaállást a jelen RVSZ I. 24. pontja szabályozza.

7.2 A rajtszámrend megállapítása a 8.2. pont szerint történik.

7.3 Az elért helyezését járó pontok 50%-a kerül figyelembe vételre az éves értékelésben.

8. RAJTSORREND

8.1 A versenyek rajtszámrendjét a szervező határozza meg.

8.2 Amennyiben egy Historic bajnoki verseny több szakaszból áll, úgy a második, vagy további szakaszon a rajtszámrend az előző szakasz végi abszolút eredményen alapul, kivéve az esetleges időbüntetéseket.

9. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

9.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályonként, valamint géposztályok figyelembevétele nélkül abszolút és korcsoport abszolút értékelés szerint kell elvégezni.

9.2 A versenyeken a helyezéseket a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.

9.3 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.

9.4 A szervező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat I. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.

9.5 Holtverseny esetén:

- 9.5.1 elsősorban a régebben homologizált jármű eredménye dönt,;
- 9.5.2 másodsorban a korcsoportonban belül kisebb géposztályba sorolt jármű elért eredménye dönt.
- 9.5.3 További holtverseny esetén az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzat 64.3 szabályozása érvényes.

10. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 10.1 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a versenyek értékelési szabályainak felel meg.

11. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a szervezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- 11.1 Abszolút értékelés:
1-3. helyezett páros mindkét tagjának.
- 11.2 Korcsoport abszolút értékelés:
1.-3. helyezett páros mindkét tagjának.
- 11.3 Géposztály-értékelés:
1-3. helyezett páros mindkét tagjának.

12. ÉVES ÉRTÉKELÉS

- 12.1 A korcsoport illetve géposztály bajnok az, akinek a legtöbb pontja van a korcsoportban illetve a géposztályban.
A Historic Bajnokság éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által az alábbiakban meghatározott rendszer szerint szerzett pontok összegzése alapján történik:
- 12.2 A korcsoport abszolút illetve géposztály helyezéssel megszerezhető pontok:

Helyezés	Helyezések után adható pontok
1	30
2	24
3	21
4	19
5	17
6	15
7	13
8	11
9	9
10	7
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

- 12.3 További pontozás
- 12.3.1 Az 1-5. korcsoportokban 2 pont minden indulónak és 2 pont minden célba érkezőnek.
 - 12.3.2 Az 1. korcsoportban:
 - 3 pont az F periódusba tartozó minden indulónak
 - 4 pont az E periódusba tartozó minden indulónak
- 12.4 Amennyiben egy verseny nem bonyolítható le teljes egészében, a pontok az I.. fejr. 38.9 szerint kerülnek kiosztásra.
- 12.5 ~~67~~ vagy több értékelhető verseny esetén az éves értékelésben az ~~56~~ legjobb ~~végeredményt~~ kell figyelembe venni. ~~6-értékelhető verseny esetén az éves értékelésben az 5 legjobb végeredményt, 5-értékelhető verseny esetén az éves értékelésben a 4 legjobb végeredményt kell figyelembe venni.~~ Kevesebb, mint ~~56~~ értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni.
- 12.6 Nem mínuszolható az a verseny, ahol a versenyző eltiltása miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyen kizárásra került.
- 12.7 Amennyiben a versenyévad során nincs legalább három értékelhető verseny, a Historic Bajnokság éves értékelése nem történik meg, díj nem kerül kiadásra. Ez a szabály a géposztály és a korcsoport értékelésre egyaránt értendő.

13. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

- 13.1** A Historic Bajnokságban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül.
- 13.2** Korcsoporton belüli pontegyenlőség, azaz holtverseny esetén:
- 13.2.1 elsősorban a régebben homologizált jármű eredménye dönt
- 13.2.2 másodsorban a korcsoporton belül kisebb géposztályba sorolt jármű elért eredménye dönt.
- 13.2.3 További holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés dönt, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol legalább az egyik versenyző indult, és a teljesített gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt. Ha ez az eljárás sem vezet eredményre, az MNASZ RSB dönt a helyezésekről.
- 13.3** Géposztályon belüli pontegyenlőség, azaz holtverseny esetén:
- 13.3.1 elsősorban a régebben homologizált jármű eredménye dönt
- 13.3.2 További holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés dönt, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol legalább az egyik versenyző indult, és a teljesített gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt. Ha ez az eljárás sem vezet eredményre, az MNASZ RSB dönt a helyezésekről.
- 13.4** Bónusz (Power Stage) pont a Historic Rally Bajnokságban nem kerül kiosztásra.

14. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- a korcsoport értékelés (korcsoport abszolút) 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- a géposztály értékelés 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

I. MELLÉKLET: VERSENYEREDMÉNYEK RENDSZERE

Az alábbi táblázatban felsorolt dokumentumok kiadása kötelező, a státusz sorban opcionálisként feltüntetettek kivételével. A listák mintája a szervezők számára az MNASZ Titkárságán átvethető.

No.	Anyag neve	Megjegyzés	Státusz	Kiadás	Aláíró
1.	Nevezési lista	Az RSB-vel egyeztetendő.	Hivatalos	A nevezési zárlat után 48 óra.	Szervező
2.	Rajtszamos lista	Az RSB-vel egyeztetendő.	Hivatalos	Nevezési lista kiadása után maximum 5 nappal	Szervező
3.	Módosított nevezési lista		Hivatalos	Az átvételek után	Versenyigazgató
4.	Rajtlisták, ideiglenes	A nevezések elfogadása, változások átvezetése, tervezett rajtsorrend ismertetése.	Feltételes; Opcionális, a szervező döntése szerint	Az átvételek után	Versenyigazgató
5.	Rajtlisták, hivatalos	Kiadás csak a Felügyelő Testület jóváhagyása után.	Hivatalos	A rally rajtja előtt, az átvételek után, ill. a 2. (és 3.) szakasz előtt	Versenyigazgató
6.	Gyorsasági szakasz időeredményei	Gyorsasági szakaszok ideiglenes eredményei, menetlevél ellenőrzés nélkül, a versenyzők, a nézők és a média tájékoztatására	Nem hivatalos; Opcionális a szervező döntése szerint	A gyorsasági szakaszok közben és/vagy után	Nincs
7.	Göngyöltett eredmények	Abszolút göngyöltett eredmények, és gyorsasági szakasz eredmények egy lapon, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos	Minden szakasz folyamán, ajánlott azonnal, amikor a versenyben vezető autók befejezték az adott gyorsasági szakaszt.	Nincs
8.	Göngyöltett abszolút eredmények	Részletes abszolút göngyöltett eredmények, egy adott gyorsasági szakasz után, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos; Opcionális a szervező döntése szerint	Minden gyorsasági szakasz után	Nincs
9.	Nem hivatalos rész-eredmények	Részletes eredmények az 1. (és a 2.) szakasz után, csak a menetlevelekkel történt gyorsasági szakasz idővel és útvonal hiba-pontokkal történt egyeztetés után adható ki.	Nem hivatalos	A kiírásban meghatározott időben az 1. (és a 2.) szakasz után	Versenyigazgató
10.	Ideiglenes eredmény	A rally végén, menetlevél ellenőrzés után. Minden egyéb információt tartalmaznia kell (pl. büntetések, technikai büntetések stb.)	Ideiglenes	Az utolsó autó parc fermébe állása után 60 perccel	Versenyigazgató
11.	Hivatalos végeredmény	Amikor az eredmények véglegesek. (Abszolút – ORB, ORC külön, és együtt - , korcsoport, géposztály, kupa)	Hivatalos	Az óvási idő lejártá után, ill. az óvási hozott döntések után. Egybeesik a Parc Fermé feloldásával	Felügyelő Testület
12.	Büntetések, kiesések kizárások	Feltüntetni az összes büntetést, érvénybelépésük után.	Hivatalos	A rally folyamán, ill. befejezése után	Versenyigazgató

II. MELLÉKLET: GÉPOSZTÁLY BESOROLÁS

Az ORB/ORC géposztály besorolása

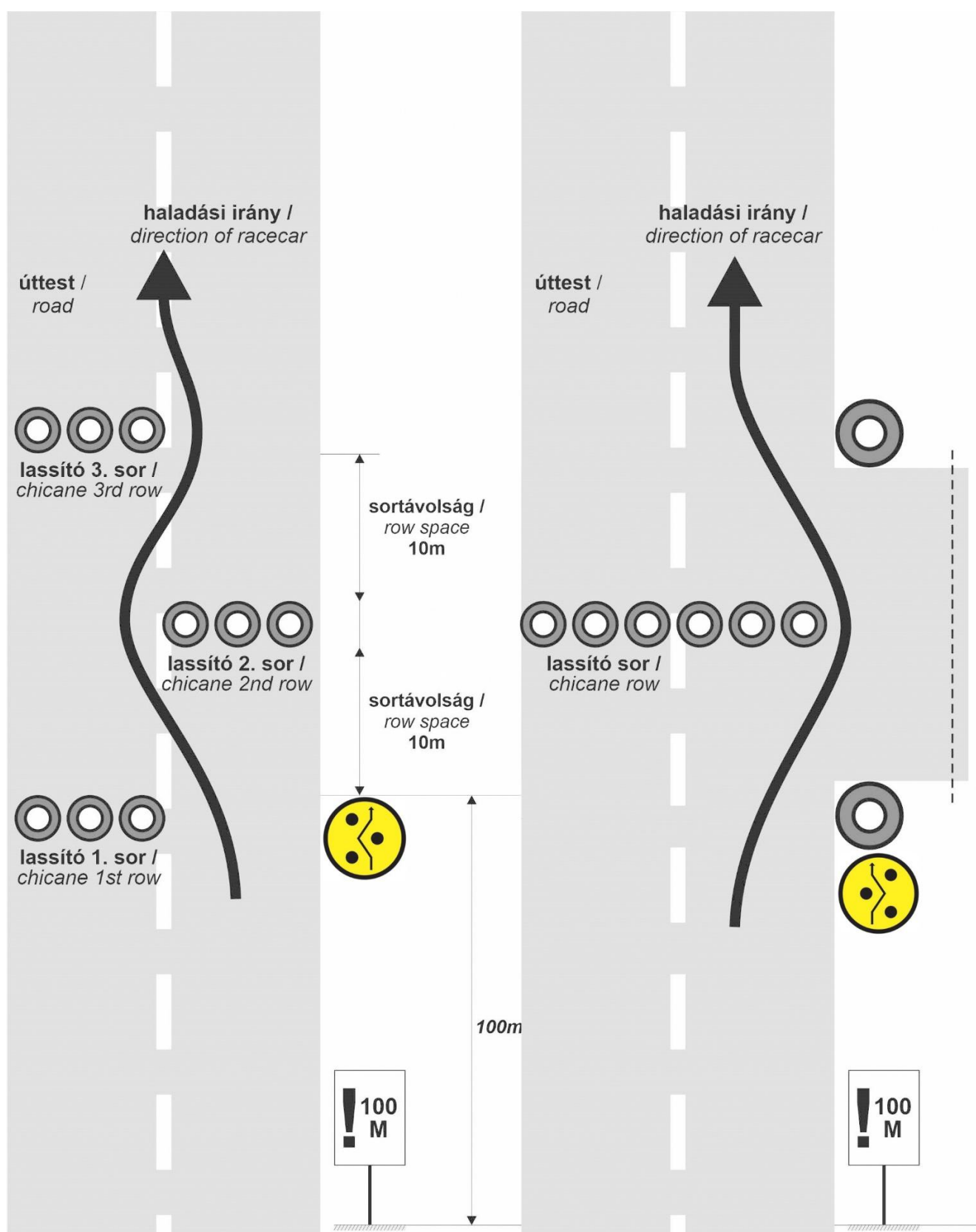
Megnevezés	Besorolás	Egyéb megjegyzés	Bajnokság
RC2	Rally2 csoport	Rally2 csoportba tartozó járművek a 2026-os "J" függelék 261-nek megfelelően	ORB
	Rally2 Kit csoport (VR4K)	R4 kit-tel szerelt járművek a 2026-os "J" függelék 260E-nek megfelelően	ORB
	NR4 csoport (nagyobb mint 2000 ccm)	"N" csoportba tartozó járművek a 2019-es "J" függelék 254-nek megfelelően	ORB
RGT N RGT	RGT, N RGT csoport	RGT, N RGT csoportba tartozó járművek a 2019-es vagy a 2026-os "J" függelék 256-nek megfelelően	ORB
RC3	Rally3 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1620 ccm)	2021/01/01 után homologizált járművek a 2026-os "J" függelék 260-nak megfelelően	ORB
RC4	Rally4 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált járművek a 2026-os "J" függelék 260-nak megfelelően valamint 2018/12/31 előtt homologizált R2 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően	ORB
	R3 (szívó nagyobb mint 1600 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 1067 ccm - max 1333 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260-nak megfelelően	ORB
	R3 (feltöltött max névleges 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260D-nek megfelelően	ORB
RC5	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált Rally5 csoportos járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően	ORB
	Rally5-Kit (Szívó vagy feltöltött max 1600ccm)	2024/01/01 után homologizált Rally5-Kit csoportos járművek a 2026-os "J" függelék 260B-nek megfelelően	ORB
	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)	2018/12/31 előtt homologizált R1 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően	ORB
RC6	Rally6 (szívó max 2000 ccm, feltöltött max 1620ccm)	2026/01/01 után homologizált autók	ORB
11	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm		ORC
12	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm	Korrekciós szorzó 1,7; turbó szűkítő „P” csoport szerint	ORC
13	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm	Korrekciós szorzó 1,7; turbó szűkítő „P” csoport szerint Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm	ORC
14	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm	Korrekciós szorzó 1,7; turbó szűkítő „P” csoport szerint Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm) Szintén engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.	ORC
15	A VI. fejezet 5.2 pontjában meghatározott versenyautók nevezhetőek, az eredeti homologizációjuknak megfelelő formában. (WRC)		ORC
PA	A csoport: hengerűrtartalom megkötés nélkül	2000.12.31 után homologizált, A csoportba sorolt, lejárt homologizációjú járművek	ORC
PN	N csoport: hengerűrtartalom megkötés nélkül	2000.12.31 után homologizált N csoportba sorolt, lejárt homologizációjú járművek	ORC

A RALLY2 és Historic bajnokságok géposztály besorolása

Megnevezés	Besorolás	Egyéb megjegyzés	Bajnokság
5 / RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2050 ccm	A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban	Rally2
6 / RC4	A csoport: legfeljebb 1600 ccm Szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm	A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban	Rally2
		2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B	Rally2
6 / N	N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm	N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban	Rally2
7 / RC5	N csoport: legfeljebb 1600 ccm szívó; max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm	N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban	Rally2
		2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2021 J függelék 260 cikkelyével összhangban. 2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm – (R1)	Rally2
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm	N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban	Rally2
9 / RC6	Rally6 (szívó max 2000 ccm, feltöltött max 1620ccm)	2026/01/01 után homologizált autók	Rally2
11	Legfeljebb 1410 ccm		Rally2
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm		Rally2
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm		Rally2
14	Nagyobb, mint 2010, legfeljebb 2500 ccm kizárólag BMW kupa nevezői		Rally2
1A	1300 ccm-ig	1. Korcsoport 1958.01.01. és 1969.12.31. között homologizált autók E, F, G1 periódus	Historic
1B	1301-1600 ccm-ig		Historic
1C	1600 ccm felett		Historic
2A	1300 ccm-ig	2. Korcsoport 1970.01.01. és 1975.12.31. között homologizált autók G2, H1 periódus	Historic
2B	1301-1600 ccm-ig		Historic
2C	1601-2000 ccm-ig		Historic
2D	2000 ccm felett		Historic
3A	1300 ccm-ig	3. Korcsoport 1976.01.01. és 1981.12.31 között homologizált autók H2, I periódus	Historic
3B	1301-1600 ccm-ig		Historic
3C	1601-2000 ccm-ig		Historic
3D	2000 ccm felett		Historic
4A	1000 ccm-ig	4. Korcsoport 1982.01.01. és 1992.12.31. között homologizált autók J1, J2 periódus	Historic
4B	1001-1300 ccm-ig		Historic
4C	1301-1600 ccm-ig		Historic
4D	1601-2000 ccm-ig		Historic
4E	2000 ccm felett		Historic
5A	1600 ccm-ig	5. korcsoport 1993.01.01. és 2000.12.31. között homologizált autók K, KC, KRC periódus	Historic
5B	1601-2000 ccm-ig		Historic
5C	2000 ccm felett		Historic

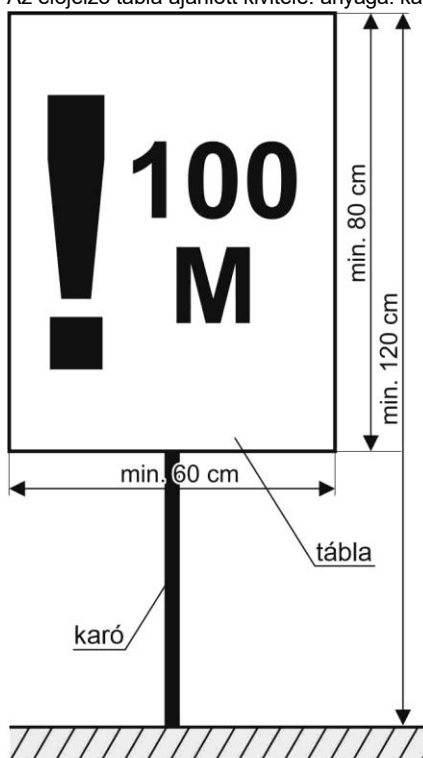
III. MELLÉKLET: NEMZETI PRIORITÁS

1. A 2026. évi versenyévről nemzeti prioritás azokat az „A”-licenccel rendelkező versenyzőket illeti meg, akik:
 - A megelőző versenyévről az ORB végeredményében az abszolút 1-3. hely valamelyikét szerezték meg.
 - Akinek az MNASZ Sporttanácsa az RSB javaslatára nemzeti prioritást ad.
2. 2027. évre nemzeti prioritás azokat a versenyzőket illeti meg, akik a 2026. évben, az ORB végeredményében az abszolút értékelés 1-3. hely valamelyikét szerezték meg, mint vezető versenyző, illetve akik részére az MNASZ Sporttanácsa az RSB javaslatára nemzeti prioritást ad.
3. Jogosult a nemzeti prioritásra minden, korábban magyar abszolút bajnoki címet szerző vezető versenyző, akinek korábban az MNASZ részéről nem volt jogerős fegyelmi büntetése, és aki a nemzeti prioritást az RSB-től írásban igényli.
4. A nemzeti prioritás megszerzése jogosítja a versenyzőt az „Arany” licenc kiváltására.
5. Azon versenyzők, akik sportszerűtlen magatartás miatt fegyelmi úton elmarasztalásra kerültek, vagy csalárd eljárás miatt versenyből kizárásra kerültek, „Arany” licenccel, illetve nemzeti prioritást még jogosultság esetén sem kaphatnak, megléte esetén az visszavonandó.
6. A prioritáshoz kapcsolódó jogok csak azokat a versenyzőket illetik meg, akik az adott versenyen a RC2-RC6 géposztályok indulójaként vesznek részt a versenyen.
7. Amennyiben egy versenyző magasabb prioritást ér el (FIA prioritás), a nemzeti prioritást is megszerzi, amely ebben az esetben a magasabb prioritás érvényességi idejére szól.
8. 2026. január 1-jén MNASZ nemzeti prioritással, illetve „Arany” licenc váltásának jogával rendelkező versenyzők:
 - Német Gábor
 - Tóth Tibor
 - Turán Frigyes
9. A nemzeti prioritással rendelkező versenyzők listáját az RSB közleményekben frissíti.

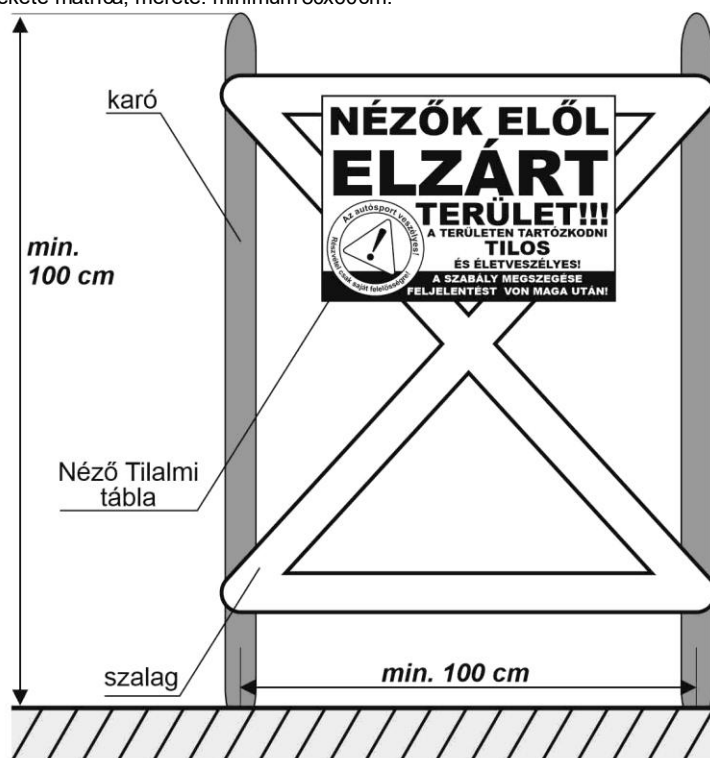


V. MELLÉKLET: MESTERSÉGESEN TELEPÍTETT LASSÍTÓ ELŐJELZŐ TÁBLA ÉS „MARKÓ KERESZT”

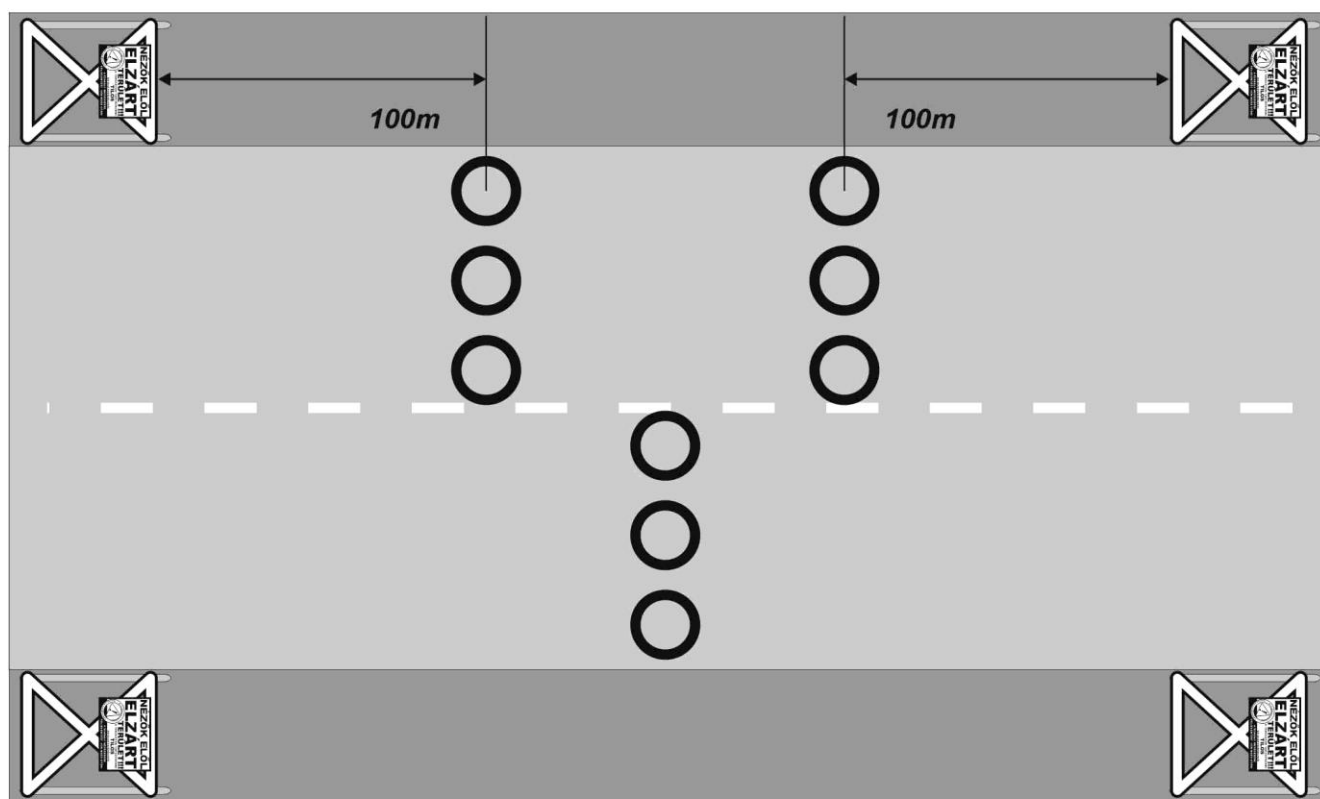
A mesterségesen telepített lassítók, terelők előjelzése kötelező, valamint a nézők kizárását „Markó kereszttel” köteles jelölni a szervező. Az előjelző tábla ajánlott kivitele: anyaga: kartonplast (tábla) + fekete matrica, mérete: minimum 80x60cm.



Lassító-előjelző tábla felépítése



A "Markó kereszt" felépítése



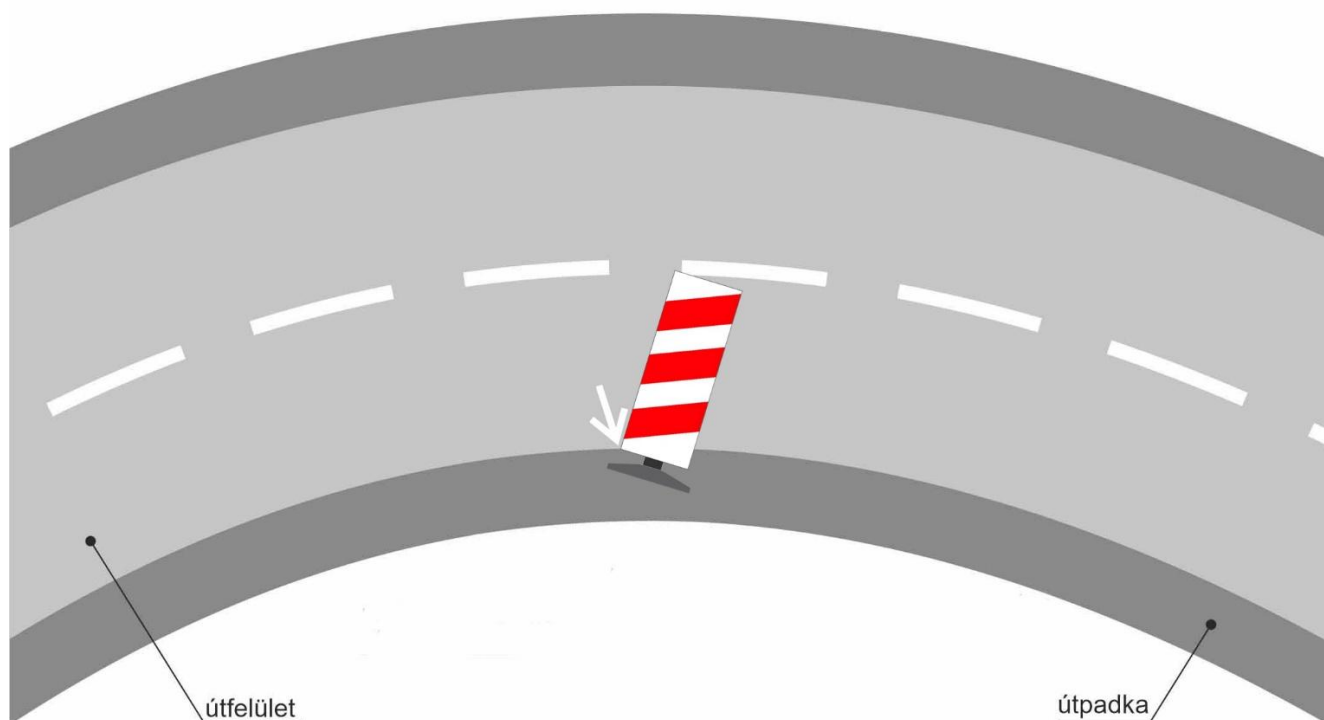
A "Markó kereszt"-ek (4db) kihelyezése mesterségesen telepített lassítónál

A padkavédő elem pontos helyének jelölése szilárd burkolatú gyorsasági szakaszon

- a jelölés formája: nyíl
- a jelölés színe: fehér
- a jelölés hossza: min. 30 cm



A jelet úgy kell felfesteni, hogy a kihelyezett padkavédő elem a nyíl hegyéhez kerüljön pontos igazításra.



Technikai ellenőrzési zóna táblák



NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE:

2026.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

Tulajdonos neve:

RENDSZÁM:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:**1. SZERVIZJÁRMŰ**

Vezető neve és telefonszáma:

RENDSZÁM:

Tulajdonos lakcíme:

2. SZERVIZJÁRMŰ

Vezető neve és telefonszáma:

RENDSZÁM:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a szervező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a szervezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2026.

1. versenyző
aláírás

2. Versenyző
aláírás

1. GPS CSATLAKOZÓ

A versenyautókat egy áramtalanító által nem megszakított, fix 12V-os tápkábelrel kell ellátni, 5A-es biztosítékkal védve, melynek a versenyautó jobb oldali "B" oszlopánál kell végződnie. A berendezés működéséhez szükséges SOS panelt a rendszer üzemeltetőjétől lehet beszerezni.

A versenyautókat a GPS nyomkövető rendszer használati útmutatója szerint kell előkészíteni a GPS nyomkövető eszköz beépítéséhez.

- A főbb beépítési tudnivalók, amelyek szerint elő kell készíteni a versenyautókat:
- tetőlemezen 12mm-es furat kialakítása tető középső-hátsó részén
- tetőantenna beépítése (a fent említett furaton keresztül)
- rögzítő bázis beépítése (<https://www.rammount.hu/kosarba/rogzito-talp-garmin-tomtomp-es-wayteq-rider-xrider-gps-ekhez-22>)
- tápkábel beépítése az autókba (fix 12V megtáplálással)

A Rally asszisztens eszköz beszerelési útmutatója: <https://mnaszorb.hu/wp-content/uploads/2025/12/Rally-asszisztens-eszkoz-beszeres.pdf>

2. VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

2026		Rally	
		ORB, ORC, RALLY2	Historic
SISAK	homológ	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ		
OVERÁL	homológ	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ		
MASZK	homológ	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ		
ALSÓRUHÁZAT, ZOKNI	homológ	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ		
KESZTYŰ ¹	homológ	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ		
CIPŐ	homológ	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ		
ÜLÉS	homológ	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ		
ÖV	homológ	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ		
FHR (HANS)	homológ	Kötelező	Kötelező

(1) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott

A GPS NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ RENDSZER MŰKÖDÉSÉNEK, ÉRTÉKELÉSI ELVÉNEK LEÍRÁSA, ÉS A SEBESSÉGHATÁR-TÚLLÉPÉSEK MEGHATÁROZÁSÁNAK ELVE.

A GPS eszköz használat közben folyamatosan adatokat gyűjt, és az általunk használt ún. log file a következő adatokat rögzíti:

- Időpillanat: az adatrögzítés időpontja ezred másodperc pontossággal
- Az időpillanathoz tartozó GPS koordináták
- Az időpillanathoz tartozó tengerszint feletti magasság
- Az időpillanathoz tartozó földrajzi irány

Az RSB szolgáltatója által használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy másodpercenként (ezredmásodperc pontossággal) történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni:

$$v = s/t, \text{ ahol } s = \text{megtett út (m); } t = \text{idő (sec); } v = \text{sebesség (m/sec)}$$

Az RSB szolgáltatója által használt rendszerben a sebesség kiszámítása lokálisan az eszközben történik a fenti definiált algoritmus alapján, majd ezután szintén az eszközben átváltásra kerül a sebesség Km/h formátumba:

$$1 \text{ m/sec} = 3,6 \text{ Km/h}$$

Ennek megfelelően, a rendszer teljes hitelességéhez egy ún. *mintaeszköz* hitelesítése elegendő, mely hitelesítés másolata az MNASZ Titkárságán megtekinthető.

Egy adott eszköztől érkező sebesség adatok az ún. *mintaeszköz* hitelesítéskor megállapított százalékos hibahatárral (hibahatár korrekciós értékkel) rögzítési pontonként korrigálva vannak a kiértékelés előtt, így a rendszer pontossága megfelel az adott eszközt használó jármű pontos sebességének megállapítására

A GPS eszköz tápellátását a pályabejárás megkezdésekor a szivargyújtó aljzatra való csatlakoztatással kell biztosítani.

A GPS eszköz tápellátásról való eltávolítása (szivargyújtó csatlakozás megszüntetése) nem befolyásolja az adatokat, mert az eszközök belső akkumulátorral vannak ellátva, így az adatokat e nélkül is rögzíti, így az adatok nem vesznek el.

A GPS eszköz a mobilhálózati lefedettség hiányában is menti az adatokat belső memóriájában, amelyek a megfelelő hálózati lefedettség esetén automatikusan letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe.

A GPS eszköz folyamatos tápellátásának meglétéről a pályabejárás alatt mozgó gépjárműnél a versenyzőpáros köteles meggyőződni, melyet az eszközön található piros színű LED visszajelez. Amennyiben nincs tápellátás, a LED nem „világít” illetve a rendszer üzemeltetője is kap jelzést a GPS készülékről. A GPS eszköz folyamatos tápellátásának hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után.

GPS NYOMKÖVETŐ ESZKÖZ ÉS A GYORSHAJTÁS MEGHATÁROZÁSA

- az eszköz alapbeállítás szerint 90 km/h vagy az adott verseny versenykiírásában rögzített (pl. murva burkolatú szakaszok, vagy erdőgazdasági utak használata esetén) sebességértékre van beállítva. Ebből adódóan a gyorsasági szakaszok azon részein, ahol a KRESZ által meghatározott alacsonyabb sebességhatárok (pl. lakott területen belüli 50 Km/h) vagy közúti jelzőtáblákkal meghatározott alacsonyabb sebességhatárok vannak érvényben azok betartása is a versenyzőpáros kötelessége, és az ebből adódó gyorsajtás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorsajtás szankcionálása alól;

A GYORSHAJTÁS MEGHATÁROZÁSÁNAK ELVE

- Pályabejárás alatt a teljes pályabejárási időszakra, a gyorsasági szakaszok útvonalára vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- Pályabejárás alatt a versenyzőpáros a pályabejárási szabályokat ellenőrző sportbírók vagy az adott verseny kiírásában nevesített pályabejárás ellenőreinek utasítására kötelesek a gyorsasági szakaszokon megállni, a GPS eszközt sorszámaival jól láthatóan külön kérés nélkül bemutatni. Ezen szabályok figyelmen kívül hagyása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után. A sportbírók vagy fenti ellenőrök a GPS eszköz folyamatos tápellátottságát is ellenőrizhetik.
- Verseny ideje alatt csak kijelölésre kerülő virtuális lassítók területére, az etap útvonalakra, a szervizpark területére és a tankoló területekre vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- 10 másodpercig engedélyezett a KRESZ által meghatározott vagy a Szervező által korlátozott és megadott legnagyobb sebességhatár feletti haladás csakis abból a célból, hogy büntetés nélkül lehessen esetlegesen előzni a forgalomban résztvevőket.
- 10 másodpercnél hosszabb folyamatos sebességtúllépés esetén – a teljes mérési szakasz, ami addig tart, míg a versenyzőpáros nem csökkenti a sebességét a megengedett legnagyobb érték alá – a mért sebesség értékeinek számtani átlaga alapján kerül megállapításra a sebességtúllépés mértéke.
- A fenti két, legmagasabb sebességérték (ami alapján meghatározásra kerül a legnagyobb sebességtúllépés mértéke) csökkentve van a számtani átlagolásuk előtt a hitelesítés során megadott hibahatár korrekciós értékkel.
- Amint a versenyzőpáros a megengedett legnagyobb sebesség alá csökkenti újra a sebességét, a rendszerben új mérés indul.
- Ennek megfelelően a pályabejárás alatt egy adott gyorsasági szakaszon több mérés és akár több sebességtúllépés is lehet, de az adott gyorsasági szakaszon történő egy áthaladás alatt csak a legmagasabb mértékű gyorsajtás kerül szankcionálásra.
- Az adott napi adatok kiértékelése minden nap végén (pályabejárási napon a pályabejárás időbeosztásának végén, versenynapon az adott szakasz végén) történik automatikusan, majd GPS szolgáltatói riportok formájában kerülnek az adott verseny versenyigazgatója elé, miután az eszközök által rögzített adatok letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe.

1. BEVEZETÉS

Ezen Technikai Szabályzat oly módon lett megfogalmazva, hogy azt írja le, mi az, ami engedélyezett és nem azt, hogy mi tiltott. Minden résztvevőnek szem előtt kell tartania, hogy semmilyen módosítás nem megengedett, kivéve, ha azt kifejezetten engedélyezték az alábbiak:

- A PEUGEOT Rally Cup Hungary Technikai Szabályzata
- Az FIA „J” függelék vonatkozó 251,252,253,260 fejezete
- N° A-5780 számú FIA Homologizációs dokumentum
- 208 Rally4 összeszerelési és technikai bulletin

Mindezen dokumentumok elérhetőségei, beleértve az összeszerelési utasításokat, a www.peugeotsport-store.com oldal Dokumentációk szakaszában, illetve a homologizációs lap és annak kiterjesztéseiben találhatóak.

Az elhasználandó vagy sérült alkatrészeket csak eredeti Peugeot alkatrészekkel (eredeti vagy széria alkatrészek esetén) vagy a Peugeot Sport alkatrészekkel (motorsport alkatrészek) szabad helyettesíteni, melyhez segítséget a www.peugeotsport-store.com oldalon található, 208 Rally4-es katalógusa nyújt.

A résztvevők teljes felelősséggel tartoznak a 2026. évi 208 Rally Cup Hungary-be nevezett autók műszaki megfelelőségéért, a technikai technikai átvételtől kezdődően a hivatalos eredmények közzétételéig.

A járművön végzett valamennyi munkát a Peugeot (eredeti vagy széria alkatrészek esetében) vagy a Peugeot Sport (motorsport alkatrészek) által leírt eljárásoknak, valamint a Műszaki Szabályzatnak megfelelően kell elvégezni.

Ezen szabályok be-nem tartása az adott versenyről való kizárást, vagy a PEUGEOT 208 Rally Cup Hungary kupasorozatból való kitiltást vonhatja maga után, melyre a kupa szervezője jogosult.

2. MEGHATÁROZÁS**A kupában engedélyezett autók meghatározása és azonosítása****2.1 Autó típusa**

Kizárólag Peugeot 208 Rally4 /A-5780/ versenyautó használható a PEUGEOT 208 Rally Cup Hungary-ben.

A kupában résztvevő 208 Rally4 autókat kizárólag a Peugeot Sport által forgalmazott – kivétel ez alól a nem homologizált alkatrészek - 208 Rally4 alkatrészek és az eredeti széria alkatrészek felhasználásával lehet összeállítani a vonatkozó szerelési utasításoknak, valamint a Technikai Szabályzatban leírt követelményeknek megfelelően.

3. MŰSZAKI ELLENŐRZÉSEK

A Technikai Bizottság által a Peugeot kupához delegált ellenőr vagy ellenőrök a verseny bármely szakaszában – az erre vonatkozó szabályok betartásával – jogosultak műszaki ellenőrzést végezni annak érdekében, hogy a versenyautók megfelelnek-e a Technikai Szabályzatoknak. Ezen vizsgálatokat egyrészt a Technikai Bizottság, másrészt a kupa szervezője indíthatja. A kupa szervezője által kért ellenőrzéseket minden esetben kötelesek – a szabályok betartása mellett – a Technikai Bizottság ellenőrei elvégezni. Az általuk leadott jegyzőkönyvek tartalmát a felügyelők kizárólag az MNASZ Általános Sportszabályaiban leírtak alapján vizsgálhatják.

4. MOTOR ÉS ÜZEMANYAG**4.1 Jóváhagyás és motor plombálása**

Minden olyan motort, melyet a Peugeot 208 Rally Cup Hungary-ben használni szeretnének, Peugeot Sport plombával kell rendelkeznie. Amennyiben egy motor nem rendelkezik gyári plombával, azt a kupa szervezője felé jelezni kell. A kupa szervezőjének és ATB-nak joga van ilyen esetben ellenőrizni a motor szabályosságát. Ha ez megtörténik, és a motort szabályosnak ítélik, úgy az ATB, a technikai átvétel során saját plombát helyez a motorra, ezzel engedélyezve a kupában való szereplést.

Minden olyan Peugeot 208 Rally4 amely nem felel meg a következő feltételek valamelyikének, nem indulhat a 208 Rally Cup Hungary-ben:

- plombák jelenléte
- plombák sértetlen állapota

Kötelező plombák elhelyezkedése:

- motor – szelepfedélen és az olajteknőn
- turbó – a szűkítőn és a feltöltőn

Minden plomba sértetlenségének megőrzése nevező feladata és felelőssége. Mindazonáltal, jelenlétük nem bizonyítja a motor megfelelőségét. Ennek megfelelően, normál ellenőrzés keretén belül, vagy amennyiben kétség merül a motor szabályosságát illetően, a motor ellenőrzés céljából szétszerelésre kerülhet.

4.2 Üzemanyag

- Kizárólag a kupa alább meghatározott, a Peugeot-Sport által biztosított motorvezérlő programnak megfelelő üzemanyag használható.
- Minden adalék használata szigorúan tilos.
- A résztvevőknek a verseny bármely szakaszában biztosítaniuk kell tudni, hogy a versenyautó üzemanyag-tankjából legalább 4 liter üzemanyag minta, elemzési célból levehető legyen.
- Az üzemanyag-mintákat az MNASZ általános előírásaiban leírtaknak megfelelően kell levenni, tárolni és elemezni.

4.3 Motor vezérlő program

- Kizárólag a Peugeot Sport által jóváhagyott, 98 oktános üzemanyagra írt program használható.
- Ennek a vezérlőegységre való feltöltése és a verseny bármely szakaszában történő ellenőrzése a kupa szervezőjének feladata és jogosultsága.
- A motorvezérlőket a technikai átvételen az ellenőrök egyedi azonosítóval látják el, ezek meglétéért az esemény teljes időtartama alatt nevező felelős.

5. SEBESSÉGVÁLTÓ

Minden olyan Peugeot 208 Rally4 versenyautóban, amely a kupába nevezett, kizárólag az alábbi vég-áttétel és differenciálmű rámpa használható, melynek beszerzése csak a Peugeot Sport-tól engedélyezett:

- Végáttétel: 12x56
- Differenciálmű rámpa: 27/57 és 42/63

6. FUTÓMŰ, KORMÁNYZÁS

6.1 Futómű

- Futómű beállítása kizárólag olyan dőlés – és összetartás állító alkatrészek felhasználásával engedélyezett, amelyek a Peugeotstore.com 208 Rally4-re vonatkozó listáján megtalálhatók.

7. AUTÓ TÖMEGE

7.1 Az FIA „J” függelék 260 fejezet 201-4 és 201-6 pontja alapján.

A származék és alkatrészek, amelyek az autóban vannak, biztonságosan rögzíteni kell, és csak az ülések alatt vagy a sofőr és navigátor mögötti területen tárolhatók.

7.2 Pótsúlyok

Az FIA „J” függelék 252 fejezet 2.2 pontja alapján.

Abban az esetben, ha az járműben pótsúly vagy pótsúlyok kerülnek elhelyezésre, a versenyző kötelessége a technikai átvételen azt/azokat az ellenőrökkel plombáltatni.

Plomba hiánya kizárást von maga után.

Mérete: A3 – Laminált kivittel

FIGYELEM**AUTÓVERSENY** MIATT AZ**ORFŰ –
ABALIGET
KÖZÖTTI ÚTSZAKASZOK****KISTÓ ELÁG. - ORFŰ TETŐ - ABALIGET -
ORFŰ ÚJ ÚT - DOLLÁR UTCA - KISTÓ ELÁG.****LEZÁRÁSRA****2013. KERÜLNEK
március 10-én
06:00 - 19:30 óra között****AZ ÚTLEZÁRÁS IDEJE ALATT, AZ ÚTRA HAJTANI TILOS!
A SZABÁLY MEGSZEGÉSE RENDŐRSÉGI
FELJELENTÉST VON MAGA UTÁN!**

Mérete: A4 – Laminált kivittel

AUTÓÜTVERSÉNY MIATT AZ ÚT LEZÁRVA!!

2014. március 16-án

**AZ ÚTRA HAJTANI TILOS
ÉS ÉLETVESZÉLYES!!!**

**AZ ÚTRAHAJTÁS RENDŐRSÉGI
FELJELENTÉST VON
MAGA UTÁN!**



VASÁRNAP

XIV. MELLÉKLET: LICENCEK ÉRVÉNYESSÉGE, BAJNOKI ÉS GÉPOSTÁLY BONTÁSBAN 2026

Licencek érvényessége, bajnoki és géposztály bontásban 2026						
Licenc típusa	Minősítése	Besorolása	Bajnokság	Géposztály	Jogosít	Súly/lóerő arány
"A"	Nemzetközi	ITC - R	Nemzetközi + ORB, ORC	Rally1, Rally2 (RC2), RGT, N-RGT, P 13-15, PA, PN + Rally3 (RC3), Rally4 (RC4), Rally5 (RC5), P11, P12,	Vezető versenyzőként történő indulásra valamennyi géposztályban (Nk, ORB, ORC, Rally2, Historic) valamint Navigátor versenyzőként történő indulásra valamennyi géposztályban és bajnokságban (Nk, ORB, ORC, Rally2, Historic)	Súly / Le 3 < 5 Kg/Le 3 és 5 Kg/Le közötti autók
			Historic	Minden Historic géposztály, kivéve K C és K RC periódus		
			Rally2 *	5-14 géposztály		
"A"	Nemzetközi	ITD - R	Nemzetközi + ORB, ORC	Rally3 (RC3), Rally4 (RC4), Rally5 (RC5), P11, P12, PA, PN	Vezető versenyzőként történő indulásra a megjelölt géposztályokban valamint Navigor versenyzőként történő indulásra valamennyi géposztályban és bajnokságban (Nk, ORB, ORC, Rally2, Historic)	Súly / Le 5 < Kg/Le 5 Kg/Le felettei autók
			Historic	Minden Historic géposztály		
			Rally2	5-12 géposztály		
"B"	Nemzeti	B+	ORB, ORC	Rally2 (RC2), RGT, N-RGT, P 13-15, PA, PN + Rally3 (RC3), Rally4 (RC4), Rally5 (RC5), P11, P12,	Vezető és Navigátor versenyzőként történő indulásra valamennyi nemzeti géposztályban és bajnokságban (ORB, ORC, Rally2, Historic)	Súly / Le 3 < 5 Kg/Le 3 és 5 Kg/Le közötti autók
			Historic	Minden Historic géposztály		
			Rally2	5 - 14 géposztály		
"B"	Nemzeti	B- (korlátozott)	ORB, ORC	Rally3 (RC3), Rally4 (RC4), Rally5 (RC5), P11, P12, PA, PN	Vezető versenyzőként történő indulásra a megjelölt géposztályokban valamint Navigor versenyzőként történő indulásra valamennyi géposztályban és bajnokságban (ORB, ORC, Rally2, Historic)	Súly / Le 5 < Kg/Le 5 Kg/Le felettei autók
			Historic	Minden Historic géposztály, kivéve K C és K RC periódus		
			Rally2	5-12 géposztály		
"N"	Nemzetközi	ITC - R	Nemzetközi + ORB, ORC, Rally2, Historic	Valamennyi géposztály	Navigátor versenyzőként történő indulásra valamennyi géposztályban és bajnokságban (Nk, ORB, ORC, Rally2, Historic)	Súly / Le korlát nélkül

*= indokolt esetben, egyedi elbírálás alapján.