

6/2003. sz. FŐTITKÁRI KÖRLEVÉL



A Szövetség szabályai, versenynaptára, versenyzők minősítése, stb. megtalálható az Interneten a www.mnasz.hu című WEB lapunkon.

Tartalomjegyzék:

1./ AZ INTÉZŐBIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE.....	2
a./ Kiegészítés a díjtáblázathoz.....	2
b./ Új bizottsági tag a Terep-rallye szakágban	2
c./ Versenyigazgató helyettes költségtérítése	2
2./ A TITKÁRSÁG KÖZLEMÉNYE.....	2
a./ Változások a versenynaptárában	2
b./ FIA sorozatba tartozó magyar versenyek 2004-ben	2
c./ Infó a versenyengedélyhez kapcsolódó biztosításról	2
3./ SZAKÁGAK ÉS BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYE	3
a./ Rallye szakág közleménye	3
- Kiemelés a szakági határozatokból.....	3
- Közvetítés az MNASZ Rallye versenyeiről.....	3
b./ Rallycross szakág közleménye	4
Módosítás a „RALLYCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2003. évi ALAPKIÍRÁSA”-ban	4



»OBSERVER«
BUDAPEST MÉDIAFIGYELŐ KFT.
a Szövetség hivatalos média figyelője.



a Szövetség hivatalos lapja és a sportág támogatója.



a Szövetség hivatalos biztosítója.

GRAND HOTEL HUNGÁRIA
BUDAPEST



1./ Az Intézőbizottság közleménye

a./ Kiegészítés a díjtáblázathoz

- a Renault Clio homologizációs lapja 19.000,-Ft (bruttó)
- a rallye II. osztály és a túrabajnokság pályabejárás díja
az I. osztályú díj 50%-a.

b./ Új bizottsági tag a Terep-rallye szakágban

Az IB úgy határozott, hogy a szakágvezető javaslatára a Tereprally Bizottság tagjának Kónya Ritát kinevezi.

c./ Versenyigazgató helyettes költségtérítése

A nemzetközi versenyeken a versenyigazgató helyettes költségtérítését a rendező fizeti az MNASZ díjtáblázata és az „Autósportbírók általános működési kódexé”-ben leírtak – piros könyv 93. oldaltól – figyelembe vételével.

2./ A Titkárság közleménye

a./ Változások a versenynaptárban

Az Autós gyorsasági szakág pontosított versenynaptára

05.30-06.01.	Pécs
06.28-29.	Tököl repülőtér
07.19-20.	Parádsasvár
08.02-03.	Hungaroring (még véglegesítésre vár)
09.13-14.	Hungaroring
10.05-06.	Hungaroring

Időpont módosítások

<u>Szakág</u>	<u>Régi időpont</u>	<u>Új időpont</u>	<u>Helye</u>
RC	2003. 09. 13-14	2003. 09. 20-21	Nyírád

b./ FIA sorozatba tartozó magyar versenyek 2004-ben

A Szövetség versenyrendezőitől május 10-ig az alábbi FIA sorozatba tartozó világversenyek rendezésére érkezett bejelentés, amely eseményeket a Szakág támogatásával az IB egyetértésével és az Elnökség beleegyezésével a FIA felé a Titkárság bejelentett:

- 2004. 05. 21-23 Fehérvár Rallye (x5)
Váci Autó SE
- 2004. 08. 06-08 (2004. 07.30-08.01) Budapest Rallye (x10)
Budapest Autósport Egyesület
- 2004. 08. 14 Forma 3000
Hungaroring Sport Rt
- 2004. 08. 15 Marlboro Forma 1 Magyar Nagydíj
Hungaroring Sport Rt

c./ Infó a versenyengedélyhez kapcsolódó biztosításról

A versenyzői licenccel együtt átvett versenyengedélyhez az átvétellel egyidejűleg, életbe lép - a Nemzeti Sportszövetség és az ARAG Jogvédelmi Biztosító Rt. (ARAG) közötti együttműködési megállapodás értelmében – az

ARAG által kidolgozott balesetbiztosítás is, mely csonttörésre, 28 napon túl gyógyuló baleseti eredetű sérülésre, 51% feletti baleseti rokkantságra és életvesztésre szól.

Ha a sportolót életvitelével összefüggően éri baleset, melyet az ARAG nagyon precízen és gyorsan, a sportolók megelégedésére kíván rendezni az igények gyors rendezéséhez a VERSENYENGEDÉLY KÁRTYA ELŐLAPJÁNAK MÁSZOLATA szükséges.

Mivel a kárigények nagyrésze az MNASZ közreműködésével kerül be az ARAG-hoz kérjük, hogy a baleseti igénybejelentő lap mellékleteként csatolják a versenyengedély kártya előlapjának fotóját. Egyben tájékoztatjuk Önöket, hogy enélkül a biztosítási kezdetet igazoló bizonylat nélkül nem tudnak az ARAG-nál a baleseti kárigényekkel foglalkozni.

3./ Szakágak és Bizottságok közleménye

a./ Rallye szakág közleménye

- Kiemelés a szakági határozatokból

1. Az RSB döntése alapján, a versenyzőkre illetve a versenyek szervezőire kiszabott büntetéseket a Főtitkári körlevelekben nyilvánosságra hozza.

Versenyzők büntetései:

Holczer Dániel: Szakágvezetői megrovás.

Pandur Zsolt: Szakágvezetői megrovás + versenytől való eltávolítás a nevezési díj megfizetése mellett.

Tábori József: Szakágvezetői figyelmeztetés.

Szervezők büntetései:

Tizofe Kft.: 400.000,- Ft pénzbüntetés a rendezvényt kapcsolatokban feltárt hiányosságok miatt.

VR-Rally Autósport Egyesület: 80.000,- Ft pénzbüntetés a rendezvényt kapcsolatban feltárt hiányosságok miatt.

Váci Autó SE/MP Contact Kft.: 440.000,- Ft pénzbüntetés a rendezvényt kapcsolatban feltárt hiányosságok miatt, + 100.000,- Ft szakági rendezvény támogatás csökkentés.

2. Ismételt felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy kérdéseikkel vagy problémáikkal forduljanak régió vezetőjükhöz.
3. Ezúton kérjük a tisztelt versenyzőket, hogy a versenyek ideje alatt és a díjkiosztón, a rendezvényhez méltó ruházatban jelenjenek meg. Egyben kérjük, hogy a díjkiosztó ünnepségről csak megalapozott indokkal maradjanak távol.

- Közvetítés az MNASZ Rallye versenyeiről

Mobiltelefonjának segítségével SMS-ben, WAP-on és hangos hírekben is értesülhet A rallyek részeredményeiről és a szakaszokkal kapcsolatos legfrissebb információkról. Az aktuális állásról SMS-ben tájékozódhat, ha 20-as vagy 30-as mobiljáról a RALLY szó elküldésével regisztráltatja magát a 06/90-635-WRC (972)-es számon.

A szolgáltatás díja egy hónapra 400,- Ft+ÁFA.

Figyelemmel követheti a versenyt a Westel WAP-oldalain is, ha a futammal kapcsolatban bármilyen kérdése van, akkor a WestelPress munkatársai készséggel állnak rendelkezésére a 06/30-30-30-972-es telefonszámon.

b./ Rallycross szakág közleménye

Módosítás a „RALLYCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2003. évi ALAPKIÍRÁSA”-ban

20. oldal, 2.2.8.1 pont, utolsó előtti bekezdés

„~~A szabadedzések és~~ **Az időmérő edzések kötelezőek.**”

23. oldal, 2.2.8.3 pont, 1. bekezdés

„Mindkettő a rajtrács utolsó helyére áll fel.” mondat után be kell illeszteni az alábbiakat:

„Ha a kvalifikációs futamok alapján háromnál kevesebb versenyző jut valamely döntőbe, akkor a jobb időeredménnyel rendelkező versenyző automatikusan felkerül (hatodikként) a következő döntőbe.”

23. oldal, 2.2.8.3 pont, utolsó előtti bekezdés

„**Az ORCB nem nemzetközi versenyen a döntőkben az együttfutások csak a kvalifikációs futamokban már meghatározottak szerint történhetnek kell, hogy történjenek.**”

28. oldal, 2.4.2.2 pont, 1. bekezdés

„**Az egyéni értékelés minden divízióban az abszolút sorrend szerint történik, a fenti besorolás alapján.** ~~illetve a Div. 5 — Euro 2000-ben az 1600 cm³ alatti géposztályt külön értékeli.~~”

A fenti szabálmódosítást az MNASZ IB 2003. 05. 14-i ülésén fogadta el és hatályba is léptette.

*Tarlós István
főtitkár*