

5/2003. sz. FŐTITKÁRI KÖRLEVÉL



A Szövetség szabályai, versenynaptára, versenyzők minősítése, stb. megtalálható az Interneten a www.mnasz.hu című WEB lapunkon.

Mellékelve!

- Az MNASZ felépítése és működése, Általános szabályai 2003

Tartalomjegyzék:

1./ AZ ELNÖKSÉG KÖZLEMÉNYE	2
a./ Bizottsági tagok kinevezése	2
2./ AZ INTÉZŐBIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE.....	2
a./ Kiegészítés a díjtáblázathoz.....	2
3./ A TITKÁRSÁG KÖZLEMÉNYE.....	2
a./ Válogatott sportolók névsorának kiegészítése.....	2
b./ A 2004. évi Nemzetközi versenyek bejelentése.....	2
c./ Változások az FIA Közép-Európai Zóna Trófea naptárába.....	2
d./ Biztosítási díj a Túrabajnokságban	3
4./ SZAKÁGAK ÉS BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYE	3
a./ Rallye szakág közleménye	3
- Sportfelügyelők a Túra bajnokság versenyein.....	3
- Új időpont a rallye II. osztály versenynaptárában	3
b./ Rallycross szakág közleménye	3
- Kiegészítés a „Rallycross OB 2003. évi Alapkiírásá”-ban	3
c./ Autocross szakág közleménye	4
- Módosítás a 2003. évi alapkiírásban	4



»OBSERVER«
BUDAPEST MÉDIAFIGYELŐ KFT.
a Szövetség hivatalos média figyelője.



a Szövetség hivatalos lapja és a sportág támogatója.



a Szövetség hivatalos biztosítója.

GRAND HOTEL HUNGÁRIA
BUDAPEST



1./ Az Elnökség közleménye

a./ Bizottsági tagok kinevezése

Az MNASZ Elnöksége a Közgyűlés által választott Etikai Bizottság (vezetője: Csizmadia Gábor úr) és az Elnökség által választott Fegyelmi bizottság (vezetője: dr. Károlyi Attila úr) vezetői által javasolt alábbi bizottsági tagokat hagyta jóvá:

- Etikai bizottság tagjai: dr. Horváth László, Merényi Tibor, Szilágyi Béla.
- Fegyelmi bizottság tagjai: dr. Horváth László, Mester István, Halász Dezső.

2./ Az Intézőbizottság közleménye

a./ Kiegészítés a díjtáblázathoz

- A Magyar Suzuki homologizációs lap ára cserével

4.000,-Ft + ÁFA

(A kiegészítést az MNASZ Intéző Bizottsága 2003. 03. 04-i ülésén hagyta jóvá.)

- A gyártó által kért nemzeti homologizáció kiterjesztése:

50.000,-Ft / kiterjesztés

- A Túrabajnokság futamaira a rendező által felkért sportfelügyelők költségtérítése: a sportfelügyelői díj 75%-a

- Versenyek regisztrációs díja – 2003-ban: 25.000,-Ft / verseny

(A kiegészítést az MNASZ Intéző Bizottsága 2003. 04. 15-i ülésén hagyta jóvá.)

3./ A Titkárság közleménye

a./ Válogatott sportolók névsorának kiegészítése

A Gyorsasági szakágban a válogatott sportolók névsora Szász Lászlóval kiegészül.

b./ A 2004. évi Nemzetközi versenyek bejelentése

Azok az egyesületek, illetve szervezetek, akik 2004. évben az FIA naptárába tartozó világbajnoki, Európa-bajnoki versenyt kívánnak rendezni, szándékukat **május 10-ig**, a nemzetközi és zóna versenyek rendezői szándékukat **június 10-ig** a Titkárságtól igényelt formanyomtatványon a szakági vélemény beszerzése után tehetik meg.

Lásd még „Az MNASZ felépítése és működése, Általános szabályai 2003” - a piros könyv – 135-136. oldalán leírtakat.

c./ Változások az FIA Közép-Európai Zóna Trófea naptárában

A Zóna titkárság által megküldött tájékoztatás alapján a Zóna naptárban az alábbi változások vannak:

Időpont módosítások

Szakág	Régi időpont	Új időpont	Verseny neve	Helye
GO	-	2003. 06. 01	Gokart Zóna	Dunaszerdahely
RA	2003. 06. 08.	2003. 06. 15	Int. Castrol Rallye	Ausztria
RA	-	2003. 06. 29	Martinsky (+Hist)	Horvátország
RA	2003. 09. 28.	2003. 09. 21	Mikona Rallye	Szlovákia
RA	2003. 04. 20.	2003. 10. 04-05	Saturnus Rallye	Slovénia
GY/H	2003. 06. 01.	2003. 10. 05	Hegyi Zóna	Sevnica /SLO

Helyszín módosítások

AC	2003. 09. 14.	Bucence helyett Lucenec (Szlovákia)
----	---------------	-------------------------------------

Törlésre került események

GY	2003. 06. 29.	Pálya Zóna verseny	Brno / CZ
RA	2003. 07. 06.	Rallye Zóna	Dugo Selo / HR

d./ Biztosítási díj a Túrabajnokságban

Az MNASZ Túrabajnokság egyes futamain fizetendő felelősségbiztosítás díja: **7.500,-Ft / autó / verseny.**

Egyéb – a biztosításra vonatkozó – szabály és információ a piros könyv 150-152. oldalain található.

4./ Szakágak és Bizottságok közleménye**a./ Rallye szakág közleménye****- Sportfelügyelők a Túra bajnokság versenyein**

A „Túraversenyek szabályzatai 2003” módosítása:

1. fejezet a „Felügyelő Testület tagjai” alatt szereplő mondat törölve és helyébe az alábbiak kerülnek.

„Valamennyi versenyen 3 fő sportfelügyelő kijelölése szükséges az alábbiak szerint:

- 1 fő sportfelügyelőt az RSB jelöl az MNASZ Sportfelügyelői Bizottsága által a rallye versenyekre kijelölt és az IB által jóváhagyott sportfelügyelői listáról, aki egyben a FT vezetője. Felmerülő költségeit (útiköltség, szállás, sportfelügyelői díj) az RSB fizeti. Jelentését a versenyen történekről a verseny befejezését követő 8 napon belül köteles az MNASZ titkárságán leadni.
- 2 fő sportfelügyelőt az RSB jóváhagyásával az illetékes verseny rendezője kér fel a Sportfelügyelői Bizottság által előzetesen jóváhagyott listáról. Erre a listára az a legalább sportbírói vizsgával rendelkező sporttárs kerülhet fel, aki a Sportfelügyelői Kódexet megismerte, és az abban, valamint az MNASZ egyéb szabálykönyveiben leírtak szellemében látja el tevékenységét. Költségeiket a verseny rendezője köteles fizetni (útiköltség, szállás, sportfelügyelői költségtérítés, - amely a díjtételekben megállapított díj 75%-a)

A változtatást az Intéző Bizottság 2003. 04. 15-i ülésén hagyta jóvá.

- Új időpont a rallye II. osztály versenynaptárában

A Valvoline 26. Salgótarján Rallye alkalmával elhalasztott II. osztály futama 2003. 09. 13-14-én Veszprémben, a Laroco MSC által kerül megrendezésre.

b./ Rallycross szakág közleménye**- Kiegészítés a „Rallycross OB 2003. évi Alapkiírása”-ban**

- 2. 4. 2. utolsó bekezdéseként be kell illeszteni az alábbi szöveget:
„Ugyanezt a szabályt kell alkalmazni a Div. 5 Euró 2000, és a Div. 5 Euró 1600 esetében is.”

- 2. 2. 8. 2 pontban - a 22.-ik oldalon - az első bekezdésben, a zárójelben lévő részt törlni kell, és a „futamok besorolása” bekezdés előtt az alábbiakkal kell kiegészíteni:

„Az így kiírt utolsó két futam során nem jelentkező versenyző helyét üresen kell hagyni.”

A változtatást az Intéző Bizottság 2003. 04. 15-i ülésén hagyta jóvá.

c./ Autocross szakág közleménye

- Módosítás a 2003. évi alapkiírásban

Az Autocross OB alapkiírásának 7.2. pontja "Selejtezők" bekezdése a következőképp módosul:

Selejtezők

Az OB versenyeken a kategóriák lebonyolítása rotáció szerint cserélődnek. Minden géposztályban három selejtezőnek kell lennie.

A selejtezők összetételét az alábbiak szerint kell meghatározni:

Az edzés és a selejtező futamok után elkészítik a versenyzők listáját, az elsőtől az utolsó helyezettig. Ez a következő besorolás alapja.

Az indulókat max 1 autónyi különbséggel, lehetőleg azonos számú csoportokra kell osztani. Egy csoportban a max. indulók száma 10 lehet.

A versenyzők a következőképpen kvalifikálják magukat a futamokba:

Ha egy géposztályban pl. 3 futam van, az első versenyzőé a pole pozíció az első futamban, a másodiké a pole pozíció a második futamban, a harmadik versenyzőé a harmadik futamban. A negyedik versenyzőé a második hely az első futamban, az ötödiké a második hely a második futamban, stb., az utolsó versenyzőig. (Lásd! 5.sz.melléklet)

A meg nem jelent autó helye üresen marad. A rajtrácsot fel kell tüntetni a hivatalos hirdető táblán, legalább 30 perccel a selejtező futam rajtja előtt.

Minden futamban, a versenyzőket a teljesített körök száma alapján értékelik. Azoknál a versenyzőknél, akik azonos számú kört teljesítettek, a célvonalon történő áthaladási idő a döntő. Az első helyezett versenyző 1 pontot, a második 2 pontot, a harmadik 3 pontot kap stb., ha legalább 1 teljes kört megtettek. Azok a versenyzők, akik rajtolnak, de nem teljesítenek egy teljes kört, 12 pontot kapnak. (Rajtolni azt jelenti, hogy az autó megjelenik a rajtrácsos versenykész állapotban, és saját motorerejéből, külső segítség nélkül rajtol). Azok a versenyzők, akik nem rajtolnak, vagy nem állnak rajthoz, nem értékelhetők.

Azon versenyzők, akik nem fejezték be a selejtező futamot 80 pontot kapnak.

Azon versenyzők, akik nem rajtoltak el a selejtező futamon 90 pontot kapnak.

Azon versenyzők, akiket a verseny során kizártak a futamból 95 pontot kapnak.

Kizárólag azon versenyzők indulhatnak a Döntő Futam(ok)ban, akik legalább 2 selejtező futamot befejeztek és legalább két időeredménnyel rendelkeznek.

Egy futam, egy versenyző részéről akkor tekinthető befejezettnek, ha a versenyzőt leintették (legalább 1 kör megtétele után).

Csak azok a versenyzők indulhatnak az "A" és "B" döntőkben, akik 2 futamot értékelhetően teljesítettek.

Ez a szabály 2003.05.24-i versenytől lép életbe.

A módosítást az IB. a 2003.április 15-i ülésén jóváhagyta.

*Tarlós István
főtitkár*