

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közyűlés 2022. december 12.)



2022. ÉVI SPORTSZAKMAI BESZÁMOLÓ ÉS 2023. ÉVI SPORTSZAKMAI TERV

**Előterjesztő:
MNASZ Elnökség**

NAPIRENDI ELŐTERJESZTÉS
MNASZ KÖZGYŰLÉS 2022.DECEMBER 01.

SPORTSZAKMAI BESZÁMOLÓ 2022 ÉS SPORTSZAKMAI TERV 2023

MNASZ Elnöksége a Szövetség 2022 évi Sportszakmai beszámolóját és 2023. évi Sportszakmai Tervét az alábbi tartalommal terjeszti az MNASZ 2022. december 1-i Rendes Közgyűlése elé:

SPORTSZAKMAI BESZÁMOLÓ 2022 ÉS SPORTSZAKMAI TERV 2023

I. BEVEZETŐ

II. SZAKÁGI SPORTSZAKMAI BESZÁMOLÓK 2022 ÉS SPORTSZAKMAI TERV 2023

1. Rally szakág
2. Gyorsasági szakág
3. Offroad szakág
4. Terep-rally szakág
5. Gokart szakág
6. Drift szakág
7. Szlalom szakág

III. SZAKMAI BIZOTTSÁGOK BESZÁMOLÓI

1. Sportfelügyelői Bizottság
2. Biztonsági Bizottság
3. Autós Technikai Bizottság
4. Sportbírói Bizottság

IV. FIA BIZOTTSÁGI TAGOK BESZÁMOLÓI

1. FIA Environment and Sustainability Bizottság
2. FIA Off Road Bizottság
3. FIA Orvosi Bizottság
4. FIA Túraautó Bizottság
5. FIA Disability and Accessibility Bizottság
6. FIA Pálya Homologizációs Bizottság és FIA Terep Rally Bizottság - Világkupa és Baja munkacsoport
7. FIA Rally Bizottság
8. FIA GT Bizottság

V. ÖSSZEZEGÉS

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közügyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közügyűlés 2022. december 12.)



I. BEVEZETŐ

**Előterjesztő:
MNASZ Elnökség**

MNASZ sportszakmai tevékenységét a szakágakban, szakmai bizottságokban és az FIA sportszakmai bizottságaiban végezték MNASZ tisztségviselői.

Szövetségünk magasan kvalifikált tisztségviselői hosszú évek óta vállalnak szerepet az FIA, a Nemzetközi Automobil Szövetség sportszakmai munkájában. Az Elnökség a nemzetközi vezető testületekbe való delegálási rendszere bizonyítja a magyar szakemberek kimagasló képességeit.

FIA bizottsági munkát folytató tisztségviselők:

FIA Pálya Homologizációs Bizottság	Faluvégi Péter
FIA Terep Rally Bizottság - Világkupa és Baja munkacsoport	Faluvégi Péter
FIA Off Road Bizottság	Budai Boglárka
FIA Orvosi Bizottság	Dr. Gorove László
FIA Rally Bizottság	Fodor Dominika
FIA GT Bizottság	Walterné Dancsó Adrienn
FIA Túraautó Bizottság	Dancsó Pál
FIA Environment and Sustainability Bizottság	Bozsó Ivette
FIA Disability and Accessibility Commission	Bessenyei Zoltán
FIA Electric and New Energy Championships Bizottság	Oláh Gyárfás

Az MNASZ Sportszakmai felügyeletét és a koordinációt a Sporttanács látta el 2019-2021 tavasza között. A Sporttanács élén 2019. május 28-ig az MNASZ Közgyűlése által megválasztott Benyó Miklós állt, majd őt Bernhardt János követte megbízott Sporttanács vezetőként, egészen 2021. május 18-ig, amikor a pozíciójuk és munkájuk összeférhetetlenné vált, így lemondásra kényszerült a Sporttanács megbízott vezetője és két további tagja.

Ezt követően az Elnökség a Sporttanács további tagjaival látta el a testület feladatkörét. A sportszakmai döntések kialakításában a sokrétű ismeretekkel rendelkező szakágvezetők és hozzájuk tartozó szakági bizottságok segítettek, ezáltal nagyobb teret kaptak szakmai meglátásaik és céljaink megvalósítására. Az Elnökség és a szakágak szoros együttműködésének köszönhetően mindvégig biztosítva volt a szabályzataink által előírt sportszakmai tevékenység folyamatos végzése. Az Elnökség ezúton is köszönetét fejezi ki a segítő együttműködésért.

MNASZ vezetése 2022. évre az alábbi sportszakmai célok megvalósítását tűzte ki :

- Szakágainkban a nemzeti bajnokság futamainak lebonyolítása;
- A rendezők támogatása a rendezvények lebonyolításában;
- A versenyzői támogatások fokozása a versenyző létszám növelése;

- A Bajnokságok nemzetközi jellegének biztosítása;
- A nemzetközi eseményeken való részvétel elősegítése;
- A sportszakmai bizottságok működési feltételeinek biztosítása;
- Utánpótlás és tehetséggondozási program folytatása;
- FIA bizottságokban évek óta végzett szakmai munka fenntartása és további Tagok bevonása;

A szakmai beszámolók az alábbi szempontok alapján készültek:

- A szakágak, bizottságok 2022. évi célkitűzéseinek ismertetése;
- A szakágak, bizottságok 2022. évi munkatervének , célkitűzéseinek végrehajtása; (pl. Bajnokság és a rendezvények értékelése, megvalósult fejlesztések, versenyzői, rendezői támogatások , konfliktus helyzetek kezelése, nemzetközi események értékelése stb.)
- A szakágak, bizottságok jövőbeni sportszakmai céljai, fejlesztési elképzelései. A szerződéses partnerekkel várható kilátások.

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közigyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közigyűlés 2022. december 12.)



II. SZAKÁGI SPORTSZAKMAI BESZÁMOLÓK 2022 ÉS SPORTSZAKMAI TERV 2023

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közgyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közgyűlés 2022. december 12.)



Rally szakág

A beszámoló előterjesztője: Berényi Ákos szakágvezető

A 2022-es évben a Rally szakági bizottság célja volt, hogy mind a négy – Rally1, Rally2, Rally3, Historic -, bajnoki osztály, minimum 6 versenyből álló lebonyolítása valósuljon meg. Ennek érdekében előzetes egyeztetést kezdeményeztünk rendezőinkkel, akik felvállalták a lebonyolítást ennek tükrében. Így a 2022-es bajnoki évet egy 16 versenyhétvégéből álló bajnokságokkal kezdtük meg, ami a Magyar Rally történetében a legnagyobb bajnoki esemény számot jelenti. Ebben az évben megpróbáltuk az úgy nevezett egynapos versenylebonyolítást a versenyzők költség csökkentése érdekében. A versenyzői visszajelzések alapján, minden bajnoki osztályban elégedettség jellemezte a versenyeket. Sajnálatos tény, az egy darab – Vértes Rally -, rendező által lemondott bajnoki futam, amihez év elején ragaszkodott a rendező, emiatt a Komló Rally kiesett a bajnoki rendszerből. Ezt leszámítva, egy nagyon sikeres bajnoki évet zárt a szakág a 2022-ben.

A Magyar Rally Bajnokság a Mecsek dombjain, március közepén kezdte meg a szezont, a Rally2, Rally3, Historic és Regularity Kupa bajnoki osztályaival. Orfű adott helyszínt a rendezvénynek a Balatonyi Rallye Team és Wild DogsSlalom Kft közös rendezésében, akik évről évre bizonyítják, hogy a Mecsek régióban tőlük várható el a legmegfelelőbb és legmagasabb szakmai színvonalú lebonyolítás.

Ezt most is bizonyították a rendezés színvonalával, ami méltó volt a bajnoki szezonnyitó futamoknak.

A következő bajnoki futam a Salgó Rally volt március végén, ahol a Rally1 mezőnye mérettette meg magát.

A HERO Kft., az idei évben engedélyezett „egynapos” rendezvényt szervezett a Rally1 versenyzői számára, ami így, egy jól szervezett, kompakt verseny lett.

A szakági bizottság jónak értékelte a rendezvényt, ami az egynapos lebonyolítást tekintve is tökéletesre sikerült.

A rendező csapat a következő Rally1 futamot is felvállalták, így Boldogkőre utazott a Magyar Rally1 bajnokság. Szintén egy egynapos, de 1.2 szorzós futam került megszervezésre, ami komoly nehézségek elé állították versenyzőinket, mert egy szakasz alatt 122 kilométer gyorsasági szakaszt kellett teljesíteni. 2021-ben a szervízpark esetében jelezte a szakági bizottság, hogy megfelelőbb helyszínt kell találni a versenyzők részére. Ezt a rendező maximálisan teljesítette, és idén egy minden tekintetben tökéletes szervízpark helyszín került kijelölésre. Emellett a versenyiroda és a cél ceremónia az ország egyik legszebb váránál került kialakításra, ami nagyban emelte a Magyar Rally Bajnokság színvonalát.

Újra a HERO Kft. csapata következett, de most a Rally2 és Rally3 versenyzőinknek rendezett bajnoki futamot május elején. A verseny egy 4 kilométeres superspeciállal kezdődött szombat délután, ami egy Eger város melletti gyorsasági szakasz, így

rengeteg néző tekinthette meg. A vasárnapi versenynap tökéletes lebonyolítása, a versenyzők megelégedését jelentette, amit sokan megköszöntek a rendezőnek a célceremónián.

Ez a rendezvény volt az első olyan kezdeményezés, ahol a Rally1 mezőnytől külön került lebonyolításra egy bajnoki esemény. Ezért is külön köszönet a rendezőnek.

Május végén a Dunakanyar Rally1 bajnoki futam következett, amit szintén HERO Kft. és csapata vállalt fel, a szakági bizottság közreműködésével és segítségével.

A Rally1 bajnokság szempontjából egy új régióba érkeztünk, ami Budapest közelsége miatt kiemelt figyelmet, és támogatást kapott a szakág részéről. A központ Vác városában került kialakításra, ami egy gyönyörű szervízparkkal várta a versenyzőket. Itt egy két szakaszból álló verseny került megrendezésre, amit nagy várakozás előzött meg, hiszen olyan gyorsasági szakaszok kerültek kijelölésre, ahol a versenyzők túlnyomó része nem, vagy nagyon régen versenyzett. A célceremónia a város talán legszebb helyén lett kialakítva, ahol is a célba ért versenyzők szinte egyöntetűen dicsérettel illették a rendezvényt. Köszönjük a Rendezőnek és csapatának, és köszönjük Holecz „Kicsi” Krisztián ezt az új helyszínt, és a tökéletes rendezvényt.

Június elején egy „rég” rendezőnk – ARRABONA RALLY CLUB -, egy önálló Rally3 bajnoki futamot vállalt fel, a régen volt Bajna - Lábatlan szakaszon. A Sprint jellegű lebonyolítás nem volt ismeretlen, így a rendező a szakág segítségével, egy jó hangulatú, szakmailag elfogadott rendezvényt bonyolított le.

Az 55. Mecsek Rally-ra érkezett a Historic EB és a Magyar Rally1 bajnokság június végén. Ez a rendezvény a Historic Európa bajnokság miatt a legtöbb napot igénybe vevő versenyünk a bajnoki rendszerünkben. Négy napot jelent, ami minden tekintetben megterhelő a versenyzőinknek. Ezt kompenzálva, a rendezvény a 138 kilométer gyorsasági szakasz táv miatt 1.2 szorzót kapott, ami így a pontok gyűjtésében kiemelt versenynek számít. Két szakaszból állt a verseny, jól ismert gyorsasági szakaszokkal. A cél ceremónia Pécs belvárosában nívós körülmények között lett megtartva. Köszönet, a PSN Zrt.-nek és csapatának, hogy a Historic Európa Bajnokság és Magyar Bajnokság színvonalának megfelelő rendezvényt biztosított a versenyen résztvevő párosoknak.

Egy hét elteltével már Kazincbarcikán volt a Rally2 és Rally3-as mezőny, a soron következő bajnoki futamon. A tavaly debütáló rendezvény idén is megtett mindent a versenyzők és a nézők kiszolgálására, ezért a programba illesztette a Magyar Rally-ban nagy népszerűségnek örvendő Miskolci salakpályát. A régi időket idéző nézői szám fogadat a versenyzőket, akik ki is szolgálták a megjelenteket. Összeségében a verseny tökéletesre sikerült, ami nagyban köszönhető, Juhász István sporttársunknak.

Július végén újra Rally1 és Rally2 bajnoki futam került megrendezésre, mégpedig az egyetlen murvás bajnoki futam, Székesfehérvár-Veszprém helyszínnel. Itt a Rally1 és

Rally2 mezőny került értékelésre. Sajnos a Rally2 mezőny ezen a versenyen mindig kis létszámban van jelen, de ez betudható a körülmények nehézségeinek. Két külön nap került megrendezésre, ami így mindkét bajnokságban, másfél szerez szorzóval került értékelésre. Sajnos az első szakasz, gyorsasági szakaszai olyan minőségűek, hogy az megkérdőjelezi a Rally versenyautók használhatóságát ezen körülmények között. Erre több versenyző is panaszkodott. A második szakaszon egy részben új gyorsasági szakasz került kijelölésre, ami viszont igazi tökéletes murvás gyorsasági szakasz lett. Egyeztetést kezdeményezünk a rendezővel, az inkább tereprally versenyjárművek részére használható gyorsasági szakaszok kiváltására.

Augusztus közepén, ismét kizárólag a Rally3 bajnokság részére került kiírásra, az Oroszlány Rally bajnoki futam. A Rendező már évek óta rendezi ezt az eseményt, ami idén került a Rally3 bajnoki rendszerbe, mint különálló rendezvény. A gyorsasági szakasz jól ismert, így a versenyzőink nagyrésze ezt hibátlanul tudta teljesíteni. Köszönet a Rendezőnek és csapatának a rendezvényért.

Augusztus végére, három bajnoki osztálynak volt meghirdetve a Vértes Rally. Az előzetes versenynaptárban hasonló dátummal a Balatonyi Rallye Team és a Wild DogsSlalom Kft Komlói futama is szerepelt, ugyan ezen bajnoki osztályokkal. A Laroco MSC vezetője Lakatos Róbert kérte, hogy Vértes Rally szerepeljen a versenynaptárban, mert azt Ő biztosan megrendezi, ezért a Komló Rally törlésre került az éves naptárból. Fenti tények alapján elfogadhatatlan az a döntése a rendezőnek, hogy a versenyt megelőző 30. napon közli, hogy nem rendezi meg az eseményt. Ez a hozzáállás kérdéseket vet fel, mind a szakági bizottság tagjaiban, mind a versenyzőkben, akik számítanak, készülnek egy versenynaptárban szereplő eseményre. A jövőben a szakági bizottság körültekintőbben jár el, hogy elkerüljük a mindenki számára elfogadhatatlan helyzeteket.

Szeptember közepére került kiírásra, az I. Mediterrán Rally, Pécsi központtal. A rendezői gárda, Keszthelyi Róbert és Balatonyi Árpád irányításával, Rally2, Rally3, és Historic bajnoki futamnak adott otthont. Sajnos előzetes információk alapján, a legnehezebb időjárási körülményekre lehetett számítani, ami be is igazolódott. Ennek ellenére egy jól szervezett, méltó díjátadó ünnepséggel lezárt futam került megrendezésre. Köszönet a rendezői csapatnak.

A Rally3 bajnokság résztvevőinek a Kincsesbánya lett volna a következő futama, de a mediterrán rally közelsége és a várható egy hétre kiírt Ózd Rally nagyban befolyásolta az indulói létszámot, ezért a rendező ARRABONA RALLY CLUB a rendezvény elhalasztása mellett döntött. A Rally3 mezőnyének Novemberi dátummal van még bejelentett eseménye ezért a fenti rendezvény a 2022-es évben már nem kerül megrendezésre.

A Vértes Rally elmaradása okán a Rally1, Rally2 és Historic mezőny következő futama Ózd Rally lett.

Bejáratott pályák, ismét Adamovits Márk és csapata. Tökéletes idő fogadta a versenyzőket, így az első napi közönség csalogató prológ, szinte teltház előtt került megrendezésre. A második napon egy teljes, hosszú nap várt a versenyzőkre, ráadásnak a végén már sötétben, ami külön nehézség. A verseny egy a városban felállított céldobogóval ért véget. Sajnos a verseny utolsó gyorsasági szakaszán egy halálos kimenetelő baleset történt, ahol is egy néző az életét veszítette.

A szakági bizottság költségvetésében a vállalkozói keret, az, amit a rendezvények és versenyzők támogatására fordít a szakági bizottság. Ez a keret a „gumis” szerződésből a névadó támogatókból adódik össze. A szerződés 2023 év végén lejár, így 2023 év elején megbeszélést kezdeményezünk „gumis” partnereinkkel. A 2021-es évhez képest a Rally1 névadói támogatási keret összeg csökkent, viszont a Rally3 névadói támogatás új tétel a költségvetésben. A „gumis” partnerek és a névadók által befizetett összeg a rendezvényeken használt GPS berendezésekre, és a kiemelten támogatott, I. Dunakanyar Rally-ra került felhasználásra. A sporthatósági bevételek esetében a 2021-es magas színvonalú díjátadó ünnepség költségei okán hiány keletkezett, ami az ide év magas költségei (energia árak, stb.) miatt további problémát okoz a szakági bizottságnak a színvonalas év végi díjátadó megrendezésében.

Ezen rendezvényt, elnökségi támogatás nélkül nem tudjuk megrendezni.

A szakági bizottság a novemberi ülésén értékeli a 2022-es bajnoki szezont. Ennek tükrében határozza meg a bajnokságok lebonyolítási rendszerét, a rendezőkkel egyeztetve. Decemberben kerül megtartásra egy a versenyzők részére tartandó szakági ülés, ahol is ismertetjük az általunk felvázolt 2023-as terveket. A szakági bizottság már keresi a 2023-as bajnokság helyszíneit és a következő versenynaptár tervezetet készítette el a Rally1 bajnokság részére.

2023 tervezett Rally 1 verseny naptár

- Április 1 Salgó Rally
- Május 6-7 Miskolc Rally
- Június 15-18 Mecsek Rally
- Július 15 Veszprém Rally
- Augusztus 26-27 Dunakanyar Rally
- Október 7-8 Rally Hungary

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közgyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közgyűlés 2022. december 12.)



Gyorsasági szakág

A beszámoló előterjesztője: Walterné Dancsó Adrienn szakágvezető

A szakág 2022. évi célkitűzéseinek ismertetése;

A szakág vezetését 2022. március 4.-én vettem át. Ekkorra már volt elfogadott alapkiírás, versenynaptár és költségvetési terv is. Ezekhez nem nyúltam, lévén már a bajnokságra minden versenyző és csapat ennek megfelelően készült.

Ez alapján nem tudom mit szeretett volna az előző vezetés megvalósítani. Annyi biztos, hogy az első két futamon kívül külföldi rendezvényekre „társult be” a magyar mezőny, ennek minden előnyével és hátrányával együtt. Erről a 4-es pontban írok bővebben.

Elsődleges célunk volt a bajnokság lebonyolítása, ezzel a versenyzők alapvető érdekeit kiszolgálni. Mivel a gyorsasági szakág minden szempontból a leggyengébb éveit éli, ezért a második legfontosabb feladatunknak a 2023-tól tervezett reformokra történő alapos felkészülést tekintettük.

A szakág 2022. évi munkatervének, célkitűzéseinek végrehajtása; pl. Bajnokság és a rendezvények értékelése, megvalósult fejlesztések, versenyzői, rendezői támogatások, konfliktus helyzetek kezelése, nemzetközi események értékelése stb.)

Ami már hozzám és az új Gyorsasági Bizottság munkájához köthető, hogy a lejárt szerződéseket (Hankook, Swift Cup Europe) átnéztük, meghallgattuk a partnereket, és a jelenlegi helyzetben elvárható – mindkét fél számára megfelelő – megoldást megtalálva kötöttük ezeket újra. A Swift Cup Europe-pal 4 évre, a Hankook-kal pedig 3 évre szól az idei évtől kezdve. Sávós rendszerben gondolkodtunk, bízva abban, hogy a következő években fellendülés várható szakágunk életében, és több versenyzőt és csapatot köszönhetünk majd.

A Swift Cup Europe (SCE) promótere megküzdött az idei évvel: volt utolsó pillanatban lemondott esemény – pályaidő hiány miatt Grobnikban, és az egész éves kevés indulószám sem segítette a sorozat előrelendülését. Ennek ellenére sikeresen lezajlott a bajnokság. A jövőben szorosabb és egységesebb szabályrendszert szeretnénk az OB és a SCE között, így a bizottság segíti a promóter munkáját a jövő évi – pontosabb – SCE alapkiírás létrejöttében.

Szinte az első dolgunk volt márciusban, hogy a versenyzőkkel és csapatokkal való kommunikációt javítsuk, köremlben tájékoztattuk őket az aktualitásokról, és kiadtuk a bizottság kontakt adatait, hogy a megfelelő témában a megfelelő emberhez a leggyorsabban eljuthassanak. Mindehhez szükség volt egy domain névre

(www.gyorsasagiszakag.hu), hivatalos e-mail címekre, valamint egy – minden hasznos információt tartalmazó – szakági honlap létrehozására. Emellett indítottunk egy szakági Facebook oldalt, valamint egy Facebook zárt csoportot, ezzel is könnyítve a tájékoztatást, és a kapcsolatfelvételt. Utóbbival a hosszútávú célunk, hogy a potenciális versenyzők / csapatok informálódjanak, egymással kommunikáljanak, építő jellegű javaslatokat tegyenek, és egy platformot adjunk a csapatok és érdeklődők kereslet-kínalatához. Ennek felfuttatását az idei szabályrendszer tervezet publikálásától kezdjük. A honlapot és a Facebook oldalt folyamatosan töltjük, egy új partnerünk segítségével.

Ahhoz, hogy haladjunk a korrallal, a többi szakághoz hasonlóan - a csekély rendelkezésre álló idő ellenére – mi is bevezettük az online szabályismereti vizsgát a 2022-es szezontól. A versenyzők nagy részének ez egy kényelmes megoldás volt, de páran még kételkedve fogadták a szigorúbb vizsgarendszert. A kérdéseket és válaszokat teljes egészében az új bizottság készítette. Angol vizsgasor is készült, az időfaktor miatt egyelőre még papír alapon, de ez is online lesz a jövő évtől kezdve.

2022. március 18.-ára „örököltünk” egy félig megszervezett kollektív tesztnapot a Hungaroringen, amit az egyre szigorúbb és bonyolultabb zajkorlátozások miatt kis létszámban tudtunk megvalósítani, igyekezve minden érdeklődőnek elegendő tesztidőt biztosítani. Sajnos a zajmérés az esemény közben is okozott kellemetlenségeket, de azok részére, akik nem tudtak emiatt eleget pályán lenni, a Hungaroring vezetésétől sikerült kedvezményt kérni – amit a következő hungaroringi eseményen írhatnak jóvá.

Az Elnökségtől kapott feladatunkat záros határidőn belül teljesítenünk kellett, hiszen a szakág még adós volt a 2020- as és 2021-es bajnokságok ünnepélyes díjkiosztójával. Ezt kellett nekünk pótolni, ami azt hiszem – a lehető leggazdaságosabban, de színvonalasan – sikeresen megvalósult. A rendezvény 2022. április 8.-án került megrendezésre a szezonnyitó versenyhétvége péntek estéjén, a Hungaroringen.

Habár a szezonnyitó versenyhétvége 120 fölötti indulószámmal büszkélkedhetett, ebből mindössze 14 indult a magyar bajnokságban (ebből 3 szlovák licences és 4 Suzukis versenyző, akiknek épp nem volt versenyük). Erre a rendezvényre a rendező (Főnix Motorsport Kft) kért és kapott támogatást az Elnökségtől. Az év további részében 2 új versenyző csatlakozott mindössze a magyar bajnoksághoz.

Ezt a kevés indulót igyekeztünk támogatni a külföldi versenyeken, segíteni nekik, ha bármi problémájuk akadt. A külföldi szervezővel jó kapcsolatot ápolok, és már év közben próbáltunk a 2023-as szezonra fókuszálni, egyeztetni, hogy egy jobb / vonzóbb bajnokságot nyújthassunk jövőre. Részletesebben a 4-es pontban.

Nagy örömünkre idén ismét pályalicencet kért és kapott a Pannóniaring, velük is folynak a tárgyalások az esetleges jövő évi részvételünkkel kapcsolatosan.

Sportszakmai témában az egyik legkardinálisabb probléma évek óta a szakemberek utánpótlása. Pannóniaringen és a Hungaroringen is hiányzik a megfelelő mennyiségű és tudású sportbíró – vagy legalábbis nem vesznek részt az eseményeken, vagy elpártoltak a szakágtól. Egyeztetünk sokukkal, és vannak is jó ötleteik e fontos probléma megoldására. Javasoljuk a Sportbírói Bizottság és a Gyorsasági Bizottság szorosabb együttműködését, a jövőben (is) nagyon szívesen segítünk, amiben csak tudunk – hiszen megfelelő sportszakmai személyzet nélkül nincs rendezvény, így bajnokság sem.

A Felügyelői Bizottságba Budai Boglárkát jelöltük, aki egész évben nagyon lelkiismeretesen végezte a munkáját. Kértük, hogy a kötelező gyakorlatot már letöltő felügyelő kollégákat minősítsék feljebb, és teret adtunk nekik a tapasztaltabbak mellett tanulni egész évben. Ezt a hozzáállást szeretnénk folytatni a jövőben is, már több új érdeklődő is megkeresett minket, mi nyitottak vagyunk a szakemberek képzésének teret adni. Ugyanezt szeretnénk majd a versenyirányításban is megvalósítani. A versenyzőknek az egyik legfontosabb, hogy a büntetések következetesek legyenek, ezt a kollégák közötti gördülékeny információcserével oldottuk meg. Fellebbezés sem technikai, sem sportszakmai témában nem volt. Múlt héten megtartottuk a szezonzáró egyeztetést számos felügyelő kollégával, ahol az alapkiírás anomáliáit igyekeztünk felderíteni, illetve a javaslatokat átbeszélni, hogy a 2023-as alapkiírásban már egy megújult, érthető, tervezhető szabályrendszer legyen. Ezt mindenképp fontos lépésnek tartom.

Egy potenciális 16 éves versenyző licenckérését utasítottunk el, akinek az édesanyja keresett meg, hogy az FIA Formula Regionalby Alpine sorozatban szeretne indulni a fia, idei teszttel. Semmilyen előélete nincs egyetlen szakágban sem, szimulátort is csak a maga szórakozására használ. Versenypályán sem vezetett soha, jogosítványa a kora miatt nyilvánvalóan nincs. A külföldi csapat nemzetközi C licencet ír elő, amely az FIA szabályoknak megfelelően csak hazai versenyeken való sikeres részvételeket követően igényelhető. Igyekeztem minden információt átadni, ötleteket adni az édesanyjának, a sorozat versenyigazgatójával is egyeztettem – de erre nincs megoldás. Legalábbis a 2023-as szezonra nincs. Támogatjuk versenyzőink külföldi szereplését, de csak nemzetközi és nemzeti szabályok alapján, a megfelelő tapasztalat esetén. Sportszakmai és biztonsági kérdés a licenc rendszer felépítése és a fokozatosságának betartatása is, amelyet a jövőben a versenyzőink hosszútávú fejlődését figyelembe véve szigorúan is kívánunk venni. Az előírásokon felül a gyerek és a többi pályán lévő versenyző és sportszakmai személyzet biztonságát szem előtt tartva – szerintem a megfelelő döntést hoztuk.

2022-ben a Hungaroring ismét számos nemzetközi sorozatnak adott otthont. Júniusban a WTCR, ETCR és European Truck Race közös hétvégéje vonzotta a nézőket ingyenesen a versenypálya mellé, igen hangulatos, sikeres és színvonalas esemény volt. A Ferrari Challenge is hozta az elmúlt évek magas színvonalát, különleges autóikkal. Júliusban az International GT Open hétvégén a SCE is betétfutam volt, valamint a további 5 résztvevő sorozatban is indult magyar pilóta! Ez a nézőknek is nagyon tetszett, szép számmal látogattak ki ide is szurkolni honfitársaiknak. Kétség kívül a legkiemelkedőbb esemény a július végi tradicionális Formula 1 Magyar Nagydíj volt, amely telházzal örvendeztette meg a magyar fordulót. A sportszakmai munka ezúttal is kiváló volt, semmilyen problémáról nincs tudomásunk.

Szerencsére idén számos magyar versenyző és csapat tudott külföldi neves szériákban versenyezni, hol csak 1-1 hétvége vagy teszt erejéig, hol egész szezonra. Az eredmények méltón öregbítik a magyar autósport hírnevét.

**Költségvetési terv végrehajtása (2022. szeptember 30-i állapot szerint);
A 2022. évben még megvalósuló események pénzügyi fedezete, pl. díjátadó
Szerződéses partneri kapcsolatok értékelése;**

Első év lévén nem tudtam mire számítsak. Nyilvánvalóan láttam az alacsony létszámú nevezőket rendezőként a korábbi években, de az előző vezetés által betervezett bevételekkel kapcsolatban nem volt tapasztalatom. Azt sejtettem, hogy húznunk kell – még jobban – a nadrágszíjon, de számolgatva a terveket azt gondoltam, meglesz ez.

Az előző vezetés által megörökölt felesleges kiadásokat megszüntettük (K05, K08-as pont). Két költségvetésben haladtuk meg a tervezett összeget (K04 és K31-es pont). Mindkettő témát fent részleteztem, az egyik a média tevékenység fellendítése a másik pedig a felügyelők kiutaztatása – a gyakorlás jegyében. Mivel az első fordulón kívül a többi rendezvény az országhatáron kívül volt, a megemelkedett benzinárak és a nagy távolság is dobott a végösszezen. Ami kérdés maradt számomra – látván az áprilisi díjkiosztó költségeit –, hogy a K23-as pontban a 2.400.000 Ft mire volt tervezve. Amennyiben csak serlegre, akkor az erős túlárakozás volt, ha pedig komplett díjkiosztó rendezvényre, akkor meg kevés. Az alapkiírás szerint a rendező költsége a futamok után adandó serlegek, de mivel az első fordulót kivéve a szakág csak névileg volt rendező, ezért nem tudtam, hogy a serlegeket nekünk kell ezekre a futamokra megvásárolnunk – lévén, hogy a nevezési díjak a külföldi rendezőket illették meg. A szezon első felére így még pótlólag fogunk díjat kiosztani, pár serleg még beszerzés alatt van.

Az éves szakági díjkiosztót januárra tervezzük. Ahogy a költségvetésből is látszik, a B05 és B11-es pontok bevételei erősen túl voltak tervezve, innen származik egy nagyobb

összegű hiányunk, hogy a díjkiosztót megrendezhessük. Ezen összeg kipótlására az Elnökség támogatását fogjuk kérni.

Szerződéses partnereinkkel meg vagyunk elégedve, azt gondolom ár-érték arányban a lehető legjobb megoldásokat találtuk, hogy minőségi média anyagaink szülessenek. A tavalyi két évre vonatkozó díjkiosztón nem tudtunk jó minőségű video és fénykép felvételeket használni, mert nem voltak. Ezt a hibát mi nem akartuk elkövetni, így minden magyar bajnokságban résztvevőről készült minden versenyhétvégén fényképfelvétel, és az első versenyhétvégén video anyag is, melyhez média megjelenés is társult. A fényképeket közzé is tettük a honlapunkon. A fordulók főbb eseményeiről pedig rövid beszámoló is készült Facebook oldalunkra.

A szakág jövőbeni sportszakmai céljai, fejlesztési elképzelései. A szerződéses partnerekkel várható kilátások.

Jövőre tervezzük a partnerekkel a kibővített együttműködést, hogy a szakág népszerűsítésébe belekezdjünk. Ennek mértékét természetesen a források fogják meghatározni.

A gyakorlati vizsgarendszert szeretnénk fejleszteni és kibővíteni oktatással is, szerintem nem várható el tudás megfelelő oktatás nélkül.

A népszerűsítés két szálon fog menni: egyrészt szeretnénk visszacsábítani a versenyautóval rendelkező, de nem a magyar bajnokságban résztvevő versenyzőket, csapatokat, másrészt a szakág megismertetésével és kellő információ átadásával becsábítani kezdő versenyzőket a beszálló kategóriákba. Szimulátor verseny vagy sorozat bevonása is adhat ismeretlen ügyes kezű versenyzőknek lehetőséget, hogy belépjenek a gyorsasági versenyzés világába. Ezen a szálon is megkezdődött a lehetőségek feltérképezése.

A nehéz gazdasági helyzet-, valamint a versenyzőkkel való egyeztetések konklúziója alapján mindenképp el fogjuk újra indítani – „update”-elt formában – a másodosztályt, amely a hegyi sík- és szintkülönbséges hegyi felfutókkal fognak nagyrészt együtt menni. Rendező partnert is találtunk, aki már bizonyított a korábbi években. A másodosztályban fő szempont a költségek minimumon tartása, akár egynapos hazai rendezvények keretein belül. Jó lenne, ha innen később az első osztályban is megjelennének versenyzők, jelentősen emelve a bajnokságban indulók számát. Tervben van egy téli pár fordulós bajnoki sorozat is, hogy ne jöjjenek ki a versenyzők a gyakorlatból, valamint a csapatok is ki tudják jobban adni az autóikat, csökkentve ezzel az egész éves költségeiket. A fentiekhez természetesen szükséges a hegyi szakág hivatalos elindítása, hegyi fordulók szervezése. A hegyi szakágvezető úrral már egyeztettünk, kapcsolatban vagyunk, szoros együttműködéssel azon leszünk, hogy a

két szakág egymást segítve, húzva létezzon a jövő évtől kezdve. Reméljük további rendezők megjelenését is a két szakágban.

Első osztályban a külföldi fordulókat erősen redukálnánk a fentebb említett okok miatt. Úgy gondoljuk, hogy aki az ESET Cup vagy FIA Zóna Bajnokságban szeretne pontokat szerezni, az így is úgyis kiutazik, azonban a nagyobb versenyzőszám elérése érdekében most a mérséklésre szavazunk. Országhatáron belül csatlakoznánk be rendezvényekbe, valamint egy új pályára is elvinnénk a bajnokságot. Slovakiaringre mennénk el csak, ami külföldi helyszín – idén nyáron a pálya egyik vezetőjével már ötleteltünk egy másodosztályú-, több országot érintő forduló szervezéséről. Itt egy alapkiírás létrehozásában kértek segítséget, hogy minél inkább egységes legyen az országok között, így nem kizárt, hogy a jövőben hozzánk is ellátogatnának külföldről is – megkönnyítve a rendező dolgát és emelve a bajnokság indulóinak számát.

A formula autósoknak külön versenynaptárat hoznánk, hiszen őket hegyi lebonyolítású pályára nem küldenénk. A lehető legtöbb körpályás versenyen együtt mennének a túraautókkal, azonban az országhatáron kívül a közelebbi pályákra a HistoCup rendezvényein állnának rajthoz. Egyeztettünk nyáron a sorozat szervezőivel, örömmel látják a komplett formula autós mezőnyt.

A terveket már most és a következő hetekben öntjük formába, elkészítjük a jövő évi alapkiírást (majdnem véglegesre), és ezután november végére összehívunk egy nyílt szakági ülést, ahol ezeket a terveket prezentáljuk. Ott lehetőség lesz a nyitott kérdések megvitatására, az esetleges javítandó részletek átbeszélésére. Szeretnénk, ha decemberben már mindenki a kész alapkiírással és nagyjából fix naptárral tudna nekivágni a téli felkészülésnek.

Az idei évben kialakult, egyre nehezedő általános gazdasági helyzet nem kedvez sajnos a fellendülésnek. Ennek ellenére bízunk benne, hogy a megfelelő lépcsőfokokat kialakítva és kínálva, minden versenyző és leendő versenyző megtalálja a lehetőségeinek megfelelő versenyzési formát a megújuló gyorsasági szakágunkban.

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közgyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közgyűlés 2022. december 12.)



Offroad szakág

A beszámoló előterjesztője: Budai Ferenc szakágvezető

A szakág 2022. évi célkitűzéseinek ismertetése;

Ebben az évben a korábbi esztendőkhöz elért magas színvonalú bajnokság lebonyolítása volt a cél. Azzal együtt pedig az, hogy ne veszítsünk versenyzőket, inkább növeljük a szakág létszámát. A rallycrossban ez megvalósult, sajnos az autocrossra továbbra is jellemző a helyben járás. Kevés a versenyző, vannak, akik inkább az amatőrt választják. Szerencsére egyik szakágnál sem jelentett gondot a versenyek megrendezése.

A szakág 2022. évi munkatervének, célkitűzéseinek végrehajtása; Rallycrossban 9 versenyt terveztünk – talán kicsit nagy is volt az étvágyunk -, végül ebből nyolc lett. Nagy reményeket fűztünk az M-Ringhez, de különféle okok miatt a második futamot lemondta a rendező. Autocrossban a tervezett 7 verseny megrendezésre került, sajnos a kis létszám miatt minden kategóriában külföldi pilóta nyerte a bajnokságot. Rallycrossban úgy hisszük minden tekintetben elért azt a szintet, ami elvárható egy közel száz indulót felvonultató bajnokságtól. A döntések megkönnyítése végett kamerarendszer segíti a versenyigazgató dolgát, aki mellett egy asszisztens készíti elő a döntéseket. Jól működik a versenyző tanácsadó tevékenysége, nagyban hozzájárul ahhoz, hogy a csapatok elfogadják a döntéseket. Egy olyan konfliktus volt az idén a rallycrossban, amely fellebbviteli szintre került, de ez még ma is tart. Több év után visszatért a rallycross Európa-bajnokság Nyírádra. Közönségsikert aratott, a rendezői oldal is kitett magáért, az indulók létszáma azonban csalódást okozott.

Költségvetési terv végrehajtása (2022. szeptember 30-i állapot szerint);

A szakági bevételek minden vonatkozásban meghaladták az eredeti tervet. Október közepén lezárult mindkét bajnokság, a rallycross szezonzárához tartozó kifizetési kötelezettségek után is úgy gondoljuk, marad a szakági költségvetésben annyi keret, hogy méltóképp meg tudjuk rendezni a díjátadót.

A szakág nem tervez óriási fejlesztéseket. Rallycrossban lassan ki lehet tenni a megtelt táblát, annyi a versenyző. Az autocross nehéz feladat, sajnos egyre inkább az olcsó versenyzési lehetőség felé fordulnak azok a pilóták, akiknek technikája alkalmas lenne a bajnoki futamokon való indulásra. Ebben talán segíteni fog a rallycrossban bevezetendő új kategória, a CrossCar, ami egy márkakupa lesz. Már most sokan jelezték, hogy szeretnének indulni az autocross versenyeken is. A szakág szerződött partnereivel még nem kezdődtek el az egyeztetések a jövő évről.

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közyűlés 2022. december 12.)



Terep-rally szakág

A beszámoló előterjesztője: Krajnyák Péter szakágvezető

A szakág 2022. évi célkitűzéseinek ismertetése;

Egy sikeres évet terveztünk lebonyolítani, ami a mi esetünkben abból áll, hogy a versenyek megrendezésre kerülnek, a versenyzők és a szervezők elégedettek az esemény lebonyolításával.

A szakág 2022. évi munkatervének, célkitűzéseinek végrehajtása;

A bajnokság versenyének színvonalát megfelelőnek tartom. A Versenyszervezők minden esetben megfeleltek az elvárható normáknak, mind a biztonság, mind a versenyek nehézségét illetően.

Szignifikáns fejlesztésekre a költségvetésünk helyzete miatt nem tudtunk sort keríteni. Véleményem szerint a pénzügyi szabályozás nem teszi lehetővé a hosszútávú fejlesztési folyamatokat! Meg van kötve a szakág keze, építkezni, hosszútávú stratégiát kiépíteni lehetetlen! Ezért a szakágak soha nem fognak tudni érdemben növekedni, hiszen felelős munkát, pénzügyi terveket megvalósítani nem lehet egyetlen egy év vonatkozásában. És ha már sport, akkor ennél a hasonlatnál maradva, minden évben visszavagyunk lőve a startvonalra.

Költségvetési terv végrehajtása (2022. szeptember 30-i állapot szerint);

Költségvetésünk helyzete az elvárt felett van.

Bevételeinket jelen állás szerint (szept.01 állapot) 70%-kal túlteljesítettük, míg a kiadásaink Média és marketing terv esetében 66%-on állnak, fordítási költség 57%-on, bírói-felügyelői költségek 34%-on.

Bizottságok működési költsége nem szerepelt a költségvetésünkben, itt -600eFtt található.

Szerződéses partneri kapcsolataink grandiózusan visszaestek, a tavalyi támogatók idén nem álltak a szakág mellé. Ennek okát a 2. pontban kifejtett hosszútávú együttműködés bizonytalanságában látom.

A Támogatók célja szintén a szakág hosszútávú stabilitásának biztosítása lenne (lett volna), túlmutatva a reklámtáblákon, molinókon való megjelenésen!

A szakág jövőbeni sportszakmai céljai, fejlesztési elképzelései. A szerződéses partnerekkel várható kilátások.

Sajnos a jelenlegi sportszakmai, gazdasági helyzetben konkrét célokat meghatározni több mint felelőtlenység lenne. Amennyiben versenyek megrendezésre kerülnek és a szakág megőrzi létjogosultságát, azt már sikernek élném meg a következő év végén.

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közgyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közgyűlés 2022. december 12.)



Gokart szakág

A beszámoló előterjesztője: Hargitai Sándor szakágvezető

A szakág 2022. évi célkitűzéseinek ismertetése;

GOKART SZAKÁGI MUNKATERV 2022.

A szakági feladatokat összhangban az MGSZ-szel és az MNASZ különböző bizottságaival összhangban, velük egyeztetve végezzük. Ennek jegyében üléseinket minimum háromhavonta, ill. indokolt esetben tartjuk.

2022.02.

- bizottság alakulása, esetleges személyi változások kezelése
- versenynaptár véglegesítése, ami már 2021. szeptemberében 90%-ban készen volt, a Rotax Grand Finals és egyéb bajnokságok figyelembe vételével.
- - Alapkiírás egyes pontjainak átnézése, megjegyzések kezelése a jövő évi tervzetbe. (már 2021 decemberében készen volt, az MNASZ elnöksége most fogadta el...)
- költségvetés
- aktuális feladatok ellátása:
- sportszakmai döntések, licenc elbírálások, bizottsági és tagi javaslatok
- egyéb

2022.05.

- szakágvezetői beszámoló:
- költségvetés állása
- bajnokság helyzete
- sportszakmai döntések, licenc elbírálások, bizottsági és tagi javaslatok
- aktuális feladatok
- egyéb

2022.08.

- szakágvezetői beszámoló:
- költségvetés állása
- bajnokság helyzete
- világkupa döntő előkészülete (Rotax Grand Finals)

- 2023. versenynaptár előkészülete
- 2023. Alapkiírás előkészülete
- aktuális feladatok
- egyéb

2022.11.

- díjátadó előkészületei, kb. december első hétvégéjén várható az ünnepélyes díjkiosztó
- világkupa döntővel kapcsolatos eredmények értékelése, a jövő év meghatározása
- bajnoki eredmények véglegesítése
- 2022. versenynaptár véglegesítése
- 2022. Alapkiírás véglegesítése
- aktuális feladatok
- egyéb

A szakág 2022. évi munkatervének, célkitűzéseinek végrehajtása; (pl. Bajnokság és a rendezvények értékelése, megvalósult fejlesztések, versenyzői, rendezői támogatások, konfliktus helyzetek kezelése, nemzetközi események értékelése stb.)

Az első 2022-es OB helyszínén lettek az éves díjak átadva.

A következő géposztályokat terveztük 2022-re:

- Bambini 5-8 éves korú gyermekek részére
- MicroMax: 7-11 éves korú gyermekek részére
- MiniMax: 10-13 éves korú gyermekek részére
- Junior: 12-15 év között
- Senior: 14 felett
- DD2: 15 felett
- DD2 Masters: 32 felett
- KZ2: 15 felett

2022-ben a Bambini géposztály bevezetésére tettük a legnagyobb hangsúlyt. A gokart valódi utánpótlás kategóriája az 5-7 éves korosztály, ezért a 2022. évben speciális - az említett korosztály részére - kidolgozott programunkkal, közvetlenül óvodákkal, iskolákkal együttműködve népszerűsítettük a gokart sportot. Az érdeklődő

gyerekekkel, heti gyakorisággal, szakköri rendszerben lehetőséget biztosítottunk a gokart alapismereteinek elsajátítására és a vezetés élményének megismerésére. Tehetséggondozó programunk keretében a tehetséges és elszánt gyerekeket, elindítottuk a gokart nyújtotta karrierúton, lépcsőzetes versenyzési lehetőséget biztosítva számukra. A 2017-ben indult MGSZ-Calivita kupa 8 kategóriában biztosít versenyzési lehetőséget az ügyes amatőr versenyzőknek. Egy-két évet amatőrként versenyző gyerekek már licencet is válthatnak és el tudnak indulni MNASZ Gokart Országos Bajnokságon, illetve a CEE (CENTRAL-EUROPEAN-ROTAX MAX CHALLENGE) nemzetközi versenysorozatban már nemzetközi szinten is meg tudják mérettetni magukat. Ezen felül, 2022-ben elindítottuk az ún. Klub Sport sorozatot 4 versennyel, ami a teljesen kezdő versenyzőknek nyújt majd segítséget. Ezt a sorozatot minden egyesületet bevonva bonyolítjuk, hiszen az klubérdek, hogy minél többen jöjjenek versenyezni. A legjobban teljesítő versenyzőknek lehetőségük van kijutni a Rotax MAX Challenge Grand Finals világversenyre, ahol már sok magyar versenyző ért el kiváló eredményt. A sikeres gokartos évek után már nagyobb eséllyel érnek el jó eredményt versenyzők a többi szakágban is.

2022-ben 6 Nemzetközi (Bonus Cup és 5 CEE futam), 6 OB futam, 6 Calivita Kupa futam és 4 verseny az új, ún. Club Sport versenyt terveztünk.

Ezen kívül számos külföldi rangos versenyen, versenysorozaton indultak versenyzőink. Hideg Krisztián 2. lett az OK Világbajnokságon, Magyarország gokartsportja eddigi legjobb eredményét hozva a FIA-CIK-s géposztályban.

**Költségvetési terv végrehajtása (2022. szeptember 30-i állapot szerint);
A 2022. évben még megvalósuló események pénzügyi fedezete, pl. díjátadó?
Szerződéses partneri kapcsolatok értékelése;**

A Gokart Szakágnak nincs költségvetése, az MNASZ és a MGSZ közötti promóteri szerződésben foglaltak alapján történik az bevételek és költségek megosztása.

A szakág jövőbeni sportszakmai céljai, fejlesztési elképzelései. A szerződéses partnerekkel várható kilátások.

2023-ban 6 nemzeti versenyt, nemzetközi részvétellel rendezünk, (Bonus Cup és 5 CEE futam), 6 OB futam, 6 Calivita Kupa futam és 6 eseményt, az új, ún. Club Sport versenyt terveztünk. Így a versenyzők nemzetközi mezőnyben is megmérettethetik magukat.

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közgyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közgyűlés 2022. december 12.)



Drift szakág

A beszámoló előterjesztője: Angyal Péter szakágvezető

A szakág 2022. évi célkitűzéseinek ismertetése:

- Minimum 3 vagy több OB futam lebonyolítás,
- Lehetőség szerint 1 külföldi helyszín bevonása,
- CEZ futam teljesítése,
- Nemzetközi szerepünk erősítése, kapcsolataink fejlesztése,
- Promóteri szerződés újra kötése

A 2022. évi célkitűzések végrehajtása:

Az elmúlt évek tendenciája sajnálatos módon egy lassú, de folyamatos versenyzőszám csökkenés, nem volt ez másként a '22-es évben sem.

Ugyan nézőszámban, és népszerűségében továbbra is növekszik a drift, de a középkelet európai térségben egyre nagyobb kihívás a pilóták számának megtartása, növelése. Ez a jelenség 2020-ban kezdődött a Covid járvány kitörésével, de sajnálatos módon azóta is érezteti hatását:

Forduló	Időpont	Helyszín	PRO	PRO2	STR
I.	5/15/2022	Rabócsi Ring	8	10	-
II.	7/9/2022	Rabócsi Ring	5	10	-
III.	8/27/2022	Rabócsi Ring	47	27	5
IV.	9/23/2022	Transilvania	7	5	-
V.	10/23/2022	Brno	12	5	-

A tárgyév összes nevezés **141 db volt, ami 24% csökkenés** az előző évhez képest.

Az év legjelentősebb Nemzetközi eseménye ismét a Trackwood volt.

2022. augusztus 26-27-én került megrendezésre a Rabócsi-ringen, a Hunakamo Kft. szervezésében, három kategóriában (Pro, Pro2, Str) **13 ország részvételével** (HU, PL, CZ, SK, RO, UA, RU, NL, A, GR, FR, CY, RA) összesen **115 pilóta állt rajthoz.**

FIA pontozóbírói csapattal, betétfutamokkal, éjszakai döntővel, és online stream -el került lebonyolításra a rendezvény, tovább emelve a Magyar drift színvonalát, és ismertségét.

Nemzetközi pozíciónk erős, a szomszédos országok versenyzői szívesen járnak hozzánk.

A promóteri szerződés sajnos 2022-ben sem került megújításra.

2022. évi szakági költségvetés végrehajtása

A költségvetés tervezett Bevétele **559e HUF**, a szeptember 30-i állapot **536,5e HUF**-ot mutat. A szakág által felhasználható rész: 375,5e HUF nettó.

A Drift szakág 1/2022.08.29. sz. határozatában elfogadott egy 330e HUF költség-hozzájárulás kifizetést, melyet az Elnökség jóváhagyott, és a Szövetség október végén folyósított is.

A költség-hozzájárulás részben fedezte a három Magyarországi OB futam rescue költségét. (kb. 80%-ban)

A díjátadót a promóter, Hunakamo Kft. saját költségén valósítja meg.

Szakági Bizottság 2023. évi munkaterve

Jelenleg 4 fordulóval tervezünk, de újabb helyszín sikeres bevonása esetén 5 is lehetséges. A CEZ futammal, mint minden évben 2023-ban is számolunk, időpont javaslatomat már megküldtem Főtitkár Úrnak: 2023.05.6-7.

1. forduló, május 6-7. Pro, Pro2, OB + CEZ futam!
2. forduló, július 15-16. Pro, Pro2, OB
3. forduló, augusztus 25-26. Trackwood Pro, Pro2, OB
4. forduló, október 21-22. Brno CZ, HUN OB Pro, Pro2

Fontos megemlíteni, hogy a 2021-es évben sem volt érvényes, aláírt szerződés a Szövetség és a Promoter (Hunakamo Kft.) között. Ezt az ellentmondásos és mindenki számára előnytelen helyzetet 2023-ra orvosolni szükséges.

2023.évi sportszakmai terv

Az előző évek során sikerült kialakítanunk egy vezető régiós szerepet, amit szeretnénk tovább fejleszteni. A mai napig ritkaság számban megy, hogy az országos promoter együttműködik, esetleg csatlakozik a nemzeti ASN-hez. (Tudomásom szerint hazánkban van a legfejlettebb állapot, ezen kívül még a cseheknél van egy jó együttműködés, de a többi kelet-európai országra ez már nem mondható el.) Ezen felül az Alapszabályunk harmonizál a FIA drift javaslataival, és az MNASZ elvárásaival, valamint folyamatosan követi a nemzetközi trendeket, így az éves frissítéseknek köszönhetően folyamatosan up-to-date, ami egy ilyen dinamikusan változó sportágnál létfontosságú. Ezeknek, valamint a lebonyolítás magas minőségének köszönhető, hogy több ország rendezője is referenciaként tekint a magyar szabályzatra, sőt nemzetközi sorozatok is törekednek a harmonizációra.

Új helyszín (kizárólag versenypálya) bevonása.

Több helyen próbálkoztak már a rendezők, de ezidáig mindig elutasítás volt az eredmény. Szövetségi támogatással valószínűleg tárgyalási lehetőséget is kaphatnánk...

Személyes célkitűzésem, hogy az elnökség támogatásával részt vegyek a **FIA drift munkacsoport** tevékenységében, ezáltal a sport nemzetközi fejlesztéseiben, és Magyarország képviseletében.

(Hadd jegyezzem meg, hogy a kelet-európai képviselőkkel, évek óta ápolok baráti- és munkakapcsolatot.)

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közgyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közgyűlés 2022. december 12.)



Szlalom szakág

A beszámoló előterjesztője: Ágó Béla szakágvezető

Az Autószlalom szakág évi összefoglalója röviden. Köszönjük az idei támogatást, komolyan hisszük, hogy fiatal tehetségeket tud a szakágunk kinevelni és bekapcsolni magasabb szintű versenyzésbe. Idén többszáz versenyzőnek adtunk lehetőséget szakágunk futamain bajnoki, vagy regisztrált eseményen és az évnek még nincs vége!

A szakág 2022. évi célkitűzéseinek ismertetése;

Fő célunk a folyamatosság, kiszámíthatóság volt. Mindez a szabályrendszerre, a lebonyolításra és a helyszínekre is vonatkozott. A 22-es alapszabály tervezetünket elsőként nyújtottuk be, ez a versenyzők számára korai megismerhetőséget, tervezhetőséget jelent. Egy új helyszínt vontunk be a nyugati országrész bevonása érdekében. Véleményünk szerint a céljainkat elértük. Figylembe kell venni, hogy 21-ben a vírushelyzet miatt nagyratörő terveket nem volt célszerű elképzelni.

A szakág 2022. évi munkatervének , célkitűzéseinek végrehajtása;

Minden elemében az elképzeléseink szerint alakult a szezon. Még az utolsó futam előtt vagyunk ugyan, de a versenyzői létszám így is magas, komoly verseny van a kategóriákban. Érdemi technikai szabályváltozás nem volt, így ez is a kiszámíthatóságot segítette. A Junior kategóriában volt megfigyelhető némi súrlódás, sajnos a szülői hozzáállás megmérgezheti ezt az értékelést.

Komoly közvetítői munkára volt szükség a Bizottság részéről, hogy ismét baráti hangulat legyen. Sikerült!

Komoly javulás volt megfigyelhető a közösségi médiában és más autós platformon a megjelenésünkben. Elmondható, hogy a köznyelvbe bekerült a szlalomversenyzés fogalma. A Totalcar-ral való együttműködés ebben sokat segített, de más autósszakmabeli közreműködő bevonása is hasznosnak bizonyult.

A szakágunkban legmagasabb Zóna értékelés, idén nagyon takaréklángon működött. A cseh koordináció lényegében nem működik hatékonyan, késések, információhiány jellemzi.

Komoly növekedés volt megfigyelhető a regisztrált versenyek számában. Az utóbbiakban mind a vérbeli szlalomversenyek száma, mind a határterületi versenyek száma is növekedett. Óriási bázist lehet(ne) így kiépíteni.

Költségvetésitervvégrehajtása (2022. szeptember 30-i állapot szerint);

A költségvetési tájékoztatót ezen a héten megkapja minden szakág.

A promóteri működtetést minden szakágnak javaslom. Az ismert korlátokkal együtt a Szlalom szakág fejlődésének, ismertségének jót tesz. Pénzügyi működésünk stabil, érdemi bevételeink a "licenc" és regisztrált versenyek díjaiból áll össze. Mindez érdemi fejlesztésekre nem ad lehetőséget. Pl. utánfutó, mérőeszközök stb. de a működést lehetővé teszi. A díjátadónkat még 2022-ben tervezzük megszervezni. A pénzügyi fedezete rendelkezésre áll – sajnos ennek a költsége sem becsülhető meg pontosan.

A szakág jövőbeni sportszakmai céljai, fejlesztési elképzelései. A szerződéses partnerekkel várható kilátások.

A fejlődés iránya kétféle: egyrésztől pontosítjuk szükséges szabályokat mind technikai, mind sportszabály oldalról. A leleményes versenyzők a határterületeket megtalálták, itt kell pontosításokat és korlátokat állítanunk. A digitális és online eredményközlő rendszerünk jól működik. Ezen tudunk még finomításokat végrehajtani és új funkciókat is tervezünk. Szükséges lenne egy fő támogató bevonása, de ezt a partnert még nem találtuk meg. Fontos lesz a 23-as díjtáblázatot felülvizsgálni és a célok ismeretében hozzáigazítani a tételeket. Ez csekély nevezésidő emelést, regisztrált esemény korrekciót, nevezői licencdíj emelést, amatőr igazolvány díj emelést jelent.

Korlátnak érezzük a pénzügyi rugalmatlanságot, a kommunikáció nehézkességét, a képzések hiányát és a sportszakmai kapcsolatok fejlesztését. Ez többoldalú kérdés, közös erőfeszítéseket igényel a fejlesztésük

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közigyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közigyűlés 2022. december 12.)



III. SZAKMAI BIZOTTSÁGOK BESZÁMOLÓI

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közgyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közgyűlés 2022. december 12.)



Sportfelügyelői Bizottság

A beszámoló előterjesztője: Dr. Szél Attila bizottságvezető

A Sportfelügyelői Bizottság a 2022. évi munkatervében foglaltakat végrehajtotta. Ennek keretein belül minden MNASZ versenyrendszerébe tartozó minden versenyen biztosítottuk az előírt számú sportfelügyelő jelenlétét és munkavégzését. Nemzetközi licencces sportfelügyelőink ezen kívül részt vettek azokon az FIA rendezvényeken, amelyekre felkérést kaptak. Az FIA szabályrendszerének változásával és elvárásaival kapcsolatos oktatások megtartásra kerültek, a gyakorlatban ezek készség szintű alkalmazása még nem teljes. A 2022. évben a Sportfelügyelői Bizottság 49 fős létszámmal látta el feladatait, akikből 24 fő „A” kategóriás, 22 fő „B” kategóriás, 3 fő pedig „C” kategóriás sportfelügyelő volt.

A 2022. évi Bizottsági költségvetési terv végrehajtása:

A Sportfelügyelői Bizottság önálló költségvetéssel nem rendelkezik.

A Bizottság jövőbeni céljai, fejlesztései, elképzelései:

A 2023. évben a Sportfelügyelői Bizottság az idei évhez hasonló létszámmal tervezi feladatai ellátását és az előző évhez hasonló szakmai tevékenységet kíván folytatni. Továbbra is minden MNASZ versenyrendszerébe tartozó minden versenyen biztosítjuk az előírt számú sportfelügyelő jelenlétét és munkavégzését. Igyekszünk minél nagyobb számban részt venni FIA rendezvényeken, ezzel tapasztalatokat szerezve és erősítve a magyar sportfelügyelők jó hírnevét. A 2023. évben is folytatnunk kell az FIA – sportfelügyelői munka színvonalával kapcsolatos – elvárásai és ajánlásainak átültetését és alkalmazását. Kiemelt figyelmet kell fordítanunk az utánpótlás nevelésre, elsősorban korban fiatalabb, de képzett és gyakorlott sportbírók, valamint sportbírói vizsgát szerző korábbi versenyzők sportfelügyelői munkára történő felkészítésével és bevonásával. Ennek előfeltétele a – nagyon lecsökkent számú és egyre kevesebb lelkesedést mutató – sportbírói társadalom fejlesztése és létszámának illetve aktivitásának növelése. Továbbra is szükséges a sportfelügyelők nyelvismeretének javítása, mert az – elsősorban angol alap, de főként sportszakmai – nyelvismerettel rendelkezők száma az elvártnál sokkal alacsonyabb, ami megnehezíti a külföldi sportfelügyelőkkel történő közös munkát, illetve korlátozza a nemzetközi versenyeken történő részt vételt. Az éves sportfelügyelői továbbképzés megtartását az év első versenyét megelőzően, az FIA továbbképzést és vizsgát követő időpontban tervezzük. Az előírásoknak megfelelően a Sportfelügyelői Bizottság továbbra is negyedévente tart értekezletet.

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közyűlés 2022. december 12.)



Biztonsági Bizottság

A beszámoló előterjesztője: Dr. Szél Attila bizottságvezető

A Bizottság 2022. évi célkitűzéseinek ismertetése:

A 2022. évben a Biztonsági Bizottság célja az előző évhez hasonló szakmai tevékenység folytatása volt, fő feladatként a versenyek biztonsági terveinek ellenőrzése és a – szükségesség és a lehetőségek figyelembe vételével – pályainspekció megtartása mellett a versenyek biztonsági szempontból történő engedélyezése, illetve a versenyek rendezésének biztonsági megfigyelőként történő ellenőrzése szerepelt. Fentiekén kívül állandó feladatként jelentkezett a rescue szolgáltatók éves szemléjének végrehajtása, illetve az év során lejáró pályalicenc hosszabbítások és új pályalicenc kérelmek kiadásához szükséges szemlék végrehajtása. Az év során folyamatosan elemeztük a versenyeken történt baleseteket és egyéb eseményeket, az ebből levont következtetéseket és javaslatokat megosztottuk az illetékes bizottságokkal és rendezőkkel. Új feladatként jelentkezett a nagymértékben emelkedő számú regisztrált amatőr rendezvény figyelemmel kísérése, a biztonságos lebonyolításhoz szükséges minimális biztonsági szabályrendszer kidolgozása.

A Bizottság 2022. évi munkatervének, célkitűzésének végrehajtása:

A Biztonsági Bizottság a 2022. évi munkatervében foglaltakat végrehajtotta. Ennek keretein belül biztonsági megfigyelőként minden Rallye1 és Rallye2 versenyen jelen voltunk, illetve lehetőség szerint a Rally 3 versenyeket és a Tereprally Szakág versenyeit is ellenőriztük, azok 2/3-án szintén jelen voltunk. Ezen felül alkalmanként, szűrőpróba szerűen ellenőriztük a többi Szakág rendezvényeit. Megfigyelői feladatunkon túlmenően folyamatosan segítséget nyújtottunk a rendezőknek a biztonsági feladatok területén a versenyek előkészítése és lebonyolítása során, rendszeresen tevékenyen kivéve részünket a helyszíni intézkedésekből. Az év elején végrehajtottuk a rescue licencek kiadásához szükséges szemlét, három helyszínen és időpontban.

Az év során lejáró pályák licenc hosszabbítását illetve az újonnan igényelt pályák licenc kiadás előtti szemléjét és a helyszíni inspekcióval történő pályalicenc kiadását folyamatosan végeztük: 2022. pályalicenc hosszabbítás helyszíni pályainspekcióval: Pannónia Ring (Ostffyasszonyfa) – gyorsasági Dömsöd – autocrossNyírad – autocross és rallycrossRabócsi Ring (Máriapócs) – rallycross, drift, gokart 2022. új pályalicenc kiadása előzetes helyszíni szemlével és pályainspekcióval: Dakar Ring (Hajdúhadháza) – gokart M-Ring (Monorierdő) – rallycross Kakucs Ring – rallycross 2022. pályalicenc előzetes helyszíni szemle: Tura Ring (Nyírtura) – autocross Pannónia Ring (Ostffyasszonyfa) – gokart Az év során új feladatként jelentkezett a nagyon gyors mértékben emelkedő számú amatőr versenyek (szlalom, autocross, trophy és rallye) illetve a rendszerbe 2022. évben bekerült amatőr roncsderby versenyek ellenőrzése és – jelenleg nem létező – egységes minimális szabályrendszerének és biztonsági előírásainak kialakítása. Öröndetes, hogy a korábbi „tiltott” versenyek rendezői egyre nagyobb számban kérik a rendezvény regisztrációját az MNASZ-tól és így tisztul az előző években botrányoktól és balesetektől hangos amatőr versenyek képe. Ez

azonban komoly felelősséget helyez a Szövetségre, hiszen ha valami történik a rendezvényen, akkor a médiákban mint „MNASZ regisztrált rendezvény” jelenik meg és nehéz azt megmagyarázni, hogy „mi csak regisztráltuk, de semmilyen erre vonatkozó szabályrendszer nincs” illetve hogy „semmilyen szakirányítást, ellenőrzést nem végzünk”! Ennek a problémának a megoldásában kulcs szerepe van a Biztonsági Bizottságnak, hiszen a Szakágakkal együttműködve ki kell alakítani egy olyan – minimális biztonsági és sportszakmai – keretrendszert, amelyben a kis költségvetésű amatőr rendezvények tudnak működni, de azért a szükséges biztonsági feltételek és az MNASZ szellemiségének megfelelő „fair versenyzés” keretei betartásra kerüljenek. Sajnos az eddigi tapasztalatok azt mutatják, hogy nem elegendő a véleményezés, szabályozás, szükség van a leírtak helyszíni ellenőrzésére és gyakran elmagyarázására is, ugyanis a biztonsági megfigyelők folyamatosan találtak súlyos hiányosságokat ezen rendezvények lebonyolítása során. Tehát fentiek végrehajtása egy kiemelten fontos feladat, melyhez a Biztonsági Bizottság tagjainak rendszeres jelenléte szükséges a rendezvényeken.

2022. évi Bizottsági költségvetési terv végrehajtása:

A Biztonsági Bizottság költségvetése az év során befolyó pályailicenc/pályainspekciós díjak valamint a rescue szemle díjak arányos részéből tevődik össze. Ez a bevétel a 2022. évben 1.852.045 forint, melyből a Bizottság részére felhasználható összeg 1.296.431 volt. Az eddigi kiadások 2.097.088 forint felhasználásánál tartanak, ami 800.657 forintos negatív egyenleget mutat. A költségek kizárólag utazási, szállás és személyi költségtérítést tartalmaznak, a 2022. évre tervezett ruházati és technikai eszköz beszerzésre tervezett keret is erre fordítottuk, azonban a Bizottság a 2022. évi költségvetését munkatervi feladatainak ellátása során még így is túllépte, ami Elnökségi keretből került kiegészítésre. 4A Bizottság jövőbeni céljai, fejlesztései, elképzelései:

A 2023. évben a Biztonsági Bizottság az eddigi 5 fős személyi állományával az előző évhez hasonló szakmai tevékenységet kíván folytatni, a Bizottság fő tevékenységi köre a versenyek biztonsági terveinek ellenőrzése és a – szükségesség és a lehetőségek figyelembe vételével – pályainspekció megtartása mellett a versenyek biztonsági szempontból történő engedélyezése, illetve a versenyek rendezésének biztonsági megfigyelőként történő ellenőrzése lesz. A Rally1, Rally2 és Rally3 versenyek mellett számítunk a regisztrált amatőr versenyek (szlalom, autocross, trophy, roncsderby) számának további emelkedésére. A 2. pontban már leírtak alapján ezen versenyek ellenőrzése és – a jelenleg nem létező – egységes minimális szabályrendszerének és biztonsági előírásainak kialakítása és azok betartásának ellenőrzése 2023-ban kiemelten fontos feladat lesz. Fentiekén kívül végrehajtjuk a rescue szolgáltatók éves szemléjét, illetve az év során lejáró pályalicenc hosszabbításokat és új pályalicenc kérelmek kiadásához szükséges szemléket. A versenyekre delegált biztonsági

megfigyelők személyét a Szakágak területén szerzett ismeretekre és tapasztalatokra figyelemmel osztjuk meg. A versenyek előkészítése során érkező biztonsági tervek véleményezését e-mail útján hajtjuk végre, a helyszíni inspekción – lehetőség szerint – az a személy végzi, aki a versenyen megfigyelői feladatokat fog ellátni. Az év során továbbra is folyamatosan elemezzük a versenyeken történt baleseteket és egyéb eseményeket, az ebből levont következtetéseket és javaslatokat megosztjuk az illetékes bizottságokkal és rendezőkkel. Negyedévente Bizottsági értekezletet tartunk, lehetőség szerint valamely versennyel összekötve. A Biztonsági Bizottság részére – a 3. pont alapján – tervezett költségvetés bevételi oldala – több év tapasztalata alapján – láthatóan nem fedezi a versenyek ellenőrzéséhez szükséges működési költségeket, így szeretnénk kérni az Elnökségtől annak felülvizsgálatát és emelését!

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közgyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közgyűlés 2022. december 12.)



AUTÓS TECHNIKAI BIZOTTSÁG

A beszámoló előterjesztője: Solti István bizottságvezető

A Bizottság 2022. évi célkitűzéseinek ismertetése:

- MNASZ naptárában szereplő események technikai hátterének biztosítása
- Nemzeti technikai szabályok aktualizálása, szüksége esetén módosítása
- FIA technikai szabálymódosítások nyomon követése és alkalmazása

A Bizottság 2022. évi munkatervének, célkitűzéseinek végrehajtása:

- Gépkönyvezések szervezése és elvégzése március, áprilisban ill. egyedi igények kielégítése folyamatosan
- Szakvélemények készítése egész évben versenyzői igény szerint
- Megfelelő létszámú személyzet (vezető technikai ellenőr, gépátvétel vezető, technikai ellenőr) biztosítása a sporteseményeken
- Biztonsági bukóketrec nemzeti szabályok írásban foglalása és a teljes adminisztráció átalakítása megtörtént, a gyártói minősítések elkezdődtek
- FIA HistoricTechnicalPassport kiadások tulajdonosi igények szerint

A Bizottság jövőbeni céljai, fejlesztési elképzelései:

- 2023-ban rendszeres (évi legalább 2-3 alkalommal) oktatás a technikai ellenőrök részére
- 2022-as év legnagyobb kihívása a szükséges létszámú személyzet biztosítása volt. A fiatal jelentkező hozzáállása az elmúlt években tapasztalatom szerint megváltozott. A „szinte” társadalmi munkában végzett tevékenység még az autósport szerelmeseinek sem annyira vonzó, mint régebben. Véleményem szerint az ellenőri óradíjak emelése elengedhetetlen a jövőben.
- Átfogó nemzeti biztonsági bukóketrec szabályzat elkészítése és bevezetése, a gyártói minősítések további kiterjesztése, a 2022-ben elindított folyamat továbbvitele

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közyűlés 2022. december 12.)



SPORTBÍRÓI BIZOTTSÁG

A beszámoló előterjesztője: Demeter Magdolna bizottságvezető

A Bizottság 2022. évi célkitűzéseinek ismertetése;

A Covid19 világjárvány utáni „lemorzsolódások” kiküszöbölése, a sportbírói létszám növelése, vezetői oktatás, kommunikáció javítása.

A Bizottság 2022. évi munkatervének, célkitűzéseinek végrehajtása;

Rendhagyó módon 2022.március 05-én a Versenyigazgatói továbbképzést a Sportfelügyelői Bizottsággal együtt tartottuk meg. Majd ugyanezen a napon a részlegvezetőknek is lezajlott a továbbképzése.

Mindenképpen sikeres ez a fajta szeminárium a szakmai Bizottságok között. A jövőben is szükséges ebben a formában megtartani ezt a továbbképzést.

Örömről szólna, ha a Technikai Bizottság (legalább a vezető technikai ellenőrök) is csatlakoznának, mert így a 3 szakmai bizottság sokkal jobb együttműködése segítené a versenyeken való közös munkát, konzekvens döntések meghozatalát

Mindenképpen szükséges a személyes továbbképzés, mert egy online oktatáson nem kerülnek felszínre a kommunikációs problémák.

A sportbírói létszám növelése érdekében sajnos a háborús helyzet miatt a Veszprémben tervezett tanfolyam lemondásra került. Sok jelentkező volt, akik a rendvédelemben dolgoznak, és nem engedélyezték részükre a tanfolyamon való részvételt. A maradék jelentkezővel pedig nem térült volna meg a tanfolyam költsége. A tanfolyamot a 2023-as évben ismételtén megszervezzük.

Más vidéki városban nem volt elegendő jelentkező.

A budapesti tanfolyam 45 fő részvételével, és sikeres vizsgájával zárult. Az előzetes jelentkezők száma meghaladta a 100-at, de a díjak befizetését már csak a 45 jelentkező fizette be, így ők kezdhették el a tanfolyamot.

Sajnos a lemorzsolódás meghatározó okai közé sorolható, hogy a sportbírói költségtérítési díj már nem elég vonzó az emberek számára. Több szakágban a rendezők nem követik a szabályban leírt óradíjat, annál kevesebbet fizetnek ki a sportbírók számára. Főként ezért veszítik el a sportbírók a motiváltságukat!

Ezen okok közé sorolható még a megbecsülés hiánya is. Sokszor tapasztaljuk, hogy a rendezők a szükséges rosszként emlegetik a sportbírókat, akiknek nagyon sokat kell fizetniük. Ilyen hozzáállással sajnos végképp olyan állapotot idéznek elő, aminek a következménye az lesz, hogy nem tudunk majd megfelelő számú sportbírókat kiállítani a pálya szélére.

Költségvetési terv végrehajtása

A Sportbírói Bizottság bevétele csak és kizárólag a sportbíróktól származik. Ez a bevétel azonban nem fedezi már az oktatási költségeket sem.

A sportbírók költségei azonban nem emelhetőek tovább, a létszám drasztikus csökkenése nélkül. Az új sportbírói oktatásban sem emelhető a tanfolyam díja tovább, mert már így is látható a résztvevők számának csökkenése.

A kiadásokat tovább csökkenteni az oktatási helyiségek ingyenes bérlésével, és/vagy a szakágak oktatási hozzájárulásával lenne lehetséges.

Az évek óta húzódó sportbírói mellények cseréje, egységesítése csak a Szövetség anyagi segítségével valósulhat meg.

A Bizottság jövőbeni céljai, fejlesztési elképzelései.

A gazdasági környezet változásával, már erőteljesebben szembesülünk azzal a problémával, hogy a bírói létszám és bíraskodási kedv erőteljesen csökken. A külföldi elszívó erő, illetve a hazai bérhelyzet miatt sokan csak korlátozottan tudnak bírói tevékenységet vállalni. Ez előrevetíti, hogy folyamatos bíróhiánnyal kell szembenéznünk.

Nyomatékosan felhívjuk a Szövetség vezetőinek figyelmét, hogy előbb-utóbb nem tudjuk garantálni a megfelelő mennyiségű és minőségileg képzett sportbírókat egyes rendezvényeken. A helyzet megoldására az SBB-nek jelenleg nincs eszköze!

A sportbírói költségtérítési órabér 2.000,-Ft-ra emelése elkerülhetetlen a következő évben. Tisztában vagyunk vele, hogy ezzel nagyobb terhet róvunk a rendezőkre, de csak és kizárólag ezzel tudjuk motiválni a megbízható, régi sportbírókat. A meglevő sportbírók nélkül nem fogunk tudni utánpótlást nevelni.

Az utánpótlás képzésre nagyobb hangsúlyt kell helyeznünk, de további erőforrások hiányában erre nincs lehetősége a Bizottságnak. Pl.: több vidéki városban hirdetni az új sportbírói tanfolyamot, a gyakorlati képzést nemcsak az új bírónak megtartani, hanem a régi sportbírók részére is, stb...

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közigyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közigyűlés 2022. december 12.)



IV. FIA BIZOTTSÁGI TAGOK BESZÁMOLÓI

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közyűlés 2022. december 12.)



FIA Environment & Sustainability Bizottság

A beszámoló előterjesztője: Bozsó Ivett

Bevezetés

Az FIA Environment & Sustainability bizottsága 2018-ban kezdte meg működését, én az elejétől kezdve képviselem az MNASZ-t. A bizottság önálló döntéseket nem hoz, a Mobility és Sport területeken is projekteket támogat, javasol a Világtanács, illetve Elnökség felé a környezetvédelem és a fenntarthatóság jegyében. 2022-ben 23 taggal rendelkezik a bizottság, a bizottság szabályzata szerint a tagokat 2 évre választják, egy tag maximum háromszor 2 éves ciklust tölthet itt el. Az idei évben eddig két ülésünk volt, a következő november 18-án lesz.

FIA Environmental Accreditation

A legkiemelkedőbb projekt a bizottság életében az Environmental Accreditation rendszer kidolgozása, ennek működtetése, fejlesztése, terjesztése. Ezt számos területről való érintettre – ASN-ek, Mobility Klubok, versenypályák, versenycsapatok, bajnokságok stb. – kiterjesztették és véghez is vitték a folyamatokat. A háromcsillagos akkreditációs rendszer első lépése ingyenes, míg a többi kér minősítés megszerzése költséggel jár. Javasolt minél előbb elkezdni a folyamatot és folyamatosan fejleszteni ezen a területen, hiszen Sport oldalról például a világbajnokságok többsége már valamelyik FIA Environmental akkreditációs szint meglétéhez köti a bajnoki fordulók megrendezését.

2022. júniusi ülésünkön ismertetett adatok szerint 81 akkreditált tag van, a cél, hogy 2025-ig minden tagnak legalább 1*-os minősítéssel rendelkezzen, míg 2030-ra már 2*-ossal. Az akkreditációs folyamat fejlesztése érdekében az FIA több auditort fog alkalmazni, jobban monitorozni fognak és digitalizálják a kézikönyvet. Folyamatban van továbbá, hogy nemzetközileg elismert legyen az akkreditáció a Nemzetközi Audit Bizottság által Bizottságunkban javaslatként felmerült, hogy minden ASN-ek alkalmaznia kellene egy auditort, aki a helyi szinten az akkreditációs elvárásokat monitorozza, illetve „környezetvédelmi nagykövetek” bevonása is segítené a folyamatokat.

Ide kapcsolódik még, hogy az Environmental Training program is elindult a tavalyi év végén, amely minden ASN-ből két főnek biztosít ingyenes továbbképzési lehetőséget, akik a képzés végén egyfajta „Environmental Steward”-ok lesznek. Ezzel a cél, hogy - még nem meghatározott időn belül- minden FIA akkreditált versenyen legyen egy Environmental Steward is.

FIA Environmental Strategy

A stratégia 21 pontos tervből áll, amelyből a júniusi riport szerint már 17 teljesült, a többit a tervek szerint az idei évben befejezik, megvalósítják. Fontos része a

stratégiának az ökolábnyom kiszámítása. Az FIA saját ökolábnyomának 2021-es kiszámításával kezdődött az év – a cél, hogy a 2019-es kiinduló évükhöz képest 2025-re 20%-kal, 2030-ra 50%-kal csökkentsék károsanyag kibocsátásukat. Új utazási policy került jóváhagyásra februárban és például az online bizottsági ülések 92%-kal csökkentették az FIA ökolábnyomát, összesített adatok szerint pedig a 2019-21 közötti időszakban 31%-kal csökkent az ökolábnyom. Az ökolábnyom tekintetében a cél, hogy az FIA Adminisztrációs rendszere karbonsemlegessé váljon és megszerezze az ISO 14001-es akkreditációt. A stratégia és annak haladási riportja az FIA honlapján elérhető és nyomon követhető.

Az Environmental Strategy részeként további tanulmányokat folytatnak az autósportban a fenntartható innovációkról, valamint az FIA fenntartható programjainak népszerűsítése és az akkreditált tagok számának a növelése is cél 2022-re. Ennek aktuális állapotáról friss információkat várhatóan a novemberi ülésen kapunk.

Kommunikációs fejlesztések, törekvések

Az idei évtől bizottságunk az FIA több felületén (honlap, social media oldalak) megjelent. Illetve, külön fület kapott az FIA hivatalos honlapján az Environment, amelyre kattintva elérhetők a projektek, kezdeményezések, bizottsági információk. Részletes információk ezen a linken érhetők el: <https://purposedriven.fia.com/page/environment>

A következő linken található videóban bizottságunk elnöke, Felipe Calderón arról beszélt, hogy 2020 decemberében az FIA ambiciózus környezetvédelmi stratégiát fogadott el, amelynek egyik célkitűzése volt, hogy 2021-ben karbonsemlegessé váljék, és 2030-ra a nettó nulla felé haladjon, magyarul karbonsemleges lesz. A kötelezettségvállalás az FIA növekvő erőfeszítéseire épül, hogy mindkét fő pillérben, a sport és mobility tevékenységében is csökkentse környezetre káros hatását és világos célok tűzzön ki és teljesítse azokat minden szinten. Az FIA világbajnokságaira vonatkozóan is fontos lépések kerültek bejelentésre ebben a videóban, amelyek további megjelenéseket is generáltak. Az egyik legjelentősebb előrelépés az volt, hogy az FIA műszaki osztálya 100%-ban fenntartható üzemanyagot kutatott, fejleszt és gyártott, amely megfelel az F1 szigorú előírásainak. 2022-től az FIA World Endurance Championship és az FIA World Rally Championship fenntartható üzemanyagot használ, ami tovább biztosítja az összhangot az FIA átfogó környezetvédelmi stratégiájával, valamint egy felelősségteljes és innovatív motorsporttal. Az FIA Karting 2023-tól minden bajnokságában 100%-ban fenntartható üzemanyagot vezet be, és az elkövetkező években más szakágakban is folyik a munka. A videó és hírek itt tekinthetők meg: <https://www.youtube.com/watch?v=alp20Kh7gLE>

A Forma-1 is csatlakozott ahhoz a kezdeményezéshez, miszerint 2030-ra karbonsemlegessé válnak és ezt az év júniusában be is jelentették <https://www.formula1.com/en/latest/article.f1-continues-push-to-hit-net-zero-carbon-by-2030-target.7fGtPCNCwOnMFFt9Ys1HAa.html>

Bizottságunk elnöke különböző nemzetközi szervezetek, mint az ENSZ, NOB, FIA regionális fórumok vagy Smart City programokon, konferenciákon vesz részt és népszerűsíti az FIA fenntartható kezdeményezéseit és beszámol az eddig elért eredményekről. Ezek a törekvések 2022-ben is eredményre vezettek, hiszen az FIA csatlakozott az ENSZ Race to Zero kezdeményezéséhez, ahová 67 másik sportszervezet közé választották be, valamint az FIA 2022. áprilisában a Nemzetközi Olimpiai Bizottság által díjazva lett a Carbion Action Awards díjjal.

Ezek a kommunikációs lépések, de legfőképpen, hogy az FIA fő oldalán helyet kapott bizottságunk tevékenysége, projektjei, elért eredményei, mind arra ösztönözhetik az ASN-eket, valamint minden további érintettet az FIA-n belül, hogy saját erőforrásaikhoz mérten, de komolyan foglalkozzanak a fenntarthatósággal és környezetvédelemmel.

Javaslatok

Az első és legfontosabb javaslatom lenne, hogy a megkezdett, de megakadt egy csillagos Environmental Accreditation kérelmet véglegesítsük és adjuk be az MNASZ részére. Ebben már megfogalmaztunk olyan lépéseket, amelyeket lehet tartani és tovább is fejleszteni a szövetség részére. Két helyről kaptam már megkeresést a hazai autósportból, akik szeretnének szintén belevágni az akkreditációs folyamatba.

Nyírád Racing Centerről és a Hungaroringről van szó, ahol ez elengedhetetlen is lesz a jövőben, hiszen mindkettő világbajnokságoknak ad otthont és követelmény lesz az akkreditáció megléte. Továbbá a hazai rendezők, versenypályák, csapatok, bajnokságok körében felmérést végeznék fenntarthatósági kérdésekre vonatkozóan és tájékoztatni is kellene őket, hogy milyen követelmények vannak nemzetközi szinten, amelyről jó, ha tudnak különösen azok, akik nemzetközileg is érdekeltek.

Mivel átfogóan, több olyan projekt is lenne, amelybe érdemes lenne bekapcsolódnunk, javaslom egy munkabizottság felállítását, ahová nem csak autósportból, de környezetvédelmi, fenntarthatósági területekről is lehetne szakembereket hívni és közösen átnézni az FIA előírásait, kezdeményezéseit és megvizsgálni, hogy itthon mit lehet ebből megvalósítani.

A kommunikáció kiemelten fontos lenne ezen a területen, leginkább a social media felületeken keresztül, de az MNASZ honlapján is lehetne egy fenntarthatóság fül. Ha

megcsináljuk az Environmental Accreditation-t, akkor a szövetség policy-jének amúgy is szerepelni kell a honlapon, így ez jó alkalom lenne arra, hogy más, ilyen jellegű tartalom is legyen. Első lépésben azt hangsúlyoznám, hogy mi is bekapcsolódtunk az akkreditációs folyamatba, majd összegyűjteni, hogy milyen lépéseket tettünk és teszünk a fenntarthatóságért, mik a terveink, milyen kezdeményezéseink vannak.

Szakmai konferenciákon, fórumokon való részvétel ezen a területen szintén hasznos lenne, hiszen ezáltal a mi ASN-ünk hazai vagy regionális szinten tudná azt képviselni, mint amit az FIA a nemzetközi szervezetknél csinál.

Azt gondolom, hogy apró lépésekkel érdekeltté, kíváncsivá lehet tenni a hazai autósportot a fenntartható projektekkel kapcsolatban, a megfelelő, nyitott kommunikáció lehet mindennek a kulcsa.

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közyűlés 2022. december 12.)



FIA Offroad Bizottság

A beszámoló előterjesztője: Budai Boglárka

2022-ben is négy bizottsági ülést ütemeztek be az FIA Off Road Bizottságban.

Idén is a Bizottság célja volt a Rallycross Világ- és Európa-bajnokság, továbbá az Autocross Európa-bajnokság színvonalának növelése, a technikai szabályok felülvizsgálata, módosítása, a versenyzőkkel, rendezőkkel való jobb együttműködés kidolgozása. Minden évben külön erre a célra dedikált megfigyelő értékeli mind a rallycross mind az autocross bajnokság futamait és egységes értékelés szerint év végi sorrendet állítanak fel.

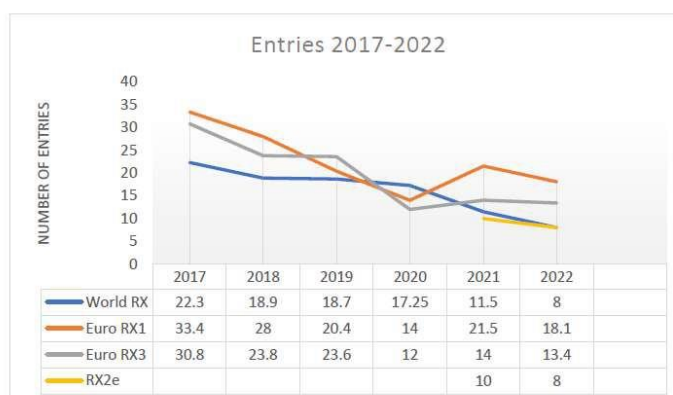
2022. évi FIA ORC ülések	
március 1.	Zoom
május 31.	Zoom
szeptember 21.	Zoom
november 9.	Genf

Rallycross

2022 májusában 9 év kihagyás után ismét Nyirádra látogatott a Rallycross Eb mezőnye. A bajnokságban egyedülálló módon önálló Eb-futam került megrendezésre, mely nagy sikert aratott mind az FIA – esemény utáni szóbeli, mind a promóter értékelésében.

Ebben az évben indult el a Rallycross elektromos Vb. A bevezető eseményt végül Norvégiában tartották 8 indulóval. Az idén érvényes formátumot tekintve terveznek módosításokat a jövő évre. A tervezett dél-afrikai futam elmaradt anyagi megfontolásból. Az FIA az e-biztonság miatt a helyi személyzetnek eligazítást tartott az elektromos autók sajátosságairól. (Egy ilyen eligazításon a nyirádi tisztségviselőkkel közösen részt vettünk a részben MNASZ által támogatott tanulmányi kiránduláson.) 2023-tól a Szövetségek maguk fogják tartani az e-biztonsági eligazítást.

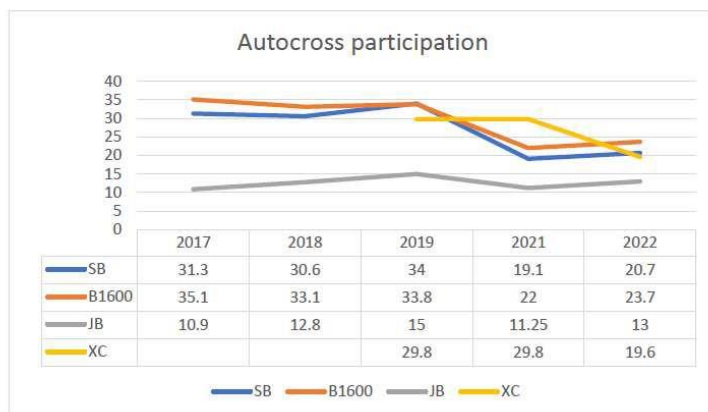
Az elmúlt évek Rallycross mezőny számának alakulását az alábbi diagram mutatja:



Autocross:

Az Autocrossban/Crosscarban a gumi, üzemanyag beszállítók szerződését a COVID miatt egy évvel meghosszabbították. A Cross Car Academy Trophy utánpótlás kategória fenntarthatósága kétséges a jövőben, hiszen a 2022-as 20 férőhelyes mezőnyt nem tudta feltölteni a szolgáltató.

Az elmúlt évek Autocross mezőny számának alakulását az alábbi diagram mutatja:



Egyéb:

2023. év eleji díjkiosztó és szemináriumra a cseh szövetség (Prága) jelentkezett be. Részletek egyelőre nem ismertek.

NAPTÁR

2023. évi Rallycross vb /Eb naptártervezet még nem ismert

2023. évi Autocross Eb naptár tervezet

A nyirádi Autocross Eb-futam megrendezése egyelőre kérdéses, mivel a naptárba kerülés feltétele egy ún. FIA által küldötti megfigyelt esemény. A beszámoló készítésének időpontjában még hátra van egy genfi ülés, melyet a COVID óta először személyes formában is engedélyez az FIA. Naptárak és jövő év eleji díjkiosztó részletei ott várhatóak.



2023 CALENDAR (V1.1)

Place		Date	Super buggy	Buggy 1600	Junior buggy	Euro XC	XC Academy Trophy
Seelow		14/05					
Musa *		04/06					
Vilkyciai		11/06					
Matschenberg		25/06					
Nova Paka		02/07					
St Georges		23/07					
Toldijk *		30/07					
Prerov		20/08					
Nyírád**		20/08					
St Igny		17/09					
Maggiora		24/09					
Mollerussa		8/10					

Reserve event: ?

*Details from 2022 – 2023 registration request not yet received

**TBC after observed event

Az MNASZ egész éves támogatását megköszönve tisztelettel,

1. Éves jelentés a 2022.-es, a FIA Orvosi bizottságában végzett tevékenységről

Előterjesztő: Dr. Gorove László

A bizottság 2022 folyamán 3 alkalommal találkozott, mindhárom alkalommal online. Idén még egy találkozó lesz, november 5-én, várhatóan ismét online.

A találkozók állandó témája volt a különféle versenyek orvosi delegáltjainak a beszámolója, ezen kívül a technikai fejlesztésekkel kapcsolatos ismertető beszámolók, a technikai és a biztonsági bizottság képviselőinek meghívásával.

Sajnos ebben az évben 2 alkalommal is volt – számunkra nem egészen érthetően és minden indoklás nélkül – elnök váltás az orvosi bizottságban. Ez valamelyes akadályozta a munkánkat.

Fentiekben a kívül néhány, helyi szervezetek által feltett kérdést vitattunk meg, valamint folyamatban van a következő CMO szeminárium előkészítése. Ez eredetileg decemberre volt tervezve, egyelőre azonban elhalasztásra került, valószínűleg 2023 elejére.

Itt kívánom megjegyezni, hogy jelenleg dr Göndöcs Zsigmonddal kettőnknek van CMO licensze, korábban volt dr Pék Lászlónak is, de ő az utolsó képzésre 2020-ban nem jelentkezett be. Mivel mindhárman 60 év felett vagyunk – jómagam 66 – indokoltnak látom a frissítést, így a következő képzésre – kihasználva, hogy a várhatóan online találkozáson nincs költség vonzata – szeretném meghívni dr Hetzmann Lászlót és dr Rosta Mátét meghívni, mindketten a FIA medical car magyar orvosai évek óta. Lászlót majd magam helyett az orvosi bizottságba is megpróbálnám delegálni.

Továbbá jelzem, hogy az eddigi F1 medical delegate, Alain Chantegret, megbízása is lejárt az életkora miatt, jövőre már nem ő jön hozzánk. Vele a hosszú évek során nagyon jó kapcsolatunk alakult ki, nem tudom ki lesz az utód, de remélem továbbra is jó kapcsolatot tudok majd kialakítani.

2. Beszámoló az FIA Túrakocsi Bizottságában végzett 2022. évi tevékenységről

Előterjesztő: Dancsó Pál

Az FIA Túrakocsi Bizottságában február 04.-én, a Bizottság első ülésén, kezdtem el a munkámat. A pandémia miatt az ülést online tartottuk.

Az évben további két Bizottsági ülés volt még, valamennyit Zoomon keresztül, online tartottuk.

Az év folyamán többször került sor, egy – egy témában emailen történő szavazásra, ezeket minden esetben határidőre megtettem.

A Hungaroringen június 11-12.én megtartott WTCR versenyen, sikerült személyesen is találkozni a Bizottság munkatársaival, Stuart Murray-al és Ksenia Em-el.

Miután a Bizottság tagjaival nem sikerült személyesen találkozni, sajnos a kapcsolattépítés nem lehetett sikeres.

Nem kötődik közvetlenül a Bizottság munkájához, de részt vettem az FIA International Stewards programjában, amelyen nemzetközi felügyelői minősítést szereztem. Így felügyelőként tevékenykedtem a GT Open 2022 évi Hungaroringen rendezett futamának egyik betétversenyén.

November 03.-án lesz az utolsó Bizottsági ülés, amelyet kíváncsian várok, hisz közismert tény, hogy a WTCR versenysorozat ebben a formában ez év végén megszűnik.

Ezen is részt veszek és ha olyan információk hangzanak el, tájékoztatom az MNASZ elnökét.

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közyűlés 2022. december 12.)



FIA DAA (Disability and Accessibility Commission)

Bizottság

A beszámoló előterjesztője: Besseney Zoltán

A 2022-es esztendőben bizottságunk, még online zoom megbeszéléseken tárgyalta meg az aktuális teendőit ezzel is spórolva az ASN-ek és az FIA felé, amelyek között sport és mobility ügyek is voltak szép számmal.

3 tervezett ülésünk idénre lezajlott, azonban working group (kisebb létszámú specifikus megbeszélések) továbbra is folyamatban vannak.

Terveztük a 2022-es Motorsport Games-en a Handikart/Parakart bemutatását egy demo verseny keretein belül, ami sajnos az FFSA és az FIA közt jelenleg fennálló ellentét miatt nem volt lehetséges.

A Gokart WG keretein belül, amelynek tagja vagyok egy új Parakart alapszabályt készítettünk, amelyet a következő WMSC ülés elé tárunk majd és szeretnénk 2023-ban egy Gokart VB futam mellett megrendezni az első FIA Parakart Race versenyünket.

Továbbra is népszerűsítjük a sérült versenyzőket a DAA instagram oldalán, amelynek mostanra 5000 fölötti követőtábora van, és amelynek alapötlete – tavaly - szintén tőlem származott.

Folyamatosan dolgozunk tovább a 2023 február 27.-én esedékes első DAA Seminar eseményen, amely egy egész napos online előadássorozat. lesz, és amelyen előadóként fogok szerepelni, média és sport témában.

Mindezek mellett az Adaptation WG tagjaként folyamatosan engedélyezési folyamatokat csinálunk a nemzetközi FIA rendezvényeken induló sérült versenyzőknek és case by case módon egyesével vizsgáljuk meg a beadványaikat.

Munkám nagy része a bizottságban elengedhetetlen, hiszen tagjaink között mindössze 4 ember valóban sérült (kerekeszékes) ráadásul versenyzői tapasztalattal és aktív versenyzői pályafutással ebből csak hárman rendelkezünk, így a véleményünk igen fontos a bizottság s így az FIA számára.

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közyűlés 2022. december 12.)



**FIA Circuit Commission
és
FIA Pálya Homologizációs Bizottság és FIA Terep
Rally Bizottság - Világkupa és Baja munkacsoport**

A beszámoló előterjesztője: Faluvégi Péter

Általánosságban:

Az FIA átalakuló szervezetében információim szerint az egyik kitűzött cél az volt, hogy a Bizottságok működését redukálni kívánják. Ez egyrészt az ülések számának csökkentésében, másrészt az ülések tartalmasságának növelése érdekében a megbeszélések időtartamának csökkentésében, illetve az elképzelt hatékonyság növelő intézkedésekben öltött testet 2022-ben. Többek között az értekezleteket zoom formában tartottuk idén. Mondanom sem kell, hogy nem aratott egyértelmű sikert az elképzelt módosítás a tagok között, főleg azért, mert a személyes és hosszabb ideig tartó értekezleteken alkalom nyílt egyéb, a sportszakmával összefüggő tárgyalásokra, melyek így radikálisan csökkentek. Magam is aggódom a hatékonyság okán. A jövőben mindkét bizottság – amelyekben én képviseltem magam – célul tűzte ki, hogy legalább évente egyszer legyen személyes megjelenéssel ülés. Idén ez nem valósult meg, de a jövő évtől várhatóan bevezetésre kerül.

Circuit Commission – Pályabizottság.

Az év során hagyományosan 4 ülést terveztek:

- február 15, 10-17 óra között zoom formában,
- május 17, 10-18 óra között, zoom formában,
- szeptember 13, 11:30-16 óra között zoom formában,

ezen üléseken részt vettem.

- tervezett éves utolsó ülés november 8, zoom formában.

Tájékoztatásul: ezeken kívül részt vettem

- a Race Director webinarium formájú továbbképzésén február 3-4-én,
- a Cross-country Rally webinar formájú továbbképzésén február 10-11-én,
- az FIA e-konferencia sportot érintő szekcióin, július 5-6-án.

A Pályabizottság üléseinek első részén szokás szerint az új homologizációs kérelmekkel foglalkoztunk. Az ülések második része a különböző FIA függelékek módosítási javaslatainak megtárgyalásával telt, sajnos a rövid tárgyalási idő alatt nem mindig nyílt lehetőség hosszas vitára. A számunkra fontos jóváhagyott módosításokról az illetékeseket tájékoztattam, illetve az új sztenderdek és a biztonságot érintő technikai listák előírásairól figyelemfelhívást tettem. Különösen fontos az u.n „road map”, mely a bevezetésre kerülő és kötelező sztenderdek alkalmazását mutatja be időhorizonton. Ezekkel kapcsolatban a szükséges tájékoztatást megadtam.

A szeptemberi ülésre javaslatot hozott a Bizottság adminisztrációja 10 különféle munkacsoport létrehozására, melyek közül az Offroad guideline átdolgozására kijelölt bizottság vezetésére is felkértek. A jelentősen változó körülmények miatt, továbbá az elavultság okán tervezett változtatások előkészítésére a munkacsoport többi három tagjával a szövegszerű javaslatok kidolgozása folyik.

Az Offroad területen szerzett tapasztalataimat folyamatosan átadom a hazai illetékeseknek, melyek jelentős részét a Biztonsági Bizottság is használja AX és RX pályák licenclési eljárásai során. Ugyancsak sikerült segítenem a hosszú kihagyás utáni első RX EU hazai verseny előkészítésében.

Cross-Country Bizottság, „World cup and bajas” committee / munkacsoport.

A CCR világbajnokság megjelenésével új szabályozás lépett életbe, a korábbi CCR bizottságot átszervezték, és minden értesítés nélkül engem a fenti munkabizottságba soroltak be. Ez a bizottság lényegében csak a címben megjelölt versenyformákkal foglalkozik, s mivel a szabályalkotás „felülről”, vagyis a VB irányából jön és lefele építkezik, csak korlátozott beleszólásunk van azok módosításába. Ennek megfelelően az év során két ülésünk volt, melyeken részt vettem:

- május 18, 14-17 óra között zoom formában,
- szeptember 7, 14-17 óra között zoom formában.

Munkabizottsági tagságomból adódóan kijelölést kaptam az év első EU baja spanyol versenyének vezető felügyelői tisztére. A hazai versenyek között az EU Regionális kupa egyik fordulója szerepel, itt a bizottságban megszerzett információkat tudtam továbbadni. Ezen kívül az MNASz TR Bizottság tagjaként igyekszem a szabályalkotásban közreműködni az FIA-nál szerzett tapasztalataim alapján.

Összegzés és javaslat.

Megítélésem szerint az MNASz kiemelkedően nagy képviselettel rendelkezik az FIA bizottságaiban. Ezt a képviselti formát kiemelten fontosnak tartom, sportpolitikailag is, de sportszakmai szempontból mindenképpen. Ilyen módon biztosított, hogy ne csak az FIA információs felületein keresztül tudjunk tájékozódni a változásokról, továbbá, hogy a nemzetközi szabálykörnyezethez a lehető legteljesebb módon tudjunk alkalmazkodni.

Az FIA bizottsági tagok eddig is saját idejükből, a zoom miatt idén kisebb mértékben saját finanszírozással végezték tevékenységüket - én is.

Javaslom, hogy a képviseleteket a lehetőségekhez mérten tartsuk meg, illetve fejlesszük tovább akkor is, ha a bizottsági munkák látszólagos egyszerűsítése zajlik

nemzetközi szinten. Ez az egyetlen mód, hogy a nemzetközi vérkeringésben tudjunk maradni, de nem utolsó sorban a Szövetség elismertségének egyik formája is.

Javaslom, hogy a 2023-as évre a várható, és költségekkel járó személyes részvétel pénzügyi fedezetét legalább egy képviselőnkénti keret meghatározásával az Elnökség biztosítsa.

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közyűlés 2022. december 12.)



FIA Rally Bizottság

A beszámoló előterjesztője: Fodor Dominika

3. Beszámoló az FIA Rally Bizottság 2022. évi tevékenységről

Előterjesztő: Fodor Dominika

2022-ben összesen három ülést tartanak az FIA Rally Bizottságban, melyből az utolsó még november közepén kerül megrendezésre. Már-már szokásosnak mondhatóan az ülések virtuálisan, Zoom konferencia keretein belül kerülnek lebonyolításra.

2022 évi FIA Rally Bizottsági ülések	
május 23.	Zoom konferencia
szeptember 20.	Zoom konferencia
november 15.	Zoom konferencia

2022-ben is a Bizottság célja volt a regionális rally bajnokságok színvonalának növelése, a technikai és sportszakmai szabályok felülvizsgálata, módosítása. Beszámolómm fókuszában a hazánkat érintő régiók állnak.

FIA Rally Európa Bajnokság

Ami a regionális bajnokságokat illeti, az egyik legnagyobb változás a 2022-es évben, hogy az FIA Rally Európa Bajnokságban megváltozott a sorozat promótere, így immáron az FIA Rally Világbajnokság promóteréhez tartozik (WRC Promoter GmbH).

Az idei évben élőben követhetünk minden gyorsasági szakaszt, ez átlagosan versenyenként 15 óra közvetítést jelent. Izgalommal teli szezonnak lehetünk tanúi ezáltal, hiszen 7 versenyen 6 különböző páros győzött, és 27 különböző párosnak sikerült legalább egyszer győzelmet aratni egy gyorsasági szakaszon. A bajnokság 1,354.03 verseny kilométert tudhat maga mögött 96 gyorsasági szakaszon.

Kiemelt cél az Európa-bajnokság minél magasabb színvonalra emelése, hogy a versenyzők számára elérhetőbbé váljon a Világbajnokságon való szereplés. Mindezt megerősíti, hogy a szezonzáró futam a katalán világbajnoki futammal együtt kerül megrendezésre.

FIA Rally Európa Trófea

Idén hazánkban rendezik meg az FIA Rally Európa Trófea közép-európai régiójának fináléját november 11-13-ben, a Zemplénben és környékén.

A Bizottság jövőbeli tervei között szerepel a sorozat formátumának átalakítása: a jelenlegi zónák megszüntetése; egy nemzeti sporthatóság maximum két versenyt rendezhessen egy évadban ebben a sorozatban; a hat legjobb eredmény figyelembe vétele értékeléskor; a 27 év alatti korosztály számára Junior kategória bevezetése;

közösségi médiában való jelenlét megerősítése. Ezáltal a sorozat közelebb kerülhet az Európa Bajnoksághoz, vonzóbbá válva mind a versenyzők, mind a rendezők számára.

Smart nyomkövetés

A biztonságosabb versenyzés érdekében folyamatban van az úgynevezett okos nyomkövetési rendszerek fejlesztése. A tervek szerint az FIA regionális rally bajnokságokban 2023-tól kizárólag olyan GPS nyomkövető rendszereket lehet majd használni, amelyek az FIA akkreditációt kaptak, tehát megfelelnek a nemzetközi szakmai követelményeknek.

Egyéb

FIA Rally Star projekt

Az FIA Rally Star az FIA és nemzeti szövetségek által, a 17-26 éves korosztálynak szervezett innovatív kezdeményezés, melynek első lépése, hogy a nemzeti szövetségek által rendezett selejtezőkön a legjobb jelöltek a kontinentális döntőbe kvalifikálják magukat.

A kontinentális döntőket követően a legjobban teljesítők évről évre egyre magasabb kategóriában versenyezhetnek, míg végül az öt éves program végső fázisában több ezer jelentkező közül a legjobb egy teljes évadot nyer az FIA Rally Világbajnokság mezőnyében.

A 2022-es év végére lezárulnak a kontinentális döntők és 7 versenyzőpáros számára megkezdődik jövőre a tréning. Az MNASZ 2021. végén rendezett selejtezőket, melynek eredményeként négy magyar fiatal versenyző is részt vehetett a 2022. évi európai kontinentális döntőben, Buxtehudeban.

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közyűlés 2022. december 12.)



FIA GT Bizottság

A beszámoló előterjesztője: Walterné Dancsó Adrienn

Idén ez volt a harmadik évem a bizottságban.

Idei gyűlések időpontjai:

- 2022.02.22.
- 2022.05.24.
- 2022.08.31.
- 2022.10.24.

A GT Bizottságnak a feladata, hogy

A GT Bizottság feladata minden nemzetközi GT sorozattal és minden FIA égisze alatt szervezett GT versenyekkel kapcsolatos. Különösen a javaslatok kidolgozásáért és a Világtanács elé terjesztéséért felel, az alábbi témákban:

- az FIA GT versenyek sport- és technikai szabályzatának frissítése, a Nemzetközi Sportkódex és függelékeinek betartása mellett,
- az FIA GT nemzetközi sorozatok osztályozása, és javaslatok tétele a szabályzatukra vonatkozóan,
- az FIA GT versenyek naptárának elkészítése,
- a biztonság fejlesztése az FIA GT sorozatokban az FIA szakértő munkabizottságaival közreműködve,
- fenntartható FIA GT nemzetközi sorozatok és versenyek kidolgozása az FIA Electric and New Energy Championships Bizottsággal,
- bármilyen új intézkedés megvalósítása, hozzájárulva a GT kategória fejlesztéséhez és népszerűsítéséhez az FIA-n belül.

Idén új bizottsági vezetőt kaptunk, a német L.L. Linden személyében. A bizottság tagjai nagyjából maradtak az idei évre is. A meghívott vendégeken kívül a gyártóktól a BMW és a Porsche márka képviselte magát egész évben.

Két incidenst tárgyaltunk, az egyik egy 2021-es Misano-i versenyen volt, ahol a rázókö mellett „speedbump” eldobta az egyik autót, ezt leszerelték, hogy a jövőben ez ne forduljon elő. A másik a Spa-i súlyos baleset volt, amely eredményeképp az ominózus kanyart átépítették, hátrébb került a szalagkorlát, ezzel is növelve a biztonságot.

Az egyik ülésen Stephane Ratel felvetett jó néhány kétséget a GT3 versenyzés szabályozásának jó irányba tartásáról, legnagyobb félelme, hogy nem gondolnak az amatőr versenyzőkre, pedig ők a legnagyobb fizetőképes piac – minden a profi sportra

van kitalálva. A költségeket a mai gazdasági helyzetben inkább lefelé kellene vinni, nem fölfelé. Nem tudom, hogy átment-e a döntéshozóknak ez az irányelv, mindenesetre minden technikai és sportszabály módosítás elfogadásra került és a Világtanács elé terjesztettük.

Minden ülésen update-eltek a Motorsport Games szervezésének pillanatnyi állásáról, az indulók számáról, és a szabályváltoztatásokat is elfogadtuk. A rendezvény a jövő hétvégén kerül megrendezésre, Franciaországban.

A másik fő vonal az eGT, mely a tervek szerint 2023-ban indul útjára. A tervekről, szabálytervezetről folyamatosan tájékoztattak minket. A benyújtott finomításokat elfogadtuk.

Számos technikai újításról kaptunk tájékoztatást, ezeket a jövő évi szezonban kötelezővé tennék a GT sorozatokban (módosított emelő szerkezet, kívülről neutral állásba tehető kapcsoló, stb.).

A COVID helyzet alaposan megtépázta az elmúlt években a különböző sorozatok életét, sajnos a World Cup macao-i futama idén sem tud csatlakozni a bajnoksághoz emiatt. A helyi szervező nagyon reméli, hogy ez jövőre megváltozik.

A GT3 homologizációhoz 2019 óta minimum eladott darabszámot írnak elő, ezt idei évre a Porsche, a McLaren és az Aston Martin teljesítette a kvótát.

Idei évtől pedig ahhoz, hogy egy gyártó GT3-as autóra homologizációt kapjon, teljesíteni kell a minimum értékesítési árat (nettó 73.000 USD), az eladott előírt kvótát, valamint ennek időbeli határidejét. Természetesen az autónak meg kell felelni a GT3 műszaki előírásoknak, valamint csak prémium gyártó jöhet szóba vagy versenysportbeli múlttal rendelkező gyártó.

Az ülések nagyon összeszedettek, lényegre törők, a munkacsoportok igyekeznek számunkra a lehető legérthetőbben prezentálni az adott témában, így minden ülésen egyhangú döntések születtek, minden esetben elfogadtuk a bemutatott javaslatokat.

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Közgyűlése**

2022. december 01.

(megismételt Közgyűlés 2022. december 12.)



V. ÖSSZEGZÉS

**Előterjesztő:
MNASZ Elnökség**

MNASZ Elnöksége a szövetség 2022. évi sportszakmai tevékenységét sikeresnek ítéli. A szakágak megvalósították céljaikat és a tervezett programjukat. A covid és gazdasági világválság hatásait sikerült elhárítani oly módon, hogy nem kellett módosítani sem a pénzügyi, sem sportszakmai tervet.

Rendkívüli sikerként értékelendő a kiemelt nemzetközi versenyeken tevékenykedő sportszakembereink munkája, melyet minden esetben az FIA jelentésekben kiemelkedőként említenek.

Sikeres sportdiplomáciai tevékenységünknek köszönhetően a 2022-es évben az FIA Rallycross Európa Bajnokság ismét visszatért hazánkba, és a rendezvény színvonalas lebonyolításának eredményeként 2023-ban ismét elnyertük a sorozat rendezési jogát.

Szintén sikerként könyvelhetjük el az FIA Rally Európa Bajnokságba kandidáló VIII. Zemplén Rally rendezvényünket, ugyanis minden jel arra mutat, jövőre ismét Európa legjobbjai látogatnak el hozzánk. Az MNASZ tisztségviselői kiemelt célként tekintettek erre a feladatra, az elvégzett munka pedig meg is látszik az eredményen.

A Formula 1 rendezése az elmúlt évtizedekhez hasonlóan kifogástalan, a magyar forduló 2027-ig egészen biztosan a bajnokság része marad a legendás Hungaroringen.

A magyar szurkolók körében méltán népszerű FIA WTCR sorozat az idei évben a végéhez ér, azonban a 2022-es évben még volt lehetőségünk megtekinteni a világ legjobb túraautós pilótáit a Hungaroringen. A sorozat elektromos változata, az FIA eTCR azonban az elmúlt két évhez hasonlóan jövőre is megrendezésre kerül hazánkban.

A magyar szívekhez szintén közel álló FIA Kamion Európa Bajnokság állandó fordulójának tekinthető a magyar verseny, amely 2023-ban sem lesz másképp.

A Hungarian Baja verseny által terep-rally szakágunk is képviselteti magát nemzetközi szinten, a verseny FIA Európa Kupa besorolásának köszönhetően, amely 2023-ban is szerepel a nemzetközi naptárban.

A 2022. évben megvalósított célok biztonságos környezetet biztosítanak a 2023. évi események tervezéséhez és megvalósításához.

Az Elnökség kiemelt célja a 2023-as évben:

Olyan sportszakember képzési program kialakítása, amely megfelel a XXI. század követelményeinek. Új sportbírók, sportfelügyelők és egyéb sportszakemberek gyakorlat orientált képzése az ország főbb régiós központjaiban. E cél megvalósítása érdekében 2022 augusztusában MNASZ 31.000 EUR összegben nyújtott be pályázatot

az FIA Grants Program keretein belül. A pályázat benyújtása óta két kiértékelő értekezlet is zajlott FIA és MNASZ között, ezzel alátámasztva a program pozitív elbírálásának esélyeit. A végső döntést pályázatunk elbírálása kapcsán az FIA december közepén hozza meg.

MNASZ elnöksége ezúton is kifejezi köszönetét tagjainak segítő támogatását, tisztségviselőinek és alkalmazottainak a célok megvalósítása érdekében kifejtett munkáját.

Az Elnökség kéri a Tisztelt Közgyűlést, hogy a fenti beszámolót fogadja el.

Az Elnökség nevében:

Oláh Gyárfás
elnök