

Összefoglaló a 2017.évi FIA Pályabizottsági ülésekről

Az év során négy ülés volt, valamennyin részt vettem, részletes beszámolóimat rendre megküldtem az MNASz Titkárságára.

Ezen kívül az első ülést megelőző napon, 2017. február 9-én Genfben Race Director's szeminárium volt. Az ülésen mint a bizottság tagja vettem részt többekkel együtt. A meghívottak az FIA világbajnokságok és sorozatversenyek race directorai, továbbá a Pályabizottság tagjai voltak. Szabályértelmezési és figyelemfelhívó előadások és egyeztetések zajlottak le. Ezt követően került sor a Sportfelügyelői tréningre 10-12-én, melyen szintén részt vettem.

Tovább erősödik látszik az orvosi szakterület jelentősége. Az Orvosi Bizottság egy tervezési guideline-t illetve kérdőívet tett közzé az új pályák orvosi központjainak előírásaival kapcsolatban. Ugyancsak speciális előírásokat fogalmaztak meg a nem állandó körpályákkal összefüggésben.

A licences pályák áttekintésekor a Hungaroringgel kapcsolatban nem volt külön megjegyzés, az előírásokat Charlie Whiting úr közvetlenül koordinálja. A Nyírád RX-AC pálya licence továbbra is csak egy-egy évre érvényes, javaslom ezt a helyzetet végleg rendezni. Érdemes figyelni arra a tendenciára, hogy annka ellenére, hogy egyes világversenyek és sorozatok komoly anyagi nehézségekkel küzdenek, nagyon sok új pályaépítési igényt nyújtanak be szerte a világból, nagy a verseny ezen a téren. Kiemelkedően sok a nem állandó körpálya létesítési igény.

Külön téma volt a Formula1-es autók műszaki előírásainak változásai miatti többlet-biztonsági felszerelések kérdése. Ezt hazánkban szintén Charlie Whiting koordinálta, megelégedésre.

Szabályok. Elfogadásra került a H függelék több kisebb módosítása, a közeljövőben megjelenik az FIA honlapon. Kérem ezt is figyelemmel kísérni. A pályaépítési útmutató (guideline) folyamatosan bővül, az utolsó verzió: 12.0. Kifejezetten kérem, hogy az ASN ezt az FIA Safety Department-től kérje be. Az O függelék is kiegészült a kavicságyak karbantartására és a pályavonalak felfestésére vonatkozó további előírásokkal, ezt a WMSC jóváhagyta.

Balesetek. Minden ülésen elemzésre kerül néhány baleset is. A bírók és a pálya mentén dolgozók védelmén túl a pályát elhagyó, irányíthatatlan autók biztonságos megfékezésére is hangsúly került. További megjegyzés, hogy a bukózónák és a pályaelhagyások egzaktabb előírásainak, elektronikus úton történő elemzésének módszereivel kapcsolatos tanulmányozás folyamatosan zajlik, amennyiben újabb kötelező előírás jelenik meg, arról értesítést küldök.

A fent felsorolt kivonatos információkat, döntéseket minden esetben legalább két bizottsági ülésen tárgyalja és pontosítja a bizottság, amíg végső formájukban jóváhagyásra, megjelenésre kerülnek. Ezeket itt nem részletezem. A részletes beszámolókat, illetve - amennyiben rendelkezésre állt írásos anyag, azt is - az illetékesek részére eljuttattam, de beszámolóimban is szerepelnek, ezért ezeket itt nem részletezem, lásd az ülésenkénti beszámolómban.

2017.12.06.

Faluvégi Péter