

I./ Az Intéző Bizottság közleményei

a./ Csapatvezető igazolvány

Az IB a csapatvezetői munka támogatása érdekében bevezeti az un. "Csapatvezető"- ill. "Csapat képviselő igazolvány"-t az alábbiak szerint:

- Csapatvezetői igazolvány (fényképes)

Jogosult: minden érvényes nevezői licenccel rendelkező sportegyesület /szakosztály csapatvezetője (rallye-ban a II.o. csapatnak külön lehet vezetője).

Jogosít: az igazolványon megjelölt szakágban az MNASZ naptárában szereplő hazai rendezvényeken a közönség elől elzárt területre - a versenyszabályok figyelembe vételével - belépésre és gépkocsival való behajtásra.

Használata: A csapatvezető közlekedésével nem akadályozhatja a versenyzők és a verseny rendezőinek munkáját.

Rallye versenyeken az IE. állomás, ill. a STOP állomás környékéig hajthat vele a csapatvezető, amennyiben a közlekedési viszonyok ezt lehetővé teszik.

- Csapat képviselő igazolvány (nem fényképes)

Jogosult: a fényképes csapatvezető igazolvánnyal rendelkező személy akadályoztatása esetén - távollétében - egy megfelelő képzettségű helyettesítő személyt láthat el ezzel az igazolvánnyal.

Használata: Használata megegyezik a - fényképes - "Csapatvezetői igazolvány"-nál leírtakkal.

- Csapatvezető / csapat képviselő gépkocsi belépő

Jogosult: a csapatvezető, vagy csapat képviselő igazolvánnyal rendelkező személy.

Jogosít: a csapatvezető - vagy csapat képviselő - igazolvánnyal együtt a versenypálya közönségtől elzárt területére is gépkocsival való belépésre, a rendező utasításának figyelembe vételével.

Nem jogosít belépésre a versenypályára ill. rallye-nál a gyorsasági szakaszra.

A "Csapatvezető igazolvány" az MNASZ Titkárságán - térítés mentesen - igényelhető a csapatvezető 2 db 4x4 cm-es fényképének melléklésével a "Nevezői licencigénylő lap"-on.

Ugyan ekkor a "Csapat képviselő igazolvány" is kiváltható, de ennek díja 30.000,-Ft. (Elvesztett "Csapat képviselői igazolvány" csak a díj+pótdíj befizetése után pótolható.)

II./ A Titkárság közleményei

a./ Változások az OB versenynaptárban

7.sz. 1998. 05. 08-10. 25. Nemzetközi Salgó Rallye
elmarad.

15.sz. 1998. 07. 03-05. Nemzetközi Metabond Veszprém Rallye
a verseny hivatalos elnevezése.

b./ Változások a Zóna Trófea versenynaptárban

Rallye: 1998. 07. 12. AMI Skoda Rallye Dugo-Selo (HR)
a verseny új helyszíne.

1998. 08. 23. Rallye verseny Dobsina (SK)
a verseny új helyszíne.

Pálya: 1998. 09. 13. Pálya verseny Salzburgring (A)
elmarad.

Hegyi: 1998. 05. 10. Hegyi verseny Nemest (CZ)

elmarad.

1998. 08. 16. Hegyi verseny Ustin (CZ)

új verseny.

1998. 09. 06. Hegyi verseny Zagreb Slieme (HR)

a verseny új helyszíne.

Rallycross:

1998. 04. 26. Rallycross verseny Nordring (A)

új időpontja 1998. 05. 17.

1998. 05. 10. Rallycross verseny Sedlcany (CZ)

új időpontja 1998. 08. 02.

Gokart:

1998. 06. 18-19. Gokart Zóna verseny Kecskemét

időpontja helyesen 1998. 07. 18-19.

c./ Bemutakozó anyagok

Továbbra is kérjük és várjuk tagjainktól és versenyzőinktől, hogy un. "Bemutakozó anyag"-ot küldjenek a Titkárságra, illetve a már a Titkárságon lévő anyagot belátásuk szerint cseréljék le.

III./ Szakágak és bizottságok közleményei

a./ Rallye szakág

1./ Módosítások a "RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI 1998"-ban

- 1. Magyarországi rallye versenyek általános feltételei
7. oldal 3. bekezdés "Technikai felügyelő" fejezete törlendő
- 2.2.5.2. Menetlevél (14.oldal)

Kiegészül: "Az EB és Zóna futamok kivételével engedélyezett az FIA szabvány menetlevél egypéldányos használata regiszter nélkül."

- 2.4. Eredménykifüggesztés (19.oldal)

A második bekezdés kiegészül:

"Magyar Suzuki Kupa értékelés (II. oszt.)"

- 2. MNASZ Országos Rallye Bajnokságainak általános szabályai

Kiegészül: "2.9. Magyar Suzuki Kupa kiírás (II. oszt.)"

2. / MAGYAR SUZUKI KUPA KIÍRÁS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a Magyar Suzuki Rt. támogatásával kiírja a "Magyar Suzuki Kupa"-t a II. osztályú Országos bajnokság keretében az alábbi feltételekkel.

Résztvevők

Résztvételi joga van minden rallye "B" licenccel rendelkező magyar versenyzőnek.

Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a résztvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Magyar Suzuki gyártmányú (nemzeti homologizáció száma: H-02/97) gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon, és a gépkocsi a Magyar Suzuki Rt. éves rajtengedélyével rendelkezik. (Felvilágosítás és információ: MSRT. Esztergom, Schweidel u. 52. - GÉCZI András - Tel.: 33/414311 1420 mellék.)

Magyar Suzuki Kupa futamok

Megegyezik a Rallye II. osztályú országos bajnokság futamaival.(ásd: MNASZ hivatalos versenynaptár 1998).

Pontozás

Magyar Suzuki Kupa pontokat kapnak a versenyzők azokon a futamokon, ahol legalább 5 Magyar Suzuki Rt. engedélyével rendelkező Magyar Suzuki gépkocsi elrajtolt.

Ezen futamokon a helyezést a versenyeken elért büntetõmásodpercek alapján állapítják meg.

Elsõ helyezett a legalacsonyabb büntetõmásodpercet elért versenyzõ és így tovább. Pontegyenlõség esetén az a versenyzõpáros a gyõztes, melynek az elsõ gyorsasági szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny, akkor a 2., 3., 4., stb. gyorsasági szakaszon elért idõket kell figyelembe venni.

A versenyzõk futamonként az alábbi pontokat kapják:

1. hely: 10 pont, 4. hely: 5 pont

2. hely: 18 pont, 5. hely: 4 pont

3. hely: 16 pont, 6. hely: 3 pont

A 7. helytõl minden versenyzõ 2 pontot kap, aki értékelhetõen a célba beérkezik.

Futamonkénti díjazás:

A Magyar Suzuki Kupa futamonkénti elsõ három helyezettje részére a versenyzõ egyesülete által küldött számla ellenében az MNASZ Rallye Bizottsága utalja át az alábbi pénzdíjakat:

1. hely: 100.000,- Ft + 12% ÁFA

2. hely: 160.000,- Ft + 12% ÁFA

3. hely: 140.000,- Ft + 12% ÁFA

Magyar Suzuki Kupa éves értékelése:

Megegyezik az ORB éves értékelésével.

Magyar Suzuki Kupa éves díjazása

Az a versenyzõ, aki a futamokon szerzett pontok összeadása után a legmagasabb pontszámot érte el, kapja a

"Magyar Suzuki Kupa"-t és 150.000,- Ft (+ 12% ÁFA) díjat.

További díjazás: 2. helyezett: 90.000,- Ft (+ 12% ÁFA)

3. helyezett: 60.000,- Ft (+ 12% ÁFA)

(A pénzdíjakat a bajnoki díjkiosztó után a versenyzõ egyesületének számlája ellenében az MNASZ Rallye Bizottsága utalja át.)

Pontegyenlõség esetén elsõsorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

A Magyar Suzuki Rt. fenntartja a jogot arra, hogy a kiírás szerinti díjak mértékét megemelje, valamint különdíjakat, nyereményeket ajánljon fel, de azt legkésõbb 1998. július 31-ig nyilvánosságra hozza.

- 5.3. Csak a II. osztályt érintõ eltérések (71.oldal) helyesen:

" ad 7.1 pont Nevezési díjak

egyéni nevezési díj: 20.000.- Ft

egyéni nevezési díj rendezõi reklám nélkül: 40.000.- Ft

(melyek az ÁFÁ-t és 1 db szerviztábla árát is tartalmazzák)

kötelezõ verseny felelõsségbiztosítás díja: 2.400.- Ft

- 1. sz. melléklet (72.oldal)

Kiegészül: "8. anyag: Magyar Suzuki Kupa értékelés (II. oszt.)

Fenti szabálmódosításokat az MNASZ Intéző Bizottsága 1998. március 10-i ülésén hagyta jóvá.

3./ Minimum vizsga a rallye III.osztályú - rallye-túra versenyzõknek

A minimum vizsga:- ideje: 1998. április 18-án 9 óra

- helye: Budapest, XIV. Dózsa Gy. 1-3.

(Olimpiai csarnok bejáratán át.)

I.em. 124. sz. terem

Pótvizsga: - ideje: 1998. április 20-án 10 óra

- helye: mint előbb!

b./ Rallycross szakág

Díjtétel helyesbítés

A "Rallycross Országos Bajnokság 1998. évi Alapkiírás" 24. oldal 2.sz. Melléklet: Rallycross II.osztály díjtételei helyesen:

- Nevezői licenc: 24.000,-Ft. Gépkönyv: 6.000,-Ft.
- Versenyzői licenc ("C"): 7.000,-Ft. Min.vizsga: 1.500,-Ft.
- Nevezési díj: 5.000,-Ft (biztosítással együtt.)

c./ Autocross szakág

1) Gépkönyvezés és minimumvizsga

Április 18-án 10 órakor Dömsödön az autocross pályán gépkönyvezés és minimumvizsga lesz.

2) Helyesbítés az AUTOCROSS szakág 1998. évi kiírásához

Az 1998. évi kiírás néhány pontja hibásan került kiadásra.

A hibásan megjelent pontok helyes szövege a következő:

1. 6. oldal, 3.2. pont, 2. "-":

- a DIV I.-ben a valaha homológ, a *homológizációval nem rendelkező*, valamint a Diesel üzemű gépkocsik is nevezhetők a nemzeti bajnokságban az érvényben levő biztonsági előírások figyelembevételével.

2. 12. oldal, 7.2. utolsó bek.:

Egy géposztályba 9-18 indulóig két felé-; 19-27 indulóig három felé-; *28-36 indulóig négy felé* osztva sorolják a versenyzőket - 5.sz. melléklet.

3. 13. oldal, első bekezdés pontos szövege:

Amennyiben két versenyzőnek az összesített előfutam pontszáma azonos, úgy közöttük a kieső futam jobb helyezése, *ha az is azonos, a jobb időeredmény dönt*, amit az előfutamok alatt értek el.

4. 15. oldal, 7.7.1. pont, első két bekezdés:

Egyes futamokban azok kerülnek értékelésre befutási sorrendben, akik az előírt távot *teljesítették*.

Körhátrányba került, *ill.* a futamot be nem fejező versenyzők között a teljesített ill. az utolsó együtt teljesített kör sorrendje dönt.

A kiírás a fenti szövegezéssekkel helyes, így ennek megfelelően fogják alkalmazni.

d./ Gokart szakág

Szabály változás a FIA Zóna Trófeában

A következő szabályok azonnali hatállyal érvénybe lépnek (már a Pannoniaring-re vonatkozóan is!): az ICC megszűnt, helyette a Forma C szabályok érvényesek.

Szigorítások:

1. Csak 1 garnitúra gumit + 1 db tartalék gumit lehet eseményenként elhasználni.
2. A váznak homológnek kell lennie (nem csak regisztrálnak.)

e./ Bírói kollégium

Kiegészítés az 1998 évi RVSZ 5. sz. Mellékletéhez

AZ FIA SZABVÁNYOS MENETLEVÉL HASZNÁLATA

A. A méretnek és a kötés formájának valamennyi magyar rallye OB futamon meg kell egyeznie az RVSZ-ben leírtakkal. Magyar nyelvű terminológiaként a következő oldalon található szövegeket kell alkalmazni.

B. A rallye II. osztály részére, valamint a nem FIA bajnoki versenyeken az RSB engedélyezi a rendezők számára a laponkénti egy példányos regiszter nélküli menetlevél használatát. A menetlevelek formájának, illetve a kezelés módjának azonban meg kell egyeznie az RVSZ-ben leírtakkal (kivéve: példányok levétele az

állomásokon).

C.1 A Menetlevél használata

1. A versenyzők részére fenntartott egy hely kivételével a menetlevélre kizárólag csak sportbíró tehet bejegyzést.
 2. Előre nyomtatva a lapokon a verseny, az etap nevén kívül csak az "ETAPIDŐ" és a "RAJTSZÁM" lehet - ez utóbbit a rendező előre kézzel is beírhatja.
 3. Hazai rallye versenyeken csak az "1" és "3" jelzésű menetlevéloldalakat szabad használni.
 4. Az induló IE-n a sportíró kitölti az "INDULÁSI IDŐ" rovatot a tényleges óra szerinti idő bejegyzésével.
 5. Az érkezési IE-n a sportbíró bejegyzi az óra szerinti tényleges érkezési időt az "ÉRKEZÉSI IDŐ" rovatba, egyúttal kiszámolja és bejegyzi az etapon teljesített időt a "TELJESÍTETT IDŐ" rovatba. A sportbírók azon versenyzők rajtszámait és teljesítési időit külön vezetni kötelesek, akik az etapot nem az előírt idő alatt teljesítették. Ugyanitt a sportbíró a következő menetlevél lapra áthozat ként bejegyzi az előző lapra beírt érkezési időt. Ha újabb normál etap következik, akkor az új lapon az "INDULÁSI IDŐ" rovatba írja az előző lap érkezési idejét. Amennyiben az IE után gyorsasági következik, az új lapon a legalsó "ÉRKEZÉS AZ IE-RE" és a "VÁRHATÓ RAJTIDŐ" rovatokat tölti ki.
 6. A gyorsasági rajtjánál a "RAJTIDŐ" rovat kerül beírásra két helyre: a menetlevél alsó és felső részére egyaránt.
 7. A gyorsasági stop-nál a bírók a "CÉLIDŐ" és "FUTOTT IDŐ" rovatot töltik ki.
 8. A következő IE-n a 4. pontban leírtak szerint a menetlevelet kezelik a bírók.
- Figyelem! Akár normál etap, akár gyorsaságival kombinált etap volt a megelőző, a többpéldányos menetlevéllapokat csak itt kell eltávolítani! Az első példány az állomáson marad, a másodpéldány a versenyzőké.

f./ Az 1998. évre érvényes szakágankénti versenyigazgatói névsor

A Rallye szakágban a sportfelügyelői névsor 1998. évben:

Szántó László	(FT vezető az egész évadban)	
Cselényi Vilmos	Csizmadia Gábor	Dezséri Gyula
Faluvégi Péter	Hajdú Attila	Kassai András
Kővári György	Lakatos Róbert	Némethy Csaba
Pacher Péter	Szamos Miklós	Tarlós István

Az Autós Gyorsasági szakágban a sportfelügyelői névsor 1998. évben:

Czollner Zsigmond	Dancsó Pál	Faluvégi Péter
Hajdú Attila	Kővári György	Mester István
Reisz György	Somogyi György	Szamos Miklós
Szebényi Márta	Zsembery Jenő	

A Rallycross szakágban a sportfelügyelői névsor 1998. évben:

Szedlák György	(FT vezető az egész évadban)	
Cselényi Vilmos	(Vezetőbíró az egész évadban)	Faluvégi Péter
Kádár Lehel	Kővári György	Legeza Miklós
Némethy Csaba	Szántó László	Tarlós István

Az Autocross szakágban a sportfelügyelői névsor 1998. évben:

Cselényi Vilmos	Faluvégi Péter	Gerlei Sándor
Kádár Lehel	Somogyi György	Tarlós István

A Terep-rallye szakágban a sportfelügyelői névsor 1998. évben:

Hajdú Attila	(FT vezető az egész évadban)	
Csizmadia Gábor	Faluvégi Péter	Gyuris Árpád
Kalmár Gyula	Lakatos Lajos	Mester István
Molnár Tamás	Nádor István	Sándor István
Szászvári József	Vértessy Zsolt	Zajzon András

A Gokart szakágban a sportfelügyelői névsor 1998. évben:

Bolgár Iván	Dancsó Pál	Faluvégi Péter
Herczeg Lajos	Kalmár Gyula	

h./ MNASZ Válogatott keret 1998

Név	Egyesület	Szakág
Armuth József	Befutó AMSE	Autocross
Darázs Antal	Szegedi Roller SE	Autocross
Dombi Imre	Tápéi ESK	Autocross
Farkas Tibor	K-Sped Porsche ASE	Autocross
Gombár László	Szent Lőrinc ASC	Autocross
Johann Gusenleitner	ASC Dömsöd	Autocross
Kis Sándor	K-Sped Porsche ASE	Autocross
Szerezla Zsolt	Felián - Fék ASE	Autocross
Zsiba Mihály	ASC Dömsöd	Autocross
Bakos András	Quaestormási MSE	Gokart
Farkas Tibor ifj.	Rapid ASE	Gokart
Locskai Lajos	Quaestormási MSE	Gokart
Oláh Csaba	Happy Kart Club	Gokart
Oláh Gyárfás ifj.	Mozart Motorsport	Gokart
Priskin István	Rapid ASE	Gokart
Szombathelyi Bence	Junior Kart Club	Gokart
Bódis Kálmán	BOVI Motorsport	Gyorsasági
Bordák Zoltán	JO-ZI SE	Gyorsasági
Deák Péter	Mountain Car SE	Gyorsasági
Gáspár István	Gáspár Racing Team	Gyorsasági
Illés Tamás	Hungária Biztosító ASE	Gyorsasági
Keill József	Keill Motorsport	Gyorsasági
Kincses István	Leier-Márton ASE	Gyorsasági
Klink János	ICO SE	Gyorsasági
Locskai Lajos	Quaestormási MSE	Gyorsasági
Porth Gábor	Quaestormási MSE	Gyorsasági
Szász László	Mozart Motorsport	Gyorsasági
Tóth Péter	Opel Tóth ASE	Gyorsasági
Turán Frigyes	Kövesdán Motorsport	Gyorsasági
Zengő Zoltán	Zengő Motorsport	Gyorsasági
Árpádhalmi Attila	Szerpen - Team AMSE	Rallycross
Bánkuti Gábor	Bánkuti Racing Team	Rallycross
Fodor György	Fahrer Racing Team	Rallycross

Igrinyi Zoltán	Rétfalvi Team	Rallycross
Kotán Péter	Fahrer Racing Team	Rallycross
Maruzsi László	Maruzsi Team SE	Rallycross
Tamás László	TAMOX Motorsport	Rallycross
„NEON”	Cross-Box Motorsport	Rallye
Bathó Zoltán	E.C.S. Motorsport	Rallye
Büki Ernő	MOL Rallye Team	Rallye
Csökő Zoltán	Leier - Márton ASE	Rallye
Érdi Tibor	Totál - Érdi Rallye Team	Rallye
Ferjancz Attila	Váci Autó SE	Rallye
Gergely Ferenc	Aral Colonia Rallye Team	Rallye
Gönczi László	Bajai Vízügy SC	Rallye
Hideg Krisztián	HungaroLADA Rallye SE	Rallye
ifj. Tóth János	Aral Colonia Rallye Team	Rallye
Kosztolányi Tamás	E.C.S. Motorsport	Rallye
Oroszlán László	Rawex SC	Rallye
Oroszlán Tibor	Rawex SC	Rallye
Ranga László	MOL Rallye Team	Rallye
Szeleczky Tamás	Cross-Box Motorsport	Rallye
Tajnafoi Péter	HungaroLADA Rallye SE	Rallye
Tóth „Gili” Ferenc	Leier - Márton ASE	Rallye
Tóth Csaba	Váci Autó SE	Rallye
Tóth Imre	KOKO Motorsport	Rallye
Túri Tamás	KOKO Motorsport	Rallye
Varga István	OSC Autósport	Rallye
Vizin László	Bajai Vízügy SC	Rallye
Benyó Miklós	4 x 4 Off Road Club	Terep rallye
Bertalan Péter	Syncro Terep Rallye Team	Terep rallye
Csasztnan Balázs	Syncro Terep Rallye Team	Terep rallye
Ferke Viktor	Syncro Terep Rallye Team	Terep rallye
Gál István	Váci Autó SE	Terep rallye
Garamvölgyi Zoltán	Syncro Terep Rallye Team	Terep rallye
Lambay László	Syncro Terep Rallye Team	Terep rallye
Oroszlán Tibor	Váci Autó SE	Terep rallye
Pribula Adrián	Syncro Terep Rallye Team	Terep rallye
Rack György	4 x 4 Off Road Club	Terep rallye