

4/99.sz. FŐTITKÁRI KÖRLEVÉL



Mellékelve!

➤ A Szövetség tagjainak címjegyzéke 1999. (Postázva május 13-án.)

Tartalomjegyzék:

1./ AZ INTÉZŐBIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE	2
a) <i>Pályázati eredményhirdetés</i>	2
b) <i>Tiltott verseny</i>	2
2./ A TITKÁRSÁG KÖZLEMÉNYEI	2
a) <i>Versenynaptár</i>	2
b) <i>2000. évi Nemzetközi és Zóna versenyek bejelentése</i>	2
c) <i>Változások a címjegyzékben</i>	3
d) <i>Megjelenés az Interneten</i>	4
3./ SZAKÁGAK ÉS BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	4
a) <i>Rallye bizottság</i>	4
b) <i>Gyorsasági szakág</i>	6
c) <i>Autocross bizottság</i>	7
d) <i>Gokart bizottság</i>	8
e) <i>Autós Technikai bizottság</i>	8

**A magyar autósport szabályai, versenynaptára, versenyzők minősítése, stb.
megtalálható az Interneten a www.autoinfo.hu című WEB lapunkon.**

1./ Az Intézőbizottság közleménye

a) Pályázati eredményhirdetés

A 3 / 199. sz. Főtitkári körlevélben meghirdetett pályázatra a kiíráásban szereplő határidőre 8 db pályázat érkezett. A benyújtott pályázatok összesen 3.084.000,- Ft értékű támogatást igényeltek.

Az Intéző Bizottság 1999. április 27-i ülésén az Értékelő Bizottság által készített előterjesztés alapján elbírálta a pályázatokat és az alábbi döntést hozta, a pályázati célra elkülönített 2.000.000,- Ft keretösszeg felosztására:

Nyertes pályázatok:

S.szám	Pályázó	Szakág	Megpályázott témakör	Pályázott összeg (Ft)	Megítélt összeg (Ft)
B-357/99	Váci Autó SE	RA	Rendezvény támogatás	500.000,-	500.000,-
B-360/99	Heves megyei TS	GY	Infrastruktúra fejlesztés	500.000,-	500.000,-
B-362/99	Technikai Sportok Egyesülete, Szeghalom	AC	Infrastruktúra fejlesztés	234.000,-	200.000,-
B-363/99	Bánkuti Racing Team	RC	Utánpótlás nevelés	500.000,-	400.000,-
B-364/99	ASC Dömsöd	AC	Infrastruktúra fejlesztés	500.000,-	400.000,-

Hiányos pályázatok:

S.szám	Pályázó	Szakág	Megpályázott témakör	Pályázott összeg (Ft)	Megítélt összeg (Ft)
B-358/99	Nagydobosi ASE	AC	Infrastruktúra fejlesztés	350.000,-	0
B-359/99	BOVI Motorsport	GY	GT sorozaton való részvételhez támogatás	?	0
B-361/99	Művelődési és Sportház	RC	Infrastruktúra fejlesztés	500.000,-	0

b) Tiltott verseny

Az sztergom ASE - Patkóczy Rallye Team által meghirdetett többfordulós "I.PETRÓ CANADA RALLYE SPRINT KUPA" rendezvéysorozat az MNASZ IB 1999. május 4-i ülésén 156/8/1999.sz. határozatával tiltott versennyé nyilvánította.

A rendezvényre a továbbiakban a Szövetség tiltott versenyekre vonatkozó szabályai érvényesek.

2./ A Titkárság közleményei

a) Versenynaptár

Időpont változás

Régi időpont	Új időpont	Helyszín	Szakág
1999. 07. 25.	1999. 07. 27.	PannoniaringGO	

b) 2000. évi Nemzetközi és Zóna versenyek bejelentése

Azok az egyesületek, illetve szervezetek, akik 2000. évben nemzetközi, vagy zóna versenyt kívánnak rendezni, szándékukat a Titkárságtól igényelt formanyomtatványon a szakági vélemény beszerzése után **július 9-ig** tehetik meg egyidejűleg az 2000-es rendezői licenc kérelem beadásával, valamint az MNASZ naptári bejelentési díj befizetése és a kaució letétbe helyezése mellett.

(A határidő betartása azért fontos, mert az IB hagyja jóvá a beérkezett igényeket és az IB által 2000-re elfogadott bejelentéseket július 15-ig meg kell küldeni az FIA-nak.)

Tájékoztatásul közöljük, hogy 2000-re - a rendező kérésére az illetékes szakág egyetértésével a Szövetség - az alábbi - VB, EB, ill. FIA sorozatba tartozó versenyeket jelentette be az FIA-nak:

- 2000. 08. 03-06. (08. 10-13.)
14. Nk. Budapest Rallye EB (5x) Budapest OSC Autósport
- 2000. 08. 11-13. (08. 19-20.)
Formula - 1 Magyar Nagydíj VB Hungaroring Hungaroring Sport Rt.
- 2000. 10. 07-08. (10. 14-15.)
Rallycross EB. EB Nyírád LM Szabadidő Kft.

c) Változások a címjegyzékben

Névváltozás

86 ~~Kit Kar Racing Team~~ ESSO Motorsport

Szakági kiadott licenc változás

110000 Autó-Coop 2000
001001 Bánkúti Racing Team
000100 BEFUTÓ AMSE
110000 Borsod Motorsport
000100 Előszállási AMSE
110000 Flying - Car Motorsport
100100 Gáspár Rally Team
010000 Mecsek Szinkron ASC
011000 PI-DO Racing Team

Tagsági viszonyukat időközben rendező egyesületek

223	001001	110 % Brigád	Kiss Gábor
		9012. Győr, Horgas u. 24.	T.:
T226		ACK Autokolor Kft	Faluvégi Péter
		1211. Budapest, Szállítók útja 6.	
221	110000	Alba Rallye Team	Isvanovszki Tibor
		1054. Budapest, Tüköry u. 44.	T.: 22/501-540 Fax: 22/501-540
222	010000	Kozi Racing Team	Kozma Gábor
		1139. Budapest, Máglya köz 10.	
220	000300	Magic Autocross Team	Balta Ferenc
		8800. Nagykanizsa, Csengery u. 111/b.	T.:93/365-838 Fax: 93/326-320
225	300000	OMP Motorsport Miskolc	Takács Enikő
		3562. Onga, Kölcsey u. 2.	T.: 46/464-549 Fax: 46/464-549
227	0010000	Somogy Autósport	Tóth János
		8622. Szántódpusztá, Aliréti u. 1.	T.: 84/347876 Fax: 84/347527
224	001000	Top Cross Team	Balázs András
		4080. Hajdúnánás, Dorogi út 51.	T.: 52/381-421 Fax: 52/381-421
24	110000	TOTALGAZ Rallye Team	Lukács István
		2022. Tahi, Visegrádi út 40.	T.:30/9303939 Fax:26/387-174

d) Megjelenés az Interneten

Kérjük a versenyrendezőket, hogy a versenyek eredményének Interneten való, minél gyorsabb megjelentetéséhez szükséges információ érdekében a szövetség Titkárságát keressék meg telefonon.

3./ Szakágak és bizottságok közleményei

a) Rallye bizottság

1. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség és a MOTORTECH Rt. között együttműködési megállapodás jött létre a magyar autósport javára szervezett szponzori és reklám/marketing tevékenység folytatására.

A fentiekre való tekintettel az MNASZ az 1999. évben megrendezésre kerülő Magyar Országos Rallye Bajnokságot rallye I. és rallye II. osztályban

a MICHELIN Kupáért

írja ki, és a versenynaptárában így jeleníti meg.

Ezzel összefüggésben az MNASZ :

- - Felkéri a versenyrendezőket, hogy az esemény sajtótájékoztatója alkalmával használják a MICHELIN Kupa elnevezést.
 - **Az év végi rallye díjkiosztón az OB I. és II. osztály abszolút bajnokainak átadott kupán szerepelteti a "MICHELIN Kupa" nevet.**
 - A birtokába jutó fotó, videó referenciákról összeállítást ad a MOTORTECH-nek.
- A rallye OB versenyein kötelezően előírja a MICHELIN felirattal ellátott rajtszámokat. A MICHELIN rendelkezésére bocsátott felület 50 x 7 cm, amely az 50 x 52 cm nagyságú rajtszám alsó részét foglalja el azonos nagyságban, mint a felső rendezői reklám.
- Kötelezi a rendezőket az egyes versenyek kiírásának és műsorfüzetének első lapján feltüntetni a MICHELIN és a MOTORTECH hivatalos logóját, az alábbi szöveggel:

„N°1' a fejlesztésben, N°1 a versenyben”

Valamint egy színes belső oldal reklámfelületet biztosít a fenti kiadványokban.

Amennyiben a műsorfüzet nem színes, akkor értelemszerűen nem színes oldalt biztosít.

- Kötelezi a rendezőket, hogy
 - a bajnokság versenyének színhelyén a MICHELIN termékeinek megfelelő bemutatása céljából, előre egyeztetett helyen MICHELIN rallye sátor kerüljön felállításra 6 x 4 m méretben. Valamint 2 db 4 m-es molinó kihelyezéséről gondoskodik a pálya melletti területen.
 - A MICHELIN és vendégei számára 10 db VIP belépőt és gépkocsi behajtási engedélyt biztosítsanak minimum egy héttel a rendezvény előtt, de legalább a rendezvény sajtótájékoztatóján történő átadással.
 - A verseny dobogón, illetve a díjkiosztás helyszínén biztosítsák a MICHELIN jelenlétét, és láthatóságát (molinók, matrica, MICHELIN baba, stb. elhelyezése). Ezen lehetőségek pontosítását a felek a

versenyrendezővel együtt, az adott verseny előtt megbeszéljük és jegyzőkönyvezik.

- Tájékoztatja a rendezőt, hogy ha valamely konkurens abroncsmárkával a Michelin-t zavaró szerződést köt, akkor a MICHELIN-nek joga van arra a versenyre vonatkozó összeget visszakérni az MNASZ-tól, amely a juttatások felhasználásában érinti a verseny rendezőjét is.
- Kijelenti, hogy ezek a reklámok/reklám hordozók a nevezők és rendezők részéről nem utasíthatók el, és hiányukat az MNASZ a verseny bármely időpontjában büntetheti.

Az 1999. évi versenynaptárban szereplő versenyek közül a szolgáltatás nem vonatkozik a

május 06-08. 6. Vredestein Rallye OB I., II. részére.

A felek megegyeztek, amennyiben a fenti megállapodásban vállaltakat nem, vagy csak részben teljesíti, akkor a MOTORTECH-nek joga van az előre átutalt összeget – a teljesítés mértékének figyelembevételével arányos levonást alkalmazva – visszakövetelnie, illetve a még nem teljesített részletfizetést megtagadni. Egy rallye I. osztályú OB esetén 500eFt+ÁFA kerül levonásra.

2. Az MNASZ a MAGYAR SUZUKI Rt-vel megújított szerződés értelmében, az 1999-es versenyévadban is vállalta, az Országos Rallye bajnokság II. osztályában a

„Magyar Suzuki Kupa”

versenysorozat lebonyolítását. A szerződés alapján biztosított összeg az éves bajnokság, valamint a versenyfutamok serleg ill. pénzdíjainak fedezetéül szolgál, a Rallye versenyek szabályai 99, ill. a Magyar Suzuki Kupa kiírása szerinti formában és elosztásban.

A szerződés értelmében az MNASZ kötelezi az OB II.o. futamot lebonyolító rendezőket:

- Az OB II. o. futamaira vonatkozó kiadványokban az alábbi mondat megjelentetésére:

„a Magyar Suzuki Rt. a rallye sport támogatója”

a tartalom betűméreténél nem kisebb betűmérettel.

Vonatkozik: versenykiírás, versenyprogram v. tájékoztató, útvonalleírás, itiner,

Eredménylista (itt csak N1)

- A nevezési listán, rajtlistán, eredménylistán az OB II. N1 géposztályába az MAB35S típusjelű H-02/97. homologizációs számon nevezett versenygépkocsik megnevezésénél a Magyar Suzuki nevet kell feltüntetni.
- A rendezvény díjkiosztó ünnepségén a Magyar Suzuki Kupa sorozatban értékelt versenyzők díjait – meghívás eredményeként – a Magyar Suzuki Rt. képviselője adja át.

3. Az RSB a VII. Champion – Magyar Aszfalt Rallye R1 osztály kinyomtatott eredménylistáján adminisztratív hibát állapított meg a 44. Rajtszámú versenyzőpáros időeredményénél.

A nevezett páros összesített ideje helyesen 1 ó. 30 p. 06 mp.

Emiatt az A6. Géposztály sorrendje helyesen:

1-4-ig változatlan

5. 48. Páhi / Major 01:29:54

6. 44. Varga / Tobak 01:30:06

A további sorrend változatlan.

4. Az 1999-ben nemzeti prioritással rendelkező versenyzők névsora az erddig megrendezett bajnoki eseményeken elért eredmények alapján a RVSZ. 2 sz. melléklet b. pontjában előírtak szerint kibővült

Angyalfi Károly
Hényel Gyula
Szeleczy Tamás
Budai Béla
sporttársakkal

5. Az RSB 04.07-én megtartott ülésén foglalkozott a VII. Champion – Magyar Aszfalt Rallye lebonyolítása során felmerült rendezői, sportbírói és versenyzői problémákkal, melyek saját ellenőrzési tevékenysége, ill. versenyzői észrevételek útján jutottak tudomására. Kiértékelve az információkat, egységes állásfoglalásra jutott a későbbiekben történő szabályok értelmezésével, alkalmazásával kapcsolatban a sportfelügyelői, a sportbírói és a technikai bizottság jelen levő képviselőivel, valamint a versenyek pontozását, értékelését végző megfigyelővel.

Az RSB ezúton is kéri a versenyek résztvevőit, hogy észrevételeiket, javaslataikat, a jobbítás, a következő évi bajnokság előkészítésének érdekében képviselőiken keresztül juttassák el hozzájuk.

6. A Rallye III. osztályból a rallye II. osztályba való felkerülés szabályai az 1998. évben alkalmazott szabályokkal megegyeznek.

A 2000 évre. vonatkozó általános és technikai szabályok kidolgozása folyamatban van, ezek nyilvánosságra hozatala az év közepéig megtörténik.

b) Gyorsasági szakág

1. Az MNASZ edzéseinek rendje a Hungaroringen

Kapunyitás 8 órakor.

A rendelkezésre álló üres boxok elfoglalása érkezési sorrendben 5.000,- Ft kaució befizetésével. A kaució a boxok megfelelő állapotban történő leadásakor visszafizetésre került.

Az edzés 8:30 - kor kezdődik és 16:30 - ig tart.

Az edzésen való részvétel feltételei:

Személyi feltételek:

- 5.000,- Ft edzés hozzájárulás fizetése
- 1999. évi versenyzői, vagy "T" licenc

Tárgyi feltételek:

- az adott kategóriák kiírásának megfelelő ruházat és bukósisak

- az MNASZ technikai szabályzatának megfelelő versenyautó

Az edzésvezető engedélye nélkül a versenypályára utcai autóval ráhajtani tilos.

Az edzések ideje alatt a versenypályán a versenyekre vonatkozó szabályok érvényesek.

Azon versenyzők, akik az edzésvezető utasításai, illetve a fenti szabályokat nem tartja be, az edzések látogatásától való eltiltásig terjedő büntetéssel sújthatók.

Az edzésen mindenki saját felelősségére vesz részt.

A soron következő autós edzés és teszt 1999. 06. 23-án 8:30 és 16:30 között kerül megrendezésre a Hungaroringen, melynek díja 5.000,- Ft. Az edzésen bármely szakág versenyzője részt vehet, aki MNASZ licenccel rendelkezik. Az edzésen a versenyzői licenc bemutatása kötelező !

2. Szabálmódosítás:

"Változás: 10. oldal

6.3. Nevezések

6.3.1. Egyéni nevezés

Hegyi versenyen nem nevezhető és nem indulhat ugyanaz a versenyző két külön bajnoki kategóriában (**kivétel: Astra Kupa**)."

Fenti módosítást az Intéző Bizottság 1999. május 4-i ülésén elfogadta.

c) Autocross bizottság

1. Az 1999. évi Autocross versenyeken a 99 / 1. számú szakági körlevélben közöltek túlmenően az NK ablakrendszerrel kötött szerződés értelmében a további versenyeken kötelező:

- 4 db molinó
- 2 db zászló kihelyezése a versenypályák jól látható helyén, valamint
- a versenykiírásban
- a műsorfüzetekben
- a plakátokon
- a versenyekhez kapcsolódó egyéb kiadványokon a hivatalos elnevezés szerepeltetése, mely a következő:

NK ablakrendszer Autocross Országos Bajnokság

A versenyek díjkiosztóján kötelező a szakág által biztosított hátfal alkalmazása !

Ezen kívül kötelező a versenyautók oldalsó számai alatt 2 db öntapadós matrica felhelyezése "NK ablakrendszer" felirattal. A matricák átvehetők a gépátvétel vezetőjénél.

Az a rendező aki ezen előírásnak nem tesz eleget a kaució mértékéig terejedő büntetéssel sújtható.

Az a versenyző, aki a matricára vonatkozó előírást megszegi 10.000,- Ft pénzbírsággal sújtható versenyenklént.

2. Az 1999-ben Zóna Trófeával együtt rendezendő Országos bajnoki futamok az érvényes FIA szabály szerint kerül lebonyolításra.

d) Gokart bizottság

A California Fitness SC saját költségén megvásárolt egy AMB gyártmányú professzionális időmérő és értékelő szerkezetet, ezzel is segítve a hazai gokart sportot. Erről a szerkezetről annyit kell tudni, hogy minden világversenyen hasonló fejlettségű időmérő berendezéseket alkalmaznak. Gyakorlatilag az utolsó versenyző célba érkezése után, azonnal megadja a végeredményt, valamint csatlakoztathatók hozzá monitorok is, vagy akár eredmény kijelző is. Az időmérő berendezést a California Fitness SC a jövőben - igény esetén - bérbe adja más zártpályás versenyek rendezőinek is. Érdeklődni: Hargitai Sándornál lehet a 30 / 942-2938-as telefonon.

e) Autós Technikai bizottság

Az érvényes homologizációval rendelkező (hom.sz.: B-296) Porsche 911 Carrera RS típusú versenykocsi az 1999. évi Országos Autós Gyorsasági bajnokságban az I/1. Kategória "H" csoportjában vesz részt, a "H" csoport szabályai szerint.

*Tarlós István sk.
főtitkár*