

2/2000.sz. FŐTITKÁRI KÖRLEVÉL



A Szövetség szabályai, versenynaptára, versenyzők minősítése, stb. megtalálható az Interneten a www.autoinfo.hu című WEB lapunkon.

Mellékelve!

- A 2000. évi szakági alapkiírások (RA, GY, RC, AC, TR, GO)
(A nevezői licencnek megfelelően márciusban postázva volt!)
- Biztosítási Információk 2000 - MÓDOSÍTÁSA

Tartalomjegyzék:

1./ AZ ELNÖKSÉG KÖZLEMÉNYE.....	2
a./A 2000. évi rallye bajnokságok elnevezése.....	2
2./ A TITKÁRSÁG KÖZLEMÉNYEI	2
a./ Pontosítás a rallcross válogatott keretben.....	2
b./ Változások a versenynaptárban	2
c./ Biztosítási információk módosítása	2
d./ Bizottsági vezetők és tagok névsora	3
e./ Versenynaptár a M1 TV képűségán	4
3./ SZAKÁGAK ÉS BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	4
a./ Rallye bizottság.....	4
b./ Autocross Bizottság.....	8

A MOL Rt.

a hazai autósport kiemelkedő támogatója.

Az OTP-GARANCIA BIZTOSÍTÓ Rt.

a Szövetség hivatalos biztosítója.



1./ Az Elnökség közleménye

a./A 2000. évi rallye bajnokságok elnevezése

A MOL Rt-vel megkötött szerződés értelmében, - amely szerződés a rallye sport támogatása érdekében kötött - a 2000.évi rallye I.osztályú bajnokság hivatalos elnevezése:

ORSZÁGOS MOL RALLYE BAJNOKSÁG.

Az Agrogumi Kft-vel megkötött szerződés értelmében a 2000.évi rallye II.osztályú bajnokság hivatalos elnevezése:

YOKOHAMA Országos II.osztályú Rallye Bajnokság

A szerződésekben foglaltak megvalósulása érdekében a Szövetség a rallye versenyek rendezőivel egyedi szerződéseket kötött, amelyben a rendezők elfogadták a szövetség előírásait.

(Az előbbieken leírtakkal kapcsolatos Rallye szakági szabályozást lásd, ezen körlevél 3/a. pontjában foglaltakat!)

2./ A Titkárság közleményei

a./ Pontosítás a rallcross válogatott keretben

A „1/2000.sz. Főtitkári körlevél”-ben a 2/c. Válogatott keret tagjai 2000-ben: Rallycross szakágban ~~Tóth Kálmán~~ törölve és a keret kiegészül **Tóth Krisztinával**.

b./ Változások a versenynaptárban

Az IB az alábbi naptárváltozásokat hagyta jóvá:

- "1. Peugeot Zala Rallye" dátuma 2000.08.24-26-ról 2000.08.31-09.02-re változott.
- "Liszi-Bau Kupát" dátuma 2000.03.24-25-ről 2000.03.10-12-re változott.
- a rallycross szakágban az alábbi versenyidőpontok változtak:
 - a 2000.04-15-16-i szombathelyi verseny 2000.04.16-ra,
 - a 2000.05.20-21-i máriapócsi verseny 2000.04.23-24-re,
 - a 2000.06.17-18-i szombathelyi versenyt 2000.05.20-21-re,
 - a 2000.09.23-24-i máriapócsi futam 2000.06-11-12-re,
 - a 2000.08.26-27-i máriapócsi zóna trófea futam 2000.09.16-17-re.
- az IB jóváhagyta továbbá a 2000.10.14-15-i melki zóna versenyt, mint magyar bajnoki futamot.
- az autocross szakágban a 2000.05.27-i bogácsi verseny új időpontja 2000.07.08 és a II.osztályú tótkomlói verseny időpontja 2000.07.09-ről, 2000.07.16-ra változott.

c./ Biztosítási információk módosítása

Az 1/2000. Főtitkári körlevél mellékleteként kiküldött "Biztosítási információk 2000" anyagban szereplő **BBP összegekre vonatkozó rész** a jelen körlevél mellékletében leírtak szerint **változik**.

d./ Bizottsági vezetők és tagok névsora**Rallye szakág:**

Kovács Péter (vezető)
Csizmadia Gábor
Dudás Gyula "Kokó"
Kassai András
Lakatos Lajos (rendező)
László Emil (II. osztályú versenyző)
Oroszlán Tibor
Tábori József (I. osztályú versenyző)

Gyorsasági szakág:

Dancsó Pál (vezető)
Cserkuti József
Hajdu Attila
Major József
Mester István
Reisz György

Rallycross szakág:

Dudás Gyula (vezető)
Bánkuti Gábor (junior utánpótlás II. oszt.)
Kotán Péter-Maruzsi László-Adorján László
(1 szavazat)
Legeza Miklós
(rendezvény, pálya és szabályzat felelős)
Perényi László (rendezők képviselője)
Szedlák György-Szilágyi Béla (szavazati jog nélkül)

Autocross szakág:

Móczár Péter (vezető)
Balta Ferenc (rendező)
Gerlei Sándor (sportbíró)
Gombár László (versenyző)

Terep-Rallye bizottság:

Csendes Lajos (vezető)
Bakondi Károly (versenyzői liga)
Budai Ferenc
Liszi László
Margó György (rendezők)
Nádor István
Polgár László

Gokart szakág:

Hargitai Sándor (vezető)
Bakos András
Czeczon Dénes
Oláh Gyárfás
Sánta József

Bírói Kollégium:

Faluvégi Péter (vezető)
Bolgár Iván (tanfolyam és gokart)
Cselényiné Bánhidi Gabriella
(nyilvántartási és ig. ügyek)
Cselényi Vilmos (minimumvizsga és oktatás)
Gerlei Sándor (autocross)
Kalmár Gyula (tereprallye)
Takács Márta
(vezetőbírói jel., bíróküldés és statisztika)
Szedlák György (belső fegyelmi és rallycross)

Felügyelői Kollégium:	Szebényi Márta (vezető) Hajdú Attila Herczeg Lajos Kassai András Kővári György Somogyi György
Technikai Bizottság:	Károly Balázs (vezető) Mezei János Szebényi Márta Szepessy Imre Szilágyi Béla
Orvosi Bizottság:	Somogyi Pál dr. (vezető) Barta Géza dr. Ivánfi Tibor dr. Molnár Gyula Somlai Géza dr.
Tanácsadó testület:	Zsembery Jenő (vezető) Csizmadia Gábor Czollner Zsigmond Mester István Nádor István Sándor István
Fegyelmi Bizottság:	Dr Izsák Attila (vezető) Halász Dezső Mester István Tóth "Gili" Ferenc
Ellenőrző Bizottság:	Bolgár Iván (vezető) Hoffer Barnabás Mester István
Etikai Bizottság:	Csizmadia Gábor (vezető) Hodula Attila Merényi Tibor Reisz György

e./ Versenynaptár a M1 TV képűségán

A Szövetség hivatalos versenynaptárának – három oldalnyi eseménye – megtalálható az M1 TV képűségának 638. oldalán.

3./ Szakágak és bizottságok közleményei

a./ Rallye bizottság

1. Az MNASZ Elnöksége által 2000. évre kiírt rallye bajnokságok neve:

Az I.osztályú bajnokság:

Országos MOL Rallye Bajnokság

A II.osztályú bajnokság:

YOKOHAMA Országos II. osztályú Rallye Bajnokság

2. Az MNASZ Elnöksége a 2000. évben a YOKOHAMA Országos II. osztályú Rallye Bajnokság keretében kiírja a YOKOHAMA Kupát, melynek kiírása itt található. A kiírásban leírt kedvezményt az érintett versenyzők az Agrogumi Kft. budapesti telephelyén (1037 Bp. Bécsi út 170. Tel: 250-1439) érvényesíthetik. Az Agrogumi Kft. részéről a kedvezményes gumivásárlás ügyében a kapcsolattartó személy Rezsák Gábor. A kiírást kiegészítve, a kupába való nevezésre lehetőség van az esztergomi adminisztratív átvételen is.

3. Szabály kiegészítés, YOKOHAMA Kupa:
Alapversenykiírás 1. fejezete kiegészül az alábbiakkal:

2.9. YOKOHAMA Kupa kiírása

Az MNASZ Elnöksége az AGROGUMI Kft támogatásával kiírja a „Yokohama Kupa”-t a II. osztályú országos bajnokság keretében az alábbi feltételekkel:

2.9.1. RÉSZTVEVŐK

Résztvételi joga van minden rallye B és C licenccel rendelkező magyar versenyzőnek. A Kupába nevezni folyamatosan, egész évben lehet, azonban az éves értékelésben csak a Vredestein Rallye adminisztratív átvételének végéig leadott nevezések vesznek részt.

2.9.2. VERSENYGÉPKOCSIK

Az értékelésben azokat a résztvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik a jelen kiírás mellékletét képező nyilatkozatban vállalják, hogy az YOKOHAMA Kupa versenysorozatban kizárólag Yokohama gumibroncsokkal felszerelt versenygépkocsival vesznek részt. Ezen versenyzők az év folyamán az AGROGUMI Kft-től 20 % kedvezménnyel vásárolhatnak 3 fajta (aszfaltra, vízre, terepre), általuk megjelölt típusból maximum 12-12 db YOKOHAMA gumit, a defektes, kiszakadt vagy egyéb okból tönkrement gumi, az AGROGUMI Kft-nél történt leadás után szintén ezzel a kedvezménnyel cserélhető.

2.9.3. A YOKOHAMA KUPA FUTAMAI

Megegyezik a rallye II. osztályú országos bajnokság futamaival.

2.9.4. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS

A YOKOHAMA Kupában részt vevő versenyzők közül minden géposztályban az adott versenyen a saját géposztályában legjobb eredményt elért versenyző részére a versenyző egyesülete által küldött számla ellenében az MNASZ RSB az alábbi pénzdíjat utalja át:

géposztály legjobb helyezettje: 20.000.- Ft + 12 % Áfa

2.9.5. YOKOHAMA KUPA ÉVES ÉRTÉKELÉSE:

A YOKOHAMA Kupában részt vevő versenyzők közül minden géposztályban az MNASZ II. osztályú Rallye Bajnokság éves értékelésében az abszolútban a három legjobb eredményt elért versenyző:

- Abszolútban legjobb helyezett 50.000,- Ft + 12% Áfa + YOKOHAMA különdíj
- Abszolútban második legjobb helyezett 30.000,- Ft + 12% Áfa
- Abszolútban harmadik legjobb helyezett 20.000,- Ft + 12% Áfa

Ezen kívül a saját géposztályában a legjobb eredményt elért versenyző:

Géposztály legjobb helyezettje 30.000,- Ft + 12% Áfa

A díjakat a versenyző egyesülete által küldött számla ellenében az MNASZ RSB az egyesületnek utalja át.

2.9.6. AMENNYIBEN VALAMELY, A YOKOHAMA KUPÁBA SZÁMÍTÓ VERSENYEN A YOKOHAMA KUPÁBA BENEVEZETT VERSENYZŐNÉL TÖRTÉNŐ ELLENŐRZÉS SORÁN AZ DERÜL KI, HOGY NEM YOKOHAMA GUMIABRONCSOKKAL VERSENYZIK, ÚGY AZ ADOTT VERSENYEN ÉS AZ ADOTT ÉVBEN A TOVÁBBI VERSENYEKEN A VERSENYZŐT TÖRLIK A YOKOHAMA KUPÁBÓL, EGYBEN AZ ADOTT ÉV ÉVES KIÉRTÉKELÉSÉNél SEM TEKINTIK A YOKOHAMA KUPA INDULÓJÁNAK.

2.9.7. AMENNYIBEN VALAMELY A YOKOHAMA KUPÁBA SZÁMÍTÓ VERSENYEN A YOKOHAMA KUPÁBA BENEVEZETT VERSENYZŐ AZ AGROGUMI KFT ÁLTAL KIÁLLÍTOTT IGAZOLÁSSAL IGAZOLJA, HOGY AZ ÁLTALA IGÉNYELT YOKOHAMA GUMIABRONCSOT AZ AGROGUMI KFT NEM TUDTA RÉSZÉRE BIZTOSÍTANI, A VERSENYZŐNEK JOGÁBAN ÁLL AZ ADOTT VERSENYEN MÁS GYÁRTÓ ÁLTAL GYÁRTOTT GUMIABRONCCSAL VERSENYEZNI, ÉS ENNEK ELLENÉRE AZ EREDMÉNYE A YOKOHAMA KUPÁBAN IS ÉRTÉKELÉSRE KERÜL.

4 A szerződésekből származó kötelezettségeket és a nézők biztonságára vonatkozó ajánlásokat csak a versenyt rendező egyesületek kapják meg, más érdeklődő számára az anyagok az MNASZ titkárságon hozzáférhetőek.

5. Rallye rendezőkre vonatkozó kötelezettségek a reklámszerződésekből adódóan

A MNASZ és a rallye szakági bizottság által kötött szerződésekből adódó kötelezettségek egyeztetésére a rallye bizottság 2000. március 22-én megbeszélést tartott a rendezőkkel. Az itt megbeszéltek alapján a rendezőkre vonatkozó kötelezettségek a következők:

- A bajnokságok hivatalos neveinek használata (MOL, YOKOHAMA) kötelező minden hivatalos dokumentumon, illetve megnyilvánuláskor (pl. sajtótájékoztató, riport stb.)
- A rajtdobogó első felületén a II. osztályú verseny rajtjánál és céljánál el kell helyezni 2 db 50x7 cm-es Yokohama feliratot (a feliratot az Agrogumi Kft. biztosítja).
- A II. osztályú versenyek adminisztratív átvételein ki kell osztani a versenyzők részére, a szintén az Agrogumi Kft. által biztosított 50x7 cm-es alsó rajtszám reklámot, és a gépátvételen, ill. a verseny folyamán ellenőrizni kell ennek megfelelő elhelyezését és használatát.
- A II. osztályú versenyek alkalmával megrendezésre kerülő sajtótájékoztatón meg kell említeni, hogy a II. osztályú bajnokságot az MNASZ a YOKOHAMA támogatásával írta ki, ennek hivatalos nevét, és hogy a II. osztályú bajnokságon belül kiírásra kerül a YOKOHAMA Kupa.
- A II. osztályú versenyek díjkiosztóin meg kell jeleníteni az Agrogumi és a Magyar Suzuki Rt. által biztosított reklámot. A Yokohama Kupa díját az Agrogumi Kft., a Magyar Suzuki Kupa díját a Magyar Suzuki Rt. képviselője adja át.
- A rendezőnek, előzetes egyeztetés után biztosítania kell az Agrogumi Kft. gumiszerelő teherautójának a települését. Az autó a YOKOHAMA kupában résztvevők részére ingyenes szolgáltatást végez, a többieknek térítés ellenében. Az így keletkezett bevételt az Agrogumi Kft. felajánlja a verseny rendezőjének.
- A rendező köteles a YOKOHAMA logót a hivatalos kiadványokon megjeleníteni.
- A rendező köteles a II. osztályú nevezési, rajt és eredmény listákon a nevező által megjelölt gumimárka nemzetközi rövidítését feltüntetni.
- A MOL szerződésből adódó kötelezettségeket a rendezők által aláírt nyilatkozatok tartalmazzák.
- Az Agrogumi szerződéssel kapcsolatos kérdésekben a Kft. részéről Szecsei László a kapcsolattartó személy (Tel: 250-1439, 30 231-4837).
- A II. osztályú versenyek hivatalos dokumentumain fel kell tüntetni a „Magyar Suzuki Rt. a rallye sport támogatója.” mondatot.
- A verseny rendezője köteles a MOL Rt., az Agrogumi Kft, a Citroen Hungária Kft. és a Magyar Suzuki Rt. részére a versenyirodán 2-2 db VIP autóbelépőt biztosítani.
- A verseny rendezője köteles a verseny hivatalos dokumentumait (versenykiírás, műsorfűzet, stb.) a következő személyeknek megküldeni:

Hikáde Emese	MOL Rt.	1117 Bp. Október 23-a u. 18.
Kelenföldi László	Magyar Suzuki Rt.	1032 Bp. Lajos u. 48-66.
Oros Attila	Citroen Hungária Kft.	1112 Bp. Budaörsi út 31/C
Szecsei László	Agrogumi Kft.	1032 Bp. Bécsi út 170.

- A rendezőkkel történt egyeztetés alapján az I. osztály előtti 3 db 0-s autót az RSB biztosítja, ezzel kapcsolatban a rendezőnek költsége nincs. Azonban egy előfutó páros számára szállást kell foglaljon a verseny egyéb tisztségviselőivel együtt, melyet az RSB fizet.

- Az RSB a rendezvényekre biztosít 2 db műszaki mentő autót a Hungarian Rescue Teamtől, és a rendező amennyiben a további autókat rendel azt a tavalyi áron kapja.
- A reklámszerződésekkel kapcsolatos problémák ügyében az RSB kapcsolattartó személye László Emil.

A fenti előírások megszegőit az RSB pénzbüntetéssel sújthatja.

b./ Autocross Bizottság

Az **előzetes gépkönyvezésre** az eredetileg tervezett dömsödi helyszín helyett, **2000. április 15-én 10-16 óra között a dabasi Kardos Tanyán kerül sor.**

A helyszínen lehetőség lesz az autók tesztelésére, ill. a tulajdonos minden versenyzőt és egy fő kísérőt babgulyással lát vendégül.

12.30-tól „Média háború” címmel autós vetélkedőre kerül sor, ahol az írott és elektronikus médiák képviselői mérik össze tudásukat, melyről televíziós felvétel készül.

(A helyszín megközelítése Dabason keresztül Tatárszentgyörgy irányába, helyiségnévtábla után kb. 300m.

Az 5-ös útról a Dabas Motelnél kell elfordulni Bugyi irányába.)

*Tarlós István sk.
főtitkár*