

4/2005. sz. FŐTITKÁRI KÖRLEVÉL



A Szövetség szabályai, versenynaptára, versenyzők minősítése, stb. megtalálható az Interneten a www.mnasz.hu című WEB lapunkon.

Tartalomjegyzék:

1./ Az INTÉZŐ BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE	3
a./ Az Autós Gyorsasági szakági bizottság tagjainak kinevezése	3
b./ Rallycross szakági bizottsági tagok visszahívása	3
c./ A válogatott új tagja	3
d./ Bővül a versenyigazgatók listája	3
2./ A TITKÁRSÁG KÖZLEMÉNYE	3
a./ Változások a versenynaptárban	3
b./ Javítandó a kiadott CD-n	4
c./ Pontosítás az MNASZ szabálykönyvben	4
d./ Postázási rendünk – egyenlőre – változatlan marad	4
e./ A 2006. évi Nemzetközi versenyek bejelentése	4
3./ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYE	4
a./ Rallye Szakági bizottság	4
b./ Autós Gyorsasági Szakági bizottság	5



1./ Az Intéző Bizottság közleménye

a./ Az Autós Gyorsasági szakági bizottság tagjainak kinevezése

Az Autós Gyorsasági szakági bizottság vezetője javaslatot terjesztett az IB elé az új bizottsági tagok személyére: Gáspár István, Kiss Kinga, Kovács M. György, Venesz Ágnes, Zettner Tamás. A javaslatot az IB elfogadta.

b./ Rallycross szakági bizottsági tagok visszahívása

A Rallycross szakági bizottság vezető javaslatára az IB a szakági bizottságból – eddigi munkájukat megköszönve – visszahívta Maruzsi Lászlót, Móczár Pétert és Répási Róbertet.

c./ A válogatott új tagja

Az Autocross szakági bizottság vezetőjő javaslatára az IB elfogadta Kárai Tamásnak / Botka Team, az autocross válogatottba való behívását.

d./ Bővül a versenyigazgatók listája

Az IB hozzájárult, hogy Szabó Norbert, Mogyorósi Attila és Herenyik József sporttársak felkerüljenek a gyorsasági szakágban felkérhető versenyigazgatói listára, akik a versenyeken, mint versenyigazgató-helyettesek működhetnek.

2./ A Titkárság közleménye

a./ Változások a versenynaptárban

Rallye

- 12. Vredestein-Miskolc Rallye, időpontja helyesen 2005. 04.28-30.
- Szombathely rallye, hivatalos elnevezése

Mobil 1 – OTP Garancia Biztosító Rt. Rallye.

Autós gyorsasági

2005.06.17-19. Autós Gyorsasági OB, Kiskunlacháza,
új időpontja 2005.07.01-03.

Rallycross

- 2005.06.18-19. RC OB Örkény, Pioneer Motorsport – elmaradt.
- 2005.07.02-03. RC OB Salak, új időpontja 2005.07.10 – Klima 8.
- 2005.10.08-09. RC OB, Örkényi – Pionner Motorsport helyszín törölve,
új helyszín később.

Autocross

- 2005.05.28-29. AC OB/közös szlovák, Molca/SK, új helyszín Losonc/SK.
- 2005.09.03-04. AC OB/közös szlovák, Losonc/SK, új helyszín Molca/SK.

Amatőr Autocross Kupasorozat a PERSPED Kupáért

2005.03.26. Persped-DTSE amatőr kupasorozat	Dunaföldvár	DTSE
2005.05.01. Persped-DTSE amatőr kupasorozat	Soltszentimre	DTSE
2005.05.22. Persped-DTSE amatőr kupasorozat	Aba	DTSE
2005.06.25. Persped-DTSE amatőr kupasorozat	Ádánd	DTSE
2005.07.23. Persped-DTSE amatőr kupasorozat	Szeghalom	DTSE
2005.08.13. Persped-DTSE amatőr kupasorozat	Iszka-szentgyörgy	DTSE
2005.09.17. Persped-DTSE amatőr kupasorozat	Székesfehérvár	DTSE
2005.10.22. Persped-DTSE amatőr kupasorozat	Dunaföldvár	DTSE

Terep-rallye

- 2005.04.09-10. Murczin Pajero Szerviz Kupa, elmaradt.
- 2005.10.06-09. HunGarian Baja, új időpontja 2005.08.18-21.

b./ Javítandó a kiadott CD-n

A tisztségviselőink részére kiadott 2005 – szabályok, alapkiírások, stb. CD-n a „Technikai ellenőrök működési kódexe” dokumentum nem az aktuális. Az érvényes szabály a honlapunkról letölthető.

c./ Pontosítás az MNASZ szabálykönyvben

Az MNASZ szabálykönyv 128. old. IV. Pályalicenck, versenyútvonalak 4.1 Pálya licenck kiadása 5. bekezdés 2. mondat helyesen: „Amennyiben a hiányosságok megszüntetésének időpontja bizonytalan, de nyilatkozatban vállalják ezek megszüntetését, **ezt ennek megtörténtét** a versenyt megelőző pályabejárás során ellenőrizni kell és részére a pályalicenc csak az ellenőrzés után (adott esetben a helyszínen a szakágvezető, vagy megbízottja által) adható ki.”

d./ Postázási rendünk – egyenlőre – változatlan marad

A 3/2005. sz. Főtitkári körlevél 3./ A Titkársági közleménye b. pontjában ígéretet, hogy „Tagjaink, Versenyzőink, Tisztségviselőink a Főtitkári körlevelet a továbbiakban e-mailen kapják meg”, server technikai okok miatt egyenlőre nem tudjuk teljesíteni.

A Magyar Sport Házának informatikusától ígéretünk van arra vonatkozóan, hogy néhány hónapon belül lehetőség lesz a nagytömegű e-mail-ek küldésére is.

e./ A 2006. évi Nemzetközi versenyek bejelentése

Azok az egyesületek, illetve szervezetek, akik 2006. évben az FIA naptárába tartozó nemzetközi, zóna trófea és NEAFP versenyt kívánnak rendezni szándékukat **július 10-ig** a Titkárságtól igényelt, vagy az Internetről letöltött formanyomtatványon a szakági vélemény beszerzése után tehetik meg.

Lásd még „Az MNASZ felépítése és működése, Általános szabályai 2005” - a piros könyv – 131-132. oldalán leírtakat.

3./ Bizottságok közleménye

a./ Rallye Szakági bizottság

1. Ezúton tájékoztatunk minden kedves Versenyzőt, hogy az eddigi gyakorlattal szemben, a benzin mintavételekor versenyzőnként minimum 6 liter üzemanyag kerül levételre. Erre az átfogó, és kétségeket kizáró mérések elvégzése miatt van szükség. Megértéseket köszönjük!
2. A másodfokú Fellebbezési Bizottság jogerős határozata alapján, - melyben a korábbi, **kizárás** büntetést hagyta helyben - a Rallye Bizottság a Hadik Rallye Kft. versenyzőpárosát Hadik András és Juhász István **indulási jogát kettő bajnoki futamtól** megvonta. A büntetés letöltését a 31. Kassa Rally-n kell megkezdeni.

3. A 2005. 05. 14-15-én, I. Kikelet Rallye néven megrendezésre került, az Országos Yokohama Junior Rallye Bajnokság második futamának rendezőjét, a Rallye Bizottság **1.000.000,- Ft, azaz egymillió forint versenyköltség hozzájárulásban** részesíti.
4. Ifj. Érdi Tibor kérelme alapján, az MNASZ Elnöksége a Fegyelmi Bizottság 2004. november 10-én hozott határozatát enyhítette, az eltiltás november 25-ig hátralévő részét 1 év próbaidőre felfüggesztette.
5. A Rallye Bizottság Kovács Gergely-Nagy Attila versenyzőpáros **indulási jogát egy rendezvényre megvonja**, melynek végrehajtását 2005. augusztus 11-ig felfüggeszti. A 2005. 04. 01-03-án megrendezett Start-Autó Rallye 2005 Eger ORB futamon kiesésük után nem helyezték ki az elakadásjelző háromszöget, ill. nem használták az itiner hátoldalán található OK/SOS jelzést.
6. Dudás Gy. Kokó szakágvezetői figyelmeztetésben részesítette a Hetei Zoltán-Kelemen Krisztián versenyzőpárost, mivel a 12. Vredestein-Miskolc Rally-n nem jelezték, hogy a nézők akadályozták Őket a gyorsasági szakasz teljesítésében. A mulasztás biztonsági okokból volt súlyos.

b./ Autós Gyorsasági Szakági bizottság

1. Alapversenykiírás módosítása:

Az MNASZ Intéző Bizottság felhatalmazása alapján, a Gyorsasági Szakági Bizottság, a 2005. évi Autós Gyorsasági Alap-versenykiírásban közzétett szabályoktól eltérően az alábbi szabálmódosításokat teszi közzé, melyek azonnali hatállyal alkalmazandók.

1. fejezet 4.1. pont első bekezdése kiegészül:

2005-ben a gyorsasági bajnokság futamain az A és N csoportban az FIA J függelék 5.1.8.2 és az FIA J függelék 254.6.1 szerinti turbósűrítő használata kötelező. Ez a szabály 2005. december 31-ével előreláthatólag megszűnik.

1. fejezet, 4.3 pont: Géposztályok

A Bajnokságban, kizárólag 2005 évre, az I. kategórián belül új csoport, **„WANKEL motorral szerelt túraautók”** megnevezéssel kerül bevezetésre, hengerűrtartalomra vonatkozó besorolás nélkül. Ezzel egyidejűleg a Wankel motorral szerelt autók indulásának lehetősége bármely más csoportban és géposztályban megszűnik.

Azok a versenyzők, akik korábban nem rendelkeztek MNASZ versenyzői licenccel, csak akkor jogosultak licenc váltásra, illetve a bajnokság versenyein indulásra, ha eredményesen elvégezték a Hungaroring Autóversenyző iskola kurzusát és erről igazolással rendelkeznek.

A körpályás gyorsasági rendezvényeken az e csoportba tartozó versenyautók:

- az N és A csoporttal együtt indulnak, a H és az F csoportra vonatkozó technikai szabályoknak megfelelő előírások szerint,
- A 7.8.3 pontban leírtak szerint az egyéni értékelés, önálló csoportként történik, úgy, hogy ezen versenyautók nem értékelhetők sem

az N, A, sem a H, F csoportokban. Ebben a csoportban géposztály megkülönböztetés nem lévén, géposztály értékelés sem történik.

I. fejezet, 6.6 pont: Átvételek

Shell V-Power Racing Renault Clio, és a Mobil 1 Opel Astra Kupában induló autók esetében az átvételek során és a rendezvény teljes időtartama alatt (körpályás gyorsasági rendezvényeken a boksztucából történő kihajtáskor, hegyi versenyeken a rajt előtt) a gumiköpenyek mintázatának mélységét a technikai ellenőrök ellenőrzik. Csak olyan gumikkal szerelt autóval lehet versenyezni melyek mintázatának mélysége a középső két mintaárokban, a kerület minimum 75 %-án, és a futófelület mélységellenőrző kontrolhelyein, legalább 1,6 mm.

I. fejezet, 7.1: Biztonsági előírások

A 2005. április 29-május 1-i Országos Bajnoki versenyhétvégén engedélyezett a 2004. évben érvényben lévő szabályoknak megfelelő versenyzői ruházat.

A bajnokság további rendezvényein csak és kizárólag a 2005 évre kiadott technikai körlevél szerinti ruhákban lehet részt venni.

I. fejezet, 8: A Bajnokság értékelése

Az éves Bajnokságban az a versenyző értékelhető, aki a versenyfutamok több mint 50%-án érvényesen elrajtolt (a rajtjelet követően a rajtvonalon legalább egyszer áthaladt).

III. fejezet, 3.1 pont: Versenyzők

A Shell V-Power Racing Renault Clio Kupa azon versenyzőinek, akiknek a súlya teljes versenyszerelésben (alsóruha, overáll, sisak, maszk, kesztyű, cipő), és csak abban, nem éri el a 80 kg-ot, pótsúlyt kell az autójukba elhelyezni. A versenyző autójába a kupasorozat rendezője által biztosított súlyokból annyit kell elhelyezni, hogy a versenyző mért súlya a súlyokkal együtt 80 kg fölé emelkedjen. A pótsúlyt 2,5 kg-os lépcsőkben kell elhelyezni. A pótsúly elhelyezésére kötelezett versenyzők névsorát, a pótsúly mennyiségére vonatkozó adatokkal, a technikai bizottság jelentése alapján, a versenyigazgató írásbeli közleményben teszi közzé a hivatalos hirdetőtáblán. A pótsúlyok megléte a versenyautóban a rendezvények teljes időtartama alatt kötelező, ezeket a technikai bizottság ellenőrzi. Hiányát a versenyből való kizárással büntetetik

A versenyzőket a bajnokság első rendezvényének, vagy azon a rendezvénynek a gépátvételén mérlegelik, ahol először vesznek részt. A bajnokság bármely versenyén a felügyelő testület elrendelheti egy versenyző ismételt mérlegelését.

IV. fejezet, 4.3 pont: Gumiabroncsok kiegészül:

A Mobil1 Opel Astra Classic Kupa sorozatban csak és kizárólag a 195/50/15-ös méretű Bridgestone Potenza RE720-as típusú, V jelzésű gumiabroncsok használhatóak.

2. Szakági bizottsági határozatok:

A 2005. április 29 – május 1. között megrendezett Heidelberg Kupa versenyt követően a bizottság az alábbi határozatokat hozta:

- a.) A Mobil-1 Opel Astra Classic Kupa Országos Bajnokság 1. futamát követő végellenőrzés során megállapítást nyert, hogy Brachna László a

J.B. Motorsport Kft. versenyzőjének autója a Technikai előírásoknak nem felel meg. Ezen szabálysértés miatt a Gyorsasági Bizottság Brachna László **indulási jogát megvonja**, mely rendezvény a 2005. május 1. megrendezésre kerülő bajnoki esemény.

- b.) A Shell V-Power Renault Clio Kupa 2. futamán veszélyes versenyzésével Dave Robinson a Zengő Motorsport Egyesület versenyzője baleset okozott. Ezen tények alapján a Gyorsasági Bizottság Dave Robinsont **100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtotta**, valamint **indulási jogát megvonta**, mely rendezvény a 2005. május 28-án megrendezésre kerülő bajnoki esemény.
- c.) A H/F csoport május 1-i versenyfutamán Pólya Miklós a Rich Sport Egyesület versenyzője nem kellő körültekintéssel kezdett előzési manőverbe, melynek következtében versenyzőtársa a futamból kiesett. A verseny felügyelő testülete által hozott határozatot a Gyorsasági Bizottság megváltoztatta és Pólya Miklóst **25 másodperc időbüntetéssel** sújtotta.
- d.) Móczár Péter a Móczár ASE versenyzője a versenyen kiesését követően sportemberhez méltatlan magatartást tanúsított, ezért a Gyorsasági Bizottság **100.000,- Ft pénzbüntetéssel** sújtotta, valamint írásbeli figyelmeztetésben részesítette.

Tarlós István sk.
főtitkár