

Truck Racing Commission
2017-es beszámoló

Készítette: Szijjártó Sarolta
2017. december 15.

1. A Bizottság 2017. évi célkitűzései:

- A Kamion Európa-bajnokság az elmúlt tíz évben sajnos negatív irányban „fejlődött”. Szinte minden évben elveszítette egy indulóját. 2006-ban még általában 28 induló volt, 2009-ben már csak 23, 2015-ben 20, idén pedig már csak 16 induló volt. A gyártók is kivonultak az elmúlt évek során mint hivatalos támogatók a versenysorozat mögül.
- 2016 óta az ETRA látja el a Kamion EB nemzetközi promoteri feladatait, akik állandó résztvevői a bizottsági üléseknek és folyamatos velük a közös munka.
- A Bizottság az (ETRA-val közösen) célként határozta meg a versenysorozat újbóli fellendítését, az indulók számának növelését, szélesebbkörű média megjelenést, több iparági támogató bevonását, nagyobb nézőszámot.

2. A Bizottság 2017-es munkája, eredményei:

- A Kamion Európa-bajnokság pilótáinak a versenyszabályok betartásával mindig adódtak problémáik. Ezért a versenyigazgató több workshopot is tartott a versenyek előtt a pilótáknak, ahol a résztvevők kaptak egy handbook-ot, amely összefoglalta a legfontosabb szabályokat. Az előadásoknak köszönhetően a következő versenyeken már érezhető volt a javulás.
- Egységes sebességmérő rendszer bevezetésének megkezdése a kamionokban, amely biztosítja a megfelelő kontrollt.
- Szorosabb kapcsolat alakult ki az Európán kívüli kamionverseny sorozatokkal. Minden bizottsági ülésen telefonkonferencia hívással végig jelen van az indiai és a brazil verseny képviselője. Kidolgozás alatt van, hogy az Európán kívüli sorozatokkal hogyan tudnánk közös versenyt indítani.
- Sikerként könyvelhető el, hogy a 2017-es évben 152 országban 98 millió tv nézője volt a versenysorozatnak, ami 18%-kal több mint 2016-ban. Facebookon pedig 126.000 követője van a versenysorozatnak.
- A Bizottságban állandó téma a versenyekre kilátogatók nézők száma. Sajnos idén sok versenyhétvégén nagyon rossz idő volt, ami azt eredményezte, hogy kevesebben látogattak ki a versenyre, így 2017-ben 422.000 látogatója volt a Kamion Európa-bajnokságban.
- Folyamatos tárgyalások folynak gyártókkal, hogy térjenek vissza a versenysorozatba hivatalos támogatókként.

3. A Bizottság 2018-as célkitűzései:

- A Bizottságnak egy három éves koncepciója van a kamionversenyzésről:

- Rövid távú tervek: Tárgyalások folytatása azon gyártókkal, akik korábban hivatalos támogatói voltak a Kamion Európa-bajnokságnak, hogy térjenek vissza.
- 2018-tól már csak egy fajta sebességmérő rendszer használata.
- ETRC kommunikációjának fejlesztése, különösképpen a kamionok technikai fejlődéséről.
- Közép távú tervek:
 - Egy olyan technikai szabályzat létrehozása, amelyben a költségek kontrolálva vannak, ezáltal egy olyan versenyzői kategóriát lehetne létrehozni, amely nemzeti szinten alkalmazható. Ehhez persze tudni kell, hogy a helyi ASN-ek érdekeltek-e ennek létrehozásában. Ez a kategória új versenyzőket és gyári támogatókat is bevonhat (ahogy például Indiában a TATA). A koncepció részletes kidolgozása 2018 elejére várható és 2019-ben lépne életbe.
- Hosszú távú tervek:
 - Egy világbajnokság szervezése.