

SWIFT CUP EUROPE ALAPKIÍRÁSA
INTERNATIONAL/2021

1. ÁLTALÁNOS

- 1.1. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2021. évre kiírja a Swift Cup Europe kupát, mely sorozat az FIA és az MNASZ általános kiírással összhangban a saját alapkiírása és a technikai szabályzata alapján működik.
- 1.2. A Swift Cup Europe sorozat szervezése
 - a) az FIA Nemzetközi Sportkódexe és függelékei;
 - b) az FIA Általános Előírásai;
 - c) az FIA versenyek sportszabályzatai;
 - d) az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint az MNASZ egyéb szabályzatai szerint történik.
- 1.3. A sorozat alapkiírása magyar és angol nyelven íródott és az angol nyelven íródott alapkiírás szabályai az irányadóak.
- 1.4. A sorozat illetékes autósszövetsége a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)
- 1.5. A Swift Cup Europe szervezője és promótere a GFS Racing Kft (2135 Csörög, Alkotmány u. 17.)

2. SZERVEZŐK

2.1. Szervező bizottság

GFS Racing Team

Burkus Egon – promóter
2135 Csörög, Alkotmány u. 17.
email: gfs@gfs.hu
telefon: +36 30 9322 031

GFS Racing Team

Tánczos Éva – szervezési asszisztens
email: eva.tanczos@gfs.hu
telefon: +36 30 7375 836

Zellhofer Motorsport

Christina Ettl – szervezési asszisztens
email: christina@christina-ettel.at
telefon: +43 676 9222 487

3. LICENCEK

- 3.1. A sorozat nemzetközi értékelésében részt vehet az, aki minimum nemzetközi D licenccel vagy azzal minimum egyenértékű, bármely ASN gyorsasági szakágra vonatkozó érvényes versenyzői licenccel rendelkezik. A nemzeti értékelések szabályai a releváns sportszabályokban érhetők el.

4. REGISZTRÁCIÓ

- 4.1. A Swift Cup Europe 2021-es egyszeri regisztrációs díja 200 € (bruttó), mely vissza nem térítendő és az áfát tartalmazza.

4.2. Minden versenyzőnek regisztrálnia kell a regisztrációs formanyomtatvány kitöltésével és a regisztrációs díj befizetésével a Swift Cup Europe sorozatba, melynek igazolását a megadott határidőig el kell juttatnia a szervezőkhöz, az info@dfs.hu címre vagy a swiftcupeurope.com honlapon keresztül. A szervező fenntartja a jogot a határidőn túli regisztráció elfogadására.

4.3. **Regisztrációs határidő: 2021. április 2.**

4.4. A regisztrációs díjat az alábbi bankszámlára kérjük utalni

- **Forintban történő utalás esetén:**

GFS Racing Kft
Raiffeisen Bank
IBAN: HU44 12026001-01516906-00100001
Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe regisztrációs díj

- **Euroban történő utalás esetén:**

GFS Racing Kft
VÚB Bank
IBAN: SK24 0200 0000 0032 1831 9253
Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe regisztrációs díj

4.5. A regisztráció akkor tekinthető elfogadottnak, ha a szervező azt írásban visszaigazolta.

4.6. Az előzetes regisztráció nem pótolja a versenyre való nevezést.

5. NEVEZÉS

5.1. Minden versenyhétvége előtt, amelyen a versenyző részt akar venni, külön nevezési lapot kell kitölteni és a versenyek előtt nevezési díjat ki kell fizetni.

5.2. A Swift Cup Europe 2021-es szezonjára a nevezéseket a nevezési űrlap segítségével a swiftcupeurope.com honlapon, vagy emailben az info@dfs.hu címre kell elküldeni.

5.3. A Swift Cup Europe futamaira a nevezéseket és a kitöltött gépátvételi lapokat a swiftcupeurope.com weboldalon lehet leadni vagy az info@dfs.hu email címre kell elküldeni.

5.3.1. Valamennyi versenyhétvége előtt a nevezéseket legalább 15 nappal a verseny kezdetének időpontja előtt le kell adni.

5.4. A versenyhétvége egyes futamainak díja (bruttó):

300 € /futam, az adott esemény előtt legkésőbb 15 nappal

350 € /futam, a helyszínen

5.5. A nevezési díj befizetését az egyes versenyekre az alábbi bankszámlára kérjük utalni

- **Forintban történő utalás esetén// In case of a transfer in HUF:**

GFS Racing Kft
Raiffeisen Bank
IBAN: HU44 12026001-01516906-00100001

Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe nevezési díj

- **Euroban történő utalás esetén//In case of a transfer in EURO:**

GFS Racing Kft

VÚB Bank

IBAN: SK24 0200 0000 0032 1831 9253

Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe nevezési díj

5.6. A nevezési díj futamonként értendő, és az áfát tartalmazza.

5.7. A nevezési díjak forintban is fizethetők, ebben az esetben az átszámítás alapja kötelezően az MNB adott napra érvényes középárfolyama.

- **Forintban történő utalás esetén// In case of a transfer in HUF:**

GFS Racing Kft

Raiffeisen Bank

IBAN: HU44 12026001-01516906-00100001

Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe egyösszegű nevezési díj

- **Euroban történő utalás esetén//In case of a transfer in EURO:**

GFS Racing Kft

VÚB Bank

IBAN: SK24 0200 0000 0032 1831 9253

Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe egyösszegű nevezési díj

5.8. **A szervező biztosítja a lehetőséget az egyösszegű nevezési díj megfizetésére, melynek összege: 3300 €, - (háromezer háromszáz Euro) (bruttó), ami a 6 nemzetközi versenyhétvége nevezési díját valamint minden versenyhétvégen az időmérő előtti szabadedzés díját tartalmazza.**

5.9. Az egyösszegű nevezési díj fizetési határideje:

2021. április 2.

5.10. Az egyösszegű nevezési díj befizetését az egyes versenyekre az alábbi bankszámlára kérjük utalni

- **Forintban történő utalás esetén:**

GFS Racing Kft

Raiffeisen Bank

IBAN: HU44 12026001-01516906-00100001

Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe egyösszegű nevezési díj

- **Euroban történő utalás esetén//In case of a transfer in EURO:**

GFS Racing Kft

VÚB Bank

IBAN: SK24 0200 0000 0032 1831 9253

Megjegyzés rovatba: Swift Cup Europe egyösszegű nevezési díj

5.11. Amennyiben egy verseny egy adott futamában már átvett autóval a verseny másik futamában egy másik versenyző kíván indulni, a versenyzőnek adminisztratív átvételen, illetve az adott autónak gépátvételen kell megjelennie.

- 5.12. A benevezett autók ugyanazon kategórián vagy géposztályon belül a gépátvétel vagy a pótgépátvétel végéig a nevezési lapon feltüntetett autóhoz képest módosíthatók a vezető technikai ellenőr és a Felügyelő Testület engedélyével, de a gépátvételi lapon már a bemutatásra kerülő autó adatainak kell szerepelnie.
- 5.13. A nevezési űrlap aláírásával a résztvevő megerősíti a jelen kiírás és az abban foglalt rendelkezések teljes körű elismerését.
- 5.14. Csak azok a versenyzők vehetnek részt, akik időben és teljes körűen neveztek, és befizették a nevezési díjat. Szóbeli regisztráció / nevezés az egyes versenyekre nem fogadható el!
- 5.15. Egyéni nevezés // Individual entry

A Swift Cup Europe versenyekre azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ vagy bármely FIA tagország ASN-je által kiállított, nemzetközi versenyzésre jogosító, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes versenyzői licenccel rendelkeznek.

- 5.16. „Négykezes szabály”

Egy versenyautó indulásához és éves értékeléséhez két versenyző nevezését is elfogadja a promóter.

Az így történő éves regisztrációs igényt az első verseny előtt legalább 14 nappal jelezni kell a promóter felé.

Amennyiben a bajnokságban már induló „kétkezes” versenyzők év közben „négykezesként” kívánnak tovább versenyezni, úgy egyéni pontjaik megmaradnak, de értékelésük „négykezesként” úgy folytatódik, úgy, hogy az addig kétkezesként versenyzők közül a több pontszámot gyűjtött pilóta pontjait viszik tovább.

A bajnokságban „kétkezesként” regisztrált versenyző az utolsó négy futamon már nem változtathat „négykezesre”.

A regisztrációs díj és nevezési díjak a promóterrel megkötött megállapodás alapján alkalmazandók.

„Négykezes” indulás esetén a versenyzőpáros szabad belátása szerint dönt, hogy a futamokat, illetve a versenyhétvégeket egymás között hogyan osztják meg, ezt azonban a nevezési zárlatig közölniük kell, a nevezéseket ennek megfelelően kell elküldeni.

„Négykezes” nevezés esetén a nevezési lapon meg kell jelölni, hogy melyik versenyző melyik futamon indul.

Egyszeri regisztrációs díja: 100 €/páros (bruttó)

A lebonyolítás tekintetében annak a versenyzőnek kell az első futamon részt vennie, aki az időmérő edzést teljesítette. A következő futamon induló versenyző a „négykezes” párja által elért pozícióból rajtol a saját futamán.

- 5.17. Csapatnevezés

5.17.1. Csapatnevezés esetén a nevezést minden futamra írásban, a nevezett versenyzők nevének és rajtszámának feltüntetésével, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett a versenytitkárnál, legkésőbb az érintett versenyzők első futama előtti 30. perccig kell megtenni.

5.17.2. Csapatnevezés nevezési díja: 100 €/hétvége (bruttó)

6. VERSENYZŐK

- 6.1. A Swift Cup Europe versenyekre a következő versenyzők nevezhetők:

- 6.1.1. akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes „Arany”, „A”, „B” versenyzői licenccel rendelkeznek (beleértve a korlátozott versenyzői licenceket is);
- 6.1.2. akik az FIA bármely tagországának ASN-je által kiállított versenyzői licenccel rendelkeznek. Az ilyen versenyzők csak az Nemzetközi értékelésben szerepelhetnek.
- 6.2. Csak olyan versenyző nevezhető, aki a Swift Cup Europe promóterével szerződést kötött.
- 6.3. A versenyzők kötelező biztonsági felszerelései jelen szabályzat I. mellékletében szerepelnek.
- 6.4. A licencek kiváltásának egyéb feltételeit az MNASZ Gyorsasági Szakági Bizottságának hivatalos alapkiírása tartalmazza.

7. CSAPATOK

7.1. Általános

- 7.1.1. Azon FIA tagországokból érkező versenyzők, akik a bajnokságban regisztráltak, értékelve részt vesznek, a csapatversenyben is nevezhetők.

7.2. Csapatok összetétele

- 7.2.1. Egy csapat a bajnokság futamain legalább két fő, legfeljebb három fő versenyzőből állhat. Az 1. számú versenyző személye nem változtatható.
- 7.2.2. Az adott csapat tagjai csak azonos csoportba tartozó versenyzők lehetnek.
- 7.2.3. Egy versenyző az adott bajnokságban csak egy csapat színeiben nevezhető.
- 7.2.4. Az adott hétvége időmérőjének megkezdését követően az egy csapatba nevezett valamely versenyző személyének megváltoztatása esetén a csapat a futam csapatversenyében nem vehet részt. Két tagú csapat esetén az év folyamán a harmadik csapattag pótlólagosan felvehető.

8. ELFOGADOTT AUTÓK

Suzuki Swift Sport 1.4T (Suzuki Swift Sport A2L 414, GFS által épített 2019)

Suzuki Swift Sport 1.6 (Suzuki Swift Sport AZG 416, GFS és ZM Racing által épített, 2016)

9. CSOPORTOK

A Swift Cup Europe sorozatban az alábbi csoportok vesznek részt:

Suzuki Swift Sport 1.4T (Suzuki Swift Sport A2L 414, GFS által épített)

- Nemzetközi csoport
- **Országos Magyar Bajnokság**
- **Osztrák Bajnokság**
- **Lengyel Bajnokság**
- Országos Junior Bajnokság

Suzuki Swift Sport 1.6 (Suzuki Swift Sport AZG 416, GFS és ZM Motorsport által épített)

- Nemzetközi csoport
- Országos Junior Bajnokság

10. TECHNIKAI LEBONYOLÍTÁS

- 10.1. A Swift Cup Europe körpályás bajnoki versenyekből áll.
- 10.2. A Swift Cup Europe pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra. Az egyes versenyeken elért eredményeik során a versenyzők pontokat gyűjthetnek, mely a kupa év végi egyéni értékelésének alapja. A kupa csapatai szintén pontokat gyűjtenek, mely a bajnokság év végi csapatértékelésének alapja.
- 10.3. Pontegyenlőség esetén a sorrendet a több első, második, harmadik stb. helyezés szerint kell eldönteni. Ha ez nem vezet eredményre, a versenyzők vagy csapatok azonos helyezetteknek tekintendők.
- 10.4. A Swift Cup Europe éves egyéni- és csapatértékelésének számításánál két futam mínuszolásra kerül. Csak olyan futam mínuszolható, melyen a versenyző benevezett és autóját a gépátvételen átvették. Nem mínuszolható az a futam, amelyen a versenyző kizárásra került.
- 10.5. A Swift Cup Europe éves egyéni értékelésének győztese elnyeri a Swift Cup Europe kupát, és megszerzi a „Swift Cup Europe Bajnoka” címet.
- 10.6. A Swift Cup Europe csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a „Swift Cup Europe Csapatbajnoka” címet.

10.7. Boksok és depóterület

- a) A depóterületet a szervező díjtalanul köteles biztosítani.
- b) A rendelkezésre álló boksok számát és bérleti díját a versenykiírásban meg kell adni.

10.8. Boksutca

- a) A versenyés során a versenyzők a boksutcában legfeljebb 60 km/óra sebességgel közlekedhetnek.
- b) Sebességtúllépés esetén:
 - Edzések során a Felügyelő Testület a versenyzőt első alkalommal pénzbüntetéssel, második alkalommal pénzbüntetéssel és az edzésen elért legjobb időeredményének törlésével, harmadik alkalommal pénzbüntetéssel és az edzésen elért minden időeredmény törlésével bünteti.
- c) Kizárásig terjedő büntetés terhe mellett tilos a boksutcában visszafelé vagy hátramenetben közlekedni. A boksutcában menetiránnyal szemben az autót csak tolni lehet.
- d) Üzemanyag utántöltése (ha a szabályok megengedik), valamint kerékcsere esetén a versenyző az autójában maradhat, de a motort minden esetben le kell állítania.
- e) A versenyzők boks- illetve depóba állása után a csapat tagjainak azonnal meg kell tisztítani a területet az esetleg kihelyezett szerszámoktól, eszközöktől, szennyeződésektől mind az edzések, mind a futamok alatt.
- f) A boksutcában 16 éven aluli személyek nem tartózkodhatnak, kivéve a szakág licencses versenyzőit.
- g) Élő állatot szigorúan tilos a boksutca területére vinni.
- h) A boksutca területén és a boksokban a dohányzás szigorúan tilos.
- i) A versenyés során csak és kizárólag a boksukijáratánál engedélyezett a versenypályára történő felhajtás.

- j) A versenyautók csak zöld fényél hagyhatják el a bokszutcát.
- k) A versenyzők saját felelősségükre hajthatnak a pályára, és figyelembe kell venniük azt, hogy a pályán érkező versenyautókat semmilyen módon nem akadályozhatják vagy zavarhatják.
- l) A versenyzők a bokszkijárat után a versenypályán haladási iránnyal párhuzamosan felfestett, a bokszkijáraton kihajtókat a versenypályán érkező autóktól elválasztó záróvonalat nem léphetik át.
- m) A versenyzők a bokszokhoz és a depóterületre a versenypályáról csak a bokszbejáratú úton hajthatnak be, kivéve, ha a sportbírók jelzéseikkel kifejezetten más utasítást adnak. A versenyzőnek világos módon, előre jeleznie kell behajtási szándékát, és meg kell győződnie arról, hogy ezt mások zavarása, illetőleg veszélyhelyzet okozása nélkül megteheti.

10.9. Edzések

10.9.1. Szabadedzések

- Minden versenyhétvégén minden pilótának részt kell vennie minimum egy szabadedzésen.
- A szabadedzések időpontjait a versenyhétvége kiírása tartalmazza.

10.9.2. Edzések időtartama

- A versenyzők számára egyszer minimum 30 perc időmérő edzés lehetőséget kell biztosítani. Az időmérő edzés ún. superpole rendszerben is lebonyolítható, ebben az esetben 45 perc időtartam biztosítása szükséges a teljes időmérő edzés lebonyolítására. A lebonyolítás módját a sorozat promótere a verseny rendezőjével köteles az időterv elkészülte előtt egyeztetni.

10.9.3. Időmérő edzés hagyományos lebonyolítása

- Az edzés kezdetét a bokszutca kijáratánál lévő jelzőlámpa pirosról zöldre váltása jelzi. Az időmérő edzés alatt versenyző csak akkor hajthat a bokszutcaból a versenypályára, ha a bokszkijáratú lámpa zöld jelzést mutat.
- Az időmérő edzésen valamennyi versenyző minden teljesített körét méri, hogy a rajtsorrendet és a limitidőket megállapíthassák.
- Az edzés végét a kockás zászló bemutatása jelzi, melynek pillanatában a bokszkijárat bezár.
- Azon versenyzők, akik az időmérő edzést befejezték, önállóan a bokszukba vagy depóterületükre, illetve ha az adott kategória szabályzatai úgy rendelkeznek, a parc fermébe hajtanak.
- Azonos időeredmény esetén azt a versenyzőt kell előrébb sorolni, aki az időeredményt korábban érte el.

10.9.4. Időmérő edzés superpole lebonyolítása

- Amennyiben superpole időmérő edzést alkalmaznak, azt a versenykiírásban közölni kell.
- Több futam esetén a superpole csak az első futam rajtsorrendjét befolyásolhatja.
- Superpole alkalmazása esetén az időmérő edzés két részre oszlik.
- Az első rész időtartama **25 perc**, hagyományos lebonyolítás szerint, minden nevezett versenyző a pályára léphet, minden versenyző minden teljesített körét méri.

- Az első részben a tizedik helynél hátrébb végzett versenyzők rajtsorrendjét az időmérő edzés első része szerint határozzák meg, a teljesített köridők alapján. Az első rész leintését követően a tizedik helynél hátrébb végzett versenyzők parc fermébe állnak.
- A második részben a tíz legjobb időeredményt elérő versenyző vehet részt.
- A második rész kezdete előtt a versenyzőknek a bokszutcában kell várakozniuk. Az autóból nem szállhatnak ki, sisakjukat nem vehetik le, üzemanyag levétele vagy utántöltése tilos. A második rész az érintett versenyzők sorba rendezését követően azonnal kezdetét veszi.
- A második részben a versenyzők indulásának sorrendjét az első részben teljesített időeredményük határozza meg úgy, hogy a versenyzők fordított sorrendben léphetnek a pályára: a tizedik időeredményt elérő versenyző indulhat elsőként, a legjobb időt elérő versenyző indulhat utoljára.
- A versenyzők egyenként, a bokszkijárat lámpa zöld jelzésére lépnek a pályára, minimum 10 másodperces időközönként, a sportbírók jelzésére. A pályára lépést követően a versenyzők egy felvezető, egy mért és egy levezető kört teljesíthetnek, melynek végén a parc fermébe hajtanak, és számukra parc fermé szabályok lépnek életbe.
- Az indulási időket úgy kell megállapítani, hogy egyszerre legfeljebb öt versenyző legyen mért körön.
- A versenykiírásban meghatározzák a felvezető kör megtételéhez szükséges időkorlátot (maximális köridő), amelyet minden versenyzőnek teljesítenie kell a felvezető körében. Annak a versenyzőnek a mért köridejét, aki a meghatározott időkorlátnál lassabban fejezi be a felvezető körét, törölni kell, és őt a második rész utolsó helyére, azaz a tizedik helyre kell sorolni.
- Az a versenyző, aki saját vagy nevezője hibájából nem tud a pályára hajtani saját indulási helyén, a második részben nem léphet a pályára, így a második részben mért körrel nem rendelkezik.
- Az a versenyző, aki nem saját hibájából nem tud a pályára hajtani saját indulási idejében, új rajtidőt kap a versenyigazgató által meghatározott módon és időben.
- Az a versenyző, aki a második részben kicsúszik, vagy bármilyen okból lelassul (láthatóan versenytempóban nem képes haladni) és a mögötte rajtolt versenyző megközelíti, köteles biztonságos helyen félrehúzódní úgy, hogy a mögötte haladó versenyzőket semmilyen módon ne zavarja. A lelassult versenyző idejét törlik, és a második rész utolsó helyére sorolják.
- Amennyiben a lelassult versenyző nem húzódik félre, csak a rajtrács utolsó helyéről indulhat.
- Ha több olyan versenyző van, aki mért kört nem teljesít, úgy az első részben elért jobb időmérő eredménnyel rendelkező versenyzőt kell előrébb sorolni. Őket követően kell besorolni azokat a versenyzőket, akik körét utólag törlik, az első részben elért jobb időmérő eredmény alapján rendezve.
- Annak a versenyzőnek, aki a második részben a mért köre teljesítése közben valamilyen külső körülmény (pl. dupla sárga zászlós jelzés) miatt akadályoztatva van, kérésére a versenyigazgató a második rész végén új rajtot adhat. Ebben az esetben az akadályoztatott körben elért időeredménye törlésre kerül.
- Minden, az időmérő edzésen legalább egy értékelhető kört teljesített versenyző részére kötelezően előírt 10 perces parc fermé kerül kialakításra, melyben a parc fermé szabályainak betartása kötelező.

10.9.5. Az edzés megszakítása

- A versenyigazgató szükség esetén bármikor és bármennyi időre megszakíthatja az edzést.
- Semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszakítás milyen módon befolyásolta a versenyzők elért eredményét.

- Amennyiben szükségessé válik az edzés megszakítása, a versenyigazgató valamennyi sportbírói poszton elrendeli a piros zászló bemutatását, és a rajtlámpán felkapcsolják a megszakítást jelző sárga villogó fényeket, a bokszkijárat lámpa pedig azonnal pirosra vált.
- Az időmérő edzés megszakításakor a megszakítás miatt kiesett időt az időmérés újraindításával pótolni kell úgy, hogy a kettő, vagy több rész együttes ideje a versenykiírásban az időmérő edzésre előírt időt adja. Superpole alkalmazása esetén a versenyigazgató új rajtot ad az érintett versenyzők számára.
- Időmérő edzés megszakítása esetén az újraindított részben csak azok indulhatnak, akik a bokszutcába saját erejükből, a versenypályát használva képesek voltak eljutni. A sérült versenyautók bokszutcába, vagy depóterületre történő beszállítása a versenyigazgató utasításai alapján, a biztonságot, célszerűséget, esetleges további feladatokat is figyelembe véve történik. Ennek sorrendisége ellen reklamációnak, óvásnak nincs helye.
- A megszakítást elrendelő jelzést követően valamennyi versenyzőnek abba kell hagynia a versenyzést, és csökkentett sebességgel a bokszutcába kell hajtania.

10.9.6. Időmérő edzést követő parc fermé szabályok

- Minden, az időmérő edzésen legalább egy értékelhető kört teljesített versenyző részére 10 perces parc fermé kerül alkalmazásra. Superpole alkalmazása esetén az időmérő edzés második részében nem indulók számára az első rész leintésének pillanatában lépnek életbe a parc fermé szabályok, míg a második részben indulók számára a mért kör befejezését követően lépnek életbe a parc fermé szabályok.

10.10. Futamok – általános előírások

10.10.1. Versenytávok

A Swift Cup Europe versenytávja futamonként legalább 20 perc + 1 kör, legfeljebb 30 perc + 1 kör, a versenykiírás rendelkezései szerint.

10.10.2. Rajthoz állás feltételei

- a) Biztonsági okokból a rajthoz állás feltételeként a versenyzőknek teljesíteniük kell mindkét alábbi feltételt:
 - időmérő edzésen teljesített legalább egy mért körrel kell rendelkeznie, és
 - időmérő edzésen teljesített legjobb körideje nem lehet rosszabb az adott kategória, illetve az együtt futó autók közül az adott géposztály első három helyezett versenyző átlagidejének 130%-ánál.
- b) Kivételes esetben a fenti korlátozások alól a Felügyelő Testület felmentést adhat.
- c) Amennyiben valamilyen okból egy versenyző nem tud résztvenni az időmérőn, a felügyelők engedélyezhetik, hogy az utolsó rajtkockából elrajtoljon a futamon.

10.10.3. Rajtfelállás és rajtsorrend

- a) Az időmérő edzést követően hivatalosan közzéteszik az időmérő edzés eredményét, feltüntetve rajta a rajthoz állás feltételeit nem teljesítő versenyzőket is.
- b) A futamokon a kategóriák rajtsorrendjének megállapítása az időmérő eredménye alapján kategóriánként külön-külön történik. Az 1.4 Turbo és az 1.6 kategória versenyautói úgy helyezkednek el, hogy a rajtrácson elől az 1.4 Turbo, mögöttük az 1.6 kategória versenyautói állnak fel úgy, hogy a két kategória között minimum egy sor kimarad.

- c) Az első futam rajtfelállása – 1.4 T és 1.6 kategóriánként külön-külön - az időmérő edzés eredménye szerint, a második futam rajtfelállása - 1.4 T és 1.6 kategóriánként külön-külön - az 1-8 pozícióban az első versenyen elért végeredmény fordított sorrendje szerint történik, a 9. pozíciótól a rajtsorrend az első futam elért végeredményének sorrendje szerint készül.
- d) Amennyiben egy rendezvény 3 futamból (fordulóból) áll, úgy az önállóan indított 3. futamának rajtsorrendjét a 2. futam eredménye határozza meg, a fentiekben leírtak alapján.
- e) Amennyiben az első futamon a versenyző nem tud eredményt elérni, úgy a második futamon az időmérés eredményének sorrendje szerint rajtolhat az első futamot értékelhetően teljesített versenyzők mögötti rajthelyről.
- f) Ha kettő vagy több versenyző az időmérő edzésen ugyanolyan időeredményt ér el, az elsőbbség azt illeti meg, aki az időeredményt előbb érte el.
- g) Amennyiben egy versenyző csak a második vagy harmadik futamon indul, és az időmérő edzésen nem vett részt, a Felügyelő Testület engedélyével, az előzőekben felsorolt előírásoknak megfelelt versenyzők mögött, a mezőny végén kaphat rajtlehetőséget. Amennyiben ez több versenyzőt is érint, a sorrend meghatározása során a nagyobb géposztályba tartozók indulhatnak előbb, ezen belül a bajnokságban betöltött aktuális pozíció alapján, első futam esetén az előző versenyévi bajnoki helyezése alapján. Ezt követően az alacsonyabb géposztályba tartozók következnek. További egyezőség esetén a szakági megfigyelővel történő egyeztetés után, a Felügyelő Testület döntése alapján történik a rajtsorrend meghatározása.
- h) A futam rajtfelállását a futam rajtprocedúrájának kezdete előtt 30 perccel kell kifüggeszteni. Amennyiben a kifüggesztési időpont előtt valamely nevező vagy versenyző hivatalosan bejelenti, hogy a futamon nem tud elindulni, a versenyigazgató a kiesett versenyző rajthelyét a rajtrácson feltölti.
- i) A rajtfelállás hivatalos kibocsátását követően az esetlegesen üresen maradó rajthelyeket nem lehet feltölteni, azokat üresen kell hagyni.
- j) A rajtpozíciók távolságát, és az első rajtpozíció (pole pozíció) helyét a pályalicenc tartalmazza.

10.11. Álló rajt

- 10.11.1. Ha a versenykiírás másképpen nem szabályozza, a rajt járó motorral és álló helyzetből, lámpajelzésre történik.
- 10.11.2. Biztonsági okokból a formációs kör megkezdésekor, valamint a rajt pillanatában, a bokszutca jelzősávjának betonfalánál csak az oda beosztott tisztségviselők tartózkodhatnak. A bokszutca gyors sávját minden esetben szabadon kell hagyni.
- 10.11.3. Azt a versenyzőt, aki a rajteljárás előírásait megszegi, vagy magatartásával a rajtidőpontot késlelteti, a Felügyelő Testület büntetéssel sújthatja, ami a futamból való kizárásig terjedhet.
- 10.11.4. 10 perccel a formációs kör kezdete előtt a bokszkijárat kinyit, amit a bokszkijárat lámpa pirosról zöldre váltása jelez. A versenyzők egy kört tehetnek meg a versenypályán, a kör végén a kiadott rajtfelállás szerinti helyükre kell állniuk a rajtrácson, és a motorokat le kell állítaniuk. Abban az esetben, ha egynél több kört kívánnak megtenni, vagy bármilyen rendellenességet tapasztalnak járművükön, a bokszutcába kell hajtaniuk.
- 10.11.5. A versenyzők mindaddig elhagyhatják a bokszutcát a bokszkijáraton keresztül, amíg annak lámpajelzése zöld. A rajtvonalon kizárás terhe mellett nem haladhatnak át.
- 10.11.6. 5 perccel a formációs kör kezdésének időpontja előtt a bokszkijárat bezár. Azok a versenyzők, akik ettől az időponttól kezdődően még a bokszutcában tartózkodnak, a sportbírók felügyelete mellett csak

a bokszutcából rajtolhatnak. Az ilyen versenyautóknak érkezési sorrendben, egymás mögött kell felsorakozniuk a bokszkijáratnál, a bokszutca gyors sávjában.

- 10.11.7. 5 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják az 5 MIN feliratú táblát.
- 10.11.8. 3 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a 3 MIN feliratú táblát. Azokat a versenyautókat, amelyek eddig az időpontig nem tudták a rajtrácsot elérni, és az ott kijelölt helyüket elfoglalni, a bokszutcaba kell irányítani. A rajtrácsot a tisztségviselőknél és versenyautóként két fő szerelőn kívül mindenkinek el kell hagynia.
- 10.11.9. A versenyautókat a 3 MIN feliratú tábla bemutatásáig lehet szerelni (beleértve a kerékcsere is).
- 10.11.10. A hűtőfolyadék kivételével más folyadék utántöltése tilos.
- 10.11.11. Csak a Versenyigazgató dönthet egy futam/időmérő vizes versennyé/időmérővé nyilvánításáról.
- 10.11.12. Az esős futam jelzése a WET RACE feliratú tábla bemutatásával történik.
- 10.11.13. 3 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a Biztonsági autó elhagyja a rajtrácsot, és elfoglalja a versenyigazgató által meghatározott ún. rajtkészlet pozícióját.
- 10.11.14. 1 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják az 1 MIN feliratú táblát. Ekkor minden versenyzőnek a versenyautójában kell ülnie, és annak motorját be kell indítania. A rajtrácsot a tábla bemutatását követően mindenkinek el kell hagynia, kivéve az oda beosztott tisztségviselőket.
- 10.11.15. 30 másodperccel és/vagy 15 másodperccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják a 30 SEC vagy 15 SEC feliratú táblát a rajtvonalnál és/vagy a rajtolató pódiumról. Ha eddig a pillanatig az autó motorja nem indul be, vagy a versenyző más problémát tapasztal, kezét felemelve kell jeleznie a sportbírók felé. Az autón semmilyen beavatkozás nem megengedett, a szerelők az autót nem mozgathatják.

10.12. Formációs kör

- 10.12.1. A formációs kör kezdetét a rajtolató pódiumról bemutatott, lengetett zöld zászló, valamint a rajtlámpán kigyulladó zöld fény jelzi.
- 10.12.2. A formációs kör során a versenyzők az első rajtpozícióban lévő versenyző felvezetésével megtesznek egy kört a versenypályán, a rajtfelállás sorrendjét megtartva.
- 10.12.3. A formációs körben a rajtgyakorlat tilos.
- 10.12.4. Amennyiben a versenyző késve tud elindulni a formációs körre, eredeti rajthelyét mindaddig visszaveheti, ameddig a rajtvonal átlépésének pillanatában még tartózkodik mögötte versenyautó.
- 10.12.5. Amennyiben egy versenyautó önhibáján kívül nem tudta saját rajthelyét megtartani, megfelelő körültekintéssel a mellette elhaladt versenyautókat saját rajthelyének elfoglalása céljából megelőzheti.
- 10.12.6. Amennyiben a versenyző nem tud elindulni a formációs körre, kezét felemelve kell jeleznie. Miután valamennyi versenyautó elhaladt mellette, saját erőből, vagy a sportbírók segítségével a versenyautó elindulhat és csatlakozhat a mezőnyhöz, de tilos a versenypályán haladókat megelőznie, eredeti rajtfelállás szerinti helyét nem foglalhatja el, rajthelyét üresen kell hagyni és csak a rajtrács végéről, az utolsó rajtkockából rajtolhat. Ha a versenyautó ismételt kísérletre sem indul be, úgy a bokszutcaba kell tolni.
- 10.12.7. A formációs kör során indokolatlanul lassan haladó versenyautó megelőzhető.

- 10.12.8. Amennyiben a versenyző nem tudja helyét tartani a formációs körben, de a mezőnnyel képes lépést tartani, az utolsó rajtpozícióból rajtolhat el. Jelentős lemaradás esetén a versenyzőt a bokszutcába kell irányítani.
- 10.12.9. A formációs körről visszaérkező versenyautóknak járó motorral kell elfoglalniuk saját rajtpozíciójukat a rajtrácson. Amikor valamennyi versenyautó mozdulatlan, a rajtolató pódiumról bemutatásra kerül az 5 SEC feliratú tábla.

10.13. Rajt

- 10.13.1. Az 5 SEC feliratú tábla bemutatása után kigyullad a rajtlámpa piros fénye, majd ezt követően 1-3 másodpercen belül, a rajter által meghatározott időpontban kialszik.
- 10.13.2. A rajtlámpa piros fényének kialvása a rajt pillanata.
- 10.13.3. Ha valamelyik versenyző rendellenességet tapasztal járművében, amely biztonságos elrajtolását akadályozhatja, (pl. leállt a motorja), kézfelemeléssel és határozott integetéssel jeleznie kell a sportbírók felé. Az adott sorért felelős sportbíró, észlelve a versenyző problémáját, azonnal lengetett sárga zászlójelzéssel figyelmezteti a versenyigazgatót. A versenyigazgató ilyen esetben extra formációs kör elrendeléséről, súlyosabb esetben a rajtjel késleltetéséről is dönthet.
- 10.13.4. Ha a probléma a rajtjel megadása után következik be, úgy a sportbírók az adott sorban és minden mögötte lévő sorban sárga zászlójelzést alkalmaznak, így figyelmeztetve az elrajtoló versenyzőket a veszélyre. Minden versenyző, aki a rajtrácson sárga zászlójelzést kap, köteles fokozott körültekintéssel közlekedni, számítva arra, hogy a rajtrácson egy vagy akár több mozdulatlan versenyautó is tartózkodhat előtte. A rajtrácson ragadt versenyautók kellő körültekintéssel kerülhetők ki.
- 10.13.5. A sportbírók az állva maradt versenyautót megtolhatják, miután a teljes mezőny elhaladt mellette. Ha a versenyautó beindul, akkor részt vehet a versenyésben, ha nem, akkor a sportbíróknak a bokszutcába kell tolniuk az autót, ahol a versenyző további segítséget vehet igénybe. Ha a problémát elhárították, a versenyző bokszutcából rajtolhat. A sportbírókon kívül az éles rajtjel megadását követően senki sem léphet a rajtrácsra.
- 10.13.6. Minden elrajtolni nem képes versenyautót a lehető legrövidebb úton a bokszutcába kell tolni.
- 10.13.7. A bokszutcából rajtoló versenyzők számára a bokszkijárat lámpa zöldre kapcsolása a rajt pillanata.

10.14. Extra formációs kör

- 10.14.1. Ha egy versenyző olyan problémát tapasztal, amely veszélyeztetheti a rajt biztonságát, egyértelmű kézjelzéssel kell problémáját jeleznie. Ezzel egyidőben az e sort felügyelő sportbíróknak azonnal sárga zászlót kell lengetnie. Ha a versenyigazgató extra formációs kör elrendeléséről dönt, a rajtlámpán villogó sárga fényt kapcsol, és a rajtolató pódiumon bemutatják az extra formációs kört elrendelő EXTRA FORMATION LAP feliratú táblát. Pár másodperc elteltével zöld fényjelzésre, illetve a rajtolató pódiumról bemutatott lengetett zöld zászlójelzésre extra formációs kör kezdődik.
- 10.14.2. Annak a versenyzőnek az autóját, aki miatt az extra formációs kört elrendelték, minden esetben a bokszutcába kell tolni. Ha a versenyző mégis képes a mezőnyhöz csatlakozni, a kör végén a bokszutcába kell hajtania, és csak a bokszkijáratról rajtolhat el. Ha a versenyző nem hajt be a bokszutcába, úgy 20 másodperc időbüntetésben részesül.
- 10.14.3. Minden ilyen esetben a versenytávot 1 körrel vagy 2 perccel csökkenteni kell.

10.15. Rajtjel késleltetése

- 10.15.1. Bármilyen más, a biztonságot veszélyeztető probléma esetén, vagy amennyiben az 5 MIN feliratú tábla bemutatása és a rajtjel megadása között elkezd esni az eső, a versenyigazgató dönthet a rajt késleltetéséről. Ilyen esetben a rajtlámpán villogó sárga fényt kell kapcsolni, és a rajtolató pódiumon be kell mutatni a START DELAYED feliratú táblát.
- 10.15.2. A rajtjel késleltetésének esetén a motorokat le kell állítani. A szerelők visszatérhetnek a rajtrácsra. A rajteljárás az 5 perces táblától indul újra.
- 10.15.3. Amennyiben a formációs kör már teljesítésre került, a futam távját 1 körrel vagy 2 perccel csökkenteni kell.
- 10.15.4. Az eljárás többször is ismételhető, az időmérés ez idő alatt áll.

10.16. Hibás rajt

- 10.16.1. A hibás rajt megállapítását ténybírók végzik.
- 10.16.2. Hibás rajtot követ el a versenyző, ha a rajtlámpa piros fényének kialvása előtt mozgásban van, illetve, ha nem a számára kijelölt rajtpozícióból rajtol el.
- 10.16.3. A hibás rajtot elkövető versenyzőt a Felügyelő Testület bokszutca áthajtásos (drive through) büntetéssel bünteti. A büntetést a rajtvonalnál a lehető legrövidebb időn belül a versenyzőnek be kell mutatni.

10.17. Rajt a biztonsági autó mögött

- 10.17.1. Amennyiben a rajt a biztonsági autó mögött történik meg, a biztonsági autó a 3 MIN feliratú tábla bemutatásakor a rajtrácsra marad, és legkésőbb az 1 MIN feliratú tábla bemutatásáig felkapcsolja a villogó sárga fényeit.
- 10.17.2. Nincs formációs kör. A futam akkor kezdődik, amikor a rajtlámpa zöld fénye kigyullad, és a biztonsági autó vezetésével a mezőny megkezdzi az első kör teljesítését. Ettől a pillanattól kezdve életbe lépnek a biztonsági autós eljárás szabályai.
- 10.17.3. Amikor a biztonsági körülmények lehetővé teszik, a biztonsági autó eljárás vége szabályokban foglaltak szerint a futam normál körülmények közt folytatódik.

10.18. Biztonsági autó

- 10.18.1. Az AGYB a bajnokság minden versenyére biztosít biztonsági autót (lehetőség szerint egy tartalékkal együtt). Költségeinek térítése (üzemanyag, szállítás, személyzet stb.) a rendező feladata.
- 10.18.2. A biztonsági autónak olyan járműnek kell lennie, amely menettulajdonságaiban teljesíti a vele szemben támasztott követelményeket.
- 10.18.3. Az autót mindkét oldalán, és a hátulján messziről is olvasható nagyságú, betűtípusú és színű SAFETY CAR felirattal kell ellátni.
- 10.18.4. Az autó tetején nagy teljesítményű, napsütésben is feltűnő, lehetőség szerint 2 db, de legalább 1 db villogó sárga fényjelző készüléket kell elhelyezni (2 db fényjelző készülék esetén a fényforrások egymástól független áramkörhöz kötöttek, de egyszerre kapcsolhatók).
- 10.18.5. A villogó sárga fényjelző készülékek közé ugyanolyan teljesítményű zöld színű fényjelző készüléket kell felszerelni.
- 10.18.6. A biztonsági autó vezetőjének tapasztalt, lehetőleg a gyorsasági versenyezésben jártas, az AGYB által jóváhagyott személynek kell lennie. A vezető mellett a futam teljes ideje alatt a versenyigazgatóval

állandó rádióösszeköttetésben lévő, az összes versenyautót azonosítani képes személynek kell helyet foglalnia, akit szintén az AGYB hagy jóvá.

10.18.7. A biztonsági autót a versenyigazgató vezényelheti a pályára abban az esetben, ha versenyző, vagy tisztségviselő közvetlen veszélyben van, de a veszélyhelyzet még nem teszi szükségessé a futam felfüggesztését.

10.18.8. Minden, a biztonsági autó mögött teljesített kör futamban teljesített körnek számít.

10.18.9. A biztonsági autós fázis teljes ideje alatt előzni tilos, az alábbi kivételektől eltekintve:

- ha a biztonsági autóból a versenyzőt erre utasítják
- ha egy versenyautó műszaki, vagy egyéb okokból olyan mértékben lelassul, hogy nem képes a biztonsági autó mögött elfoglalt helyét tartani
- a bokszutcába éppen behajtó autó az első biztonsági autós vonal keresztezése után megelőzheti a pályán haladó versenyautókat, vagy magát a biztonsági autót.
- a bokszutcaból éppen kihajtó versenyautót, mielőtt az keresztezi második biztonsági autós vonalat, a pályán haladó autók megelőzhetik
- a biztonsági autó eljárás végén a bokszutcába hajtó biztonsági autó megelőzhető, amint keresztezte az első biztonsági autós vonalat.

10.18.10. Az első és második biztonsági autós vonal helyét a versenyzői eligazításon kell közölni.

10.18.11. A biztonsági autós fázis ideje alatt a bokszutcat a versenyzők a szabályok betartásával használhatják, kihajtani onnan csak a bokszkijárat lámpa zöld fényjelzésénél lehet.

10.18.12. A biztonsági autós fázis alatt a bokszkijárat lámpa zöld fényjelzést ad, kivéve, ha a biztonsági autó, és a mögötte felsorakozott mezőny elérte az SC1 vonalat. Ekkor a lámpa pirosra vált, és az is marad mindaddig, amíg a biztonsági autó mögötti sorban haladó utolsó versenyautó átlépte az SC2 vonalat.

10.18.13. Kivételes esetekben a versenyigazgató a biztonsági autót a bokszutca használatára utasíthatja. Ekkor a biztonsági autó villogó sárga fényjelzéssel behajt a bokszutcabába. A biztonsági autót minden versenyzőnek követnie kell. A bokszutca bejáratánál lévő sportbírók a bokszutcabába mutató, narancssárga nyílal segítik a versenyzőket.

10.18.14. Biztonsági autós fázis kezdete

- Amikor a versenyigazgató a biztonsági autós fázis megkezdéséről dönt, minden pályaellenőri poszton lengetett sárga zászlójelzést, és mellé SC feliratú táblát mutatnak be, a rajtlámpán pedig felkapcsolják a villogó sárga fényeket.
- Ettől a pillanattól kezdve a versenyzők közötti előzés tilos.
- A biztonsági autó felkapcsolja a villogó sárga fényeket, és a pályára hajt, függetlenül attól, hogy éppen hol található a versenypályán a versenyben vezető versenyző. A versenyautóknak azonnal csökkenteni kell sebességüket, mivel a versenypálya egy, de lehetséges, hogy több pontján, vagy a teljes pályaszakaszon veszély van.

10.18.15. Biztonsági autó a pályán

- A versenyautóknak egymás mögött, egy sorban fel kell sorakozniuk a biztonsági autó mögé. A biztonsági autótól, és egymástól való távolságuk nem lehet több 5 autóhossznál, egymást nem előzhetik meg, a 10.18.9-es cikkelyben foglaltak kivételével.

- Minden, a versenypályán szükségtelenül lassan haladó, vagy veszélyes magatartást tanúsító versenyzőt azonnal jelenteni kell a Felügyelő Testületnek.

10.18.16. A biztonsági autó megelőzése

- Amennyiben nem a versenyben vezető versenyző halad közvetlenül a biztonsági autó mögött, úgy a biztonsági autóból a sárga fényjelzés mellé felkapcsolt zöld villogó fényjelzéssel a biztonsági autó és a versenyben vezető versenyző közötti versenyautókat egyesével arra utasíthatják, hogy megelőzzék a biztonsági autót. Ha zöld fényjelzés nem működőképes, a biztonsági autóból zöld zászlójelzéssel vagy kézjelzéssel is utasíthatják a versenyzőt.
- Ezek az autók csökkentett sebességgel, és előzés nélkül körözhetnek a pályán mindaddig, amíg ismét utol nem érik a biztonsági autó mögött felsorakozott mezőnyt. Ez az eljárás addig ismétlődik, amíg a biztonsági autó mögé a versenyben vezető versenyző kerül.
- A biztonsági autónak legalább addig kell a pályán lennie, amíg mögé a versenyben vezető versenyző kerül.

10.18.17. A biztonsági autós fázis vége

- Amikor a versenyigazgató a biztonsági autó eljárás végéről dönt, a biztonsági autó a versenyzői eligazítás során ismertetett helyen lekapcsolja sárga villogó fényeit. Ez jelzi a versenyzők számára, hogy a biztonsági autó a kör végén a bokszutcába hajt. Ettől a pillanattól kezdve a biztonsági autó mögötti sorban az első helyen álló versenyautó határozhatja meg a tempót, és szükség esetén a biztonsági autó mögött több mint 5 autóhossz távolságra is lemaradhat.
- Annak érdekében, hogy egy baleset valószínűsége csökkenjen, attól kezdődően, hogy a biztonsági autó lekapcsolta sárga villogó fényeit, a versenyzőknek meggondoltan kell haladniuk, kerülve minden kiszámíthatatlan gyorsítást, fékezést vagy bármely olyan manővert, ami más versenyzőt vélhetően veszélyeztet vagy rajtolását hátráltatja.
- Amint a biztonsági autó elérte az SC1 vonalat, a pályaellenőri posztokon a sárga zászlókat és a SC feliratú táblákat bevonják, és lengetett zöld zászlókat mutatnak be, valamint a rajtlámpán zöld fényt kapcsolnak. E jelzéseket addig kell alkalmazni, amíg az utolsó versenyautó át nem lépi a célvonalat.
- A versenyzők egymás közti előzése csak a célvonalától engedélyezett.

10.18.18. Futam befejezése biztonsági autós fázis alatt

- Amennyiben a biztonsági autó eljárást nem lehet befejezni a teljes versenytáv teljesítése előtt, úgy az utolsó körben a biztonsági autó a bokszutca bejárata előtt kikapcsolja a villogó sárga fényeket, majd a bokszutcába hajt.
- A sportbírói posztokon a lengetett sárga jelzés érvényben marad.
- A teljes mezőny a célvonalon lévő pályaellenőri poszton megkapja a kockás zászlójelzést.

10.19. A futam felfüggesztése

- Amennyiben időjárási vagy biztonsági körülmények miatt a futamot fel kell függeszteni, a versenyigazgató minden pályaellenőri poszton elrendeli a piros zászlók használatát, a rajtlámpán pedig a piros fényeket és mellé a villogó sárga fényeket felkapcsolják.

- A piros zászlók elrendelése pillanatától az előzés tilos, és a bokszkijárat bezár.
- A felfüggesztés elrendelését követően a versenyzőknek lassú tempóban a piros zászlós vonalhoz kell hajtaniuk, és ott meg kell állniuk egymás mögött, egyes sorba rendeződve, az érkezés szerint, kivéve, ha a sportbírók más utasítást adnak.
- Ha a futam távja versenyidő + 1 kör formátumban kerül megadásra, a versenytáv kiszámításánál csak az időtényezőt kell figyelembe venni.

10.19.1. Hogy az alábbi „A”, „B” vagy „C” esetek (eljárások) közül melyiket kell alkalmazni, az attól függ, hogy a futamban vezető versenyző a felfüggesztést elrendelő jelzés előtt hányt kört fejezett be.

a) „A” eset

Ha a versenyben vezető versenyző kettőnél kevesebb teljes kört teljesített, úgy:

- Az eredeti rajt érvénytelen és meg nem történtnek tekintendő.
- Az új futam távja megegyezik az eredeti versenytávval.
- Az eredeti rajtfelálláson szereplő minden versenyző jogosult az új futamon részt venni.
- Minden autónak közvetlenül a rajtrácsra vagy a bokszutcába kell hajtania lassú tempóban aszerint, hogy a sportbírók hová irányítják őket.
- Az autókat lehet szerelni.
- Üzemanyag utántölthető.

b) „B” eset

Ha a versenyben vezető versenyző kettőnél több teljes kört, de az előírt versenytáv 75 százalékánál kevesebbet (a legközelebbi egész számra felfelé kerekítve) teljesített, úgy:

- A futamot két részből állónak kell tekinteni. Az első rész akkor ért véget, amikor a futamban vezető autó a futam felfüggesztése előtt az utolsó előtti alkalommal haladt át a célvonalon.
- A futam nem áll le, de a hátralévő versenytáv visszaszámlálása megállításra kerül.
- A piros zászlós vonal mögött az autókat olyan sorrendben kell elhelyezni, ahogyan az első részt befejezték.
- Csak azok a versenyzők indulhatnak az újraindítást követően, akik eredetileg a futamban elrajtoltak, és csak akkor, ha önerejükből tudtak a piros zászlós vonalhoz a számukra engedélyezett útvonalon visszatérni, kivéve, ha egy versenyző ezt ezért nem tudta teljesíteni, mert a versenypálya el volt torlaszolva. Az ilyen versenyző a pálya szabaddá tétele után a piros zászlós vonalhoz hajthat, vagy a versenyautót a piros zászlós vonalhoz szállítják, és elfoglalhatja a futam felfüggesztés elrendelése előtti helyét a sorban.
- Az autókat lehet szerelni.
- Üzemanyag utántöltése vagy elvétele nem engedélyezett.
- Ha a futamot eső miatt állították le, a piros zászlós vonalnál a „WET RACE” (esős futam) feliratú táblát kell bemutatni.

c) „C” eset

Ha a versenyben vezető versenyző az előírt versenytáv 75 százalékánál többet (a legközelebbi egész számra felfelé kerekítve) teljesített, úgy:

- A futam nem indítható újra.

- A futamot annak a körnek a végén kell befejezettnek nyilvánítani, amely körben a versenyben vezető autó a futam felfüggesztése előtt az utolsó előtti alkalommal haladt át a célvonalon, kivéve, ha a futamot a futamban vezető versenyző leintését követően függesztik fel.
- Ha a futamot a futamban vezető versenyző leintését követően függesztik fel, az eredményeket a következőképpen kell számítani:
 - Azon versenyzők számára, akik részére a kockás zászló bemutatásra került a piros zászlók bemutatása előtt, illetve akik a célvonalat keresztezték a piros zászlók bemutatása után, egy részleges eredménylistát kell számítani, amelynek alapja a futam utolsó teljesített köre. A félreértések elkerülése végett ez az a kör, amelyben utoljára áthaladtak a célvonalon a kockás zászló keresztezésekor, vagy amennyiben a boksztucába nem tudtak behajtani, úgy a piros zászlók bemutatása után.
 - Minden más versenyzőnek egy részleges eredménylistát kell számítani, amelynek alapja az utolsó előtti kör, a piros zászló bemutatása nélkül.
 - A teljes eredménylista a fenti a) és b) pontok két részleges eredménylistája alapján készül el, a körök és versenyidők figyelembevételével.

d) Amennyiben biztonsági, vagy egyéb okokból nem lehet a futamot újraindítani:

- felfüggesztése előtt, a futamot törölni kell, és bajnoki pontok nem kerülnek kiosztásra;
- más esetben a futam értékelése a piros zászlók bemutatásához képest a versenyben vezető versenyző által teljesített utolsó előtti teljes kör alapján történik. Ha ezen értékelés szerint, a versenyben vezető versenyző a teljes eredeti versenytáv 75%-ánál (egész számra felfelé kerekítve) kevesebb távot teljesített, fél bajnoki pontokat, ha 75%-ot vagy annál többet, teljes bajnoki pontokat kapnak a versenyzők.

11. NAPTÁR

A Swift Cup Europe 2021-es szezonjának helyszínei://

2021. április 16-18 // Hungaroring // Hankook Országos Bajnokság / Hankook National Championship

2021. május 21-23 //Red Bull Ring

2021. június 4-6 // Salzburgring //

2021. július 2-4 // Poznan Polen // Lengyel bajnokság/Polish championship

2021. augusztus 13-15// Slovakiaring // Histocup

2021. szeptember 3-5 // Brno Autodrome // Masaryk Weekend

Minden hétvége 2 vagy 3 futamból áll, melyet az aktuális versenyhétvége versenykiírása tartalmaz.

12. A VERSENYEK ERTEKELESE

12.1. Egyéni értékelés

12.1.1.A Swift Cup Europe futamain az elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett:	20 pont
2. helyezett:	17 pont
3. helyezett:	15 pont

4. helyezett:	13 pont
5. helyezett:	11 pont
6. helyezett:	10 pont
7. helyezett:	9 pont
8. helyezett:	8 pont
9. helyezett:	7 pont
10. helyezett:	6 pont
11. helyezett:	5 pont
12. helyezett:	4 pont
13. helyezett:	3 pont
14. helyezett:	2 pont
15. helyezett:	1 pont

12.1.2. Futamonként a versenyzők további pontokat kapnak az alábbiak szerint

- Az időmérő edzés győztese: 1 pont
- A futamon teljesített leggyorsabb kör: 1 pont

Az extra pontok csak az FIA értékelés esetén az FIA abszolút értékelés alapján kialakult sorrendnek megfelelően vehetők figyelembe, és a kapott pontokat a kategóriákban is továbbviszik.

12.1.3. A 2021-es szezonban az év végén az alábbiak szerint történik a futamok mínuszolása.

- 7 vagy annál kevesebb futam esetén 1 futam
- 8 vagy annál több futam esetén 2 futam mínuszolható.

Csak olyan futam mínuszolható, melyen a versenyző regisztrált és az autót a gépátvételen átvették. Nem mínuszolható az a futam, amelyen a versenyző kizárásra került.

12.2. A Swift Cup Europe sorozatban az alábbi csoportok kerülnek külön értékelésre

12.2.1. SWIFT SPORT 1.4 Turbo

INTERNATIONAL ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS - 1-6. HELYEZETT

MAGYAR ORSZAGOS BAJNOKSÁG–1-3. HELYEZETT

OSZTRÁK BAJNOKSÁG 1-3. HELYEZETT

LENGYEL BAJNOKSÁG 1-3 HELYEZETT

JUNIOR KATEGÓRIA– 1-3. HELYEZETT

12.2.2. SWIFT SPORT 1.6

INTERNATIONAL ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS- 1-3. HELYETT

JUNIOR KATEGÓRIA - 1-3. HELYEZETT

12.2.3. Amennyiben egy nemzet színeiben 3 vagy több versenyző indul, külön nemzeti értékelést kaphatnak.

12.3. CSAPATÉRTÉKELÉS

- 12.3.1. Csapatértékelés csak akkor végezhető, ha legalább két csapat nevezett a csapatversenybe.
- 12.3.2. A csapatverseny a versenyen lebonyolított futamok összesített eredménye alapján kerül értékelésre.
- 12.3.3. Az értékelésnél a két jobb eredményt elért, egy csapatba tartozó versenyző eredményét kell figyelembe venni, és azokat összeadni. A csapatok eredményeként a versenyzők által megszerzett pontok összegét kell tekinteni.
- 12.3.4. A csapatversenyben az a csapat értékelhető, amelynek legalább egy versenyzője értékelhetően befejezte a versenyzést.

13. A VERSENYEK FUTAMONKENTI DÍJAZÁSA

SWIFT SPORT 1.4 T

INTERNATIONAL ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

1. HELY: 500 €
2. HELY: 400 €
3. HELY: 300 €
4. HELY: 200 €
5. HELY: 100 €
-

MAGYAR, OSZTRÁK, LENGYEL ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

1-3. helyezett– serlegdíjazás

JUNIOR KATEGÓRIA

1-3. helyezett– serlegdíjazás

SWIFT SPORT 1.6

INTERNATIONAL ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

1-3. helyezett– serlegdíjazás

JUNIOR KATEGÓRIA

1-3. helyezett– serlegdíjazás

13.1. ÉVES DÍJKIOSZTÓ

- 13.2. Az INTERNATIONAL Swift Cup Europe és a Swift Cup Europe éves egyéni értékelésének győztese elnyeri a Swift Cup Europe kupát, és megszerzi a „INTERNATIONAL Swift Cup Europe Bajnoka” vagy a „Swift Cup Europe Bajnoka” címet.

A többi helyezett versenyző serlegdíjazásban részesül, „négykezes” versenyzők esetén mindkét versenyző.

- 13.2.1. Ha a versenysorozat promóterével megkötött szerződés másképpen nem szabályozza, az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor.
- 13.2.2. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivételek vis major esete).

I. Melléklet: Versenyzők felszerelése

	2021
SISAK/HELMET	Homológ
HANS®	Homológ
OVERALL	Homológ
ALSÓRUHÁZAT/UNDERWEAR ZOKNI	Homológ
CIPŐ/SHOES	Homológ
KESZTYŰ/GLOVES	Homológ
MASZK	Homológ