

PÁLYÁZATI KIÍRÁS

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (székhely: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1.-3., nyilv.tart.sz.: 7355) nyílt pályázatot ír ki az Országos Rallye és Terep rallye bajnokság versenyinek lebonyolítása során alkalmazandó **GPS alapú online nyomkövető rendszer** szállítására és üzemeltetésére.

Kritériumok, feltételek:

1. Működési terület:

- Magyarország valamint a Közép-Európai Zónát alkotó országok: Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Horvátország, Csehország, Olaszország, Macedónia, Montenegró, Lengyelország, Szerbia, Szlovénia teljes területe és Románia.

2. Rendszerrel való elvárások:

a. Terep rallye szakág részéről:

- A versenyzői egységek valós idejű GPS megfigyelése, követése a jármű pozíciók és haladási sebesség adatainak rögzítése.
- A verseny itiner szerinti útvonalának (kontroll útvonal) előzetes rögzítése a rendszerben. A verseny útvonalának bármely szakaszára tetszőleges sebességi határértéket kell tudni beállítani.
- Automatikus riasztás az előzetesen rögzített útvonaltól való eltérés a rendező által megadott GPS pontok kihagyása vagy gyorsajtás (előzetesen beállított sebességi határértéktől való eltérés) esetén.
- A kijelölt útvonal és a versenyzők által teljesített útvonal összevetése az előzetesen megadott határérték feletti eltérés automatikus jelzése, archiválása, jelentése.
- Az előzetesen kijelölt viszonyítási útvonalat és a versenyzők által teljesített útvonalat az általánosan használt tracmaker formátumban kell tárolni és ellenőrizni.
- Az útvonal követésével kapcsolatosan meg kell adni a minimálisan biztosítható és maximálisan elvárható pontosságot, valamint az adatrögzítés időközét (pulse signal sűrűsége).
- A fedélzeti egységeket az azok beépítéséhez szükséges kellékeket (tartószerkezet, tápegység, stb.) bekötési rajzokat a szolgáltatónak minden verseny gépátvétele során és előzetes igény esetén előtte is biztosítani kell.
- A szolgáltató köteles minden verseny helyszínén szükséges létszámú szakembert biztosítani a szakszerű beszerelés és üzemeltetés feltételeinek biztosítása érdekében.
- A rendszernek alkalmasnak kell lennie rendkívüli esemény jelzésére a versenyautóból, úgy, mint baleseti segélykérés és technikai probléma jelzése.
- A rendszernek alkalmasnak kell lennie korlátozott információk nyújtására a csapatok és az érdeklődők részére interneten keresztül történő valós idejű megjelenítéssel a szakág által engedélyezett tartalommal.
- Előzési szándék jelzésének képessége. Amennyiben egy gyorsabb versenyző az előtte haladó versenyzőt utoléri és 200-400m-es távolságon belül megközelíti az előzési szándékát jelezni tudja az utolért versenyző felé (hangjelzés, stb.) ezen jelzést a versenyközpont felé a rendszernek jeleznie és archiválnia kell a későbbi ellenőrzés és esetleges szankcionálás érdekében. A rendszernek képesnek kell lennie a téves jelzések szűrésére és minimalizálására.

b. Rallye szakág részéről:

- A versenyzői egységek valós idejű GPS megfigyelése, követése a jármű pozíciók és haladási sebesség adatainak rögzítése.
- Az útvonal követésével kapcsolatosan meg kell adni a minimálisan biztosítható és maximálisan elvárható pontosságot, valamint az adatrögzítés időközét (pulse signal sűrűsége).
- A fedélzeti egységeket az azok beépítéséhez szükséges kellékeket (tartószerkezet, tápegység, stb.) bekötési rajzokat a szolgáltatónak minden verseny gépátvétele során és előzetes igény esetén előtte is biztosítani kell.
- A szolgáltató köteles minden verseny helyszínén szükséges létszámú szakembert biztosítani a szakszerű beszerelés és üzemeltetés feltételeinek biztosítása érdekében.
- A rendszernek alkalmasnak kell lennie rendkívüli esemény jelzésére a versenyautóból, úgy, mint baleseti segélykérés jelzése.
- A rendszernek alkalmasnak kell lennie korlátozott információk nyújtására a csapatok és az érdeklődők részére interneten keresztül történő valós idejű megjelenítéssel a szakág által engedélyezett tartalommal.
- Pályabejárás alkalmával a sportbírók részére kontroll eszköz biztosítása, mellyel az esetleges gyorsajtást azonnal ki lehet szűrni

3. Adatbiztonság:

- A kontroll útvonal és a versenyzői egységek által megtett útvonalak adatainak archiválnak, azonosíthatóknak, ellenőrizhetőknak és minden manipulációtól, idegenkezű módosítástól mentesnek kell lennie és ebben a formában kell tárolni.
- A rögzített adatoknak ellenőrizhetőnek, összevethetőnek kell lenni az útvonal teljesítéséhez kapcsolódó feltételekkel: kontroll útvonaltól való eltérés sebesség korlátozások betartása.
- Szolgáltató felelősséggel tartozik az útvonal adatainak titokban tartásáért, arról sem a verseny előtt (kontroll útvonal adatai) sem pedig azt követően a verseny hivatalos tisztviselőin túl más személyt nem informálhat.

4. Adatszolgáltatás, ellenőrzés:

- A verseny lebonyolítása során a verseny vezetősége (versenyigazgató, felügyelő testület) részére folyamatos nagy felbontású és méretű grafikus (projector, stb.) információ biztosítása a versenyzői egységek helyzetéről és állapotukról.
- Az előre meghatározott útvonaltól, kijelölt GPS pontoktól, sebességlimitektől való eltérése azonnali jelzése a verseny vezetése felé.

5. Szolgáltatási paraméterek (adatszolgáltatás):

- A fedélzeti egység fizikai paraméterei (méret és súly)
- A beszerelés lehetséges helye és szükséges kiegészítői
- Tápfeszültség és áramfelvételi paraméterek
- Környezeti behatásokkal szembeni ellenálló képesség (vízállóság, ütésállóság, gyorsulás, stb.)
- GPS érzékenység, pontosság, mintavételezési és információ továbbítási paraméterek
- lefedettség
- Szabotázs védelem, fedélzeti adattárolási paraméterek, adatvédelem
- Berendezés zavarvédeltsége
- Adat és titokvédelem biztosítása
- Szabványmegfelelés

- A biztosítható berendezések darabszáma
- Referenciák

6. A szolgáltatás időtartama:

- A szolgáltatónak a fenti szolgáltatást a 2015. évi Rallye és Terep rallye bajnokság kezdetétől folyamatosan 3 éven keresztül kell biztosítania.

7. A szolgáltatás díja:

- A pályázónak a szolgáltatás 3 éves időtartamát figyelembe véve meg kell határoznia annak ellenértékét a teljes csomag szolgáltatása tekintetében. Szolgáltatónak a rallye szakágban a rendező részére térítésmentesen 10 db, a terep rallye szakágban 5db berendezést kell biztosítania, mely berendezések a kisegítő járművekbe (rescue, mentő, előfutó autó) kerülnek beépítésre. A térítésmentesen átadott eszközök kizárólag a kisegítő járművekbe építhetők be. A pályázatok elbírálásakor azonos műszaki tartalom mellett kiemelten kerül értékelésre a minél alacsonyabb szolgáltatási díj. A szolgáltató jogosult pályázatában a szolgáltatás ellenértékeként a teljes rallye és terep rallye bajnokság időtartamára kötelező reklámfelület igénylésére (25 x 7,5 cm méretben).

8. Szolgáltatási biztonság, kártérítés szerződés bontás esetére:

- Amennyiben a szolgáltató a szerződéses időtartamon belül felmondja a szolgáltatási szerződést, megbízó jogosult kártérítési díj követelésére. Amennyiben a szerződést megbízó mondja fel, úgy megbízott jogosult kártérítési díj követelésére. A kártérítési díj mértéke mindkét fél részéről 2 000 000,- Ft. A szerződés közös megegyezéssel történő felbontására a szakágak éves bajnokságának lebonyolítása után és a következő évi bajnokság megkezdése előtti időpontban lehetséges kártérítési díj követelése nélkül. A szerződés rendkívüli felmondása kártérítési díj nélkül abban az esetben lehetséges, ha akár a megbízó vagy a megbízott részéről a szerződésben rögzített feltételek valamelyik fél részéről nem teljesülnek.

9. A pályázat tartalmi, formai, érvényességi és egyéb feltételei:

- Pályázó a pályázati felhívás 1. számú mellékleteként kiadott felolvasó lap kitöltésével készíti el pályázatát, melynek minden értékelési adatsorát ki kell töltenie és aláírásával hitelesíteni.
- Hiányosan kitöltött felolvasó lapot nem áll módjában a pályázat kiírójának értékelni.
- A felolvasó lapot zárt borítékban kell az MNASZ Titkárságára (1146. Budapest, Istvánmezei út 1-3.) eljuttatni a leadási határidő előtt. A borítékon fel kell tüntetni annak tartalmát: **“Pályázat a rallye és terep rallye szakágban alkalmazandó nyomkövető rendszerre”** címmel. A pályázó nevét és adatait a zárt borítékban belül kell feltüntetni.
- Pályázónak nyilatkoznia kell a pályázati kiírás feltételeinek elfogadásáról (lásd 2. számú melléklet) melyet a zárt borítékba helyezett felolvasó lap mellett kell elhelyezni.
- Pályázó köteles egy hiteles 30 napnál nem régebbi eredeti cégkivonatot és a pályázat aláírójának eredeti aláírási címpéldányát a zárt borítékban a pályázat mellett elhelyezni.
- A pályázónak rendelkeznie kell a szolgáltatás nyújtásához szükséges engedélyekkel.
- Pályázó referenciáinak feltüntetésével javíthat pályázatának értékelésén.
- Beküldési határidő: 2015. február 23. 16 óra 30 perc.

10. A pályázat elbírálásának módja:

- A pályázat kiírója a pályázatok elbírálására egy 5 fős testületet bíz meg, ezen testület tagjai a következők: 1 fő MNASZ képviselő, 1 fő a sportfelügyelői kollégium részéről, 1 fő a rallye szakág részéről, 1 fő a terep rallye szakág részéről, 1 fő a sporttanács részéről.

11. A pályázatok elbírálásának szempontjai:

- A pályázatot a pályázók közül az összességében legkedvezőbb ajánlat elve alapján dönt.
- Azonos feltételek esetén előnyben részesül az a pályázó – aki költség szempontból a legkedvezőbb ajánlatot teszi - aki szolgáltatási szempontból a leginkább komplex szolgáltatást képes nyújtani (magasabb technikai létszám, kisebb méretű eszköz, áttekinthetőbb térképfelület, stb.)
- Akinek kedvezőbb a szakmai felkészültsége.

A felsorolt kritériumokat egy belső értékelési rendszerben a beérkező pályázatokhoz rendelendő értékszámok alapján rangsorolja a pályázat kiírója. Előnyben részesül a magasabb értékszámot elért pályázó.

A pályázat kiírója fenntartja azt a jogát, hogy az egész pályázatot vagy egyes részeit eredménytelennek nyilvánítsa vagy a pályázatok beérkezése után második fordulót hirdessen írásban, esetleg szóban.

12. Kapcsolattartó:

- A pályázattal kapcsolatosan felmerülő kérdésekben forduljanak a sporttanácshoz: st@mnasz.hu

2015. február 9.

Kohári Zoltán sk.
Sporttanács vezető

Pályázat a terep-rallye szakágban alkalmazandó GPS alapú, on-line nyomkövető rendszerre

FELOLVASÓ LAP

Pályázó neve:	
Székhelye, értesítési címe:	
Cégjegyzékszám:	
Adószáma:	
Képviselőre jogosult (név, tisztség, képviselő módja):	
Képviselőre jogosult elérhetősége (telefon, e-mail, fax):	
Ajánlati paraméterek, értékelési szempontok:	Ajánlattevő által megajánlott műszaki paraméterek, ezek szükség szerinti rövid ismertetése egyéb feltételek:
A versenyzői egységek valós idejű GPS megfigyelése, követése, a járműpozíciók és haladási sebesség adatainak rögzítése	
A verseny itiner szerinti útvonalának (kontroll útvonal) előzetes rögzítése a rendszerben.	
A verseny útvonalának bármely szakaszára tetszőleges sebességi határérték beállíthatósága	
Automatikus riasztás az előzetesen rögzített útvonaltól való eltérés, a rendező által megadott GPS pontok kihagyása vagy gyorshajtás (előzetesen beállított sebességi határértéktől való eltérés) esetére	
A kijelölt útvonal és a versenyzők által teljesített útvonal összevetése, az	

előzetesen magadott határérték feletti eltérés automatikus jelzése, archiválása, jelentése.	
Az útvonal követésének elérhető maximális, elvárható minimális és jellemező pontossága méterben	
Az útvonal rögzítésének formátuma	
Vállalja-e a Szolgáltató a fedélzeti egységek, az azok beépítéséhez szükséges kellékek (tartószerkezet, tápegység, stb.), bekötési rajzok biztosítását a versenyek gépátvétele során és előzetes igény esetén előtt	
A szolgáltató által a versenyek helyszínén biztosított szakember létszám a szakszerű beszerelés és üzemeltetés feltételeinek biztosítása érdekében	
A rendszer alkalmas-e rendkívüli esemény jelzésére a versenyautóból, úgymint baleseti segélykérés és technikai probléma jelzése (Rövid ismertetés)	
A rendszer meghatározott információk nyújtásának képessége a csapatok és az érdeklődők részére interneten keresztül valós idejű megjelenítéssel a szakág által engedélyezett tartalommal	
Előzési szándék jelzésének képessége. Amennyiben egy gyorsabb versenyző az előtte haladó versenyzőt utoléri és 200-400 méteres	

távolságon belül megközelíti az előzői szándékát jelezni tudja az utolért versenyző felé (hangjelzés stb.). Ezen jelzést a versenyközpont felé a rendszernek jeleznie és archiválnia kell a későbbi ellenőrzés és esetleges szankcionálás érdekében. A rendszernek képesnek kell lennie a téves jelzések szűrésére és minimalizálására	
A rendszer szükség szerinti fejlesztésének, szoftver alapú szolgáltatásának díja	
A rendszer működtetéséhez szükséges fedélzeti berendezések (tartószerkezet, fedélzeti egység, tápegység, antenna, stb.) biztosításának díja (egyszeri vételár, bérleti díj)	
A fedélzeti berendezések beszerelésének díja	
A csapatok és az érdeklődők részére interneten keresztül nyújtott információk díja	
Az útvonal információk feldolgozását és a versenyek vezetőségének informálását végző szakmai személyzet közreműködésének költsége: szállás, utazás, munkadíj, stb.	
A fent megadott díjak és költségtérítések prognosztizációja a szolgáltatási időszakra	
A kontroll útvonal és a versenyzői egységek által megtett útvonalak	

adatainak archiváltaknak, azonosíthatónak, ellenőrizhetőnek és minden manipulációtól, idegenkezű módosítástól mentesnek kell lennie és ebben a formában kell tárolni	
A rögzített adatoknak ellenőrizhetőnek, összevethetőnek kell lennie az útvonal teljesítéséhez kapcsolódó feltételekkel: kontroll útvonaltól való eltérés, kötelezően teljesítendő GPS pontok teljesítése, sebesség korlátozások betartása	
Szolgáltató anyagi felelősséget vállal az útvonal adatainak titokban tartásáért, arról sem a verseny előtt (kontroll útvonal adatai) sem pedig azt követően a verseny hivatalos tisztségviselőin túl más személyt nem informálhat	
A verseny lebonyolítása során az útvonal adatairól és a versenyzők helyzetéről verseny vezetősége részére folyamatos, nagy felbontású és méretű grafikus megjelenítés formátuma és módja: (pl projektor, nagyméretű monitor stb.)	
Képes-e a rendszer az előre meghatározott útvonaltól, kijelölt GPS pontoktól, sebességlimitektől való eltérések azonnali jelzése a verseny vezetőséae felé	
A fedélzeti egység fizikai paraméterei (méret, súly)	

A beszerelés lehetséges helyét és a szükséges kiegészítői	
Fedélzeti egység tápfeszültsége és áramfelvételi paraméterei	
Környezeti behatásokkal szembeni ellenállóképesség (vízállóság, ütésállóság, gyorsulás stb.)	
GPS érzékenység, pontosság, mintavételezési és információ továbbítási paraméterek	
lefedettség	
Szabotázsvédelem, fedélzeti adattárolási paraméterek, adatvédelem	...
A fedélzeti egység zavarvédeltsége	
Szabvány megfelelés	
A biztosítható berendezések darabszáma	
Referenciák	
A szolgáltató által a 2015-ös tereprallye, rallye bajnokság kezdetétől vállalt teljeskörű szolgáltatási időtartam	
A Szolgáltató tevékenységének kezdete (cégbejegyzés)	
A Szolgáltató 2013. és 2014~ évi beszámolójának mérleg szerinti főösszege	

<p>A Pályázó kártérítési igénye, amennyiben a Megbízó a 3 éves szolgáltatási időszakon belül felmondja a Szolgáltatási szerződést</p>	
<p>Ajánlati kötöttség időpontja:</p>	
<p>Egyéb lényeges információ:</p>	

Budapest, 201

.....

pályázó

képviseletében:

(cégszerű aláírás)

ELFOGADÓ NYILATKOZAT

Alulírott

(székhely:

céggjegyzékszám: adószám:

képviselőtére jogosult:), mint **pályázó elfogadom a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség** (székhely: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. nyilvántartási szám: 7355), mint **pályázatot kiíró pályázati feltételeit** az Országos Rallye és Tereprallye Bajnokság lebonyolítása során 2015 évtől alkalmazandó **GPS alapú on-line nyomkövető rendszer** szállítására és üzemeltetésére meghirdetett pályázat vonatkozásában és kijelentem, hogy a pályázaton részt kívánok venni.

Budapest, 2015.

.....

pályázó

képviselőtében:

(cégszerű aláírás)