

RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2026. évi ALAPKIÍRÁSA

Készítette: az MNASZ Offroad Szakági Bizottság
Jóváhagyta: az MNASZ Elnöksége
Kiadja: az MNASZ Titkársága

Tartalom

1.	MAGYARORSZÁGI RALLYCROSS VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI.....	4
2.	RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI.....	4
3.	AZ RNOB RÉSZTVEVŐI	5
	3.1. Nevezési jog	5
	3.2. Az RNOB versenyekre nevezhető versenyzők	5
4.	LICENCEK.....	5
5.	Az RNOB VERSENYEK HIVATALOS TISZTSÉGVISELŐI	5
6.	VERSENYEK DOKUMENTUMAI.....	6
7.	RNOB VERSENYEINEK KIÍRÁSA	6
	7.1. Határidő	6
	7.2. Versenykiírás.....	6
8.	NEVEZÉSEK.....	7
9.	NEVEZÉSI DÍJ.....	7
	9.1. A nevezési díj maximált összege (fordulónként) az RNOB versenyekre:	7
	9.2. Késedelmes nevezés esetén	7
	9.3. Egyéb kupasorozatokba történő nevezés	7
	9.4. Elmaradt verseny	7
10.	RNOB VERSENYEN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK	7
	10.1. Elfogadott versenyjárművek.....	8
	10.2. A kategóriák speciális előírásai	8
	10.3. Technikai szabálytalanság következményei.....	8
	10.4. Supercar kategóriában elfogadott egyéb járművek	8
11.	RAJTSZÁMOK.....	8
	11.1. Rajtszámok.....	8
	11.2. Kötelező reklámok.....	8
12.	ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS	8
13.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL	9
14.	BETÉTPROGRAMOK.....	9
15.	VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA.....	9
	15.1 A bajnokság versenyének a lebonyolítása	9
	15.2 Hivatalos edzés és Warm Up	10
	15.3 Rajteljárás.....	10
	15.4 Hibás rajt.....	10
	15.5 Kvalifikációs futamok	10
	15.6 Kvalifikációs futamok értékelése	12
	15.7 Elődöntő és Döntőfutamok.....	12
16.	PARC FERMÉ.....	14
17.	SZANKCIÓK.....	14
18.	EREDMÉNYEK	15
19.	ÓVÁSOK ÉS FELLEBBEZÉSEK.....	15
20.	KAMERA	16
21.	EGYÉB ELŐÍRÁSOK	16
	21.1 A verseny leállítása, új rajt	16
	21.2. Balesetek	16
	21.3. Zászlójelzések	16
	21.4. Egyéb szabályok	17
	21.5. Körmutatás	17
	21.6. Rajtakadály jelzése.....	17
	21.7. Leintés	17
	21.8. Versenyzői eligazítás	18
	21.9. Díjak és Kupák.....	18
22.	AZ RNOB ÉVES ÉRTÉKELÉSE	18
	22.1 Egyéni értékelés.....	18
	22.2 Junior Kupa értékelése.....	18
	22.3 Az RNOB éves díjazása.....	18
23.	1.sz. Melléklet: Versenykiírások Standard formája	20
24.	2.sz melléklet: Pályalicenc és egyebek.....	22
	Pályalicenc:.....	22
	Egyebek:.....	22
	Nemzeti verseny esetén:.....	22
	Nemzetközi verseny esetén	22
25.	3. sz. melléklet: Rallycross Nemzeti Technikai Szabályok	23
	Supercar	23
	Super1600.....	23
	SuperTouringCars.....	23
	Magyar Kupa - Lada kupa.....	23
	Magyar Kupa - Turbo	23
	Astra Kupa.....	26
	Cross Car.....	28
	MX5 Kupa	28
	Junior Kupa.....	28
	Minimális tömeg	30

	Biztonsági felszerelések (minimális).....	31
	Gumiabroncs.....	31
	Aljavédő.....	31
	Hálók.....	31
	Oldalüvegek.....	31
26.	4. sz. melléklet: Rajtszám minta és jelzések.....	32
27.	5. sz. melléklet: Rajtrács minta.....	34

1. MAGYARORSZÁGI RALLYCROSS VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

1.1. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint Magyarországon területén rallycross versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ezen eseményeken részt venni, csak az MNASZ Off-Road Bizottsága (továbbiakban: OFRB) által elkészített, jelen „Rallycross Nyílt Országos Bajnokság 2026. évi Alapkiírásában meghatározott (továbbiakban: RX ALAPKIÍRÁS) előírásai szerint lehet.

1.2. Ez az alapelv az MNASZ valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottjaira, valamint az MNASZ által kiadott licencek tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindenki által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben az OFRB-nek joga van az évi versenysorozat alatt tapasztalt hiányosságok alapján, a nevezőt, a versenyzőt, a szervezőt pénzbüntetéssel sújtani, amennyiben ezt nem fizeti meg, akkor az OFRB vezetője a licenc visszavonását kezdeményezheti a Sporttanács felé.

1.3. Magyarország területén a következő rallycross versenyek szervezhetők az MNASZ feltüntetett szervezeteinek, illetve tisztségviselőinek engedélyével, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 4./, 5./ és 16./ pontjaiban foglaltak szerint:

- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatokhoz tartozó rallycross versenyek;
- Nemzetközi meghívásos rallycross versenyek;
- Magyarország Rallycross Nyílt Országos Bajnokságához (továbbiakban RNOB) tartozó rallycross versenyek;

1.4. Az országos bajnokság futamait külföldön is lehet rendezni. Külföldi szervező által rendezett verseny esetén meg kell nevezni a magyar szervezőt, akinek a magyar nyelvű **versenykiírást** el kell készíteni.

1.5. A verseny szervezőjének lehetősége van arra, hogy az 1.3. pontban felsorolt versenyek közül többféle versenyt egy rendezvény keretében szervezzon, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

1.6. A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és az azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi bajnokságok és sorozat-versenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportkódex. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható az FIA hivatalos honlapján.)
- Jelen RX ALAPKIÍRÁS és az FIA Nemzetközi Sportkódex szabályai. (Pontos és részletes leírása megtalálható ebben a kiadványban.)
- A verseny szervezője által elkészített, a jelen RX ALAPKIÍRÁS előírásaival összhangban lévő és az OFRB vezetője által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható az adott versenykiírásban.)

1.7. MNASZ média jogaira vonatkozó szabály:

A TV és média jogok szabályozására a vonatkozó MNASZ szabályokat valamennyi hazai szervező és nevező köteles betartani. A szabályozás alapelveit a Szervezői Szerződés és annak esetleges mellékletei tartalmazzák.

A RNOB valamennyi versenyének mindennemű mozgóképes és hangalapú felvételének közvetítési joga csak és kizárólag a szakági bizottság jóváhagyásával lehetséges.

1.8. Rendezői licenc:

Az MNASZ versenynaptárba - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes Szervezői licenccel rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak.

1.9. A jelen szabályok betartását az OFRB vezetője a versenykiírások jóváhagyása, illetve megfigyelők útján ellenőrzi.

2. RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

2.1. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2026. évre kiírja a Rallycross Nyílt Országos Bajnokságot (továbbiakban RNOB) melyeken részt vehetnek, a Közép Európai Zóna országok (továbbiakban CEZ) Offroad/Rallycross szakágra érvényes licenccel rendelkező, valamint a FIA bármely tagszervezete által kibocsájtott Offroad/Rallycross licenccel rendelkező versenyzők.

2.2. Az egyéni verseny az alábbi kategóriákban és géposztályokban kerül kiírásra:

- Supercar
- Super1600
- SuperTouringCars +2000
- SuperTouringCars -2000
- SuperTouringCars -1600
- Magyar Kupa Turbo
- Magyar Kupa -1600
- Magyar Kupa -1400
- **Magyar Kupa Lada**
- Cross Car
- MX5 Kupa
- Astra Kupa
- Junior Kupa

2.3. Az RNOB keretében megrendezésre kerülő valamennyi versenyt az érvényben lévő és vonatkozó hazai és nemzetközi sportszabályok szerint kell lebonyolítani. Az RNOB valamennyi résztvevőjének, (versenyzők, nevezők, szervezők és közreműködők) be kell tartania jelen RX ALAPKÍRÁS előírásait.

2.4. Valamennyi versenyt, csak az OFRB írásban rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg, végrehajtási utasítások formájában.

2.5. Az RNOB valamennyi versenyére az MNASZ igazolványok, csapatvezetői igazolványok, licencek és a CEZ országok által kiadott pályabelépők érvényesek. A szervező büntetés terhe mellett köteles a saját rendezvényén érvényt szerezni ezen előírásnak. Az ide vonatkozó előírásokat megszegő szervezőket a kaució mértékéig terjedő büntetéssel sújthatja az OFRB, amely összeg a kaucióból kerül levonásra.

3. AZ RNOB RÉSZTVEVŐI

3.1. Nevezési jog

Nevezési joga van az RNOB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb., amelyek adott évre érvényes nevezői licenccel rendelkeznek (a nevező az egyesületéhez tartozó versenyzőket nevezheti az RNOB versenyekre az itt közölt szabályok szerint), valamint a FIA bármely tagszervezete által kibocsájtott Offroad/Rallycross licenccel rendelkező versenyzők.

3.2. Az RNOB versenyekre nevezhető versenyzők

3.2.1. Az RNOB versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet minden - az Offroad/Rallycross szakágra érvényes - versenyzői licenccel, valamint a FIA bármely tagszervezete által kibocsájtott Rallycross/Offroad licenccel rendelkező versenyzők.

3.2.2. A versenyzők 16. életévük betöltésének napjáig csak maximum 1600 cm³-es gépkocsival állhatnak rajthoz.

3.2.3. A Magyar Kupa, Astra Kupa, MX5 Kupa versenyekre nevezhető minden 12. életévét betöltött versenyző és az indulás feltétele 18 éves korig, az általános versenyzői előírásokon felül, írásbeli szülői felelősségvállalás, szigorított egészségügyi alkalmasság és az OFRB kiválasztott testülete előtt letett vezetéstechnikai és alkalmassági vizsga megléte, kivéve, ha azt már korábban teljesítette.

3.2.4. A Junior Kupa versenyekre minden minimum 10. életévét a licenc kiváltásakor betöltő versenyző nevezhető, és mindenki, aki a versenyévad első futamáig nem lépte túl a 17. életévét és az indulás feltétele az általános versenyzői előírásokon felül, írásbeli szülői felelősségvállalás, szigorított egészségügyi alkalmasság és az OFRB kiválasztott testülete előtt letett vezetéstechnikai és alkalmassági vizsga megléte, kivéve, ha azt már korábban teljesítette.

3.2.5. Bajnoki pont szerzésére csak és kizárólag a Közép-európai Zóna országok ASN-jei által kibocsájtott OffRoad / Rallycross licenccel nevezett versenyzők jogosultak

4. LICENCEK

Az RNOB versenyekre érvényes magyar licencek első alkalommal csak az OFRB döntése alapján adhatók ki.

Junior kupában csak Junior D licenccel lehet részt venni, mely licenc más rallycross kategóriában való indulásra nem jogosít.

Az Offroad szakágra érvényes versenyzői licencek kiadásának feltétele a szabályismereti vizsga, amelyet minden MNASZ licenccel rendelkező versenyző köteles teljesíteni, majd ezt követően évente megújítani. Mivel a versenyzői licenc Autocross és Rallycross sportágra is érvényes, ha a versenyző mindkét sportágban rajthoz szeretne állni, úgy mindkét sportág szabályismereti vizsgáját teljesítenie kell. A versenyeken működő Felügyelő testületnek vagy az OFRB-nek jogában áll súlyos szabálytalanság, vagy nyilvánvaló szabályismereti hiányosság esetén az érintett versenyzőt ismételt szabályismereti vizsgára utasítani. A vizsgák időpontjáról és helyszínéről az OFRB hivatalos tájékoztatást ad.

5. Az RNOB VERSENYEK HIVATALOS TISZTSÉGVISELŐI

- Sportfelügyelők 3 fő
- Felügyelői titkár
- Vezető Technikai Ellenőr
- Gépátvétel Vezető (csak nemzetközi versenyeken) és technikai ellenőrök (összesen max. 5 fő nemzetközi versenyeken max. 6 fő)
- Versenyigazgató
- Versenyigazgatói titkár
- Versenyigazgató-helyettes
- Értékelés Vezető
- Pályabírók vezetője
- Versenyorvos + esetkocsi személyzettel (3 fő)
- Biztonsági Főnök
- Adminisztratív átvevő (1 fő + a szervező részéről minimum 1 fő)
- Időmérők, körszámolók (2 fő) (szerződéses formában biztosítható)
- Rajter / Leintő

- Depó kijárat (min. 2 fő)
- Rajtelőkészítő (2 fő)
- Körszámláló (1 fő)
- Joker kör használata esetén ténybíró (1 fő)
- MNASZ licenccel rendelkező Technikai Mentő (Rescue), 2 fős személyzettel
- Pályabírók (posztonként min. 2 fő)
- OFRB megfigyelő: Valamennyi versenyre az OFRB küldheti ki, a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vesz a Felügyelő Testület ülésein, de felügyelőként nem működhet. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok, és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő 48 órán belül köteles elküldeni az MNASZ titkárságára és az OFRB-nek. Költségeit az OFRB fizeti. (szállás, útiköltség, tevékenység idejére sportfelügyelői díj)
- Versenyzők összekötője:
Alapvető feladatai: A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a szervező, a Felügyelő Testület, a versenyigazgató és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki rendelkezik a szabályok kellő ismeretével. Részt vesz a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.
Költségeit a szervező fizeti, tevékenységi idejére sportbírói díjszabás szerinti költségtérítést kap.
- Versenyzői tanácsadó: A versenyigazgató és a felügyelő testület döntéseinek meghozatalában segít versenyzői szemszögből. Döntéseknél szavazati joggal nem rendelkezik.
- Rescue chief:
Költségeit (utazási, lakhatási és napidíj) a szervező fizeti. Nemzetközi versenyeken kötelező.
- Sajtó-/médiafelelős (fokozottan ajánlott)

6. VERSENYEK DOKUMENTUMAI

- az adott versenyévre érvényesített pályalicenc másolat
- Versenykiírás és végrehajtási utasítások
- az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelék iránymutatása alapján elkészített biztonsági terv, melyben külön ki kell térni a verseny, a depó és a nézők biztonságára, továbbá rendelkeznie kell katasztrófa tervvel
- sportbírói igény (a költségtérítés fizetésének hely és időpont megjelölésével)
- szervezői létszám és beosztási terv
- rendezvény biztosítási kötvény, illetőleg biztosítási díj befizetését igazoló bizonylat másolata

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat, a verseny szervezőjének be kell szereznie, és a versenyigazgatónak, valamint a Felügyelő Testületnek átadni az első ülésen, melyet a Felügyelő Testület vezetőjének (külföldi vezető esetén magyar tagja) 72 órán belül le kell adnia vagy elektronikus formában elküldeni az MNASZ titkárságának. Ezen az ülésen kell a Szervező Bizottság elnökének is beszámolnia az eddig végzett szervezői, szervezői tevékenység eredményéről.

7. RNOB VERSENYEINEK KIÍRÁSA

7.1. Határidő

A versenykiírást a szervezőnek a verseny előtt legkésőbb 45 nappal (nemzetközi verseny esetén 60 nappal) az MNASZ titkárságára Microsoft Word (.doc vagy .docx) formátumban kell megküldeni. Ezzel egyidejűleg az OFRB részére is jóváhagyásra – meg kell küldeni. A versenykiírás rövidített változatát a CEZ -futamok esetében angol nyelven is el kell készíteni! Amennyiben e határidőig a szervező ennek nem tesz eleget, úgy minden késedelmes napra napi 10.000.- Ft büntetést köteles megfizetni, továbbá a versenyzők későbbi nevezését alapidíjon köteles elfogadni.

Ha a szervező által elkészített versenykiírás 21 nappal a verseny előtt nem érkezik meg az, OFRB kezdeményezheti a verseny törlését.

Az adott versenyre vonatkozó versenykiírás jóváhagyását követően végrehajtási utasítással módosítható, melye(ke)t az adminisztratív átvétel kezdetéig a szervező az OFRB jóváhagyásával, az átvételek kezdetétől a Felügyelő Testület ad ki és ezek a kiírás szerves részét képezik. Valamennyi végrehajtási utasítást a versenykiírással egyetemben a verseny hivatalos hirdető tábláján kell kifüggeszteni.

A jóváhagyott versenykiírást a szervező köteles e-mailben az MNASZ Titkárságának, az MNASZ honlapján való megjelenítés céljából soron kívül megküldeni, valamint ezzel egy időben az OFRB-nek, valamint a nevezői licenccel rendelkező egyesületek részére is.

A külföldön megrendezésre kerülő OB futamok esetében a szervezői funkciót a szakág látja el, értelemszerűen alkalmazva a fenti előírásokat.

7.2. Versenykiírás

Valamennyi versenyre a verseny szervezője a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában köteles versenykiírást készíteni.

A versenykiírás elkészítése előtt a média és reklám megjelenésekről az OFRB és a szervező köteles egyeztetni, ezt az OFRB külön szabályozhatja.

Minden olyan speciális előírást, amelyet jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatban a verseny szervezője fontosnak ítél meg, az adott verseny kiírásában kell meghatározni és azt a biztonsági,

nézői, média, valamint sportbírói tervvel együtt elektronikus formában, a verseny előtt minimum 45 nappal megküldeni az OFRB részére jóváhagyásra.

Nemzetközi verseny szervezője köteles a jelen RX ALAPKIÍRÁS 1. számú mellékletében leírtak szerinti a versenykiírást az adott versenyre érvényes információkkal kitöltve a versenyt megelőző 60 nappal jóváhagyásra benyújtani és jóváhagyás után közzétenni.

A Junior Kupa, Astra Kupa, MX5 Kupa és a Magyar Kupa részére a versenykiírást ki kell egészíteni a nemzetközi előírásoktól eltérő szabályozásokkal.

A versenyek jóváhagyott kiírásai megjelennek az MNASZ (www.mnasz.hu) hivatalos honlapján.

A külföldön rendezett RNOB futamok esetében jelen kiírás egyes pontjait a külföldi szervező eltérően is szabályozhatja. Ebben az esetben a kiírástól eltérő szabályozást részletesen ismertetni kell és azt az OFRB-nek jóvá kell hagynia.

8. NEVEZÉSEK

Az RNOB valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak minimum 7 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie. A bajnokság valamennyi versenyére a szakági bizottság által biztosított online nevezési rendszeren keresztül kell nevezni.

Ha a nevező rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a szervező felé az akadály felmerülésekor azonnal írásban, de legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig, email vagy nyomtatott formában a versenykiírásban feltüntetett hivatalos email címen jelezni. Amennyiben ezt nem teszi meg, az OFRB 25 000,- Ft büntetést szabhat ki.

Az online nevezési rendszer megfelelő funkcióján keresztül lemondott nevezés érvényesen lemondottnak tekintendő.

A nevezési és biztosítási díjat a kiírásban közölt bankszámlára kell átutalni a megadott határidőig.

A nevező köteles megnevezni az adminisztratív átvételen az adott versenyre megbízott képviselőjét, ez a megnevezett az egyetlen olyan hivatalos személy a nevező részéről, aki a nevezőt képviselheti a verseny szervezője, illetve a verseny hivatalos tisztségviselői előtt a nevezői licenc birtokában.

A versenyzők az online nevezés kitöltésével és elküldésével hozzájárulnak ahhoz, hogy rajtuk a versenyek során hivatalos sportszakmai személyek drog-, dopping-, és alkohollenőrzést végeztesse.

A külföldi nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódexben és a CEZ Szabályzatban előírtaknak megfelelően be kell szerezniük az ASN-jük rajtengedélyét.

Az Országos Bajnokság külföldi helyszínen történő megrendezésekor a nevező felelőssége a licencének megfelelő esetleges rajtengedély beszerzése.

Az adott bajnoki futamon egy versenygépkocsit csak egy nevező nevezhet, továbbá egy versenyző csak egy kategóriában indulhat.

A szervező köteles a versenyre beérkezett online nevezéseket a nevezési zárlatot követően a versenyigazgatónak átadni.

9. NEVEZÉSI DÍJ

9.1. A nevezési díj maximált összege (fordulónként) az RNOB versenyekre:

A nevezési díj **NEM** tartalmazza a versenyzői felelősségbiztosítás díját.

• Supercar	(bruttó) 135.000 Ft
• Super1600	(bruttó) 135.000 Ft
• SuperTouringCars	(bruttó) 135.000 Ft
• Magyar Kupa	(bruttó) 110.000 Ft
• Cross Car	(bruttó) 110.000 Ft
• MX5 Kupa	(bruttó) 110.000 Ft
• Astra Kupa	(bruttó) 110.000 Ft
• Junior Kupa	(bruttó) 90.000 Ft

A CEZ Zóna versenyeken a nevezés maximuma CEZ kategóriákban **350€**, egyéb kategóriákban **290 €**.

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat, és depó használati díjat is a.

9.2. Késedelmes nevezés esetén

A Kategóriára, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj duplája fizetendő.

9.3. Egyéb kupasorozatokba történő nevezés

Az OFRB az adott versenyre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

9.4. Elmaradt verseny

Amennyiben a verseny a szervező hibájából elmarad, köteles a nevezési díjakat 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni.

10. RNOB VERSENYEN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

10.1. Elfogadott versenyjárművek

Az RNOB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek az FIA „J” 279 és vonatkozó függelékeinek, valamint a jelen RX ALAPKIÍRÁSNAK. Továbbá rendelkeznie kell FIA Technical Passporttal vagy az MNASZ ATB által kiállított, a szakágra érvényes gépkönyvvel. Külföldi licenccel rendelkező versenyző a saját ASN-je által, az adott kategóriára kiállított és érvényes gépkönyvvel vagy FIA Technical Passporttal valamint részvételi engedéllyel kell, hogy rendelkezzen.

A magyar gépkönyv megszerzése érdekében a versenyzőknek a versenykész állapotban lévő versenygépkocsijukkal az ATB által megadott időpontok egyikén, vagy az RNOB versenyein, az átvételeket megelőző, a versenykiírásban megadott időben tartott gépkönyvezésen kell megjeleníteniük.

10.2. A kategóriák speciális előírásai

Nemzeti technikai előírások a 3. számú mellékletben találhatóak.

10.3. Technikai szabálytalanság következményei

Amennyiben bebizonyosodik, hogy egy versenyzőt szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanságon értek, és emiatt a **versenyzőt a felügyelő testület az adott versenyből történő kizárással sújta**, úgy az érintett szakági bizottság a versenyző további egy versenyre szóló indulási jogát felfüggesztheti. Az ilyen felfüggesztés maximum 6 hónap időtartamra terjedhet ki. Amennyiben a technikai szabálytalanságról egyértelműen bebizonyosodik, hogy az korábbi versenyeken is fennállt, úgy a versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az adott versenyévi elérésétől és az eredményétől.

10.4. Supercar kategóriában elfogadott egyéb járművek

Supercar kategóriában indulhatnak azon elektromos meghajtású versenygépjárművek, amelyek rendelkeznek érvényes gépkönyvvel és megfelelnek a Supercar kategória biztonsági előírásainak. Az elektromos meghajtású járművek a hivatalos edzéseket, előfutamokat, elődöntőket, döntőket együtt futják a Supercar kategória autóival.

11. RAJTSZÁMOK

11.1. Rajtszámok

A bajnoki évad során, az OFRB határozza meg a versenyzők rajtszámát az RNOB valamennyi versenyére az év elején az előző évi CEZ és magyar bajnoki eredmények alapján. **A rajtszámok a bajnoki évad során nem változtathatók az adott kategórián belül. Ezen szabály alól kivétel a nemzetközi (CEZ) versenyen, ahol az adott rajtszámot már más a CEZ rangsorban előrébb lévő versenyző már használja. Ebben az esetben a rajtszám legkésőbb az adminisztratív ellenőrzésen kerül kiosztásra.**

Amennyiben egy versenyző bármely futam rajtjánál sérült vagy nem az előírt rajtszámmal áll rajthoz, úgy a Felügyelő Testület 15.000,- Ft pénzbírsággal sújt(hat)ja.

A versenyző 6-10 cm magas fehér, álló betűkből kirakott, a licencén szereplő nevét, valamint a nemzeti zászlaját minden versenygépkocsin, mindkét hátsó ablak (jobb és bal) alsó részén kell feltüntetni – az alapkiírás **4.sz.** melléklete szerint - és ezeken az ablakokon egyéb reklám nem helyezhető el. Az FIA Nemzetközi Sportkódex Általános Szabályai szerint a hátsó ablakon maximum 8 cm-es matrica elhelyezhető úgy, hogy a szabad kilátást nem akadályozhatja.

A kategóriák és géposztályok rajtszámait az alábbiak szerint kell meghatározni:

Supercar: 1 - 99	Magyar Kupa: 901 - 950
Super1600: 101 - 199	Cross Car: 701 - 799
SuperTouringCars-2000: 201 - 299	Astra Kupa: 951 - 999
SuperTouringCars+2000: 401 - 499	MX5 Kupa: 501 - 599
SuperTouringcars -1600: 301 - 399	Junior kupa: 601 - 650

11.2. Kötelező reklámok

Az első szélvédő felső részén teljes szélességben 10 cm-es magasságban, valamint az első és hátsó lökhárító két szélén 1-1 db 20cm X 30cm (vagy azonos alapterületű) felületen az OFRB által biztosított egységes reklámot (feliratot) kell elhelyezni.

A reklámokkal kapcsolatos egyéb előírásokat az OFRB külön rendelkezésben szabályozza.

A rajthoz állás feltétele a reklámok hiánytalan megléte. A reklámok és a rajtszámok meglétét és azok megfelelő elhelyezését a technikai gépvételen ellenőrzik. A verseny közben sérült rajtszámokat, illetve reklámokat a versenyzőnek pótolnia kell. A kötelező reklámokat az OFRB biztosítja.

Fentieken kívül a márkakupák, kategóriák és ezen sorozatok résztvevői számára további kötelező reklámok is lehetnek melyet a kupasorozat promótere határoz meg, figyelembe véve a Offroad szakági szponzori megállapodásokat.

A szakági bizottság határozhat további reklámok elhelyezéséről.

12. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Az adminisztratív ellenőrzést kategóriánkénti bontásban kell lebonyolítani.

Az adminisztratív ellenőrzés során a versenyzőnek vagy képviselőjének a versenykiírásban megjelölt helyen és időben meg kell jelennie. Amennyiben a versenyző vagy képviselője személyesen nem tud megjelenni a

kiírt időben az adminisztratív ellenőrzésen, akkor ezt előre írásban jeleznie kell a versenyigazgatónak, aki egyedi engedélyt adhat az eredeti időpont módosítására. Az a versenyző, aki az adminisztratív átvételen a kiírt időben és helyen személyesen vagy képviselője útján nem jelenik meg és ezt előre nem jelezte 50 000,- Ft pénzbüntetés megfizetésére kötelezhető.

Az adminisztratív ellenőrzéskor a versenyző vagy képviselője a versenyzői és a nevezői licenctet, adott esetben az ASN engedélyét, valamint a gépkönyvet köteles bemutatni. Az átvételen minden versenyző köteles viselni a szervező által átadott, belépésre jogosító karszalagot.

Külföldi versenyen való részvétel kizárólag az MNASZ szabályai szerint kiadott rajtengedéllyel történhet, amelynek meglétéről nevező köteles gondoskodni (kivétel A licenccel rendelkező versenyzők).

13. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

A Technikai Átvételt kategóriánkénti bontásban kell lebonyolítani.

Minden adott versenyen résztvevő versenygépkocsit be kell mutatni a gépátvételen, a versenykiírásban megadott helyen és időben. Amennyiben a versenyző vagy képviselője nem tudja bemutatni a versenyautót a kiírt időben a technikai átvételen, akkor ezt írásban, a technikai átvétel megkezdése előtt jeleznie kell a versenyigazgatónak, aki egyedi engedélyt adhat az eredeti időpont módosítására.

A szervező által meghatározott gépátvételi idő után jelentkező versenyző versenyjárműve a Felügyelő Testület külön engedélyével, 70 000,-Ft pénzbüntetés megfizetése után átvethető.

Minden olyan versenygépkocsi, amely nem felel meg az FIA érvényben lévő („J” függelék) és az ASN által előírt biztonsági szabályzatoknak, nem rajtolhat.

Minden versenygépkocsinak rendelkezni kell az Offroad szakágra érvényes gépkönyvvel, vagy FIA Technical Passport-tal.

A verseny során bármikor kiegészítő technikai ellenőrzések végezhetők.

A homologizációs dokumentumokat be kell mutatni a technikai ellenőröknek. (kivétel ilyen irattal nem rendelkező versenyautók.)

A versenyzők előírt ruházatát (overall, sisak, kesztyű stb.) a versenygépkocsikkal egy időben kell bemutatni a technikai ellenőrzés során.

18. életévét be nem töltött versenyző köteles megjelenni a technikai átvételen teljes versenyfelszerelésével, ahol a gépátvétel vezetője ülés és öv próbát rendelhet el.

Az átvételen megfelelt versenyzők a versenyen indulónak minősülnek. A technikai átvételen, a plombálásra kötelezett részegységeket, plombálásra alkalmas (kifűrt) rögzítő csavarokkal kell bemutatni. A plombák és jelölések megléte a verseny teljes időtartama alatt a versenyző valamint a nevező felelőssége.

Az a nevező, aki a nevezés során hibása tölti ki a technikai regisztrációs adatlapot 20 000,- Ft pénzbüntetéssel sújtható.

14. BETÉTPROGRAMOK

Az RNOB egy versenyének hivatalos időtartama alatt, az adminisztratív ellenőrzések kezdetétől a verseny hivatalos díjkiosztójának végéig csak indokolt esetben és csak az OFRB engedélyével rendezhető verseny jellegű betétprogram.

15. VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

15.1 A bajnokság versenyjeinek a lebonyolítása

- Hivatalos edzés: a 15.2 pont szerint
- Kvalifikációs Futamok sorrendben:
 - Junior Kupa
 - Astra Kupa
 - MX5 Kupa
 - Cross Car
 - Magyar Kupa Lada
 - Magyar Kupa 1400cm3
 - Magyar Kupa 1600cm3
 - Magyar Kupa Turbo
 - SuperTouringCars -1600
 - SuperTouringCars -2000
 - SuperTouringCars +2000
 - Super1600
 - Supercar
- Elődöntő és Döntő futamok sorrendben:
 - Junior Kupa
 - Astra Kupa
 - MX5 Kupa
 - Cross Car

- Magyar Kupa Lada
- Magyar Kupa 1400cm3
- Magyar Kupa 1600cm3
- Magyar Kupa Turbo
- SuperTouringCars -1600
- SuperTouringCars -2000
- SuperTouringCars +2000
- Super1600
- Supercar

A kategóriák létszámától függően egyes futamok kimaradhatnak.

A hivatalos edzés, illetve verseny nem tervezhető olyan délutáni időpontra, amikor a látási viszonyokat a késői befejezés zavarhatja, kivéve, ha a pálya licence éjszakai világítás melletti versenyrendezésre is érvényes.

15.2 Hivatalos edzés és Warm Up

Az átvételek és az edzés, valamint a verseny időpontjának meghatározása a szervező joga az alábbiak figyelembevételével:

- két edzést kell kiírni,
- a Hivatalos edzés gépátvétel alatt megindítható, de azon csak az átvételeken megfelelték vehetnek részt,
- az edzést a versenykiírásban megadott időben, a kategóriák lehetőleg külön futják,
- az edzések távja 4 kör, időméréssel.

A Hivatalos edzéseken minden versenyzőnek legalább egy kört teljesítenie kell. Ellenkező esetben a versenyen csak a sportfelügyelők engedélye alapján vehet részt.

Nemzetközi kategóriák részére kötelező, a magyar kategóriák részére ajánlott a második versenynap reggelén 2 körös Warm Up megtartása.

15.3 Rajtjelzés

A rajtrács a Kvalifikációs futamokban egy vonalon, míg az elődöntő és döntőfutamokban 2-2-2 eltoltszerűen kerül kialakításra. A rajtrács sorainak egymástól való távolsága 6 méter.

Az indítás fényjelző készülékkel vagy zászlóval (edzéseken) történhet.

A fényjelző készülék működése:

A rajt előtti utolsó 5 másodpercet jelezni kell a versenyzőknek (lehet 5mp tábla, Ready to Race, zöld zászló...stb.) ebben a pillanatban a kiugrásjelző élessé válik, majd a rajter felkapcsolja a zöld lámpát. A zöld lámpa kigyulladás a rajtjel. A rajtrács minden pozíciójához elektronikus rendszert kell elhelyezni. Az elektronikus rendszer és a versenygépkocsi között 12 +/- 2 cm-nek kell lennie.

Az időmérés transzponderrel történik, legalább századmásodperc pontossággal

15.4 Hibás rajt

A hibás rajtot elektronikus rendszerek segítségével észlelik. Az elektronikus rendszer nem tartalmazhat fotoelektromos érzékelőt a hibás rajt érzékelésére, csak az ún. „pálcás” rendszer alkalmazható. Ténybírókat neveznek ki a hibás rajtok megállapítására, amennyiben az elektronikus rendszer nem működik, a Kvalifikációs futamokon a rajtvonal jobb és bal oldalán, míg az elődöntőkben és a döntőfutamokon a rajtrács minden során áll egy bíró.

Hibás rajt, ha a versenygépkocsi a zöld lámpa felgyulladás előtt a rajtrendszert „pálcáját” eldönti.

Hibás rajt esetén a lámpa automatikusan leblokkol, villogó sárga lámpa és sziréna lép működésbe. A hibás rajt pozíciót egy kiegészítő lámpa jelzi, melyet úgy kell elhelyezni, hogy azt minden versenyző a rajthelyről láthassa.

A Kvalifikációs futamokban, elődöntő és döntő futamokban a versenyzőkre hibás rajt esetén a következő szabályok vonatkoznak:

1. Joker Körrel rendelkező pályán, kétszer kell a Joker kört teljesíteni a futam alatt.
2. Joker Körrel nem rendelkező pályán a hibás rajtot elkövető versenyző idejéhez Kvalifikációs futamban +3mp, elődöntő és döntő futamban +10mp-t adnak hozzá.
3. Amennyiben a hibás rajtot elkövető versenyző ugyanabban a futamban második alkalommal is hibásan rajtol, akkor a futamból kizárják.

A sportfelügyelők a döntéseik meghozatalának segítésére használhatnak bármilyen videót, vagy elektronikus rendszert.

A Kvalifikációs futamok, során piros zászlóval leállított futamok résztvevőire az új rajtig Parc Fermé szabályok vonatkoznak tilos elhagyni a pályát, tilos a depóba bemenni, kivéve, ha erre külön utasítást kapnak. A leállítás után a versenyzők lassú tempóban kötelesek visszatérni a rajthelyre. Minden ilyen esetben, hacsak a futamok sorrendjét át nem rendezik, új rajt következik.

15.5 Kvalifikációs futamok

A nemzeti kategóriák számára három, míg a Magyarországon rendezett bajnoki futamokra (CEZ, RNOB) a nemzetközi kategóriák számára négy Kvalifikációs futamsorozat kerül kiírásra. Minden kvalifikációs futamban

maximum 5 versenygépkocsi rajtol egy sorban és a kvalifikációs futamok távja 4 kör.

Az RNOB versenyein, amennyiben az alábbi kategóriákban a gépátvételen 5-nél kevesebb versenygépkocsi felelt meg, - a Felügyelő Testület döntése alapján - a Kvalifikációs futamokat együtt futhatják:

Super1600 és a SuperTouringCars -1600,
továbbá SuperTouringCars -2000 és a SuperTouringCars +2000.

Az RNOB versenyein az alábbi kategóriák (kupák) nem vonhatók össze más kategóriákkal, a Kvalifikációs futamokat külön futják:

MX5 Kupa, és az Astra Kupa valamint a Junior Kupa.

A Magyar Kupa -1400, Magyar Kupa -1600, Magyar Kupa Turbo és a Magyar Kupa Lada kategóriák az kvalifikációs futamokat együtt futják.

15.5.1 1. Kvalifikációs futam (Q1) besorolása: a sorsolás alapján történik, a sorsolás elkészítésében a Felügyelő testület egy tagjának és a versenyzői összekötőnek közre kell működnie. A sorsolás történhet véletlenszám-generáláson alapuló számítógépes programmal is.

15.5.2. 2. Kvalifikációs futam (Q2) besorolása: a Q1 eredménye alapján.
A leggyorsabb versenyzők az első futamban vesznek részt.

15.5.3 3. Kvalifikációs futam (Q3) besorolása: a Q2 eredménye alapján.
A leglassabb versenyzők az első futamban vesznek részt.

15.5.4 4. Kvalifikációs futam (Q4) besorolása: a Q3 eredménye alapján.
A leglassabb versenyzők az első futamban vesznek részt.

15.5.5 A Kvalifikációs futamsorozatok előtt a versenyzők kötelesek a rajtrács előtt kialakított folyosók előtti zónában tartózkodni azért, hogy a rajt-előkészítő bírő az aktuális futam mezőnyének kialakításához szükséges indulókat felszólíthassa a megfelelő folyosóba való beállásra.

Ha egy versenyző bármely okból nem áll rajthoz az adott Kvalifikációs futamban, akkor erről köteles a versenyzői összekötőt értesíteni legkésőbb a kategóriájában rendezendő első Kvalifikációs futam kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg, akkor az adott versenyző büntetéssel sújtható.

Minden Kvalifikációs futamot az alábbi táblázat alapján és versenyzők létszámának megfelelően kell megszervezni.

Versenyzők száma	R1	R2	R3	R4	R5	R6
30	5	5	5	5	5	5
29	4	5	5	5	5	5
28	4	4	5	5	5	5
27	4	4	4	5	5	5
26	4	4	4	4	5	5
25	5	5	5	5	5	
24	4	5	5	5	5	
23	4	4	5	5	5	
22	4	4	4	5	5	
21	4	4	4	4	5	
20	5	5	5	5		
19	4	5	5	5		
18	4	4	5	5		
17	4	4	4	5		
16	4	4	4	4		
15	5	5	5			
14	4	5	5			
13	4	4	5			
12	4	4	4			
11	3	4	4			
10	5	5				
9	4	5				
8	4	4				
7	3	4				
6	3	3				
5	5					

Amennyiben a második kvalifikációs futamtól az adott futamsorozat első rajtját követően jelzi a versenyző, hogy nem áll rajthoz, illetve a távolmaradását előzetesen nem jelzi, úgy kizárólag abban az esetben kell az adott futamot feltölteni, ha abban kevesebb, mint három versenyző tud elrajtolni.

A versenyigazgató dönthet úgy, hogy a Junior kategóriában maximum 4 versenyző indul egyszerre az adott kvalifikációs futamban.

15.5.6 Kvalifikációs futamsorozat értékelése:

Minden Kvalifikációs futamon időmérés történik és minden Kvalifikációs futam leggyorsabb versenyzője 50 pontot kap, a második leggyorsabb 45 pontot, a harmadik leggyorsabb 42, a negyedik leggyorsabb 40 pontot, az ötödik leggyorsabb 39 pontot, a hatodik leggyorsabb 38 pontot, a hetedik leggyorsabb 37 pontot, és így tovább. Azok a versenyzők, akik nem teljesítették az előírt körszámot („DNF”) a leglassabb versenyzőnek elvileg adandó (feltételezve, hogy minden versenyző értékelhető) pontszámánál eggyel kevesebb pontot kapnak. Abban az esetben ha több mint egy versenyző elrajtol, de nem teljesít egy kört sem az adott futamban („DNF”), akkor a versenyzők az adott futamban elfoglalt rajtpozíciójuknak megfelelően kerülnek értékelésre.

Azok a versenyzők, akik, nem tudtak elrajtolni a kvalifikációs futamban („DNS”) a leglassabb versenyzőnek elvileg adandó (feltételezve, hogy minden versenyző értékelhető) pontszámánál öttel kevesebb pontot kapnak. Amennyiben egynél több versenyző versenyző nem indul a futamban („DNS”), akkor az adott versenyzőket az adott futamban elfoglalt rajtpozíciójuk szerint kell besorolni.

Azok a versenyzők, akik kizárásra kerültek a kvalifikációs futamból („DSQ”) a leglassabb versenyzőnek elvileg adandó (feltételezve, hogy minden versenyző értékelhető) pontszámánál tízzel kevesebb pontot kapnak.

Azt a versenyzőt, aki megismételt rajt esetén nem tud rajthoz állni, ugyanúgy kell értékelni, mint aki nem teljesítette az előírt körszámot („DNF”).

A kvalifikációs futamsorozat értékelése a futamok után kapott pontszámok alapján történik.

Abban az esetben, ha két vagy több versenyző azonos időt ér el a kvalifikációs futamban, akkor a leggyorsabb köridő alapján kell értékelni őket.

15.5.7 Minden Kvalifikációs futamban egyszer teljesíteni kell a JOKER kört. Azok a versenyzők, akik nem teljesítik a JOKER kört 30 másodperces időbüntetésben részesülnek. Azok a versenyzők, akik az előírtnál többször teljesítik a JOKER kört a Felügyelő Testület által kiszabott büntetésben részesülnek.

15.6 Kvalifikációs futamok értékelése

Az Kvalifikációs futamok összesített eredménye (a köztes eredménylista) alapján egy kategóriában az alábbi bajnoki pontok adhatóak. Azonos pontszám esetén az a versenyző élvez elsőbbséget, aki több első helyezést, majd több második, majd több harmadik helyezést (és így tovább a következő helyezésekkel) ért el a Kvalifikációs futamok során. Amennyiben a holtverseny továbbra is fennáll, úgy az utolsó Kvalifikációs futamban elért jobb időeredmény dönt.

A legjobb 3 versenyzőnek adott bajnoki pontok a Kvalifikációs futamok után:

1. helyezett	3 pont
2. helyezett	2 pont
3. helyezett	1 pont

15.7 Elődöntő és Döntőfutamok

A verseny kategóriánként két elődöntő (megfelelő számú kvalifikált versenyző esetén) és egy döntő futammal kerül megrendezésre.

Az elődöntőkbe a legjobb 12 versenyző kvalifikálja magát.

Az elődöntőbe csak azok a versenyzők juthatnak be, akik legalább egy kvalifikációs futamot az előírt (győztessel megegyező) körszámmal teljesítettek és egy másik kvalifikációs futamban elrajtoltak. Az elődöntők csak akkor kerülnek megrendezésre, ha az előfutamok befejezése után, legalább 8 versenyző tud részt venni (minimum 4 versenyző elődöntőként), amennyiben az elődöntőkre nem kerül sor, akkor a 6 legjobb eredményt elérő versenyző közvetlenül a döntőbe jut.

Az RNOB versenyein, amennyiben az alábbi kategóriákban a gépátvételen 5-nél kevesebb versenygépkocsi felelt meg, - a Felügyelő Testület döntése alapján elődöntő és döntő futamokat együtt futhatják:

**Super1600 és a SuperTouringCars -1600,
SuperTouringCars -2000 és a SuperTouringCars +2000,
Magyar Kupa Lada és a Magyar Kupa -1600.**

A Magyar Kupa -1400 és Magyar Kupa Turbo kategóriák az elődöntő és döntő futamokat külön futják.

15.7.1. Az elődöntő és a döntő futamok 6 versenyző részvételével kerülnek lebonyolításra, **az elődöntő távja 5 kör, a döntő futam távja 6 kör.**

15.7.2 A versenyzők rajtpozícióját az adott elődöntőben a kvalifikációs futamok összesített eredménye határozza meg (a köztes eredménylista).

Az első elődöntő futamban a rajtrácson a kvalifikációs futamok összesített eredménye alapján az 1-3-5-7-9-11 helyezést elért versenyzők indulhatnak. A második elődöntő futamban a Kvalifikációs futamok összesített eredménye alapján a 2-4-6-8-10-12 helyezést elért versenyzők indulhatnak.

Amennyiben valamely (elő)döntő futam piros zászlóval megszakításra kerül, úgy a megismételt (elő)döntő

futamban azon versenyzők állhatnak ismét rajthoz, akik a megszakított (elő)döntő futamban elrajtoltak.

15.7.3. Ha egy versenyző nem tudja elfoglalni a rajtpozícióját az elődöntőben (azaz az autója nem tud saját erőből a rajtrácsra hajtani), akkor a következő kvalifikáló (a kvalifikációs futamok összesített eredményében a legmagasabb helyen álló, az elődöntőben még nem szereplő versenyző) lép a helyére. Az ilyen helyettesítő(k) a rajtrács utolsó helyét foglalja(k) el, az előttük indulók pedig feljebb lépnek, hogy feltöltsék a nem induló(k) által meghagyott helyet.

15.7.4. A döntő futamba az elődöntők első 3-3 helyezette kerül. A Kvalifikációs futamok összesített eredménye alapján a legmagasabb pontszámmal rendelkező elődöntő győztese indul a rajtrács "pole" pozíciójából, őt követi a másik elődöntő győztese. Ugyanezt az eljárást alkalmazzák a két második helyezett és a két harmadik helyezett versenyző között.

Ha egy versenyző nem tudja elfoglalni a helyét a döntőben (azaz az autója nem tud saját erőből a rajtrácsra hajtani), akkor a következő kvalifikáló (a ranglistán a legmagasabb pontszámmal rendelkező negyedik helyezett elődöntős, aki még nem szerepel a döntőben) lép a helyére. Az ilyen helyettesítő(k) az utolsó hely(ek)et foglalja(k) el a rajtrácson. Az előttük lévő versenyzők feljebb lépnek, hogy feltöltsék a nem induló(k) által üresen maradt helyeket.

Amennyiben a negyedik helyezett elődöntősök egyike sem tud indulni, az ötödik helyezett elődöntősök, majd a hatodik helyezettek kerülnek a fentiek szerint.

15.7.5. Az elődöntőkben és döntőkben azok a versenyzők akik a győztesel megegyező körszámot teljesítettek a joker kör teljesítése nélkül, őket az elődöntő és döntő futam utolsó helyén kell értékelni (megelőzve a futamban nem rajtoló versenyzőket „DNS”) valamint egy bajnoki ponttal kevesebbet kapnak.

Azok a versenyzők, akik az előírtnál többször teljesítik a Joker kört, a Felügyelő Testület által kiszabott büntetésben részesülnek.

15.7.6 A döntő győztese lesz a verseny győztese. A verseny végső értékelésének 1-6. helyezései a döntő eredményének megfelelően alakul. A 7-12. helyezések azok a versenyzők akik az elődöntőkből nem jutottak a döntőbe az elődöntőben elért helyezéseik alapján.

Amennyiben két vagy több versenyző az elődöntőkben ugyanazt a helyezést érte el, a kvalifikációs futamok összesített eredménye alapján a legjobb versenyző élvez elsőbbséget. A 13-20. helyezések a kvalifikációs futamok összesített eredménye alapján kerülnek értékelésre.

15.7.7. Az a versenyző, aki az elődöntő vagy döntő futamból kizárásra került, az adott futam utolsó helyére kerül.

Amennyiben egy versenyzőt kizárnak az elődöntőből vagy a döntőből bármilyen okból, a Felügyelő Testület dönthet további büntetés, pl. hátrasorolás a végső értékelésben, a bajnoki pont levonás, kiszabásáról, ha úgy ítélik meg, hogy a szabálysértés súlyossága ezt indokolja.

15.8. Bajnoki pontok

A bajnoki pontok a végső eredmény alapján kerülnek kiosztásra a versenyen elért helyezés alapján az alábbiak szerint, a Kvalifikációs futamok után a 15.6. pont szerint kiosztott pontok mellett:

1. helyezett	20 pont
2. helyezett	16 pont
3. helyezett	13 pont
4. helyezett	12 pont
5. helyezett	11 pont
6. helyezett	10 pont
7. helyezett	9 pont
8. helyezett	8 pont
9. helyezett	7 pont
10. helyezett	6 pont
11. helyezett	5 pont
12. helyezett	4 pont
13. helyezett	3 pont
14. helyezett	2 pont
15. helyezett	1 pont

15.9. Bajnoki pont szerzésére (15.6. ill. 15.8.) csak és kizárólag a Közép-európai Zóna országok ASN-jei által kibocsátott Offroad / Rallycross licenccel nevezett versenyzők jogosultak. Az elektromos meghajtású járművek az RNOB versenyein bajnoki pontszerzésre nem jogosultak.

Azok a versenyzők, akik bajnoki pontszerzésre nem jogosultak az eredménylistákon az általuk elért helyezéssel szerepelnek 0 bajnoki ponttal, az öt eredetileg megillető bajnoki pont a soron a következő versenyzőnek kerül kiosztásra. A bajnoki pontokat az érintett versenyzők figyelmen kívül hagyásával kell kiosztani.

16. PARC FERMÉ

Az kvalifikációs futamokat és elődöntőket követően, a pályáról való kihajtás után Parc Fermé szabály van érvényben a táblával jelölt technikai ellenőrző zóna végéig. A technikai ellenőrző zóna elhagyásáról a technikai felügyelő dönt.

A verseny döntőfutamai után a leintett versenyzőknek versenygépkocsijukkal közvetlenül, illetve a tiszteletkőr megtétele után a hivatalos Parc Fermébe kell hajtaniuk, - kivéve azokat a versenyautókat, amelyek egy balesetben megsérültek, és nem fejezték be a versenyt. A versenygépkocsik a verseny ideiglenes eredményének közzététele után még legalább 30 percig a Parc Fermében maradnak. A Parc Fermé feloldására minden esetben a Felügyelő Testület a versenyigazgató útján ad engedélyt. Ezen a helyen tilos a versenygépkocsin bármiféle javítást végrehajtani és üzemanyagot utántölteni. A versenyautók üzemanyag tankjában a verseny teljes időtartama alatt, a leintést követően is, minimum 3 l üzemanyagnak kell lenni, az ellenőrizhetőség miatt.

Parc Fermé területnek minősül a rajtrács helye is.

A Parc Fermé szabályainak a versenyzők részéről történő bármiféle megszegése versenyből való kizárást von maga után.

A Parc Fermé megfelelő őrzéséről a szervező köteles gondoskodni, annak teljes ideje alatt, és a feloldása után még legalább 30 percig, illetve ezen belül annak teljes kiürítéséig.

17. SZANKCIÓK

A Felügyelő Testület saját hatáskörükben döntést hozhatnak a szabályzatban nem meghatározott bármilyen kérdésben és büntetéseket szabhatnak ki az FIA Nemzetközi Sport Kódexben, és a jelen szabályzatban foglalt kritériumoknak megfelelően.

Szabálysértés		Szankció
01	A szabályzat 10. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be	Rajtengedély megvonása
02	Érvényes licenc hiánya	Rajtengedély megvonása
03	Az ASN engedélyének hiánya	Rajtengedély megvonása
04	Be nem fizetett nevezési díj (Ha alkalmazható)	Rajtengedély megvonása
05	Technikai átvételen dokumentum hiánya	Rajtengedély megvonása
06	A jármű nem felel meg az FIA és / vagy a versenykiírásban közölt biztonsági előírásoknak	Rajtengedély megvonása
07a	Késés a rajtelőkészítőtől	A versenyző az érintett futamban nem állhat rajthoz.
07b	A versenyző az adott futamban nem áll rajthoz és ennek előzetes jelzését elmulasztja	FT döntés
08	A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiánya, vagy meghamisították, illetve erre kísérlet történt.	A versenyből való kizárás
09	Pályaszél jelölések elmozdítása, pályán kívül közlekedés időnyerés céljából vagy a FIA L függelék V. fejezet 2. cikkelyének megsértése	Első esetben legalább utolsó figyelmeztetés.
		Második esetben legalább +5 mp.
		Harmadik esetben kizárás. Ezen büntetéseken kívül a versenyigazgató vagy a felügyelőtestület szándékos előnyszerzés, vagy egyéb szabálytalanság esetén más büntetést is kiszabhat.
10	Hibás rajt	Az Alapkiírás 15.4 pontja szerint
11	Zászlójelzések figyelmen kívül hagyása	FT döntés
12	A versenyzők felszerelése nem felel meg a biztonsági előírásoknak	FT döntés
13	Azonosító jelek bármilyen manipulációja vagy annak kísérlete	A versenyből való kizárás
14	Parc Fermé szabályok megsértése	A versenyből való kizárás

15	Technikai átvételre későn érkezés	Az Alapkiírás 13. pontja szerint
16a	Joker-kör nem teljesítése (Kvalifikációs futamban)	Az Alapkiírás 15.5.7. pontja szerint
16b	Joker-kör nem teljesítése (Elő- és Döntő futamban)	Az Alapkiírás 15.7.5. pontja szerint
17	Nem szabályos gumi hőmérséklet	FT döntés
18	Bármilyen szándékos vagy gondatlan kontakt a versenyzők / autók között a leintés után	FT döntés
20	A versenyzői eligazításon való hiányzás / késés	FT döntés
21	Az adminisztratív átvételre későn érkezés és ez a versenyigazgató részére előzetesen nem kerül bejelentésre	FT döntés 12. pont szerint
22	Sebességkorlátozás be nem tartása a depóban	FT döntés
23	Sportemberhez méltatlan magatartás tanúsítása a verseny során	Versenyszervezői vagy felügyelő testületi írásbeli megrovás („reprimand”) Az éves bajnokság során kapott megrovás: 2 megrovás után 5 bajnoki pont levonás, 4 megrovás után további 10 bajnoki pont levonás; 6 megrovás után további 15 bajnoki pont levonás, 7 megrovás után kizárás a bajnokságból
24	Idegen segítség igénybevétele tiltott helyen	FT döntés
25	Belső kamera felvétel hiánya	A futamból való kizárás
26	Gumik tisztítása rajthelynél (nem kijelölt helyen)	FT döntés
27	A verseny során a FIA biztonsági és viselkedési előírásainak be nem tartása a versenyző részéről	Versenyből való kizárás
28	Sportszerűtlen viselkedés a versenyzők / csapattagok / hozzátartozók részéről	Az adott versenyző versenyből való azonnali kizárása

Fentiekben túlmenően a Felügyelő Testület vagy a versenyigazgató javaslata alapján dönthetnek minden olyan pontról, amelyet jelen szabályzat nem ír elő. A felügyelők a fenti táblázat büntetési pontjaitól indokolt esetben eltérhetnek és **ettől eltérő** büntetést alkalmazhatnak a FIA Nemzetközi Sportkódex valamint érvényes MNASZ kiegészítő szabályzatainak és kritériumainak megfelelően.

Az idő-, helyezésbüntetések és a rajtelőkészítőből való késés miatti rajt megtagadása nem fellebbezhető.

18. EREDMÉNYEK

CEZ verseny esetén a verseny lezárását követően a verseny szervezője köteles 1 db a Felügyelők által aláírt végeredményt a Felügyelő Testület Külföldi Tagjának átadni. Ez a tag köteles a verseny végeredményét tartalmazó példányt 48 órán belül a CEZ titkárságra eljuttatni.

19. ÓVÁSOK ÉS FELLEBBEZÉSEK

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylisták kifüggesztése után 30 perc.

Az óváshoz való jog a nevezőt illeti meg. Az óvást az FIA Nemzetközi Sportkódex és az MNASZ Általános Sportszabályok és Előírások vonatkozó pontjai szerint kell benyújtani. Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díj egésze, vagy annak egy része visszatértható. Amennyiben az óvást benyújtó fél rosszhiszeműen járt el, az a FIA Nemzetközi Sportkódexben meghatározott módon további büntetéssel sújtható, illetve az ASN további büntetést róhat ki rá.

Az óvási díj: az aktuális MNASZ díjtáblázat alapján. Az óvási díjat a szervezőnél kell befizetni.

Megbontást igénylő technikai óvás esetén - az óvási díjon felül - a felügyelők a vezető technikai ellenőr javaslata alapján bontási kauciót írnak elő.

Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli.

Technikai óvás esetén a versenygépkocsi fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató,
- a sportfelügyelők,
- az óvott versenyző és szerelője,
- a versenyzői összekötő
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője, a nevezői licenc birtokában.

A Felügyelő testület döntése ellen a nevezőt - az FIA Nemzetközi Sportkódex és az MNASZ Általános Sportszabályok és Előírások vonatkozó szabályai szerint - felülvizsgálati és fellebbezési jog illeti. A fellebbezési díj összege: az aktuális MNASZ díjtáblázat alapján.

20. KAMERA

HD minőségű Fedélzeti kamera működtetése minden bajnoki futamon kötelező. A kamerát elhelyezni a gépkocsiban úgy kell, hogy az előre nézzen, mutassa részben a kormánykereket, tegye láthatóvá a versenyző minden manőverét és kormány mozdulatát. A kamera pontos elhelyezése, az FIA 2016 kamera elhelyezési szabályzatában meghatározottak szerint. (Versenyző mögé, fejevonalon fölé. Menekülési útvonalban nem helyezhető el). Amennyiben a gépkocsiban több kamerát helyeznek el, úgy azok elhelyezését a technikai átvétel során be kell mutatni.

A kamerának működnie kell a versenyzőnek a rajtelőkészítőből való indulásától, az adott futam után a saját depóba történő visszaérkezéséig.

Az adathordozó eszköz (SD kártya) ami a kamerafelvételt tartalmazza csak az aktuális esemény belső felvételeit tartalmazhatja.

Amennyiben a versenyigazgatás számára az átadott adathordozón a felvétel nem megtekinthető a felvételeket a versenyző / a nevező eszközével (számítógépével) kell megtekinteni, akinek ehhez biztosítania kell a működő eszközt.

A Felügyelő Testület kérésére, az adott futamban részt vevő minden versenyzőnek, a használható felvételt be kell mutatni. Amennyiben ezt a versenyző bármely okból nem tudja megtenni, az adott kvalifikációs, elődöntő vagy döntő futamból való kizárással büntetendő.

Az OB futamokon a gépkocsik külső részén kamerák nem helyezhetőek el.

21. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

21.1 A verseny leállítása, új rajt

Ha biztonsági okból, vagy hibás rajt miatt szükségessé válik a verseny megszakítása, úgy arról a versenyzőket a piros zászló rajt/célvonalon és a bírói posztokon történő bemutatásával értesítik. Ez azt jelzi, hogy a versenyzőknek csökkentett sebességgel a pálya szélére kell húzódnuk. Ezután a versenygépkocsiknak közvetlenül a rajthelyhez kell hajtani vagy a sportbírók utasításait követni. A versenyigazgató dönt arról, hogy mely versenyzők indulhatnak az új rajt során. Ezen döntés(ek) ellen sem óvásnak, sem fellebbezésnek helye nincs.

Ha egy versenyző leszorítással vagy akadályozással idéz elő megszakítást, az érintett versenyző a futamból kizárható.

A megszakítás során pályát nem szabad elhagyni és a döntésig a Parc Fermé szabályok érvényesek. A versenyigazgató engedélye nélkül a versenygépkocsikon semmilyen javítás nem végezhető.

A versenyzőknek az eredeti rajtpozíciójukat kell elfoglalni az új rajt során.

Új rajt esetén figyelembe kell venni minden addigi és a megszakítás során vagy azt követően történt figyelmeztetést, illetve büntetést.

Ha valamely versenyző a verseny (hivatalos edzések, kvalifikációs futamok, elődöntő és döntő) során a pályán tanúsított szándékos magatartása következtében a versenyigazgató a futam megszakítására kényszerül, úgy a versenyző a sportfelügyelők döntése alapján a versenyből kizárható.

A futam leállításáról csak a Felügyelő Testület, vagy a versenyigazgató dönthet.

Ha a futam végét jelentő jelzést figyelmetlenségből, vagy egyéb más okból kifolyólag azelőtt adják meg, hogy az élen álló versenygépkocsi teljesítette volna az adott futamra kiírt körszámot, a sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el. Ha a verseny végét jelentő jelzés figyelmetlenség miatt késik, a végső eredménylistát a versenykiírás által meghatározott körszám alapján kell megállapítani.

Tiltott teszt: tilos a rendezvény alatt a versenypályán kívül (ideértve a depó területét is), a versenyautókat tesztelni bármely célból. Bármely ilyen jellegű szabályszegés tiltott tesztnek minősül, melynek büntetése a felügyelő testület döntése alapján az érintett versenyző versenyből való kizárásig terjedhet.

21.2. Balesetek

Ha két, vagy több ugyanabban a balesetben részes versenygépkocsi nem tudja folytatni a versenyt, úgy az egymáshoz képest elért helyezéseket aszerint állapítják meg, hogy milyen sorrendben haladt át utoljára a célvonalon, vagy amennyiben a baleset az első körben történik, aszerint, hogy milyen helyet foglaltak el a rajtrácson.

21.3. Zászlójelzések

A zászlójelzéseknek meg kell felelniük az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelékében foglaltaknak, a következő kivételekkel:

Egy sárga zászlót kell lengetve használni két körön keresztül egyazon esemény esetén, és csak akkor, ha az nem biztonságos, vagy lehetetlenné teszi az előzést. Két sárga zászlót kell lengetni, ha az esemény az ideális íven van. A zászló bemutatása után a versenyzők addig nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyták annak a balesetnek/akadálynak a helyszínét, ami miatt a zászlót bemutatták és ebben az esetben, nem kerül sor a zöld zászló bemutatására.

Fekete-fehér zászlót az érintett versenyző rajtszámának bemutatásával együtt kell alkalmazni. Jelentése: az érintett versenyző utolsó figyelmeztetésben részesül. A versenyigazgató által fekete-fehér zászló büntetésben részesített versenyzőkkel a büntetést írásban is át kell vetetni.

Fekete zászló az érintett versenyző rajtszámának egy min. 60x80 cm táblán való bemutatásával együtt kell alkalmazni. A fekete zászlóval büntetett versenyzőnek a Kvalifikációs futamokban a depóba, a döntőfutamban a Parc Fermébe kell azonnal hajtani. A fekete zászlót két körön át kell a versenyzőnek bemutatni. A versenyigazgató által fekete zászló büntetésben részesített versenyzőkkel a büntetést írásban is át kell vetetni.

Piros, fekete-fehér és fekete zászlók: ezek bemutatásáról a versenyigazgató dönt.

Digitális hirdetőtábla (DNB-Digital Notice Board): amennyiben a versenyen digitális hirdetőtábla kerül alkalmazásra, abban az esetben az applikáción keresztül a versenyigazgató által küldött személyes dokumentumok (personal documents) is hivatalos dokumentumnak minősülnek és megfelelnek a versenyzőkre kirótt büntetések írott formájában foglaltaknak. Nemzetközi futamokon, a digitális hirdetőtábla használata kötelező.

21.4. Egyéb szabályok

21.4.1. Az edző-, kvalifikációs és a döntőfutamok alatt a pályát bármilyen okból elhagyó versenyző, ha nem csökkenti a sebességet, vagy, ha nem az elhagyás helyén, illetve az elhagyás előtti pályaszakaszon tér vissza a pályára és ezzel jogtalan előnyt szerez, futamból kizárásra kerül.

21.4.2. A menetiránnyal szemben tartósan haladni, kizárás terhe mellett tilos.

21.4.3. Idegen segítség igénybevétele, kizárás terhe mellett tilos. Idegen segítségnek minősül, ha a versenygépkocsit a versenyzőn és a beosztott sportbírókn kívül bárki megérinti.

21.4.4. A verseny közben a bukósisak levétele az adott futam feladását jelenti.

21.4.5. A verseny teljes időtartama alatt a gumimelegítés tilos.

21.4.6. Rajthelyre álláskor a gumi tisztítása kizárólag a szervező által kijelölt területen engedélyezett.

21.4.7. A versenygépkocsit a versenypályán – beleértve a versenyzői felvonulást is – csak és kizárólag a versenyző vezetheti.

21.4.8. Joker körrel rendelkező versenypályákon, minden esetben a fő nyomvonalon haladó versenyzőnek van elsőbbsége a JOKER körről visszatérő versenyzővel szemben.

21.4.9. A futam leinthező, elhalasztható vagy megszakítható, illetve a körök száma megváltoztatható a versenyigazgató által, ha a pályát reálisan nem lehet teljesíteni, vagy az időjárási helyzet (villámlás stb.), egyéb esemény (pl. baleset) következtében veszélyt jelenthet. A baleset, illetve baleseti veszély, továbbá a rajteljárásnál leírtak miatt szükséges futamleállítás kivételével a versenyigazgató csak a sportfelügyelőkkel történt egyeztetés után dönthet ezekben a kérdésekben. A futamok elhalasztását, vagy a körszámok megváltoztatását a résztvevőkkel időben kell közölni, és a hivatalos hirdetőtáblán végrehajtási utasítás formájában is ki kell függeszteni.

Abban az esetben, ha a teljes verseny elmarad, a versennyel kapcsolatos összes elsőfokú döntés az OFRB hatáskörébe tartozik.

21.4.10. Abban az esetben, ha az elődöntő vagy a döntőfutam leállítása **4 kör valamennyi (versenyben lévő) versenyző általi** teljesítése után történik, úgy a futamot értékelni kell. Ekkor a Joker kört még nem teljesített versenyzők futamidejéhez hozzá kell adni az ún. megállapított Joker időt, és a futam értékelését az így kapott időeredmények alapján kell elvégezni. A megállapított Joker idő számítása: az adott kategória utolsó kvalifikációs futamában a legjobb 5 olyan versenyzőt kell figyelembe venni, akik nem a futam első körében teljesítették a Joker kört. Ezen versenyzők leggyorsabb és Joker körének különbségét átlagolni kell, az így kapott értéket tízedmásodpercre felfelé kerekítve adódik a megállapított Joker idő. A számítást csak abban az esetben és abban a kategóriában kell elvégezni, ahol az elődöntő vagy döntő futam megszakítása miatt a fentiek szerint szükséges. Ekkor a részletes számítást közzé kell tenni az adott elődöntő vagy döntő eredményével együtt.

21.4.11. A versenyzőknek, a versenyfutamok teljes időtartama alatt, tilos mindennemű alkohol és bármilyen serkentő vagy doppingszerek hatása alatt lenni. A fenti szabály betartását az OFRB a verseny időtartama alatt bármikor ellenőrizheti. Az a versenyző, aki e tilalom ellen vét, a versenyből azonnal kizárásra kerül és a további szankciók megállapítására ügyét a Fegyelmi Bizottságnak továbbítják.

21.5. Körmutatás

A futam során a célvonalnál az élen haladó versenyzőtől kezdve folyamatosan be kell mutatni minden versenyzőnek, hogy a futam távjából még hány kör van hátra.

21.6. Rajtakadály jelzése

Ha valamely versenyzőnek a rajtnál leállt a motorja, vagy bármely okból nem tud elindulni, kézfeltartással jeleznie kell.

Lámpás indításnál a „Ready to Race” jelzésig jelzett rajtakadály elhárítására kért idő megadása a versenyigazgató jogköre, de ez maximum 3 perc lehet.

21.7. Leintés

Az Edző és kvalifikációs futamokat a futamra előírt táv megtétele után leintik, amikor az élen álló versenyző áthalad a célvonalon. Ezután a célvonalon áthaladó valamennyi versenyző leintésre kerül.

Az elődöntő és döntőfutamban leintési kötelezettség nincs.

21.8. Versenyzői eligazítás

A verseny szervezője az első futamsorozat előtt – a versenykiírásban megadott időpontban és helyen – a versenyzői eligazításra lehetőséget biztosít, melynek kapcsán köteles ennek feltételeit biztosítani.

A versenyzői eligazítást a versenyigazgató tartja meg a versenyzői összekötő(k) és a szervező képviselőjének segítségével, melyen csak a versenyre benevezett versenyzők, illetve nevezők vehetnek részt. Az eligazításon, ha az a verseny kiírásában szerepel, minden versenyző részére kötelező a részvétel és ennek ellenőrizhetőségére jelenléti ívet kell kiállítani, melyet a verseny hivatalos dokumentumának kell tekinteni.

Ezen szabályt megszegő versenyző(k) a Felügyelő Testület döntése alapján büntethető.

A versenyzői eligazítás történhet írott formában is, ebben az esetben a versenyzők azt az adminisztratív átvételen vagy a Digitális Hirdetőtáblán keresztül kapják meg, aminek az átvételét aláírásukkal igazolják.

21.9. Díjak és Kupák

A versenykiírásban a szervező köteles meghatározni a tiszteletdíjazás formáját és mértékét.

Minimális díjazás:

A kategóriák és kupák abszolút sorrendjében a következők díjazása kötelező:

- Ha a gépátvételen min. 5 versenyző lett átvéve az 1-3. helyezettek.
- Ha a gépátvételen 4 vagy kevesebb versenyző lett átvéve az 1. helyezettek.

A géposztályok, díjazása

- Ha a gépátvételen min. 5 versenyző lett átvéve, az 1-3. helyezettek, míg
- Ha a gépátvételen kevesebb mint 5 versenyző lett átvéve, az 1. helyezettek,

22. AZ RNOB ÉVES ÉRTÉKELÉSE

Az RNOB egyes versenyein szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik egyéni versenyben, kategóriánként és géposztályokban.

Az értékelésnél a versenyeket a következőképpen kell figyelembe venni:

- 6 vagy ennél kevesebb megrendezett futam esetén valamennyi versenyt,
- 7 megrendezett futam esetén valamennyi versenyt, kivéve az egy legrosszabbat (legkevesebb bajnoki pont szerzte meg vagy nem állt rajthoz),
- 8 vagy ennél több megrendezett futam esetén valamennyi versenyt, kivéve a két legrosszabbat. A két legrosszabb verseny közül csak egy verseny vehető figyelembe, azok közül ahol a versenyző nem állt rajthoz.

Annak a bajnoki futamnak az eredményét is figyelembe kell venni az éves értékelés során, amelyen a versenyző a versenyből kizárásra került.

Ha egy versenyző bármely okból eltiltás alá kerül, az eltiltási idő alatt megrendezett versenyek eredményét is figyelembe kell venni az éves értékelés során.

A legtöbb pontot szerzett versenyző az éves bajnokság első helyezettje. A második legtöbb pontot szerző versenyző az éves bajnokság második helyezettje. És így tovább.

Holtverseny esetén:

- a több jobb helyezés, valamennyi verseny figyelembevételével (több első, több második...) majd
- az együtt futott utolsó versenyen elért jobb helyezés dönti el a holtversenyt.

Ha ezek alapján sem lehet eldönteni, azonos helyezést kell kiosztani.

Abban az esetben, ha bármely körülmény miatt a bajnokság kevesebb, mint 4 futamból áll, akkor a bajnokság nem értékelhető és bajnoki cím nem kerül kiosztásra. Ebben az esetben a fent említett szabályok alapján számított pontok szerint a bajnokság értékelésre kerül és az értékelésében a legtöbb pontot szerzett versenyző az adott kategóriában elnyeri a Magyarország Legeredményesebb Rallycross versenyzője címet.

22.1 Egyéni értékelés

A kategóriák és kupák abszolút értékelésében a legtöbb bajnoki pontot szerzett versenyző, elnyeri a Magyarország Rallycross Bajnoka címet.

22.2 Junior Kupa értékelése

A Junior Kupa értékelésében a legtöbb bajnoki pontot szerzett versenyző, elnyeri a Magyarország Junior Rallycross Bajnoka címet.

22.3 Az RNOB éves díjazása

Díjazás:

- Supercar
- Super1600
- SuperTouringCars +2000
- SuperTouringCars -2000
- SuperTouringCars -1600
- Magyar Kupa Turbo
- Magyar Kupa -1600 cm³
- Magyar Kupa -1400 cm³
- Magyar Kupa Lada
- Cross Car

- MX5 Kupa
- Astra Kupa
- Junior Kupa

Az alábbiak szerint:

- Ha az éves bajnokságban min. 4 versenyző vett részt értékelhetően az 1-3. helyezettek.
- Ha az éves bajnokságban 3 vagy kevesebb versenyző értékelhetően az 1. helyezett.
- A géposztályoknál, ha a kategóriában abszolút értékelés van, akkor az 1-3 helyezettek.

23. 1.sz. Melléklet: Versenykiírások Standard formája

A Magyarországon megrendezésre kerülő FIA versenyek kiírásának meg kell felelni az adott versenyre vonatkozó FIA és nemzetközi Rallycross futamok előírásainak, kiegészítve az RX ALAPKIÍRÁS-ban leírt többi előírásokkal (pl. más kategóriák stb.)

Csak RNOB futamokra a versenyek minimum kiírása a következő:

A verseny neve:

helyszíne:

időpontja:

Tartalomjegyzék:

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Szervező
4. Pálya
5. Hirdetőtábla
6. A verseny tisztségviselői
7. Nevezés és biztosítás
8. Engedélyezett eltérések
9. Betétprogramok
10. A verseny díjazása
11. Jogfenntartás és az indulók felelőssége
12. Környezetvédelmi előírások
13. Biztonsági előírás
14. A kiírás jóváhagyása

1.Időbeosztás és helyszínek:

A kiírás kiadásának időpontja:

A nevezés fogadásának kezdeti időpontja:

Nevezési zárlat (postabélyegző kelte): Nevezési zárlat emelt díjjal:

A versenyiroda helye és nyitvatartása:

Gépkönyvezés helye és ideje:

Adminisztratív átvétel helye és ideje (Kategóriánkénti bontásban)

Technikai gépátvétel helye és ideje: (Kategóriánkénti bontásban)

Pót technikai átvétel helye és ideje:

Versenyzői eligazítás helye és ideje a résztvevők részére, (amennyiben nem írásban történik)

Felügyelő Testület első ülésének a helye és ideje:

Hivatalos edzés kezdete:

Q1 Kvalifikációs futamsorozat kezdete:

Q2 Kvalifikációs futamsorozat kezdete:

Q3 Kvalifikációs futamsorozat kezdete:

Q4 Kvalifikációs futamsorozat kezdete:

Versenyzői felvonulás, ideje, módja:

Döntők kezdete:

Ideiglenes eredménylista kifüggesztés ideje: közvetlenül az adott döntősorozat lefutása után 10 percen belül

Óvási idő: az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percig

Eredményhirdetés: a Supercar döntője után 15 perccel

Díjkiosztó helye és időpontja:

2.Rendezés

A Szervező megrendezi a 2024. évre érvényes RX ALAPKIÍRÁS alapján a versenyt.

3. Szervező

A verseny szervezője:

Címe:

Telefon / Telefax száma: Versenyiroda:

Címe:

Telefon / Telefax száma:

4.Pálya:

Hely:

Telefon:
 Hosszúság:
 A pálya szélessége a rajtnál:
 Legnagyobb szélesség:
 Legkisebb szélesség:
 A pálya összetétele:
 Helyszín:
 Joker kör:

5. A verseny tisztségviselői:

Felügyelő Testület vezető:
 Felügyelő Testület tagjai:
 Gyakorló Sportfelügyelő:
 Versenyzői tanácsadó:
 Vezető Technikai ellenőr:
 Versenyigazgató:
 Versenytitkár:
 Időmérés és értékelés vezetője:
 Biztonsági főnök:
 Versenyzői összekötő:
 Rescue Chief:
 Sajtófőnök:
 Versenyorvos:
 OFRB megfigyelő (ha van):
 Versenyigazgatói titkár:

6. Nevezések és biztosítás

Az RX ALAPKIÍRÁS 9. pontjában leírtak szerint.

7. Engedélyezett eltérések:

Az RX ALAPKIÍRÁS 10. pontjában leírtak szerint.

8. A verseny díjazása

Az RX ALAPKIÍRÁS 21.9 pontjában leírtak szerint.

9. Jogfenntartás

10. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a csapat számára fenntartott helyen, ahol a versenygépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket, valamint egy 150 l-es szemetes zsák, a hulladékok gyűjtésére.

11. Biztonsági előírás

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 5 kg. töltésű, megfelelő üzemképes, tűzoltásra alkalmas készüléket!

12. Kiírás jóváhagyása:

MNASZ engedély száma:

OFRB jóváhagyás kelte:

OFRB vezető

24. 2.sz melléklet: Pályalicenc és egyébek

Pályalicenc:

Az MNASZ vonatkozó szabályai szerint.

Egyebek:

A versenyek szervezői kötelesek az adott versennyel kapcsolatos minden dokumentáción a következő logókat feltüntetni és az MNASZ zászlóját a rendezvényen méltó helyre felhúzni, elhelyezni.

Nemzeti verseny esetén:

- MNASZ zászló
- MNASZ embléma
- Az OFRB által előírt szakági szponzor logó

Nemzetközi verseny esetén

- FIA zászló (VB/EB, CEZ Zóna versenyen)
- MNASZ zászló
- MNASZ embléma
- OFRB által előírt logó

A hivatalos és szabályos emblémák eredetije az MNASZ titkárságától térítésmentesen e-mail mellé csatolva be- szerezhetők.

A zászlók kaució ellenében a Titkárságtól kölcsönözhetők bérleti díj nélkül.

Azokat a szervezőket, akik e szabályt megszegik az OFRB a kaució összegéig terjedő büntetéssel sújthatja.

25. 3. sz. melléklet: Rallycross Nemzeti Technikai Szabályok

Supercar

Az „A”, „B”, „N” csoportba homologizált versenygépkocsik, vagy a szupertúra kocsik az FIA „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol az FIA „J” függelék 2012. – 2026. 279. cikkelyében Supercar, illetve az RX1 vonatkozásában leírt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Összkerék hajtás esetén maximális korrigált hengerűrtartalom 3500ccm, kétkerék-hajtás esetén a hengerűrtartalom nincs korlátozva.

A lejárt „A”, „B”, „N”, illetve lejárt, de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos homologizációval rendelkező versenygépkocsik, ahol az FIA „J” függelék 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek. Összkerék hajtás esetén maximális korrigált hengerűrtartalom 4000ccm, kétkerék-hajtás esetén a hengerűrtartalom nincs korlátozva.

Vágott gumibroncs az FIA „J” 2015, Art. 9.2 szerint használható.

Részt vehetnek:

- FIA Supercar-nak (beleértve RX1) megfelelő versenyautók
- Lejárt homologizációjú versenyautók (volt DIV 4) melyek megfelelnek alábbi szabályoknak:
 - műszerfal szabad,
 - Turbósűrítő és a biztonsági felszerelések az FIA Supercar-nak megfelelően
 - Katalizátor kötelező
 - Zajszint: max. 100dB(A)

Super1600

Az „A”, „B”, „N” csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik az FIA „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol az FIA „J” függelék 2014. – 2026. 279. cikkelyében Super1600, illetve az RX3 vonatkozásában felsorolt módosítások megengedettek és az FIA homologizációjuk 2010 -ben vagy később érvényben volt. Első kerék hajtás, max. 1600 ccm-es normál feltöltésű motor.

Az érvényes FIA előírások szerint. Öntött és vágott gumibroncs is használható. (FIA 2008-es szabályai szerint)

SuperTouringCars

Az „A”, „B”, „N” vagy GR 1-4. csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik és a nem homolog autók, az FIA „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255.cikkely), ahol a FIA J függelék 2014. – 2026. 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Két kerék hajtás, max. 4000 ccm-es normál- vagy turbó feltöltésű motor.

A lejárt „A”, „B”, „N” csoportos, illetve lejárt, de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos homologizációval rendelkező verseny gépkocsik, ahol az FIA „J” függelék 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek. Két kerék hajtás, max. 4000 ccm-es normál vagy turbó feltöltésű motor.

Diesel verseny gépkocsik használata tilos.

Supercar szabályainak megfelelő versenyautók az alábbi engedményekkel:

- Katalizátor használata nem kötelező
- Műszerfal szabadon választható
- Ha nem az eredeti tank van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály akkor egyedi készítésű tartály is használható, melynek kapacitása max. 20 liter.
- Gumibroncs szabadon választható
- Turbósűrítő a Supercar előírásainak megfelelően
- Változó geometriájú turbó használata nem megengedett
- Zajszint max. 100dB(A)
- Visszacsapó szelep használata ajánlott, és az üzemanyag tartály szellőző vezetékeit ajánlott az FIA előírásoknak megfelelően kialakítani
- Levehető kormány használata fokozottan ajánlott
- Változó szelepvezérlés megengedett.

Magyar Kupa - Lada kupa

Nem homolog vagy lejárt „A”, „B”, „N” vagy GR 1-4. csoportos, homologizációval nem rendelkező verseny gépkocsik, ahol az FIA J függelék 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Két kerék hajtás, max. 1600 ccm-es normál feltöltésű motor.

Homologizációval nem rendelkező verseny gépkocsik, melyek érvényes gépkönyvvel rendelkeznek. Két kerék hajtás, max. 1600 ccm-es szívó motor.

SuperTouring Cars előírásainak megfelelő versenyautók az alábbi kiegészítésekkel:

- Max. hengerűrtartalom 1600 ccm
- Az FIA 1992-es J függeléknek megfelelő bukócső használata elfogadott, de új építésű cső esetén be kell tartani az érvényben lévő előírásokat
- Kizárólag TOYO PROXES R888R (min. „R13”, max. „R16” átmérő) gumibroncs használható
- A Magyar Kupában csak a H kapcsolású váltó használható!
- Változó szelepemelés, és változtatható hosszúságú szívócsövek használata az FIA „J” függelék előírásai szerint TILOS!
- A gumibroncsok futófelületének vágása új minta készítéséhez engedélyezett az eredeti profilmélység megtartása mellett.

Magyar Kupa - Turbo

2005.01.01. után nagy sorozatban gyártott, Európai piacon forgalmazott autó (Egymást követő 12 hónapban gyártott legalább 2500 darabszám), feltöltött benzinmotorral, két kerék-meghajtásúak (első vagy hátsó kerék-meghajtás) valamint minimum 4 üléses, (ideértve a 2+2 üléses változatot) mereven zárt karosszériával rendelkező járművek.

Rendelkezők:

Meg kell felelni az FIA „J” 252,253,255,279 függelékeknek, valamint a jelen szabályzat szerinti eltéréseknek. Amit a hivatkozott szabályok nem engedélyeznek az tilos. Telemetria FIA J 279.3.6 szerint tilos.

A gyári eredeti alkatrészek helyettesíthetők az európai alkatrészpiacon értékesített után gyártott alkatrészekkel. Ennek szabályosságáról és dokumentálásáról a nevezőnek kell gondoskodni.

1. Definíciók:

Alvázszám: (VIN number) Az adott modellre a gyárban elhelyezett eredeti helyén található 17 karakteres egyedi azonosító szám. A kategóriában csak az eredeti alvázszámmal rendelkező versenyautók indulhatnak.

Motorazonosító: A motorazonosító felépítése egy motorkódból és a hozzá tartozó sorozatszámából álló egyedi azonosító jel, amely a hengertömbön a gyár által kerül elhelyezésre.

A kategóriában csak az eredeti egyértelműen olvasható és azonosítható motorazonosítóval (legalább motorkóddal) rendelkező versenyautók indulhatnak.

Eredeti alkatrész: A versenyautó alvázszámának és vagy motorazonosító kódjának megfelelő a gyártó által gyári cikkszámmal ellátott, vagy egyéb módon azonosítható széria alkatrész.

Utángyártott alkatrész: Az eredeti alkatrész kereskedelmi forgalomban kapható alternatívája, ami minden dimenziójában, funkciójában, és paramétereiben megegyezik az eredetivel, és cikkszámval vagy egyéb módon azonosítható, dokumentálható. Egyéb funkciót nem tölthet be.

Márka: Egy adott gyártó által elkészített gyártmány megnevezése. (Pl. VW, Suzuki, Ford)

Modell: Egy adott gyártó által elkészített Márka egy bizonyos típusa. (Pl. 1K,(Golf V) MZ (Swift IV) NZ (Swift V), JA8 (Fiesta)

2. Dimenziók, Tömeg:

Minimális tömeg: Az autó valós tömege versenyzővel és a versenyzéshez szükséges felszerelésekkel:

- 1200 cm³- 860kg
- 1200-1400 cm³-ig - 1000kg

Minden folyadék tartálynak (kenés, hűtés, fékezés, fűtés) a gyártó által előírt normál szinten kell lennie, kivéve a szélvédőmosónak.

A ballaszt használata az FIA J 252-2.2. szerint megengedett.

3. Motor:

A versenyjárműbe szerelhető motorok szabadon választhatóak, amennyiben az adott modell azonos motorral - a gyártó által - sorozatgyártásba került, turbófeltöltővel rendelkeznek, maximum 1400 ccm és motorazonosító szerint nem haladják meg a 125 kw teljesítményt. Azok a limitált motorok melyek a gyártási évükben nem érték el a 2500 darabszámot tiltottak.

Hibrid és elektromos meghajtás, ráségítés nem engedélyezett.

Motorazonosítóknak megfelelő széria motor. A szelepfedelet vagy vezérműtengely házat, olajteknőt el kell látni egy-egy plombacsavarral ami minimum 2,5 mm furattal rendelkezik

Turbó: Turbófeltöltő maximális darabszáma 1, az eredetihez képest semmilyen kiegészítő feltöltő berendezés nem engedélyezett. Az adott motortípushoz gyártott minden elemében eredeti használható. A turbó kompresszorházát és a motorhoz való csatlakozását el kell látni plomba csavarral ami minimum 2,5 mm furattal rendelkezik. A turbófeltöltő bemeneti nyílásánál legfeljebb 27 mm belső átmérőjű szűkítővel kell felszerelni, ha a turbó kompresszorkamra bemeneti nyílásának átmérője nagyobb, mint 27 mm. A szűkítő turbófeltöltőre történő felszerelését úgy kell elvégezni, hogy a kompresszortestet és a szűkítőt olyan csavar vagy csavarok rögzítsék, aminek megmozdítása nélkül lehetetlen a szűkítőt elválasztani a kompresszortól. A csavart vagy csavarokat a plombáláshoz minimum 2,5 mm furattal kell ellátni.

Kipufogó szabadon választható a turbóból kilépő csatlakozástól, a csatlakozást meg kell tartani gyári kialakításában. A kilépő kipufogócsövet a hátsó tengely vonala mögött kell elhelyezni, de nem érhet túl a karosszéria síkjánál. Katalizátorok eltávolíthatók. Maximum zajszint 100 dB (A) 4500 ford./perc mellett. Hővédő lemezek szabadon szerelhetők.

A környezetvédelmi rendszerekhez kapcsolódó alkatrészek, szenzorok kikapcsolhatók, kiiktathatók, de eltávolítása és bármilyen módosítása tilos. A lambdaszondák helye és darabszáma szabadon választható.

Csak a jelen szabályzat által engedélyezett szenzorok, motorkapcsolók távolíthatók el, minden egyéb szenzornak, motorkapcsolónak darabszáma és funkciója nem módosítható. Minden esetben egy fordulatszám korlátozás engedélyezett. ALS (anti-lag system) tilos.

Gyújtógyertyák szabadon választhatók.

Beszívott levegőrendszer és a levegőszűrő betét szabadon választható.

Töltő levegőrendszer eredetivel megegyező kell legyen. Amennyiben nem rendelkezik töltőlevegő elengedő szeleppel (blow off valve) annak felszerelése vákuummal vezérelt mechanikus működtetésű formában megengedett. Ennek felszereléséhez a nyomóoldali csőszakasz módosítható.

Vízűtő rendszer modell azonos kell legyen.

Motor és nyomatékváltó tartó bakok az eredeti darabszám megtartása mellett módosíthatók. A karosszéria és a

motor-váltó közti szerelvények módosíthatók úgy, hogy a motor szöge és a váltó helyzete változatlan marad.

4. Üzemanyagrendszer:

Üzemanyagtanknak modell azonosnak kell lennie. Védőburkolattal ellátható. Üzemanyag vezetékek és elvezetése az FIA „J” 253 3.2 pontja szerint.

5. Elektromos felszerelés:

Központi áramtalanító felszerelése kötelező FIA „J” 253.13. szerint.

Motorvezérlő és kábelkorbács szabadon választható. Generátor eredeti kell legyen és nem lekapcsolható. Indítómotor márka azonos kell legyen.

Hátsó lámpák a FIA „J”.279 11.5 szerint. Az akkumulátor helye az FIA „J” 279.10.1.6 pont szerint. Rögzítése FIA „J” 279.10.1.7 pontban leírtaknak megfelelően.

6. Meghajtás:

Kizárólag H-kapcsolású sebességváltó engedélyezett. Működőképes hátramenet fokozat kötelező. Sebességváltó kapcsolása mechanikus kell legyen. Sebességváltó kar módosítható a kapcsolási elv megtartása mellett. Sebességváltó belső mechanikája, áttételarányai szabadon választhatóak, korlátozott csúszású differenciálmű engedélyezett. Sebességváltóház márka azonos kell legyen, annak paraméterei nem módosíthatóak, valamint motorblokkal való kapcsolódási pontjai eredetivel azonosnak kell lennie.

Lendkerék szabadon választható és módosítható.

Tengelykapcsoló kizárólag egy tárcsás lehet, a súrlódó tárcsa anyaga szabad. Tengelykapcsoló működtetése eredeti kell legyen. Hajtótengelyek szabadon választhatóak modell azonos kapcsolódási pontok megtartása mellett.

7. Felfüggesztés:

Felfüggesztés minden eleme, modell azonos, eredeti csatlakozási pontokhoz módosítás nélkül kapcsolódnia kell. A felfüggesztés elemei és azok eredeti rögzítési pontjainak megerősítése lapolással, szakaszolt hegesztéssel engedélyezett.

Tengelytesteknek, tengelycsonkok és kerékagyak modell azonosnak kell lennie.

A rugalmas elemek szabadon választhatóak a rugalmasságuk megtartása mellett.

Stabilizátor rudaknak modell azonosnak kell lenni.

Lengéscsillapítók, toronycsapágys szabadon választhatóak az eredeti csatlakozási pontok megtartása mellett. Rugók szabadon választhatóak.

Kerekenként egy darab egy anyagból készült maximum 25mm vastagságú nyomtávcsélesítő használható. A kerekek nem érhetnek túl az eredeti karosszéria síkján. Kerékcsavarok töcsavarra cserélhetőek, kerékanyával felszerelve nem érhetnek túl a kerék síkján.

Keréktárcsa: Maximális mérete 7,5x16 coll

8. Futómű:

Féktárcsák, féknyergek, féknyereg tartók modell azonosnak, és az eredeti helyére módosítás nélkül beszerelhetőnek kell lenniük.

Hidraulikus rögzítő fék és fékerőszabályzó beszerelhető.

Rögzítő fék kötelező. Elektromos rögzítő fék használata tilos. Az elektromotorokat minden esetben el kell távolítani, helye lefedhető az eredeti felfogatás alkalmazásával.

A fékrásegítő elhagyható, helyettesíthető főfékhenger tartó állvánnyal két független fékkör megtartása mellett.

A főfékhenger szabadon választható, maximum kettő darab, a mechanikus működtetés megtartása mellett. Állítható mechanikus működtetés engedélyezett.

Fékvezetékeknek és elvezetésüknek meg kell felelniük a FIA „J” 253 3.2 pontjában leírtaknak.

Blokkolásgátló, kipörgés gátló, menetdinamikai rendszerek és azok elemei eltávolíthatók. Amennyiben nem kerül eltávolításra működésképtelenné kell tenni, semmilyen módon nem hozható működésbe.

9. Karosszéria:

Az adott márka és modell beazonosítására alkalmas, minden karakterrel rendelkező, eredeti, sértetlen alvázszámmal kell rendelkeznie.

Az eredeti karosszéria elemek dimenzióinak (hosszúság, szélesség) megtartása kötelező (+/-1 % eltérés engedélyezett).

Szigetelő, alvázvédő anyagok eltávolítása kötelező.

A karosszéria áthegesztéssel, légmentes lapolással megerősíthető.

Első sárvédők, lökhárítók, jobb első ajtó, mindkét oldali hátsó ajtó, gépháztető, csomag tértető, után gyártottra vagy kompozit anyagúra cserélhetőek.

Hátsó sárvédők és a bal első ajtó modell azonos.

A lökhárító merevítőknak, modell azonosnak, vagy J. 279 10.2.14 d. pontja szerinti kialakításúnak kell lenni.

A vezető oldali első ajtót belülről takarólemezzel kell ellátni, mely készülhet alumíniumötvözetből (min.0,7 mm

vastagságú) vagy kompozit, nem éghető anyagból (min. 1 mm vastagságú)

Az ajtó gyári megerősítése FIA „J” 279 10.2.12 pontjában előírtak szerint módosítható. Díszlécek, peremek eltávolíthatók, vagy után gyártottra cserélhetők az eredeti méretek megtartása mellett.

Motorháztető, csomagtérajtó eredeti zárszerkezeteit el kell távolítani, valamint fel kell szerelni minimum 2 darab fém, kívülről nyitható gyorszárral. A motorháztető alá szerelt, kívülről nem látható hangszigetelő anyagokat és díszítéseket el kell távolítani. Eredeti karosszéria védőelemek eltávolíthatók, után gyártottra, kompozitra cserélhető az eredeti dimenziók megtartása mellett.

Kerékdob betétek beszerelése szabad, FIA „J” 279 10.2.11 előírása szerint.

Has magasság szabad, de defekt esetén egyetlen karosszéria alkatrész sem érheti a talajt.

Első- Hátsó lámpa azonos külső felületű kompozit vagy egyéb műanyaggal takaróval helyettesíthető. Az első lámpák helyére a sárvédő és a zárhid közé a eredeti lámpával azonos kapcsolódási pontokhoz felszerelhető egy összekötő elem mely mérete maximum 20 x 2 cső vagy 20 x 20 x 2 zártszelvény. A zárhid, hűtőtartó keret modell azonos, vagy az eredeti kapcsolódási pontok megtartása mellett maximum 20 x 2 csőből vagy 20 x 20 x 2 zártszelvényből kialakítható.

Hátsó eredeti szárny megtartható, után gyártott felszerelhető, de nem haladhatja meg a karosszéria külső méreteit.

A küszöbökben emelési pontok kialakítása engedélyezett, de a küszöb síkjából nem lóghat ki.

Eredeti pedálsor használata kötelező, a pedálok magasítása engedélyezett. Funkciójuk és vezérlésük nem módosíthatóak. Műszerfal szabadon választható. Komfortelemek, kapcsolópanelek eltávolíthatók, műszeregység szabadon választható. Eredeti ülések, szőnyegek, kárpitok eltávolítása kötelező.

Fűtésboks és vezérlői eltávolíthatók, de amennyiben eltávolításra kerülnek a szélvédő páramentesítésére szolgáló egység beszerelése kötelező.

Sárfogó lapok felszerelése kötelező FIA „J” 279 10.2.10 pontjának megfelelő módon.

Kormányzás: Minden elemének modell azonosnak kell lennie az eredeti rásegítési mód megtartása mellett. Az áttételarány módosítható a modell azonos ház módosítása nélkül.

A kormánykerék szabadon választható, de gyorskioldóval FIA J 279 szerint eltávolíthatónak kell lennie.

Kormányzár eltávolítható, amennyiben nem kerül eltávolításra, működésképtelenné kell tenni. Állítható kormányoszlopot fixen csak szerszám használatával módosíthatóan rögzíteni kell.

Szélvédő, ablakok: A szélvédőnek laminált üvegből, polikarbonátból vagy PMMA-ból kell lennie, amely az eredeti üveggel azonos átláthatóságot biztosít. Amennyiben polikarbonátból vagy PMMA-ból készült, a vastagság nem lehet kevesebb, mint 4,75 mm. Színezett üveglapok engedélyezettek, amennyiben azok a jármű eredeti alkatrészei. A matricák a Sportkódex 16.7. cikke szerint engedélyezettek.

Oldalsó és hátsó ablakok: Az üveget polikarbonátra vagy PMMA-ra lehet cserélni, biztosítva az eredeti üveggel azonos átláthatóságot (minimális vastagság 3,8 mm). Oldalsó ablakokban használt tolóablakok nyílásának legalább 130 mm x 130 mm, és legfeljebb 150 mm x 150 mm méretűnek kell lennie.

Üveg esetén átlátszó biztonsági fólia használata kötelező, Polikarbonát vagy PMMA oldalablakok szerszám nélkül eltávolíthatóak kell legyenek. Ha az ajtó eredetileg keret nélküli, akkor az ajtóhoz keretet lehet adni.

Ablaktörlő, ablakmosó: Ablakmosó kötelező, az első ablaktörlő megtartása kötelező, a hátsó ablaktörlő és ablakmosó eltávolítható. Az ablakmosó tartály az utastérbe helyezhető.

Tükrök: Belső visszapillantó tükör kötelező, mérete szabadon választható. Külső visszapillantó tükör mind két oldalra kötelező.

10. Kiegészítő információk:

Gumiabroncs: Magyar Kupa előírásai szerint.

Első és hátsó vonószem használata kötelező az FIA „J” 279.11.4 pontja szerint.

Alsó motorvédő FIA „J” 279.10.3.15 pontja szerint használható.

Biztonsági bukóketrec: Min. 2016 „J” 253.8 szerint kötelező.

Biztonsági háló: FIA „J”253.11.2 szerint kötelező.

Beépített tűzoltó rendszer kötelező az FIA „J” 253.7.2 szerint, min. „16” TL.

Versenyzői felszerelés alapkiírás szerint.

Astra Kupa

Opel Astra H01/94B szerint homologizált verseny gépkocsik, a Magyar Kupa biztonsági előírásainak megfelelő, széria kivételű a H01/94B homologizációs nyomtatvány szerinti alábbi adatoknak és a következő változtatások kivételével:

1. Definíciók:

2. Dimenziók, Tömeg:

201. Minimális tömeg: 1000kg a versenyzővel és felszerelésével együtt

208. Karosszéria magassága: (a talajtól mérve) szabad

3. Motor:

321. Hengerfej: „b” Minimális magassága (hengerfej+tömítés): 96,5mm

322. Hengerfejtömítés: anyaga: szabad, vastagsága: szabad "tűzkarika" belső átmérője: minimum 80,4mm

324. Tüzelőanyag ellátó rendszer: Kizárólag a gyári specifikációval megegyező szenzorok használhatóak, azok mindegyikének működőképesnek kell lennie, és a gyárral megegyező módon kell csatlakozniuk a kábelköteghez (a jelek semmilyen technológiával nem módosíthatók). Befecskendező szelep csak gyári kivitelű megengedett. („K” és „L” jelű kép). Az üzemanyag vezetékek áthaladhatnak az utastéren a hatályos technikai szabályok betartása mellett (fémszövet borítású üzemanyagcső használatával).

325. Vezérmű tengely: f, Büttyök mérete: Szívó: A=26mm +/-0,1mm; B=32mm +/-0,1mm; Kipufogó: A=26mm +/-0,1mm; B732mm +/-0,1mm

327. Szelepemelő himba: kizárólag a „q” jelű képen szereplő kivitel használható

Motortartó bakok tömör gumira cserélhetőek.

4. Üzemanyagrendszer:

Csak az eredeti üzemanyagtartály használható, az eredeti betöltőnyílással és záró fedéllel.

Versenyeken csak kereskedelmi forgalomban kapható, ólommentes benzint használható.

5. Elektromos berendezések:

501. Akkumulátor: „c” rögzítése: dupla lefogató pánttal, legalább M10-es csavarokkal. LiFePO4 akkumulátorok használata nem megengedett. Elhelyezése az eredeti helyen kell, hogy legyen.

A műszerfalán 1 db alacsony olajnyomásra figyelmeztető lámpa elhelyezhető.

Az utastérben semmilyen utólagosan beépített kapcsoló nem engedélyezett, kivételt képez az áramtalanítókapcsoló.

A meglévő kapcsolók működtetése nem befolyásolhatja az autózemelését., kivételt képeznek a gyári: gyári gyújtáskapcsoló fűtő szellőző rendszer működtető kapcsolói, ablaktörlő-mosó berendezés kapcsolója, porlámpa kapcsolója, féklámpa kapcsolója, rögzítő fék visszajelző kapcsolója, de ezek a kapcsolók kizárólag az eredeti funkciókat láthatják el.

A kábelköteg kizárólag 1 db motorvezérlő computer csatlakozását tehetik lehetővé. A motorvezérlő computert a kesztyűtartó alá kell beépíteni.

6. Meghajtás:

602. Tengelykapcsoló szerkezet minimális tömege:2500 g

603. Nyomatékváltó: A homologizált sebességváltó mellett használható a gyári kivitelű OPEL/GM F13W418 típusú nyomatékváltó. Önzáró differenciálmű használata nem megengedett.

A tengelykapcsoló tárcsa szabadon választható, beleértve az anyagát és súlyát is, azonban az eredeti darabszám és átmérő megtartása kötelező.

7. Felfüggesztés:

702. Csavarrugók: „a” anyaguk kovácsolt acél, „b” Gyártó és típus: Szabad „C” Rugók száma: kerekenként 1 db, Eredeti „kupás SACHS” gólyaláb használata esetén megengedett az 1 db főrugó + 1 db segéd rugó használata.

706. Stabilizátorok: a hátsó külső stabilizátor használata nem kötelező, de ha beépítésre kerül, kizárólag a homologizált használható.

707. Lengéscsillapítók: kerekenként 1 db lengéscsillapító. Első lengéscsillapító patron és a hátsó lengéscsillapító szabad, de állítható első lengéscsillapító patron, illetve állítható kivitelű hátsó lengéscsillapító használata nem megengedett. Egyaránt használható az eredeti „kupás SACHS” (AA jelű kép) és széria (utcai) kivitelű lengéscsillapító patron ház (gólyaláb) a lengéscsillapító patron ház (beleértve a rugótányért, a csonkállványon és az irányító kart) semmilyen módosítása nem megengedett.

708. Toronymerevítő: toronymerevítő használata nem kötelező.

8. Futómű:

801. Keréktárcsa: a keréktárcsák kerékagyhoz való rögzítése megengedett a szabványos kerék töcsavar + kerékanya megoldással, M12X1,5 csavarmérettel.

803. Fék: a rögzítő fék működtető kar reteszelő mechanizmusa elhagyható.

A kerekek a gyári karosszérián nem nyúlhatnak túl.

9. Karosszéria:

901. Utastér: „b” Fűtő szellőző rendszer: a teljes belső fűtő szellőző berendezés (fűtésblokk, fűtő radiátor, ventilátor, levegővezetékek) elhagyható, ebben az esetben a hűtőrendszer leágazásait a motortérben össze kell kötni vagy végeit le kell zárni .

Vezetőoldali első ajtókárpit helyettesíthető oldható rögzítéssel beépített műanyag vagy alumínium lemezzel. Vezetőoldali első ajtó kivételével eltávolíthatóak az ajtókárpitok, illetve helyettesíthető oldható rögzítéssel beépített műanyag vagy alumínium lemezzel.

Emelési pontok: a küszöbökben oldalanként 2-2 oldalsó emelési/bakolási pont alakítható ki. Az átalakított felület mérete legfeljebb 130x130mm kiterjedésű lehet a külső és belső küszöbön emelési pontként és kialakításuk nem eredményezhetik egyéb szerkezeti elemek megerősítését.

Tetőszellőző felszerelhető.

A fényszóró takarását műanyag vagy fémlемеzzel kell biztosítani.

10. Kiegészítő információk:

Gumiabroncsok: Kizárólagosan használható gumiabroncsok:

- TOYO PROXES R888R TW100 195/50 R15
- TOYO PROXES TR-1 195/50 R15 (vizes körülmények között ajánlott)

A gumiabroncsok a két felsorolt típus között szabadon választható. A gumiabroncsok mintázatának módosítása és a profil után vágása nem megengedett.

A verseny teljes időtartama alatt a gumiabroncsok mintázat-mélységének legalább 2 mm-nek meg kell lennie.

Egyéb:

A motorblokk a hengerfej és a vezérmű ház plombálásra kerül. A motor a sebességváltóval külön plombálásra kerül. A sebességváltó ház a hátsó fedéllel külön plombálásra kerül. Bármely plomba megbontása bejelentési kötelezettséggel jár az MNASZ ATB felé. Bármely plomba hiánya az Alapkiírás szerinti technikai szabálytalanságnak minősül.

Főtengely ékszíjtárcsa ékelése és a vezérműkerék pozícionálása gépkönyvezéskor minden versenyautón ellenőrzésre kerül, azokat az MNASZ ATB azonosítóval látja el.

A motorvezérlő computerek adott esetben a versenyek idejére sorsolás után kerülnek a versenyautókba. Az Astra kupa versenyein csak az érvényben lévő technikai szabályzatnak, valamint a hatályos alapkiírásnak megfelelő, a versenysorozatra gyártott és 2017 december 31.-ig gépkönyvezett verseny gépkocsik vehetnek részt. Karosszéria átalakítása, könnyítése nem megengedett.

Bármely baleset, vagy rendeltetésszerű használat következtében elkopott, tönkrement alkatrész, csak a homologizációs lapon megadott olyan alkatrészre cserélhető, amely azonos az eredeti alkatrésszel és azonosíthatóan felismerhető.

A sportcélra így átalakított gépkocsi nemzeti /MAMSZ/ homologizációval (H-01/94B) rendelkezik.

A beépített, homologizált hegesztett bukóketrec használata kötelező, amelyen semmiféle módosítás nem végezhető vagy a homologizációban megadott forma alapján új bukóketrec készíthető, de a méretek és az anyagminőség kapcsán be kell tartani az aktuális szabályzatban foglaltakat.

Az Astra Kupa 2026. évi versenyein csak az érvényben lévő technikai szabályzatnak, valamint a hatályos alapkiírásnak megfelelő, a versenysorozatra gyártott és 2017.12.31.-ig gépkönyvezett verseny gépkocsik vehetnek részt. Karosszéria átalakítása, könnyítése nem megengedett.

Jelen szabályozás módosítása az MNASZ Technikai Bizottsága és a Márka kupa tulajdonosa hozzájárulásával lehetséges. Amennyiben jelen szabályzatban nincs egyértelműen engedélyezve valamilyen eltérés, változtatás, kiegészítő megmunkálás, úgy ezek alkalmazása kifejezetten tilos.

Versenyen csak olyan gépkocsi indulhat, amelyik részt vett a Promoter által szervezett és fizetett, vagy azonos teljesítménymérő berendezésen a versenyző önköltségén a Promoter képviselőjének jelenlétében elvégzett teljesítménymérésen.

Cross Car

Kizárólag az **FIA J279B** függeléknek és a **H0123** nemzeti homologizációnak megfelelő versenyjárművek indulhatnak.

Biztonsági felszereléseik meg kell feleljenek a SuperTouringCars-ban előírtaknak.

Minimális tömeg a FIA J279B 3.3 pontja szerint.

MX5 Kupa

Kizárólag a Márka Kupa tulajdonos (PROEX Sport Kft) által épített és üzemeltetett MAZDA MX5 (NB) típusú versenygépjárművek indulhatnak, az MNASZ Technikai Bizottság és a Márka Kupa tulajdonosa által meghatározott, feltételek szerint.

A Minimum tömeg a versenyzővel és felszereléssel együtt 950 kg.

A Biztonsági felszereléseik meg kell feleljenek az ezen alapkiírás Magyar Kupa biztonsági előírásainak.

Junior Kupa

Suzuki Swift (MA), 1992-től 2003-ig gyártott, 3 ajtós kivitelű a ReTaHáz Kft. által regisztrált versenygépkocsik.

A kategóriában kizárólag a Junior Kupába homologizált biztonsági bukóketreccel (homologizációs száma 24-901-9007) szerelt autóval lehet részt venni.

A gépkönyvezést kizárólag a ReTaHáz kft. (regisztráció) kérelmezheti.

Minden plomba sértetlen megtartása a Nevező felelősége. Ezek felnyitása vagy eltávolítása a mindenkor Vezető Technikai Ellenőr engedélye szerint lehetséges.

A versenyjárművek szervizelése és felújítása szabadon elvégezhető, az alábbi feltételekkel:

1. Definíciók:**2. Dimenziók, Tömeg:**

A versenygépkocsi minimális tömege a verseny bármely pillanatában 830 Kg, versenyzővel és felszerelésével együtt.

Amennyiben szükséges, a pótsúlyt a versenyző ülés háttámla függőleges síkja és a hátsó ülés elülső síkja között, a padlólemezre kell rögzíteni. Pótsúly legalább 2,5kg-os lépcsőkben helyezhető el.

3. Motor:

Motor széria kivitelű 1,3 8v (G13BA) motorok használhatók, mindenféle átalakítás nélkül, melyet minden esetben plombálva a ReTaHáz kft biztosít.

A motor- és váltótartó gumibak szélvédőragasztóval megerősíthető.

A kipuffogó kizárólag a ReTaHáz Kft. részére gyártott, egyedi kivitelű lehet

- a motor hűtőventillátor automata és manuális kapcsolású lehet
- a termosztát csak gyári típusú lehet, **eltávolítása nem megengedett.**

4. Üzemanyagrendszer:

A motorok csak gyári üzemanyag nyomással üzemeltethetők, az üzemanyagpumpa csak gyári kivitelű lehet, üzemi nyomás: **2,1 bar (+/- 0,2 bar)**

Levegőszűrő betét csak papírbetét lehet és a gyári helyén kell használni, levegőszűrő csak gyári kivitelű lehet. Fojtószelepház csak gyári kivitelű lehet.

Gyújtógyertyák szabadon választhatók.

5. Elektromos berendezések:

Az akkumulátor szabadon választható, minimum tömeg: 10 kg, helye nem módosítható.

6. Meghajtás:

603.nyomatékváltó: Kizárólag az 1,3 8V motorhoz gyárilag szereltek használhatók, átalakítás nélkül az alábbi áttétellel:

	Fogsorszám	Áttétel	Szinkron
1	41/12	3,416	van
2	36/19	1,894	van
3	32/25	1,280	van
4	32/35	0,914	van
5	25/33	0,757	van
R	36/11	3,272	nincs

605: végáttétel: II. áttétel: 3,523 II. fogsorszám: 74/21

A sebességváltó plombálásra kerül!

Az önzáró differenciálmű használata nem megengedett.

A tengelykapcsoló csak széria kivitelű lehet:

- szerkezet minimális tömege: **2690 g**,
- tárcsa átmérője: **190.5 mm +/- 2 mm**

A lendkerék módosítás nélkül használható, minimum súlya: **5083 g**

7. Felfüggesztés:

Futóműnél csak ebben a típusban használt széria alkatrészek használhatóak, a szilentblokkok rugalmas anyaga nem cserélhető.

Lengéscsillapítók kizárólag a gyári kivitelből kialakított, Kárászy, Raj, Katona gyártmányúak lehetnek

Spirálrugók csak széria kivitelűek lehetnek. Méretük és helyük nem változtatható

Hasmagasság: első lengőkar felfogató tengely, menetirány szerinti első rögzítő csavar középpontjának talajtól mért minimális távolsága 150 mm, hátsó lengőkar menetirány szerinti első szilentje alsó pontjának talajtól mért minimális távolsága 170 mm.

Mérési módszer: a jármű versenykész állapotban (olajak folyadékok feltöltve) versenyző és felszerelése nélkül kell a mérést elvégezni.

Lengéscsillapító alsó bekötési pontjai anyag hozzáadással megerősíthetők. Dőlésállító csavar használata tilos.

Alsó trapézok bekötési pontjai összeköthetők oldható kötéssel – anyaga fém – minimum 4 db M10-es acél csavar felhasználásával.

Gyári első stabilizátorok nem szerelhetők ki hossza: 945 mm +/- 1% Átmérő: 22 mm

Hátsó stabilizátor nem építhető be.

8. Futómű:

Féktárcsa fékező felülete szabadon megmunkálható, fékbetét csak széria kivitelű lehet.

Fékberendezés: Hidraulikus, kétkörös

Főfékhenger: 1 átmérője: 20.6 mm

Szervorásegítés: Van

Fék munkahengerek: száma kerekenként: 1,
átmérője: elől: **48.1 mm** hátul: **17.4 mm**

Féktárcsa típusa: **belső hűtésű**

külső átmérője:	elől: 231 mm +/- 1.5 mm	hátul: dob, 180 mm +/- 1.5 mm
fékező felület külső átmérője:	elől: 231 mm +/- 1.5 mm	hátul: fékező felület: 230 vagy 172 cm²
fékező felület belső átmérője	elől: 190 mm +/- 1.5 mm	hátul: -
vastagsága:	elől: 17 mm +/- 1.5 mm	hátul: dob átmérő + 2 mm

Fékbetét: száma kerekenként: **2**

teljes hossza:	elől: BOSCH rendszer: 131.3 mm +/- 1.5 mm
	TOKICO rendszer: 111 mm +/- 1.5 mm
	hátul: 215 vagy 240 mm +/- 1.5 mm

Kézifék : **Mechanikus, hátsó kerékre ható**

Fékerő szabályzó: **Specifikáció függő – hátsó tengelyen**

Kerekek: széria 13"-os, 4,5" széles acél felnik használhatók a ReTaHáz Kft., mint kupatulajdonos által meghatározott versenyabroncsokkal

nyomtáv szélesítés tilos

Kormányzás: típusa: **Fogasléces, rássegítő: Nincs**

9. Karosszéria:

Az első kerékjáratí dobbetéteket ki kell szerelni. Minden nyílást be kell zárni amik nyitottak a kerékjáratból a motortér felé.

10. Kiegészítő információk:

A ReTaHáz Kft által biztosított, egyforma első toronymerevítő kötelező

A versenyévadot sérülésmentes, a rallycrosshoz méltó esztétikai állapotú karosszériás autóval lehet kezdeni, lehetőleg sérülésmentes állapotban tartani évad közben is. A Technikai Bizottság 2 javítási kérése után, a harmadik esetben a gépátvétel visszautasítható.

A szezonkezdesre a ReTaHáz Kft felújított motorokat biztosít cserére, a motorok a Technikai Bizottság felügyelete mellett végzett sorsolás alapján kerülnek kiadásra az adott autókhoz, amelyeket plombával látnak el.

A motorok megbontása tilos, a motor meghibásodása esetén a ReTaHáz Kft másik plombált motort biztosít térítés ellenében.

Az évadban a ReTaHáz Kft (térítés ellenében) maximum 12 db regisztrált versenygumit biztosít, amelyet a versenyek során a Technikai Bizottság ellenőriz.

A verseny évadot sérülésmentes, a rallycrosshoz méltó esztétikai állapotú karosszériás autóval lehet kezdeni, lehetőleg sérülésmentes állapotban tartani évad közben is. A Technikai Bizottság 2 javítási kérése után, a harmadik esetben a gépátvétel visszautasítható.

A versenygépkocsi üléstartója meg kell feleljen a FIA J253 függelék ART. 16. cikkében leírtaknak (J253-65B ábra).

A karosszéria kijavított, megfelelő műszaki állapotban van.

A hatályos szabályozás által nem engedélyezett bármely átalakítás végrehajtása tilos.

Minimális tömeg

Versenyzővel és felszereléssel együtt.

ccm	Supercar	Super 1600	STC	Magyar Kupa	Astra Kupa	MX5 Kupa	Junior Kupa
-800	-	-	690 kg	670 kg	-	-	-
800-1000	770 kg	770 kg	780 kg	770 kg	-	-	-
1000-1400	860 kg	860 kg	870 kg	860 kg			830 kg
1400-1600	1000 kg	1000 kg	970 kg	1000 kg	1000 kg	950 kg	-
1600-2000	1100 kg	-	1070 kg	-	-	-	-
2000-2500	1130 kg	-	1100 kg	-	-	-	-
2500-3000	1210 kg	-	1180 kg	-	-	-	-
3000-3500	1300 kg	-	1270 kg	-	-	-	-
3500-	1380 kg	-	1350 kg	-	-	-	-

Biztonsági felszerelések (minimális)

	Supercar		Super 1600	SuperTouring Cars	Magyar Kupa	Junior Kupa
Ülés	Homológ	Homológ	Homológ	2026 CEZ előírás	Lejárat +5év	Homológ
Öv	Homológ	Homológ	Homológ	2026 CEZ előírás	Lejárat +5év	Homológ
Üzemanyagtartály	Homológ	Homológ	Homológ	2026 CEZ előírás	Lejárat +4 év	széria
Beépített Tűzoltó készülék	FIA szerint	-----	Kötelező	-----	-----	-----
Kézi Tűzoltó készülék		Kötelező	-----	Kötelező*	Kötelező*	Kötelező*
Sisak és maszk	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ
Cipő	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ (minimum 8856-2000)
Overáll	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ (minimum 8856-2000)
Alsó ruházat	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ
Kesztyű	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ (minimum 8856-2000)
FRH rögzítő	Minden kategóriában kötelező					

* Kézi tűzoltó készülék használata kiváltható a FIA „J” 253. 7.2 pontjának megfelelő beépített tűzoltó rendszerrel.

Gumiabroncs

Csak FIA által és jelen Alapkiírás szerint engedélyezett a vágott gumiabroncs. Nem engedélyezett a Slick gumiabroncs.

Üzemanyag

A Magyar Bajnokság 2026. évi futamain FIA „J” függelék 252. cikkely 9. pontjának megfelelő üzemanyag, vagy a kereskedelmi forgalomban kapható, szabványnak (MSZ CWA15293) megfelelő E85 használható.

Aljavédő

Az FIA J függelék 279.fejezet (2014) 3.2.5 pontjának anyagra vonatkozó részének betartása 2026. bajnokság folyamán ajánlott.

Hálók

A versenygépkocsikat fel kell szerelni a biztonsági bukóketrecre rögzített hálóval, amelynek az alábbi paraméterekkel kell rendelkezniük:

- Minimális pántszélesség: 19 mm
- A nyílások minimális mérete: 25 x 25 mm
- A nyílások maximális mérete: 60 x 60 mm

Valamint a hálónak be kell fednie az ablaknyílást a kormánykerék középig.

A versenygépkocsik felszerelhetők az "FIA 8863-2013 Safety Racing Nets" (lásd „Technical List No. 48”) technikai szabálynak megfelelő versenyhálóval a versenyző mindkét oldalán az ablak háló helyett. A felszerelésekor be kell tartani az alábbi FIA által közölt specifikációkat:

« FIA Racing Nets Installation Specification For Touring and Grand Touring Cars »

Oldalüvegek

Oldalüvegek meghagyása esetén azokat színtelen biztonsági fóliával kell bevonni.

26. 4. sz. melléklet: Rajtszám minta és jelzések**Első szélvédőn:**

Felső részén 100 mm magasságban a szakág által biztosított kötelező szélvédőcsík, alatta csak reklámot nem tartalmazó napellenző csík helyezhető el.

A szélvédő jobb oldalán a szélvédőcsík alatt a rajtszám.

- NEON SÁRGA Supercar, Super1600, SuperTouringCars,
- NEON NARANCS: MagyarKupa, Astra, Swift, MX5, Junior
- Méret: magasság 200 mm, ajánlott szélesség 250 mm

Hátsó szélvédőn:

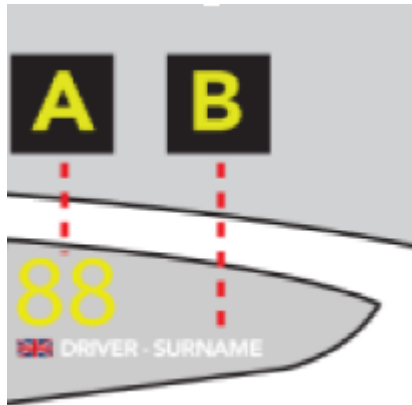
Felső vagy alsó részén kizárólag maximum 80mm magas, szabadon választott reklám vagy matrica helyezhető el!

Hátsó oldalablakokon:

Az ablak első részén a név felett közvetlenül a rajtszám **(A)**

- NEON SÁRGA Supercar, Super1600, SuperTouringCar
- NEON NARANCS MagyarKupa, Astra, MX5, Hankook Cross Car RX Kupa, Junior
- Méret: magasság 200 mm, ajánlott szélesség 250 mm
- Versenyző neve: Mindkét oldalon a licencen szereplő nevet (család) a hátsó oldalablak alsó részén és elől a nemzetiség zászlójával együtt **(B)**
- Betűtípus: HELVETICA BOLD Színe: FEHÉR
- Méret: 60 – 100 mm között, de ajánlott a 75 mm (Ez az EB/VB szabály)

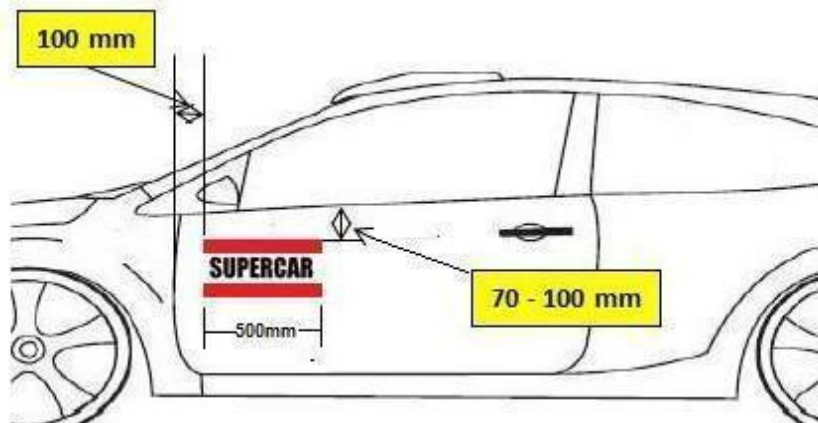
A fentiekén kívül más feliratot, matricát az oldal ablakokon TILOS elhelyezni!



1. Ábra - Név és rajtszám elhelyezése

Oldalpanel mindkét első ajtón, kategória azonosító:

Panel teljes mérete 500x280 mm, ebből a kategória jelzés 500x140mm



2. Ábra - Kategória azonosító elhelyezése

Kategóriának megfelelő felirat:

Színe: FEKETE, ajánlott fehér háttéren elhelyezni Méret: 100 mm

Kategória feliratok:

- SUPERCAR
- **SC LITE**
- S1600
- STC + 2000
- STC - 2000
- STC - 1600
- MK - TURBO
- **MK - LADA**
- MK -1600
- MK -1400
- MX5
- ASTRA
- JUNIOR

A kategória azonosító feliratot kérjük a **2. ábrán** feltüntetett egységes méretek alapján **kell** felragasztani. Lényeges, hogy a kategória azonosító alá és fölé kerül egy-egy kötelező szakági megjelenés. A rajzon piros csíkkal jelölt matricákat a szakág biztosítja méretük (mindkettőnek) 500 x 70 mm.

A szakági bizottság a következő kötelező feliratokat biztosítja:

- Szélvédőcsík az első szélvédőn
- Első lökhárító két szélén 1-1 db 200 mm x 300 mm (vagy azonos alapterületű) reklámfelület
- Hátsó lökhárító két szélén 1-1 db 200 mm x 300 mm (vagy azonos alapterületű) reklámfelület

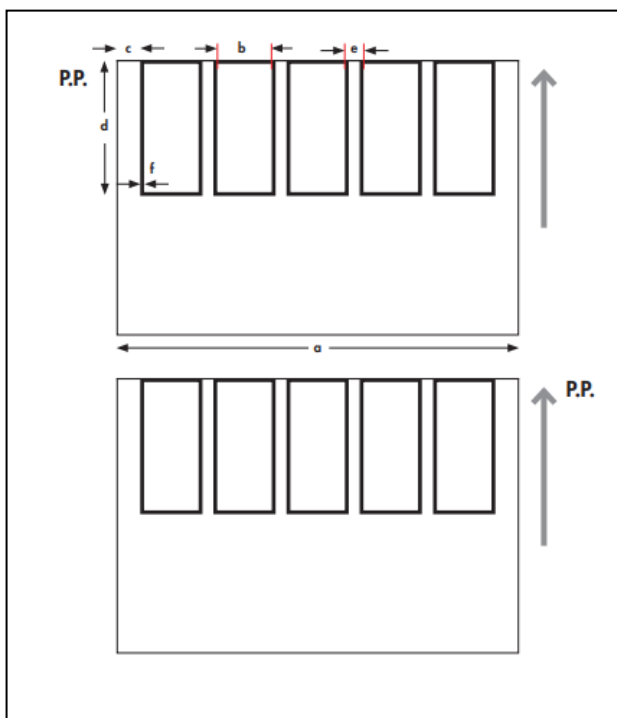
A versenyzők a következő feliratok elkészítéséről és elhelyezéséről kell gondoskodnia: (melyeknek az egész esemény során hiánytalanul meg kell lenniük, szükség esetén azokat cserélni vagy pótolni kell)

- Rajtszám az első szélvédőn
- Rajtszám az oldal ablakokon
- Ország zászlóval együtt
- Oldalpanel kategória azonosító

27. 5. sz. melléklet: Rajtrács minta

A rajtrácsra a boxokon belül a vonalat nem érintve kell felállni.

Előfutatok:



- a: Minimum 14,5 m (rajtrács minimális szélessége)
- b: 2,2 m (box belső szélessége)
- c: Minimum 0,9 m (távolság a pálya szélétől)
- d: 5 m (box hosszúsága)
- e: 0,3 m (távolság a box belső vonalai között)
- f: 0,05-1 m között (vonal vastagsága)
- g: 2,8 m (távolság a boxok között)
- h: 6 m (távolság a sorok között)

Elődöntő és döntő futatok:

