

## Éves beszámoló az FIA Off Road Bizottsági ülésekről

2017-ben is négy bizottsági ülést tartottak az FIA Off Road Bizottságban. Januárban a szokásos éves továbbképzést, megbeszélést és díjkiosztót Portugáliában, Portóban rendezték meg.

2017-ban is a Bizottság célja volt a Rallycross Világ- és Európa-bajnokság, továbbá az Autocross Európa-bajnokság színvonalának növelése, a technikai szabályok felülvizsgálata, módosítása, a rendezőkkel való jobb együttműködés kidolgozása. Minden évben külön erre a célra dedikált megfigyelő értékeli mind a rallycross mind az autocross bajnokság futamait és egységes értékelés szerint év végi sorrendet állítanak fel.

2017. évi FIA ORC ülések	
január 17. (péntek)	Porto
május 15. (hétfő)	Brüsszel
szeptember 4. (hétfő)	Párizs
október 24. (kedd)	Párizs

A Rallycross világbajnokság 2017. év elején röviden:

- A VB/EB jelenleg 165 országban érhető el.
- Online csatornákon (social mediában) jelentős emelkedés volt 2016-ban
- bajnokság követői 77%-ban 34 év alattiak
- potenciális terjeszkedés: USA, Kína, Oroszország, Ausztria
- több média esemény várható a helyszínen
- folyamatosak a fejlesztések: „look&feel”
- 2017 új csapatokat, gyári megjelenést hozott Audi, VW, Ford,
- új pálya került a naptárba: Cape Town és új kategória.

Legfontosabb történések 2017-ben:

### Rallycross

- technikai szabálymódosítások (TWG)
- mobil kamera rendszer bevezetése – külön felügyelőt (André Slotboom, az RX bajnokság megfigyelője) delegáltak a feladat ellátására, aki egy 11 kamerás mobil video rendszer és 2 operátor segítségével bírálta el a kérdéses eseteket ezzel segítve a Race Director és a felügyelők munkáját.
- Rallycross „safety road map” kidolgozása – négyéves terv a biztonsági elemek javítása érdekében
- mivel a különböző pályákon előfordul(t) hogy módosításokat végeztek a verseny előtt/alatt, ezért a szabálynak megfelelően Biztonsági delegáltat kíván küldeni a bizottság a következő évtől.
- ECU tender lezárult a S1600-as és TCar kategóriában is.
- TouringCar kategória leépítése 2018-ban folyamatban.
- Az IMG közreműködésével kötelező részvétellel indítanak az éves szemináriumon 2018-tól egy ún. Rendezői szekciót, ahol „workshop” formátumban 3 szekcióban 4-4 rendező részvételével biztosítanak az együttgondolkodást a rendezőkkel. Itt előkerülne a rendezői kézikönyv és az előző év során felmerült problémák, lehetőségek átbeszélésre kerülnek.

### Autocross:

- biztonsági elemek felülvizsgálata és átmeneti időszak bevezetésével az ülés, vázszerkezet, tetőpanelre vonatkozó szabályok bevezetése
- Cross car koncepció – mint utánpótlás - bevezetése

Cross Car	Junior	Senior
Sportszabályok	FIA sztenderd	
Életkor	13-15	15+
Motor	motorkerékpár- 4 ütemű – max. 600 ccm	
Teljesítmény	60-70 le	100-120 le
	(2 RW – chain – single axel – no diff)	
Bukócső	FAI App. J. (single seater space frame)	
Autó és versenyzői biztonság	FIA biztonsági előírások	

- ún. „Pálya kézikönyv” bevezetése az egységesebb (magasabb) színvonal és könnyebb rendezés megvalósítása érdekében
- 2018-ban a lett pálya, Musa visszatér a naptárba
- Autocross Working Group megalapítása

Hosszú távú terv: elektronikus kategória és bajnokság bevezetése.

2018-ban az idén vázolt feladatok, folyamatok kidolgozása következik.

Az összes megbeszélés szakmai dokumentációját nyomon követtem, a minket érintő folyamatokról a szakágot, Elnök urat tájékoztattam.

Az MNASZ egész éves támogatását megköszönve üdvözlettel:

Budai Boglárka  
FIA Off Road Bizottsági tag