

2022

MAGYAR NYÍLT SZLALOM BAJNOKSÁG 2022. évi ALAPKIÍRÁSA

V6

Készítette: az MNASz Szlalom Szakági Bizottság
Jóváhagyta: az MNASz Sporttanácsa
Kírja: az MNASz

Tartalom

PREAMBULUM	1
ÁLTALÁNOS Szabályok	2
1. Meghatározások	2
2. Kategóriák	3
3. Büntetések	3
4. Nevezések	4
5. Technikai átvétel	4
6. Óvás	4
7. Pontozás	5
8. Versenyzői licenck	5
MSzB Technikai Szabályok	5
9. Széria autók („S” csoport)	5
10. Performance factor	6
11. Zöld kategória („ZK”)	6
12. Egyéb technikai szabályok:	7
13. Márkakupák	7
Sportszabályok	7
14. MSzB irányelvei	7
15. Regisztrált, amatőr szlalom versenyek irányelvei (rendezők részére)	7
16. 2023-as tervezett szabályok	8

PREAMBULUM

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASz) meghirdeti, és egyben kírja 2022. évre a **Magyar Szlalom Bajnokságot** (továbbiakban: MSzB.).

Az MSzB célja a kulturált, sportszerű szlalom versenyzés elterjesztése, népszerűsítése tömegsport és professzionális jelleggel a versenyzők között.

A bajnokság szerződéses szervezője (promótere) a Hegcsi Kft.

A bajnokság pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra a 2022. év során, a sorozatba bejegyzett versenyeken indulók számára. Az események során a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak. A sorozatnak önálló sportszabálya a jelen kiírásban szereplő kitételeken kívül nincs. Az események a versenyrendezők saját kiírásában szereplő előírások szerint kerülnek megrendezésre.

A Szlalom Szakág elfogadja és betartja az FIA és az MNASz általános, valamint vonatkozó szabályait.

ÁLTALÁNOS Szabályok

1. Meghatározások

1.1 Az MSzB sorozatban azon rendezvények számítanak bele:

- amelyekre 2022. január 1. és 2022. december 31-e között kerül sor,
- az MNASZ naptárában szerepelnek,
- az adott verseny kiírását és a biztonsági tervét a Rendező a rendezvényt megelőzően legkésőbb 30 naptári nappal - FIA CEZ verseny esetén 45 naptári nappal - korábban a Szlalom Szakági Bizottságnak (SzSzB) és a Biztonsági Bizottságnak elküldte,
- az így elküldött dokumentumok az SzSzB és a Biztonsági Bizottság által elfogadásra kerülnek.

Továbbá a rendezvény hivatalos végeredményét, - mely tartalmazza az adott rendezvény abszolút és a géposztályok szerinti eredménylistáját, versenyzőnként feltüntetve benne a résztvevők nevét, a gépjármű típusát, és géposztályát, és az elért összesített időeredményt – a verseny eredményhirdetését követő 96 órán belül megküldi az SzSzB és a Titkárság részére.

1.2 Az MSzB futamaira nevezhet minden magyar állampolgár, és minden olyan Európai Uniósi állampolgár, aki a saját ASN-jétől engedélyt kap, licenccel vagy amatőr versenyzői igazolvánnyal és érvényes B kategóriás jogosítvánnyal rendelkezik.

1.3 Az MSzB sorozatban versenyzőként azok a magán-személyek kerülnek értékelésre, akik a 8. fejezetben meghatározott feltételeknek megfelelnek.

1.4 Az MSzB tisztségviselői:

Sportfelügyelő:	1 fő
Versenyigazgató:	1 fő
Vezető Technikai ellenőr:	1 fő
Időmérés vezetője:	1 fő
Adminisztratív átvétel vezető:	1 fő
Sportbírók vezetője:	1 fő

1.5 Az MSzB-ben azok a versenyzők kerülnek értékelésre, akik olyan járművekkel vesznek részt a sorozatban, amelyek az érvényes magyarországi jogszabályok szerint közúti gépjárműnek minősülnek, zárt vagy nyitott biztonságosnak minősíthető karosszériával rendelkeznek (ide tartozhatnak a 3,5 tonna alatti tehergépjárművek is). Értékelésre kerülnek még az egyedi építésű, zárt vagy nyitott karosszériával rendelkező autók is.

1.6 A versenyek zártpályás, szilárd burkolatú területen kerülnek megrendezésre.

1.7 Rendelkezni kell, lehetőleg szintén szilárd burkolatú depóval, ahol a versenyautók megérkezésüktől a díjkiosztó végéig tartózkodnak.

1.8 Itt zajlik a technikai átvétel és a nevezési folyamat egy része.

1.9 A versenyek szabályait az Alapkiírás és az adott verseny kiírása határozza meg. Ha a versenykiírás másként nem rendelkezik, akkor: a helyi rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási irányban megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Minden induló legalább háromszor teljesítheti a pályát, és az értékelésbe kizárólag a megrendezett futamok száma -1 futam összetett időeredménye számít az esetleges büntetésekkel. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat. Az utasnak is meg kell jelenni az adminisztratív átvételen, ki kell tölteni a felelősségvállalási nyilatkozatot. A kapott karszalagot a verseny végéig használni kell. A pályán max. 5 cm-re leengedett oldalüveg, min. „E” jelű bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv, zárt lábbeli a vezetőnek és az utasnak is **KÖTELEZŐ!** A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista szerint történik.

1.10 Az MSzB futam:

- 200 méternél hosszabb egyenest, tolatási elemet nem tartalmazhat a kialakított versenypálya.

- A versenypálya hossza minimum 1000 méter maximum 6000 méter lehet.

1.11 A verseny rajtja előtt versenyzői eligazítást kell tartani, melyen minden versenyzőnek kötelező a részvétel.

1.12 Időmérés: Az MNASZ által elfogadott fotocellás időmérő és értékelő rendszer, ami legalább 1/100 másodperc pontossággal mér.

1.13 A versenyek helyszínei, időpontjai: az MNASZ versenynaptár és a versenykiírás szerint.

1.14 Az év végi pontszámításkor, minden versenyzőnél, az a verseny melyen a legkevesebb pontot szerezte levonásra kerül a gyűjtött pontokból. Ebbe beleszámít az is, amikor egy versenyző nem indult, vagy kiesett egy versenyen. Ha a versenyzőt kizárják egy versenyről, vagy a verseny ideje alatt eltiltás alatt áll, akkor az nem számít bele a levonásba.

1.15 Költségek:

Nevezési díj maximuma (lefelé el lehet térni):

MNASZ 2022-es díjtételei szerint.

Versenyzői bejegyzési díj, licenc díj:

MNASZ 2022-es díjtételei szerint.

Verseny bejelentési díj rendezőknek:

MNASZ 2022-es díjtételei szerint.

Felelősség biztosítás:

MNASZ 2022-es díjtételei szerint.

1.16 Az MSzB futamoként és év végi összesített eredmények alapján kerül értékelésre a kategóriák szerint.

- 1.17** Díjazás futamonként és az év végén: díjkiosztó keretén belül a kategóriánkénti 1-3 helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.
- 1.18** Bajnokságban csak az a versenyző értékelhető aki az adott évre az MNASZ versenynaptárában kiírt bajnoki futamok 50%-án elrajtolt. (páratlan számú futamok esetén felfelé kerekítünk, pl.: 7 futam esetén 4 versenyen kell részt venni bármely értékelésben). Például 7 futamon 7 különböző kategóriában induló versenyző csak kupában pl. női és az abszolút értékelésben kerülhet a bajnokság helyezettjei közé.
- 1.19** Az év végén a következő értékelésekben hirdetünk Magyar Szlalom Bajnokot:
- Abszolút
- a 2.2 szerinti kategóriákban
Minden értékelésben a 7.1 és 7.2 szerinti pontok összege adja a sorrendet.
- 1.20** A rajtszámok a 2022-es évi bajnokság 1. futamán a 2021-es bajnokság sorrendje alapján kerülnek kiosztásra 1-15-ig. A további rajtszám kiosztásokat a szakág határozza meg.
- 1.21** Minden további futamon az állandó rajtszámokat a szakág határozza meg.
- 1.22** A versenyautó jobb és bal oldalán kell biztosítani helyet az 1-1 db álló, A4 méretű, öntapadós rajtszámnak.
- 1.23** A rajtszámokat nem kötelező felragasztani az autóra, de a versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt a versenyautón jól látható legyen a rajtszám.
- 1.24** Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).

2. Kategóriák

- 2.1** Kategória meghatározások a mellékelt technikai szabályzat szerint.
- 2.2** Az egyéni versenyek az alábbi (géposztályokban) kategóriákban kerülnek kiírásra:
- | | |
|---|-----|
| Széria 1001 cm ³ alatt | S1 |
| Széria 1001-1400 cm ³ között | S2 |
| Széria 1401-1600 cm ³ között | S3 |
| Széria 1601-2000 cm ³ között | S4 |
| Széria 2001 cm ³ felett | S5 |
| Performance Factor1 | PF1 |
| Performance Factor2 | PF2 |
| Performance Factor3 | PF3 |
| Performance Factor4 | PF4 |
| Performance Factor5 | PF5 |
| Performance Factor6 | PF6 |
| Performance Factor7 | PF7 |
| Női kupa | NK* |
| Junior kupa | JK |
| Senior kupa | OB |
| Zöld kupa | ZK* |

Street kupa**

STR

A PF1-4 kategóriákban a rajthoz állás feltétele a betöltött 18. életév. Ettől eltérést versenyenkénti egyedi rajtengedély formájában engedélyezhet a Szakági Bizottság többségi szavazattal és azzal a feltétellel, hogy a versenyző az előző évi Bajnokságban indult és az autó kategóriája megegyezik. A rajtengedély kérelmet a verseny előtt 1 héttel kell benyújtani a Szakághoz.

*Az adott kupában legalább 5 bajnoki nevezés szükséges.

**Nincs minden versenyen street kupa, a rendező dönti el a kiírását.

- 2.3** A versenykiírás rendelkezhet a kategóriák összevonásáról, de kettőnél több kategória nem kerülhet összevonásra.
- 2.4** Márkakupák: A technikai szabályzatban leírtak szerint. Csak E jelölésű gumibroncs használható. Bármilyen autós klub igénye alapján indítható kategória min. 5 bajnoki nevezés esetén.
- 2.5** Zóna futamok esetén az FIA CEZ szabály szerinti kategóriák érvényesek.
- 2.6** Street kupa: Napi licenccel, rendszámossal, érvényes műszakival, E jelölésű gumibronccsal, bukócső nélküli autóval, csökkentett nevezési díjért lehet ebben a kupában nevezni. A versenyző nincs benne semmilyen értékelésben. A versenykiírás tartalmazza a street kupa nevezési díját. A verseny rendezője maximálja a street kupában elfogadható nevezések számát.

3. Büntetések

- 3.1** Az időbüntetések mértékét a Versenyigazgató szabja ki, a Sportfelügyelő hagyja jóvá.
- 3.2** Pályalevágás korrigálás nélkül: adott körből **kizárás**.
- 3.3** Pályatévésztés (bója kerülési irány) korrigálás nélkül: **20 mp**-es időbüntetés
- 3.4** Bójadöntés, bója tetejéről labda leesése **2 mp**-es időbüntetés.
- 3.5** A versenykiírásnak tartalmaznia kell, hogy a parc fermébe / depóba történő beállásnak meddig kell megtörténnie. Amennyiben a versenyző meghaladja a kiírt időpontot, úgy az összesítésben a legjobb köridejéhez **10 mp**-es időbüntetés hozzáadódik.
- 3.6** STOP zónában a megállás kötelező. Elmulasztása **5 mp**-es időbüntetés. STOP Zóna: a STOP tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres terület!
- 3.7** Az eredeti rajtidőhöz képest 15 perces késés a futamból való kizárással jár.
- 3.8** A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): **5 mp**-es időbüntetés.

Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére.

- 3.9 A rajtvonalhoz való beállást a rajter határozza meg. Második figyelmeztetés a nem megfelelő beállásra **5 mp**-es időbüntetés.
- 3.10 Ha elrajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül az 5 cm-es határ alá, az **10 mp**-es időbüntetés.
- 3.11 Szűrőpróbaszerű alkohol és drogtest pozitív eredménye esetén aktuális versenyből történő azonnali **kizárás!**
- 3.12 Ha és amennyiben hitelt érdemlően bebizonyosodik, hogy a versenyző alkohol, vagy más tudatmódosító szer hatása alatt állt, akkor az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 33.6 és 33.7. pontjai az irányadóak.
- 3.13 A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.
- 3.14 A versenyző (életkortól függetlenül) tartozik felelősséggel a szerelőkért, csapattagokéért, hozzátartozókéért a versenyen.
- 3.15 Technikai szabálytalanság esetén a vétkes versenyző a versenyből való kizárásig terjedően büntetendő

4. Nevezések

- 4.1 Nevezni a futam hetének keddi nap 24 óráig lehet.
- 4.2 A bajnokság hivatalos weboldalának nevezési menüpontja alól on-line módon is lehet nevezést leadni az ott meghatározott versenyekre.
A link: (www.autoszalom.hu).
- 4.3 A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, e-mail címet, a versenyautó típusát, hengerűrtartalmát.
- 4.4 A papír alapú nevezést az adminisztratív átvételen kell leadni, ahol a licencet, amatőr versenyzői igazolványt is be kell mutatni ellenőrzésre.
- 4.5 Junior versenyzők esetében szülői felelősség vállalási nyilatkozatot kell kitölteni, amely csak az adminisztratív irodán található.
- 4.6 A futamokra a helyszínen is lehet nevezni, 1,5 szeres nevezési díj mellett! A nevezési díjat minden esetben a helyszínen fizeti meg a versenyző a rendezőnek.
- 4.7 A gépjármű S csoportban csak a hengerűrtartalma szerinti géposztályba sorolható, ún. felnevezés nem lehetséges. A PF csoportban a gépjármű faktor száma a meghatározó.
- 4.8 A nevezési lapot olvashatóan és hiánytalanul ki kell tölteni, beleértve a kategóriát és a PF ID-t is!
- 4.9 A versenyzők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy az MSzB

versenyszabályzatát betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.

- 4.10 A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- 4.11 Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.
- 4.12 **Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.**

5. Technikai átvétel/Nevezési folyamat

- 5.1 A technikai átvétel a helyszínen érkezőkor történik.
- 5.2 Felülvizsgálatra kerül az autó kategóriájának megfelelő műszaki és biztonsági berendezések és felszerelések megfelelőisége.
- 5.3 Technikai átvétel után a versenyző elhelyezi az autóját a parc fermében / depóban.
- 5.4 A technikai átvételen rajtkész állapotú (gumik, lökhárítók) autóval kötelező a megjelenés.
- 5.5 A technikai átvételen kerül átvételre a biztonsági felszerelés (bukósisak, ruházat) is.
- 5.6 A technikai átvételre a versenyző(k)nek kell a versenyautó(ka)t vinni.
- 5.7 A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ezzel párhuzamosan kerül feldolgozásra a nevezési lap, és meghatározásra a kategória és a rajtszám
- 5.8 A versenyző a kitöltött nevezési lappal befárad a versenyirodába, és megteheti a nevezését.

6. Óvás

- 6.1 Az időmérés ellen óvásnak helye Nincs!
- 6.2 A ténybírói (pályabírói) jegyzőkönyvek ellen óvásnak helye Nincs!
- 6.3 Az általános vagy technikai óvás a verseny nap folyamán bármikor, illetve az ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 15 percen belül, a versenyirodán írásban nyújtható be.
- 6.4 Az óvási díj az általános és a technikai óvás esetén MNASZ Díjtáblázat szerint.
- 6.5 A bontás költségeinek fedezésére kaució állapítható meg. A kaució mértékét a Sportfelügyelő testület határozza meg a vezető technikai ellenőr véleménye alapján.
- 6.6 Az óvási díjat az óvás benyújtásával egy időben kell készpénzben, magyar forintban megfizetni.
- 6.7 Amennyiben a benyújtott óvás vizsgálatának eredménye az Óvó fél álláspontját igazolja, akkor az óvási díj teljes mértékben visszafizetendő a részére.

- 6.8** Általános és a technikai óvást a Sportfelügyelő bírálja el a Versenyigazgató és a Vezető technikai ellenőr jelentése alapján.
- 6.9** Az óvás folyamata az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások alapján történik.

- 7.6** Ha ez sem vezet eredményre, akkor az első közös versenyen az egymás ellen elért jobb helyezések a döntő.
- 7.7** Ennek hiányában a Promóter dönthet az osztott helyezések (pl.: több második hely) kiosztásáról.

7. Pontozás

7.1 Adható pontok:

Kategória, kupa pontozás		Abszolút pontozás	
1. hely	10	1. hely	25
2. hely	8	2. hely	22
3. hely	6	3. hely	19
4. hely	5	4. hely	16
5. hely	4	5. hely	13
6. hely	3	6. hely	10
7. hely	2	7. hely	9
8. hely	1	8. hely	8
		9. hely	7
		10. hely	6
		11. hely	5
		12. hely	4
		13. hely	3
		14. hely	2
		15. hely	1

- 7.2** Minden verseny utolsó megtartott futamában elért eredmény (büntetésekkel növelt) alapján bónuszpontok járnak.
Abszolút értékelés
1.hely 3 pont
2.hely 2 pont
3.hely 1 pont
Kategória, kupa értékelésben:
1.hely 1 pont
Szervizidő kérés, rajtsorrendtől való eltérés esetén bónuszpont nem adható.
- 7.3** A márkakupák pontozása a kategória pontozásoknak megfelelően számítódik.
- 7.4** Pontegyenlőség esetén a több első helyezés a döntő.
- 7.5** Ha ez sem vezet eredményre, akkor a több jobb helyezés szerint alakul a sorrend.

8. Versenyzői licenck

- 8.1** A Nemzeti („B”) licenc jogosít az FIA CEZ naptárában szereplő bármely nemzetközi szlalom versenyen, valamint az MSzB, illetve bármely külföldi nyílt bajnokság szlalom rendezvényein versenyzőként való részvételre.
- 8.2** A Nemzeti („B”) licenc érvényes valamennyi kategóriában történő indulásra.
- 8.3** Nemzeti („B”) licencre jogosultak azok a versenyzők, akik a licenckérő lapot leadják a Nevező egyesület felé, a licenckérelmet befizetik, sportorvosi engedélyük van a sportoláshoz, és a Szlalom Bizottság jóváhagyja a licenckérelmüket. A nevező egyesület az MNASZ e-ügyviteli rendszerében (<https://eugyvitel.mnasz.hu/>) igényelheti a licenckérelmet.
- 8.4** A Napi licenc (egyszeri rajtengedély) jogosít az MSzB versenyein versenyzőként való részvételre.
- 8.5** A Napi licenc bajnoki pont szerzésre nem jogosít!
- 8.6** A Napi licenc érvényes valamennyi kategóriában történő indulásra.
- 8.7** A Napi licencre jogosultak azok a versenyzők, akik az adott versenyen a licenckérő lapot kitöltve leadják a Nevező egyesület felé, és az MSzB jóváhagyja a licenckérelmüket.
- 8.8** Az Amatőr versenyzői igazolvány (MSzB versenyzői regisztrációs kártya) jogosít az MSzB versenyein versenyzőként való részvételre.
- 8.9** Az Amatőr versenyzői igazolvány érvényes a PF 1-3 kategóriákon kívül az összes többi kategóriában történő indulásra.
- 8.10** Az Amatőr versenyzői igazolványra jogosultak azok a magánszemélyek, akik az MNASZ e-ügyviteli rendszerében (<https://eugyvitel.mnasz.hu/>) az Amatőr versenyzői igazolványt megigényelték, a kártya díját befizették és a Szlalom Bizottság jóváhagyta az igénylést.
- 8.11** Az Amatőr versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők is tudnak pontot gyűjteni az MSzB-ben.

MSzB Technikai Szabályok

9. Széria autók („S” csoport)

- 9.1** Cél az autó eredeti állapotának megőrzése!

- 9.2** Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók.
- 9.3** Minden „S” csoportos autó az első versenyén fényképes dokumentálásra kerülhet, amelyet az év során folyamatos ellenőrzés alatt tart a technikai bizottság képviselője.
- 9.4** A karosszéria a gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni. (pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű (csavarozható).
- 9.5** Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak (kivéve kalaptartó), a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésornak is) helyükön kell maradni.
- 9.6** Szélvédő és ablakok: plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.
- 9.7** Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.
- 9.8** Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Nem indulhatnak nem típus azonos motorral szerelt autók. Nem típus azonos pl.: Opel Astra 1.4-be házilag szerelt Opel Astra 1.6-os motorblokk, még ha az gyári kivitelben létezik is.
- 9.9** Üzemanyag ellátó egység, porlasztó ill. befecskendező rendszer: csak gyári lehet. Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező. Az üzemanyag ellátó rendszer azon elemei, amelyek az égéstérbe bejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók (fúvóka, sw kalibráció „chiptuning”).
- 9.10** A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek. A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb) autóra a verseny értékelésére nem alkalmazunk szorzót.
Benzines autó esetén egy géposztállyal kerül felsorolásra az autó.
Diesel autó esetén marad az adott valós lökettérfogat szerinti besorolás.
- 9.11** Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett max. zajszint: 98 dB(A).
- 9.12** Hajtáslánc: Tengelykapcsolón, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett.
- 9.13** Fékrendszer: Csak a gyári használható. A kézifék módosítható.
- 9.14** Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.
- 9.15** Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek (gömbcsuklók), gumi-szilenteknek gyári anyagúknak kell lenni. Mindenféle nyomtávszélesítő tiltott.
- 9.16** Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kel maradnia (kerékagy, toronyház, kormánymű, stabilizátor kar).
- 9.17** Akkumulátor, Üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható.
- 9.18** Kerék és gumiabroncs: Keréktárcsa az eredetihez képest +/-2 collal változtatható. A gumiabroncs méretei szabadok, keréktárcsa ET értéke tengelyenként szabad. Mind a négy komplett keréknek ugyanolyan méretűnek és átmérőjűnek kell lenni, kivéve ha eredetileg eltérő méretűvel szerelték a járművet. Csak E jelű gumi használható. A pótkerék elhagyható.
- 9.19** Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett, amennyiben megfelel az FIA J függelék 253.7-nek.
- 9.20** Ülés, Biztonsági öv: Széria üléssel, a széria 3 pontos öv elfogadott. „E” jelzéssel ellátott Sportülés vagy FIA homolog; lejárt homolog ülés beépítése engedélyezett. A fenti ülésekhez minimum 4 pontos, „E” jelölésű; érvényes FIA; vagy 5 évnél nem régebben lejárt FIA homologizációjú öv használata kötelező. Az öv és ülés rögzítése az FIA J. függelék 253. cikkelye szerint kötelező.
- 9.21** Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.
- 9.22** Az „S” csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged. A bizonyítási kényszer a versenyzőt/nevezőt terheli.
- 9.23** Kötelező a zárt hosszú ruházat, ajánlott a homolog, vagy a lejárt homolog tűzálló ruházat!

10. Performance factor

10.1 Mellékelt technikai szabályzat szerint

11. Zöld kupa („ZK”)

11.1 Külön csoportban kerülnek értékelésre az elektromos, hibrid, pneumatikus gépjárművek.

11.2 A csoport meghatározás a hajtási rendszerre, illetve az üzemanyagra vonatkozik, ám ettől függetlenül az autók biztonsági kialakítása továbbra is elsődleges szempont.

11.3 Módosított járművekre legalább a PF5 vonatkozó biztonsági és általános irányelvek a mérvadóak.

11.4 A csoportindítás feltétele a legalább 5 db licenc igénylése a 2022-es évben. Ebben a csoportban NINCS géposztály!

12. Egyéb technikai szabályok:

12.1 Minden nem széria autó, amely 2019-ben vagy 2020-ban MSZB bajnoki futamon indult T, HH, P vagy PF csoportban, igazoltan változatlan formában rajthoz állhat. Értékelése a PF kategória szerint történik.

12.2 Szlalom gépkönyv, ha van, nem alkalmas a sport rendszám kiváltásához és műszaki vizsgáztatáshoz! Gépkönyv kötelező a PF1 kategóriához.

12.3 A PF meghatározások az FIA módszertana szerint történik. Tolerancia a J függelék App. 6/2021 szerint értelmezendő.
www.performancefactor.fia.com

12.4 Kétütemű motorok szorzószáma: 1.

12.5 Általános szabályok a mellékelt táblázat szerint

12.6 A szezonban minden csoport autói fényképes regisztrációra kerülhetnek.

13. Márkakupák

13.1 A márkakupák kiírását a versenykiírások szabályozzák.

13.2 Felhívjuk a Rendezők figyelmét, hogy a márkakupákat az MNASz szabályainak megfelelően kell kiírni, a szakág által egyeztetett és elfogadott technikai szabályzat szerint.

13.3 A márkakupák elnevezésében nem használható autómárka elnevezés.

Sportszabályok

14. MSZB irányelvei

14.1 Piros zászló: A futam félbeszakítása. Akinek bemutatják a piros zászlót, annak meg kell állnia, majd a sportbíró engedélyével a STOP zónába kell mennie.

14.2 Sárga zászló: A pálya következő szakaszán veszélyforrás található. Fel kell készülni a hirtelen irányváltásra, lassításra esetleges megállásra. A sárga zászló hatálya alá eső versenyzők új kört kaphatnak, ezt a versenyirányításnál kell jelezni.

14.3 Kockás zászló: futam vége.

14.4 Nemzeti színű zászló: a futam rajtja.

14.5 Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett.

14.6 Amennyiben a rendező nem jelöl ki az adott versenyen olyan területet, ahol lehet egyéb módon (a versenyautó mozgásával) gumit melegíteni, akkor az ilyen jellegű gumimelegítés tilos!

14.7 A Parc Fermé / depó elhagyásáról a helyi versenykiírásnak minden esetben rendelkeznie kell.

14.8 **Junior kupa** meghatározása: be nem töltött 17 éves életkor esetén a versenyző automatikusan kupa besorolást is kap a géposztály szerinti kategória mellett. Elengedhetetlen a Szülői engedély formanyomtatvány, a Szervező és az MNASz képviselője előtti, a szülő általi kitöltése és a kitöltési jogosultsághoz a személyi igazolvány bemutatása. Junior korú versenyző csak Széria S1-5; PF5-7 kategóriájú autóval állhat rajthoz. Ettől eltérést versenyenkénti egyedi rajtengedély formájában engedélyezhet a Szakági Bizottság többségi szavazattal és azzal a feltétellel, hogy a versenyző a 2021. évi Bajnokságban indult. A rajtengedély kérelmet a verseny előtt 1 héttel kell benyújtani a Szakághoz.

14.9 **Senior kupa:** a géposztály értékelésén felül, besorolásra kerül

- minden versenyző aki a verseny napjáig betöltötte 60. életévét, vagy

- minden olyan versenyző akinek a versenyautója legalább 60 éves (1962 vagy korábbi gyártási év). Értékelése a kategória pontozással egyezik meg.

14.10 A 17. életévét betöltő személy a jogosítvány megszerzéséig akkor indulhat versenyen, ha bemutatja az adminisztratív átvételen a 17. életévét megelőzően megkezdett tanfolyami igazolást.

15. Regisztrált, amatőr szlalom versenyek irányelvei (rendezők részére)

15.1 Az amatőr autóversenyek bejelentéséről a 2004. évi I. Sporttörvény rendelkezik.

15.2 A rendezvény, felelős rendezője köteles az autósport jellegű eseményt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban MNASz) felé regisztrálni.

15.3 A rendezvény előtt 45 naptári nappal a verseny dokumentumait (kiírását, biztonsági tervét, pályarajzát, kapcsolódó bejelentési dokumentumok másolatát (katasztrófavédelem, önkormányzat, terület tulajdonosi hozzájárulásait) az MNASz felé regisztrálásra be kell nyújtani.

15.4 A dokumentumokat postai úton (MNASz, 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.) vagy email-en (mnasz@mnasz.hu) kell eljuttatni az autósport szövetséghez.

15.5 A regisztrációs díjat is meg kell fizetni az MNASz számlájára a beadáskor. A díjat az MNASz díjtáblázata tartalmazza.

- 15.6 Az MNASz a beérkezett dokumentumokat az érintett szakág (jelen esetben szlalom), és a biztonsági bizottság felé továbbítja.
- 15.7 A szakág megvizsgálja a beérkezett dokumentumokat és felelősséggel dönt a rendezvény státuszáról: elfogadja, elutasítja, hiánypótlásra kötelezi a rendezőt, helyszíni szemlét ír elő.
- 15.8 Elutasítani indokolt esetben lehet a rendezvényt:
- valamilyen biztonsági, vagy egyéb hiányosságot tár fel, amelynek kiküszöbölése nem valószínűsíthető meg,
 - nemzeti ünnep dátumára esik a rendezvény,
 - magyar bajnoki futam dátumára/hétvégéjére esik a rendezvény,
 - sérti a szakági bajnokság érdekeit a rendezvény,
 - vagy nem felel meg a szakági ajánlásoknak.
- 15.9 A Szlalom jellegű rendezvény megrendezésének követelményei:
- egyértelmű, véglegesített versenykiírás. Ha változtatni kell a kiíráson, azt az MNASz felé jelezni kell, végrehajtási utasításban.
 - 150 méternél hosszabb egyenest, tolatási elemet nem tartalmazhat a kialakított versenypálya.
 - A versenypálya hossza minimum 1000 méter maximum 4500 méter lehet.
 - A versenypálya több pontján bójakapukból kell kialakítani pályaelemeket, melyek elmozdítása a helyükről bójahibának számít. A bójahibákat jegyzőkönyvezni kell, a pályát pedig helyre kell állítani lehetőleg a következő autó érkezéséig.
 - A versenyek eredménylistája csak a vezető versenyzőt jeleníti meg.
 - A versenyen csak a vezető versenyző kerül értékelésre, díjazásra.
 - Tilos az itiner, menetlevél használata.
 - A versenyen elérhető maximális átlagsebesség 75 km/h lehet!
 - A verseny után egy héten belül el kell küldeni a verseny végeredményét az mnasz@mnasz.hu e-mail címre.
- 15.10 A sportbírók létszámának összhangban kell lenni az elvégzendő feladatokkal.
- 15.11 Úgy kell kalkulálni a létszámot illetően, hogy az előre nem látható feladatokat is el lehessen végezni, a váratlan helyzeteket is meg lehessen oldani.
- 15.12 Az adott évre érvényes MNASZ sportbírói igazolvánnyal, szlalom szakági továbbképzéssel rendelkező sportbírókat ajánlott biztosítani az alábbi feladatokra:
- versenyirodai feladatok ellátása (1, vagy 2 fő),
 - **rajtelőkészítő (1 fő),**
 - **rajter (1 fő),**
 - cél (1 fő),
 - **STOP zóna (1 fő),**
 - **bójahibát jegyzőkönyvező poszt (pályakialakítás függvényében 1 vagy 2 fő),**
 - Depó területe (1 fő),
 - Depóból a rajthelyre vezető út (1 fő), vagy
 - Ha van külön gumimelegítő zóna, akkor a depóból a gumimelegítő zónához vezető út (1 fő), és a gumimelegítő zónától a rajthelyre vezető út (1 fő), illetve a gumimelegítő zónába (1 fő),
 - Bójakapuknál a tényszerű jegyzőkönyvezés biztosítása és a pálya helyreállítása a cél. A sportbírói posztok kijelölésénél figyelembe kell venni a biztonságot, ezért a bójakapuk jobb és bal oldalán is helyezkedjen el egy-egy sportbíró. Ha a bójakapuk a klasszikus „lassító” rendszerben kerülnek kialakításra, akkor a lassító jobb és bal oldalára elég egy-egy sportbíró (egy bírót 3 bóját figyel). A pályán dolgozó sportbírók száma a bójakapuk számának a függvénye!
 - Technikai beavatkozó (1 fő + húzó autó trailerrel; kézi emelővel (krokodil)), és mentő helyének kijelölésekor figyelembe kell venni, hogy mind a depó, mind a pálya irányába késlekedés nélkül indulni tudjon.
 - A technikai átvétel előtt sportbírói eligazítást kell tartani, amely minden sportbíró részére kötelező megjelenést jelent.
 - Fenti szabályokon kívül figyelembe kell venni az egyes regisztrált versenyek helyi sajátosságait.

16. 2023-es tervezett szabályok

16.1 A szakág nem tervez változtatásokat.