

Pénzügyi beszámoló

2026

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2026 Év előzetes 0930

Kettős kövvitelt vezető egyéb szervezetek egyszerüsített éves beszámolója					
Sorsz.	A tétel megnevezése	Előző év	Előző évek helyesbítése	Tárgyév	
1.	**A. Befektetett eszközök (2-5. sor)**	**1 655**	**0**	**5 412**	
2.	I. Immateriális Javak	150		150	
3.	II. Tárgyi eszközök	1 505		5 262	
4.	III. Befektetett pénzügyi eszközök				
5.	IV. Befektetett eszközök értékhelyesbítése				
6.	**B. Forgóeszközök (7-10. sorok)**	**157 618**	**0**	**428 264**	
7.	I. Készletek	0		0	
8.	II. Követelések	53 058		41 031	
9.	III. Értékpapírok				
10.	IV. Pénzeszközök	104 560		387 233	
11.	**C. Aktív időbeli elhatárolások**	30 333			
12.	***ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN (1+6+11. sor)***	***189 606***	***0***	***433 676***	
13.	**D. Saját tőke**	**170 786**	**0**	**218 736**	
14.	I. Induló tőke / Jegyzett tőke	10 010		10 010	
15.	II. Tőkeváltozás / Eredmény	159 270		160 776	
16.	III. Lekötött tartalék				
17.	IV. Értékelési tartalék				
18.	V. Tárgyévi eredmény alaptevékenységből (közhasznú tevékenységből)	-37 842		5 637	Eredmény
19.	Tárgyévi eredmény vállalkozási tevékenységből	39 348		42 313	47 950
20.	**E. Céltartalék**				
21.	**F. Kötelezettségek (22-23. sorok)**	**18 820**	**0**	**214 940**	
22.	I. Hátrasorolt kötelezettségek				
23.	II. Hosszú lejáratú kötelezettségek				
24.	II. Rövid lejáratú kötelezettségek	18 820		214 940	
25.	**G. Passzív időbeli elhatárolások**				
26.	***FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN (13-20+21+24. sor)***	***189 606***	***0***	***433 676***	

Kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezetek egyszerüsített éves beszámolója 2026 év 09 30-ig										
Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év			ző év(ek) helyesbí			Tárgyév		
		Alaptev.	Váll.tev.	Összes	Alaptev	áll.te	Össze	Alaptev.	Váll.tev.	Összes
1.	1. Értékesítés nettó árbevétele	384 099	69 078	453 177			0	353 895	56 461	410 356
2.	2. Aktivált saját teljesítmények értéke							0		
3.	3. Egyéb bevételek	355 563		355 563			0	89 880		89 880
4.	Ebből: - tagdíj, alapítótól kapott befizetés	11 880		11 880			0	10 860		10 860
5.	- támogatások	343 679		343 679				65 164		65 164
6.	4. Pénzügyi műveletek bevételei	984	177	1 161				609	95	704
7.	5. Rendkívüli bevételek									0
8.	Ebből: - alapítótól kapott befizetés	0						0		0
9.	- támogatások	0						0		0
10.	**A. Összes bevétel (1+2+3+4+5)**	**740 646**	**69 255**	**809 901**	**0**	**0**	**0**	**444 384**	**56 556**	**500 940**
	ebből: közhasznú tevékenység bevételei	0		0	0		0	0		0

Kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezetek egyszerüsített éves beszámolója 2026 év 09 30-ig										
Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év			ző év(ek) helyesbí			Tárgyév		
		Alaptev.	Váll.tev.	Összes	Alaptev	áll.te	Össze	Alaptev.	Váll.tev.	Összes
11.	6. Anyagjellegű ráfordítások	370 488	9 981	380 469				347 539	6 669	354 208
12.	7. Személy jellegű ráfordítások	111 818	14 519	126 337				91 169	2 290	93 459
13.	ebből: vezető tisztségviselők juttatásai	0								0
14.	8. Értékcsökkenési leírás	2 789		2 789				0		
15.	9. Egyéb ráfordítások	292 436	1 343	293 779			0	39	1 099	1 138
16.	10. Pénzügyi műveletek ráfordításai	957	172	1 129				0		
17.	11. Rendkívüli ráfordítások	0						0		
18.	**B. Összes ráfordítás (6+7+8+9+10+11)**	**778 488**	**26 015**	**804 503**	**0**	**0**	**0**	**438 747**	**10 058**	**448 805**
19.	ebből: közhasznú tevékenység ráfordításai	**0**		**0**	**0**		**0**	**0**		**0**
20.	**C. Adózás elötti eredmény (A-B)**	**-37 842**	**43 240**	**5 398**	**0**	**0**	**0**	**5 637**	**46 498**	**52 135**
21.	12 Adófizetési kötelezettség		3 892	3 892					4 185	4 185
22.	D. Adózott eredmény (C-12)	-37 842	39 348	1 506				5 637	42 313	47 950
23.	13.. Jóváhagyott osztalék									
24.	**E. Tárgyévi eredmény (D-13)**	**-37 842**	**39 348**	**1 506**	**0**	**0**	**0**	**5 637**	**42 313**	**47 950**

Tájékoztató adatok									
A. Központi költégvetési támogatás	300 000		300 000				118 809		118 809
B. Helyi önkorm-i költségvetési támogatás			0						0
C. Az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	0		0				0		0
D. Normatív támogatás	0		0				0		0
E. Személyi jövedelemadó meghatározott részé-nek adózó rendelkezése szerinti felhaszn.-ról szóló 1996. évi CXXVI. Tv. alapján kiutalt összeg	0		0				0		0
F. Közszolgálati bevétel	0		0				0		0

SZÖVEGES ÉRTÉKELÉS 2026.01.01-2026.09.30.

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

Adószám: 19234168-2-42

Cím: 1146 Budapest, Istvánmezei u. 1-3

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 1996.12.06-tól működik a Magyar Autó- és Motorsport Szövetség szétválása óta.
A Szövetség az autó és gokart sportágak sportszövetségeként a hazai és nemzetközi sportfeladatok ellátására létrehozott érdekképviseleti tevékenységet is kifejtő társadalmi szervezet.
Az MNASZ célja szerinti tevékenységet végez, a célja elérése érdekében vállalkozási tevékenységet is folytathat. 2026. évben is folytatott vállalkozási tevékenységet.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezetek egyszerűsített éves beszámolóját köteles készíteni.

A Szövetség a számviteli törvényeknek megfelelő belső szabályzatokkal rendelkezik.

A Szövetség a devizás tételeit a törvényi előírásoknak megfelelően átértékelte. Devizás követelései az Európai Unión belüli vevői tételek és bérleti díj óvadéka, devizás kötelezettségei az Európai Unión belüli szállítói tételeket tartalmaznak.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a tagjai által befizetett tagdíjból, versenyzői, nevezői licencdíjból, rajtengedélyekből, naptárral kapcsolatos befizetésekből, a sportbírók oktatásából, a versenyzők vizsgáztatásából, a technikai bizottság szolgáltatásaiból (homológizációs, gépkönyvezési díjak, minősítő szakvélemények) és egyéb bevételekből (támogatások), valamint a reklám tevékenységek bevételeiből biztosítja költségeinek fedezetét.

A Szövetség bevételei:
Az értékesítés nettó árbevétele 2025. évben 453 177 e Ft, 2026. 09. 30-ig 410 356 e Ft.
Az egyéb bevételek 2025. évben 355 563 e Ft, 2026.09.30-ig 89 880 e Ft.
Pénzügyi műveletek bevételei: 2025. évben 1 161 eFt, 2026. 09.30-ig 704 e Ft.

A Szövetség ráfordításai:
Anyagjellegű ráfordítások 2025. évben 380 469 e Ft, 2026.09.30-ig 354 208 e Ft.
Személyi jellegű ráfordítások 2025. évben 126 337 e Ft, 2026.09.30-ig 93 459 e Ft.
Az értékcsökkenési leírás csak 2026. december 31-én lesz elszámolva.
Az egyéb ráfordítások 2025. évben 293 779 e Ft, 2026.09.30-ig 1 138 e Ft, mely tartalmazza az időszakig számított, és előre kalkulált iparűzési adófizetési

kötelezettséget is, amely 1 099 e Ft.

Fentiek miatt az adózás előtti eredmény 5 398 e Ft-ról 52 135 e Ft-ra nőtt.
Kalkuláltuk az adófizetési kötelezettséget is, melynek összege 4 185 e Ft.
Így az adótott eredmény 1 506 e Ft-ról 47 950 e Ft-ra nőtt.
Alaptevékenységből 5 637 e Ft.
Vállalkozási tevékenységből 42 313 e Ft-ból tevődött össze 2026.09.30-ig.

Budapest, 2026. November 16.

Szujó Zoltán
elnök



Szakági és bizottsági beszámolók és tervek 2026-2027

Technikai Bizottság beszámolója

I. 2026.év értékelése

1.01. A Bizottság 2026. évi célkitűzéseinek ismertetése

Az Autós Technikai Bizottság 2026-ban, a szakágakkal szorosan együttműködve aktualizálja és egységesíti a korábbi szabályrendszereket, az FIA által előírt minimális és alapvető biztonsági rendszerek és felszerelések tekintetében.

1.02. A Bizottság 2026. évi munkatervének végrehajtása

Gépkönyvezések szervezése, lebonyolítása. Telefonon és írásban segítségnyújtás a technikai szabályok értelmezéséhez.

A technikai szabályrendszereket a referenseinken keresztül igyekszünk, a bizottságokkal szorosan együttműködve MNASZ és FIA komforttá alakítani.

A biztonsági bukóketrecek befogadására, korábban bevezetésre került eljárási rendszer hatékony működtetése.

A Bizottsági kommunikáció javítása a versenyzői társadalom felé.

Új kolléga vállalta el a HTP-kkel kapcsolatos ügyintézést – ami azóta sokkal gördülékenyebben és gyorsabban halad, javult a kommunikáció minden érintett fél között.

1.03. 2026. évi bizottsági költségvetés végrehajtása

A 2026-as évi költségvetésünk takarékosra sikeredett. Az elmúlt évekhez képest bevételeinket jelentős összeggel növeltük, mindazok ellenére, hogy megkezdtük eszközeink a kor követelményeinek megfelelő modernizációját.

1.04. 2026. évi részvételi adatok

60 kolléga kapott idénre hivatalosan igazolványt. Aktívan résztvevő technikai ellenőrök nagyjából 28-an vannak.

1.05. 2026. évi nemzetközi tevékenység

Riverside Baja, Swift Cup Europe

RMC-CE I., RMC-CE II.

FIA EuroRX Hungary, International GT Open és Euroformula Open

FIA Formula Regional European Championship

GB3 Championship, TCR Europe

Porsche Mobil1 Supercup, HunGarian Baja

Ferrari Racing Days 2026, FIA European Autocross & Cross Car Championship

FIA Formula 1 Championship,FIA Formula 2 Championship, FIA Formula 3 Championship

II. 2027. évi terv

2.01. A Bizottság 2027. évi célkitűzései

- speciális tréning a vezető technikai ellenőröknek – többnapos tanfolyam
- éves továbbképzés a technikai kollégium minden tagjának
- költségvetés optimalizálása
- eszköz állomány modernizálása, aktualizálása
- a versenyzői társadalom és a szakmai stáb közötti kommunikáció fejlesztése, megkönnyítése
- hatékony munkaszervezés – a csapatok létszáma, beosztása, koordinálása szempontjából
- Sportbírói képzés elvégzése a technikai ellenőrök számára abból a célból, hogy megismerjük egymás munkáját és jobban tudjunk együtt dolgozni

A beszámolót készítette: Toma József, ATB vezető

Média Munkabizottság beszámolója

I. 2026.év értékelése

1.01. A Bizottság 2026. évi célkitűzéseinek ismertetése

Az MMB a 2026-os évadban is fent kívánta tartani a sportággal foglalkozó médiafelületek képviselőivel a folyamatos kapcsolatot, kezelni az éves MNASZ média akkreditációval kapcsolatos folyamatokat, melyek elsősorban az év elején fokozottan, de az év közben folyamatosan is rónak feladatot a bizottságra a titkárság dolgozóival együttműködésben.

Az MMB folyamatosan próbálja segíteni a bajnoki rendezvények sajtófőnökeit, médiafelelőseit elsősorban a rendezvények akkreditációs folyamatainak (adminisztráció, biztosításkötés, tájékoztatás stb.) segítségével.

Az MMB immár negyedik éve folyamatosan próbálta optimalizálni az éves és a rendezvényenkénti akkreditációs protokollt és adminisztratív folyamatokat, hogy a sportág népszerűsítésében hosszú idő óta dolgozó médiamunkatársak és a hozzájuk kapcsolódó a sportág számára kiemelten hasznos és fontos médiafelületek optimális körülmények között dolgozhassanak a versenyeken.

Ezen a területen fontos minőségi lépcső volt például a 2023-ban az éves MNASZ médiaakkreditációhoz bevezetett külföldön is érvényes extrém biztosítás melyet egyre több médiamunkatárs tart hasznosnak és az éves akkreditációkhoz ez a biztosítás társul és az idei évben is segítség volt a külföldön is dolgozó médiamunkatársak részére.

1.02. A Bizottság 2026. évi munkatervének végrehajtása

A 2026-os évadban is az év elején a legtöbb feladatot az éves akkreditációs folyamatok lebonyolítása adta, melyet a titkársággal szoros együttműködésben hajtott végre a bizottság, melyhez a titkárság dolgozói részéről mindig hatékony segítséget kapott.

A 2026.évre kiadott médiamellények rendszerébe 2025-ben bevezetett újdonságként lekerült az évszám a médiamellényekről, hogy azok több versenyszezonon keresztül lehessenek használatosak elsősorban továbbra is a költséghatékonyság és a fenntarthatóság szempontjainak figyelembevételével.

2026-ban a média bizottság továbbra is csak a tárgyév április 31.-ig fogad be éves akkreditációra szóló kérelmeket.

A bizottság az év folyamán folyamatosan próbált kommunikálni a szervezőkkel a hivatalos MNASZ média igazolványokhoz és médiamellényekhez kapcsolódó szabályok minél szigorúbb betartatásának érdekében, hogy az érvényes hivatalosan akkreditált médiamunkatársak minél zavartalanabbul dolgozhassanak a rendezvényeken.

A bizottság az év folyamán két-három online bizottsági ülés keretében és folyamatos online kapcsolattartásban tárgyalta az aktuálisan felmerülő feladatokat.

A média munkabizottság a 2026-os évben az elnökséggel együttműködve megalapította és odaítélte a Dávid Sándor Média Díj-at melyet az autósport színvonalas népszerűsítésében végzett munkáért ítél oda ezentúl minden évben az elnökség a média munkabizottság javaslatára annak a médiamunkatársnak akinek munkássága kiemelkedik az autósport népszerűsítésében.

A média munkabizottság az elnökség felkérésére elkészítette és további kidolgozásra és egyeztetésre az elnökség elé terjesztette az MNASZ marketing kommunikációs stratégia alap tervezetét.

1.03. 2026. évi bizottsági költségvetés végrehajtása

Az MMB önálló költségvetéssel nem rendelkezik

Éves média akkreditációra 126 fő médiamunkatárs fizetett ki biztosítási díjat a szövetség számlájára, egyedi, rendezvényenkénti biztosítást pedig körülbelül 280 fő médiamunkatárs vett igénybe.

1.04. 2026. évi részvételi adatok

A 2026-ös évadra az MMB részéről 126 db éves média akkreditáció került kiadásra, mintegy 60 db különböző médiafelületet képviselő médiamunkatársnak Az akkreditált médiamunkatársak a szövetség összes szakágában tevékenykedtek, de az akkreditált médiamunkatársak kb 70% elsősorban idén is főleg a Rally szakág rendezvényein tevékenykedett.

1.05. 2026. évi nemzetközi tevékenység

Az MMB a felmerült igények szerint az idei évben is folyamatosan segítséget nyújtott a versenyekre külföldről érkező médiamunkatársaknak az akkreditációhoz kapcsolódó adminisztrációban.

II. 2027. évi terv

2.01. A Bizottság 2027. évi célkitűzései

A Média Munkabizottság megbízása 2026 december 1.-el megszűnik.

2.02. A Bizottság 2027. évi munkaterve

A 2026 december 1.-én újonnan megválasztásra kerülő elnökség megbízásából létrejövő Média Munkabizottság megszokott és aktuálisan felmerülő feladatai alapján kerül meghatározásra.

A beszámolót készítette: Répa Katalin, Média Munkabizottság vezetője

Sportbírói Bizottság beszámolója

I. 2026.év értékelése

1.01. A Bizottság 2026. évi célkitűzéseinek ismertetése

A 2025-ben megkezdett kommunikációt a szakágakkal, folytatni szeretnénk.

Sportbírói csereprogramot szeretnénk kezdeményezni az FIA közreműködésével, hogy a sportbíróink nemzetközi tapasztalatokkal is gazdagodhassanak.

1.02. A Bizottság 2026. évi munkatervének végrehajtása

Sajnos a szakágakkal való közelebbi kapcsolattartás nem valósult meg. A szakágvezetők meghívást kaptak az Évadnyitó Sportbírói értekezletre, de a drift, gokart és szlalom szakágvezetőkön kívül más nem jött el, és volt, aki válaszra sem méltatott.

A külföldi részvételek minden eddigi évnél nagyobb számban valósult meg. Részletes adatok az 1.5. pontban.

A sportbírói képzések sikerrel zárultak az alábbi helyszíneken: Budapest (2 tanfolyam), Balaton Park Circuit, Pannónia-Ring, Miskolc. 121 fő kezdte meg a tanfolyamokat, ebből 115-en sikeres vizsgát tettek.

Gyakorlati képzés a 2026-os évben a Hungaroringen zajlott. A magas lebonyolítási költség miatt az SBB csak 1 db ilyen gyakorlati napot tud megszervezni, lebonyolítani. Több ilyenre lenne szükség, hogy a sportbírók felkészültebbek lehessenek, de ennek a költségeit vagy központi hozzájárulással, vagy a szakágak anyagi támogatásával lehet csak megvalósítani.

Megtörtént az adatbázis aktualizálása a sportbírók vidéki területeihez tartozás kérdésében.

1.03. 2026. évi bizottsági költségvetés végrehajtása

Költségvetési tervet rendszeresen nem kér be tőlünk a Titkárság. A költségvetésről csak a szeptember végén kaptunk információt, és azt sem szűrhető formátumban. Ezt már többször kértük, de nincs változás.

A Sportbírói Bizottság csak és kizárólag a sportbírók által befizetett igazolvány díjakból, illetve az új bírók tanfolyami díjából tud, vagyis annak 70%-ából tud gazdálkodni. Sok olyan költség merül azonban fel, ami ebből nem finanszírozható hosszú távon. Például a sportbírói mellények készíttetésének díja központi költségnek kellene lennie, mivel ez a sportbírók „munkaruhája”. De a mostani rendszerben ezt is ők maguk fizetik.

A gyakorlati képzés kiadásaiból az 1.2-es pontban leírtak szerint részt vállalhatnának a szakágak is.

1.04. 2026. évi részvételi adatok

A 2025-ös évben 847 vizsgával rendelkező sportbírót tartottunk nyilván. Ehhez viszonyítva a 2026-os évben 715 „régi” bíró, és 115 új sportbíró vizsgázott.

Így összesen: 830 aktív sportbírót tartottunk nyilván.

Az adatnyilvántartó programunk sajnos nem képes arra, hogy a ténylegesen tevékenységet végzők, illetve a jelentkezések számát meg tudjuk nézni.

1.05. 2026. évi nemzetközi tevékenység

A 2026-os évben 98 sportbíró 4 különböző szakágban (RA, GY, GO, OFF), 45 különböző versenyen dolgozott külföldön.

II. 2027. évi terv

2.01. 2.1 A Bizottság 2027. évi célkitűzései

A jelenlegi bizottság iránymutatásként az új sportbírói bizottság számára az alábbi javaslatokat teszi:

- a területi összekötőket jobban be kell vonni mind a tanfolyamok promotálásába, mind a sportbírók segítésébe. (Tatabányai területen új összekötőt kell választani.)
- a nyilvántartó rendszer megújítása. Sok éve probléma, és a mai időre még aktuálisabbá vált a Sportbírói Bizottság nyilvántartási rendszerének a XXI. századhoz való felzárkóztatása. Az első és legfontosabb az lenne, ha az e-ügyvitellel össze lehetne kapcsolni a rendszert. Több egyeztetés zajlott már az informatikusokkal, de mindig a sor végére kerültünk. Fontos, hogy lecseréljük ezt a jelenleg ingyenesen használható nyilvántartási rendszert egy olyan rendszerre, ahol a sportbírók adatai biztonságban vannak. Nagyban megkönnyíteni például a szervezők kifizetéseit is, ha nyilván tudnánk tartani a sportbírók bankszámlaszámait. Ezt a jelenlegi rendszer egyáltalán nem teszi lehetővé, sem technikai, sem adatbiztonsági okokból.
- A további fontos feladat ezzel kapcsolatban, hogy a sportbíróknak megkönnyítsük az adminisztratív feladatait, illetve a versenyigazgatóknak az ellenőrzési feladatait. Jelenleg manuálisan zajlik a megfelelő képzések ellenőrzése, ha egy sportbíró jelentkezik egy rendezvényre, mielőtt beosztásra kerülne. Lehetne várólistákat készíteni, ami megkönnyítené a versenyigazgatók dolgát, amikor egy már beosztott sportbíró akár a verseny előtti napon megbetegszik. A váratlan helyzeteket sokkal könnyebben és hatékonyabba lehetne megoldani, kezelni.
- A sportbírói képzés magasabb szintre emelése. Az oktatók között vannak felsőfokú sportoktatói (autósportban) képzettséggel rendelkező oktatók, akik révén egy akkreditált oktatási rendszert működtethetnénk, akár bizonyítvány kiadással is.
- Szerencsés lenne folytatni az egységes sportbírói ruházat (kabát, póló, sapka) biztosítását központi költségátvállalással.
- A rallye/tereprally állomások tábláinak modernizálása. Illetve ezen táblák kezelésének átadása a szakágak felé.
- A sportbírói kifizetéseknél nagyon nagy szükség lenne arra, ha az egyes szervezők ne vegyék semmibe az Elnökség által meghatározott minimális sportbírói óradíjat (díjtáblázat). Ehhez nincs ötletem, hogyan milyen eszközök lennének megfelelőek, de a „veszprémi példa” biztosan nem! Mert pontosan ott jelezték a sportbírók, hogy jóval kisebb óradíjat kapnak, mint a díjtáblázatban az szerepel.
- Szükség van a sportbírók ellenőrzésére. Ehhez azonban az szükséges, hogy a verseny szervezők lehetőséget biztosítsanak az SBB kirendelt tagjainak a helyszíneken a belépésre (rallye pályán a gyorsasági szakaszokon való végighaladásra), és az ellenőrzésre.
- Miket kellene ellenőrizni? pl.: érvényes igazolvánnyal rendelkezik, megfelelő színvonalú az öltözéke, megfelelő „mentális állapotban” van, megfelelően alakította ki a felállítási helyét, stb….

III. Egyéb

3.01. Egyéb

A Sportbírói Bizottság szeretne egy javaslattal élni:

A bizottság teljes egyetértésben szeretné javasolni, hogy a 2027-es évi zökkenőmentes évkezdethez szükséges feladatok miatt (sportbírói tanfolyamok, továbbképzések megszervezése) elengedhetetlenül fontos, hogy a Sportbírói Bizottság tagjai a szakágvezetők kiválasztásáig (illetve az új bizottság felállásáig), de maximum február végéig tovább működjenek, akár csökkentett jogkörrel, kizárólag az oktatások szervezésében, előkészítésében.

Amennyiben nem kezdi meg a bizottság az előkészítő munkát decemberben, nem lehetséges a sportbírói továbbképzések, tanfolyamok megszervezése, a versenyszezon kezdetére nem lesz megfelelő számú sportbíró.

Felelősséggel tartozunk a meglévő 830 sportbíróért, akiknek nincs szavazati joguk, ők csak csendben, de annál nagyobb elhivatottsággal végzik a dolgukat.

A beszámolót készítette: Demeter Magdolna, SBB vezető

Az MNASZ gyorsasági szakágának beszámolója

I. A 2026.évi bajnokság értékelése

1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

A nehéz gazdasági környezet ellenére licences versenyzőink létszáma emelkedést mutat, nagy öröm volt számunkra, hogy sok új junior korú versenyző kezdte meg szakágunkban versenyzői pályáját, valamint az ESET V4 Cup és FIA sorozatokban is versenyzőink sikeresen jelen vannak.

1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek

A bajnokság futamai sikeresen megvalósultak.

Rendezvényeink a CEZ bajnokság futamaival közösen kerülnek megrendezésre, ennek okán sok egyeztetést igényelnek a külföldi partnerekkel. Sajnos több esetben a kategóriák külön rendezvényeken szerepelnek, melynek oka továbbra is az egyes sorozatok promotereinek döntésében keresendő.

1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

A versenyzők által legjobban kedvelt rendezvény már hosszú évek óta a Slovakia Ring eseménye volt, azonban szezonzáró futamunk, visszatérésünk a hazai környezetbe „trónfosztást” eredményezett.

Nagy öröm volt versenyzőink számára, hogy a felújítást követően, október végén Season Final 2026 eseményünknek a Hungaroring adott otthont. Az esemény színvonalát a Eurocup3 sorozat részvétele tovább emelte.

II. Szakági bizottság 2026. évi sportszakmai tervének végrehajtása

2.01. 2026. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

A nemzetközi színtéren továbbra is az MNASZ legsikeresebb szakága vagyunk.

ETRC (Kamion EB) Kiss Norbert Európa Bajnok

Révész Racing a Kamion Európa Bajnokság Bajnok csapata

Hegyi Európa Bajnokság, Nagy Norbert kategóriája Európa bajnoki ezüstérmese

TCR World Tour 3. helyezett Michelisz Norbert.

2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai

A bajnokság futamai maradéktalanul és sikeresen lebonyolításra kerültek.

A junior korú pilóták létszámának növekedése, a tervezett elképzeléseket is túlszárnyalta.

2.03. Támogatás

A Sportállamtitkárság által biztosított támogatás keretében továbbra is lehetőségünk nyílt junior korú versenyzőink támogatására. Az idei évben kilenc fiatal részesült nevezési díj támogatásban.

III. Sportszakmai terv 2027

3.01. Szakági Bizottság 2027. évi munkaterve

A bizottság a korábbi éveknek megfelelően, szükség szerint (döntően online) tudja megtartani megbeszéléseit, meghozni határozatait.

3.02. Szakági Bizottság 2027. évi sportszakmai terve

Továbbra is legfontosabb feladat a bajnokságunk futamainak megszervezése.

A Hungaroring versenypályán tervezzük ismét záró futamaink lebonyolítását, a 2026. évhez hasonló színvonalú esemény keretében.

Kiemelt feladatunk továbbra is az utánpótlás nevelés, az ifjú tehetségek bevonzása, a már szakágunkat erősítő fiatalok tudásának fejlesztésére.

3.03. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet

Éves versenynaptárunk döntően a CEZ naptárral megegyező, a kategóriák részvétele tekintetében, az egyeztetések még folyamatban.

3.04. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák

Az előző évekhez képest új kategória belépése jelenleg nem várható.

3.05. Fejlesztési elképzelések, tervezett projektek, szakemberképzési terv

Sportszakemberek képzésében önerőnkből igyekeztünk fiatal kollégáknak fejlődési lehetőséget biztosítani versenyeinken, mely programot szakágunk gazdasági helyzetének függvényében igyekszünk folytatni.

IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

Nagyobb lélegzetű utánpótlás program megvalósítására kizárólag akkor kerülhet sor, ha ennek biztos anyagi háttere rendelkezésre áll.

Mivel jelenleg ilyen jellegű anyagi bázis megléte nem körvonalazódik, folytatjuk az eddigi aprólékos, kis lépésekkel, de sikeresen működő munkánkat.

A beszámolót készítette: Venesz Ágnes, Gyorsasági szakágvezető

Az MNASZ rally szakágának beszámolója

I. A 2026.évi bajnokság értékelése

1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

2026. évben az ORB, ORC, Historic és Rally2 osztályokban kerültek megszervezésre nemzeti bajnoki futamok a szakágban, melyeket - köszönhetően a nagy tapasztalattal és jelentős sportszakmai múlttal rendelkező szervezőknek – problémamentesen bonyolítottak le.

Nemzetközi sorozat részeként a 32. Veszprém Rally (CEZ) és az 59. Mecsek Rally (CEZ és Mitropa) került értékelésre, valamint a Rosenberg 3. Moldava Rally és a III. Zemplén Rally közös szervezésű futamai voltak a szlovák és magyar nemzeti bajnokságnak.

Az indulók létszámában a 2025-ös évhez viszonyítva az ORB-ORC, Historic és Rally2 bajnokságok tekintetében átlagosan 15%-os csökkenés mutatható ki, erősödött az a tendencia, hogy a versenyzők nem teljesítenek komplett szezont, így magas lett a fluktuáció. Ennek elsősorban a csökkent támogatói hajlandóság a fő oka.

A rendezvények magas sportszakmai színvonalat képviseltek a fojtogató gazdasági környezet ellenére.

Verseny elnevezése	Bajnoki osztály	Nevező	Induló	Célba-érkező	Célba érkező / Induló	Nevező / Cél	Induló / Cél
32. Veszprém	CEZ	2	2	1	100,0%	50,0%	50,0%
	ORB	19	19	17	100,0%	89,5%	89,5%
	ORC	13	10	6	76,9%	60,0%	46,2%
	Rally2	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
	Historic	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
Rosenberg 3. Rally Moldava	ORB	15	15	14	100,0%	93,3%	93,3%
	ORC	8	8	6	100,0%	75,0%	75,0%
	Rally2	17	17	13	100,0%	76,5%	76,5%
	Historic	18	18	13	100,0%	72,2%	72,2%
	MMSR	37	36	26	97,3%	72,2%	70,3%
	MSR HA	3	3	3	100,0%	100,0%	100,0%
	SRP	19	18	16	94,7%	88,9%	84,2%
59. Mecsek Rally	ORB	21	21	19	100,0%	90,5%	90,5%
	ORC	18	17	13	94,4%	76,5%	72,2%
	Mitropa	4	3	2	75,0%	66,7%	50,0%
	Historic	43	41	32	95,3%	78,0%	74,4%
	Historic CEZ	15	13	12	86,7%	92,3%	80,0%
	Historic Mitropa	4	4	2	100,0%	50,0%	50,0%
	Rally2	23	22	17	95,7%	77,3%	73,9%
II. WHB Győr Rally	ORB	15	15	13	100,0%	86,7%	86,7%
	ORC	16	16	11	100,0%	68,8%	68,8%
	Historic	29	29	24	100,0%	82,8%	82,8%
	Rally2	29	29	13	100,0%	44,8%	44,8%
III. Zemplén Rally 2026	ORB	17	17	12	100,0%	70,6%	70,6%
	ORC	26	25	19	96,2%	76,0%	73,1%
	MMSR	19	18	10	94,7%	55,6%	52,6%
	Historic	30	25	22	83,3%	88,0%	73,3%

	MSR HA	3	3	0	100,0%	0,0%	0,0%
	Rally2	24	24	12	100,0%	50,0%	50,0%
Átlag bajnokságonként	ORB	17,4	17,4	15	100,0%	86,2%	86,2%
	ORC	16,2	15,2	11	93,8%	72,4%	67,9%
	Historic	25,5	23,8	19,5	93,1%	82,1%	76,5%
	Rally2	18,6	18,4	11	98,9%	59,8%	59,1%
Átlag versenyenként		77,7	74,8	56,5	96,2%	75,6%	72,7%

1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek

2026. évi futamok szervezésénél egyértelmű pozitívum, hogy a lebonyolításban résztvevő kiszolgáló személyzet és külsős vállalkozók, hosszú ideje, akár évtizedek óta a Rallyk vérkeringésének részei, munkájukat megbízhatóan, magas színvonalon végzik. A magyar sportbírók hozzáállása és szakmai hozzáértése európai szintű. Az időmérés, értékelés, nyomkövetés, rescue szintén megállná a helyét akár világviszonylatban is. A versenyzők szempontjából nagy előny, hogy a versenyiroda személyzete és a versenyirányítás tagjai is szinte állandók, így biztosított a konzisztencia.

Legfőbb nehézséget a versenyek financiális oldalának megteremtése és a megfelelő helyszínek Rally-ba történő bevonása jelenti. Szigorodnak a hatósági szabályok, a költségek pedig exponenciálisan növekednek.

Az országban kialakult gazdasági környezet kihatással van a versenyzők lehetőségeire is, ez nagyban okozza a versenyzőpárosok létszám csökkenését. Kevés új fiatal tehetség kerül elő, mert nem tudják megteremteni a versenyzéshez szükséges magas költségek bevételi oldalát.

A szakági Bizottság nem minden esetben tudta az elképzelését, kérését a Szervezőkkel végrehajtatni. A rendezvények költségvetésébe is csak a minimum feltételek biztosítása fér bele, nincs mód új gyorsasági szakaszok bevonására, ami egyértelműen a vezetéstechnikai fejlődés gátja. Tiltott pályabejárás ellenőrizhetőségének hiánya, a mesterségesen felépített akadályok (lassítók, terelők) esetleges büntetésével kapcsolatos anomáliák és a rossz állapotú gyorsasági szakaszok sem segítik elő a versenyek színvonal emelkedését.

Fenti nehézségek ellenére kijelenthető, hogy a szervezők erőn felül teljesítenek és minőségi rendezvényekkel szolgálják ki, a szintén nagy áldozatot hozó versenyzőket.

A hazai autósport körül kialakult méltatlan helyzet nem használ a sportért tenni vágyóknak, és összeségében a Rally megítélésének.

Ilyen légkörben új támogatók autósportba történő bevonása lassan a lehetetlennel egyenlő, illetve a korábbi cégek megtartása is nehézkes, mind szövetségi, mind versenyzői oldalon.

1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

Az RSB a 2026. év versenyének a 4. Uni-Győr Rally-t, az év Nemzetközi versenyének az 59. Mecsek Rally-t választotta.

A döntést alátámasztja a rendezvény megítélése, a megfigyelői jelentések, valamint a verseny rangja, nehézségi szintje és lebonyolítása.

II. Szakági bizottság 2026. évi sportszakmai tervének végrehajtása

2.01. 2026. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

A nemzetközi porondon is érzékelhető visszaesés a magyar párosok sikerességi mutatójában, de így is méltán lehetünk büszkék a külhoni versenyeken és sorozatokban indulókra. (Fontos megjegyezni, hogy a beszámoló leadási időpontjában a nemzetközi bajnokságoknak sincs még végeredménye)

Német Gábor-Németh Gergely **FIA ERC** 49. hely a foghíjas tanuló évben

Hadik András-Deák Attila **FIA Masters EB (ERC)** V. hely

Mekler László – Meklerné Mikó Edit FIA EHRC Pre-1992 XII. hely 4. Korcsoport V. hely és J1C géposztály III. hely

Mitropa Rally Kupa

- Abszolút 8. hely László Zoltán
- Abszolút 11. hely Faltusz Dávid
- Abszolút 13. hely Merencsics Árpád
- Abszolút 14. hely Módos Zoltán
- Abszolút 15. hely Kocsis Imre

Mitropa Rally Kupa Navigátor Bajnokság

- 6. hely Balázs Zsolt
- 9. hely Balai Róbert
- 10. hely Gerebitz Márk
- 11. hely Bakos István
- 17. hely Szenner Zsolt

Mitropa Rally Historic Kupa

- 3. hely Dunavölgyi János
- 4. hely Zsolna József
- 9. hely Mang Huba

Mitropa Rally Historic Navigátor Kupa

- 2. hely Wébel Martin
- 4. hely Béres „Unicum” Attila

Mitropa Rally Club Bajnokság

- 2. hely Hulmann Gábor
- 11. hely Zsebe Gábor

Mitropa Rally Club Navigátor Bajnokság

- 3. hely Szegő Barnabás

Mitropa Rally Kupa 2 WD

- 4. hely Faltusz Dávid
- 5. hely Merencsics Árpád
- 6. hely Kocsis Imre

Mitropa Rally Club 2 WD

- 4. hely Faltusz Dávid
- 5. hely Merencsics Árpád

FIA Alpok-Adria Kupa

- 2. Ifj.Érdi Tibor – Kerék István
- 4. Fischer Dániel – Buna Zoltán

CEZ1

- 6. hely Bodolai László-Deák Attila
- 11. hely László Martin-Zsiros Gábor
- 14. hely Trencsényi József-Verba Gábor
- 19. hely Kovács Antal-Csáki Richárd
- 24. hely László Zoltán-Fehérvári Csaba
- 29. hely Vida Szabolcs-Petrovszki Dániel

CEZ2

- 7. hely Zagyva Lajos-Spitzer Frida
- 7. hely Fischer Dániel-Buna Zoltán

CEZ3

- 4. hely Molnár Zsolt-Bartók Erik
- 5. hely Szilágyi János-Molnár Fanni
- 7. hely Herczig Patrik-Varga Kristóf
- 13. hely Zagyva Dorka-Spitzer Gábor
- 23. hely Tellér Antal-Tellér Antónia
- 28. hely Kiss Zsolt-Gálik Kata

CEZ Historic Rally

DIV. 2.

- 4. hely Wirtmann Ferenc-Kerekes József
- 8. hely Lévai Ferenc-Gubrán Filadelfia Anita
- 13. hely Kalapács Zsolt-Kalapács Kornél
- 16. hely Schneer László-Róma Gábor

DIV. 3.

- hely Varga Zoltán-Endrész István
- hely Érdi Tibor-Kerék István
- 7. hely Kanyik Antal-Greffer Lajos
- 15. hely Szombathelyi Péter-Heffner Gergő
- 20. hely Rónay László-Csuri András

- 20. hely Plesz Márk László-Dombai Szabolcs
- 24. hely Magoss Péter-Bunkoczi László

DIV. 3.

- 1. hely Dombi Péter István-Pőcze Éva

Horvát Nemzetközi Bajnokság

- Abszolút 3. hely Szilágyi János (3. géposztály 1. hely)
- Abszolút 11. hely Érdi Tibor
- Abszolút 12. hely Páhi Csaba
- Locher János (4. géposztály 10. hely)
- Belső Lajos (5. géposztály 6. hely)

Horvát Nemzetközi Navigátor Bajnokság

- Abszolút 4. hely Horváth Péter
- Abszolút 11. hely Kerék István
- Abszolút 12. hely Somogyi Tamás
- Abszolút 18. hely Molnár Fanni

Horvát Bajnokság

- Abszolút 2. hely Szilágyi János (3. géposztály 2. hely)
- Locher János (4. géposztály 6. hely)

Szlovák Bajnokság

- Abszolút 17. hely Vida Péter (2. géposztály 15. hely)
- Abszolút 23. hely Trencsényi Vince(2. géposztály 12. hely)
- Abszolút 24. hely Trencsényi József(2. géposztály 11. hely)
- Abszolút 25. hely Jobbágy Ákos (8. géposztály 1. hely)

2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai

A 2025-ös évadhoz hasonlóan a versenyek száma tekintetében csorbát szenvedett a 2026-os Bajnokság. A tervezett 7 futamból végül a Diósgyőr Rally és a Kaposvár Rally is elmaradt, financiális ellehetetlenülésük okán törlésre kerültek a naptárból. Ezen fájdalmas döntés hátterében nem sportszakmai, kizárólag gazdasági tényezők, pénzügyi nehézségek húzódtak.

A szakág az egyéb vállalt kötelezettségeit teljesíteni tudta.

Amatőr, regisztrált versenyek

Az RSB országos szinten ellenőrizte az összes amatőr versenysorozatot szervező szervezet egy-egy versenyét.

Részt vett a felépített szakasz biztonsági szempontok szerinti ellenőrzésében, a biztonsági személyzet és biztonsági felszerelés meglétének szemléjében.

Megtekintésre kerültek a hatósági engedélyek, hozzájárulások, a versenyigazgatóval egyeztetésre kerültek az adott eseményre jellemző feltétel rendszerek.

Egyben felmérésre kerültek a szervezői igények az RSB által nyújtható segítség tekintetében.

- Elsősorban a Szövetségi ügyintézés felgyorsítása, rendezvény bejelentési határidőtől történő eltérés irreális büntetésének megszüntetése.
- Lokális szintű sportbíró képzés.
- Országos szintű, egységes rendőrségi követelményrendszer és szolgáltatás kialakítása. (Együttműködési készség, szakszerű feladat ellátás)

Ezen regisztrált események kiemelkedő népszerűségnek örvendenek, jellemzően magas szakmai szinten, magas indulószámmal, a bajnokságokhoz viszonyítva alacsonyabb kötöttségek és költségek mellett.

2.03. Támogatás

2026-ban sem hagyták cserben a szakágat a támogatók, akik a nehéz körülmények ellenére kitartottak a Rally mellett. Hálás köszönet illeti a Mez&Mol Kft-t a Pirelli abroncsok, az RTH Versenyabroncs Kft-t

a Hankook abroncsok forgalmazóiként, valamint a P Automobil Import Kft-t a Peugeot 208 Rally4 Kupa fenntartóját.

A Magyar Telekom Nyrt. támogatásával idén is élőben követhették a rally szerelmesek a futamok eseményeit a streaming segítségével.

A szervezőkkel szorosan együttműködő Mercur Rent a Car Kft. azaz a Hertz Hungary biztosította a safety caravan több járművét, így az RSB megfigyelői gépjárművet is.

Kitartó támogatásuk nélkül lehetetlen lett volna a 2026-os idény lebonyolítása.

III. Sportszakmai terv 2027

3.01. Szakági Bizottság 2027. évi munkaterve

Az RSB mandátuma a 2026. december 01-i közgyűléssel megszűnik, a tagok a további tisztséget nem vállalták, így a terv kidolgozása az újonnan kinevezésre kerülő szakági bizottság feladat lesz.

3.02. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák

Vélelmezhető, hogy a 2027-es évadra a csoportok és géposztályok tekintetében nem következik be generális változás.

3.03. Fejlesztési elképzelések, tervezett projektek, szakemberképzési terv

Megállapítható, hogy a versenyeken dolgozó tisztségviselők és sportbírók körében égető lenne a fiatal, jól képzett és lelkes sporttársak bevonása a sportág életben tartása céljából. Jelenleg nagyon nehéz feladattal áll szemben a szakág.

IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

A Peugeot Rally Cup Hungary lassan egy évtizede bizonyítja, hogy milyen hatékonysággal tudja kinevelni a későbbi bajnokokat. A Rally2 Bajnokságban is nagy szükség lenne egy kisebb anyagi terhet jelentő, alacsonyabb géposztályba tartozó, de modern versenyautókból álló kupa létrehozása, melyhez a legnagyobb feladat a financiális háttér biztosítása.

A beszámolót készítette: dr. Varga Attila, RSB vezető

Az MNASZ off-road szakágának beszámolója

I. A 2026.évi bajnokság értékelése

1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

Hét futamos Rallycross Bajnokság került megrendezésre, melyből háromnak az országhatáron kívül lévő pálya adott otthont.

Helyszínek:

- 2 rendezvény Máriapócson
- 1 rendezvény Kakucson
- 1 rendezvény Nyirádon
- Fuglau (A)
- Greinbach (A)
- Slovakiaring (SK)

Autocross Országos Bajnokság ismét kiírásra került. Kettő hazai, három határon kívüli helyszín adott otthont a bajnoki futamoknak. Minden versenyhétvége FIA CEZ futam is volt.

Helyszínek:

- Nyirád,
- Dömsöd,
- Losonc (SK),
- Molca (SK),
- Dargov (SK),

Résztvevők:

- 151 szabályismereti vizsga
- 145 Off-Road versenyzői licenc
- 37 nevezői licenc
- 4 szervezői licenc

1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek

Pozitívumok:

+ FIA világesemények Nyirádon
+ CEZ futamok rallycrossban és autocrossban (külföldi bajnokságokkal közös rendezésben)

Nehézségek:

- nagyon magas rendezői költségek, melyek jelentős része a nevezési díjakon keresztül végül a versenyzőkre hárul
- csökkenő kategóriaszám és összes versenyző létszám, részben a fent említett okból
- csökkenő versenyző létszám a nemzetközi kategóriákban, részben a fent említett okból
- 3 promóteri szerződés
- Semog CrossCar sorozat nem került megrendezésre, a promóter visszalépése miatt
- 40 regisztrált esemény (2026. október 31-i állapot) - tizenhárommal kevesebb, mint tavaly.

1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

- - Rallycross Európa- bajnokság, Nyirád
- - Autocross Európa- bajnokság, Nyirád
- - 2 db rallycross CEZ futam
- - 2 db autocross CEZ futam
- 2025- höz hasonlóan 2026- ban is az Off-Road szakág rendezte a legtöbb és legmagasabb kvalitású FIA rendezvényeket a magyar autósportban.

II. Szakági bizottság 2026. évi sportszakmai tervének végrehajtása

2.01. 2026. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

A Rallycross Európa-bajnokság (jelenleg a legmagasabb szintű bajnokság) versenyein 12 magyar versenyző indult 4 kategóriában. Az összes EB fordulón volt magyar pontszerző, és 3 helyszínen összesen 4 dobogós helyezést értek el versenyzőink. Legelőkelőbb helyen Kovács Sámuel végzett összetettben, aki az RX3 kategóriában a 6. helyet szerezte meg.

Dobogós versenyeredmények:

- Kovács Sámuel RX3 2.hely (S), 3.hely (H), 3.hely (P)
- Kelő Gere Ádám RX5 2.hely (H)

Rallycross CEZ bajnokság 5 kategóriájából háromban szereztek versenyzőink bajnoki címet.

- Kelemen András S1600 Bajnok, (1 futamgyőzelem , 4 második hely)
- Vámosi Tibor STC+2000 Bajnok, (3 futamgyőzelem)
- Végh Tamás STC1600 Bajnok, (1 futamgyőzelem, 2 második hely, 2 harmadik hely)

Rallycross CEZ futamgyőztesek még Kaczor Levente 2x STC1600, Czakó Roland 1x STC1600, Siebel Balázs 1x STC1600, Trepák Andor 1x SC

Az STC1600 CEZ bajnoki elsőség mellett, Végh Tamás az osztrák bajnoki címet is megszerezte.

Az Autocross Európa-bajnokság (szintén a szakág legmagasabb szintű bajnoksága) futamain 7 magyar versenyző vett részt, közülük a legelőkelőbb helyen Istókovics István szerepelt, aki a SuperBuggy kategória év végi összesített 8. helyén végzett.

Autocross CEZ bajnokság 2 kategóriájában szerzett magyar versenyző bajnoki címet, ráadásul mindkét bajnoki elsőség mellé társul egy dobogós hely is.

- Csuti Máté CrossCars Bajnok
- Fodor Martin B1600 Bajnok
- Csuti Kristóf CrossCars 2.hely
- Varga Pál Zsolt B1600 3. hely

2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai

Elmaradt rendezvény nem volt.

2025 novemberében szakágvezető váltás történt és új bizottság állt fel, melynek mandátuma tárgyév végén lejár.

2.03. Támogatás

Szakági támogató nem volt.

Honvédelmi Minisztérium Sportért Felelős Államtitkárság által 2026. évre 18 utánpótlás korú versenyző kapott összesen nettó 2.000.000,-forintot.

III. Sportszakmai terv 2027

3.01. Szakági Bizottság 2027. évi munkaterve

Folyamatos kapcsolattartás a bizottság tagjaival. Havonta minimum egy online meeting a szakági bizottság tagjai részvételével. Események alkalmával további személyes találkozók. Versenyek alkalmával rendszeres személyes kapcsolattartás a versenyrendezőkkel, pályatulajdonosokkal, versenyzőkkel és a nevező egyesületek képviselőivel. Megerősítjük a csapatvezetői szerepkört. Rendszeres csapatvezetői meetinget szervezünk és biztosítjuk az állandó kommunikáció feltételeit.

3.02. Szakági Bizottság 2027. évi sportszakmai terve

Aktualizáljuk a Rallycross alapkiírást, összhangba hozzuk a CEZ szabályozásával.

Összevonásra kerül a Magyar Kupa öt kategóriája, és megfelelő versenyzői létszám esetén - a rallycross eb mintájára- bevezetjük az előfutamsorozat-negyeddöntő-elődöntő-döntő rendszerű lebonyolítást.

Még nagyobb hangsúlyt fektetünk a versenyzők oktatására, fejlesztésére.

A tapasztalatok, és lehetőségek alapján megújítjuk az autocross bajnokság alapkiírását, mert nem szeretnénk, ha a sportág nemzeti bajnokság, illetve a kornak megfelelő szabálykörnyezet nélkül maradna.

Szorosabbá fűzzük az együttműködést a szakági regisztrált versenyek, valamint versenysorozatok szervezőivel, illetve nagyobb figyemet fordítunk ezen rendezvényeken a technikai, biztonsági, és egyéb szabályok, követelmények betartására, betartatására.

3.03. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet

- Rallycross EB: 2027. május 28- 30.
- Autocross EB: 2027. augusztus 13- 15.

Rallycross OB:

- 2027. március 26-28. Máriapócs CEZ+OB
- 2027. [egyeztetés alatt] Máriapócs OB *
- 2027. [egyeztetés alatt] Fuglau OB
- 2027. augusztus 20-22. Greinbach OB
- 2027. szeptember 17- 19. Nyirád CEZ, OB
- 2027. október 16-17. Slovakiaring CEZ, OB

Autocross OB:

- 2027. április 9-11. Nyírád (H) CEZ, OB
- további időpontokról és helyszínekről tárgyalásokat folytatunk a CEZ országokkal.

3.04. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák

Supercar (FIA CEZ) Abszolút, benne:

- Supercar (FIA CEZ)
- Supercar Light

Super1600 (FIA CEZ)

SuperTouringCars +2000 (FIA CEZ)

SuperTouringCars -2000 (FIA CEZ)

SuperTouringCars -1600 (FIA CEZ)

Magyar Kupa Abszolút, benne:

- MK N1600
- MK Lada
- MK Turbo
- MK -1400
- MK -1600

CrossCar Open

MX5 Kupa

Astra Kupa

Junior Kupa

3.05. Fejlesztési elképzelések, tervezett projektek, szakemberképzési terv

Az edukáció szellemében gyakorlati képzést tervezünk a sportbíróknak. Fontosnak tartjuk a versenyhétvégék lebonyolításában az erősített egészségügyi mentés biztosítását. Minden helyszínen 2 fős KED, kimentő csapatot szeretnénk, melynek költségére szövetségi támogatást kértünk.

Tovább fejlesztjük a nevezési rendszert a gépkocsi kötelező adatainak- és a tagszervezeti jóváhagyás beépítésével.

Fontosnak tartjuk a folyamatos képzést és oktatást, melyet az év elején egy online szakági versenyzői, csapatvezetői meeting megtartásával kezdünk, ahol a megtörtént esetek videós elemzésével segítjük a versenyzők szabályokhoz fűződő ismeretét.

IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

A junior kategória versenyzőivel külön, versenyzési múlttal rendelkező kolléga fog foglalkozni.

A Junior Kupa Promóteri Szerződését a jelenlegi promóterrel (aki immár 15 éve sikeresen irányítja a kupasorozatot) meg kívánjuk hosszabbítani.

A korábbi évekhez hasonlóan 14-16 versenyző várható a kategóriában.

Fontosnak tartjuk az ő fejlődésüket, pozitív versenyzési moráljuk kialakítását, ezért folyamatos csoportos, vagy akár egyéni edukációt folytatunk a promóter, a versenyigazgató, a technikai bizottság, és tapasztalt versenyzők bevonásával.

Bevezetjük az MK N1600 kategóriát, mely a következő lépcső lehet a fiatal versenyzők pályafutásában, vagy belépőt jelenthet a nem junior korú versenyzőknek az országos bajnokságban való versenyzésre.

A regisztrált amatőr versenysorozatok rendezőivel előrehaladott tárgyalásokat folytatunk az MK N1600 kategória átvételéről, és a technikai szabályok egy az egyben történő bevezetéséről, ami utat nyithatna a az amatőr sorozatokban versenyző fiatalok -vagy akár a nem utánpótlás korú versenyzők- részére az országos bajnokság felé.

A beszámolót készítette: Antal István, Off-road szakágvezető

Az MNASZ gokart szakágának beszámolója

I. A 2026.évi bajnokság értékelése

1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

A szakág idei éveben 6 MNASZ Országos Gokart Bajnoki futamot és 5 MNASZ Országos Gokart Kupa eseményt tartott. A versenyeken 463 versenyzői vett részt, mivel az MNASZ OGB eseményei 3 futamból (elődöntő, döntő és szuperdöntő), az MNASZ OGK pedig 2 futamból (elődöntő, döntő) állnak, így az évad során több mint 1200 startot regisztrálhattunk.

A versenyzői korosztályok megoszlása nagyságrendileg a következőképp alakult:

40 % gyerek kategória

20 % junior kategória

40 % felnőtt kategória

1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek

Pozitívumként értékeljük a csapatok munkáját és erőfeszítéseit a versenyzők felkészítésére, valamint szervezőkkel való jól működő kapcsolat fenntartására, melynek segítségével akár a szezon közben is lehetőség nyílt olyan változtatásokra, melyek a sikeres évad lebonyolítását támogatták.

A rendezéssel kapcsolatban a legfontosabb nehezítő tényező, hogy Magyarországon kevés a színvonalas versenyek megrendezésére alkalmas pálya van, illetve a meglévő pályákon is csak nagymértékű alkalmazkodással és bizonyos szintű megalkuvással lehetséges a versenyek szervezése.

További nehézséget és extra anyagi ráfordítást igényel az engedélyek megszerzéséhez szükséges felesleges szabályok és előírások betartása és betartatása, melyek egy zártkörű, kötöttpályás verseny biztonságos lebonyolításához teljes mértékben felesleges.

Mivel a gokartsportban is egyre inkább teret kapnak az elektromos járművek és az ezekkel való versenyek szervezésének igénye, de a magyarországi versenypályák elektromos energia ellátása jelenleg alkalmatlanok ilyen rendezvények megtartására.

Kevés az MNASZ által képzett verseny bíró és felügyelő, mely abban az esetben nagy szervezési nehézséget okoz, ha több szakágban is versenyt tartanak az adott hétvégén.

II. Szakági bizottság 2026. évi sportszakmai tervének végrehajtása

2.01. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai

Nagy öröm számunkra, hogy hazai bajnokságból és kupából, illetve az RMC-CE nemzetközi sorozatból sok magyar fiatal képviseli hazánkat rangos világversenyeken.

Tamás Ádám - EASY 60 kategória – EasyKart Grand Final 2026.

Hanus Armand - EASY 100 kategória – EasyKart Grand Final 2026.

Pusztaszeri Áron - EASY 125 kategória – EasyKart Grand Final 2026.

Szabó Benett - Rotax Minimax kategória – RMC Grand Finals 2026.

Nagy Levente - Rotax Junior kategória – RMC Grand Finals 2026.

Mezei Marcell - Rotax Junior kategória – RMC Grand Finals 2026.

Willisits Vilmos - Rotax Senior kategória – RMC Grand Finals 2026.

Nagy Csanád Máté - Rotax DD2 kategória – RMC Grand Finals 2026.

Benedek Anna - Rotax E20 kategória – RMC Grand Finals 2026.

Szabó Ádám - Rotax E20 kategória – RMC Grand Finals 2026.

Madaras Ákos - Rotax E20 kategória – RMC Grand Finals 2026.

Az év eleji szakágvezetői lemondás és ennek kapcsán kialakuló szakági munkafolyamatokban történő fennakadás, az új vezető kijelöléséhez, megválasztásához kapcsolódó nehézségek leküzdése után a versenyek rendben és sikeresen lettek lebonyolítva.

A szakág nagy figyelmet fordított arra, hogy több alkalommal szélesebb körben egyeztessen a csapatok vezetőivel és közös, mindenki által támogatott ügyekben együtt dolgozzanak.

III. Sportszakmai terv 2027

3.01. Szakági Bizottság 2027. évi munkaterve

Mivel az MNASZ vezetésében 2026 december elején tisztújítás lesz, így az elnökség a szakágvezetés és a szakági tagok összetétele is változhat, ezért a 2027. évi szakmai terv még nem készült el.

Ami nagyon fontos, a szakág az MNASZ bármilyen összetételű vezetésével szoros szakmai kapcsolat kialakítására és fenntartására fog törekedni.

A legnagyobb hangsúly a 2027. évi versenyszezonban az utánpótlás felkutatására, nevelésére, megtartására és bővítésére helyezi a fókuszt.

A 2027. évi versenynaptár és a verseny szabályok mielőbbi kiadására fog törekedni a tisztújítást követő hetekben.

3.02. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák

Bambini, E-bambini, Rotax-Micromax, Rotax-MiniMax, Rotax-Junior, Rotax-Senior, Rotax-DD2, Rotax-DD2 Masters,

Easy 60, Easy 100, Easy 125, Easy 125 Masters

KZ2, KZ2 Masters

IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

Az utánpótlás legfontosabb eleme az elérhető versenyzési lehetőség biztosítása, a versenyzési költségek minimalizálása, kiterjesztve a nevezési és képzési díjak és a csapatok által nyújtott szakmai és technikai támogatásokra stb.

A spotág népszerűsítése minél kisebb 4-7 éves gyerekek számára.

Nagyon fontos a bérgokartos tapasztalatszerzés. Az önálló vezetéshez a legtöbb hazai pályán körülbelül 8 éves kor és legalább 130 cm-es testmagasság szükséges. Kezdetben heti vagy kétheti rendszerességű szabadedzésekkel érdemes megszokni a gép kezelését és a pályán érvényes zászlójelzéseket.

Ezek a programok egy része már ma is működik, de a legfontosabb feladat, hogy minél szélesebb körben való megismertetése.

A beszámolót készítette: Sárosi Tibor Brúnó, Gokart szakágvezető

Az MNASZ drag szakágának beszámolója

I. A 2026.évi bajnokság értékelése

1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

A 2026. évben kismértékben csökkent a nevezők száma a gazdasági helyzet és a kialakult válságok miatt.

1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek

A szezonban jelentős pozitívum vagy nehézség nem azonosítható, ugyan a bevételek kissé elmaradtak a várakozáshoz képest.

1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

A Kiskunlacházán megtartott utolsó verseny volt a legjobb rendezvény, az átlagosnál több magyar és külföldi versenyző vett részt.

II. Szakági bizottság 2026. évi sportszakmai tervének végrehajtása

2.01. 2026. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

Szlovákiában és Romániában megrendezett OB fordulókon közel 20 autó vett részt

2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai

Nem volt elmaradás.

III. Sportszakmai terv 2027

3.01. Szakági Bizottság 2027. évi munkaterve

Szabályok aktualizálása. OB időpontok és helyszínek meghatározása. Rendezőkkel való együttműködési stratégia kidolgozása.

3.02. Szakági Bizottság 2027. évi sportszakmai terve

Jelen pillanatban korai erre részletes választ adni, de mindenképpen a biztonságot és a sportszakmai elvárásokat előtérbe helyezve szeretnénk a 2027. évet létrehozni.

3.03. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet

2027. április 3.	2027. június 5.
2027. május 8.	2027. szeptember 11.

Ezen dátumokon kívül lesznek még időpontok, de azok még képlékenyek.

3.04. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák

Az előző évekhez képest a kategóriákban változás nem várható.

A beszámolót készítette: Kohári Zoltán, Drag szakágvezető

Az MNASZ szlalom szakágának beszámolója

I. A 2026.évi bajnokság értékelése

1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

A 2026-os évadban 57 versenyző vett részt a bajnokságunk futamain, pontszerző rendszerben. Ebből 47 fő teljesítette az évadot értékelhetően.

1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek

Kevés a versenyzői létszám. Jelen szabályozás mellett nem tudjuk vonzóvá, versenyképessé tenni a szervezett, országos bajnoki keretek között zajló versenyzési formát.

1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

Extreme Technical Day – Hungaroring.

A versenypálya státusz szimbóluma domináló a versenyzők körében. A betétfutamosok aránya majd 50%-os volt.

II. Szakági bizottság 2026. évi sportszakmai tervének végrehajtása

2.01. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai

Elmaradás nem volt.

Mind a 7 futam megrendezésre került.

III. Sportszakmai terv 2027

3.01. Szakági Bizottság 2027. évi munkaterve

A bajnokság tovább üzemeltetése.

7 tervezett verseny.

A versenyzői létszám további csökkenésének elkerülése.

3.02. Szakági Bizottság 2027. évi sportszakmai terve

Technikai szabályzat üzemeltetése. Igény esetén felülvizsgálata.

Napjainkban jelentkező versenyzői igények felmérése, esetleges integrálása a sportszabályokba (pl.: versenytáv növelése).

3.03. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet

2027.04.03. – 2. Extreme Technical Day, Hungaroring

2027.05.xx. – Remeterét vagy Kakucs-ring

2027.06.05. – Budapest

2027.07.10. – M-Ring

2027.08.xx. – Visonta

2027.09.04. – Kiskunlacháza

2027.10.16. - Kecskemét

3.04. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák

A versenyzői létszám 2026-os csökkenése/stagnálása magával hozza a kategória összevonások szükségességét.

3.05. Fejlesztési elképzelések, tervezett projektek, szakemberképzési terv

Részlegvezetői, versenyigazgató tisztségekre új személyek felkészítése.

IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

A korábbi gyakorlat folytatása, miszerint szülői mentorálás mellett a fiatalok bevezetése az autó kezelésének rejtelmeibe. Ide sorolva a kanyarvételi technikákat, a versenyző és autójának határainak megismerését, feszegetését.

V. Egyéb

5.01. Egyéb

További folyamatos médiajelenlét a Szlalomversenyzés köztudatban tartásához, népszerűsítéséhez.

A beszámolót készítette: Márton Péter, Szlalom szakágvezető

Az MNASZ drift szakágának beszámolója

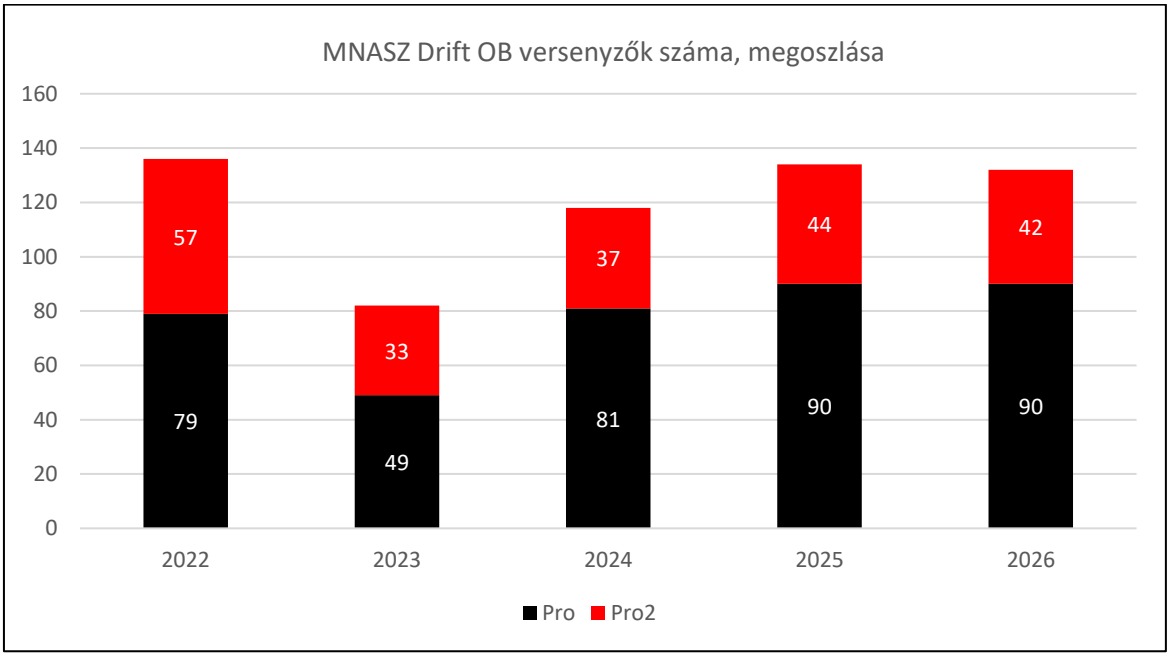
I. A 2026.évi bajnokság értékelése

1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

2026				
Forduló	**Időpont**	**Helyszín**	**PRO**	**PRO2**
I.	2026.04.03	SK Ring	18	-
II.	2026.07.12	Rabócsi Ring	21	14
III.	2026.08.08	Ostrava / CZ	23	9
IV.	2026.08.29	Rabócsi Ring	28	19
			90	42

PRO nevezés 2025: 90, 2026: 90, ami stagnálás.

PRO2nevezés 2025: 44, 2026: 42, ami -4,5% csökkenés az előző évhez képest.



1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek

Pozitívum:

az egyetlen legitim, aktív szervezőnek (Hunakamo Kft.) sikerült megtartania a nevezők számát, (134 > 132 fő) és az igen színes mezőnyt is, 2026-ban 16 nemzet versenyzői küzdöttek a Magyar OB-ban, mely regionális szinten is kiemelkedő.

Nehézség:

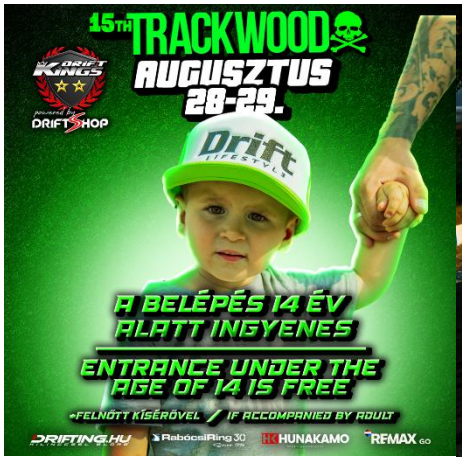
a sporttörvény hibás módosítása, és az általános MNASZ ellenes hangulat, a drift-ben különösen nagy hullámokat gerjesztett mely megosztja és ily módon károsítja a magyar drift egységét és színvonalát. A MGYSZ és a szövetség közötti vita a Social media-ban talán kissé enyhült. Az egyébként túlbonyolított szabályozást a szövetségen kívüli rendezők (pl. Tököl, Kunmadaras) igyekeznek betartani, azonban a piacon megjelent egy új „szervezői réteg”, aki nem hogy nem törekszik a szabályok betartására, de még be sem jelenti az eseményeket. Ezekről jellemzően mi is szóbeszéd vagy FB posztok formájában értesülünk.

Update:

2026 január 6-án a Fővárosi Törvényszék a 83.Pkt.30.167/2023/29. számú végzésében az MGYSZ-t 500.000 forint pénzbírság megfizetésére kötelezte, továbbá arra, hogy a törvényes működését 30 napon belül állítsa helyre az alapszabályának az autósport sportágban rögzített szakszövetségi feladatok módosításával, törlésével. Ez vitathatatlan lezárása a régóta folyó jogvitának, talán ennek is köszönhető a 2026-os rendezettebb működés és a szabályok betartása.

1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

Mint minden évben 2026-ban is a Trackwood volt a legjobb rendezvényünk. 16 nemzet 47 versenyzője vett részt rajta, mely egyben a Drift Kings 4. fordulója is volt. A nézőszám meghaladta a 3500-at, és a nemzetközi szakmai vízhangja is kifejezetten pozitív volt.





II. Szakági bizottság 2026. évi sportszakmai tervének végrehajtása

2.01. 2026. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

2026 jelentősebb nemzetközi eseményei:

1. 2026.04.03. Magyar Drift OB első fordulója a Slovakia-Ringen, szlovák-magyar közös szervezésben.
2. 2026.08.28-29. Az előző pontban már említett Trackwood, mely minden évben a legnagyobb nemzetközi érdeklődésre számot tartó eseményünk.
3. 2026.11.15. 2026 FIA Intercontinental Drifting Cup, Serres, Görögország, ahol két Profi versenyző képviseli hazánkat: a 2025 évi OB legjobb magyar pilótáját Cselőtei Patrik, és Porkoláb Péter a DriftKings sorozat összetett 3. helyezettje.





2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai

A 2026 év szakmai lebonyolítása kapcsán a következőkről tudok beszámolni:

A gazdasági nehézségek, és az autósportban egyre gyakoribb verseny lemondások, valamint a túlszigorított licenc szabályok ellenére sikerült megtartanunk a versenyzőszámot. (134 > 132) (lsd. 1.1.)

Szintén pozitívum, hogy az Elnökség tagjaival és a döntéshozókkal, rendszeres konzultációt tudunk folytatni, melynek köszönhetően gyorsabb és pontosabb szakmai döntések születhetnek.

Ezek alapján elmaradásról nem beszélhetünk, viszont szót kell ejtenünk a szövetségen kívüli eseményekről. Az MGYSZ égisze alatt, illetve annak erkölcsi támogatásával zajló tököli és kunmadarasi rendezvények 2026-ra kialakítottak egy szabálykövető gyakorlatot. Az eseményeket bejelentik, azok dokumentációja megfelelő minőségben készül.

Az 1.2 pontban említett jelenség azonban új problémát jelent: bizonyos szervezők egyáltalán nem jelentik be a rendezvényeiket, így azok nem ellenőrizhetők, jellemzően kis csoportban hirdetik, így a hatóságok látókörén kívül maradnak.

Fontos, hogy folytassuk az illegális rendezvények felszámolását, és ezzel egyidőben támogassuk és segítsük a szabályok betartására törekvő szervezőket. Ehhez elengedhetetlen, hogy a rendőrség az ellenőrzései során ugyan olyan jogértelmezéssel és felkészültséggel járjon el minden megyében.

Pest megyében egy ugráló vár láttán kérdés nélkül elfogadják a 2 napos autóversenyt családi napnak, míg Jász-Nagykun-Szolnok megyében azt is ellenőrzik, hogy a látogatók mozgása milyen folyosó-rendszeren biztosított.

2.03. Támogatás

A 2026 évi kiemelt fontosságú és színvonalú rendezvények ellenére a drift szakág mindösszesen 1.580.600.- forint támogatást kapott a júliusi és augusztusi rendezvények egészségügyi biztosításának fedezésére. A szakág által felhasználható keret 1.603.661.- forint volt.

Fentiek okán, valamint az egyre nehezebb gazdasági körülmények miatt, szeretnénk, ha a szövetséghez érkező támogatási lehetőségek egyenletesebben kerülnének elosztásra úgy, hogy abból a rally mellett a kisebb szakágak is részesülhessenek. (pl. nézőszám, közösségi-média megjelenés, vagy akár a bevont nemzetek száma alapján)

III. Sportszakmai terv 2027

3.01. Szakági Bizottság 2027. évi munkaterve

Az OB-t 2027-ben három fordulósra tervezzük, mindhárom kategóriában:

Dátum	Helyszin	Szervező	Esemény
2027. április	Slovakia Ring, SK	SK + Hunakamo Kft.	OB I. Powerfest
2027. július	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	OB II. + DriftKing
2027. augusztus	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	OB IIII. TRACKWOOD

CEZ futam: 2027. július, kategóriák: Pro, Pro2, Street

2024 Licence szám: 24
2025 Licenc terv: 34
2025 Licence szám: 44
2026 Licenc szám: 40
2027 Licenc terv: 41

A licence változások hatása:

1. A napi licence törlését követően, minden versenyzővel éves licence-t kell váltatnunk.
2. A MGYSZ saját licencet üzemeltet, mely egy tartalom nélküli üres kártya, sem a gépjárműről, sem a versenyzőről nem igazol semmit, kiváltása viszont kötelező, a versenyzők nem tudják vagy nem akarják mindkettőt kiváltani.
3. A Street (Bázis) licence bevezetésre került, mely kifejezetten a kezdő pilóták igényeit szolgálja, de ezen a szinten még csekély az elköteleződés, ezért nagy darabszám ebben a kategóriában sem várható.

3.02. Szakági Bizottság 2027. évi sportszakmai terve

Cél a hazai viszonyok határozott rendezése, és a nemzetközi kapcsolataink további erősítése.

A drift szakág életében jelenleg a legnagyobb problémát az jelenti, hogy a hirtelen és átgondolatlanul módosított (kiterjesztett) sporttörvényt, valamint a szövetség munkáját az ellenérdekeltek nagy nyilvánosság előtt félremagyarázzák, mely rossz fényt vet az MNASZ-re, és szélsőségesen megosztja a drift társadalmat is.

A másik jelentős probléma, hogy a drift folyamatosan növekvő ismertsége és népszerűsége kapcsán egyre többen szeretnék fel- illetve kihasználni ezt a népszerűséget úgy, hogy közben nem építik, hanem kifejezetten rombolják a sportágat. A klasszikus motorsport keretein túl, falunapokat, autós kiállításokat, sőt akár zenés-táncos rendezvényeket is a drift-el próbálnak népszerűsíteni, melyre a következő választ adjuk:

- Azokat a bejelentéseket, amelyek legálisan, az érvényes szabályozás betartása mellett történnek, és nem veszélyeztetik az OB-t, támogatjuk.
- A szabályokat kijátszani akaró, vagy azt szándékosan félremagyarázó kezdeményezéseket, elutasítjuk. Ugyan így fogunk eljárni azon szervezőkkel szemben, akik bújtatott versenyt szerveznek, azaz a dokumentációban nem versenyt jelentenek be (pl: bemutató, családi nap, de az engedélyek megszerzése után valójában versenyt bonyolítanak) vagy csak egyszerűen nívótlan gumiégetéssé degradálják azt.

Ezzel párhuzamosan csökkenteni kell a versenyzők terheit, és fontos lenne a napi licenc helyreigazítása. Napi licenc érdekében senki nem megy sportorvoshoz, illetve aki megcsinálja a sportorvosi vizsgálatot és az azzal járó adminisztrációt, az jellemzően B vagy C licenc-t vált. Mivel az intézménynek komoly szerepe lenne az utánpótlás nevelésében, sürgős lenne helyreállítani és újra elérhetővé tenni. (pl.: Gk. vezetői engedély orvosi érvényességének elfogadásával.)

3.03. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet

Dátum	Helyszin	Szervező	Esemény
2027. április	Slovakia Ring, SK	SK + Hunakamo Kft.	OB I. Powerfest
2027. július	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	OB II. + DriftKing
2027. augusztus	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	OB IIII. TRACKWOOD

3.04. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák

A Kategóriákban nincs változás: Pro OB, Pro2 OB, Street Kupa.

3.05. Fejlesztési elképzelések, tervezett projektek, szakemberképzési terv

A már bemutatott nemzetközi szinten is kiemelkedő eseményekre, valamint a 4.1 pontban részletezett utánpótlás fejlesztésre támogatást kér a szakág, mert ennek hiányában egyre nehezebben kigazdálkodható a költségvetés.

A verseny licence-díja több tízezer euro-ra rúg, a street versenyek nézői bevétele pedig nem fedezi azok költségeit.

Fentiek szellemében a 2026 januárjában Elnökség által kezdeményezett támogatási igények 2027-re témájú felhívásra elkészítettük a szakág anyagát, és azt 2026 január

25-én be is nyújtottam.

Az MNASZ-nek, mint engedélyező szervnek egyértelműen és időben kellene reagálnia a

hozzá érkező kérdésekre és beadványokra. Nem megengedhető, hogy egy 4-6 hétre benyújtott igényt a verseny előtti nap délutánján válaszolunk meg!

Ezzel egyrészt jelentősen javíthatnánk a szövetség imázsát, másrészt a kiszámítható következetes magatartással csökkentenénk a támadási felületet. (lsd.3.2.)

3.06. 2026 évi Meghirdetett és/vagy MNASZ-hez benyújtott jóváhagyási kérelmek listája

N	Dátum	Helyszin	Szervező	Esemény	Kategória
1	2026.02.25.	Kunmadaras	No Limit Drift	Bejárás	Bejárás
2	2026.03.06	Tököl	NAG Systems Kft	SD1	Verseny
3	2026.03.13-15.	Hungexpo	AMTS / NAG	Unix-AMTS	Bemutató
4	2026.03.14.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés
5	2026.03.27-28.	Tököl	My Way	My Way drift edzés	Edzés
6	2026.04.03.	SK ring	Race the Streets SK / Hunakamo Kft.	OB I. Powerfest	OB, PRO
7	2026.04.05.	Fertőszentmiklós	Kiss Tibor	WESTDRAGRACE	Verseny
8	2026.04.11	Tököl	NAG Systems Kft	Sebesség fesztivál	Verseny
9	2026.04.25.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés
10	2026.05.15	Tököl	NAG Systems Kft	SD2	Verseny
11	2026.05.16.	BP-i Nagybani P.	Extreme Days Kft.	Extreme Day	Bemutató
12	2026.05.16-17.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift Over Fest	Verseny
13	2026.06.12	Tököl	NAG Systems Kft	Lóerők Éjszakája	Verseny
14	2026.06.20	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés
15	2026.06.26-27.	Tököl	My Way	My Way drift edzés	Edzés
16	2026.07.03	Tököl	NAG Systems Kft	SD3	Verseny
17	2026.07.11-12.	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	OB II. + DriftKing + CEZ	OB, PRO, PRO2, STR
18	2026.07.18	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés
19	2026.08.07-08.	Ostrava, CZ	Race the Streets SK / Hunakamo Kft.	OB III.	OB, PRO, PRO2
20	2026.08.07-08.	Tököl	My Way	My Way drift edzés	Edzés
21	2026.08.08	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés
22	2026.08.27-29.	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	OB IV. TRACKWOOD	OB, PRO, PRO2, STR
23	2026.09.04	Tököl	NAG Systems Kft	Végső Összecsapás	Verseny
24	2026.09.26-27	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift Over Fest	Verseny
25	2026.10.02-03.	Tököl	My Way	My Way drift edzés	Edzés
26	2026.10.03.	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	Kiss The Wall	PRO, PRO2, STR
27	2026.10.09	Tököl	NAG Systems Kft	SD4 + World Drift Say	Verseny
28	2026.10.24.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés
29	2026.11.14.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés

IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

A Street kategória mindegyik hazai rendezésű OB fordulón kiemelt figyelmet kap.
Külön pályaszakaszon, biztonságos körülmények között, például fal nélküli, homokos bukótérrel rendelkező pályarészen kapnak lehetőséget a teljesen kezdők a gyakorlásra.

A 2025-ös évben bevezettük a Bázis licencet, mely a kezdők (Street) engedélye.
Ennek költsége a Gokart szakággal megegyező módon 5.000 HUF / év.
(ideiglenesen 2.500 HUF)

A gokart sport utánpótlás nevelő képességével mindannyian tisztában vagyunk.
A drift szempontjából azonban ez kevésbé releváns, ráadásul a kezdők költségeinek alacsonyan tartása érdekében az ilyen rendezvények bevételei sokszor nem érik el annak költségeit, ezért igen örvendetes lenne, ha a szövetség a Street kategória támogatásával segítené az utánpótlást.

Drift „A" versenyzői licenc (Nemzetközi)
c) minimum életkor 16 év

Drift „B" versenyzői licenc (Pro)
c) minimum életkor 16 év, amennyiben a nevező az évadot megelőzően igazolható versenyzői múlttal rendelkezik nemzetközi, vagy MNASZ drift regisztrált vagy OB futamon, úgy a korhatár 1 évvel csökkenthető.

Drift „C" versenyzői licenc (Pro2)
c) minimum életkor 14 év, amennyiben a nevező az évadot megelőzően igazolható versenyzői múlttal rendelkezik nemzetközi, vagy MNASZ drift regisztrált vagy OB futamon, úgy a korhatár 1 évvel csökkenthető.

Drift „Bázis" versenyzői licenc (Street)
c) A 13. életévét be nem töltött versenyző kizárólag Street kategóriába nevezhet.
Ők minden esetben egyedül versenyeznek, csak az elért pontjaik kerülnek összehasonlításra.

Drift „Napi" licenc
A kötelező sportorvosi vizsgálattal sajnos kiürítettük a kategóriát:
Napi licenc érdekében senki nem megy sportorvoshoz, illetve aki megcsinálja a sportorvosi vizsgálatot és az azzal járó adminisztrációt, az jellemzően B vagy C licenc-t vált. Mivel az intézménynek komoly szerepe lehetne az utánpótlásban, ezért sürgős lenne helyreállítani és újra elérhetővé tenni. (pl.: Gk. vezetői engedély orvosi érvényességének elfogadásával.)
Éves válthatósága korlátozható, és a díját már most is 10e. HUF-on tartjuk, hogy vonzóbb legyen az A-B-C-Bázis licenc kiváltása.

V. Egyéb

5.01. Egyéb

További egyeztetés szükséges a rendőrséggel!
Dr. Tóth Béla rendőr alezredes a 2025. március 8-i előadásán szóban elmondta, hogy nem lehet félrevezetni a rendőrséget, a rendezvényt nem a beadott dokumentációra irt elnevezés, hanem az ott történt valós események alapján fogják értékelni.
Nincs tudomásunk arról, hogy a 2026-os évben akár egyetlen Drag, vagy Szlalom rendezvényt is betiltottak volna, habár mindenki tudja, hogy ezen címkék alatt sokszor rally vagy drift verseny zajlik.

Szeretném felhívni a döntéshozók figyelmét arra az anomáliára,
hogy jelenleg olcsóbb és egyszerűbb MNASZ-en kívül autóversenyt szervezni, mint a szövetségen belül!

- fizetendő díj alacsonyabb a regisztrált versenyekre
- versenyzői licenc nem kötelező, tehát orvosi vizsgálat nélkül engedünk ismeretlen pilótákat versenyezni feltételezhetően veszélyesebb körülmények között (!?)
- ha a beadott alap dokumentáció (5+1) nem tartalmaz óriási hibákat, akkor a szövetségnek ki kell adnia az engedélyt, akár olyan szervezetnek is, aki perben áll a szövetséggel, vagy erkölcstelen, és gátlástalan módon nyíltan támadja az MNASZ-t
- amennyiben a szövetség nem ad engedélyt az eseményre, a szervező akkor is megtartja azt, és ha elég ügyesen egyezkedik a helyszínen a rendőrséggel, akkor akár nézők előtt
- a kialakuló gyakorlat azt mutatja, hogy már nem is autóversenynek, hanem bemutatónak, vagy családi hétvégének nevezik a rendezvényt, ezzel tovább csökkentve a költségeket (pl. OMSZ) a Rendőrség pedig a szakmai ismeretek hiányában elfogadja a papír tetejére irt megnevezést

A beszámolót készítette: Angyal Péter, Drift szakágvezető