



BESZÁMOLÓ

A MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG

2024.06.26. /2024.07.01.

2024.09.10./ 2024.09.16.

KÖZGYŰLÉSÉRE

SZAKÁGAK 2023.ÉVI ÉRTÉKELÉSE, 2024. ÉVI TERVE

AUTÓS GYORSASÁGI BIZOTTSÁG (Körpályás és Hegyi Szakág)

1. A szakág 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

Bizottságunk február közepén állt fel, ennek okán előzetes tervezésre nem volt lehetőségünk. Legfontosabb feladatunk a bajnokság futamainak összeállítás, a márkakupa sorozat promoterével megállapodás létrehozása, valamint a költségvetés elkészítése és betartása volt.

2. A 2023. évi bajnokság értékelése: résztvevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

A bajnokság futamai sikeresen lebonyolításra kerültek.

Mivel rendezvényeink a CEZ bajnoksággal közösen kerülnek megrendezésre, sok egyeztetést igényelnek a külföldi partnerekkel. Ezek döntően zökkenőmentesen zajlottak.

A nehéz gazdasági környezet okán a résztvevői létszám nem emelkedik, sőt néhány versenyzőt el is veszítettünk. Üdvöztető azonban, hogy az ESET V4 Cup FIA sorozatokban versenyzőink sikeresen jelen vannak.

A versenyzők által legjobban kedvelt rendezvény már hosszú évek óta a Slovakia Ring eseménye.

3. Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása

Az 1. pontban tervezett célkitűzéseket sikerült végrehajtanunk.

4. 2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

Ezen a téren az MNASZ legsikeresebb szakága vagyunk.

TCR World Tour győztese Michélsz Norbert,

ETRC (Kamion EB) Kiss Norbert Európa Bajnok

Hegyi Európa Bajnokság, Nagy Norbert kategóriája Európa Bajnok

Egyéb nemzetközi sorozatokban, a teljesség igénye nélkül, Balogh Bence, Vizin Tamás, Révész Levente, Losonczy Levente sikeresen szerepeltek.

5. 2023. évi szakági költségvetés végrehajtása

A szakág 2023. évi költségvetése pozitív szaldóval zárt.

2024. évi terv

1. Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

Továbbra is legfontosabb feladat a bajnokságunk futamainak megszervezése.

A Hungaroring versenypálya átépítése okán fel kell készülnünk az oda tervezett rendezvény esetleges törlésére, más helyszínen pótlására.

A bizottság szükség szerint (döntően online) tudja megtartani megbeszéléseit, meghozni határozatait.

2. 2024.évi sportszakmai terv

A bajnokság lebonyolításán túl az Autós Gyorsasági II. osztályú Bajnokságot kívánjuk elindítani, mely természetesen egy több évre kifutó projekt első állomása. Bízunk abban, hogy az utánpótláskorú fiatalok idővel felfedezik ezt a lehetőséget, hiszen az autóversenyzés tanulási fázisának tökéletes kezdő állomása lehet.

DRAG SZAKÁGI BIZOTTSÁG

1. A szakág 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

A szakág 2023. évre vonatkozólag Országos Bajnokság 6 fordulójának megrendezése és az utánpótlás versenyzők minél nagyobb számba történő integrálását tűzte ki célul.

2. A 2023. évi bajnokság értékelése: résztvevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

2023. évadban rendben lezajlottak az OB versenyek, de nagyon sokat küszködik a szakág az úgynevezett illegális versenyek tekintetében, mert jelentős minőségi különbség ellenére a versenyzők és a rendezők költségei az Országos Bajnokság tekintetében jóval magasabbak, mint a szabályok és megfelelő biztonsági szabályok betartása nélkül rendezett versenyek esetében.

3. Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása

A szakág teljesítette a 2023. évi célkitűzéseit.

4. 2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

2023.-éveben mint az elmúlt tíz év folyamán egy darab külföldi versenyünk volt Szlovákiában

5. 2023. évi szakági költségvetés végrehajtása

A költségvetés közel 100%-ban teljesült.

2024. évi terv

1. Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

Versenyszabályok megkezdése előtt, a szabályok finomítása és elfogadtatása, illetve az évközben felmerülő problémák, jelzések megfelelő kezelése.

2. 2024.évi sportszakmai terv

Év végén értékelve a 2024-ben lezajlott versenyeket felkészülni a 2025.-évi szabályrendszer kialakítására.

DRIFT SZAKÁGI BIZOTTSÁG

1. A szakág 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

Minimum 3 vagy több OB futam lebonyolítás.

1 (max.2) külföldi helyszín bevonása, CEZ futam teljesítése,

Nemzetközi szerepünk erősítése, kapcsolataink fejlesztése.

MNASZ-en kívüli tömeges drift kezdeményezések szabályozása, bevonása a szövetség égisze alá, ezzel egységesítve a magyar drift sportot.

Versenyzői licenc szám növelése.

2. A 2023. évi bajnokság értékelése: résztvevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

Az elmúlt évek tendenciája sajnálatos módon egy lassú, de folyamatos versenyzőszám csökkenés, nem volt ez másként a '23-as évben sem.

Ugyan nézőszámában, és népszerűségében továbbra is növekszik a drift,

de a középkelet európai térségben egyre nagyobb kihívás a pilóták számának megtartása, növelése.

Ez a jelenség 2020-ban kezdődött a Covid járvány kitörésével, de sajnálatos módon azóta is érezteti hatását:

Forduló	Időpont	Helyszín	PRO	PRO2
I.	5/7/2023	Rabócsi Ring	10	7
II.	7/16/2023	Rabócsi Ring	19	16
III.	8/26/2023	Rabócsi Ring	7	4
IV.	10/22/2023	Brno	13	6

A tárgyév összes nevezése **82 db volt, ami 42% csökkenés** az előző évhez képest. (141db)

Az év legjelentősebb Nemzetközi eseménye ismét a Trackwood volt.

2023. augusztus 26-27-én került megrendezésre a Rabócsi-ringen,

a Hunakamo Kft. szervezésében, két kategóriában (Pro, Pro2)

10 ország részvételével (HU, PL, CZ, SK, FR, UA, A, GR, RA, IT) összesen **65 pilóta állt rajthoz.**

FIA pontozóbírói csapattal, betétfutamokkal, éjszakai döntővel, és online stream -el került lebonyolításra a rendezvény, tovább emelve a Magyar drift színvonalát, és ismertségét.

Nemzetközi pozíciónk erős, a szomszédos országok versenyzői szívesen járnak hozzánk.

3. Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása

Mind a 4 forduló megrendezésre került, bele értve a CEZ futamot is.

Említésre méltó baleset, személyi sérülés vagy anyagi kár nem keletkezett, a bajnokságot a szokásos magas színvonalon sikerült lebonyolítani.

- 1.forduló, Május 6-7. Pro, Pro2, OB + CEZ futam!
- 2.forduló, Július 15-16. Pro, Pro2, OB
- 3.forduló, Augusztus 25-26. Trackwood Pro, Pro2, OB
- 4.forduló, Október 21-22. Brno CZ, HUN OB Pro, Pro2

4. 2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

Többször említésre került már, hogy a Magyar OB nyílt, és erős nemzetközi érdeklődés övezi, 2023-ban 12 országból érkeztek versenyzők, ezt komoly nemzetközi eredménynek értékelem.

Rendezvények szintjén kettőt emelnék ki a nemzetközi vonatkozása okán:

Trackwood Augusztus 25-26. valamint a Brno-i méltán híres versenypályán megrendezett utolsó fordulót Október 21-22-én.

5. 2023. évi szakági költségvetés végrehajtása

A költségvetés tervezett bevétele 1019e HUF volt.

Vállalkozási tevékenységből bevétel nem származott, az alaptevékenység bevétele 848.031 HUF volt, ebből a szakág által felhasználható rész: 593.622 HUF.

A Drift szakág 1/2023.09.21. sz. határozatában elfogadott egy 500e HUF költség- hozzájárulás kifizetést, melyet az Elnökség jóváhagyott, és a Szövetség pedig folyósított. A költség-hozzájárulás részben fedezte a három Magyarországi OB futam rescue költségét. (kb. 50%-ban)

A bevételek és kiadások után még felhasználható keret: 93.622 HUF.

A díjátadót a Hunakamo Kft. saját költségén valósította meg.

2024. évi terv

1. Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

Jelenleg 4 OB fordulóval tervezünk, de újabb helyszín sikeres bevonása esetén 5 is lehetséges. A CEZ futammal, mint minden évben 2024-ben is számolunk.

(2024.06.01.)

1. forduló, Május 1. Pro OB, Slovakia Ring, SK
2. forduló, Június 1. Pro, Pro2, OB+ **CEZ futam!** Rabócsi-Ring
3. forduló, Július 13. Pro, Pro2, OB **Trackwood**, Rabócsi-Ring
4. forduló, Október 20., Pro, Pro2, OB, Brno CZ

A bajnokság magas színvonalon és biztonságos keretek között történő lebonyolításán túl, elsődleges törekvésem lesz a magyar drift egységesítése.

Óriási problémát jelent az éves szinten 50+ „drift rendezvény” megjelenése a piacon, melyek komoly szabályrendszer nélkül, sokszor a minimális biztonsági kellékek kihagyásával, alacsony rendezési és lebonyolítási költségekkel, alternatívát kínálnak a sport iránt érdeklődő amatőr pilótáknak és a lelkes nézőknek. Fontos lenne ezeket a veszélyes és rendezetlen kezdeményezéseket beterelni az MNASZ szabályrendszerébe, struktúrájába...

2. 2024.évi sportszakmai terv

Az előző évek során sikerült kialakítanunk egy vezető régiós szerepet, amit szeretnénk tovább fejleszteni. A mai napig ritkaság számban megy, hogy az országos promóter/rendező együttműködik, esetleg csatlakozik a nemzeti ASN-hez. (Tudomásom szerint hazánkban van a legfejlettebb állapot, ezen kívül még a cseheknél van egy jó együttműködés, de a többi kelet-európai országra ez már nem mondható el.)

Alapszabályunk harmonizál a FIA drift javaslataival, és az MNASZ elvárásaival, valamint folyamatosan követi a nemzetközi trendeket, így az éves frissítéseknek köszönhetően folyamatosan up-to-date, ami egy ilyen dinamikusan változó sportágnál létfontosságú, ezt feltétlenül szeretnénk folytatni. Ezeknek, valamint a lebonyolítás magas minőségének köszönhető, hogy több ország rendezője is referenciaként tekint a magyar szabályzatra, sőt nemzetközi sorozatok is törekednek a harmonizációra. (pl.: DriftKings)

Új helyszín (kizárólag versenypálya) bevonása.

Több helyen próbálkoztak már a rendezők, de eddig mindig elutasítás volt az eredmény. Szövetségi támogatással valószínűleg tárgyalási lehetőséget is kaphatnánk...

Versenyzői licenc-ek számának növelése, kiemelve ennek előnyeit, illetve elmagyarázva a hiányából származó problémákat, úgy mint biztosítás hiánya, EÜ alkalmasság, stb...

Személyes célkitűzésem, hogy az elnökség támogatásával részt vegyek a **FIA drift munkacsoport** tevékenységében, ezáltal a sport nemzetközi fejlesztéseiben, és Magyarországot képviselve.

(Hadd jegyezzem meg, hogy a kelet-európai képviselőkkel, évek óta ápolok jó baráti- és munkakapcsolatot.)

GOKART SZAKÁGI BIZOTTSÁG

1. A szakág 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

A bajnokság és az új MNASZ Országos Gokart Bajnokság lebonyolítása megfelelő színvonalon. Gokart Kupa és gokartszlalom program előkészítése, elindítása.

2. A 2023. évi bajnokság értékelése: résztvevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

Év elején az indulók létszáma 62 fő volt, év végén 50 fő.

Középtávon, azaz néhány év alatt szeretnénk, ha a bajnokságban ennél nagyobb létszám jelenne meg.

3. Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása

A bajnokság rendben lezajlott.

4. 2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

Néhány kiemelkedő eredmény:

- Krepcsik Áron
 - Rotax Max Senior Grand Final 2. helyezés
 - Rotax Max Senior CEE 1. hely

- Vida Beni

Rotax DD2 CEE 1. hely

5. 2023. évi szakági költségvetés végrehajtása

Pozitív egyenleggel sikeres volt.

2024. évi terv

1. Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

Sikeresen működtetni a bajnokságot és az újonnan indított kupát jelentős számú új résztvevővel és közreműködőkkel

2. 2024.évi sportszakmai terv

A 2024-ben újonnan indított MNASZ Országos Gokart Kupától azt várjuk, hogy új résztvevőket vonz a gokartozás világába és ettől középtávon a teljes ökoszisztéma és a bajnokság is nagyobb és színvonalasabbá válik.

Nyitni kívánunk a gokartszlalom irányába, amellyel új tömegeket lehet elérni és később megnyerni a sportágnak

OFFROAD SZAKÁGI BIZOTTSÁG

1. A szakág 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

A Bajnokság megfelelő színvonalú lebonyolítása, az utánpótlás fejlesztése.

2. A 2023. évi bajnokság értékelése: résztvevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

2023-ban 177 Rallycross és 51 Autocross versenyző (magyar és külföldi) lett értékelve a szakág Nemzeti Bajnokságaiban.

Sajnálatos módon, a rendező lemondása okán az egyik kakucsringi RX versenyünk elmaradt, valamint még nehézséget okozott a magas létszám kezelése bizonyos versenyeken, de ezt folyamatosan fejlesztettük, optimalizáltuk. Pozitív előrelépést tettünk a versenyirányítás fejlesztésében, átrendezésében, ezt a jövőben még finomítjuk. A legrangosabb kiemelkedő eseményeink a nemzetközi versenyek voltak: RX EB Nyirád, AX EB Nyirád, RX CEZ Máriapócs.

3. Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása

A 2024-es Versenynaptárak és Alapkiírások a külföldi rendezőkkel és a CEZ munkacsoporttal történt egyeztetések miatt később került hivatalossá mint azt terveztük. Ezt az idei évben központi kérdésként kezeljük.

4. 2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

A szakágban kiemelkedő nemzetközi eredmények:

RX EB:

Euro RX1: Kárai Tamás 5. hely; Benyó Máté 9. hely; Mózer Attila 12. hely

Euro RX3: Körmöczi Balázs 7. hely; Szíjj Zsolt Jolly 9. hely

AX CEZ:

SB: Tóth Richárd 3. hely

B1600: Fodor Martin 1. hely

JB: Vörös Márton László 2. hely; Ifj. Istókovics István 3. hely

CrossCars: Baráti Tomi 1. hely

5. 2023. évi szakági költségvetés végrehajtása

A 2023-as évet a szakág -549.080,- Ft.-tal kezdte és 1.431.348,- Ft.-tal zárta, mely maradvány összeggel kalkulálunk a 2024. évi költségvetésben média fejlesztési fedezetként.

2024. évi terv

1. Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

A sportszakmai vonatkozású intézkedésekhez szükséges egyeztetések már zajlanak az érintett szereplőkkel. Nagyságrendileg Július vége, Augusztus eleje környékén szeretnénk megjelentetni a 2025. évi alapkiírás tervezeteket és Szeptemberig a versenynaptár tervezetet is. Nem sportszakmai

vonatkozású területen (marketing, rendezés, stb.) szükséges folyamatok tervét az adott partnerekkel való egyeztetések alakítják, melyek folyamatban vannak és a 2024-es szezon vége előtt szeretnénk felállítani azt a rendszert amiben a bajnokságokat a következő évtől üzemeltetjük.

2. 2024.évi sportszakmai terv

Szabályozások modernizálása, összefésülése aktuális FIA irányelvekkel, valamint szándékunk egy olyan, jól értelmezhető rendszert kidolgozni, amiben minden kategóriának fontos funkciója van, így biztosítva követhető életpályát a rendszerbe bekerülő versenyzőknek.

Rally Szakági Bizottság

2023. évi beszámoló

A szakág 2024. évi célkitűzéseinek ismertetése

A bajnokság tavalyi főtámogatója a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt 2024-es évtől promóteri szerepet fog betölteni a hazai rally bajnokságban. A nemzetközi sorozatokban sikerrel alkalmazott promóteri megközelítés a magyar autósportban, így a hazai rali bajnokságban is új, ezért a HUMDA ebben a formában történő belépése mérföldkőnek számít az MNASZ életében. A promóter fő célja, hogy biztosítsa a versenyek minden résztvevőjének biztonságát. Ennek garantálása érdekében az Ügynökség együttműködéseket köt olyan országos szervezetekkel, vállalkozásokkal, amelyeknek szívégye a rali és közösen konkrét intézkedési terveket dolgoznak ki, amelyeket végre is hajtanak. Ennek hozományaként a fanatikus nézők mellé új rajongói réteg megszólítása és versenyekre csalogatása is a célok között szerepel.

A 2023. évi bajnokság értékelése: résztevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

A 2023-AS ORB VERSENYNAPTÁR-TERVEZET

- 2023.03.31-04.02. Székesfehérvár Rally, murva (ORB, ORC, Peugeot Kupa)
- 2023.04.28-29. Esztergom Rally, aszfalt (ORB2, ORB3, HIS)
- 2023.05.26-28. Salgó Rally, aszfalt (ORB, ORB2, ORB3, ORC, HIS, Peugeot Kupa)
2023. 06.22-24. Mecsek Rallye, aszfalt (ORB, ORB2, ORB3, ORC, HIS, Peugeot Kupa, Mitropa Kupa, EHRC)
- 2023.07.15-16. East Rally, aszfalt (ORB2, ORB3, HIS)
- 2023.08.04-06. Veszprém Rally, murva (ORB, ORC, Peugeot Kupa)
- 2023.09.08-10. Győr Rally Show, aszfalt (ORB, ORB2, ORB3, ORC, HIS, Peugeot Kupa)
- 2023.09.30-10.01. Diósgyőr Rally, aszfalt (ORB2, ORB3)
- 2023.10.07-08. Rally Hungary, aszfalt (ORB, ORC, HIS, Peugeot Rally Kupa)

Kelet Sprint 6 versenyből 5 valósult meg

Nyugat Sprint 5 versenyből 1 valósult meg

pozitívumok – ORB rendezői összetétele pozitívan alakult a 2023-as esztendőben. Új szereplőként megjelent a DVTK, akik a sikeres I. Diósgyőr Rally után a 2024-es szezonban már 2dn ORB versenyt vállaltak. A 2023-as év legsikeresebb versenye a Győr Rally volt, ahol fantasztikus helyszínek adtak otthont a rendezvénynek, többek között a győri belváros és a Rábaring.

nehézségek – A SPRINT bajnokság versenyei egész évben nehézségekkel küzdöttek, mivel a rendezvényekhez kapcsolódó magas költségek és az alacsony nevezői létszám miatt a rendezők kénytelenek voltak azokat lemondani.

kiemelendő rendezvény volt a Győr Rally, amely új versenyként jelent meg a naptárban, de egy köszönhetően a kiemelkedő rendezésnek stabil helye van a 2024-es ORB naptárban is.

Diósgyőr Rally szintén újoncként jelent meg 2023-ban, de egy színvonalas ORB2-ORB3 és HISTORIC verseny megrendezését tudhatott magáénak.

A Rally Hungary és Mecsek Rally volt a két nemzetközi rendezvény, ahol a pilóták és csapatok szintén elégedetten nyilatkoztak a versenyek után.

Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása

- RVSZ elkészítése volt az év elején a legnagyobb feladat, hiszen egy olyan új csapatnak kellett ezt megírni, akik korábban még nem dolgoztak együtt
- A 2023-as versenynaptár tervezése és az ütemterv betartása szintén sok kihívást tartogatott magában, hiszen javarészt új rendezőkkel és helyszínekkel kellett megismerkedni és a lokális sajátosságokat figyelembe venni
- Az utánpótlás nevelésben vonzó vállalatot tett az RSB, amelynek célja az volt, hogy a tehetséges ORB2-es pilótáknak lehetőséget biztosítson az ORB-ben. A ORB2 bajnokának következő évi
- A PIRELLI murva kupa
-

2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

- Csomós Mixi az ERC 9. helyén végzett
- Herczig Norbi a WRC2 sorozatban kezdte meg az évet egy Skoda Fabia R5 versenyautóval
- László Zoltán a WRC2 Masters sorozatban gyűjtötte a pontokat és év végén az 5. helyet szerezte meg
- László Martin összesen 16 hazai és nemzetközi versenyen állt rajthoz 2023-ban, ami önmagában is komoly teljesítmény
- Hangodi Bendegúz ERC4 –es kategóriában 8. lett
- Herczig Patrik ERC junior 13. helyezést ért el
- Érdi Tibor a Historic bajnokságban érdekelt, ahol a CEZ 4-es kategória bajnoka lett és az EHRC 4-es kategória 3. helyén végzett a szezon végén.
- Mang Huba Mitropa Kupa historic II. helyét szerezte meg

2023. évi szakági költségvetés végrehajtása

Sporthatósági bevételek összesen a mai napig (nettó):	41.876.859,- Ft
Sporthatósági bevételekből felhasználható (nettó):	29.313.801,- Ft
Sporthatósági bevételekre eső kiadások (nettó):	39.978.911,- Ft
Vállalkozási bevételek összesen a mai napig (nettó):	60.455.000,- Ft
Vállalkozási bevételekből felhasználható (nettó):	54.409.500,- Ft
Vállalkozási bevételekre eső kiadások (nettó):	57.481.229,- Ft
Sporthatósági bevételek és kiadások egyenlege:	-10.665.110,- Ft
Vállalkozási bevételek és kiadások egyenlege:	-3.071.729,- Ft
Vállalkozási tevékenység eredményének adója:	0,- Ft
Eredmény:	-13.736.840,- Ft

2024. évi terv

Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

- A 2023-as RVSZ módosítása, már a megszerzett tapasztalatok alapján
- A versenynaptár egyeztetése a 2024-es nemzetközi versenyekkel és a hazai rendezvényekkel
- Gumi voucher program megtervezése és végrehajtása
- Bukócső szabályozás előkészítése
- P csoport szabályozás előkészítése
- Historic kategóriák módosítása és hosszútávú koncepció kialakítása

2024.évi sportszakmai terv

2024. 03. 25-26. Esztergom Rally ORB2, ORB3, Historic (Esztergom, aszfalt)
2024. 04. 12-14. V. Rally Hungary (Veszpém, murva)
2024. 05. 24-26. [II. Diósgyőr Rally](#) (Miskolc, aszfalt)
2024. 06. 13-15. [57. Mecsek Rally](#) (Pécs, aszfalt)
2024. 07. 13-14. [Székesfehérvár Rally](#) (aszfalt)
2024. 09. 06-08. II. Győr Rally (aszfalt)
2024. 10. 18-20. Zemplén Rally (egyeztetés alatt, aszfalt)

Bajnokság zökkenőmentes lebonyolítása az elsődleges cél, ahol a rendezvények biztonsága kiemelten fontos szerepet kap.

2024.évi szakági költségvetési terv

Mellékelve.

SZLALOM SZAKÁGI BIZOTTSÁG

1. A szakág 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

A hét futamra tervezett bajnokság lebonyolítása új helyszínek, új rendezők bevonásával. A szabályrendszer az állandóságot, a kiszámíthatóságot tükrözi.

2. A 2023. évi bajnokság értékelése: résztvevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

A 2023-as bajnokság 7 futammal volt teljes. Voltak ismétlődő helyszínek, de voltak önálló, 1 futamos helyszínek is. 108 versenyző váltott licencet vagy versenyzői kártyát. Régi vágyunk megvalósulni látszott, miszerint a szakág önálló versenyt szeretne rendezni a Hungaroringen. Azonban az átépítési munkálatok egy kicsit távolabb repítette a határidőt. Büszkék vagyunk a 100. sorszámmal rendelkező kecskeméti futamunkra, hiszen sok idő után tudtunk ide is visszatérni.

3. Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása

A Szakági bizottság a 2023-as munkatervet végrehajtotta.

A bajnokság rendben lezajlott.

További javulás volt megfigyelhető a közösségi médiában. Komoly növekedés volt megfigyelhető a regisztrált versenyek számában. Azonban további munkát igényel a szabályok betartatása mind a rendezők, mind a versenyzők körében.

4. 2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

A magyar mezőnyből Szepesi Péter a CEZ DIV 1-ben második helyen, Hernádi Ildikó a CEZ DIV1-ben harmadik helyen végzett.

5. 2023. évi szakági költségvetés végrehajtása

A szakág a költségvetési terv szerint gazdálkodott. Sikerült megtartani a díjkiosztót is a szokásos magas színvonalon. Illetve sikerült a bajnokság fejlesztésére is fordítani a szakági bevételekből.

2024. évi terv

1. Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

Bizottságon belül a felmerülő kérdések gördülékeny megbeszélése, korunk technikai vívmányainak felhasználásával. A határozatok gyors megbeszélése, a döntések mihamarabbi meghozása.

2. 2024.évi sportszakmai terv

1 db CEZ verseny rendezése. A hazai OB futamok magas színvonalú megrendezése, új rendezők bevonása. Az infókommunikációs rendszer továbbfejlesztése jó úton halad.

TEREP-RALLY BIZOTTSÁG

1. A szakág 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

A 2023-as év sportszakmai szempontból a szakágvezetés értékelése szerint jól sikerült.

2. A 2023. évi bajnokság értékelése: résztvevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

A kitűzött terveink alapján a bajnokságban résztvevő csapatok száma nem, vagy csak kis mértékben csökkent. A tavalyi bajnoki évünk elmaradt verseny nélkül, a megjelölt időpontokban, súlyos személyi sérülés nélkül zajlott le.

3. Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása

Számos, a szakágban versenyzői licenccel rendelkező versenyzőnk járt külföldi eseményeken, nagyrészt az abszolút, vagy kategória értékelés az élmezőnyében végezve.

4. 2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

Kiemelkedő eseményünk a Baja Hungaria Várpalota Európa-Kupa futamunk is jól sikerült. Az FIA által delegált sportszakmai személyzet, a versenyzők és a média véleménye is rendkívül pozitív volt.

5. 2023. évi szakági költségvetés végrehajtása

A beérkezett támogatások és egyéb forrásból rendelkezésre álló pénzügyi keretből példátlan mértékben tudtuk támogatni a versenyszervezőinket.

2024. évi terv

1. Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

A 2024. évünk is jól indult eddig két rendezvényünk került lebonyolításra nagyobb gond és probléma nélkül.

A résztvevők száma – a rendkívüli ütemben romló általános gazdasági helyzet ellenére is csak kis mértékben csökkent.

Kiemelt figyelmet fordítunk a rendezőkkel közösen a biztonsági szabályok és előírások betartására és betartatására.

2. 2024.évi sportszakmai terv

Ez évben két bajnoki futamot tervezünk határainkon túl lebonyolítani. Az immár hagyományos Romániában – Nagyvárad városában – lebonyolítandó versenyen kívül csatlakozunk magyar Országos bajnoki futamként az Italian Baja (Pordenone) rendezvényhez, mely verseny a bajnokságunk negyedik futama lesz.

Az idei évben is remélhetőleg a Hungarian Baja verseny lesz a terep rallye bajnokságunk zászlóshajója.

Pénzügyi szempontból 2023.évhez képes kisebb összeggel számolhatunk, de a rendezvény és a média támogatás kiemelkedő helyen szerepel terveinkben.

BIZOTTSÁGOK 2023.ÉVI ÉRTÉKELÉSE, 2024. ÉVI TERVE

SPORTBÍRÓI BIZOTTSÁG

1. A Bizottság 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése;

A sportbírói létszám optimalizálása, az oktatás hatékonyabbá tétele. Több gyakorlatias jellegű oktatás bevezetése. A részlegvezetők oktatásának előtérbe helyezése. Az egyes részlegek közötti kommunikáció javítása.

2. A Bizottság 2023. évi munkatervének, célkitűzéseinek végrehajtása;

Elnök Úr segítségével a Versenyigazgatói továbbképzést a Sportfelügyelői Bizottsággal és a Szövetség tisztségviselőivel együtt tartottuk meg egy szeminárium keretében.

Mindenképpen sikeres ez a fajta szeminárium a szakmai Bizottságok között. A jövőben is szükséges ebben a formában megtartani ezt a továbbképzést.

Örömmel szolgálna, ha a Technikai Bizottság (legalább a vezető technikai ellenőrök) is csatlakoznának, mert így a 3 szakmai bizottság sokkal jobb együttműködése segítené a versenyeken való közös munkát, konzekvens döntések meghozatalát

A részlegvezetők továbbképzése az évadnyitó sportbírói értekezlet után zajlott, több videó elemzéssel, szakmai kérdések tisztázásával, technikai újdonságok ismertetésével. A bizottság szeretne a jövőben nagyobb figyelmet fordítani a részlegvezetők képzésére, akár szakágankénti bontásban is.

Mindenképpen szükséges a személyes továbbképzés, mert egy online oktatáson nem kerülnek felszínre a kommunikációs problémák.

A sportbírói létszám növelése érdekében több vidéki városban is lebonyolításra került a sportbírói tanfolyam. Azonban szükségét látjuk egy mentor program kidolgozására is, hogy minél több szakmailag képzett vezetőt tudjunk képezni. Fontos, hogy az új sportbírókat folyamatosan tanítsuk, ne hagyjuk magukra, mert akkor „elmegegy” a kedvük.

Sajnos a lemorzsolódás meghatározó okai közé sorolható, hogy a sportbírói költségtérítési díj már nem elég vonzó az emberek számára. Ugyan a 2024-es évben 2.650,-FT-ra emelkedett a bruttó óradíj, azonban több szakágban a rendezők nem követik a szabályban leírt óradíjat, annál kevesebbet fizetnek ki a sportbírók számára. Főként ezért veszítik el a sportbírók a motiváltságukat!

Ezen okok közé sorolható még a megbecsülés hiánya is. Sokszor tapasztaljuk, hogy a rendezők a szükséges rosszként emlegetik a sportbírókat, akiknek nagyon sokat kell fizetniük. Ilyen hozzáállással sajnos végképp olyan állapotot idéznek elő, aminek a következménye az lesz, hogy nem tudunk majd megfelelő számú sportbírókat kiállítani a pálya szélére.

Nagy örömmel töltötte el a sportbírókat az egységes ruházat. Az eddigi ruházat kiosztásra került. Azonban a továbbiakban is szükség lenne ezen egységes ruházat beszerzésére. Ebben a továbbiakban is központi segítséget kérünk, az SBB saját költségvetéséből nem tudja ezt megoldani.

3. Költségvetési terv végrehajtása

A Sportbírói Bizottság bevétele csak és kizárólag a sportbíróktól származik.

Ez a bevétel azonban nem fedezi már az oktatási költségeket sem.

A sportbírók költségei azonban nem emelhetőek tovább, a létszám drasztikus csökkenése nélkül. Az új sportbírói oktatásban sem emelhető a tanfolyam díja tovább, mert már így is látható a résztvevők számának csökkenése.

A kiadásokat tovább csökkenteni az oktatási helyiségek ingyenes bérlésével, és/vagy a szakágak oktatási hozzájárulásával lenne lehetséges.

4. A Bizottság jövőbeni céljai, fejlesztési elképzelései.

A gazdasági környezet változásával, már erőteljesebben szembesülünk azzal a problémával, hogy a bírói létszám és bíraskodási kedv erőteljesen csökken. A külföldi elszívó erő, illetve a hazai bérhelyzet miatt sokan csak korlátozottan tudnak bírói tevékenységet vállalni. Ez előrevetíti, hogy folyamatos bíróhiánnyal kell szembenéznünk.

Felhívjuk a Szövetség vezetőinek figyelmét, hogy előbb-utóbb nem tudjuk garantálni a megfelelő mennyiségű és minőségileg képzett sportbírókat egyes rendezvényeken. A helyzet megoldására az SBB-nek jelenleg nincs eszköze!

A sportbírói költségtérítési órabér további emelése elkerülhetetlen a következő években.

Tisztában vagyunk vele, hogy ezzel nagyobb terhet rovunk a rendezőkre, de csak és kizárólag ezzel tudjuk motiválni a megbízható, régi sportbírókat. A meglévő sportbírók nélkül nem fogunk tudni utánpótlást nevelni.

Nagyon fontos lenne a gyakorlatias sportbíróképzés. Ehhez ebben az évben nagy segítséget kaptunk a Balaton Park Circuit-től, illetve a Hungaroringtől.

Az utánpótlás képzésre még nagyobb hangsúlyt kell helyeznünk, de további erőforrások hiányában erre nincs lehetősége a Bizottságnak. Pl.: több vidéki városban hirdetni új sportbírói tanfolyamot, a gyakorlati képzést nemcsak az új bírónak megtartani, hanem a régi sportbírók részére is külön tematikával, stb...

Hiába képezünk ki évente 100 -150 új sportbírókat, ha nem kerülnek beosztásra a versenyeken, mert nincs rájuk pénzügyi kerete a rendezőknek.

Megbízható, felelősségteljes sportbírókat csak megfelelő képzéssel és gyakorlattal tudunk biztosítani. Ehhez a mentorprogram kidolgozását látjuk az egyik megoldásnak, aminek a kidolgozását már elkezdte a bizottság vezetője.

A másik megoldást a sportbírói munka vonzóvá tételében látjuk. Ehhez mindenképpen a szakágak segítségére, illetve a média segítségére van szükségünk.

SPORTFELÜGYELŐI BIZOTTSÁG

B E S Z Á M O L Ó

a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2023. évi Országos Bajnokságaiban beosztott Sportfelügyelők munkájáról.

Rallye versenyek

Az idény során 9 ORB, HISTORIC, ORB2 és ORB3 versenyt rendeztek.

A versenyek Felügyelő Testületei az alábbi határozatokat hozták:

- Időbüntetés	15
- Pénzbüntetés	24
- Értékelésből való törlés	2
- Kizárás	6

ebből: Általános szabályok megsértése miatt

Technikai szabályok megsértése miatt

További határozatok:

- Átsorolás	2
- Időbüntetések törlése (versenyig. által kiszabott)	1
- Versenyig. határozat helyben hagyása	1
- Időjöváírás	3
- Verseny ideiglenes megszakítása	1
- Verseny leállítása	1
- Verseny leállítása után eredmények meghatározása	1
- Határozat megsemmisítése	3
ebből: Pénzbüntetés törlése	2
Időbüntetés törlése	1

Az idény során Felügyelő Testületi döntések, határozatok ellen fellebbezést nem nyújtottak be.

Tereprallye versenyek

Az idény során 6 tereprallye versenyt rendeztek.

Az idény során 5 verseny Magyarországon, 1 verseny Romániában került lebonyolításra.

A versenyek Felügyelő Testülete az alábbi határozatokat hozta:

- Időbüntetés	20
- Pénzbüntetés	2

Az idény során Felügyelő Testületi döntések, határozatok ellen fellebbezést nem nyújtottak be.

Szlalom versenyek

Az idény során 7 szlalom versenyt rendeztek.

A versenyek Felügyelő Testületei határozatot, döntést nem hoztak, büntetést nem szabtak ki.

Az idény során Felügyelő Testületekhez fellebbezést természetesen nem nyújtottak be.

Drift versenyek

Az idény során 4 drift versenyt rendeztek.

A versenyek Felügyelő Testületei határozatot, döntést nem hoztak, büntetést nem szabtak ki.

Az idény során a Felügyelő Testületekhez fellebbezést természetesen nem nyújtottak be.

Drag versenyek

Az idény során 5 drag versenyt rendeztek.

A versenyek Felügyelő Testületei határozatot, döntést nem hoztak, büntetést nem szabtak ki.

Az idény során Felügyelő Testületekhez fellebbezést természetesen nem nyújtottak be.

Autocross versenyek

Az idény során 2 autocross versenyt rendeztek.

A versenyek Felügyelő Testületei mindössze 3 db végrehajtási utasítást adtak ki.

Az idény során Felügyelő Testületekhez fellebbezést természetesen nem nyújtottak be.

Rallycross versenyek

Az idény során 6 rallycross versenyt rendeztek.

A versenyek Felügyelő Testülete 7 végrehajtási utasítást és 1 pénzbüntetést szabott ki.

A Felügyelő Testületek döntése, határozata ellen 1 formai okok miatt elutasított óvást, és 1, a fellebbviteli bizottság által helyben hagyott döntés elleni fellebbezést nyújtottak be.

Gyorsasági versenyek

Az idény során 6 gyorsasági OB futamot rendeztek, melyből 4 futam külföldön, 2 futam

Magyarországon került megrendezésre.

A versenyek Felügyelő Testületei a magyar futamokon 1 végrehajtási utasítást (Hungaroring), adtak ki, 52 döntést (36 Hungaroring, 16 Balaton Park) hoztak, és 6 (Hungaroring, Balaton Park) pénzbüntetést szabtak ki.

Az idény során Felügyelő Testületi döntések, határozatok ellen fellebbezést nem nyújtottak be.

Gokart versenyek

Az idény során 6 gokart versenyt rendeztek, 2 versenyt külföldön, 4 versenyt Magyarországon rendeztek meg. A versenyek Felügyelő Testületei 127 összesen döntést hoztak, ezek közül az egyik miatt fellebbezési szándékot jelentettek be, amit végül nem adtak be.

Az idény során Felügyelő Testületekhez fellebbezést nem nyújtottak be.

ÖSSZEGRZÉS:

A 2023-as versenyévad során Felügyelő Testületi döntések ellen összesen 1 db fellebbezést adtak be, amit a Fellebbviteli Bizottság a döntést jóváhagyva elutasított, és 1 fellebbezési szándékot jelentettek be,-. ami végül nem került beadásra.

Az idény során 30 sportfelügyelő kapott versenyeken beosztást, ebből 3 fő volt külföldi.

A Sportfelügyelői Bizottság év végi ülésén (melyet megtisztelt az MNASZ Elnöke is!) Elnök Úr javaslatára az a döntés született, hogy azok a sportfelügyelői listán szereplő felügyelők, akik az elmúlt esztendő során nem kerültek beosztásra, illetve a felügyelői beosztást többször visszautasították kerüljenek ki s felügyelői listából.

A Sportfelügyelői Bizottság megerősítette néhány felügyelő év közben módosított felügyelői hatáskörét, az alábbiak szerint:

Cselényi Balázs +	gokart
Éri Gergely +	gyorsasági
Hajdu Attila Tibor +	gokart, tereprallye
Hart Dániel +	gokart
Major Dávid +	gokart
Perjési Zsolt +	gokart
Szilágyi Béla +	gokart
Vinoczai Attila +	tereprallye

A Sportfelügyelői Bizottság továbbá tárgyalta a sportfelügyelők versenyek helyszínein való elszállásolását, (néhány előző évi rossz tapasztalat miatt), és ajánlást fogalmazott meg az ügyben (cca. 1 csillagos szállodai, vagy panziós elhelyezés).

A Sportfelügyelői Bizottság kérte az MNASZ Elnökségét, hogy állítsa vissza a SFB éves költségkeretét, valamint kérte, hogy a sportfelügyelők központi keret terhére kapjanak 3 db emblémázott inget és 2 db emblémázott hosszú nadrágot az egységes megjelenés érdekében.

Úgy gondolom,- és ezt a felügyelői döntések szinte 100%-os elfogadása is mutatja,- hogy a versenyeken dolgozó sportfelügyelők magas színvonalon, szinte hiba nélkül látják el a feladatukat. Az idény alatt valamennyi szakágot figyelembe véve összesen 1 fellebbezést nyújtottak be Felügyelő Testületi döntés ellen, de az illetékes Fellebbviteli Bizottság abban az esetben is jóváhagyta, megerősítette az eljáró Felügyelő Testületi döntést

Sikerült több fiatal, gyakorló sportfelügyelőt is munkába állítani, ez az idei évnek is egyik fontos feladata lesz. Nem könnyű megfelelő jelölteket találni,- elvárás a sportbírói múlt, és lehetőleg némi versenyzői előélet,- ezzel együtt kínosan szeretném azt elkerülni, hogy kinevezett sportfelügyelőnek bármilyen (anyagi, erkölcsi) kötődése legyen egyesülethez, vagy versenyzőhöz! Minden sportfelügyelőnek mindentől és mindenkitől függetlennek kell lennie!

Elvárom a sportfelügyelő kollégáktól, hogy a fent leírtak szellemében dolgozzanak az idei esztendőben is!

Tisztelettel kérem az MNASZ Elnökségét, hogy beszámolómat fogadja el.

AUTÓS TECHNIKAI BIZOTTSÁG

1. A Bizottság 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

A 2023. évre kitűzött elsődleges cél az a bajnokságok technikai oldalról történő elindítása volt. Gépkönyvezések zavartalan lebonyolítása és a szakági alapkiírások szakmai támogatása. További célok között szerepelt a technikai ellenőrök létszámának bővítése és a felszerelések pótlása is.

2. A Bizottság 2023. évi munkatervének, célkitűzéseinek végrehajtása

2023-ban is a Technikai Bizottság biztosította az MNASZ rendezvények technikai ellenőreit. 40 fő aktív és néhány alkalmi Technikai ellenőr (F1) adta a Technikai Kollégium magját

Valamennyi szakágban sikerült az első bajnoki futam kezdetéig elvégezni a kötelező gépkönyvezéseket és az ezzel összefüggő sporthatósági feladatokat is végrehajtani. Bármennyire is igyekeztünk a technikai ellenőrzések során tudásunk legjavát adni, a sajnálatos módon bekövetkezett halálos kimenetelű baleset ismét felhívta a figyelmünket arra, hogy az autósport veszélyes és ezért sokkal nagyobb hangsúlyt kell fektetni biztonsági felszerelések meglétének ellenőrzésére.

A biztonságos versenyjárművek érdekében előkészítő megbeszélések folytak a bukóketrec gyártók akkreditációs eljárásának széles körű bevezetésére, amelynek feladata a minőségileg megfelelő biztonsági felszerelések beépítési folyamatának nyomon követése lesz.

A Technikai Kollégium ellenőrei és asszisztensei valamennyi hazai és nemzetközi versenyen tudásuk legjavát nyújtva végezték el feladataikat.

3. Költségvetési terv végrehajtása

A 2023. évi költségvetés összeállítása során több, nem várt, előre nem ismert ok nem került figyelembevételre, illetve a korábbi években elmaradt fejlesztések és díjemelések miatt a terv teljesítéséhez utólagos módosításokra volt szükség.

4. 2024. évi munkaterv

A 2023-ban megkezdett feladatok folytatása.

Valamennyi MNASZ rendezésű országos bajnoki és nemzetközi versenyen ellátni a technikai ellenőri feladatokat.

A szakági bizottságok ülésein történő részvétellel támogatni a szakág technikai szabályzatainak megalkotását.

5. 2024. évi sportszakmai terv

Új Bukóketrec gyártói előírások kidolgozása,
P-csoport szabályainak újragondolása és a bevezetés előkészítése, szakági technikai szabályok nemzetközi szabályzatokkal történő összehangolása.
A Technikai ellenőrök létszámának bővítése, felszereléseinek pótlása, beszerzése.
2025. évi technikai szabályok előkészítése.

BIZTONSÁGI BIZOTTSÁG

1. A Bizottság 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

A 2023. évben a Biztonsági Bizottság célja az előző évekhez hasonló szakmai tevékenység folytatása volt, fő feladatként a versenyek biztonsági terveinek ellenőrzése és a lehetőségek figyelembevételével – pályainspekció megtartása mellett a versenyek biztonsági szempontból történő engedélyezése, illetve a versenyek rendezésének biztonsági megfigyelőként történő ellenőrzése szerepelt. Valamint kiemelt feladatként a regisztrált versenyek kiírásainak, biztonsági terveinek egységesítése.

Fentiekén kívül állandó feladatként jelentkezett a rescue szolgáltatók éves szemléjének végrehajtása, illetve az év során lejáró pályalicenc hosszabbítások és új pályalicenc kérelmek kiadásához szükséges szemlék végrehajtása.

Az év során folyamatosan elemeztük a versenyeken történt baleseteket és egyéb eseményeket, az ebből levont következtetéseket és javaslatokat megosztottuk az illetékes bizottságokkal és rendezőkkel.

2. A Bizottság 2023. évi munkatervének, célkitűzésének végrehajtása:

A Biztonsági Bizottság a 2023. évi munkatervében foglaltakat végrehajtotta. Ennek keretein belül biztonsági megfigyelőként minden ORB1 és ORB2 és ORB3 versenyen jelen voltunk, illetve a Tereprally és Off-Road szakág versenyeit is ellenőriztük. Ezen felül alkalmanként, szűrőpróba szerűen ellenőriztük a többi Szakág rendezvényeit. Megfigyelői feladatunkon túlmenően folyamatosan segítséget nyújtottunk a rendezőknek a biztonsági feladatok területén a versenyek előkészítése és lebonyolítása során.

Az év elején végrehajtottuk a rescue licencek kiadásához szükséges szemlét, három helyszínen és időpontban.

Az év során lejáró pályák licenc hosszabbítását, illetve az újonnan igényelt pályák licenc kiadás előtti szemléjét és a helyszíni inspekcióval történő pályalicenc kiadását folyamatosan végeztük:

2023. pályalicenc hosszabbítás helyszíni pályainspekcióval:

Pannónia Ring (Ostffyasszonyfa) – gyorsasági

Túrkeve – autocross

Nyírád – autocross és rallycross

Rabócsi Ring (Máriapócs) – rallycross, drift,

Hungaroring—gyorsasági
Dakar Ring (Hajdúhadháza) – gokart
Visonta—gokart
Kakucs Ring – rallycross

2023. új pályalicenc kiadása előzetes helyszíni szemlével és pályainspekcióval:

BalatonPark Circuit

Az év során új feladatként jelentkezett a nagyon gyors mértékben emelkedő számú amatőr versenyek (szlalom, autocross, trophy és rallye) illetve a rendszerbe 2022. évben bekerült amatőr roncsderby versenyek ellenőrzése és – feladatként – egységes minimális szabályrendszerének és biztonsági előírásainak kialakítása. Minden regisztrált eseményen sikerült elérni, hogy az előírások szerint, OMSZ mentő járművek végzik a feladataikat.

Sajnálatos, hogy a korábbi „tiltott” versenyek rendezői ismét nem kérik a rendezvényeik regisztrációját az MNASZ-tól. Ez azonban komoly felelősséget helyez a Szövetségre, hiszen ha valami történik a rendezvényen, akkor a médiákban mint „Rally rendezvény” jelenik meg és nehéz azt megmagyarázni, hogy „nem regisztráltak, nem adtak be regisztrációs kérelmet. Ennek a problémának a megoldásában kulcs szerepe van a Biztonsági Bizottságnak, hiszen a Szakágakkal és Sport Tanáccsal együtt sikerült olyan – minimális biztonsági és sportszakmai – keretrendszert kialakítani, amelyben a kisebb költségvetésű amatőr rendezvények is tudnak működni, de azért a szükséges biztonsági feltételek és az MNASZ szabályok megfelelően betartásra kerülnek.

Sajnos az eddigi tapasztalatok azt mutatják, hogy nem elegendő a véleményezés, szabályozás, szükség van a leírtak helyszíni ellenőrzésére és gyakran elmagyarázására is, ugyanis a biztonsági megfigyelők folyamatosan találtak súlyos hiányosságokat ezen rendezvények lebonyolítása során. Tehát fentiek végrehajtása egy kiemelten fontos feladat, melyhez a Biztonsági Bizottság tagjainak rendszeres jelenléte szükséges a rendezvényeken.

3. A 2023. évi Bizottsági költségvetési terv végrehajtása:

A Biztonsági Bizottság költségvetése az év során befolyó pályalicenc/pályainspekciós díjak, valamint a rescue szemle díjak arányos részéből tevődik össze.

A költségek kizárólag utazási, szállás és személyi költségtérítést tartalmaznak, azonban a Bizottság a 2023. évi költségvetését munkatervi feladatainak ellátása során még így is túllépte, ami Elnökségi keretből került kiegészítésre.

4. A Bizottság 2024-es és jövőbeni céljai, fejlesztései, elképzelései:

A 2024. évben a Biztonsági Bizottság az Alapszabály szerinti 5 fős személyi állományával az előző évhez hasonló szakmai tevékenységet kíván folytatni, a Bizottság fő tevékenységi köre a versenyek biztonsági terveinek ellenőrzése és a – szükségesség és a lehetőségek figyelembe vételével – pályainspekciók megtartása mellett a versenyek biztonsági szempontból történő engedélyezése, illetve a versenyek rendezésének biztonsági

megfigyelőként történő ellenőrzése lesz.

A ORB1, ORB2 és ORB3 versenyek mellett számítunk a regisztrált amatőr versenyek (szlalom, autocross, trophy, roncsderby) számának további emelkedésére. A 2. pontban már leírtak alapján ezen versenyek ellenőrzése és a minimális szabályrendszer és biztonsági előírások betartásása és ezek ellenőrzése, 2024-ban kiemelten fontos feladat lett.

Fentiekén kívül végrehajtjuk a rescue szolgáltatók éves szemléjét, illetve az év során lejáró pályalicenc hosszabbításokat és új pályalicenc kérelmek kiadásához szükséges szemléket.

Fontos feladat lett a Rescue Chief személyek képzése (FIA) és a nemzetközi sorozatok, versenyekre való delegálásuk. A versenyekre delegált biztonsági megfigyelők személyét a Szakágak területén szerzett ismeretekre és tapasztalatokra figyelemmel osztjuk meg. A versenyek előkészítése során érkező biztonsági tervek véleményezését e-mail útján hajtjuk végre, a helyszíni inspekción – lehetőség szerint – az a személy végzi, aki a versenyen megfigyelői feladatokat fog ellátni. Sajnos negatívumként kell megemlíteni a Rendezők részéről a határidők be nem tartását, és a szabályok be nem tartását, (pl. rally versenyek pályainspekcijára meghívás).

Sajnos 2024-es évad elején súlyos baleset történt az Esztergom-Nyergesújfalu versenyen, az MNASZ vizsgálóbizottságot hozott létre, melynek eredményét csak a rendőrségi nyomozás lezárulta után hozzák nyilvánosságra.

A kialakult helyzetre tekintettel, az Elnökség a Bizottsággal egyeztetve a versenyek biztonságát helyezte magasabb szintre, ez a Rally Hungary versenyen, tökéletesen sikerült, azonban nagyon nagy anyagi terhet ró a Rendezőkre.

Fontos megemlíteni a regisztrált versenyeken egyre inkább megjelenő „Junior” kategóriák megjelenését, amelyet a Sporttanáccsal közösen, szabályoztuk azokra az eseményekre, amelyeken a Bajnoki rendszerben is megengedett a Junior kategória. Valamint a „szlalom” események lakott területen belülről szorítását, is szabályoztuk.

A Biztonsági Bizottság állandó tagjai mellé, „külsős” személyeket / szakértőket fogunk hozzárendelni, a megnövekedett feladatok maradéktalan kivitelezése érdekében. Erre az Elnökség külön pénzügyi keretet biztosít.

Negyedévente Bizottsági értekezletet tartunk, lehetőség szerint valamely versennyel összekötve.

2025-ös évre a Bizottság elkészít egy „Safety Guidelines”-t amely Szakágakra lebontva fogja előírni a rendezéshez előírt, minimális Biztonsági feltételeket. Nemzetközi, Országos Bajnoki versenyek, és a regisztrált események tekintetében.

A Biztonsági Bizottság részére a tervezett költségvetés bevételi oldala – 2023-as év tapasztalata alapján – láthatóan nem fedezi a versenyek ellenőrzéséhez szükséges működési költségeket, így szeretnénk kérni az Elnökségtől annak felülvizsgálatát és emelését!