

4/2003. sz. FŐTITKÁRI KÖRLEVÉL



A Szövetség szabályai, versenynaptára, versenyzők minősítése, stb. megtalálható az Interneten a www.mnasz.hu című WEB lapunkon.

Mellékelve!

- 3/2003.sz. Technikai Körlevél
(Az autocross és rallycross nevezői licenccel rendelkező Tagjainknak március 6-án megküldtük!)
- FIA Technikai szabályok 2003 (Kiküldve: 2003. 02. 21.)
- Rallye versenyek szabályai 2003 (Kiküldve: 2003. 02. 21.)
- Autocross OB 2003. évi alapkiírása (Kiküldve: 2003. 02. 21.)
- Terep-rallye OB 2003. évi alapkiírása (Kiküldve: 2003. 02. 21.)
- Gokart OB 2003. évi alapkiírása (Kiküldve: 2003. 02. 21.)
- Gyorsasági OB, Mobil Opel Astra Classic Kupa, Renault Clio Kupa 2003. évi alapkiírása (Kiküldve: 2003-03-20)
- Rallycross OB 2003. évi alapkiírása (Kiküldve: 2003-03-20)
- Az Intercontinental A-Junior gokart érvényes technikai szabályai 2003. évre
(Az gokart nevezői licenccel rendelkező Tagjainknak március 6-án megküldtük!)
- VÁLTOZÁS - Biztosítási Információk 2003
- FIA Nemzetközi Sportkódex - Általános Előírások, G függelék (Kapják: Tagjaink, tisztségviselők)
- FIA Nemzetközi Sportkódex - H, L és O függelék (Kapják: tisztségviselők)
- FIA Nemzetközi Sportkódex - M függelék, Rallycross és Autocross EB, Hegyi EB, Elektro-Solar Kupa (Kapják: tisztségviselők)

Tartalomjegyzék:

1./ AZ ELNÖKSÉG KÖZLEMÉNYE	2
a./ Módosított SZMSZ.....	2
2./ AZ INTÉZŐBIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE.....	2
a./ A Szövetség válogatott sportolói 2003-ban.....	2
b./ Szakági bizottságok új tagjai	2
c./ A sportfelügyelők névjegyzékének bővülése.....	2
3./ A TITKÁRSÁG KÖZLEMÉNYE.....	2
a./ Pontosítás a 3/2003.sz. Főtitkári körlevélben.....	2
b./ Parkolási rend az MNASZ Székhelyén	3
c./ A 2003. évi licencek kiadásának további rendje.....	3
d./ Változás a Biztosítási Információk 2003-ban	3
e./ A versenyengedélyhez kapcsolódó további kedvezmények.....	3
f./ Sportcélú szállítás csak tachográfal	3
4./ SZAKÁGAK ÉS BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYE	4
a./ Sportfelügyelői továbbképzés	4
b./ Rallye szakág közleményei	4
- FELHÍVÁS.....	4
- Az RSB régió vezetőket bízott meg	5
- Az RSB létrehozta önálló média és marketing munkabizottságát.....	5
- Kiegészítések a 2003. évi Rallye versenyek szabályaihoz	5



»OBSERVER«
BUDAPEST MÉDIAFIGYELŐ KFT.
a Szövetség hivatalos média figyelője.



a Szövetség hivatalos lapja és a sportág támogatója.

YOKOHAMA



a Szövetség hivatalos biztosítója.

GRAND HOTEL HUNGÁRIA
BUDAPEST



1./ Az Elnökség közleménye

a./ Módosított SZMSZ

Az érvényes Alapszabály és az időközben történt változásoknak megfelelően (rallye titkári munkakör) módosított SZMSZ rövidesen megtekinthető az MNASZ honlapján és a nyomdai elkészítés után küldjük meg T. Tagjainknak „Az MNASZ Felépítése és működése, Általános szabályai 2003.” c. füzetben.

2./ Az Intézőbizottság közleménye

a./ A Szövetség válogatott sportolói 2003-ban

Rallye szakág: ifj.Tóth János-Tóth Imre; Benik Balázs-Somogyi Pál; Érdi Tibor-Varga István; Turi Tamás-Papp György; Tagai Tamás-Tagai Róbert; "ASI"; Bútor Róbert-Tóth Vilmos; Oroszlán László-Oroszlán Tibor; Vizin László-Doromby Zoltán; Markovics György-Szabó Gábor; Borsi Gergely-Diebel András; Szilágyi János-Domonkos Eszter.

Gyorsasági szakág: Gáspár István, Klink János, Rácz István, Eszenyi László, Németh "16V" Péter, Tóth László.

Rallycross szakág: Rabócsi Tibor, Révész Tamás, Harsányi Zoltán, Kotán Péter, Móricz József, Tóth Mihály, Répási Róbert.

Autocross szakág: Ábrahám Károly, Nagy György, Winner Andreas, Jelinek Zsolt, Botka Krisztián, Kriston Zoltán, Botka Dávid, Kárai Tamás, ifj. Somogyi Géza, Hell Gergely, Makovics Ádám, Balta Ferenc.

Tereprally szakág: Benyó Miklós-Maurer Péter; Bártfai István; Liszi László-Rack György.

Gokart szakág: Moczó Tamás, Hatvani Bálint, Kálmán Péter, Bakos András, ifj. Magyar Miklós, Bakoss Bence, Horváth Attila.

b./ Szakági bizottságok új tagjai

Az IB úgy határozott, hogy

- az **Autós Gyorsasági Bizottságban** Zengő Zoltánt, Bertalan Zsoltot, Gáspár Istvánt és Kovács Györgyöt kinevezi.
- a **Gokart Szakági Bizottságban** a már kinevezett tagok mellé, versenyzők képviselőjeként ifj. Magyar Miklóst, rendezők képviselőjeként ifj. Oláh Gyárfást kinevezi.
- a **Rallycross szakági bizottságba** Szedlák Györgyöt kinevezi.

c./ A sportfelügyelők névjegyzékének bővülése

Az IB úgy határozott, hogy a rallye sportfelügyelők névjegyzéke Szedlák György sporttárssal bővül.

3./ A Titkárság közleménye

a./ Pontosítás a 3/2003.sz. Főtitkári körlevélben

A 3/2003.sz. Főtitkári körlevélben hibásan jelent meg:

- a rallycross sportfelügyelők névsora Pacher Péter úrral bővül.
- az Autocross sportfelügyelők névsorából Legeza Miklós úr nevét törölni kell.
- az Autós Technikai Bizottság tagjainak névsorában Bognár úr keresztnéve helyesen Béla.

b./ Parkolási rend az MNASZ Székhelyén

Az MNASZ Székhelyén bérelt irodák tulajdonosa kérését tolmácsoljuk, amikor arra kérjük T. Tagjainkat, Tisztségviselőinket és a Versenyzőket, hogy amikor felkeresik a Titkárságot, csak az „MNASZ parkoló” táblákkal jelzett helyeken, ill. annak környékén parkoljanak.

A Székhelyünk bejárata előtti részen NE, mert ezzel akadályozzák az Abroncs Üzletház munkáját. Az Önök megértését és segítő együttműködését köszönjük.

c./ A 2003. évi licencek kiadásának további rendje

A 2003.évre érvényes licencek további átvétele a Titkárságon, naponta 9:00 és 16:00 óra, pénteken 9:00 és 14:00 óra között lehetséges.

A licenc átvételekor kell befizetni az un. „Sportbaleset biztosítás” díjat melynek összege 6.000,-Ft. Ezen összeg befizetése nélkül, licencet nem adhatunk ki.

Kérjük az egyesületeket és a versenyzőket, hogy a megadott naptól kezdődően lehetőleg a bajnokságok beindulásának sorrendjében jöjjenek a licencekért.

Tehát: **április 2-től autocross, gokart és gyorsasági**
április 15-től terep-rallye, rallycross

Természetesen mindazok, akik edzésen, vagy külföldön kívánnak indulni és a megadott időpontok előtt szükségük van a licencekre, a megjelölt időpontok előtt is átvehetik azt a Titkársággal történt előzetes egyeztetés alapján, megadott időpontban.

FONTOS! Azon T. Tagjaink akik, hiánypótlásként még nem adták le az APEH, VPOP, stb. igazolásokat, ill. tagdíjat, licenc díjat, stb., ezt a licencek szándékozni kívánt átvételi időpontja előtt legalább egy héttel tegyék meg, mert technikai okok miatt a licenceket az igazolások benyújtásával egy időben nem tudjuk előállítani és így kénytelenek lesznek egy új időpontban ismét felkeresni a Szövetséget.

d./ Változás a Biztosítási Információk 2003-ban

A 3/2003.sz. Főtitkári körlevél mellékleteként kiküldött „Biztosítási Információk 2003” Betegség Baleset Poggyász biztosítás – BBP., fejezetének tartalma megváltozott.

A mostantól érvényes, módosított BBP biztosítási feltételeket mellékelten küldjük.

e./ A versenyengedélyhez kapcsolódó további kedvezmények

A versenyengedéllyel rendelkező sportolók március 24-től 151 helyen vásárolhatnak, ill. juthatnak különböző szolgáltatásokhoz kedvezményes formában. A kedvezményt biztosító boltok, áruházak, éttermek, szállodák és egyéb szolgáltatók folyamatosan bővülő jegyzéke a www.sportplusz.hu honlapon tekinthető meg.

f./ Sportcélú szállítás csak tachográfal

Szövetségünk novemberben azzal a kéréssel kereste meg a Sportminisztériumot, hogy a „Sebességmérőre és tachográfra vonatkozó előírások” tárgykörében a sportegyesületek kerüljenek a kivételek közé.

Kérvényünkre az alábbi választ kaptuk: „... a szövetségek jelzései alapján a minisztérium Jogszabály-előkészítő Főosztályával együttműködve megvizsgálta – a pótkocsival együtt 3500 kg-ot meghaladó ösztömegű gépjárművek tachográffal történő felszerelését 2002. december 31. hatállyal kötelezővé tevő – 6/1990.(IV.12.) KÖHÉM rendelet módosításának lehetőségét. A vizsgálat eredménye szerint a kifogásolt rendelkezés módosítására nemzetközi kötelezettség teljesítés miatt nem kerülhet sor: a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény, ugyanis az Európai Közösségek vonatkozó jogszabályaival összhangban a sportcélú, illetve a sportszervezetek által végzett árszállítás esetében a menetíró készülék felszerelésének kötelezettsége alól nem ad felmentést.

Az említett, a közúti járművek forgalomba helyezésének és a forgalomba tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendelet a fenti törvényi rendelkezéssel ellentétesen nem teremthet kivételt a sportszervezetek számára hatályos szabályozás alól.”

Kérjük az érintett egyesületeket és versenyzőket, hogy a fentiekben leírtak szerint eljárni szíveskedjenek.

4./ Szakágak és Bizottságok közleménye

a./ Sportfelügyelői továbbképzés

A Sportfelügyelői Bizottság a sportfelügyelők éves továbbképzését 2003. április 5-én 10 órakor tartja az MNASZ Titkárság II. emeleti Tanácstermében. A továbbképzés díja: 3.000,-Ft, mely összeget a helyszínen kell befizetni.

b./ Rallye szakág közleményei

- FELHÍVÁS

Az RSB felé a versenyzők részéről igényként felmerült, hogy igazi edzéslehetőséget kellene biztosítani a versenyzők részére, ahol versenykörülmények mellett gyakorolhatnak vagy próbálhatják ki a versenyautót.

Az Országos Túra Bajnokság versenyrendszerének kidolgozásánál szempont volt, hogy a rallye I-II. o. licenccel rendelkezők az edzéslehetőség érdekében részt vehessenek a túrabajnokság futamain, és ennek lehetősége, mint meghívásos verseny, továbbra is biztosított.

A versenyek kiírását minden esetben a rendezők megküldik az összes nevezői licenccel rendelkező egyesületnek, a versenyek időpontja és szervezője szerepel a hivatalos versenynaptárban.

A versenyek egynapos rendezvények, 40-50 km gyorsasági össztávval, 2-3 helyszínnel.

A versenyekről a rallye titkárság a szövetségben minden információt megad az érdeklődőknek az év során.

A szervezők helyszíni nevezési lehetőséget biztosítanak a licences versenyzők részére, ha részt kívánnak venni a versenyen.

Az első verseny a 10. Jubileumi VREDESTEIN Miskolc Rallye előtti héten kerül lebonyolításra, és mivel húsvét miatt pályabejárési korlátozás érvényes, így különösen alkalmas lehet a versenyautó kipróbálására.

Kérjük, a fentieket vegyék figyelembe az éves programotok összeállításakor.

- Az RSB régió vezetőket bízott meg

hogy a versenyzők észrevételei és problémái gyorsan és helyesen orvosolhatók legyenek. A régió vezetők elérhetőségei:

- Keleti régió vezetője: Prókai Zoltán
30/5096983; prokai1@chello.hu
- Budapesti régió vezetője: Oroszlán Tibor
30/9431582; út-or@axelero.hu
- Nyugati régió vezetője: Büki Ernő
20/9609867; centrakft@axelero.hu

- Az RSB létrehozta önálló média és marketing munkabizottságát

melynek vezetője dr. Petán Péter, elérhetősége:

20/9717792; petan@uzleti7.hu.

- Kiegészítések a 2003. évi Rallye versenyek szabályaihoz

1. F-2000 Kupa

Az F-2000 Kupában azokat a Rallye I. osztályban induló versenyzőket értékelik, akik „A” és „N” csoportba tartozó, két kerék meghajtású normál szívómotoros, maximum 2000 cm³ hengerűrtartalmú versenyautóval vesznek részt az egyes bajnoki futamokon.

2. Super 1600 bajnokság

A Super 1600 bajnokságban azokat a Rallye I. osztályban induló versenyzőket értékelik, akik a következő meghatározás szerinti versenyautóval indulnak az egyes bajnoki futamokon.

A Super 1600 Kit Variáns (VK-S1600) korábban „A” csoportban homologizált jármű, ezért „A” csoportosként kell összeszerelni. A választható járművek olyan első kerék hajtású, szívómotoros típusok, melyek hengerűrtartalma a Kit Variánsban nem haladja meg az 1600 cm³-t. Minden részt, mely a „Super 1600 Kit Variáns”-ként (VK-1600) homologizálásra került, teljes egészében kell felhasználni, módosításuk tilos.

3. Az RVSZ 2003. szabályainak 2.8.2 pontja helyesen:

Nevezési díj 2003. évben 400.000,-Ft + ÁFA, amit a márkaimportőrnek kell befizetni.

4. Az RVSZ 2003. szabályainak 2.8.4 pontja helyesen:

Versenyenként az első helyezett, az éves bajnokságban az első három helyezett, serleget kap. A serleget a nevező márkaimportőr képviselője veheti át, amennyiben nincs jelen, a csapatban az

abszolút értékelésben a legjobb helyen végzett páros veheti át, és Ők gondoskodnak az importőrhez való eljuttatásáról.

Versenyenként a márkabajnokságban az első helyezett márka versenyzőpárosai, akik az értékelésbe kerültek, - max. 3 páros - plakett díjazásban részesülnek. Az éves értékelésben első helyet elérő márka importőre szabadon használhatja a „Magyar Köztársaság 2003. évi Rallye Márkabajnoka” címet.

5. Az RVSZ 2003. szabályainak 2.2.2 pontjában a pályabejárás előírásainak megszegőivel szemben alkalmazott szabály leírása helyesen:

„A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkkel szemben a szervező első esetben 250.000,-Ft büntetéssel, második esetben a rajtengedély megvonásával sújtja. Ezen szabály sorozatos megszegőit az RSB, ezen felül, külön bünteti.”

6. Az RVSZ 2003. Szabályai a következő két pontban módosulnak:

2.9.5 Futamonkénti díjazás

A Magyar Suzuki Kupa futamonkénti első három helyezettje részére a versenyző egyesülete által küldött számla ellenében az MNASZ RSB az alábbi pénzdíjakat utalja át:

1. hely	100.000,-Ft + 12% ÁFA
2. hely	80.000,-Ft + 12% ÁFA
3. hely	60.000,-Ft + 12% ÁFA

2.9.7 Magyar Suzuki Kupa éves díjazása

Az a versenyző, aki a futamokon szerzett pontok összegzése után a legmagasabb pontszámot éri el, elnyeri a „Magyar Suzuki Kupa”-t és 200.000,-Ft + 12% ÁFA díjat.

További díjazás:

2. hely	160.000,-Ft + 12% ÁFA
3. hely	120.000,-Ft + 12% ÁFA

(A pénzdíjakat a bajnoki díjkiosztó után a versenyző egyesületének számlája ellenében az MNASZ RSB utalja át)

Pontegyenlőség esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

A Magyar Suzuki Rt. fenntartja a jogot, hogy a kiírás szerinti díjak mértékét megemelje, valamint különdíjakat, nyereményeket ajánljon fel, de azt legkésőbb 2003. július 31-ig nyilvánosságra hozza.

Tarlós István
főtitkár